

熊野大花火大会交通円滑化協議会 第一回協議会

～平成30年の円滑化対策（案）について～
（参考資料）

平成30年6月21日（木）

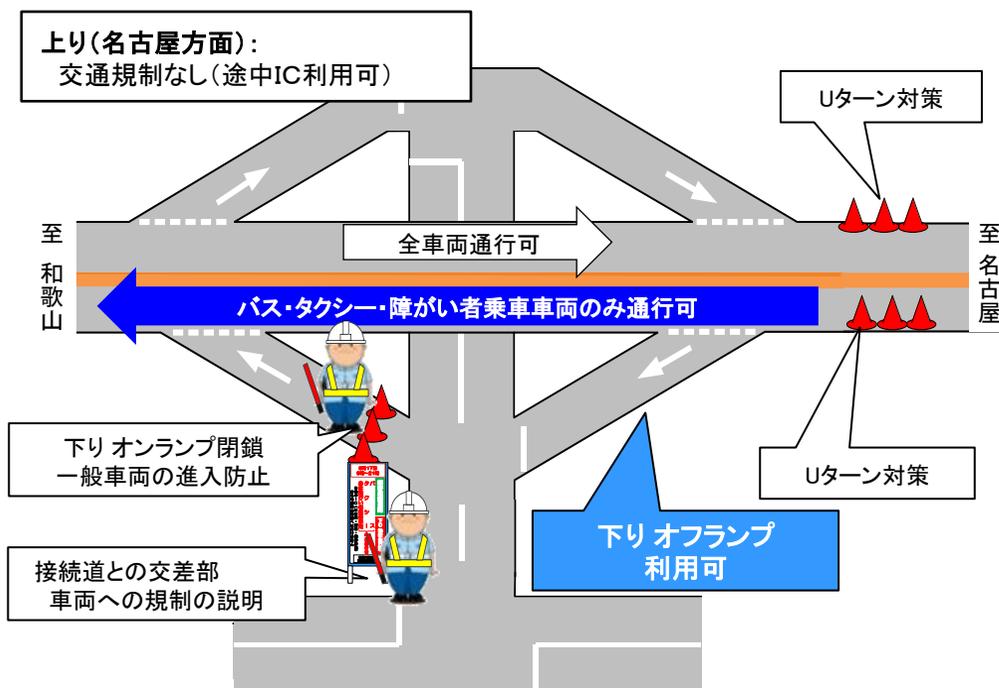
～ 目次 ～

- 1 . H30年の交通円滑化対策(案)一覧
- 2 . 熊野尾鷲道路の通行規制
- 3 . 自家用車での来場者
- 4 . ツアーバス来場者
- 5 . 会場周辺の円滑化対策
- 6 . 会場近隣の円滑化対策
- 7 . 情報提供
- 8 . イベント・案内・休憩所の充実

