



紀勢国道事務所
広報誌 第2号
OCT/2026



特集 東紀州地域の取り組み

IMASYUN 熊野大花火大会

連載 国交省の仕事【風水害による通行止め】



紀勢国道事務所
CXプロジェクトロゴ

特集1 東紀州地域の取り組み

<国道42号熊野道路・紀宝熊野道路>

国道42号熊野道路、紀宝熊野道路は、近畿自動車道紀勢線の一部となっており、高規格道路のミッシングリンク解消及び国道42号現道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化を目的に計画された熊野大泊IC～紀宝ICに至る延長22.3kmの一般国道の自動車専用道路です。今回は熊野道路の工事進捗を紹介します。

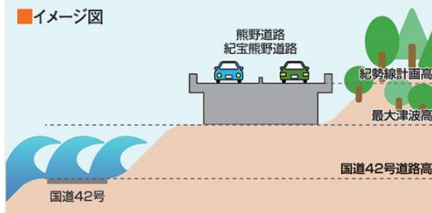
<計画の概要>

路線名	国道42号熊野道路	国道42号紀宝熊野道路
全体延長	6.7km	15.6km
起点	熊野市大泊町	熊野市久生屋町
終点	熊野市久生屋町	紀宝町神内
事業化	平成26年度	平成31年度
工事着手	令和元年度	未着手

<整備効果>

①災害時の救助活動支援

■42号は、南海トラフ地震による津波浸水想定区域を通過しています。災害に強い道路を整理することで、広域防災拠点からの支援ルートが確保され、災害発生時の迅速な救助活動を支援できます。



②救急医療活動の支援

■高規格道路の整備により、重篤患者の高次元救急医療施設への搬送時間が大幅に短縮、救急医療活動を支援します。

③地域連携強化と観光・地域産業への寄与

■東紀州地域間の連携強化されるとともに、特産品の輸送や観光地への安定的な経路が確保され、地域産業や観光へ寄与します。

<熊野道路の工事状況>

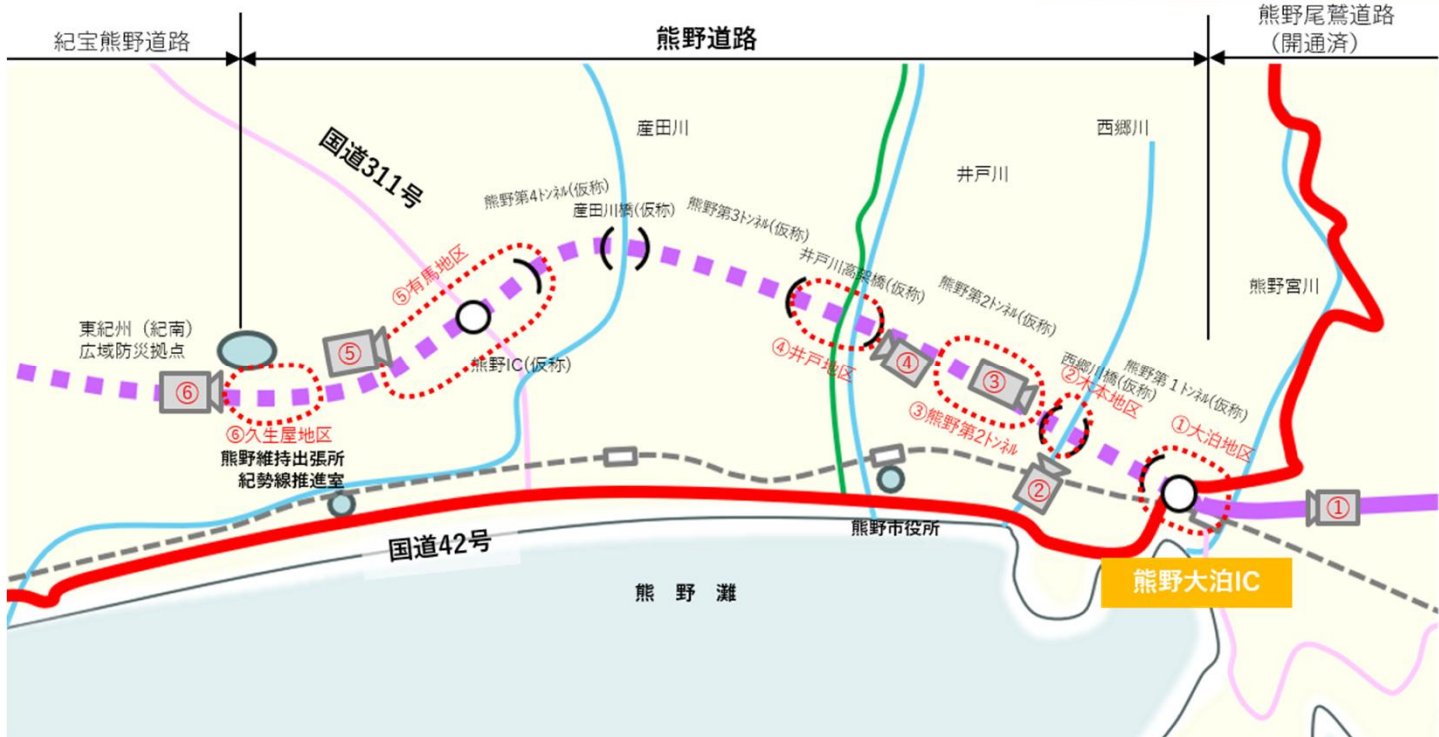
現在、熊野道路では開通に向けて、橋梁部、トンネル部、土工部、インターチェンジ部など、複数の箇所で行っています。地域の皆様にご理解をいただきながら、施工業者、関係機関と一体となって安全第一に進めていきます。工事によりご迷惑をお掛けしますが、ご理解ご協力の程よろしくお願いします。



