

H19.3～H22.3 木曽三川下流部船舶対策協議会開催状況及び不法係留船対策状況

平成19年3月16日	幹事会	協議会設置の趣旨
平成20年2月15日	第1回協議会	不法係留船の現状と問題点
平成20年 6月26日	第2回協議会	現地視察、漁船とプレジャーボートの線引き
平成21年 1月16日	第1回勉強会	不法係留船の問題点と対策の流れ
平成21年 2月26日	第2回勉強会	基本方針(案)
21. 3. 13 ブースター船	監督処分	
平成21年 3月19日	第3回協議会	基本方針(案)、大型作業船の是正措置
21. 4. 15 ブースター船	戒告書送付(行政代執行法)	
21. 5. 14 ブースター船	自主撤去開始	
21. 8. 10 ブースター船	自主撤去終了	
平成21年11月26日	幹事会	第4回協議会に向けて
平成21年12月17日	第4回協議会	早急に対応が必要な案件、船舶対策計画の策定
22. 1. 25 下坂手変形護岸	簡易代執行公告	
22. 3. 9～15 下坂手	簡易代執行	船舶32 船台1を撤去・保管
22. 3. 29 下坂手	全船舶、工作物撤去確認	

H22.4～H23.9 木曽三川下流部船舶対策協議会開催状況及び不法係留船対策状況

平成22年 6月14日	幹事会	第5回協議会に向けて
平成22年 6月28日	第5回協議会	本年度スケジュール、 不法係留船対策計画(素案)
22. 9. 29 松之木	簡易代執行公告	
平成22年11月17日	幹事会	強制的撤去措置(松之木・西川)、 Ver.221117不法係留船対策に係る計画書
22. 11. 30 西川	簡易代執行公告	
22. 12. 1 松之木	行政代執行令書	
22. 12. 7 松之木	簡易代執行	船舶を9隻撤去
22. 12. 8 松之木	行政代執行	船舶を7隻撤去
23. 1. 19 西川 ～20	簡易代執行	船舶を12隻撤去
平成23年2月24日	幹事会	H23年度強制的撤去措置(ケレップ水制群)、 Ver.230224不法係留船対策に係る計画書
平成23年3月16日	第6回協議会	H23年度強制的撤去措置(ケレップ水制群)、 不法係留船対策に係る計画書
23. 6. 22 策定	木曽三川下流部 不法係留船対策に係る計画書	
23. 6. 22 ケレップ水制群	重点的撤去区域公示	
23. 9. 13 ケレップ水制群	簡易代執行公告①	

H23.10～H24.2 木曽三川下流部船舶対策協議会開催状況及び不法係留船対策状況

平成23年10月19日

幹事会

H23年度強制的撤去措置(ケレップ水制群)、
H24～25年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び西川地先)

23. 11. 24 ケレップ水制群 簡易代執行公告②

23. 12. 7 ケレップ水制群 簡易代執行①

24. 2. 1 ケレップ水制群 簡易代執行②

船舶3隻を撤去

船舶1隻を撤去

平成24年2月23日

第7回協議会

H23年度強制的撤去措置(ケレップ水制群)
H24～25年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び西川地先)
H26～27年度強制的撤去措置(油島地先)
船頭平暫定係留施設占用廃止(H27.3.31)
変形護岸整理集約(H23～27年度)

24. 4. 11 船頭平木曽川水
路及び西川地先

重点的撤去区域公示

平成24年10月23日

幹事会

H24～25年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び西川地先)
Ver.241023不法係留船対策に係る計画書

平成25年2月22日

第8回協議会

H24～25年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び西川地先)
H26～27年度強制的撤去措置(油島地先)
船頭平暫定係留施設占用廃止(H27.3.31)
変形護岸整理集約(H24～27年度)

平成26年2月25日

第9回協議会

河川法施行令改正(放置艇対策)

H24～25年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び西川地先)

H26～27年度強制的撤去措置(油島地先)

船頭平暫定係留施設占用廃止(H27.3.31)

変形護岸整理集約(H24～27年度)

26. 4. 14 油島地先

重点的撤去区域公示

平成27年3月23日

第10回協議会

H24～25年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び西川地先)

H26～27年度強制的撤去措置(油島地先)

船頭平暫定係留施設占用廃止(H27.3.31)

変形護岸整理集約(H24～27年度)

不法係留船対策に係る計画書の見直し

河川法施行令改正による放置艇対策の促進について

【事務所管内】係留船舶等の現状

H23年度調査

係留船舶数 1,275隻(H18比較▲203)

うち、無許可船舶

548隻(▲156)

許可船舶(変形護岸や防災桟橋に係留を認めたもの) 727隻(▲47)

1,275隻のうち、
漁船等生業船760(▲204) 生業船以外515(+1)

漁船等
生業船
272隻(▲150)
生業船
以外
276隻(▲6)

漁船等
生業船
488隻(▲54)
生業船以外
239隻(+7)

桟橋

国の設置した桟橋(防災桟橋) 6箇所(±0)

不法桟橋 68箇所(▲56)

H21年度 不法係留船舶対策箇所 【行政代執行手続き、簡易代執行】

ブースター船



長良川左岸12km付近
に係留

【経緯】

長良川河口堰運用開始後の浚渫工事に従事した作業台船。

全長47m、幅約15mで32klのA重油を積載。

老朽化が進み、沈没や燃料油流出のおそれがあった。



ブースター船



自主撤去(解体)

21.3月 監督処分 (河川法第75条第1項)
21.4月 戒告書交付 (行政代執行法第3条第1項)
21.5月 自主撤去開始
21.8.10 撤去作業終了

下坂手 変形護岸



長良川左岸9.4km付近
下坂手変形護岸

【経緯】

本来の使用者がいなくなったことからH19年度末に占用廃止

撤去指導を継続して実施するが是正されず

H21年には台風18号により船が転覆・沈没



21.9時点 85隻確認



撤去作業



撤去完了後

22.3.9～15
簡易代執行実施(32隻、船台1)

長良川

H22年度 不法係留船舶対策箇所 【簡易代執行 行政代執行】

松之木 変形護岸 (一部)



長良川左岸11.6k附近

【経緯】

21.10月の台風18号で船が沈没、所有者は是正指示に従わず放置

22.3月に水質事故発生(沈没船から油流出)し、緊急的に河川管理者が引き上げ

22.4月一部占用廃止
22.9月監督処分・
簡易代執行公告
22.11月戒告書交付
22.12月代執行令書



西川地区 (ワント)



木曽川右岸10.6k附近

【経緯】

当該場所は所有者不明の不法係留船が、長年に亘り多数放置(21.4月時点40隻)

