

資料1

熊野大花火大会交通円滑化協議会

～平成25年 熊野大花火大会時の交通状況等について～

平成26年6月18日

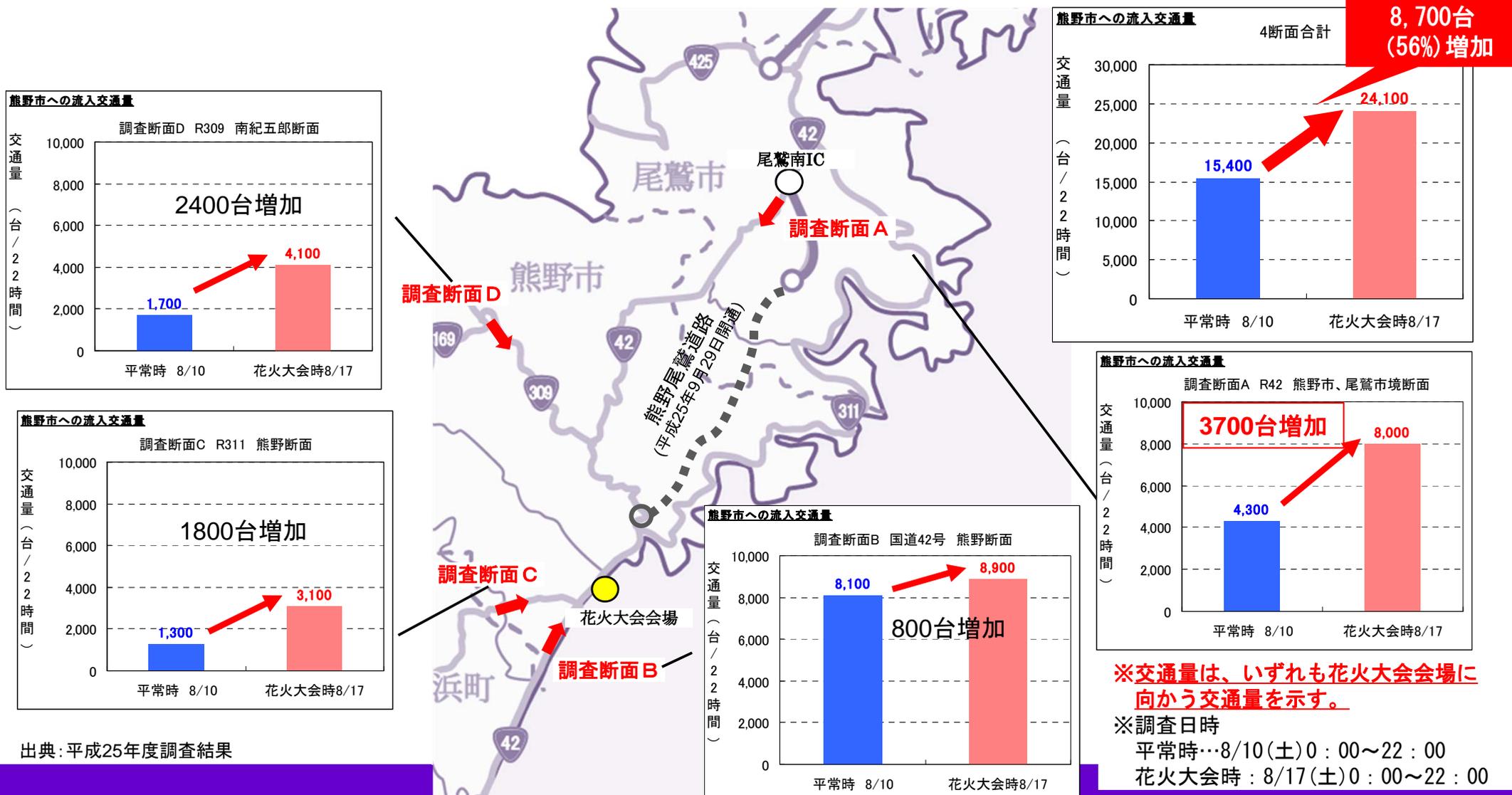
～ 目 次 ～

1. 熊野大花火大会開催時の交通量
2. 国道42号の渋滞状況
3. 国道42号の横断状況
4. 熊野大花火大会開催時の駐車場利用実態
5. 国道42号と国道311号の路上駐車台数

