

# 平成20年5月、徳山ダムとの本格的な連携運用がスタート。

## 昭和39年、横山ダム誕生

横山ダムは、治水や水資源開発に対する地域からの要請により建設されました。昭和26年から岐阜県による調査が始まり、昭和28年からは所管が建設省(現・国土交通省)に移り、昭和34年に工事着手。昭和39年に完成しました。昭和39年は東京オリンピックの開催、東海道新幹線の開業、前年には名神高速道路が開通した、高度経済成長期と呼ばれる時代です。

## 横山ダムの再開発や徳山ダムの建設

近年、異常気象とよばれるような不安定な気象状況により、局所的な集中豪雨や水不足による被害が全国で発生しています。完成から半世紀となる横山ダムでは、湖内に貯まつた土砂を掘削してダム機能の回復を図り、更に洪水調節のための容量を増加させる「再開発事業」を展開し、パワーアップを図りました。また、横山ダムから約10km上流の徳山ダムと連携することで、治水・利水の機能がさらに強化されました。



## 横山ダム周辺施設の紹介



## クリーンなエネルギー「水力発電」

豊富な水量と建設に適した地形から、揖斐川本川や支川では昔から水力発電所がつくられてきました。自然界の水の循環を利用したクリーンなエネルギーである『水力発電』。徳山発電所が完成し、揖斐川では合わせて約 28 万 kW(最大出力) が発電されます。

## 横山ダム再開発で洪水調節容量を増量

横山ダムのある揖斐川上流域は、比較的脆弱な地質が多く見られることに加え、1年間の降雨量が3,000mmを超える多雨地域のため、豪雨により大量の土砂が貯水池内に流れ込んでいます。このため平成11年時点ですでに計画堆砂量の1.13倍に達していました。平成2年度から平成22年度まで実施した『再開発事業』では、約297万m<sup>3</sup>の土砂を掘削し、洪水調節に必要な容量2,960万m<sup>3</sup>を確保しました。

### ■ダム貯水池の堆砂状況の移り変わり(鬼姫生橋跡付近)※ダム上流4.5km