頁	NO	項目	内容(赤:新規、青:変更)	目的	H30(継続・変更)
—	1	熊野尾鷲道路の 通行規制	(1) ・ 花火大会延期時の通行規制	・ダブルネットワークを活用した整流化・分散化対策 ・交通・社会弱者にやさしい花火大会	変更
4	2		(2) ・途中IC閉鎖方法の改善		継続
—	3	自家用車での 来場者	(2) ・深夜までの 駐車場開放の拡大	・国道42号における容量低下の抑制 ・帰りの時間の分散	変更
5	4		(1) ・早めの来場・ 公共交通機関 での来場者に対するインセンティブの付与		変更
6	5	ツアーバス 来場者	(1) ・ツアーバス優先出庫の運用	・帰りの迅速なツアーバス出庫の支援 ・国道42号における容量低下の抑制 ・帰りの時間の分散	継続
7	6		(2) ・ツアーバスの認知度向上		継続
—	7	会場周辺の 円滑化対策	(1) ・会場付近の 信号現示の見直し	・国道42号における容量低下の抑制	変更
—	8		(2) ・荷さばきスペースの設置と時間・ ルールの徹底		変更
—	9		(3) ・国道42号沿いの 路上駐車防止		新規
—	10		(4) ・ 雨天時における駐車場運用 の設定	・情報提供によるうろつき交通の抑制 ・駐車場の容量不足による渋滞の抑制	新規
—	11		(5) ・ 駐車場の増設		新規
8~9	12		(6) ・ツアーバス進入方法の変更	・国道42号における容量低下の抑制	継続
10	13		(7) ・シャトルバス降車場所の見直し	・交差道路(県道34号)の先詰まり緩和 ・歩行者の交通錯綜、事故リスク回避	継続
11	14		(8) ・単路部横断歩道での交通誘導方法の見直し		継続
12	15		(9) ・国道42号の通行規制時間の短縮	・国道42号における容量低下の抑制	継続
13	16		(10) ・花火大会終了後の会場周辺の交通規制の徹底		継続
14	17		(11) ・駐車場案内看板の改良		・情報提供によるうろつき交通の抑制
—	18	会場近隣の 円滑化対策	(1) ・会場までの 所要時間の表示	・アクセス経路中の速度低下抑制	新規
15	19		(2) ・尾鷲南IC入口交差点の信号制御方法の変更	・国道42号における渋滞緩和	継続
16	20		(3) ・坂場・坂場西交差点の信号現示調整	・紀勢自動車道における渋滞緩和	継続
—	21	情報提供	(1) ・渋滞情報(当日、過年度)・駐車場満空情報の提供 (VICS、SNSなどを用いた情報提供)	・来場時間の分散 ・情報提供によるうろつき交通の抑制	変更
17	22		(2) ・PA・道の駅等における情報発信の充実		・情報提供によるうろつき交通の抑制
18	23	イベント・ 案内・ 休憩所の充実	(1) ・ピクトグラム等による観光施設などへの案内誘導強化	・来場時間の分散 ・早めの来場の促進	継続

(2) 途中 I C閉鎖方法の改善

- H29年は下りオフランプを利用可としたが、本線上でUターンは発生せず、安全な利用を確認。
- H30年もH29年と同様に、下り（和歌山方面）の途中ICオフランプを利用可能とする。
 - ・ 上り(名古屋方面): 交通規制なし
 - ・ 下り(和歌山方面): バス・タクシー・障がい者利用車両のみ通行可、途中ICオフランプ利用可。



<H29年の規制状況>

熊野新鹿ICオンランプ閉鎖



三木里ICオフランプ開放



賀田IC付近のUターン対策



トンネル内での走行状況



3 自家用車での来場者

(2) 早めの来場・公共交通機関での来場者に対するインセンティブの付与

- 早めの来場促進のため、臨時駐車場へ駐車する車両先着1,000台へのクーポン券配布を継続。
- ポスターや公式HPへの掲載により、インセンティブ内容の事前周知を強化。

<くまの郷土物産展で利用可能なクーポン券の配布>



H29年

臨時駐車場へ駐車した車両
先着1,000台にクーポン券を配布



H29年

<事前周知の強化>



出典:奥伊勢おおいHP



出典:道の駅 海山HP



H29年



花火大会当日は臨時駐車場利用の先着1,000台にくまの郷土物産展会場でつかえる500円のクーポン券を配布!

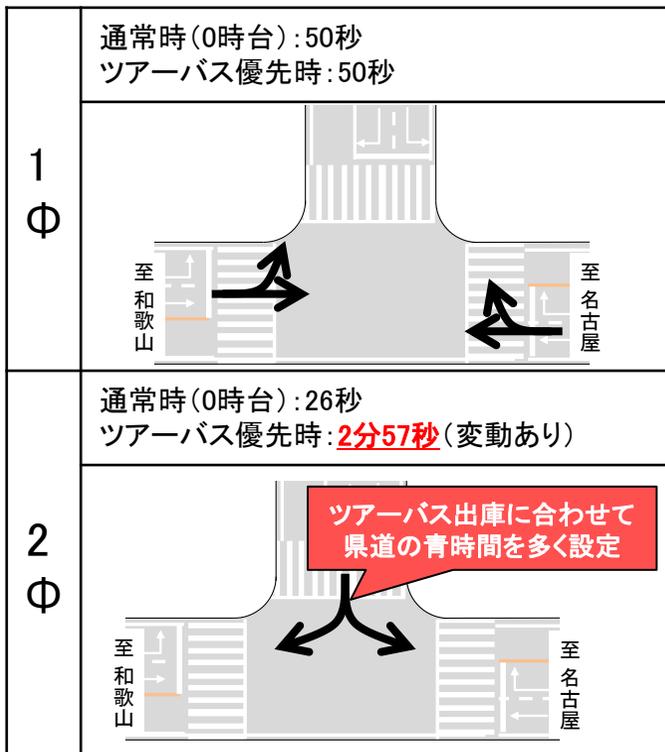
2017年熊野大花火大会は無事終了致しました。
皆様のご来場、ご支援に心より感謝申し上げます。
来年もお楽しみに!!

