

熊野大花火大会交通円滑化協議会

～平成29年の交通円滑化対策取組方針（案）～

平成29年6月20日

～ 目 次 ～

1. これまでの取り組み
2. 平成29年の対策（案）の概要
3. 熊野尾鷲道路の通行規制
4. 自家用車での来訪者
5. ツアーバス来訪者
6. 会場周辺の円滑化対策
7. 情報提供等
8. イベント・案内・休憩所の充実
9. その他

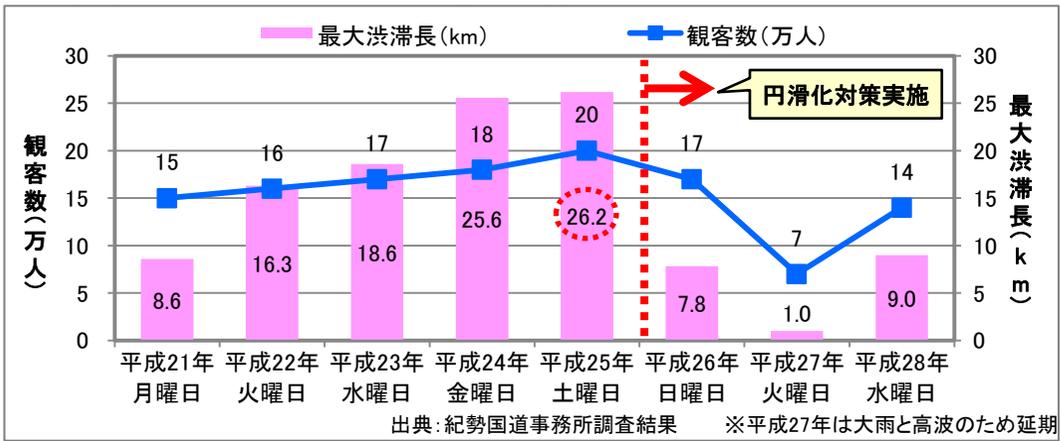
1. これまでの取り組み

(1) 花火大会時における国道42号の渋滞状況

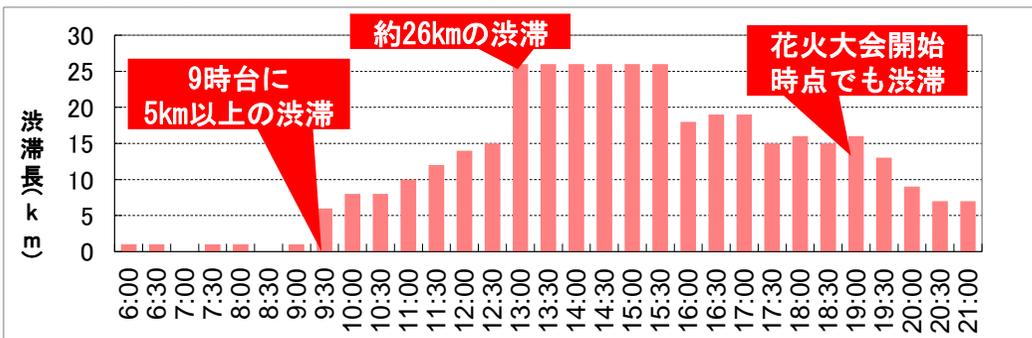
- 熊野大花火大会は毎年8月17日に開催され、入り込み客数は約15~20万人。
- 国道42号下り（和歌山方面）の渋滞が顕著であり、平成25年には最大約26kmの渋滞が発生し、花火大会開始時点でも渋滞が継続。

＜これまでの観客数及び最大渋滞長の推移＞

観客数と国道42号下り(和歌山方面)の最大渋滞長



国道42号下り(和歌山方面)時間帯別渋滞長(H25)



＜渋滞の発生状況(H25)＞



1. これまでの取り組み

(2) 花火大会終了後における渋滞発生要因

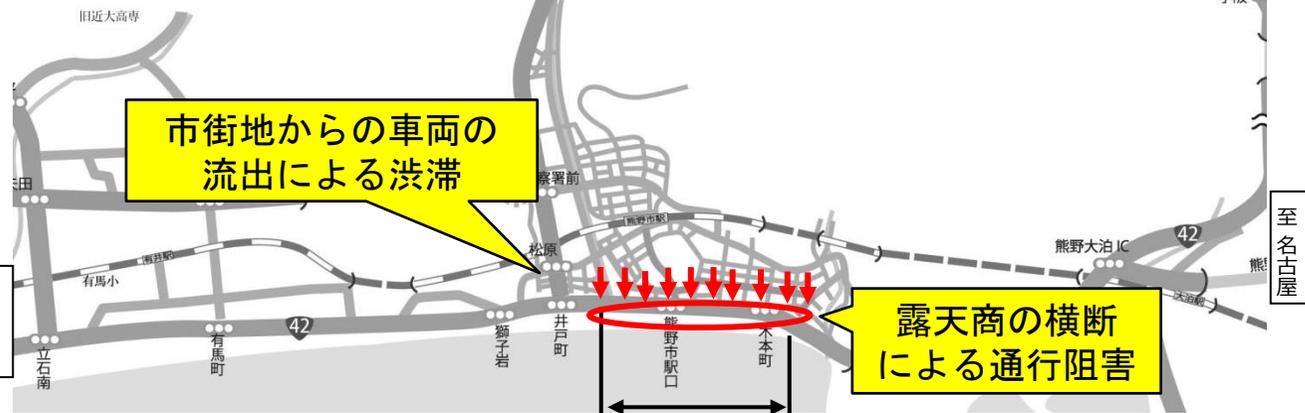
<花火大会会場周辺>

- 「井戸町交差点」から「木本町交差点」の区間で渋滞が顕著。
- 市街地からの車両の流出や露天商の横断による通行阻害などが渋滞の要因。

<尾鷲南IC周辺>

- 「尾鷲南IC入口交差点」において、熊野尾鷲道路と国道42号の合流による渋滞が発生。

■ 花火大会会場周辺における渋滞発生要因



■ 尾鷲南IC周辺



1. これまでの取り組み

(3) 対策実施状況 (H25~H28)

項目	対策	内容	実施年			
			H25	H26	H27	H28
熊野尾鷲道路の運用	熊野尾鷲道路下り(和歌山方面)バスのみ通行可	○熊野尾鷲道路：一般車両通行止め(下りバスのみ通行可) ・上り：完全通行止め、途中ICは閉鎖(H26) ・上り：熊野大泊→尾鷲南ICのみ通行可、途中ICは閉鎖(H27) ・上り：タクシー・身体障がい者乗車車両の利用拡大(H28) ○途中IC閉鎖方法の改善(H28)		○	○	○
自家用車での来場者	早めの来場者に対するインセンティブの付与	○くまの郷土物産展で使える500円のクーポン券を1,000枚配布				○
ツアーバス来訪者	ツアーバスの到着時間の幅の設定	○ツアーバス到着要請時刻を14時へ変更				○
	ツアーバス認知度向上	○ツアーバス利用のメリット・ツアーバス予約サイトへのリンクを掲載				○
会場周辺の円滑化対策	ツアーバスの方面別駐車	○和歌山方面は井戸小学校・名古屋方面は木本小以北の駐車を基本とする				○
	ツアーバスの進入経路の変更	○名古屋方面から来場するバスの進入交差点を井戸町交差点から熊野市駅口交差点へ変更			○	○
	荷さばきスペースの設置・時間等ルール徹底	○学生ボランティア・警備員による荷さばき場所・時間等ルールの徹底 ○露天商組合への指導強化			○	○
	信号現示の見直し	○国道42号下り(和歌山方面)右折・直進時間の増加			○	○
	シャトルバス降車場所の見直し	○シャトルバスの降車場所を熊野市駅北側市有地に変更				○
情報提供 情報提供	休憩施設における情報発信	○PAや道の駅等の立ち寄り施設に特設モニターを設置し情報提供(H25~) ○人手による配布やのぼり旗の設置等(H28) 【H28実施箇所】奥伊勢PA、紀北PA、お魚いちばおとと、道の駅紀宝町ウミガメ公園	○	○	○	○
	駐車場案内地図の作成	○スケール感と情報を限定したわかりやすい案内地図の作成(H25・H26) ○大会プログラム・観光情報と合わせたパンフレットの作成(H27)	○	○	○	○
	駐車場の満空情報の提供	○リアルタイムに閲覧可能なHPを作成(H25~) ○GPS機能により、現在地が分かる機能を追加(H26~) ○駐車場係員がリアルタイムに満空情報を操作できる仕組みを構築(H27~)	○	○	○	○
	渋滞情報の提供	○過去の渋滞情報を提供(H25~) ○リアルタイム渋滞情報を提供(H26~) ○帰りの渋滞情報を提供(H26~)	○	○	○	○
その他	坂場交差点の信号現示変更	○紀勢自動車道(尾鷲北IC)と国道42号が交差する坂場交差点における信号現示の調整(H26の紀勢自動車道延伸に伴い実施)		○	○	○
	信号現示の見直し	○井戸町交差点の信号現示を変更(H27)			○	○
	一般車両の駐車場の案内・誘導の強化	○道路情報板・看板による案内誘導強化 ・上り：中ノ茶屋交差点、下り：立石南交差点			○	○