1. 熊野大花火大会開催時の交通量

(1) 花火大会会場への流入交通量

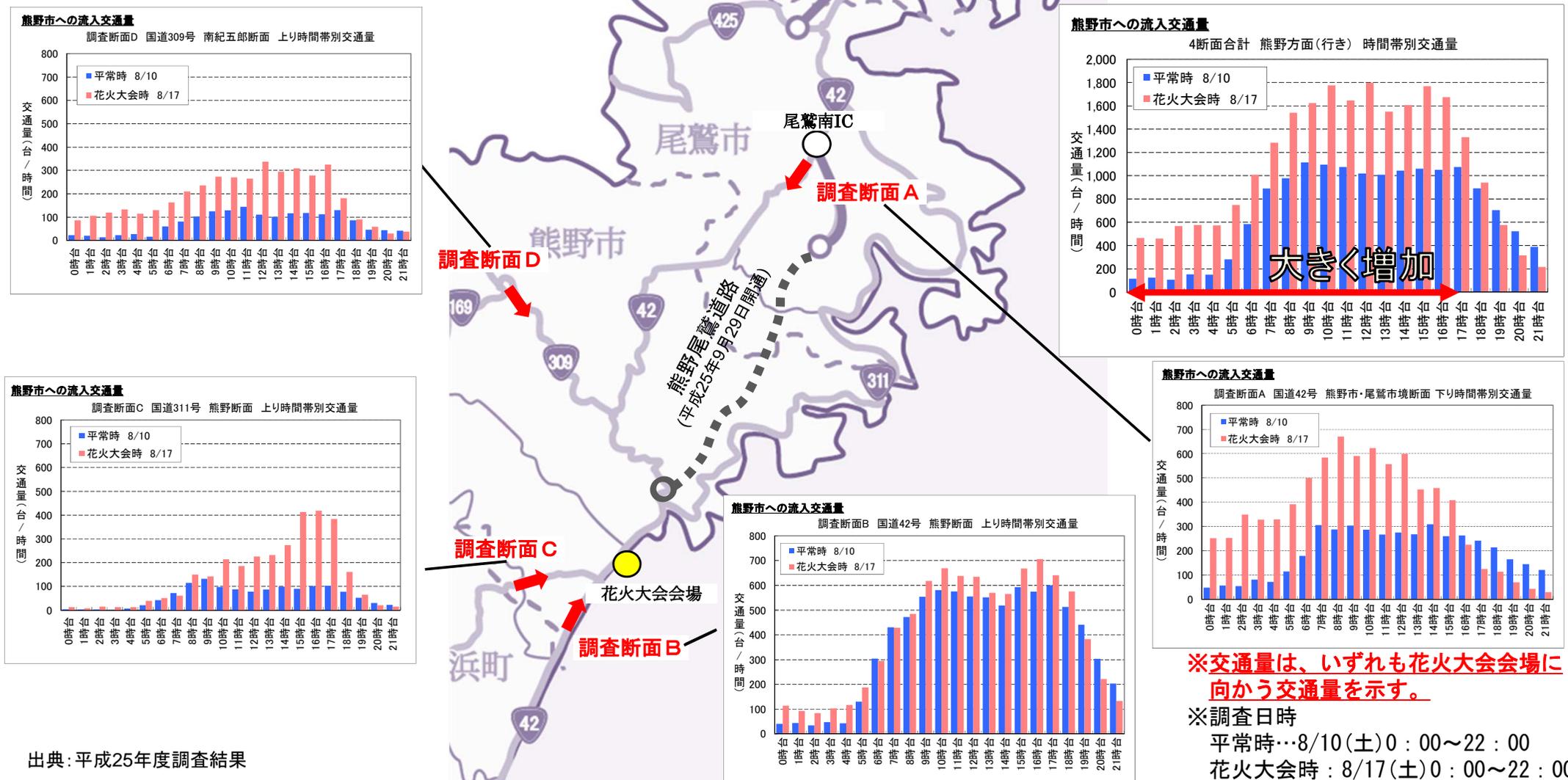
- 調査地点における交通量（4断面合計）は、平常時と比べて約8,700台（56%）増加。
- 特に、尾鷲から熊野方面に向かう国道42号は、約3,700台と大幅に増加。