©2017年熊野大花火大会の写真コンテストでは作品を募集中です。
詳しくはこちら

(1) ツアーバス優先出庫の運用

- H29年は、県道34号から国道42号へ流出するツアーバスに対して優先出庫を実施。
→ 井戸町交差点では、ツアーバスの出庫に合わせて県道34号の青時間を多く設定しているため、花火大会の進行およびツアーバス出庫時間の遅れに伴い、国道42号が渋滞。
- 花火大会会場から井戸小駐車場までの移動時間を考慮しても、22:30までの出庫は可能と想定。
- H30年は、ツアーバス優先出庫時刻を22:30までに限定して実施。

＜ツアーバス流出時の信号現示
(井戸町交差点)＞



＜ツアーバス優先出庫の運用＞



(2) ツアーバスの認知度向上

- 認知度向上のため『ツアーバス利用推進ページ』『ツアーバス予約サイト一覧』を公式HPに掲載。
- ツアーバス利用の更なる促進のため、継続的に広報を実施。

<熊野大花火公式HP>

<ツアーバス利用推進ページ(ツアーバスのススメ!)>

ツアーバス利用の
メリットを記載

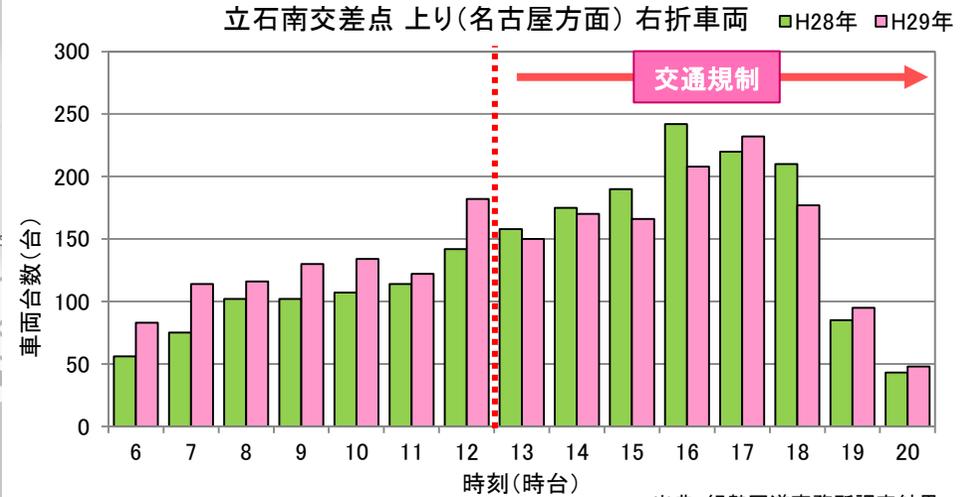


<ツアーバス予約サイト一覧>

ツアーバスの予約サイトへの
リンクを掲載

(6) ツアーバス進入経路の変更

- 国道42号からの右左折による渋滞対策として、H28年よりツアーバス進入経路の見直しを実施。
- 変更後の進入経路は、渋滞も発生しないとともに、歩行者との接触の危険性も少なく、安全に運行しており、継続して実施。



(6) ツアーバス進入方法の変更

- 熊野市駅口交差点では、右折車線を利用して右折するツアーバスに一般車が後続したため、H29年は右折車線を閉鎖して運用。
- H29年は直進車線からの右折としたため、右折完了までに時間を要し、後続直進車両に影響。
⇒ H28年以前と同様に、ツアーバスを右折車線へ誘導して右折する運用とする。

<H29年の運用>



<H28年の運用>



(8) 単路部横断歩道での交通誘導方法の見直し

■ 単路部横断歩道での横断歩行者による車両停止回数は、H28年と比較して減少したものの、依然として頻繁な車両の停止状況を確認。
⇒ 誘導員への周知を図り、継続的に実施。