1. これまでの取り組み

(4) 対策実施状況例

■ 協議会における議論を反映しながら、各種対策をPDCAサイクルにて実施。

<熊野尾鷲道路の交通規制>

熊野尾鷲道路を利用するツアーバス

熊野尾鷲道路を利用するタクシー



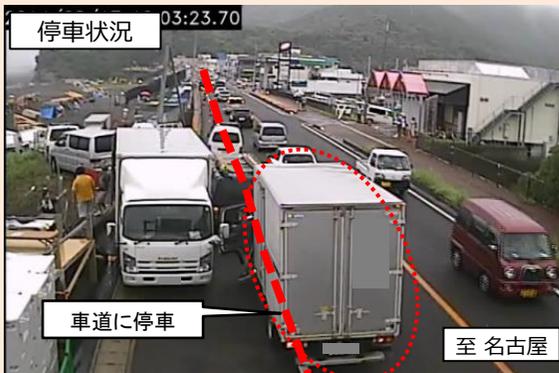
<情報提供>

PA等での情報提供



<荷さばきスペースの設置>

H26時点



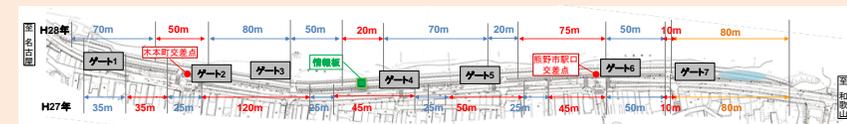
H28時点



荷さばきスペースの延長

H27年 : 185m ⇒ H28年 : 340m

凡例 □ ゲート位置(数字ゲート番号) — 荷さばきスペース — 駐停車禁止区間 — 浜へ降りる車の待機スペース



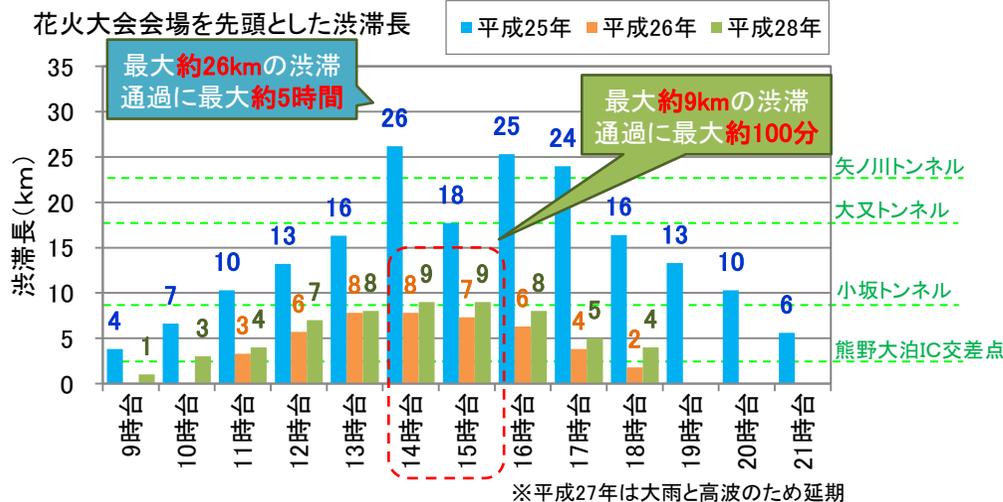
1. これまでの取り組み

(5) 対策による改善効果

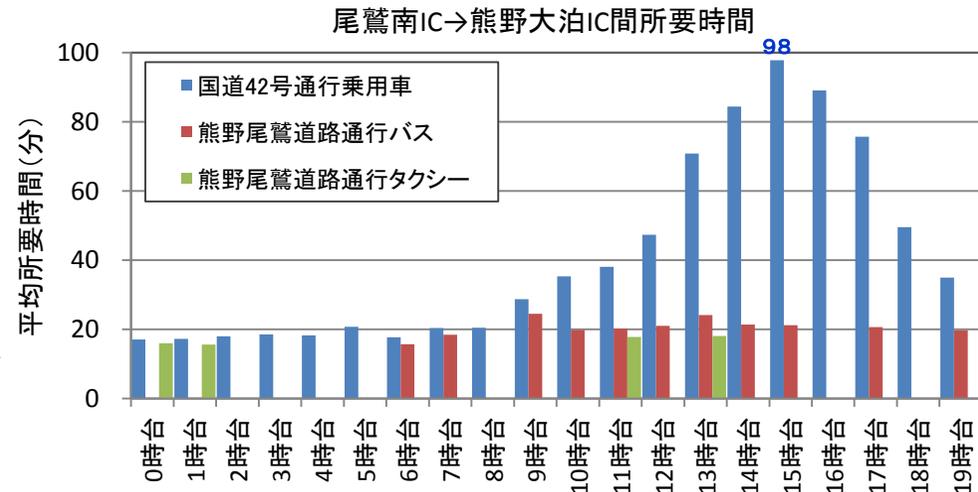
■ 各種対策により、交通円滑化に一定の成果を創出。

【渋滞の減少・所要時間の短縮】

<国道42号下り(和歌山方面)における渋滞状況>



<尾鷲南IC→熊野大泊IC間の所要時間(H28)>



【シャトルバス降車場所の見直しによる県道34号の渋滞緩和】

<熊野警察署前交差点>



【ツアーバス進入経路の変更による国道42号の渋滞緩和】



2. 平成29年の対策（案）の概要

■ 対策（案）一覧

項目	内容（赤：新規、青：変更）	目的	H29 （継続・変更・新規）
熊野尾鷲道路の 通行規制	<ul style="list-style-type: none"> 花火大会延期時の通行規制 通行規制開始時間 途中IC閉鎖方法の改善 通行対象車両の拡大（タクシー・障がい者等利用車両） 	<ul style="list-style-type: none"> 地域の利便性・通勤・物流面等に配慮 過去の実績より設定 本線Uターン等の抑制 交通・社会弱者にやさしい花火大会 	変更
自家用車での来訪者	<ul style="list-style-type: none"> 早めの来場者に対するインセンティブの付与 	<ul style="list-style-type: none"> 来場時間の分散 早めの来場の促進 	継続
	<ul style="list-style-type: none"> 翌朝までの駐車場の開放 	<ul style="list-style-type: none"> 国道42号における容量低下の抑制 帰りの時間の分散 	新規
ツアーバス 来訪者	(1) ツアーバス到着時間の幅の設定	<ul style="list-style-type: none"> ツアーバスの利用促進 	継続
	(2) ツアーバスの認知度向上		継続
会場周辺の 円滑化対策	(1) ツアーバスの方面別駐車	<ul style="list-style-type: none"> 国道42号における容量低下の抑制 	継続
	(2) ツアーバス進入経路の変更		継続
	(3) ツアーバス降車場の設置		新規
	(4) 荷さばきスペースの設置と時間・ルールの徹底		変更
	(5) シャトルバス降車場所の見直し	<ul style="list-style-type: none"> 交差道路(県道34号)の先詰まり緩和 歩行者の交通錯綜、事故リスク回避 	継続
	(6) 単路部横断歩道での交通誘導方法の見直し	<ul style="list-style-type: none"> 国道42号における容量低下の抑制 	新規
	(7) 国道42号の交通規制時間の短縮		新規
	(8) 花火大会終了後の会場周辺の交通規制の徹底		新規
情報提供等	<ul style="list-style-type: none"> PA・道の駅等における情報発信の充実 	<ul style="list-style-type: none"> 来場前に交通規制図を入手 	継続
イベント・案内・ 休憩所の充実	<ul style="list-style-type: none"> 商工会議所等と連携した熊野市駅前イベント・物販の充実 新たな休憩所の検討・案内の充実 ピクトグラム等による観光施設等への案内誘導強化 大会プログラム(交通規制図)の更なる改善 	<ul style="list-style-type: none"> 来場時間の分散 早めの来場の促進 	変更
その他	<ul style="list-style-type: none"> 大会公式HPによる渋滞情報・駐車場の満空情報の提供 会場付近の信号現示の見直し(井戸町交差点等) 一般車両の案内・誘導強化(道路情報板・案内看板) 	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞回避のための情報提供 国道42号における容量低下の抑制 	継続
	<ul style="list-style-type: none"> 尾鷲南IC入口交差点の信号制御方法の変更 	<ul style="list-style-type: none"> 国道42号における容量低下の抑制 	新規
	<ul style="list-style-type: none"> 坂場・坂場西交差点の信号現示変更 	<ul style="list-style-type: none"> 紀勢自動車道における容量低下の抑制 	変更