1. 熊野大花火大会開催時の交通量

(2) 時間帯別交通量

■ 調査地点（4断面合計）における花火大会当日の交通量を時間帯別にみると、0時台から17時台にかけて、平常時と比べて大きく増加。

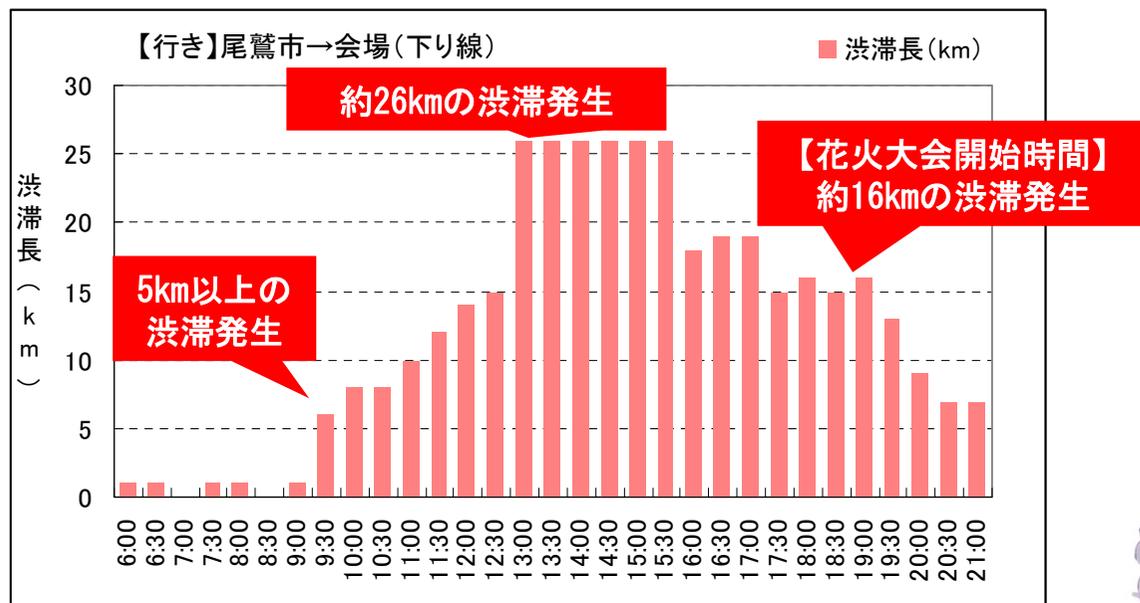


2. 国道42号の渋滞状況

(2) 時間帯別渋滞長（尾鷲から熊野方面に向かう渋滞）

- 9時30分から5km以上の渋滞が発生し、13時～15時30分は約26kmの渋滞が発生。
- また、花火大会開始時間の19時においても約16kmの渋滞が発生。

時間帯別渋滞長



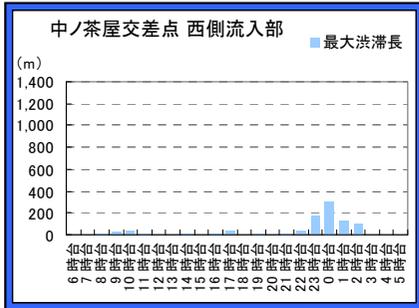
出典：平成25年度調査結果



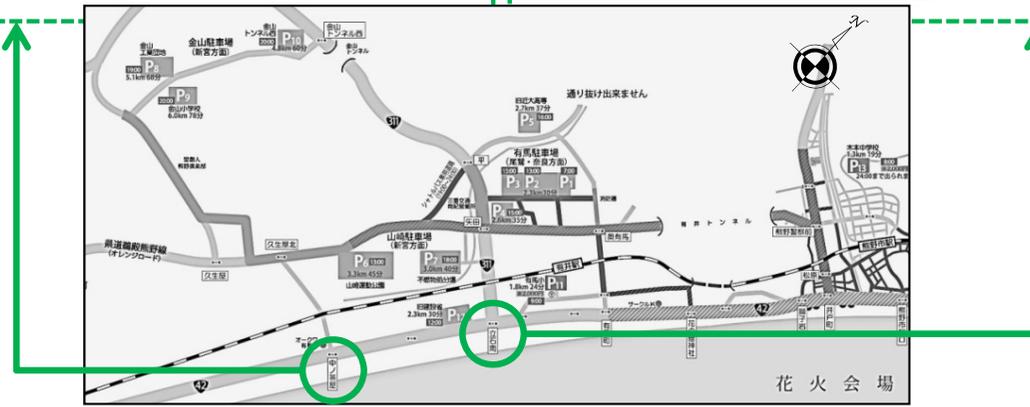