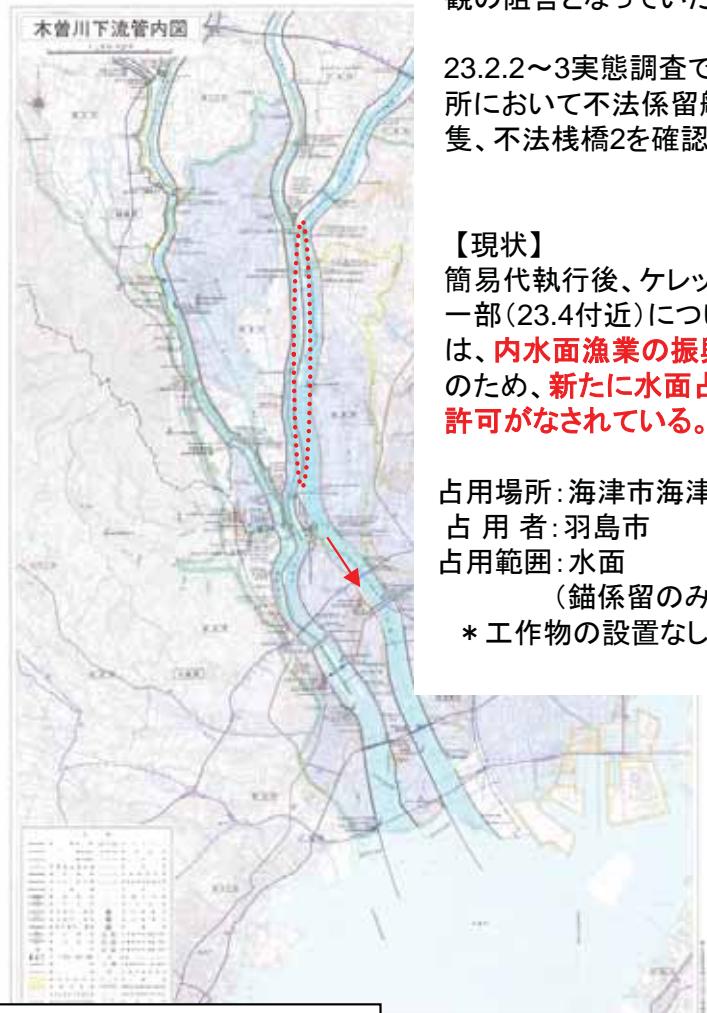
日常管理ができていない船がほとんどであり、油流出による水質事故や洪水時に流出するおそれがあった

22.11月
簡易代執行公告



H23年度 不法係留船対策箇所(簡易代執行【2回】)

ケレップ 水制群



23.12.7 簡易代執行①
3隻撤去

24.2.1 簡易代執行②
1隻撤去

ケレップ水制簡易代執行後の状況

平成24年4月1日付 占用許可

【占用許可概要】

占用場所 木曽川右岸 23.4k+100m (海津市海津町成戸地先)

占用者 羽島市長

占用の態様等 船舶(10隻)の係留(錨係留のみ) 水面占用 410m²

※木曽川の東海大橋から上流の馬飼頭首工までの区間において、操業を行っている漁業協同組合員の8割が占用場所周辺で操業しており、従前、不用船の放置や桟橋設置等行ってきたが、前年の簡易代執行や撤去指導による自主撤去を実施された。操業者は当該場所に近い羽島市桑原町在住者が多く、羽島市内では係留に適する場所も他に確保できない現状であり、操業実態及び日常の船の管理、出水時における船の移動、内水面漁業の振興等から占用許可申請がなれた。

簡易代執行前(H22.9)

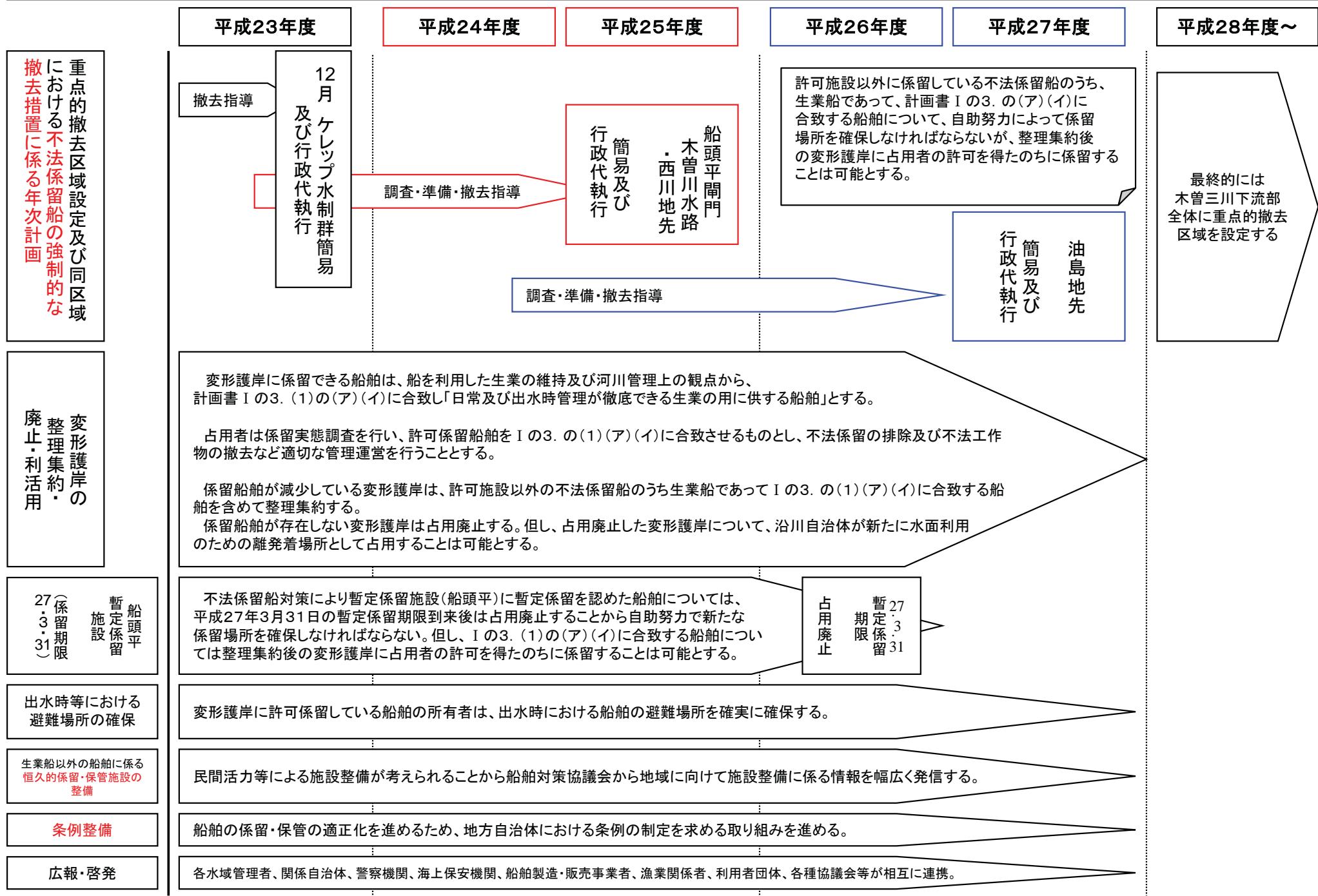


占用許可後の係留状況(H24.8)