施工状況確認



安全パトロール



①大泊地区



①国道42号に接続するランプ橋の工事を行っています。

②木本地区



②本線施工に必要となる工事用道路の工事を行っています。



③熊野第2トンネル(仮称)

トンネル内の工事状況です

③熊野第2トンネル(仮称)は令和8年3月17日に貫通し、現在は、覆工を行っています。



④井戸地区

④熊野第2トンネル(仮称)と熊野第3トンネル(仮称)間の橋梁工事を行っています。



⑤有馬地区

⑤国道311号につながる熊野インターチェンジ部において盛土工事を行っています。



⑥久生屋地区

⑥本線の橋梁工事を行っています。

<紀勢線推進室>

紀勢線推進室は、熊野維持出張所内に設置され、主に国道42号熊野道路及び紀宝熊野道路の事業調整、用地事務、調査・工事の監督等を実施しています。

紀宝熊野道路では用地取得させていただくための境界立会や、構造物の詳細設計、地質調査等を行っています。



三重県副知事現地視察(熊野道路)



境界立会(紀宝熊野道路)

視察や見学会は随時受け付けています。お気軽にお問い合わせください。

熊野大花火大会

一熊野の夜空を彩った伝統の大花火一

8月17日、熊野市の七里御浜海岸を舞台に「熊野大花火大会」が開催されました。熊野の夏を象徴する一大イベントとして全国から約8万人の来場者が訪れました。熊野大花火大会は三百年以上の歴史を持つ伝統行事



海上自爆花火



であり、世界遺産・鬼ヶ城を背景に繰り広げられる会場花火や「鬼ヶ城大仕掛け」などを目当てに、毎年多くの来場者で賑わう一大イベントです。約1万発の花火が熊野の夜空を彩り、会場は大きな歓声と感動に包まれました。

一方で、花火大会当日は国道42号や熊野尾鷲道路への交通集中が課題となることから、関係機関と連携し、渋滞緩和の取り組みとして、熊野尾鷲道路下り和歌山方面の通行規制を実施しました。また、来場者に対して午前中の早い時間帯からの来場を呼びかけました。その結果、来場時の交通混雑は抑制され、国道42号の渋滞は最大約2kmにとどまりました。早く来た来場者が楽しめるために、熊野の特産品、ご当地弁当などが並んだ「ぐるっとくまの穴場グルメ」、歌や大道芸、熊野の魅力紹介が分か