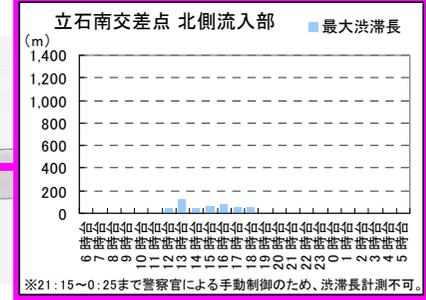
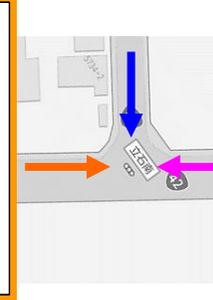
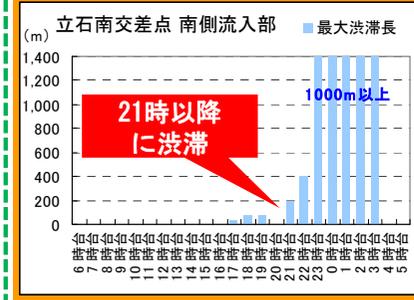
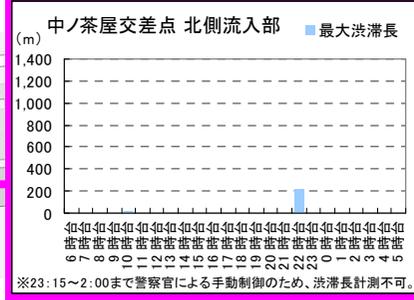
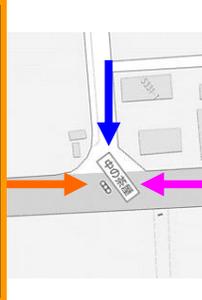
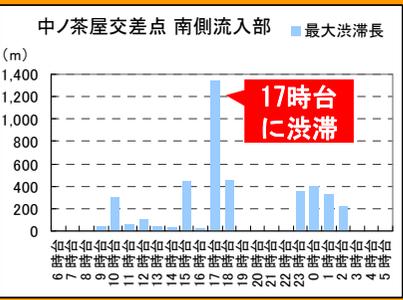
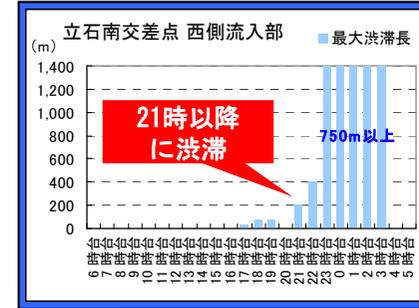
(3) 熊野市内交差点の渋滞状況

- 花火大会開始前の17時台に中ノ茶屋交差点南側流入部で約1,300mの渋滞が発生。
- 花火大会終了後の21時台以降に立石南交差点西側・南側流入部で渋滞が発生。