木曽三川下流部 不法係留船対策に係る計画書 (H23.6.22策定)

計画書 フローチャート



木曽三川下流部 不法係留船対策に係る計画書（H23.6.22策定）

【概要】「木曽三川下流部不法係留船対策に係る計画書」 I の3. (1)(ア)(イ)

変形護岸許可係留対象船舶の扱い

木曽三川下流部における変形護岸に許可係留できる船舶は、船を利用した生業の維持及び河川管理上の観点から、下記(ア)(イ)に合致し「日常及び出水時管理が徹底できる生業の用に供する船舶」とする。

(ア)漁船

漁業協同組合もしくは漁業生産組合に所属する組合員が所有し必要な法定点検を受けている船であり、漁船登録に該当する船は登録済みのもの。小型船舶登録に該当する船は登録済みのもの。漁船及び小型船舶登録や船舶検査に該当しない船は漁業協同組合もしくは漁業生産組合の管理責任において認めたもの。



(イ)漁船以外の生業船

関係する法律の許可、届出や登録等がされている、遊漁船業船、定期航路船・貨物船・遊覧船等の業務用船、起重機・作業船等の特殊船とする。

変形護岸許可係留対象船舶は(ア)(イ)に合致し、
「日常及び出水時管理が徹底できる生業の用に供する船舶」

(ア)漁船

漁業協同組合もしくは漁業生産組合に所属する組合員が所有する船舶

(イ)漁船以外の生業船

関係する法律の許可、届出や登録等がされている、遊漁船業船、定期航路船・貨物船等の業務用船、起重機・作業船等の特殊船

H24～25年度 不法係留船対策箇所 (H24.4月に重点的撤去区域公示)

船頭平地区 (木曽川水路) 及び 西川地区

[桑名市・愛西市]



木曽川右岸
10.8～11.2km
12.4～12.6km附近

【船頭平閘門】

重要文化財(平成12年)。
明治時代の河川工事により木曽川と長良川を往来できるようにした閘門(復門式門扉)明治35年に完成。
不法係留船の存する木曽川水路が接続している。

【不法係留の状況】

H26.2 指示書を交付
対象船舶: 45隻
(船頭平地区34隻、西川地区11隻)
是正期限: H26.3.28

H26.3.31 指示書に従い自主移動がなされ、21隻に減少した。
(船頭平地区13隻、西川地区 8隻)
しかし、移動先係留場所は風波の影響で危ないとし、当該箇所に戻り再係留する船あり。他の船全てが移動するなら、移動する旨主張している。

H27.2～3の実態調査において、
船頭平地区(26隻・桟橋9基)
西川地区(7隻・桟橋4基)
計33隻の係留を確認した。

【河川管理上の支障】

船頭平地区(木曽川水路)の12.6km附近は沈・廃船等管理されていない船が放置されていたため、廃船認定手続・撤去を行った。(H25)
船頭平地区(木曽川水路)12.4km附近及び西川地区は漁船が多数を占め、出水時の流出や油漏れなどの恐れがあるほか、12.4km附近は不法係留により水路幅が狭くなつており船頭平閘門を通航する船舶の通航の阻害となつてゐる。



平成25年度末に河川法に基づく是正指示を行ったが、漁船が多数を占めており、係留場所確保に関して地元自治体と連携。愛知県内の漁船については、愛西市の協力の下、平成25年度中に移動先確保済み。三重県内の漁船については、移動先確保に向け桑名市と対応を継続調整中。

[約33隻: 平成27年3月13日時点]



Ver.270323 H24～25年度 不法係留船舶対策スケジュール

木曽川下流河川事務所

平成24年度

平成25年度

木曾三川下流河川事務所
船舶対策協議会部

幹事会

協議会

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路+西川地先(本川)撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約

24.10月
幹事会

25.2月
第8回
協議会

協議会内容

- ・船頭平木曽川水路+西川地先(本川)撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約

26.2月
第9回
協議会

船頭平木曽川水路 + 西川地先

撤去対策等

4月 重点的撤去区域公示

4月 警告看板設置
7月 廃船認定

25年
廃船
撤去月

12月 廃船認定

2月 指示書

26年
廃船
撤去月

撤去指導（船舶及び不法工作物）

生業船（漁船）

- 変形護岸に使用許可を持っている船は、当該変形護岸へ自主撤去。
- “”に使用許可を持っていない生業船は、自ら係留場所を確保（例：係留可能な既設変形護岸）
※船舶対策計画書→変形護岸に許可係留できる船を定義、変形護岸の適正管理、整理・集約を実施

凡例

実線 実施済み

破線 予定

【船頭平木曽川水路】
船舶等位置図
H27. 3. 13 現在

木曽川右岸
12.4～6km附近
不法係留船 26隻
不法桟橋 9基

12.6km→

木
曾
川

所属別隻数(除く桟橋)