3. 熊野尾鷲道路の通行規制

(1) 花火大会延期時の通行規制

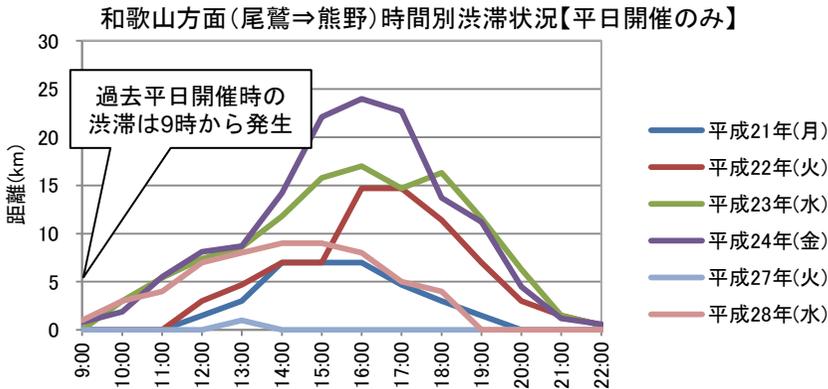
■ 大会が延期の場合、曜日配置、昨年実績より熊野尾鷲道路の通行規制は実施しない。

平成29年						
日	月	火	水	木	金	土
13	14	15	16	17	18	19
お盆休み						
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

黄 : 花火大会日 緑 : H29予備日

(2) 通行規制開始時間

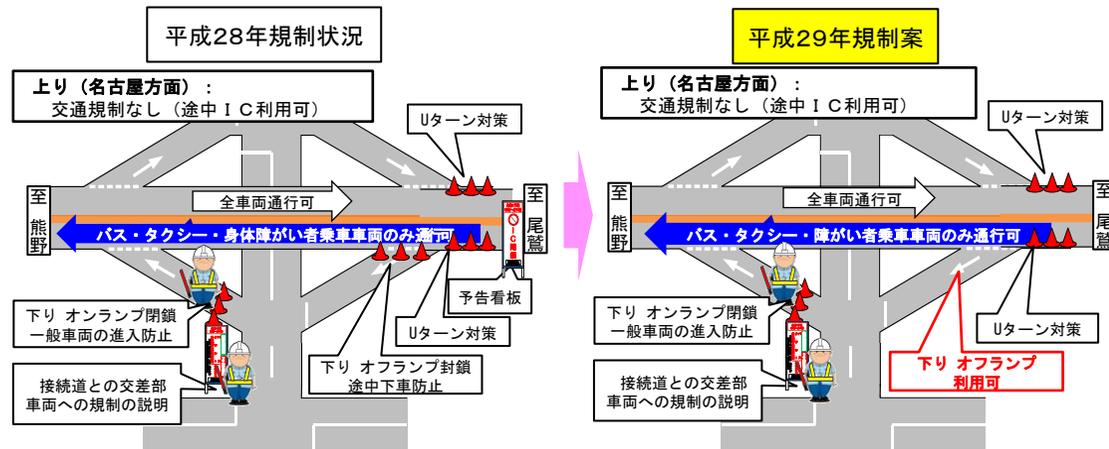
■ 過去の平日開催時の交通量・渋滞データより昨年と同様の9時からとする。



出典：紀勢国道事務所調査結果 花火大会会場を起点とした渋滞
※H27は大雨と高波の影響により延期(8/18(火)開催)

(3) 途中IC閉鎖方法の改善；変更

- 平成28年は、Uターン対策により本線上でのUターンは発生せず、安全な利用を確認。
- 地域の利便性・通勤・物流面等に更に配慮し、途中ICにおける閉鎖方法を改善。
 - ・上り(名古屋方面)：交通規制なし
 - ・下り(和歌山方面)：バス・タクシー・障がい者利用車両のみ通行可、途中ICオフランプ利用可。



3. 熊野尾鷲道路の通行規制

(4) 通行対象車両の拡大；変更

■ 熊野尾鷲道路下り（和歌山方面）の通行対象車両を、バス・タクシーに加えて、**対象車両を知的・精神障がい者を含む障害者全体に拡大。**

<目的>

利用者の利便性向上及び交通・社会弱者に対してやさしい花火大会

<運用方法>

- ・タクシーはバスと同様の運用とする。
- ・障がい者等利用車両は“障害者手帳”保有者とし、尾鷲南ICの転回場にて“交付手帳”の確認を行う（※保有しておらず、確認できない場合は通行不可）



種類	交付手帳	法律等
身体障害	身体障害者手帳	身体障害者福祉法 (S24.12.26、法律第283号)
知的障害	療育手帳	「療育手帳制度について」 (S48.9.27、厚生事務次官通知)
精神障害	精神障害保健福祉手帳	精神保健及び精神障害者福祉に関する法律 (S25.5.1、法律第123号)

今年度追加分



4. 自家用車での来訪者

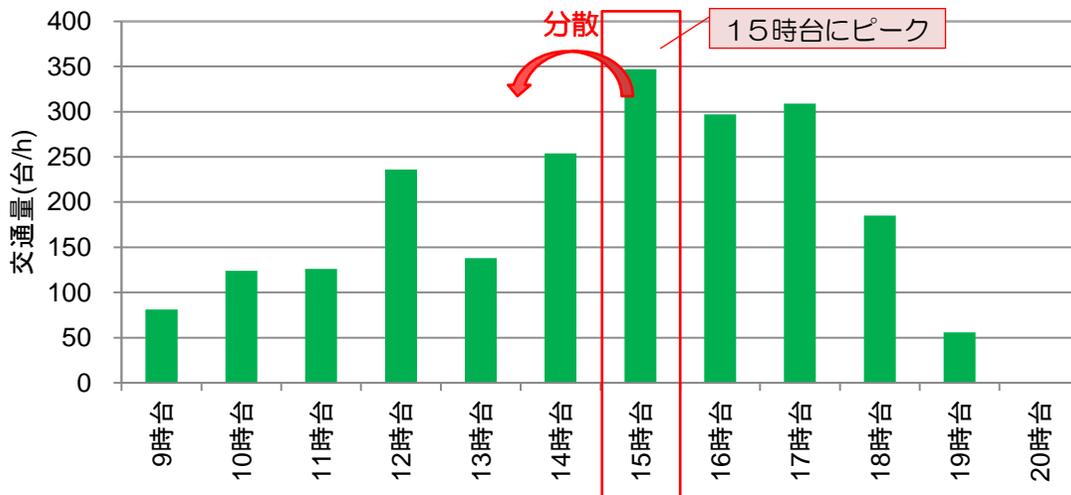
(1) 早めの来場者に対するインセンティブの付与；継続

- 早めの来場者に対するインセンティブとして、くまの郷土物産展で使える500円のクーポン券を1,000枚配布。

(1) 課題

- 臨時駐車場の利用台数は、15時台にピークを迎える。
⇒ 15時台以降に集中する交通に対し、早めの来場を促進。

時間帯別臨時駐車場利用台数（平成28年）



(2) クーポン券の配布

＜配布したクーポン券＞



※H28年配布

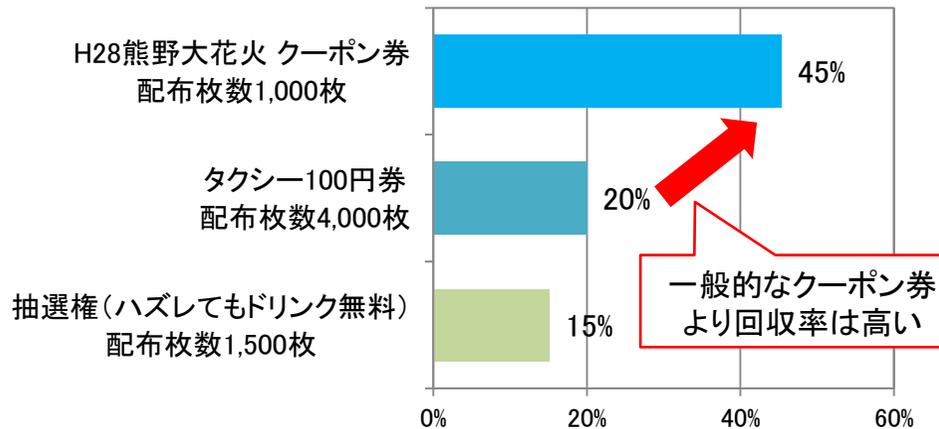


(1) 早めの来場者に対するインセンティブの付与；継続

- 平成28年のクーポン券の回収率は約45%であり、一般的なクーポン券より回収率は高い。
- 昨年度はポスターをPA等に設置し、事前に周知を実施。今年度も同様に事前周知を実施予定。

＜クーポン券の回収率の比較＞

クーポン券などの回収率



出典：熊野大花火クーポン券 熊野市提供資料
 タクシー100円券 ほほえみグループ ミヶ森タクシー
http://www.ainoritaxi.com/news/2012/10/post_1940.html
 抽選権 (ハズレてもドリンク無料) FOOD SUPPORT MORICA
<http://ameblo.jp/gurumeaberyo/entry-11932722889.html>

