

熊野大花火大会交通円滑化協議会

～平成30年に向けた改善（案）について～

平成29年12月19日（火）

■ 平成29年の交通状況分析結果を踏まえ、抽出された課題に対する対策(案)を以下の通り検討。

課題	対策項目	H30年 新規・変更	対策内容
<p>早めの来場の更なる促進のため、インセンティブ付与や周知方法の改善が必要。</p> <p>資料2; P10</p>	<p>早めの来場を促進するインセンティブ付与方法の改良</p>	変更	<p>(1) 早めの来場と地域活性の観点から、臨時駐車場において先着1,000台へのクーポン券配布を継続。</p> <p>(2) 道の駅へのポスター設置や、公式HPへの掲載による事前周知の強化。</p>
<p>ツアーバスの帰りの出庫時刻が遅れ、遅い時間まで国道42号の渋滞が継続。</p> <p>資料2; P18</p>	<p>迅速なツアーバス出庫の支援</p>	新規	<p>(1) 優先出庫時間の設定とバス会社への周知。</p> <p>(2) 会場周辺におけるトイレの増設。</p>
<p>雨天による駐車場の閉鎖により、駐車場周辺ではうろつき交通が発生。</p> <p>資料2; P20</p>	<p>情報提供によるうろつき交通の抑制</p>	新規	<p>(1) 雨天時に想定される状況を踏まえた駐車場運用方法の設定や開閉情報提供の検討。</p> <p>(2) 来場者が着目しやすい満空情報の提供。</p> <p>(3) VICSを用いた駐車場情報提供システムによる駐車場情報の配信。</p> <p>(4) 案内看板のレイアウトの変更による、わかりやすい交通規制情報の提供。</p>
<p>交差点付近で交通管理者等への問合せが発生し、国道42号の通過速度が低下。</p> <p>資料2; P21</p>			

- (1) 早めの来場促進のため、臨時駐車場へ駐車する車両先着1,000台へのクーポン券配布を継続。
 (2) ポスターや公式HPへの掲載により、インセンティブの内容の事前周知を強化。

くまの郷土物産展で利用可能なクーポン券の配布

山崎運動公園(山崎地区)



臨時駐車場へ駐車した車両
先着1,000台にクーポン券を配布



さらなるインセンティブの強化(案)

- ・新たな支援者(スポンサー等)の協力により、魅力的な景品を準備することで、来場者へのインセンティブを強化。
- ・先着順に配布するクーポン券を抽選券として、上記景品が当たる抽選会イベントを実施。

景品例1:花火の特設観覧席



事前周知の強化(インセンティブの内容)

奥伊勢おおい



道の駅等へ
ポスターで周知

公式HP



熊野大花火大会 新着情報

花火大会当日は臨時駐車場利用の先着
1,000台にくまの郷土物産展会場で
つかえる500円のクーポン券を配布！

※本券は、お釣りは出ません！！

◎2017年熊野大花火大会の写真コンテストへ
詳しくはこちら

公式HPでの周知

道の駅 海山



景品例2:瀬流荘の宿泊券



3 迅速なツアーバス出庫の支援

(1) 県道34号でのツアーバス優先出庫時間は、22：30までに限定して継続実施。
また、バス会社へのチラシ等配布により、事前の周知を徹底。

<優先出庫時間の設定>



・ 県道34号の通行規制終了時間
22：30までを、ツアーバスの
優先出庫時間に設定。
※ 22：30以降のバスについては
優先出庫を実施しない。

<ツアーバス会社への周知チラシの配布(イメージ)>

「平成30年 熊野大花火大会」へ来場を 予定されているツアーバス企画会社の皆様へ

熊野大花火大会交通円滑化協議会では、毎年8月17日に開催される熊野大花火大会に伴い、会場周辺での交通渋滞緩和・安全性向上のため、様々な交通規制や誘導・案内を実施しています。