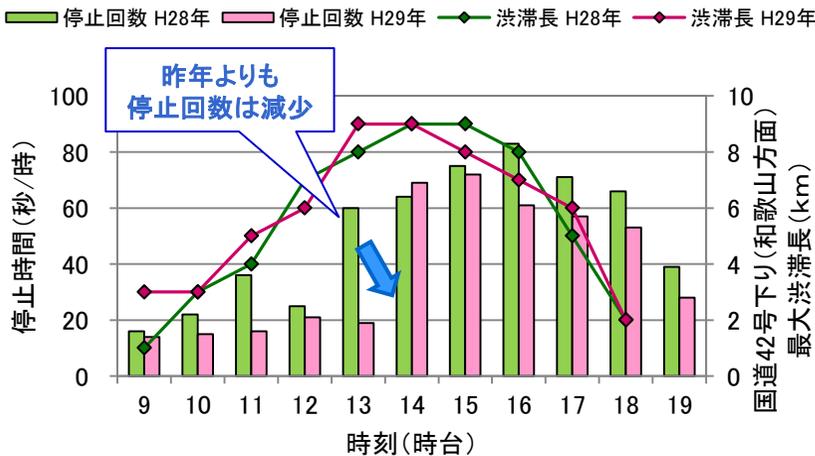
<単路部横断歩道位置図>



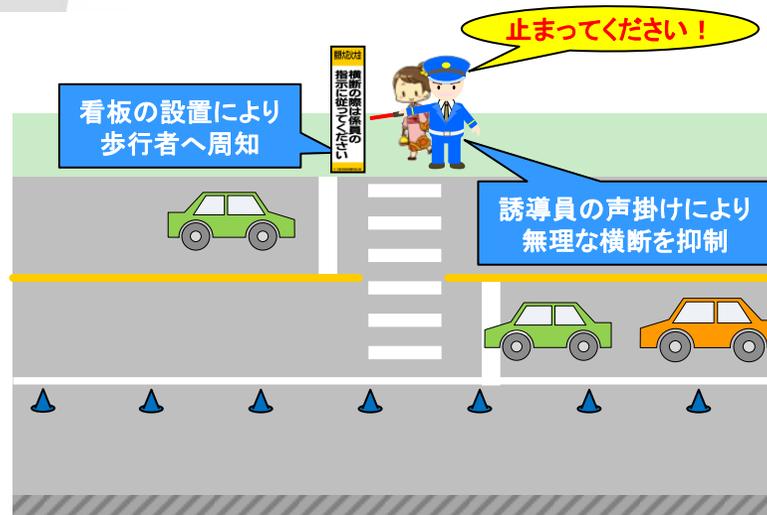
<交通誘導方法の方針>

1. 単路部横断歩道の横断時間は近傍の信号交差点の赤時間と合わせる。
2. 横断歩行者が多く、溜まり空間が十分に確保できない場合は交通誘導員の判断により横断を実施する。