＜平成28年の広報の実施状況＞



4. 自家用車での来訪者

(2) 翌朝までの駐車場の開放；新規

■ 帰宅交通の集中による渋滞の緩和を目的として、山崎運動公園駐車場および金山地区駐車場を翌朝まで利用可能な駐車場として開放。

<駐車場の利用状況>



<翌朝までの駐車場の設置箇所>

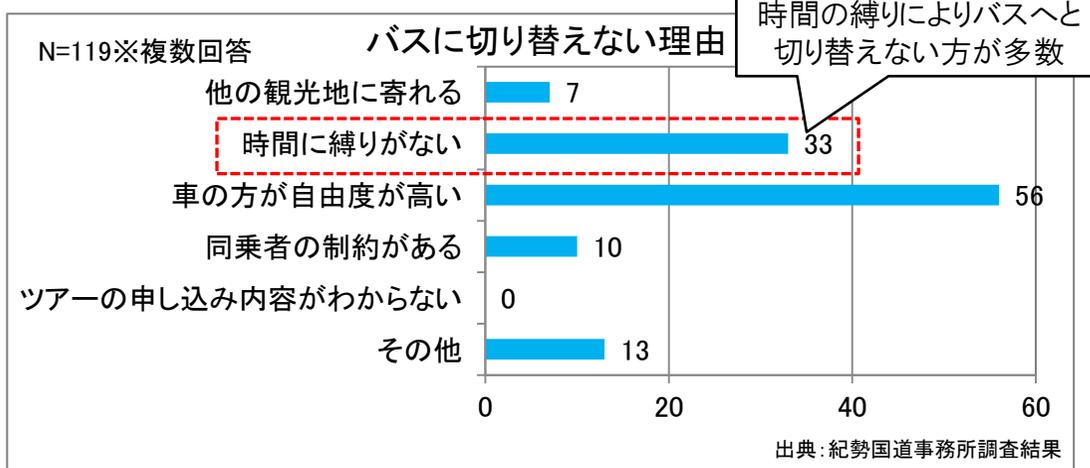


5. ツアーバス来訪者

(1) ツアーバス到着時間の幅の設定；継続

- バスに切り替えない理由として「時間に縛りが無い」と回答された方が多く、目的に応じたバスの到着時間の幅の設定が必要。
- 熊野尾鷲道路の規制によりバスの定時性が確保できたことから、利用者ニーズに合わせ利便性を向上させることを目的に、駐車場到着要請時刻を昨年と同様の14時に設定。
※平成27年までは12時までの来場を要請

<自家用車来訪者へのヒアリング結果>

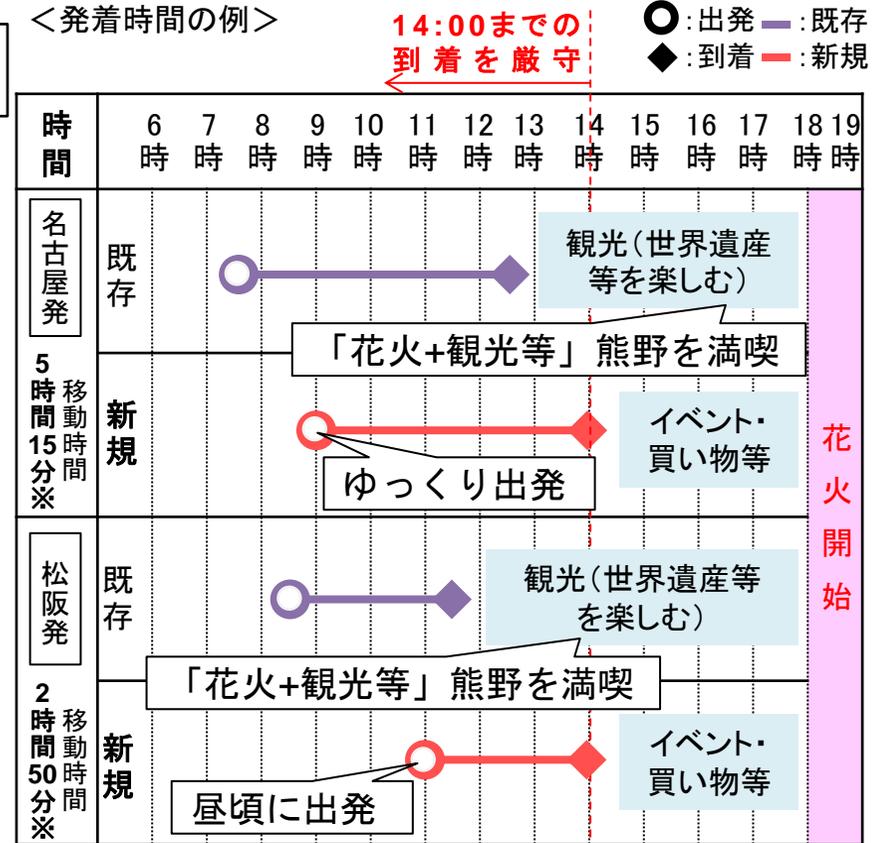


<ツアーバス利用者へのアンケートの感想(※抜粋)>

■花火開始までの過ごし方

- ・早く着きすぎている場所がない。
- ・始まるまで時間が長く炎天下の中喫茶店を探すのは大変でした。
- ・早く着きすぎた人の時間の過ごし方の考慮が欲しい。
- ・花火大会開始までの過ごし方をもっと考えて快適にして欲しい。

<発着時間の例>



(2) ツアーバスの認知度向上；継続

■ 公式HPにツアーバス会社とのリンク及び過去の利用者の声（利便性・快適性）をPRし、バス利用への転換を促す。

<ツアーバスの”利便性・快適性”をPR>

ツアーバスのご案内

は や い
バスのみ通行できる特別なルートで会場までスムーズに通行

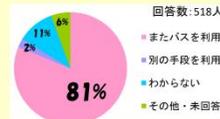
ら くら
乗り換えなしでらくらく目的地に直行。疲れた帰りもバスに乗るだけ！

ち かい
バス駐車場は一般駐車場よりも会場の近くです！

※1 バス一般ともに熊野市・熊野市観光協会の指定する花火大会臨時駐車場
※2 各駐車場から花火大会会場までの平均距離

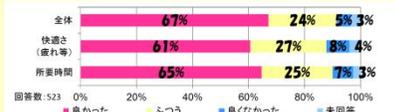
昨年ツアーバスでの来訪者に「次回花火大会に来られる場合、どのような交通手段で来たいと思いますか？」と質問したところ、約8割の方が「またバスを利用」と回答されました。

Q. どのような交通手段で花火大会に来たいと思いますか？



また、ツアーバスを利用した感想を質問したところ、“快適さ”“所要時間”ともに6割以上の方が「良かった」と回答されました。

Q. ツアーバスを利用した感想を教えてください



<昨年ツアーバスを利用した方>

- 渋滞がなく快適だった。
- 余裕をもって到着できた。
- 高速道路開通によりアクセスが楽になった。
- バス設備が快適だった。 など

ツアーバスを利用することにより、熊野大花火大会を快適にお楽しみいただけます。



ツアーバス会社の検索はコチラから

<ツアーバス会社の紹介>

ツアーバス予約サイト一覧

ツアーバスのリンク情報を掲載しています。スムーズに花火大会会場に到着できるツアーバスの利用がオススメです。



■ ツアーバス会社リンク（五十音順）

会社名	予約HP
株式会社 HM ココアトラベル	http://www.cocoa-travel.jp/
株式会社 グリーントラベル	http://www.greentravel.co.jp/
株式会社 トラベルコンサルジュ	http://nagoyantour.com/
株式会社 三重トラベル	http://mie-travel.com/
カルチャーclub旅行サロン 株式会社	http://www.cultureclub.jp/
クラブツーリズム 株式会社	http://www.club-t.com
御坊南海バス	http://www.g-nankai.co.jp/
札幌通運株式会社 クラブゲッツ	http://www.clubgets.com/hanabi/
JTBメディアリレーリング中部事業部	http://www.jtb.co.jp/med/chubu/
奈良交通 株式会社	http://www.narakotsu.co.jp/ryoko/index.html
中紀バス 株式会社	http://www.chukibus-group.co.jp/
中日ツアーズ	http://www.chunichi-tour.co.jp/
豊鉄観光サービス 株式会社	http://www.toyotetsu.com/hanit/
富士交通	http://www.fujijapan-bus.com/index.html
三重交通 株式会社	http://ryoko.sanco.co.jp/palook/topics.php/show/251
名阪近鉄旅行 株式会社	http://www.kakkotour.com/special/26720
名鉄知多バス旅行	http://www.chitabus.co.jp/

(2016.8.1更新)

