

熊野大花火大会交通円滑化協議会

～平成27年度の交通円滑化対策取組方針（案）～

平成27年5月29日

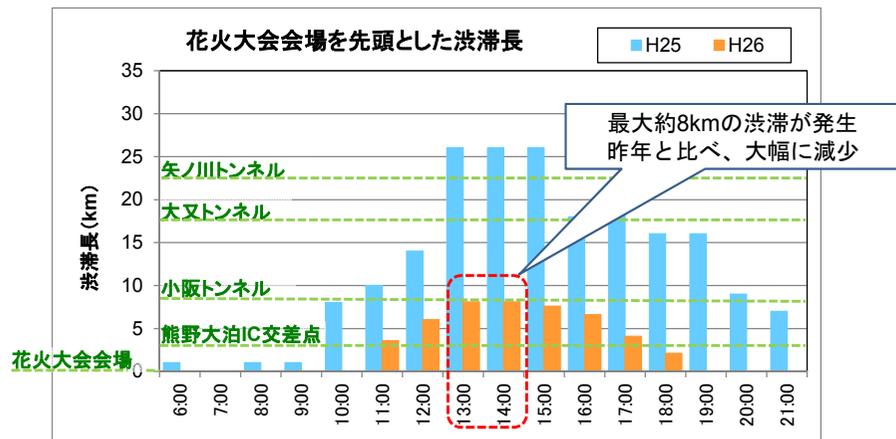
～ 目 次 ～

1. 平成26年度の交通状況（※前回報告済）
2. 花火大会会場付近の渋滞要因分析（※前回報告済）
3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）
4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）
5. 情報提供等の実施（案）

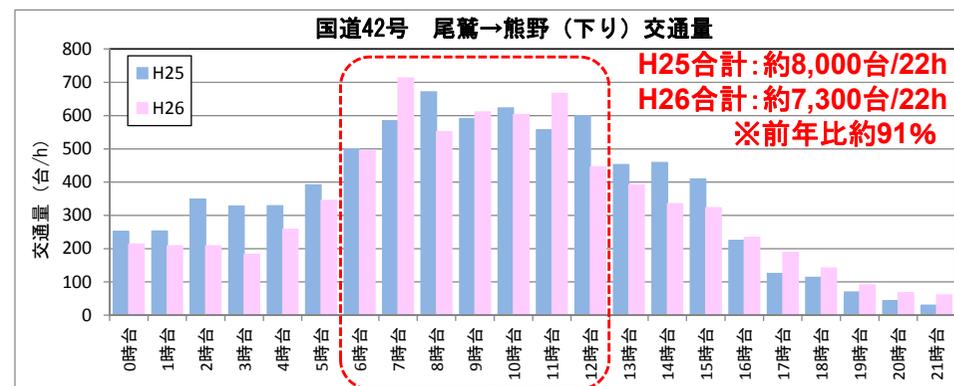
1. 平成26年度の交通状況

- 国道42号 尾鷲→熊野（下り）の渋滞は最大約8km発生したが、H25と比較して大幅に減少。
- 交通量は約7,300台/22hであり、前年の約91%であるが、7時台～12時台の交通量は前年と大きく変わっていない。
- 熊野尾鷲道路の交通規制により、8時台の交通量が減少したことで渋滞の立ち上がりを抑制。