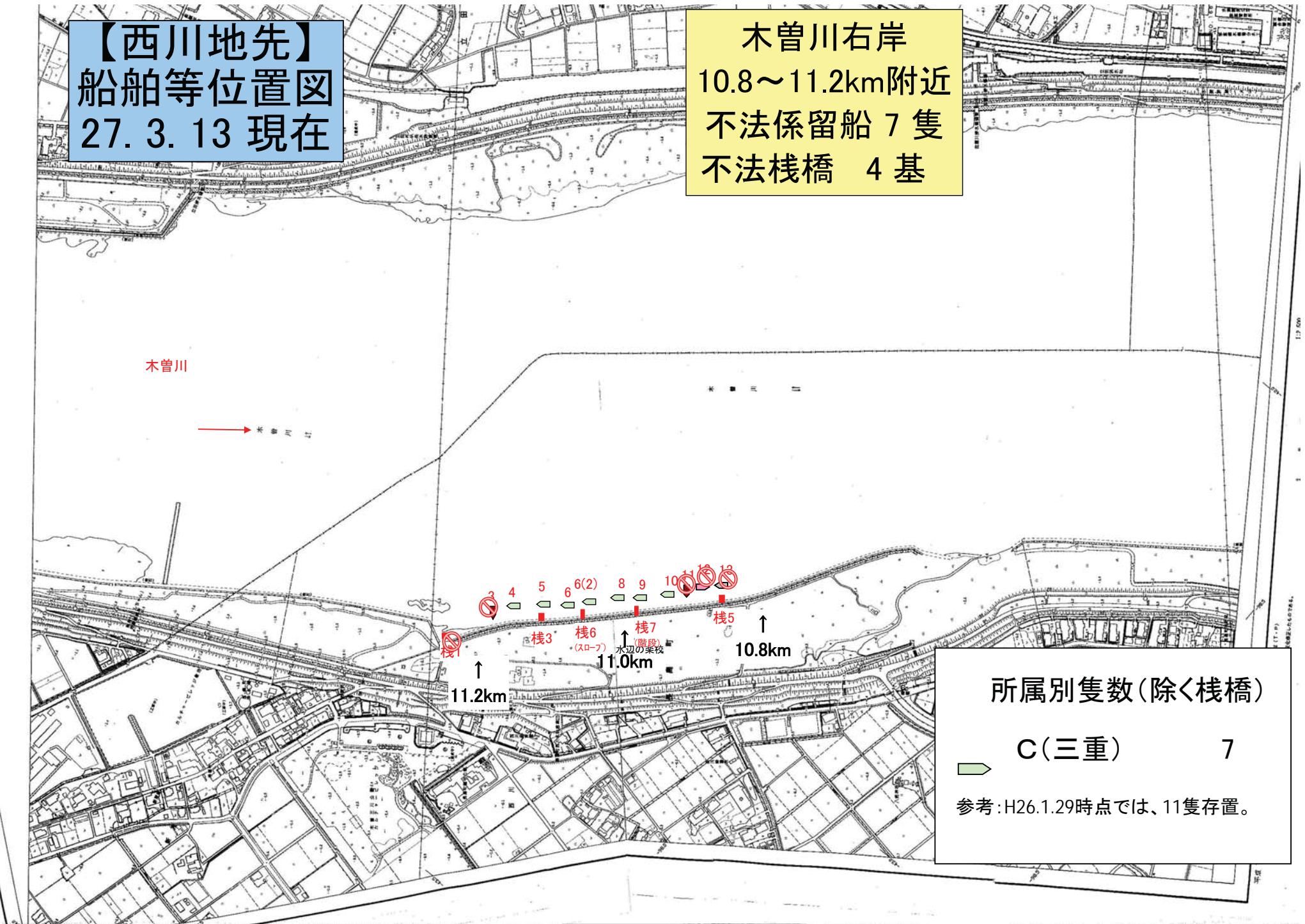
C(三重)	5
E(愛知)	3
F(愛知)	12
所属不明(個人)	4
所属不明(不明)	2

参考:H26.1.29時点では、42隻存置。



【西川地先】
船舶等位置図
27. 3. 13 現在

木曽川右岸
10.8～11.2km附近
不法係留船 7 隻
不法桟橋 4 基



H26～27年度 不法係留船対策箇所 (H26.4月に重点的撤去区域公示)

油島地区 [海津市]



揖斐川左岸
13.6km(治水神社)～
14.6km(大江樋門)附近

【治水神社】

宝暦治水工事(1755年)の責任者、薩摩藩家老平田朝負(ひらたゆきえ)を祭神とする神社。

【千本松原】

薩摩義士が治水工事の完成直後に千本の日向松の苗を揖斐川長良川分流堤に植えたものと伝えられている。国史跡。

【不法係留実態】

不法係留船の数が多く、所有者不明の割合が高い。

H18年調査

不法係留船76隻(所有者不明40、判明36)不法桟橋7

【河川管理上の支障】

中州が前面にあるが、H14年及びH16年洪水では中州が長時間に亘り水没しており、船や桟橋が流出した場合は橋梁に引っかかり流下阻害を引き起こしたり、河川管理施設にぶつかり損傷を与える恐れがある。

治水神社等の歴史建造物、国の史跡である千本松原、木曾三川公園の近隣であり景観上の阻害となっている。

揖斐川左岸
13.6～14.0km
附近



漁船に係る係留場所確保については、地元自治体と連携中。
〔不法係留船56隻、不法桟橋7基:平成27年1月時点〕



揖斐川左岸
14.0～14.6km
附近

Ver.270323 H26～27年度 不法係留船舶対策スケジュール

木曽川下流河川事務所

平成26年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路及び西川撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約
- ・H28年度以降の撤去対策

27.3月
第10回
協議会

4月 重点的撤去区域公示

係留実態及び所有者調査

平成27年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路及び西川撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止後の対策
- ・変形護岸整理集約
- ・H28年度以降の撤去対策

27.10月
幹事会

28.2月
第11回
協議会

指示書 8月 指示書 10月

監督 11月
処分

行政代執行 2月

自主撤去の指導

7月 廃船認定

簡易代執行 11月
公告

廃船撤去 1月 2月

簡易代執行 2月

○変形護岸に使用許可を持っている船は、当該変形護岸へ自主撤去。（※長良川では支障あり。）

○ “ ” に使用許可を持っていない生業船は、自ら係留場所を確保（例：係留可能な既設変形護岸）
※船舶対策計画書→変形護岸に許可係留できる船を定義、変形護岸の適正管理、整理・集約を実施

○揖斐川において海津市が新たな係留場所（施設）を占用（整備）し、漁船の係留場所を確保する。

凡例

実線 実施済み

破線 予定

油島地先

撤去対策等

生業船（漁船）

船頭平暫定係留施設占用廃止について（占用許可期限 H27.3.31）

船頭平 暫定 係留施設

[桑名市・愛西市]



長良川左岸
11.8km附近
(船頭平閘門長良川水路)

【不法占用及び 撤去指導経緯】

S55年頃から台船6隻を利用した浮き桟橋を不法に設置し、約90隻を係留させ料金を徴収し収益を上げていた者がいた。

H13~14 指示書、弁明通知、監督処分(1回目)

H16 監督処分(2回目)、所有権放棄書提出。

【船頭平長良川水路係留対策協議会】

H15.7設置、4回開催

- ①不法占用工作物を撤去したのちに防災用船着き場(緊急時の避難ルート及び輸ルートの確保)を設置。
- ②防災用船着き場は平常時、暫定係留施設として利用。
- ③暫定係留施設に係留できる船は、河川管理者の調査により船頭平長良川水路内への不法係留が確認されている船に限定。
- ④暫定係留施設は地元自治体2団体で協議会(船頭平地区環境整備協議会)を設立し、占用許可を受けて管理。
- ⑤係留料金は有料。※漁船は除く。

【防災対策工事】

H16.7~H17.3 暫定係留施設と効用を兼ねた防災船着き場を設置(A~D桟橋)

【管理に係る経緯】

- ①防災桟橋

河川管理者直轄管理(H17.4~管理委託)