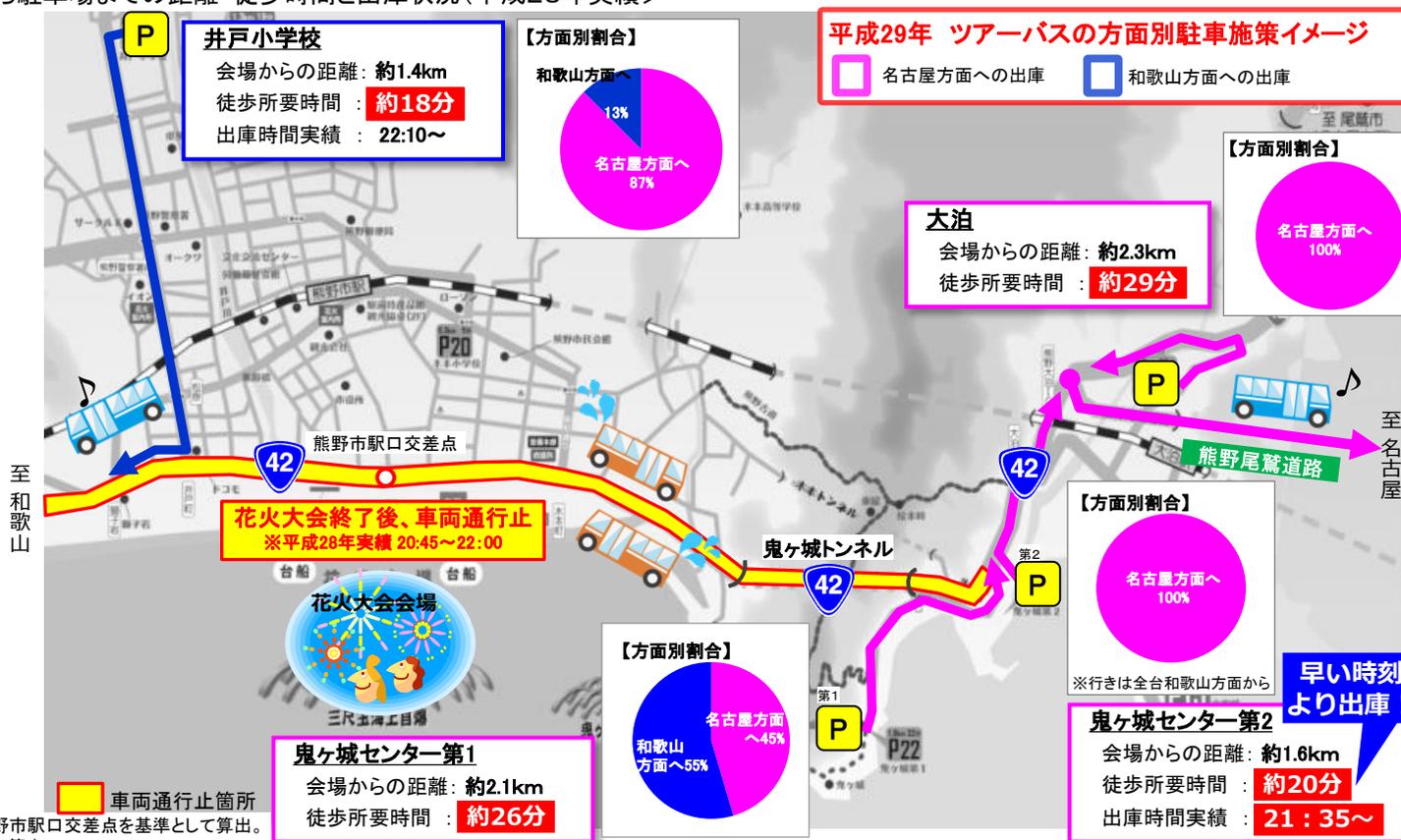
※平成28年の実施例

6. 会場周辺の円滑化対策

(1) ツアーバスの方面別駐車：継続

- 名古屋方面から来場されたバスが和歌山側駐車場へ、和歌山方面から来場されたバスが名古屋側駐車場に駐車されている状況が見られ、渋滞に拍車。
- 名古屋方面からのバスは木本小学校以北、和歌山方面からのバスは井戸小学校を基本とする。
- 名古屋方面からのバスが多いため、鬼ヶ城センター第1・大泊駐車場の利用を拡大。

＜花火大会会場から駐車場までの距離・徒歩時間と出庫状況（平成28年実績）＞



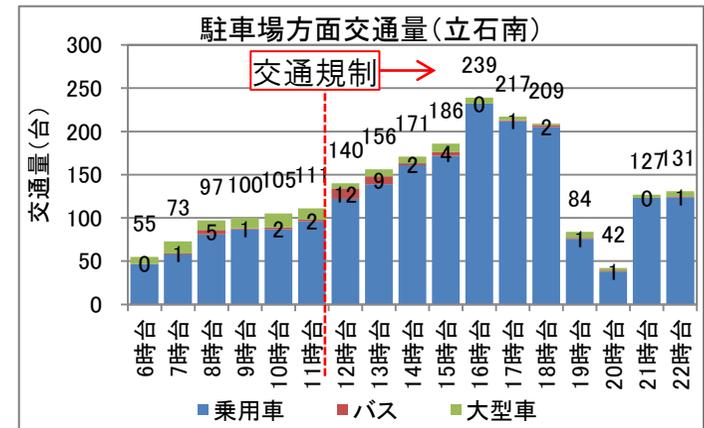
出典：駐車台数：熊野市提供資料
出庫時間：紀勢国道事務所調査結果

※会場までの距離・時間は、熊野市駅口交差点を基準として算出。
※徒歩所要時間は80m/分として算出。

6. 会場周辺の円滑化対策

(2) ツアーバス進入経路の変更；継続

- 名古屋方面から来場するバスの進入交差点を立石南交差点へ変更することにより、国道42号の右折待ちによる渋滞も発生しないとともに、歩行者との接触の危険性も少なく安全に運行された。
- 名古屋方面からのバスの予約が超過し、ツアーバスを井戸小学校に駐車させる必要が生じた場合、今年度も継続的に進入経路を変更。



出典：紀勢国道事務所調査結果

H27年の経路は歩行者が多い時間帯の車両通行は困難(16時台以降)



(3) ツアーバス降車場の設置；新規

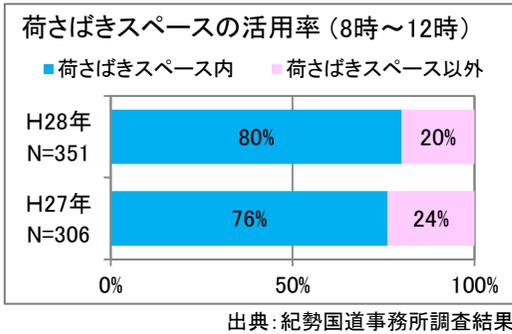
- 鬼ヶ城センター・大泊駐車場から花火大会会場までは、日中の炎天下の中、長い距離を歩く必要がある。
 - 平成29年は会場周辺に「行きのツアーバス降車場」を設置し、花火大会会場への徒歩での移動距離を短縮。
- ※今年度は試験的に大泊駐車場に停車したツアーバスの内、実施を希望しているツアーバスのみ実施し、降車場はシャトルバス降車場と兼用とする。



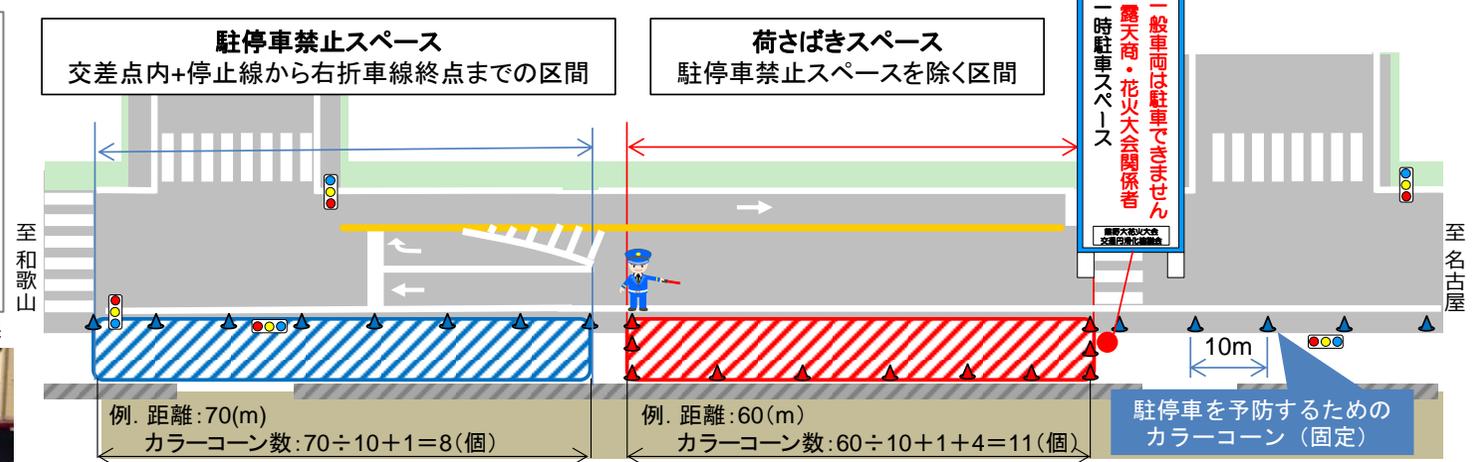
(4) 荷さばきスペースの設置と時間・ルールの徹底；変更

- 昨年度同様に、荷さばきスペースを設置。（交差点内・荷卸し交差点手前は駐停車禁止。）
- 駐停車禁止スペースは、カラーコーンをロープ等で繋ぎ、強引な駐停車を防止。
- 花火大会終了後の露天商による作業を翌0時以降に作業開始を指導。