皆様へ平成30年の花火大会時の取組予定内容をいち早くお伝えすることにより、企画・募集内容に反映していただき、より多くの方の来場をお待ちしております。

花火大会終了後の井戸町交差点の運用について

花火大会終了後から県道34号の交通規制解除時間(22:30)まで、井戸町交差点ではツアーバスの優先出庫を行います。
22:30までの出庫により交通規制がなく、スムーズに帰路についていただくことができます。
なお、22:30分以降に出庫されるバスについては一般乗用車と同様の運用になります。



※本施策は予定であり、平成30年6月頃開催予定の熊野大花火大会交通円滑化協議会にて正式決定される予定です。

3 迅速なツアーバス出庫の支援

(2) ツアーバス利用者が集合時刻に遅れる要因ともなっているトイレ不足の問題に対し、花火大会会場周辺におけるトイレの増設を検討。

<H29年のトイレ設置箇所>



(1) 花火大会開催日の前に、雨天時を想定した駐車場運用や開閉方法を検討・設定し、大会前日から、駐車場の開閉情報を提供。

雨天時の対応を記載

	駐車場No.	駐車場名	開場時間	満車予想	駐車台数	清掃協力金	備
有馬駐車場	P-1	有馬中学校	7:00	8:00	130	2,000円	※雨天時利用不可
	P-2	市営陸上競技場	P-1 満車後	11:00	490	2,000円	※雨天時利用不可
	P-3	市営野球場	P-2 満車後	14:00	390	2,000円	※雨天時利用不可
	P-4	熊野精工・矢田	P-3 満車後	15:00	180	2,000円	-
	P-5	旧近大高専	P-4 満車後	16:00	410	2,000円	※雨天時利用不可
山崎駐車場	P-6	山崎運動公園	5:00	15:00	280	2,000円	※翌朝8時まで駐車可能
	P-7	不燃物処分場	P-6 満車後	17:00	200	2,000円	-
	P-8	新矢田橋	P-7 満車後	18:00	135	2,000円	-
	P-9	金山農村公園予定地	12:00	18:00	800	2,000円	※翌朝8時まで駐車可能



