

令和8年3月25日  
14時00分現在  
中部地方整備局  
木曾川下流河川事務所

## 沢北排水機場のポンプ故障について（続報）

### ＜今後の修繕方針のお知らせ＞

#### 1. 概要

揖斐川の「沢北排水機場」において、令和7年7月17日大雨にともなう排水運転中に故障した3台中1台のポンプについて、令和8年3月末を目標に復旧作業を進めていたところですが、当初予定していた主エンジンの高弾性継手の交換に加えて、歯車減速機の修繕が必要であることが判明しました。このため、令和8年5月末（出水期前）までに3号ポンプが排水可能となるよう歯車減速機の簡易分解整備を行い暫定復旧するとともに、並行して交換部品の製作にも着手し、令和9年2月末には本復旧完了の予定です。

#### 2. 本復旧までの見通し

- 1) 令和7年11月17日 修繕工事契約締結し、現在施工中
- 2) 令和8年5月末 歯車減速機簡易分解整備を行い3号ポンプ排水可能に（暫定復旧）
- 3) 令和9年2月末 歯車減速機の部品交換を行い本復旧完了の予定



高弾性継手交換

#### 3. 出水期までの代替措置

暫定復旧完了（令和8年5月末予定）まで  
上記の期間に大雨となった場合には排水ポンプ車を最大  
8台設置し必要な排水機能（5m<sup>3</sup>/s）を確保する予定。



排水ポンプ車

<参考：これまでの経緯>

**【時系列（3号）】**

令和7年

7月17日(木)

- 11:00 排水運転開始
- 11:50 3号主ポンプ運転停止  
操作人から木曾川下流河川事務所へ連絡あり  
保守業者に連絡
- 13:45 保守業者現場到着、調査開始
- 14:00 主エンジン高弾性軸継手破断を発見  
ポンプメーカーに連絡
- 14:50 ポンプメーカー到着  
復旧まで時間を要する見込み

以下、参考（通常操作）

- 19:00 1号排水運転停止
- 19:30 2号排水運転停止
- 20:00 1号排水運転開始
- 20:30 1号排水運転停止

7月18日(金)

- 14:00 緊急復旧後方に向けて現地調査

7月24日(木)

- 8:00 緊急復旧工法（仮設ポンプ（固定式）5m<sup>3</sup>/s）着手

8月12日(火)

- 15:00 緊急復旧工法（仮設ポンプ（固定式）5m<sup>3</sup>/s）設置完了

9月24日(水)

- 3号主ポンプ本復旧工事発注

11月4日(火)

- 緊急復旧工法（仮設ポンプ（固定式）5m<sup>3</sup>/s）撤去開始

11月14日(金)

- 緊急復旧工法（仮設ポンプ（固定式）5m<sup>3</sup>/s）撤去完了

11月18日(火)

- 3号主ポンプ本復旧工事着手

令和8年

1月26日(月)

- 高弾性継手交換

2月5日(木)～10日(火)

- 3号主ポンプ試運転確認

2月25日(水)～

- 歯車減速機 簡易分解整備着手

5月末

- 3号主ポンプ暫定復旧完了（予定） ※出水期間の排水運転可能  
引き続き、交換部品の工場製作を継続

令和9年

2月末

- 3号主ポンプ本復旧完了（予定）

4. 配布先 桑名市政記者クラブ

(問合せ先)

中部地方整備局 木曾川下流河川事務所

副所長 岡本 賢一郎 管理課長 伊藤 将宏

T E L 0594-24-5717 F A X 0594-24-5725