

道路を賢く使って快適な通勤を

三重県道路交通渋滞対策推進協議会(松阪エリア)では、松阪市街地周辺の渋滞緩和を目的としたバイパス建設などのハード整備だけでなく、TDM施策(交通需要マネジメント)などのソフト施策も推進し、地域の交通課題の解消を目指しています。



県道37号宮町交差点の様子

朝の松阪市街地はこんなに渋滞しています!

平日の朝ピーク時は、市街地の速度が大幅に低下し、小津町、宮町、大黒田町・大黒田西、朝田町南等、多くの交差点で渋滞が発生しています。



出典:ETC2.0プローブデータ(2021年9~11月平日7時台、8時台の平均値)

伊勢方面から津方面へ通過される方への 耳寄り情報

2022年 9/1(木)~30(金) リアルタイムの所要時間を提供します!

県道37号鳥羽松阪線を伊勢方面から津方面に走行する車両に対し、情報板を用いてリアルタイムに所要時間を提供する「社会実験」を実施します。

(情報板のイメージ)

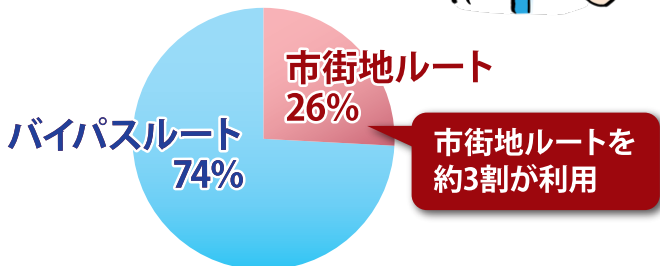
松阪市街地を通過される方は、国道42号松阪多気バイパス・国道23号南勢バイパスを利用するなど、移動時の参考としてください。



伊勢方面から津方面への交通状況

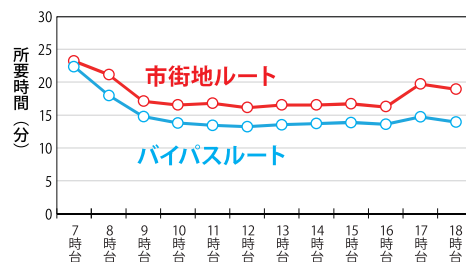
[朝ピーク時の利用経路割合]

伊勢方面から津方面へは約3割が市街地に流入!



[ルート別所要時間]

バイパスルートの方が所要時間が短い!



出典:ETC2.0プローブデータ(2021年9月~11月平日)

紀勢国道事務所のホームページで、松阪市街地の過去の旅行速度情報を掲載しています。経路選択を行う際の参考として、ご活用ください。



HP下部のバナーをクリック!

松阪市街地 渋滞緩和のための TDM施策に関する取組