中ノ茶屋交差点



立石南交差点

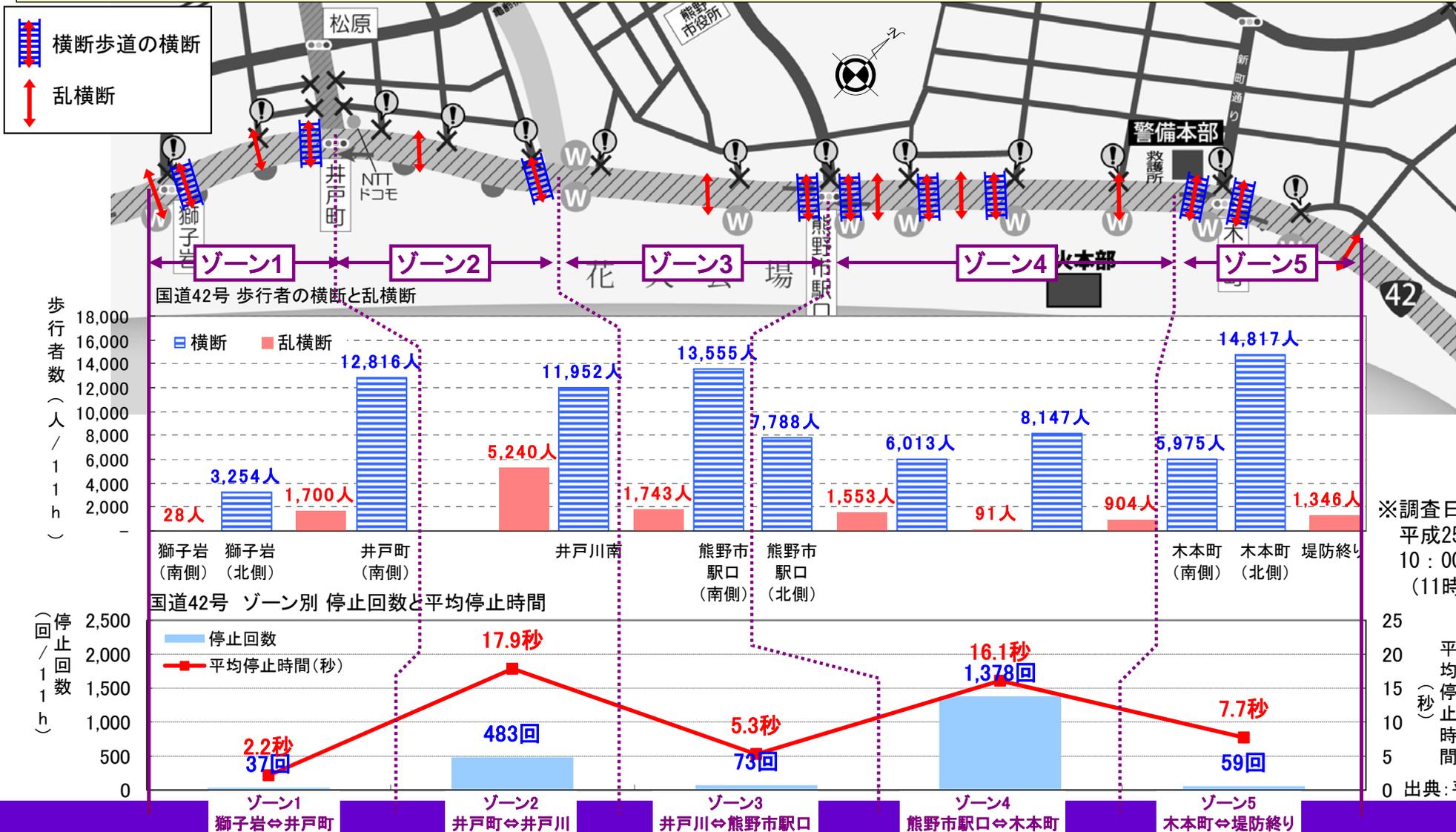


出典: 平成25年度調査結果

3. 国道42号の横断状況

(1) 横断者数及び車両停止回数

■ 横断歩道の横断者は多い箇所では10,000人を超過、横断歩道以外では5,000人を超過。
 ■ 車両停止回数は最も多いゾーン4（熊野市駅口～木本町交差点）で約1,400回、平均停止時間は約16秒。



※調査日時：
平成25年8/17(土)
10:00~21:00
(11時間)

25
20
15
10
5
0
平均停止時間 (秒)