<単路部B 車両停止回数と渋滞長>



出典: 紀勢国道事務所調査結果

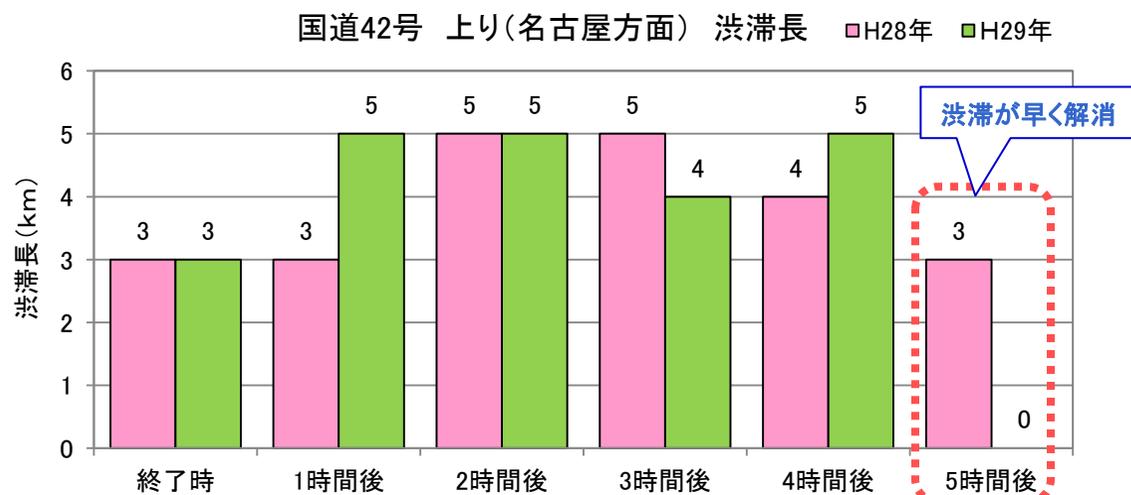


<看板の設置>

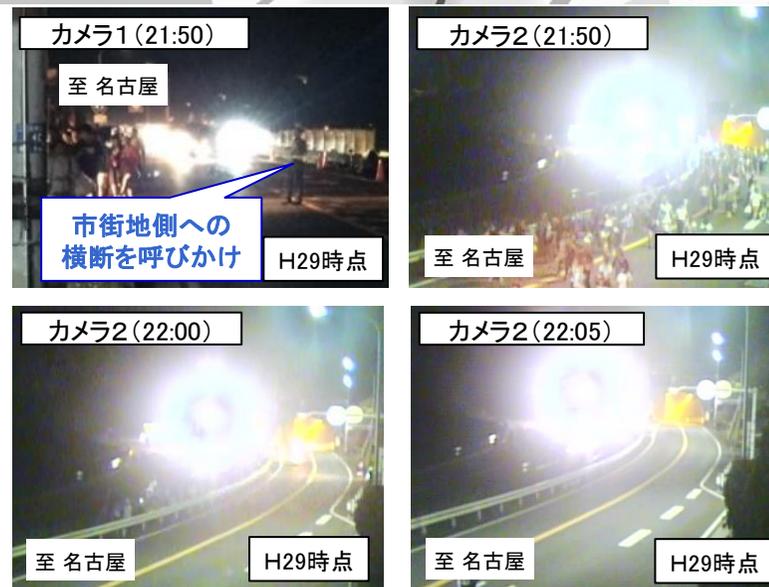


(9) 国道42号の通行規制時間の短縮

- H29年の国道42号通行規制時間は、花火大会終了の21:20から22:00までの約40分間。
- 規制終了間際には、市街地側歩道部への横断を呼びかけることにより、迅速な通行に寄与。
- 規制時間の短縮により、花火大会終了後の渋滞は早く解消しており、継続して実施。
- H29年は大会進行遅延による規制時刻の混乱が生じたため、対応方法の取り決めを予め設定。



出典: 紀勢国道事務所調査結果



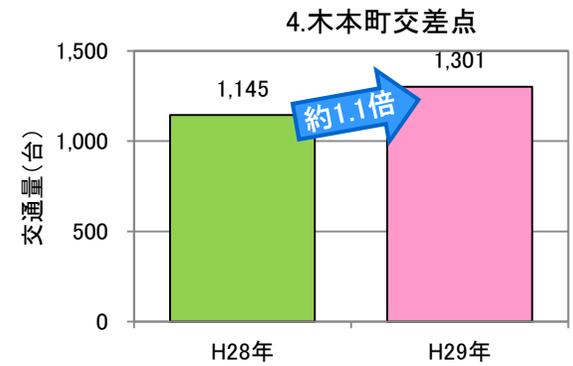
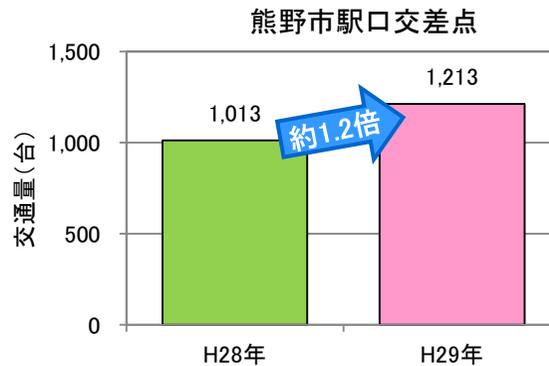
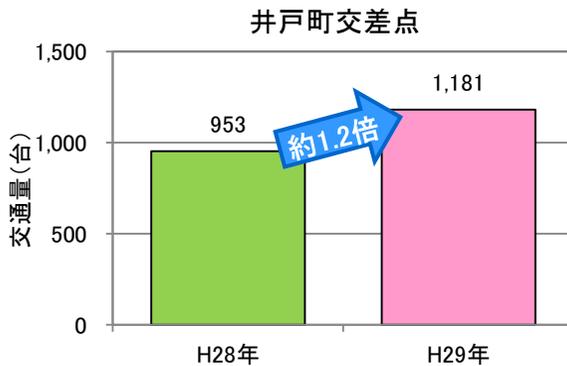
(10) 花火大会終了後の会場周辺の交通規制の徹底