<花火大会当日の国道42号 尾鷲→熊野(下り)における渋滞状況>

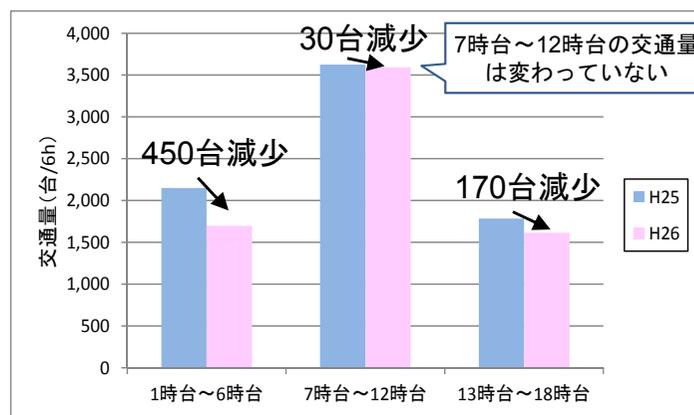


<花火大会当日の国道42号 尾鷲→熊野(下り)における時間別交通量>

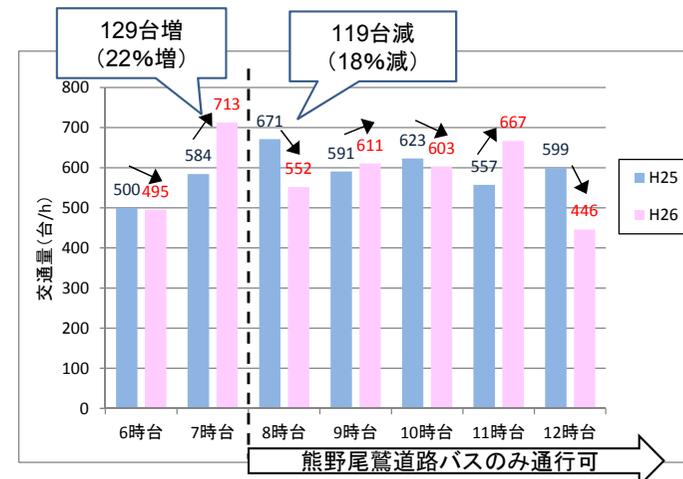


拡大

<花火大会当日の国道42号 尾鷲→熊野(下り)における6時間交通量>



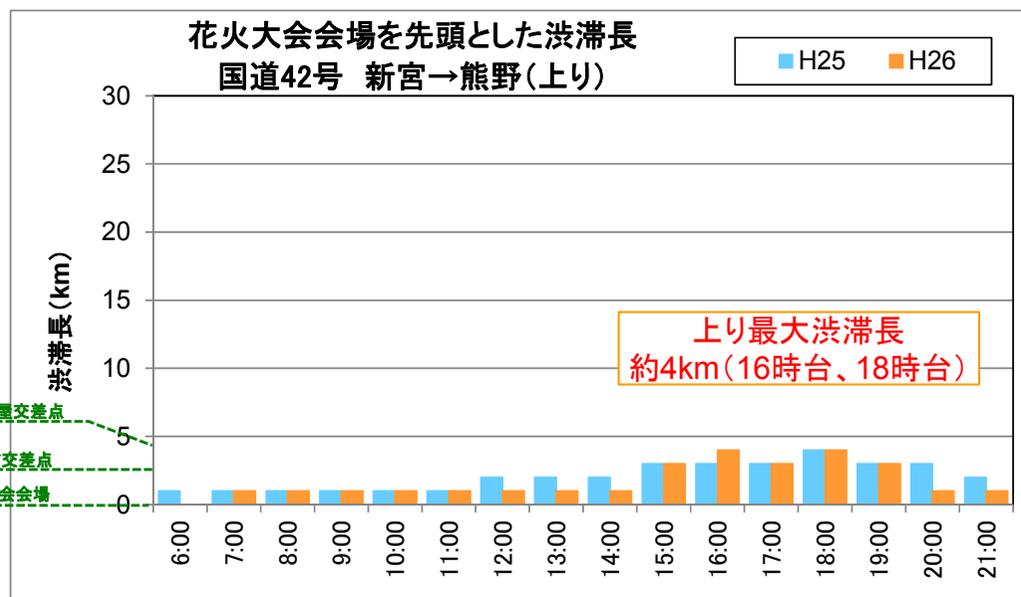
<花火大会当日の国道42号 尾鷲→熊野(下り)における時間別交通量>



1. 平成26年度の交通状況

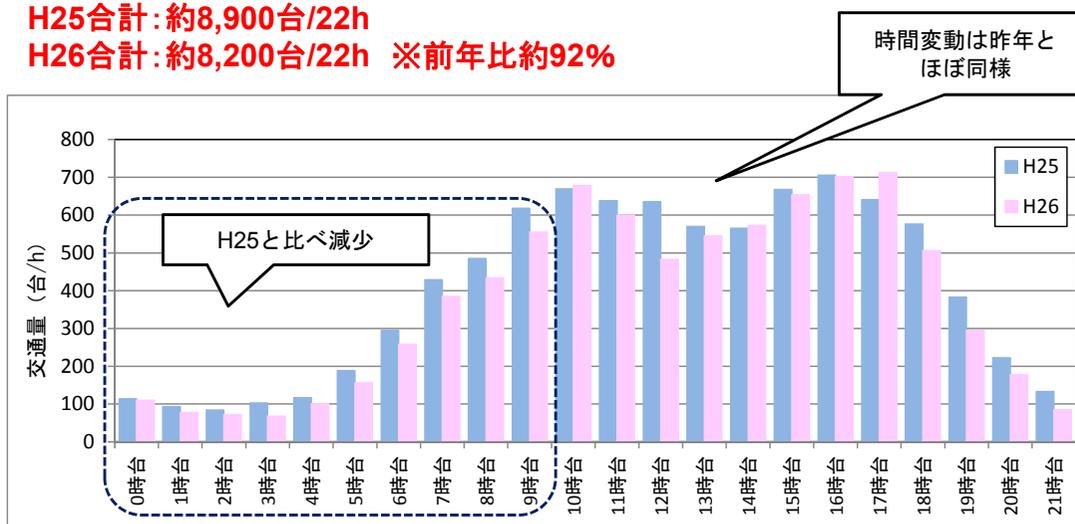