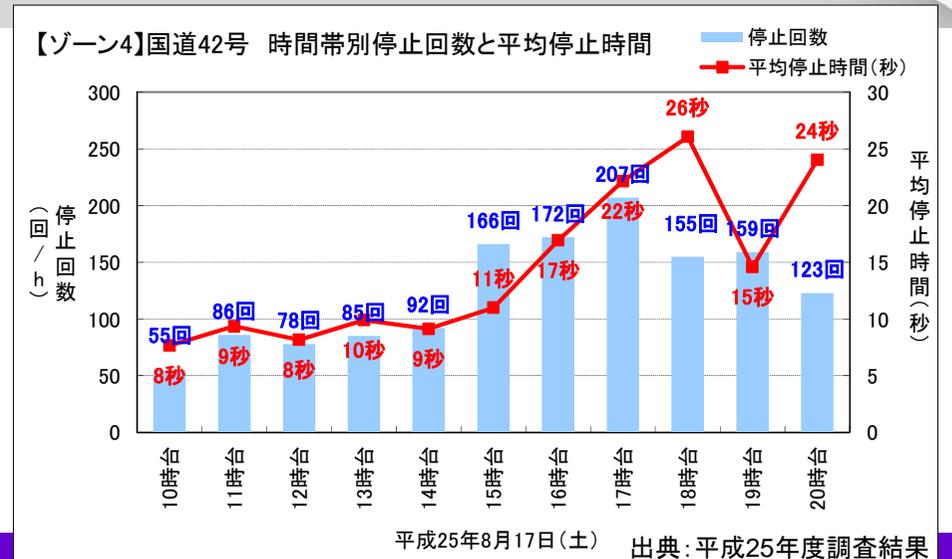
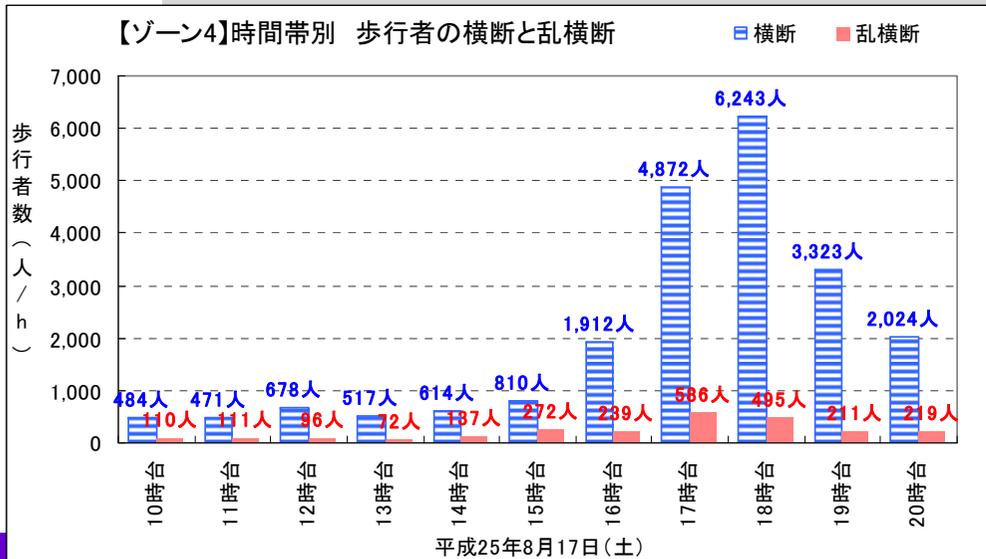
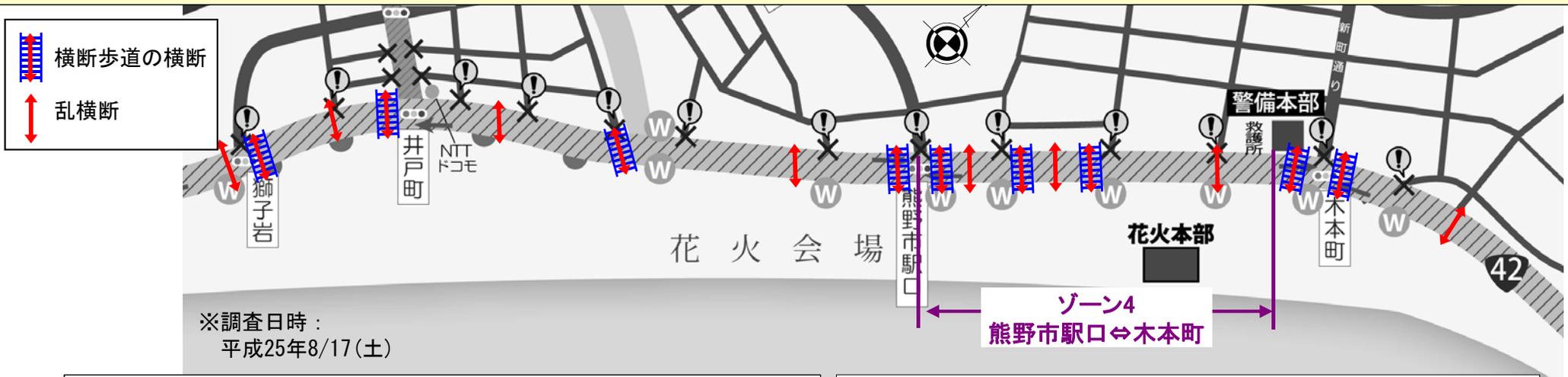
0 出典:平成25年度調査結果