4 情報提供によるうろつき交通の抑制

(2) VICSを用いた駐車場情報提供システムを活用し、カーナビゲーションシステムから駐車場情報を配信。

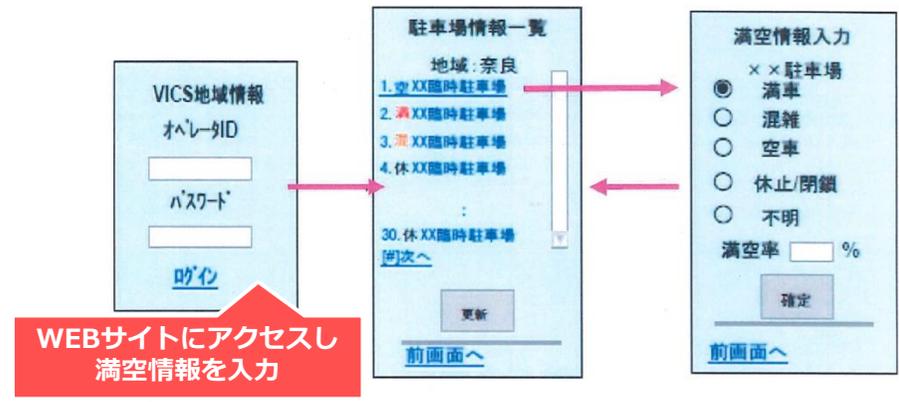
<VICSを用いた臨時駐車場の満空情報提供(イメージ)>



<花火大会の駐車場満空情報提供の流れ(案)>

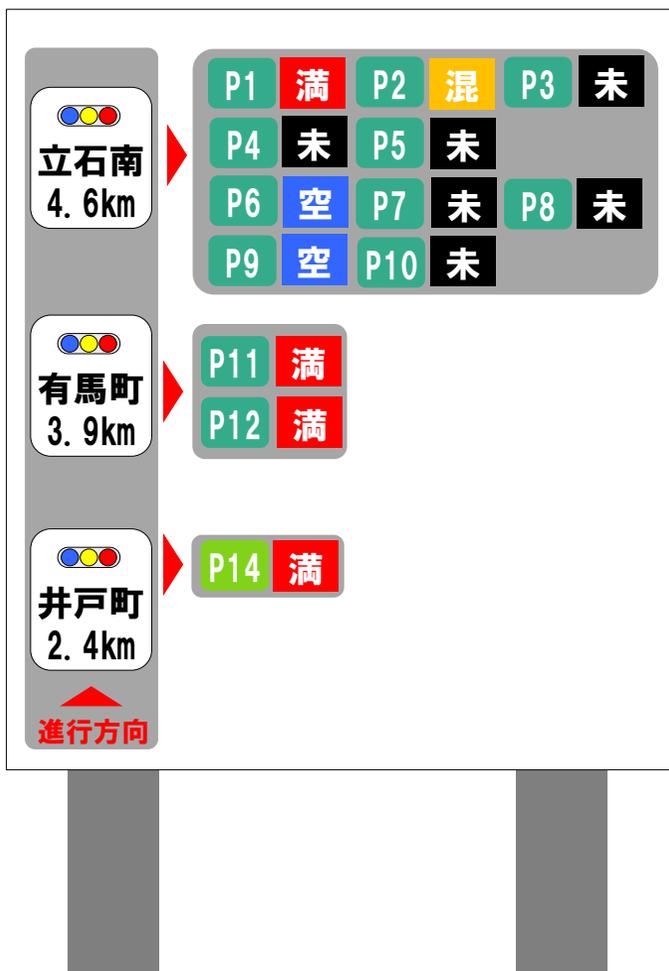


<駐車場満空情報の入力画面(イメージ)>



(3) 交通規制図（パンフレット）や花火大会公式ホームページのみではなく、来場者が着目しやすい箇所にて、駐車場の満空情報を提供。

<駐車場満空情報提供の看板(案)>

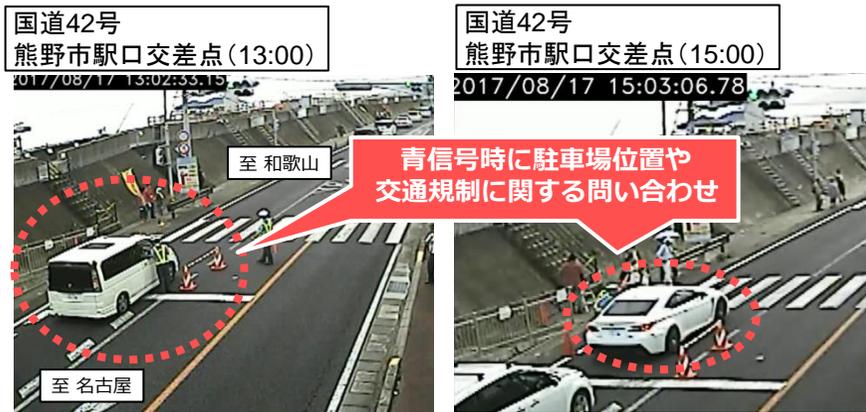


<看板設置候補箇所(案)>



(4) 案内看板のレイアウトの変更により、右折禁止や臨時駐車場の場所をわかりやすく表示し、交通規制に対する問い合わせを極力なくす。

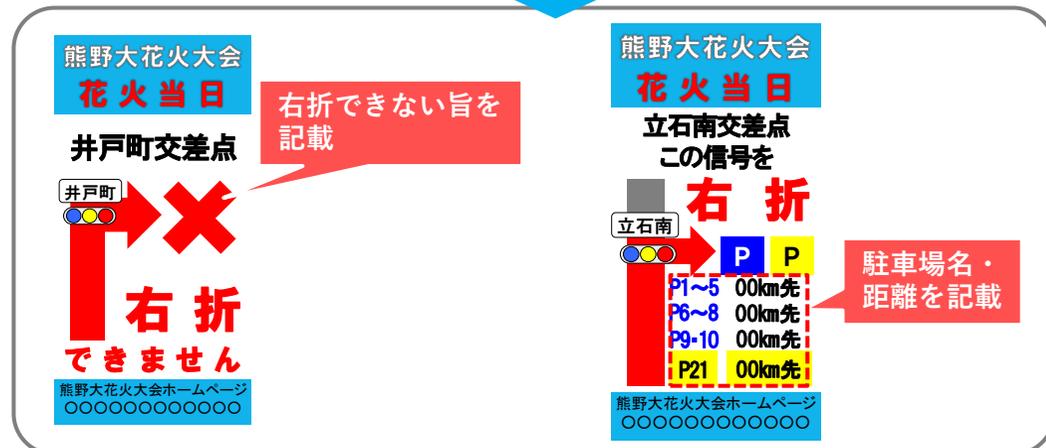
<H29実施状況>



<H29年 設置看板>



<H30年 看板レイアウト変更(案)>



■ 平成30年実施対策（案）を以下に示す。

項目	内容(赤:新規、青:変更)	目的	H30 (継続・変更・新規)
熊野尾鷲道路の 通行規制	<ul style="list-style-type: none"> ・花火大会延期時の通行規制 ・通行規制開始時間 ・途中IC閉鎖方法の改善 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の利便性・通勤・物流面等に配慮 ・過去の実績より設定 ・本線Uターン等の抑制 ・交通・社会弱者にやさしい花火大会 	継続
自家用車での来訪者	・早めの来場者に対するインセンティブの付与	<ul style="list-style-type: none"> ・来場時間の分散 ・早めの来場の促進 	変更
	・翌朝までの駐車場の開放	<ul style="list-style-type: none"> ・国道42号における容量低下の抑制 ・帰りの時間の分散 	継続