渋滞対策チラシ

る「熊野花火おもてなしなしの集い」などのイベントも行われ、たくさんの方の来場客で賑わっていました。長い歴史の中で受け継がれてきた伝統と、熊野の豊かな自然が融合した熊野大花火大会は、今年も訪れた多くの人々に感動を届けました。大会終了後は帰宅車両が集中したものの、安全かつ円滑な交通確保に務めました。今後も国道42号及び熊野尾鷲道路の適切な管理を通じて、地域のにぎわい創出と安全かつ円滑な交通環境確保に貢献していきます。

連載：国交省の仕事2



大雨による通行止め



熊野尾鷲道路 尾鷲南IC（尾鷲市）



国道42号 南浦ゲート（尾鷲市）

6月2日から3日にかけて台風6号が紀伊半島に接近し、東紀州地域では大雨・土砂災害警報が発表されるなど、非常に激しい雨となりました。

○国交省雨量観測所での観測値

観測所 (市町名)	連続雨量	60分雨量 (最大)
荷坂(紀北町)	374mm	57mm
弓山(尾鷲市)	605mm	81mm
佐田坂 (熊野市)	413mm	45mm

大雨による災害から道路利用者の生命・財産を守るため、2日深夜から3日午前にかけて、事前雨量規制区間である国道42号（荷坂・弓山・佐田坂）、熊野尾鷲道路（尾鷲北IC～熊野大泊IC）の4箇所で行き止めを実施しました。

熊野尾鷲道路の雨量通行止めは、2013年の全線開通以来初めて。3日朝には降雨が収まり、道路パトロールによる安全確認ののち、9時20分に通行止めを解除。約6時間の通行止めの間、国道42号や国道311号の通行規制と相まって、熊野市一尾鷲市間の交通が一時途絶する状況となりました。

管内では複数個所で倒木等が確認されたものの、幸い大規模な災害は発生しませんでした。今後も台風や線状降水帯の発生が予想されることから、気象情報を確認するなど十分ご注意ください。

大雨による通行止めは、道路を利用する皆さまの安全を確保するための対応です。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

表紙写真：熊野市大泊町
(国道42号熊野尾鷲道路～熊野道路)

次号の予定

- ・道路の維持管理
- ・出張所紹介
- ・旬記事(秋の集中工事)
- ・国交省の仕事(道路が出来るまで)

国土交通省中部地方整備局 紀勢国道事務所

■紀勢国道事務所に関することは
総務課 TEL0598-52-5360

■契約に関することは
経理課 TEL0598-52-5361

■公共用地取得に関することは
用地課 TEL0598-52-5362

■工事に関することは
工務課 TEL0598-52-5363

松阪市鎌田町144-6

■調査・計画・設計に関することは
計画課 TEL0598-52-5365

■道路管理事務に関することは
管理第一課 TEL0598-52-5366

■交通安全、維持修繕に関することは
管理第二課 TEL0598-52-5367

編集記

熊野大花火大会では、DJボリスが大活躍でした。花火に背を向け、マイク片手に交通誘導する姿をパチリ。お疲れ様でした。



■国道42号、松阪多気バイパスに関することは
大台維持出張所

TEL0598-82-1169
多気郡大台町大字上三瀬字中通289

■国道42号、紀勢自動車道、熊野尾鷲道路
尾鷲維持出張所 に関することは

TEL0597-22-1312
尾鷲市矢浜岡崎町123-1



紀勢国道事務所
CXプロジェクト
ロゴ

紀勢国道事務所ではCXプロジェクトを推進しています。「CX」とは簡単にいうと組織改革です。自分たちの手で職場をより快適に、仕事を効率化することで、明るくやりの持てる紀勢国道事務所を創ることを目的とし取り組んでいます。このロゴは、国道42号と紀伊山地、熊野灘、太平洋岸自転車道を走行する自転車を配置し、色は名産のミカン色、海の青色、山の緑色で表現しました。皆で一体となってCXプロジェクトを進めています。

■国道42号、熊野尾鷲道路に関することは
熊野維持出張所

TEL0597-89-2721
熊野市有馬町5821

■熊野道路・紀宝熊野道路に関することは
紀勢線推進室

TEL0597-89-2724
熊野市有馬町5821（熊野維持出張所内）