- 国道42号 新宮→熊野（上り）の渋滞は最大約4km（16時台、18時台）発生。H25と同程度。
- 交通量は約8,200台/22hであり、前年の約92%であるが、朝方の時間帯の減少が大きく、10時以降の交通量は大きく変わっていない。

<花火大会当日の国道42号 新宮→熊野(上り)における渋滞状況>



<花火大会当日の国道42号 新宮→熊野(上り)における時間別交通量>

H25合計: 約8,900台/22h
H26合計: 約8,200台/22h ※前年比約92%



※調査日時

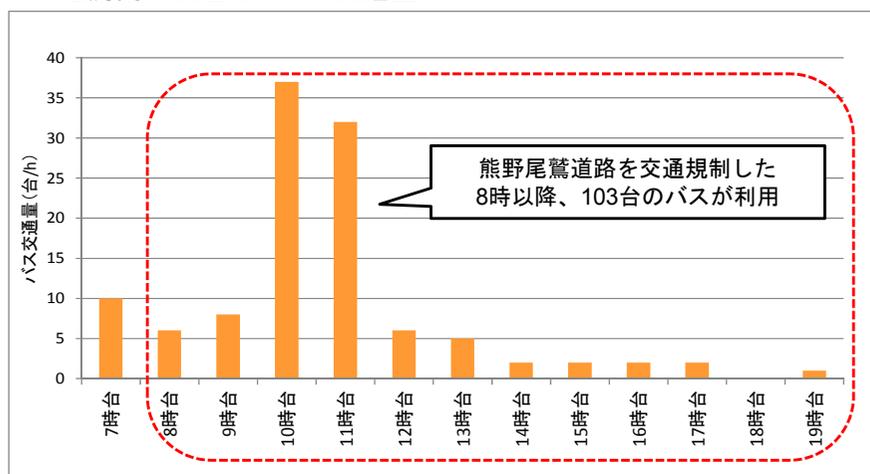
H25花火大会時: H25/8/17(土)
H26花火大会時: H26/8/17(日)