3. 国道42号の横断状況

(2) 時間帯別横断者数及び車両停止回数

■ 車両停止回数の最も多いゾーン4（熊野市駅口～木本町交差点）の横断歩道の時間帯別横断者数をみると16時台以降に急増し、18時台が最も多く約6,200人。

■ 車両停止回数は15時台から増加し100回を超過。停止時間は18時台が最も長く約26秒。



4. 熊野大花火大会開催時の駐車場利用実態

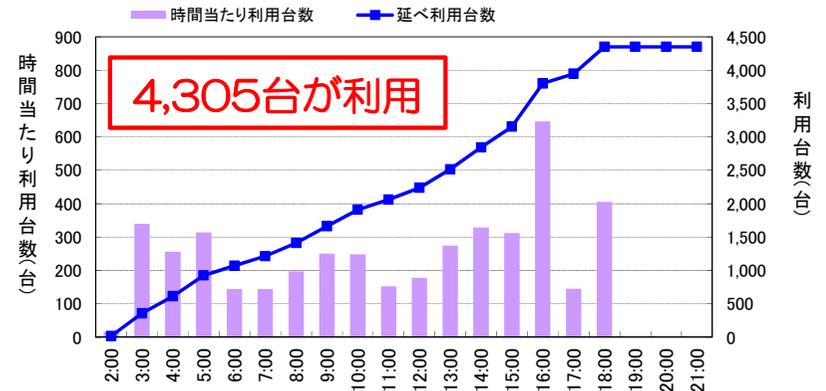


- 13箇所の臨時駐車場における利用駐車台数は合計4,305台。
- 大会当日の臨時駐車場は、P1有馬中学校駐車場、P11有馬小学校駐車場、P13木本駐車場が5時までに満車となり、大会開催前の18時頃には全ての駐車場が満車。