- ②暫定係留施設

H17.7船頭平地区環境整備協議会がA~C桟橋の係留に係る水面占用許可を受ける。(占用期限H27.3.31)
使用許可係留者は使用規則を厳守。

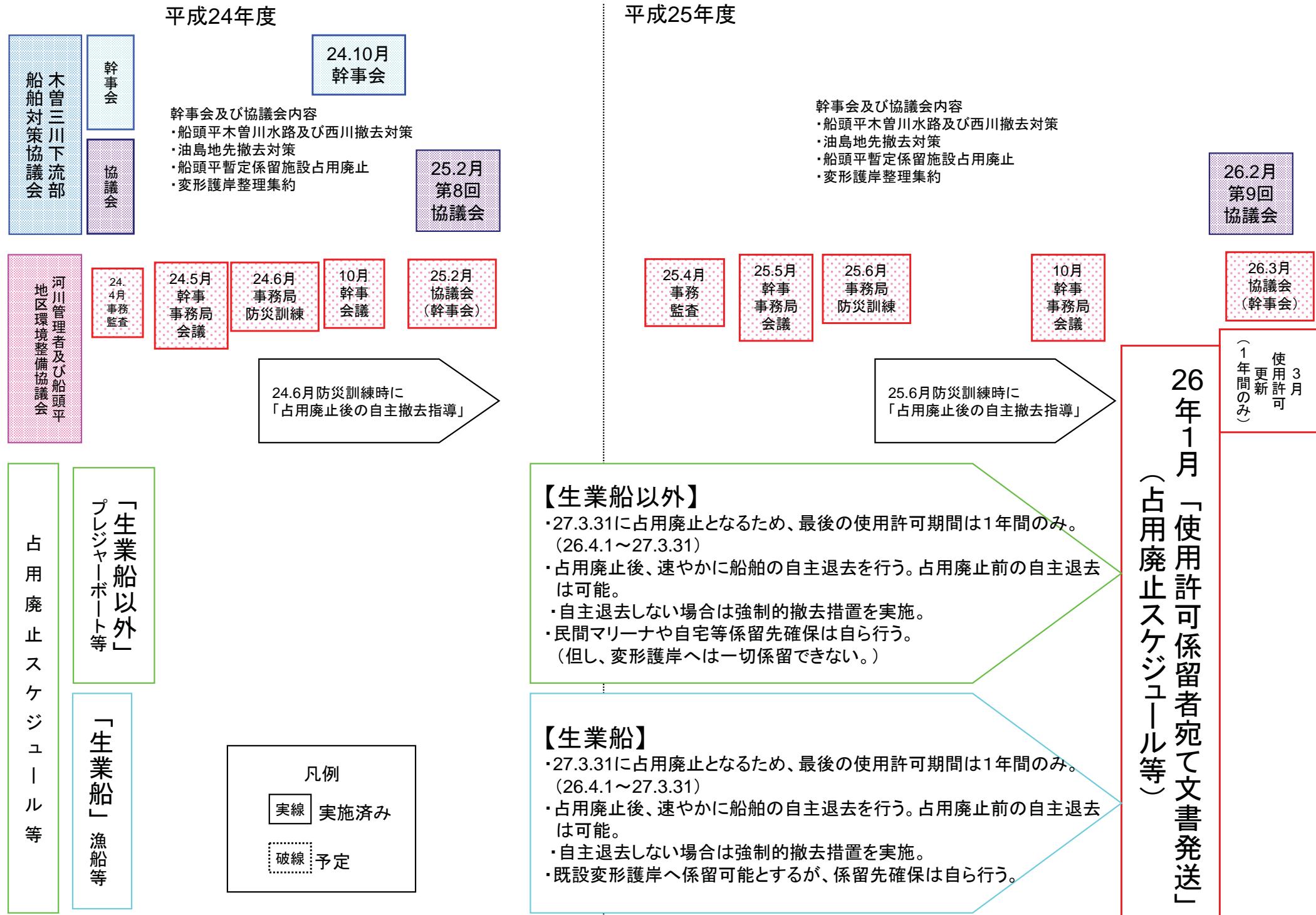


桟橋数 101

(H26年4月時点)
許可係留船舶 63隻

↓
(H27年3月13日現在)
許可係留船舶 51隻
うち退去予定報告 4

※ 空箇所のYビームは撤去済



Ver.270323 船頭平暫定係留施設占用廃止スケジュール

木曽川下流河川事務所

木曽三川下流部
船舶対策協議会

幹事会
協議会

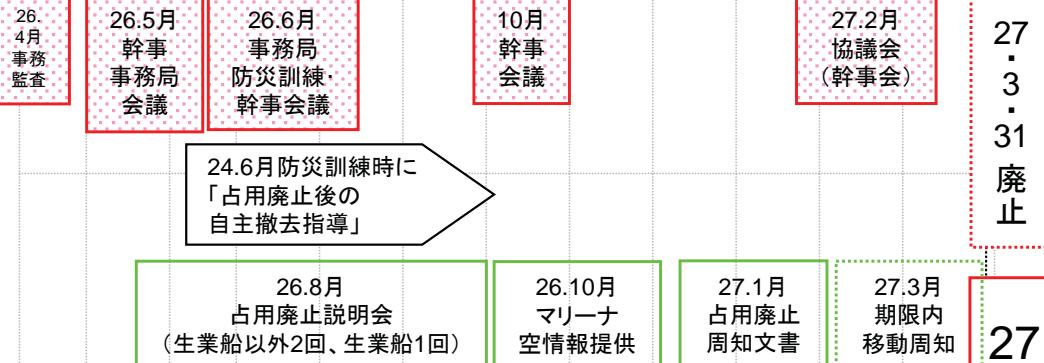
地区環境整備協議会
河川管理者及び船頭平

占用廃止スケジュール
「生業船以外」
「生業船」「漁船等」

平成26年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	----	----	----

協議会内容
 -船頭平木曽川水路及び西川撤去対策
 -油島地先撤去対策
 -船頭平暫定係留施設占用廃止
 -変形護岸整理集約
 -計画の見直し
 -H28年度以降撤去対策



【生業船以外】

- 27.3.31に占用廃止となるため、最後の使用許可期間は1年間のみ。
(26.4.1～27.3.31)
- 占用廃止後、速やかに船舶の自主退去を行う。占用廃止前の自主退去は可能。
- 占用廃止後、自主退去しない場合は強制的撤去措置を実施。
- 民間マリーナや自宅等係留先確保は自ら行う。
(但し、変形護岸へは一切係留できない。)

【生業船】

- 27.3.31に占用廃止となるため、最後の使用許可期間は1年間のみ。
(26.4.1～27.3.31)
- 占用廃止後、速やかに船舶の自主退去を行う。占用廃止前の自主退去は可能。
- 占用廃止後、自主退去しない場合は強制的撤去措置を実施。
- 既設変形護岸へ係留可能とするが、係留先確保は自ら行う。

平成27年度（占用廃止後）

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	----	----	----

27.10月
幹事会

幹事会及び協議会内容
 -船頭平木曽川水路及び西川撤去対策
 -油島地先撤去対策
 -船頭平暫定係留施設占用廃止後の対策
 -変形護岸整理集約
 -計画の見直し
 -H28年度以降撤去対策