出典: 平成26年度調査結果

1. 平成26年度の交通状況

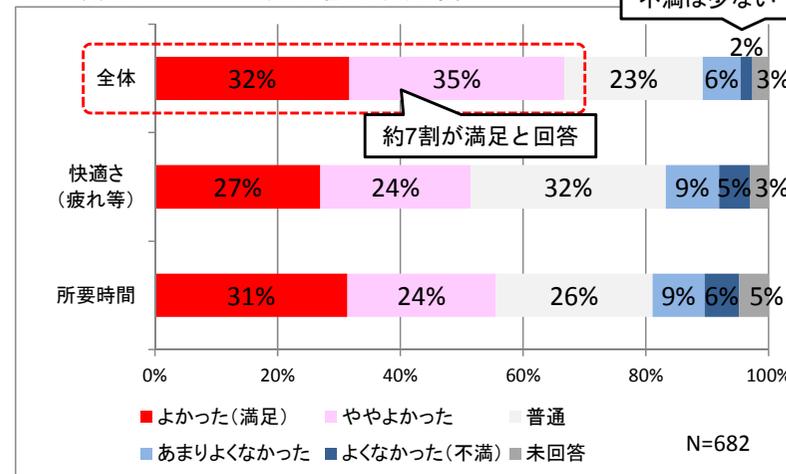
- 観光バスの多くは、12時までには熊野市内に到着。尾鷲南ICから熊野大泊IC間の所要時間は20分程度であり、国道42号の現道利用の場合、所要時間は最大96分。
- ツアーバス利用者の約7割が満足と回答。また、熊野尾鷲道路のバスのみ通行可が継続された場合、自家用車による来訪者の1割以上が、観光ツアーバスによる利用に切り替える意向があると回答。

