国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和　６年１１月２０日

三重県道路交通渋滞対策推進協議会
松阪エリア交通円滑化ワーキンググループ

松阪市街地を通過する際は、引き続き、迂回ルートをご利用ください！

～松阪市内の渋滞緩和のために 11 月 29 日(金)まで社会実験を実施中～

１．概　　要：

松阪市街地の渋滞緩和のため、令和 6 年 10 月 31 日（木）から 11 月 29 日（金）まで実施している、迂回ルートの利用により、市街地への交通集中を分散させる取組について、取組期間中の迂回ルートおよび市街地ルートの所要時間（速報）をとりまとめましたので、お知らせします。

松阪市街地の通過にあたり、所要時間が短く、信号交差点も少ない迂回ルートを是非ご利用ください。

≪迂回ルートおよび市街地ルートの所要時間（速報）≫

- 夕方ピーク時を中心に、市街地ルートと迂回ルートの所要時間差が大きいことを確認。
  - ① 津方面から伊勢・明和方面：市街地ルート：約 35 分、迂回ルート：約 28 分（約 7 分早い）
  - ② 伊勢・明和方面から津方面：市街地ルート：約 38 分、迂回ルート：約 32 分（約 6 分早い）
  - ③ 多気方面から津方面：市街地ルート：約 23 分、迂回ルート：約 16 分（約 7 分早い）
  - ④ 飯南方面から津方面：市街地ルート：約 37 分、迂回ルート：約 29 分（約 8 分早い）
- アンケートの結果、市街地ルートに比べて“所要時間が早くなった”、“快適になった”との回答をいただいています。

２．配布資料：

（別紙１）松阪市内ＴＤＭ社会実験　実験期間中の交通状況（速報）
（別紙２）松阪市内ＴＤＭ社会実験　実験概要

３．配 布 先：

三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ、松阪記者クラブ

４．問合せ先：

国土交通省　中部地方整備局　紀勢国道事務所　計画課長　出口（でぐち）　光春（みつはる）
建設専門官　中嶋（なかしま）　伸弥（しんや）
TEL 0598-52-5365

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステムの実現を目指す
World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETwork
WISENET 2050
紀勢国道HP　紀勢国道X