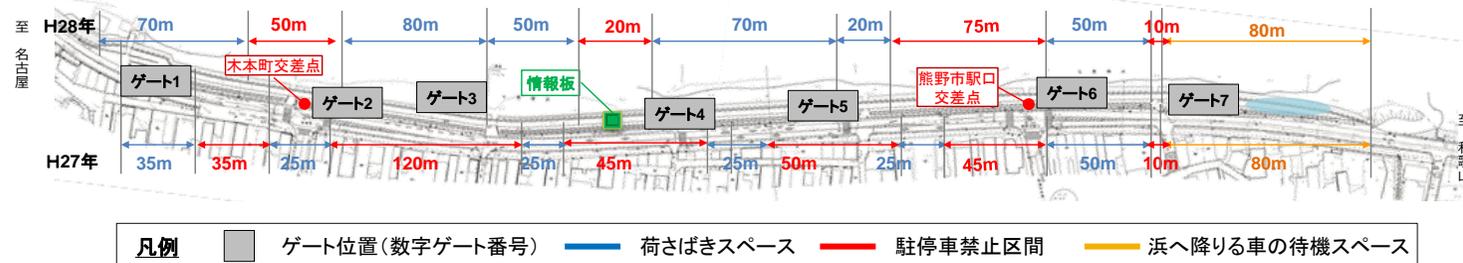
<H28年の運用状況>



<荷さばきスペースの運用方針(案)>



荷さばきスペースの延長
H28年～：340m



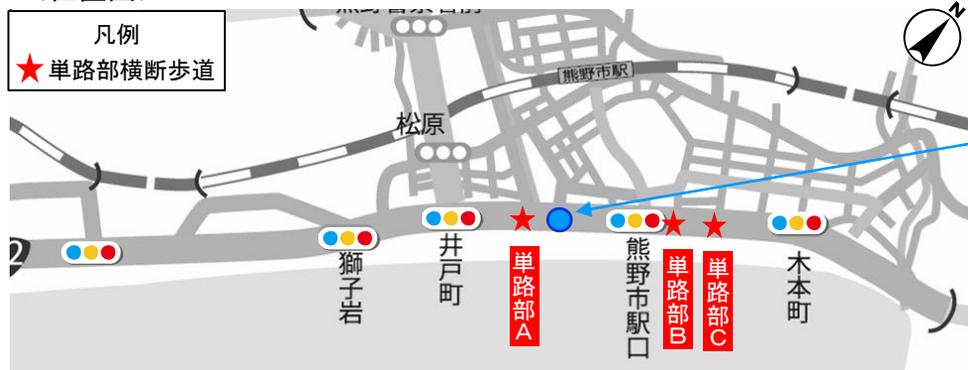
露天商の強引な駐停車による直進車両の阻害



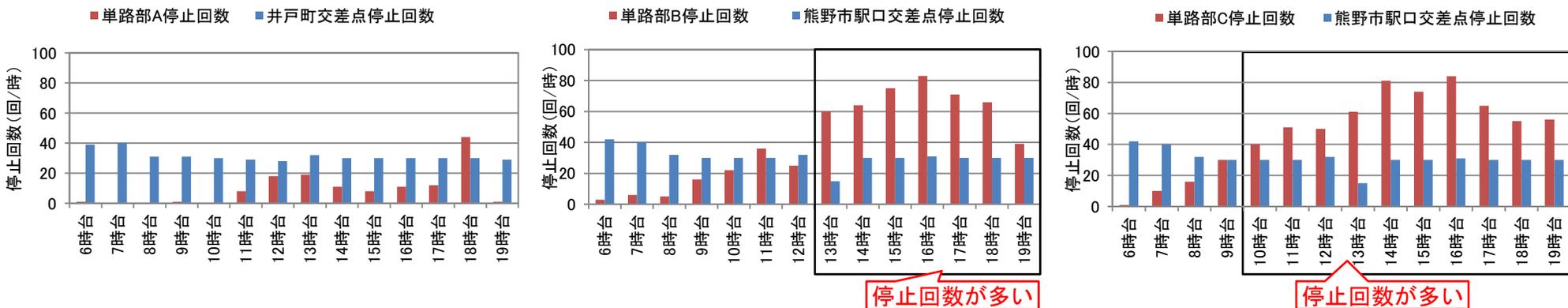
(6) 単路部横断歩道での交通誘導方法の見直し：新規

- 交通誘導員により歩行者の横断を実施しているが、少ない歩行者での一時停止や停止直後に再び一時停止を行っており、国道42号を通行する車両が横断待ちをする必要がある。
- 近隣の信号交差点と比較すると、単路部Bでは13時台以降、単路部Cでは19時台以降において近隣の交差点よりも多く車両を停止させており、国道42号の渋滞要因となっている。
- また、単路部A付近では、一部横断歩道がない箇所での横断が見られた。

<位置図>



<単路部横断歩道と近傍交差点の車両停止回数>



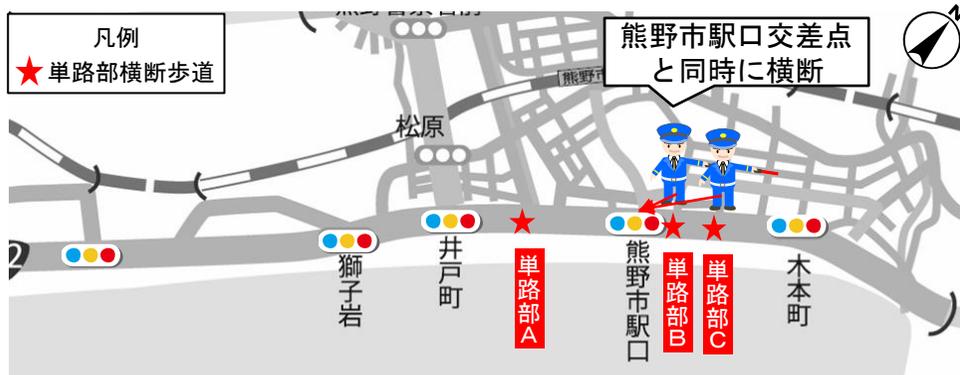
停止回数が多い

停止回数が多い

(6) 単路部横断歩道での交通誘導方法の見直し：新規

- 単路部横断歩道の横断時間を近傍の信号交差点と合わせることで、交通誘導方法を見直し。
- 横断歩道がない箇所での歩行者の横断を禁止。

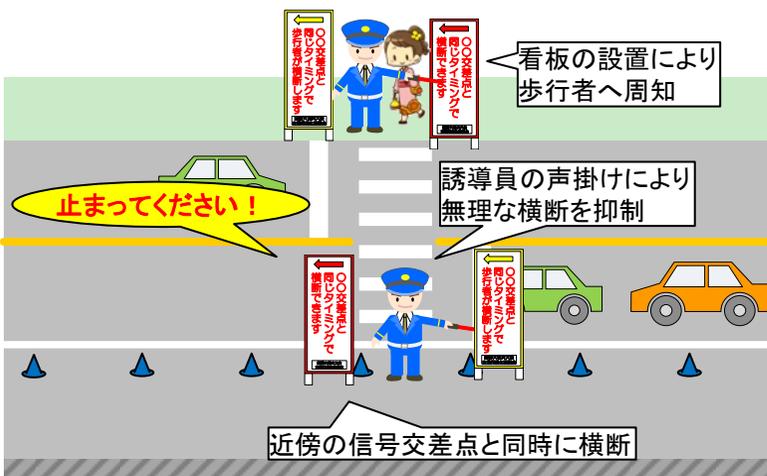
<位置図>



<交通誘導方法の方針>

1. 単路部横断歩道の横断時間は 近傍の信号交差点の赤時間と合わせる。
2. 横断歩行者が多く、溜まり空間が十分に確保できない場合は交通誘導員の判断により横断を実施する。

