

場所 (番号)	連絡日	報告内容	写真	対応状況
①	令和7年4月7日	前にも、書いたかもしれませんが、一旦停止の看板が倒れたままになっていて危ないと思った。ニュースでも道路標識の老朽化が問題となっていると聞くので、今後更に、色々な場所で標識が壊れてくるのかなと思った。 弥富港の桜が満開になっていた。オオバンも見られた、オオバンは冬鳥のイメージがあったが、調べていると、近年は留鳥としてとどまっていることも多いようだ。 弥富港周辺はポイ捨てが目立つので、注意喚起と清掃活動を進めて頂きたいと思った。水門近くのスペースにガラス片が散らばっていて危ないと思った。	  	・道路標識が倒れたままになっている件については、管理する警察署へ連絡させていただきました。（回収などは継続して確認していきます。） ・オオバンなどの野生生物への報告（近年は留鳥が多い）については、勉強になる事が多く今後の河川管理で参考にさせていただきます。
②	令和7年4月20日	堤防の嵩上げの改修工事が終わり、河川管理用通路がきれいになっていた。水制により、土砂が堆積し、ヨシ帯が形成されとても良い環境だと思った。ヨシ帯が形成されるには塩濃度や川の流れによる土砂の運搬等様々な要因があると思うが、河口周辺では左岸側に多く形成されている印象がある。河川としては右岸側を削るように流れているのかなと思った。 堤防の道路周辺にゴミが目立ったので、注意喚起をしてほしいと思った。見ている印象では、河口に近づくほど、道路周辺のゴミが増えている印象がある。交通量の差が影響しているのだと推察する。	  	・堤防道路周辺のゴミについては、車で近づきやすい箇所ほどゴミが増えるため、看板などでの注意喚起を進めていきたいと考えています。 4月なのに夏日を記録するなど、体調管理が難しい季節ですので、無理しない範囲で5月以降も引き続き河川愛護モニター報告をよろしくお願いいたします。