駐車場位置図



駐車場全体の時間帯別駐車台数



※8時以前等の時間帯別駐車台数のデータが不足している箇所は直線補充

出典:熊野市提供資料

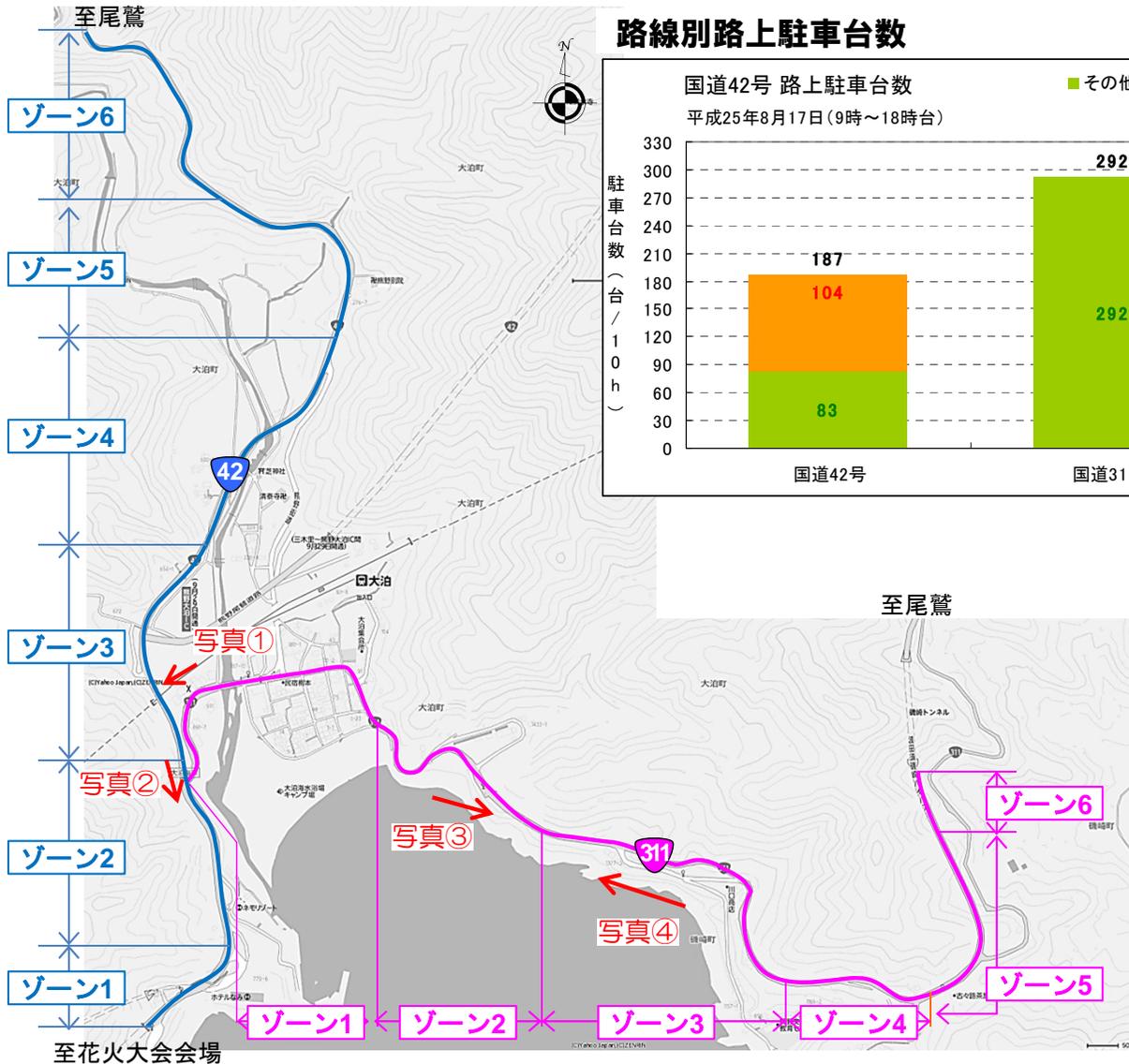
駐車場別の駐車台数、満車時刻



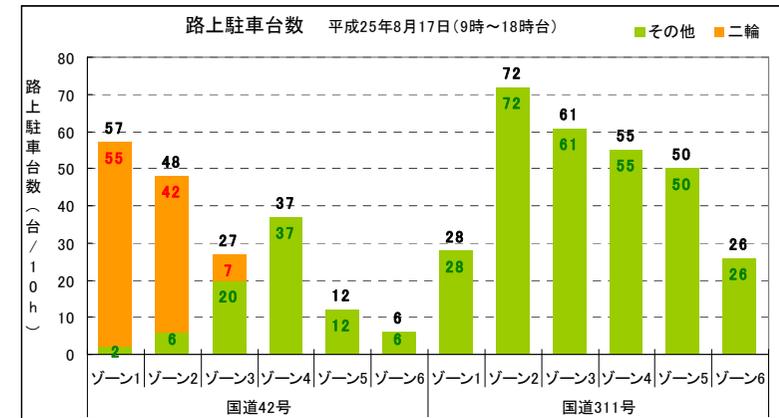
出典:熊野市提供資料

5. 国道42号と国道311号の路上駐車台数

■ 路上駐車台数は国道42号で187台（うち二輪が104台）、国道311号で292台。



【参考】ゾーン別路上駐車台数



出典：平成25年度調査結果