松阪市内TDM社会実験　実験期間中の交通状況（速報）

別紙1

国土交通省

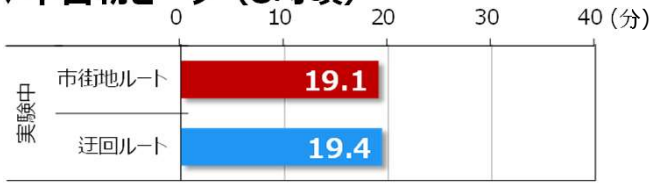
1. 各ルートの所要時間の変化

①津方面から伊勢・明和方面（小津町交差点から朝田町南交差点）

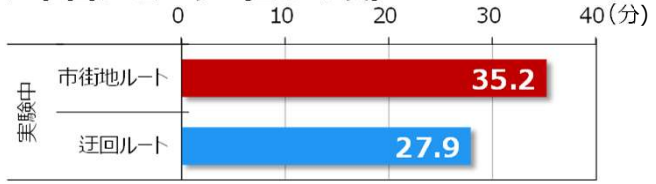
▼走行ルート



▼平日朝ピーク（8時頃）



▼平日夕ピーク（18時頃）

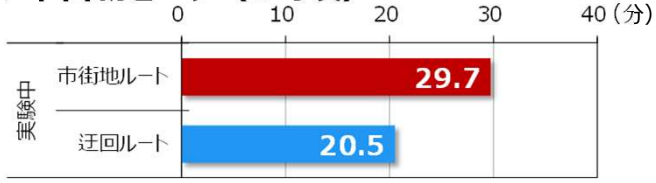


②伊勢・明和方面から津方面（朝田町南交差点から小津町交差点）

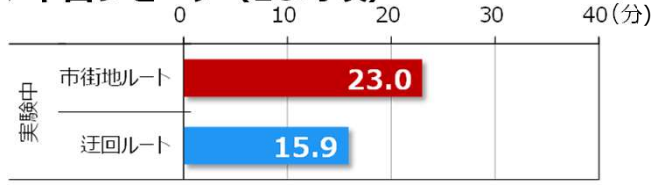
▼走行ルート



▼平日朝ピーク（8時頃）



▼平日夕ピーク（18時頃）

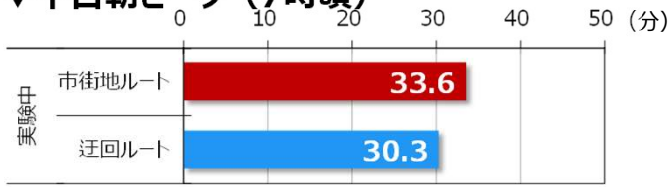


③多気方面から津方面（八太町北交差点から小津町交差点）

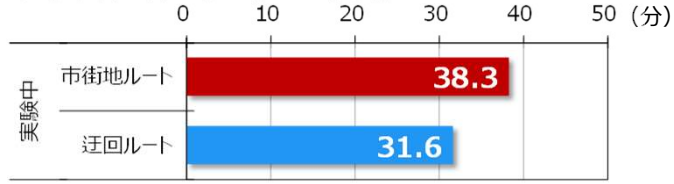
▼走行ルート



▼平日朝ピーク（7時頃）



▼平日夕ピーク（18時頃）

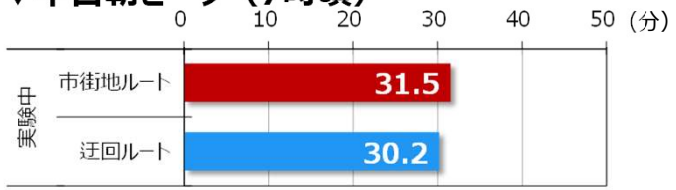


④飯南方面から津方面（丹生寺町交差点から小津町交差点）

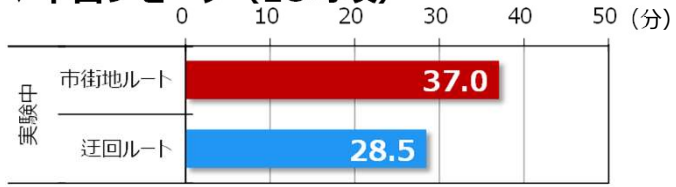
▼走行ルート



▼平日朝ピーク（7時頃）



▼平日夕ピーク（18時頃）



※）令和6年11月14日（木）（ルート3,4）、令和6年11月15日（金）（ルート1,2）に実施した走行調査の結果に基づく

松阪市内TDM社会実験　実験期間中の交通状況（速報）

別紙1

国土交通省

2. 迂回ルートを利用された方の声

- 今回の社会実験開始後に迂回ルートを利用された方に感想をお聞きしたところ、**市街地ルートに比べて“所要時間が早くなった”、“快適になった”との回答**をいただいています。

▼道路利用者の声

- 思っていたほど時間がかからず**スムーズに走行できた。**（多気方面から津方面の移動）
- 距離は長いのかもしれないが、朝田町手前の一部渋滞区間を除けば、**信号も少なくスムーズに走ることができて、早かった気がする。**（多気方面から津方面の移動）
- 早朝や夜遅くは市街地ルートの方が早いと思いますが、**日中は以前から迂回ルートを利用しており、そちらの方が早いし快適**だと感じています。（多気方面から津方面の移動）

※）道路利用者へのアンケート調査結果より

別紙2

松阪市街地を通過する車両を迂回ルートに誘導する社会実験を実施します！

実施期間 令和6年10月31日(木)～11月29日(金)

迂回ルート　図中の矢印の場所に迂回ルートの利用を推奨する看板を設置します。



※）国土地理院の地図をベースに作成

迂回ルートの利用を推奨する看板例

①小津町交差点



②朝田町南交差点



③八太町北交差点



④丹生寺町交差点



迂回ルート利用のメリット

メリット①
早い!!

迂回ルートを利用した方が、**早く松阪市内を通過できる！**
各方面の迂回ルートは、下の図①～④をご覧ください。

メリット②
快適!!

迂回ルートの方が、
信号交差点 が少ない！

※）道路地図からの読み取り

信号交差点の数	市街地ルート	迂回ルート
①②津⇔伊勢･明和	20箇所	15箇所
③多気⇔津	33箇所	22箇所
④飯南⇔津	36箇所	29箇所

メリット③
環境に優しい!!

迂回ルートを利用すると所要時間が短くなり、交差点も少なくなる為、
CO2排出量の削減に期待！

松阪市街地の通過にかかる所要時間（平日7～19時平均）

①津方面から伊勢･明和方面



②伊勢･明和方面から津方面



③多気方面から津方面



④飯南方面から津方面



出典）ETC2.0プローブデータ（令和4年9～11月 昼間12時間の平均値）

● 主な渋滞箇所　迂回ルート　市街地ルート

お問い合わせ
三重県道路交通渋滞対策推進協議会
松阪エリア交通円滑化ワーキンググループ事務局
国土交通省　中部地方整備局　紀勢国道事務所　計画課
〒515-0005　三重県松阪市鎌田町144-6
TEL 0598-52-5365
HP https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/

社会実験の内容はこちら

紀勢国道事務所X