- 市営臨時駐車場以外の駐車場から国道42号への流出を防ぐため、花火大会終了後の会場周辺の交通規制を徹底。
- 交通規制の徹底により、規制中(22時～翌日0時まで)の国道42号上り(名古屋方面)の通過交通量は約1.1～1.2倍に増加し、効果が確認されたため継続的に実施。

<H29年の実施状況>



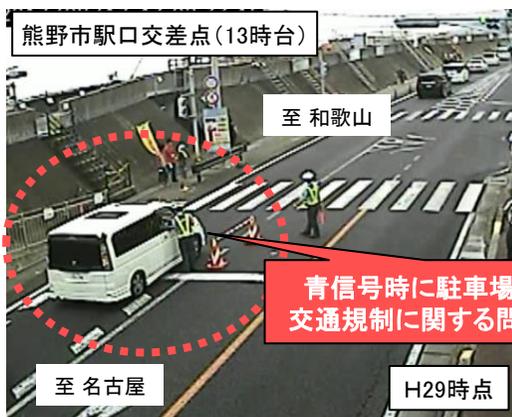
<国道42号 上り(名古屋方面) 断面交通量 (22時～0時)>



(11) 駐車場案内看板の改良

■ 国道42号上での交通規制等に対する問合せを極力なくするため、案内看板のレイアウトを改良し、交通規制(右折禁止)や臨時駐車場の場所をわかりやすく表示。

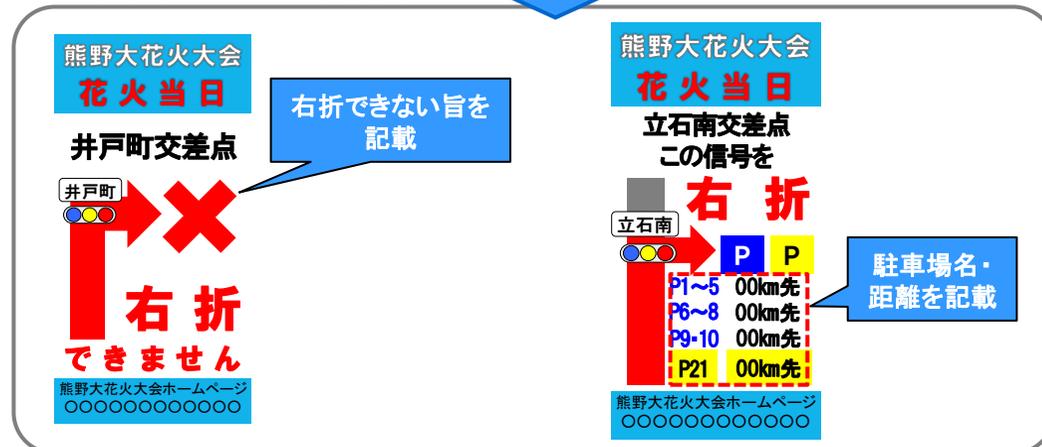
<H29年 実施状況>



<H29年 設置看板>



<H30年 看板レイアウト変更(案)>

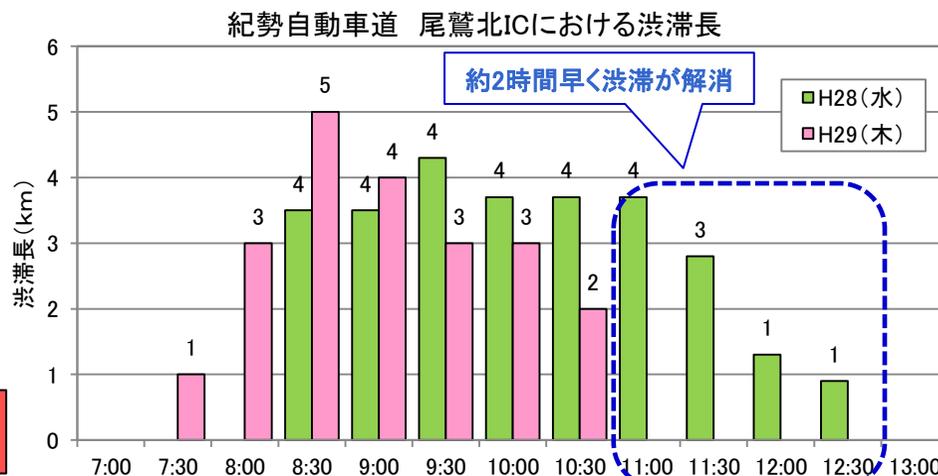


(3) 坂場・坂場西交差点の信号現示調整

- 花火大会方面へ向かう右折交通の増加に対応し、坂場交差点は朝7時より信号現示の変更を実施。
- 朝のピーク時間中は交通容量が不足して渋滞が発生したものの、警察による現地での信号調整により、11時台には渋滞が解消。
- H30年も、来場する交通量に応じて信号調整を実施予定。



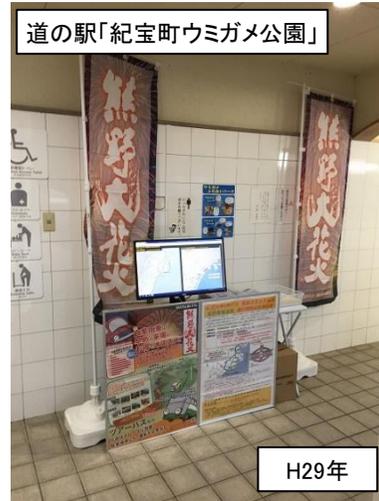
渋滞の悪化に伴い、警察が信号時間を調整



(2) PA・道の駅等における情報発信の充実

■ 来場前に交通規制図を入手できるように、PA・道の駅等に情報提供ブースを設置。

<ブースの設置状況>



<ブース設置候補箇所>



(1) ピクトグラム等による観光施設などへの案内誘導強化

- 来場者へのアンケート結果では、観光案内地図が“花火大会前の過ごし方の参考となる”と回答した方が約7割と多く、観光・周遊行動に対し一定の効果を確認。