28.2月
第11回
協議会

27
3
31
廃止

27
3
31
占用廃止

（速やかに自主退去）

7月 指示書
8月 指示書
9月 監督処分

1月 行政代執行

○係留船が存置した場合は 是正指導

- 速やかに船舶の退去を行うよう個別指導。
- 状況により強制的撤去措置を実施。
(ただし、生業船は、施設管理者の了解があれば、変形護岸への係留が可能。)

凡例

実線 実施済み

破線 予定

Ver.270323 H24～27年度 変形護岸整理集約スケジュール

木曽川下流河川事務所

木曾
三川下流部
船舶対策協議会

幹事会

協議会

平成23年度

変形護岸整理集約スケジュール

平成24年度

24.10月
幹事会

- 幹事会及び協議会内容
・船頭平木曽川水路及び
西川撤去対策
・油島地先撤去対策
・船頭平暫定係留施設
占用廃止
・変形護岸整理集約

25.2月
第8回
協議会

平成25年度

- 協議会内容
・船頭平木曽川水路及び
西川撤去対策
・油島地先撤去対策
・船頭平暫定係留施設
占用廃止
・変形護岸整理集約

26.2月
第9回
協議会

平成26年度

- 協議会内容
・船頭平木曽川水路及び
西川撤去対策
・油島地先撤去対策
・船頭平暫定係留施設
占用廃止
・変形護岸整理集約
・H28年度以降撤去対策

27.3月
第10回
協議会

平成27年度

27.10月
幹事会

- 幹事会及び協議会内容
・船頭平木曽川水路及び
西川撤去対策
・油島地先撤去対策
・船頭平暫定係留施設
占用廃止
・変形護岸整理集約
・H28年度以降撤去対策

28.2月
第11回
協議会

24.5月
実施計画(案)
24.10月
占用者は整理集約
24.10月
(漁協・地元等)へ事前説明を実施
25.3月
から管理者

24.10～26.3月にかけて整理集約を実施
木曽川左岸(愛西市) 松田、小家、田尻、後江

24.10～28.3月にかけて整理集約を実施
木曽川右岸(桑名市) 鎌ヶ地

24.10～28.3月にかけて整理集約を実施
長良川左岸(桑名市) №8松之木、№1杉江、№2下坂手、№3下坂手

26.3月までに
集約実施計画を作成
26.3月
から管理者へ事前説明を実施

25.11月
実施計画を作成
26.1月
(漁協・地元等)へ事前説明を実施
26.3月
から管理者

新たな係留施設(桑名市)
H24～27年度強制的撤去措置(船頭平木曽川水路及び
西川地先)に係る生業船の係留先自主確保の動きと連動。

26.4～28.3月にかけて整理集約を実施
木曽川左岸(愛西市) 塩田

26.4～28.3月にかけて整理集約を実施
長良川左岸(桑名市) №9千倉、№10西外面、№5西外面、№6西外面、
№7十日外面、№11駒江、№12駒江

26.4～28.3月にかけて整理集約を実施
揖斐川右岸(桑名市) 上之輪、上之輪新田、下深谷部(城の堀)、
下深谷部(野球場前)、上之郷

26.4～28.3月にかけて整理集約を実施
揖斐川左岸(海津市) 今尾

26.4～28.3月にかけて整理集約を実施
長良川右岸(海津市) 海津№1～№10

26.4～28.3月にかけて整理集約を実施
木曽川左岸(木曽岬町) 加路戸

凡例

実施済み

予定

木曾三川下流部 変形護岸整理集約(H24~27年度実施)について



【変形護岸】

河川改修時等において生業船等の係留場所として35箇所を設置。
占用主体は市町、管理は漁協等が行っている。
現在、許可係留船舶の不存在、無許可使用の増加、不法工作物の設置や油流出等の水質事故等が課題となっている。
35箇所のうち2箇所について不法係留船対策として簡易及び行政代執行を実施し、再係留防止策を講じた。

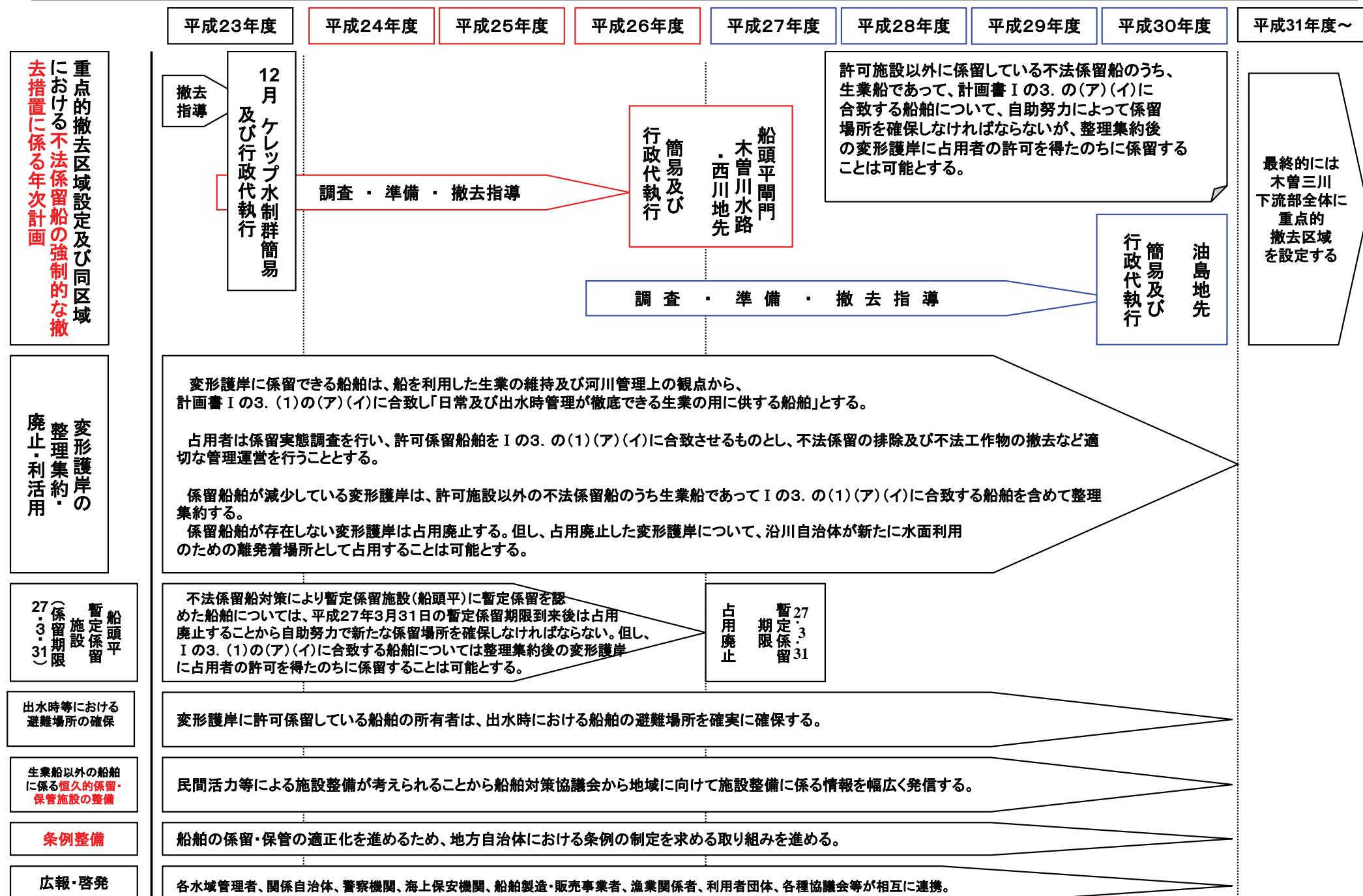
木曾三川下流部における不法係留船舶対策に係る計画書」において
変形護岸に使用許可を得て係留できる船舶を定義