ツアーバス 来訪者	(1) ・ツアーバス到着時間の幅の設定	・ツアーバスの利用促進	継続
	(2) ・ツアーバスの認知度向上		新規
	(3) ・帰りの時間の迅速なツアーバス出庫の支援		継続
会場周辺の 円滑化対策	(1) ・ツアーバスの方面別駐車	・国道42号における容量低下の抑制	継続
	(2) ・ツアーバス進入経路の変更		継続
	(4) ・荷さばきスペースの設置と時間・ルールの徹底		継続
	(5) ・シャトルバス降車場所の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・交差道路(県道34号)の先詰まり緩和 ・歩行者の交通錯綜、事故リスク低減 	継続
	(6) ・単路部横断歩道での交通誘導方法の見直し	・国道42号における容量低下の抑制	継続
	(7) ・国道42号の交通規制時間の短縮		継続
	(8) ・花火大会終了後の会場周辺の交通規制の徹底		継続
	情報提供等	<ul style="list-style-type: none"> ・PA・道の駅等における情報発信の充実 	・来場前に交通規制図を入手
・情報提供によるうろつき交通の抑制		・うろつき交通による容量低下の抑制	新規
イベント・案内・ 休憩所の充実	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな休憩所の検討・観光案内の充実 ・ピクトグラム等による観光施設等への案内誘導強化 ・大会プログラム(交通規制図)の更なる改善 	<ul style="list-style-type: none"> ・来場時間の分散 ・早めの来場の促進 	継続
その他	・会場付近の信号現示の見直し(井戸町交差点等)	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞回避のための情報提供 ・国道42号における容量低下の抑制 	継続
	・尾鷲南IC入口交差点の信号制御方法の変更	・国道42号における容量低下の抑制	継続
	・坂場・坂場西交差点の信号現示変更	・紀勢自動車道における容量低下の抑制	継続