<改良案>

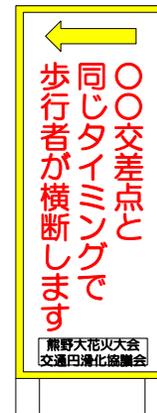


<看板の設置>

■ 歩行者用



■ 自動車用



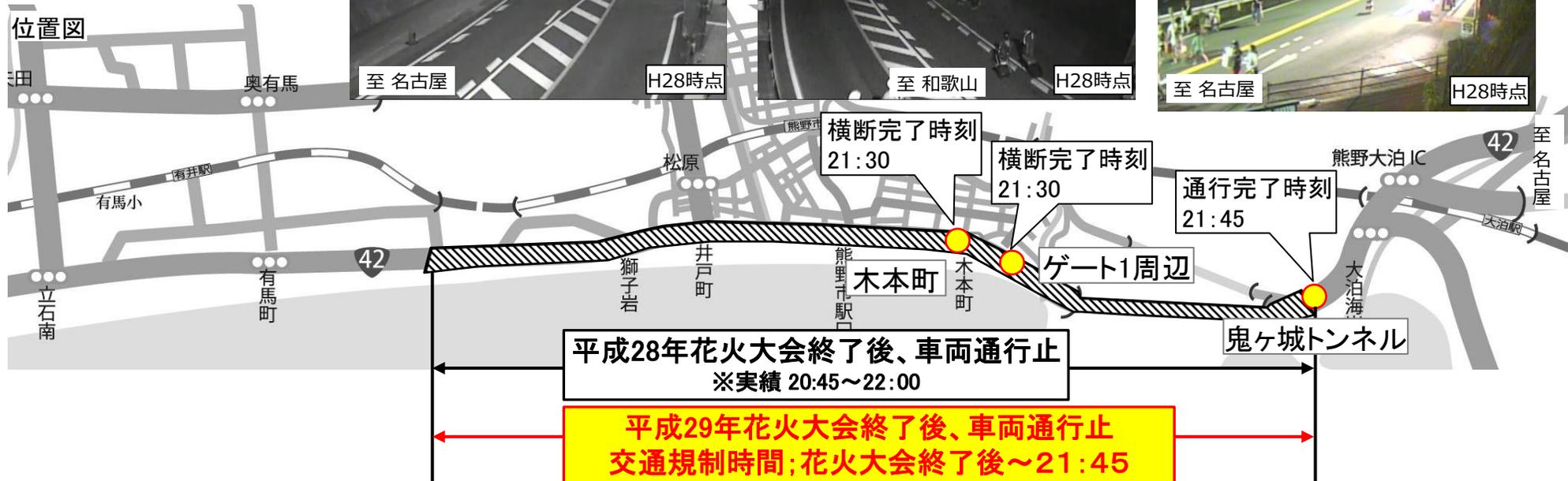
<誘導員による横断の実施>



(7) 国道42号の交通規制時間の変更；新規

- 木本町、ゲート1周辺では、21：30に歩行者の横断が概ね完了。
⇒ 鬼ヶ城トンネルの歩行者の通行完了時刻が概ね21：45であるため、交通規制時間は現状の60分から45分程度まで短縮することが可能。
- 花火大会終了後の国道42号における容量低下の抑制のため交通規制時間を変更。

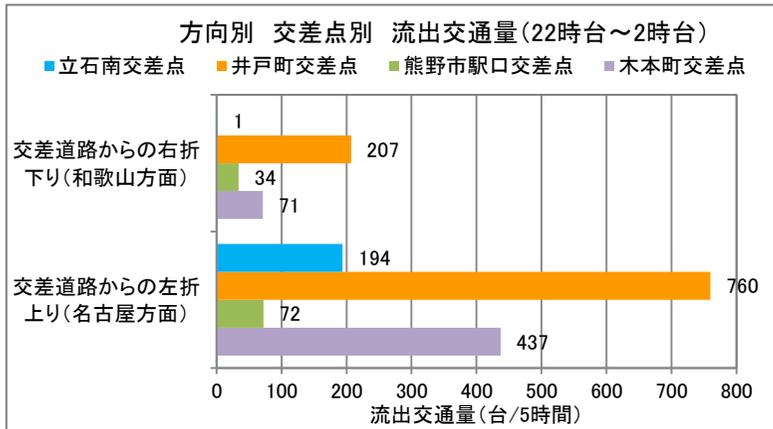
<歩行者の横断・通行完了時刻>



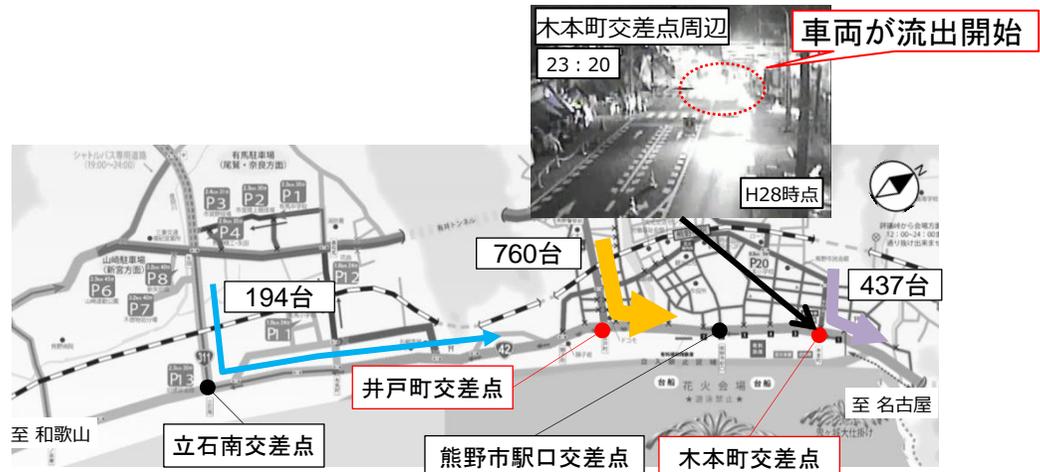
(8) 花火大会終了後の会場周辺の交通規制の徹底：新規

- 花火大会終了後の名古屋方面へ向かう流出交通は、井戸町交差点および木本町交差点に集中。
- 会場周辺は、井戸町交差点を除いて午前2時頃まで国道42号へ流出させないこととしているが、H28年実績では、木本町交差点で23：20頃から流出開始。
- 花火大会終了後は国道42号の通行を優先するため、翌0時まで交通規制を徹底して実施。

<現況：H28年の運用>



出典：紀勢国道事務所調査結果



<H29年の運用>



■ PA・道の駅等における情報発信の充実；継続

■ 来場前に交通規制図を入手できるよう、PA・道の駅等に案内ブースを設置。

＜大会プログラム(交通規制図)の配布＞



＜ブース設置候補箇所＞



8. イベント・案内・休憩所の充実；継続

- 商工会議所等と連携した熊野市駅前イベント・物販の充実
- 新たな休憩所の検討・案内の充実。
- ピクトグラム等による観光施設等への案内誘導強化。 ※花火大会時以外でも活用
- 大会プログラム（交通規制図）の更なる改善。

<イベント・物販・休憩所の充実・観光地への案内誘導強化>

<ピクトグラムのイメージ>

観光案内

おすすめ観光ルート

朝から～ A:大泊海水浴場(3H)
 → C:鬼ヶ城センター(1H)
 → D:鬼ヶ城(1H) → B:松本峠(1H)
 → <鬼ヶ城の歴史を体験(0.5H)>
 → 駅前特産品館(0.5H)
 → 10:00～花火大会会場

11時から～ G:獅子岩(0.5H)
 → H:花の窟(0.5H)
 → I:お綱茶屋(0.5H)
 → <熊野大花火大会を堪能(0.5H)>
 → F:熊野古道おもてなし館(0.5H)
 → 12:00～花火大会会場

15時から～ E:紀南ツアーデザインセンター(0.5H)
 → F:熊野古道おもてなし館(0.5H)
 → 12:00～花火大会会場

※移動時間を含んで、おおよその目安時間です。

休憩所	開館時間
労働福祉会館	8:30～18:00
文化交流センター	8:30～20:00
本木小学校(体育館)	8:30～18:00
くまの郷土物産館	11:00～18:00
熊野形火屋東館	12:00～16:30
井戸小学校(体育館)	8:30～18:00

物販

熊野市駅前にて「熊野大花火オフィシャル商品」販売開始中！
 熊野市観光協会と連携し、熊野大花火の魅力を伝える商品を開発し、販売しています。
 花火類は「花火アフィリエイト」花火うさぎ
 熊野大花火の魅力を伝える商品を開発し、販売しています。
 ★熊野大花火の火土産品はオススメです★
 (お問い合わせ) 熊野市観光協会 0597-89-6015(土曜・日曜・祭日)
 熊野市観光協会 0597-89-0100

イベント

熊野大花火大会
 日時 8月17日 11:00～18:00
 場所 熊野市長谷駅前周辺(徒歩5分)

熊野大花火大会
 日時 8月17日 12:00～16:30
 場所 熊野市長谷駅前周辺(徒歩5分)

12:00～歩行者天国開始まで歩行者・自転車通行禁止。

休憩所

熊野市駅前
 熊野市駅前
 熊野市駅前

ピクトグラムの掲載

鬼ヶ城
Onigajo
鬼城

熊野古道 松本峠
Matsumoto toge
熊野古道 松本峠

熊野市駅
Kumanoshi Sta.
熊野市駅



■H28年の設置状況



H28のイベント・物販・休憩所

H28時点

- 大会公式HP等による渋滞情報・駐車場の満空情報の提供
- 会場付近の信号現示の見直し（井戸町交差点等）
- 一般車両の駐車場への案内・誘導強化（道路情報板や案内看板により方面別に流入経路を案内）

< 渋滞情報・駐車場満空情報の提供(案) >

H28大会HP

- 花火大会について
- 大会プログラム
- 場所
- 歴史
- 舞台裏
- 花火を楽しむ観るために
- 花火大会写真コンテスト
- イベント
- 会場へのアクセス
- 駐車場の案内
- 観覧車について
- 観覧車の満空情報
- 観覧車乗車券の購入方法
- 観覧車の乗車時間
- 観覧車の乗車料金
- 観覧車の乗車時間
- 観覧車の乗車料金
- 観覧車の乗車時間
- 観覧車の乗車料金

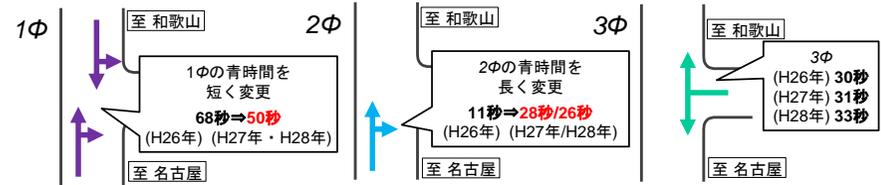
① 駐車場の満空情報
花火大会 臨時駐車場満空情報

8月17日 9:00~21:00
熊野町地区（尾鷲町C~熊野大池C）
上り（名古屋方面）：
空あり 満車 混雑 閉鎖中 現在地

各駐車場の混雑状況等を色で表示

交通規制情報を表示

< 会場周辺の信号現示の見直し(井戸町交差点等) >



< 一般車両の駐車場への案内誘導強化 >

H28情報板表示・案内看板設置状況(例)