(ア)漁船

(イ)漁船以外の生業船

木曽三川下流部 不法係留船対策に係る計画書（H27.3.23見直し案）

計画書 フローチャート



H24～25年度 不法係留船対策箇所 (H24.4月に重点的撤去区域公示)

船頭平地区 (木曽川水路) 及び 西川地区

[桑名市・愛西市]



木曽川右岸
10.8～11.2km
12.4～12.6km附近

【船頭平閘門】

重要文化財(平成12年)。
明治時代の河川工事により木曽川と長良川を往来できるようにした閘門(復門式門扉)明治35年に完成。
不法係留船の存する木曽川水路が接続している。

【不法係留の状況】

H26.2 指示書を交付
対象船舶: 45隻
(船頭平地区34隻、西川地区11隻)
是正期限: H26.3.28

H26.3.31 指示書に従い自主移動がなされ、21隻に減少した。
(船頭平地区13隻、西川地区 8隻)
しかし、移動先係留場所は風波の影響で危ないとし、当該箇所に戻り再係留する船あり。他の船全てが移動するなら、移動する旨主張している。

H27.2～3の実態調査において、
船頭平地区(26隻・桟橋9基)
西川地区(7隻・桟橋2基)
計33隻の係留を確認した。

【河川管理上の支障】

船頭平地区(木曽川水路)の12.6km附近は沈・廃船等管理されていない船が放置されていたため、廃船認定手続・撤去を行った。(H25)
船頭平地区(木曽川水路)12.4km附近及び西川地区は漁船が多数を占め、出水時の流出や油漏れなどの恐れがあるほか、12.4km附近は不法係留により水路幅が狭くなつており船頭平閘門を通航する船舶の通航の阻害となつてゐる。



平成25年度末に河川法に基づく是正指示を行ったが、漁船が多数を占めており、係留場所確保に関して地元自治体と連携。愛知県内の漁船については、愛西市の協力の下、平成25年度中に移動先確保済み。三重県内の漁船については、移動先確保に向け、桑名市と対応を継続調整中。

[約33隻: 平成27年3月13日時点]



平成24年度

平成25年度

木曾三川下流
船舶対策協議会部

幹事会

協議会

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路+西川地先(本川)撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約

24.10月
幹事会

25.2月
第8回
協議会

協議会内容

- ・船頭平木曽川水路+西川地先(本川)撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約

26.2月
第9回
協議会

船頭平木曽川水路 + 西川地先

撤去対策等

4月 重点的撤去区域公示

4月 警告看板設置
7月 廃船認定

25年
廃船
撤去月

12月 廃船認定

2月 指示書

26年
廃船
撤去月

撤去指導（船舶及び不法工作物）

生業船（漁船）

○変形護岸に使用許可を持っている船は、当該変形護岸へ自主撤去。

○ “”に使用許可を持っていない生業船は、自ら係留場所を確保（例：係留可能な既設変形護岸）
※船舶対策計画書→変形護岸に許可係留できる船を定義、変形護岸の適正管理、整理・集約を実施

凡例

実線 実施済み

破線 予定

平成26年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	----	----	----

幹事会

木曽三川下流
船舶対策協議会

協議会

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路+西川地先(本川)撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約
- ・H28年度以降の撤去対策

27.3月
第10回
協議会27.10月
幹事会

協議会内容

- ・船頭平木曽川水路+西川地先(本川)撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約
- ・H28年度以降の撤去対策

28.2月
第11回
協議会

船頭平木曽川水路

十 西川地先

撤去対策等

撤去指導

(船舶及び不法工作物)

3月
指示書監督処分
5月簡易代執行
5月
公告行政代執行
10月簡易代執行
10月

- 桑名市が新規に係留施設の占用手続きを行い、使用許可を受けた船は許可施設へ自主撤去。
- 変形護岸に使用許可を持っている船は、当該変形護岸へ自主撤去。
- 変形護岸に使用許可を持っていない生業船は、自ら係留場所を確保（例：係留可能な既設変形護岸）
- ※船舶対策計画書→変形護岸に許可係留できる船を定義、変形護岸の適正管理、整理・集約を実施

凡例

実線 実施済み

破線 予定

H26～29年度 不法係留船対策箇所 (H26.4月に重点的撤去区域公示)

油島地区 [海津市]



【治水神社】

宝暦治水工事(1755年)の責任者、薩摩藩家老平田朝負(ひらたゆきえ)を祭神とする神社。

【千本松原】

薩摩義士が治水工事の完成直後に千本の日向松の苗を揖斐川長良川分流堤に植えたものと伝えられている。国史跡。

【不法係留実態】

不法係留船の数が多く、所有者不明の割合が高い。

H18年調査

不法係留船76隻(所有者不明40、判明36)不法桟橋7

【河川管理上の支障】

中州が前面にあるが、H14年及びH16年洪水では中州が長時間に亘り水没しており、船や桟橋が流出した場合は橋梁に引っかかり流下阻害を引き起こしたり、河川管理施設にぶつかり損傷を与える恐れがある。

**揖斐川左岸
13.6km(治水神社)～
14.6km(大江樋門)附近**

治水神社等の歴史建造物、国の史跡である千本松原、木曾三川公園の近隣であり景観上の阻害となっている。



撮影H26.2

漁船に係る係留場所確保については、地元自治体と連携中。
〔不法係留船56隻、不法桟橋7基:平成27年1月時点〕



撮影H26.2

**揖斐川左岸
14.0～14.6km
附近**

Ver.270323 H26～27年度 不法係留船舶対策スケジュール

木曽川下流河川事務所

平成26年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月

幹事会

協議会

油島地先

撤去対策等

生業船（漁船）

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路及び西川撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止
- ・変形護岸整理集約
- ・H28年度以降の撤去対策