- 早めの来場促進や花火大会前の過ごし方を提供するため、案内誘導の強化を継続して実施。

＜イベント・物販・休憩所の充実・観光地への案内誘導強化＞

観光案内

おすすめ観光ルート

- 朝から～
- A: 大泊水浴場(3H)
 - C: 鬼ヶ城センター(1H)
 - D: 鬼ヶ城(1H) → B: 松本峠(1H)
 - くまの郷土産物展(0.5H)
 - 駅前特産品展(0.5H)
 - 12:00～花火大会直前

- 11時から～
- G: 獅子岩(0.5H)
 - H: 花の窟(0.5H)
 - I: お饅茶屋(0.5H)
 - 熊野大花火大会直前または、くまの郷土産物展
 - F: 熊野古道おもてなし館(0.5H)
 - 12:00～花火大会直前

- 15時から～
- くまの郷土産物展
 - E: 紀南ソアデザインセンター(0.5H)
 - F: 熊野古道おもてなし館(0.5H)
 - 12:00～花火大会直前

※移動時間を含んだ、おおよその目安時間です。

休憩所	開場時間
労働福祉会館	8:30～18:00
文化交流センター	8:30～20:00
木本小学校(本館)	8:30～18:00
くまの郷土産物展	11:00～18:00
熊野花火音楽祭	12:00～16:30
井戸小学校(本館)	8:30～18:00

物販

熊野古道おもてなし館
紀南ソアデザインセンター
世界遺産 熊野古道・松本峠
世界遺産 花の窟
世界遺産 獅子岩
世界遺産 鬼ヶ城
鬼ヶ城トンネル

イベント

熊野花火音楽祭
くまの郷土産物展

休憩所

労働福祉会館
文化交流センター
木本小学校
くまの郷土産物展
熊野花火音楽祭
井戸小学校

ピクトグラムによる案内

お饅茶屋
世界遺産・花の窟
世界遺産・獅子岩
世界遺産・鬼ヶ城
鬼ヶ城トンネル

至和歌山

至名古屋

H29年

＜ピクトグラムによる観光施設等への案内誘導＞



Q.観光案内地図は花火大会前の過ごし方に参考となりますか