H28時点

H28時点

H28時点

② 当日の渋滞情報

現在の渋滞情報

8月17日 9:00~21:00
熊野町地区（尾鷲町C~熊野大池C）
上り（名古屋方面）：
空あり 満車 混雑 閉鎖中 現在地

③ 過年度の渋滞情報

過年度の渋滞情報

平成26年8月17日 熊野大花火大会 11時~14時の水濁状況

以前の渋滞状況へ
【平成27年】
【平成28年】
【平成29年】
【平成30年】

行き
平成26年8月17日 7時~8時
平成26年8月17日 8時~9時
平成26年8月17日 9時~10時
平成26年8月17日 10時~11時
平成26年8月17日 11時~12時
平成26年8月17日 12時~13時
平成26年8月17日 13時~14時
平成26年8月17日 14時~15時
平成26年8月17日 15時~16時
平成26年8月17日 16時~17時
平成26年8月17日 17時~18時
平成26年8月17日 18時~19時
平成26年8月17日 19時~20時
平成26年8月17日 20時~21時
平成26年8月17日 21時~22時

帰り
平成26年8月17日 22時~23時
平成26年8月17日 23時~24時
平成26年8月18日 0時~1時
平成26年8月18日 1時~2時
平成26年8月18日 2時~3時

和歌山方面(尾鷲~熊野) 8km
名古屋方面(新宮~熊野) 1km

方面別に流入経路を案内

至 和歌山

井戸町

熊野市駅

至 名古屋

立石南

有馬町

中茶屋

新宮方面からの臨時駐車場入口

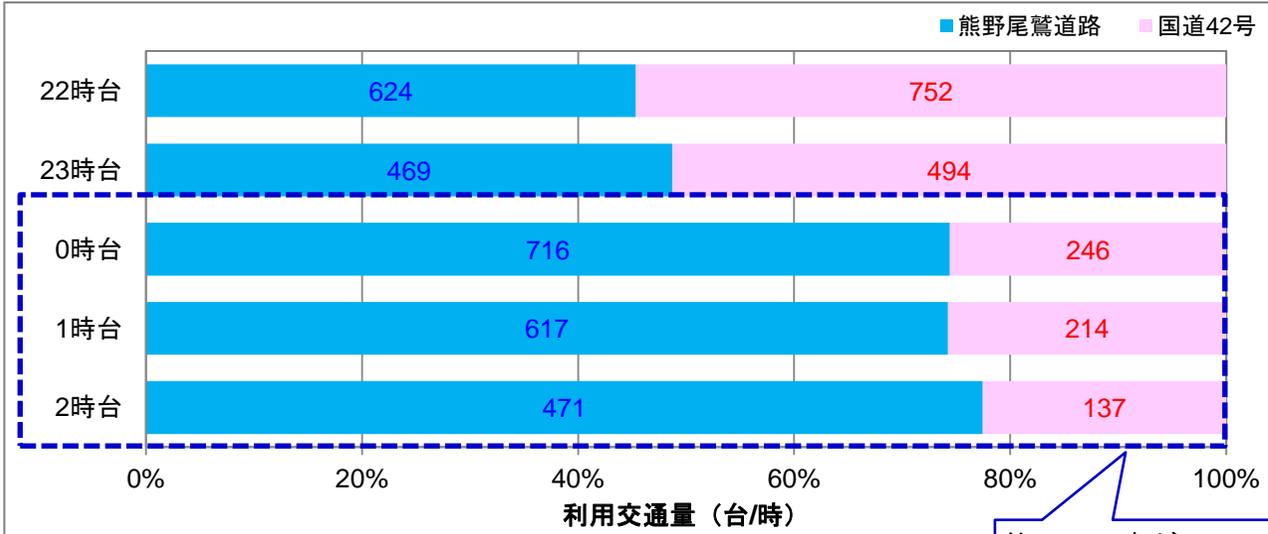
花火終了30分前からお約09分間、同時開催のたのしみ花火大会(有馬町交差点~元ヶ池)は車両通行禁止となります。

花火が中断される場合がありますので、立入禁止・船舶航行禁止区域内へは、乗入れができません。

➤ 尾鷲南 IC 入口交差点の信号制御方法の変更：新規

■ 尾鷲南 IC 入口交差点の信号制御を定周期式等により調整し、上り（名古屋方面）の熊野尾鷲道路と国道42号の利用交通量割合に応じて、青時間の配分。

＜熊野尾鷲道路と国道42号上り(名古屋方面)の利用交通量の割合＞



＜尾鷲南IC入口交差点での通行方法と信号制御＞

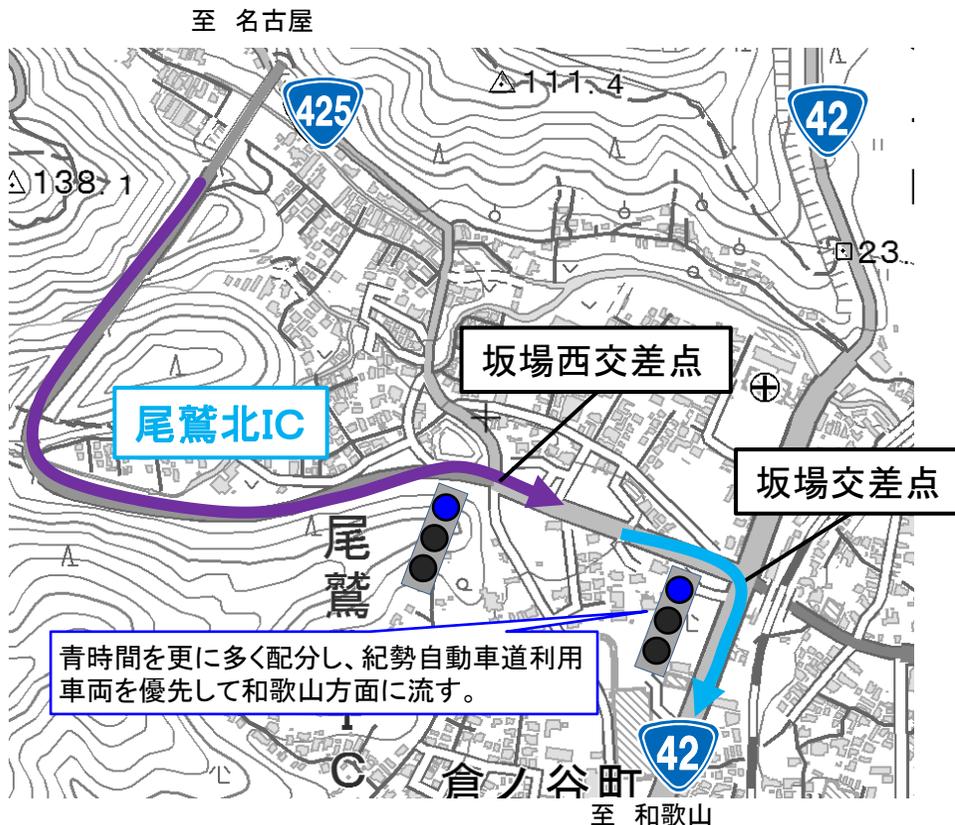


＜信号現示の青時間の配分のイメージ＞



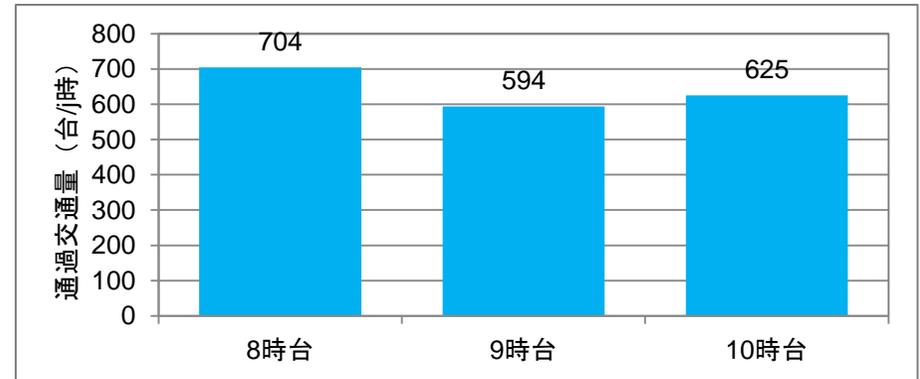
➤ 坂場・坂場西交差点の信号現示調整；変更

- 坂場交差点および坂場西交差点で、和歌山方面へ交通を円滑に流すため、更に青時間を多く配分することを検討。
- 渋滞が発生する前の、より早い時間帯からの信号現示調整を検討。



地理院タイル (標高タイル)を加工して作成

<尾鷲北IC出口の通過交通量>



※8時台より前のデータは未調査

<花火大会当日の信号現示>