27.2月
第10回
協議会

4月 重点的撤去区域公示

係留実態及び所有者調査

平成27年度

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月

27.10月
幹事会

幹事会及び協議会内容

- ・船頭平木曽川水路及び西川撤去対策
- ・油島地先撤去対策
- ・船頭平暫定係留施設占用廃止後の対策
- ・変形護岸整理集約
- ・H28年度以降の撤去対策

28.2月
第11回
協議会

1月 廃船撤去

7月 警告看板設置

9月 廃船認定

自主撤去の指導

○変形護岸に使用許可を持っている船は、当該変形護岸へ自主撤去。（※長良川では支障あり。）

○ “ ” に使用許可を持っていない生業船は、自ら係留場所を確保（例：係留可能な既設変形護岸）
※船舶対策計画書→変形護岸に許可係留できる船を定義、変形護岸の適正管理、整理・集約を実施

○揖斐川において海津市が新たな係留場所（施設）を占用（整備）し、漁船の係留場所を確保する。

凡例

実線 実施済み

破線 予定

Ver.270323 H28～30年度 不法係留船舶対策スケジュール

木曽川下流河川事務所



平成28年度												平成29年度												平成30年度												
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	

28.10月
幹事会

29.10月
幹事会

30.10月
幹事会

幹事会及び協議会内容

- ・油島地先撤去対策
- ・変形護岸整理集約
- ・H31年度以降の撤去対策

29.2月
第12回
協議会

幹事会及び協議会内容

- ・油島地先撤去対策
- ・変形護岸整理集約
- ・H31年度以降の撤去対策

30.2月
第13回
協議会

幹事会及び協議会内容

- ・油島地先撤去対策
- ・変形護岸整理集約
- ・H31年度以降の撤去対策

31.2月
第14回
協議会

自主撤去の指導 (継続)

- 占用許可されている変形護岸等(海津市が占用する係留場所)へ移動。
- “”に使用許可を持っていない生業船は、自ら係留場所を確保(例:係留可能な既設変形護岸)
※船舶対策計画書→変形護岸に許可係留できる船を定義、変形護岸の適正管理、整理・集約を実施
- 挿斐川において海津市が新たな係留場所(施設)を占用(整備)し、漁船の係留場所を確保する。

凡例
実線 実施済み
破線 予定

河川法施行令改正による放置艇対策の推進について

河川の適正管理を推進するために、放置艇に関する禁止・罰則規定が設けられた。

(H25.12.3閣議決定、H25.12.6公布、H26.4.1施行)

○ 放置等を禁止する対象物の指定（「放置禁止指定」）手続き

1. 指定方針

放置禁止指定は、放置艇対策の実効性の確保又は放置等の再発防止若しくは予防を図る必要があると判断される区域について、地域の実態に応じて、関係機関と調整の上、順次計画的に指定するものとする。

2. 指定対象物

放置禁止指定は、河川の実態に応じて、河川管理上支障となる船舶、浮桟橋及び浮標等について行うものとする。

3. 木曽三川下流部における放置禁止指定手続き

木曽三川下流部不法係留船対策に係る計画書に基づく対策を進めているところであり、今後、放置禁止指定手続きを行い、自主撤去に向けての指導を促進したい。

・ 指定対象物：船舶、浮桟橋（フロート）、浮標（ブイ）

・ 指定範囲：直轄（木曽川下流河川事務所）管理区間内 ※優先度の高い箇所から

・ 指定の時期：他の水域管理者（港湾区域、漁港区域、河川の指定区間区域）等
関係機関との事前調整を行ってから、協議会においても説明する。

（参考：河川法施行令の改正について）

河川法施行令の改正について（放置艇対策の強化）

（河川法施行令第16条の4及び第59条関係）

1. 河川法施行令改正経緯と必要性等について

① 河川区域における放置艇の現状

バブル期にプレジャーボートを利用したレクリエーション活動が盛んになり、各地の河川、海岸、港湾、漁港の公共用海域に放置される船舶が多数発生し、今なお約3万4千隻が全国の河川区域に放置されている。

② 放置艇による支障

放置された船舶は、河川区域内においては、洪水時等の流下阻害、河川管理施設の損傷、燃料の漏出による水質汚濁等の原因となり、河川管理上著しい支障となっている。
・ 東日本大震災の教訓として、津波によって流出し、堤防を乗り越えた船舶による家屋

等への2次被害が懸念されている。

③河川法施行令改正の必要性

- ・海岸法、港湾法、漁港漁場整備法には既に船舶等の放置を禁止する規定及び罰則規定が設けられており（※）、河川区域では他の公共用水域に比べて法制面における対応の遅れが生じていたことから、河川関連法令において船舶等の放置を禁止する規定及び罰則規定を設ける必要があった。
- ・平成25年5月に、国土交通省及び水産庁は、「プレジャーボートの適正管理及び利用環境改善のための総合的対策に関する推進計画」を策定し、平成25年度から10年間で放置艇をゼロ隻とする目標に、河川では、放置艇の撤去を一層強化するとともに、河川区域内で収容できない放置艇は港湾区域又は漁港区域で収容することとしたところ。

※（参考）これまでの三水域における主な放置艇対策の取り組みの経緯

- ・平成7年及び平成9年の河川法改正で簡易代執行制度等を創設・拡充。
- ・平成10年に河川局長通達を発出。これに基づき、河川管理者が重点撤去区域を設定し、計画的な撤去を推進。
- ・平成11年の海岸法改正により、海岸保全区域における船舶等の放置を禁止する規定及び罰則規定を整備。
- ・平成12年の港湾法改正及び漁港漁場整備法改正により、港湾区域及び漁港区域のうち水域管理者が指定した放置等禁止区域における船舶等の放置を禁止する規定及び罰則規定を整備。

2. 改正前の概要

河川法第29条で「河川の流水の方向、清潔、流量、幅員又は深浅等について、河川管理上支障を及ぼすおそれのある行為については、政令で、これを禁止し、若しくは制限し、又は河川管理者の許可を受けさせることができる」と規定されており、同規定に基づき、現行の河川法施行令第16条の4において河川を損傷すること、土石の投棄、自動車その他の河川管理者が指定したものを入れること等を禁止している。

3. 改正の概要

①河川法施行令第16条の4第1項第2号において流下阻害の防止及び河川の清潔の保持の観点から、「土石」又は「ごみ、ふん尿、鳥獸の死体その他の汚物若しくは廃物」を「捨て」る行為を禁止していることから、みだりに、すなわち正当な権原又は正當な理由なく、河川区域内に船舶その他の物件で河川管理者が指定したものを捨て、又は放置することを禁止する旨を同号に規定する。

②対象区域は、河川区域内であればおよそ船舶等の放置が洪水時の流下阻害等を及ぼす原因となるおそれがあることから、河川区域全般を対象とする。

③規制の対象物は、主に船舶を想定しているが、個別の河川の態様によって船舶以外にも河川管理上の支障となる物件（例えば、浮桟橋等）があり得ることから、河川管理者が指定することとし、指定した場合にはその旨を公示することとする。

④罰則の量刑は、河川法施行令第59条による「土石」を捨てた場合の量刑と同様に、3月以下の懲役又は20万円以下の罰金を課すこととする。