＜尾鷲南IC交差点 バス交通量＞



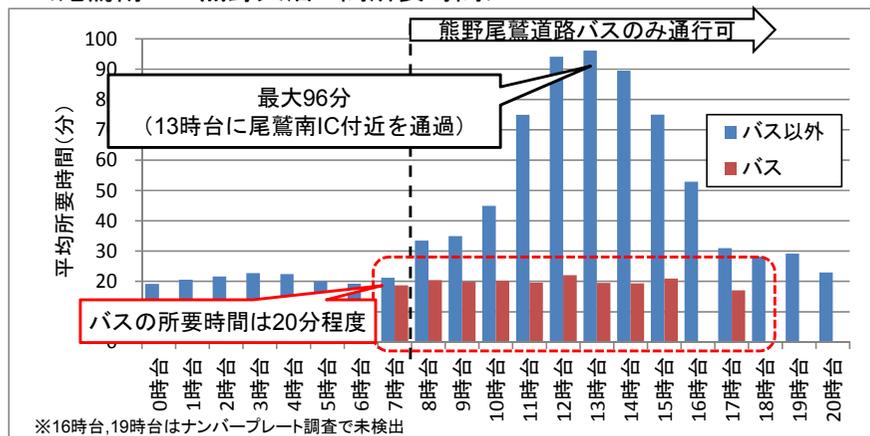
出典：尾鷲南IC方向別交通量調査結果より算出

＜観光ツアーバス利用者の満足度＞



出典：バスツアー利用者に対するアンケート結果

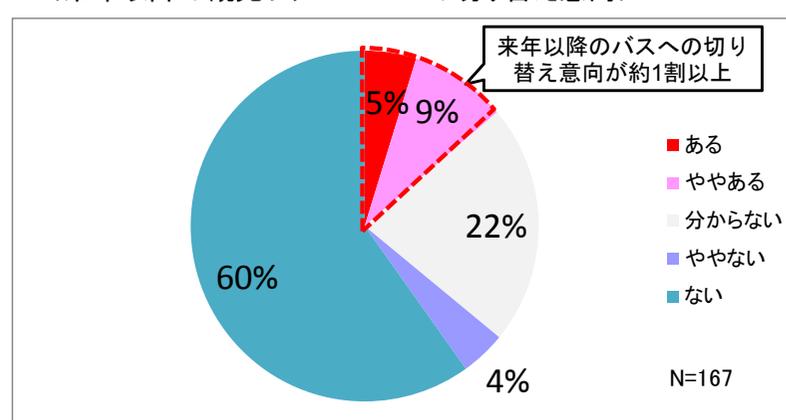
＜尾鷲南IC→熊野大泊IC間所要時間＞



※16時台、19時台はナンバープレート調査で未検出

出典：尾鷲南IC入口交差点および熊野大泊IC交差点におけるナンバープレート調査結果より算出

＜来年以降の観光ツアーバスへの切り替え意向＞

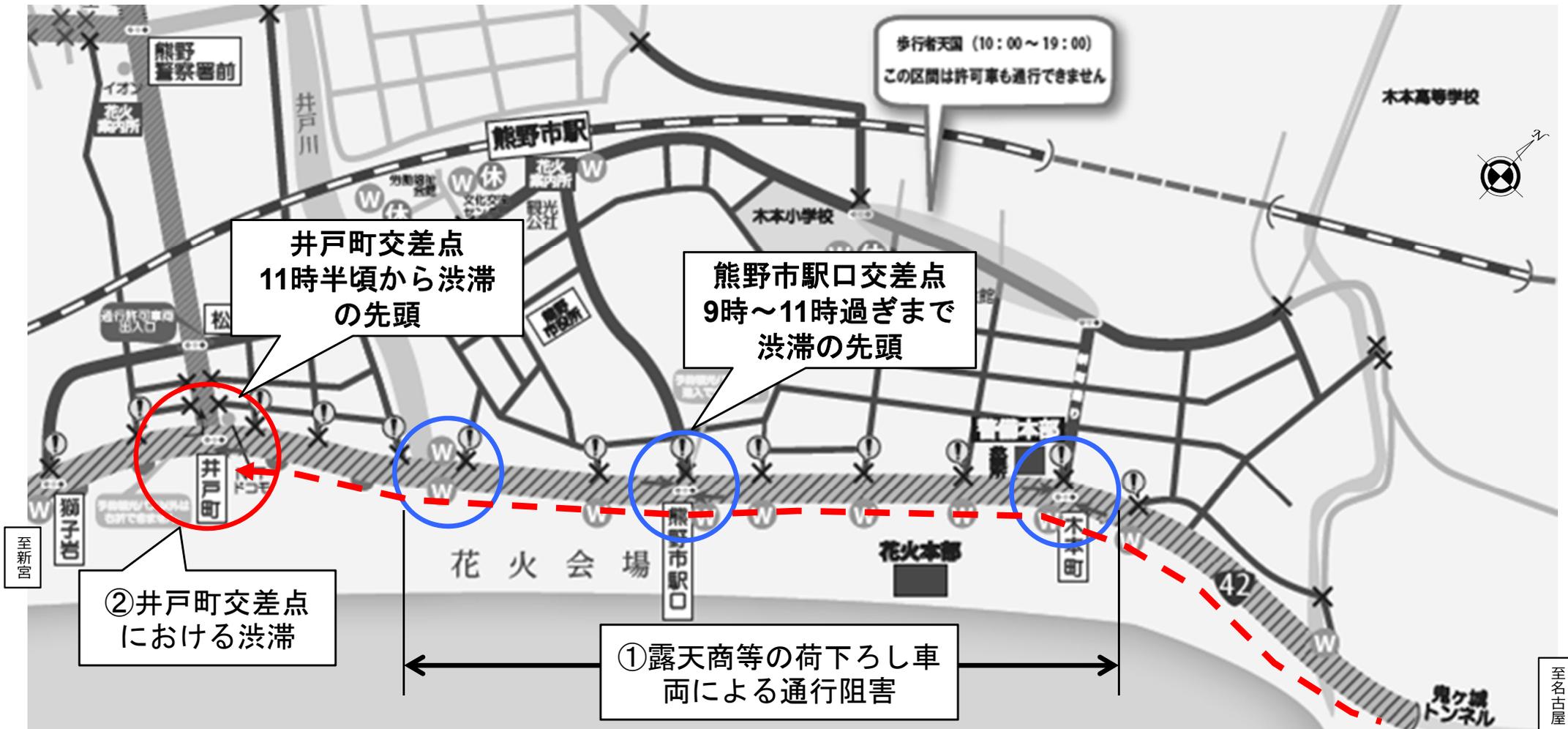


出典：花火大会会場付近における自家用車来訪者に対するアンケート結果

2. 花火大会会場付近の渋滞要因分析

(1) 渋滞発生 の概要

- 渋滞が発生する要因となった箇所は、熊野市駅口交差点と井戸町交差点の2箇所。
- 9時から11時過ぎまで熊野市駅口交差点内に露天商の荷下ろし車両が停車。その通行阻害のため混雑が発生。その後、11時半頃より井戸町交差点を先頭とする渋滞が発生。



2. 花火大会会場付近の渋滞要因分析

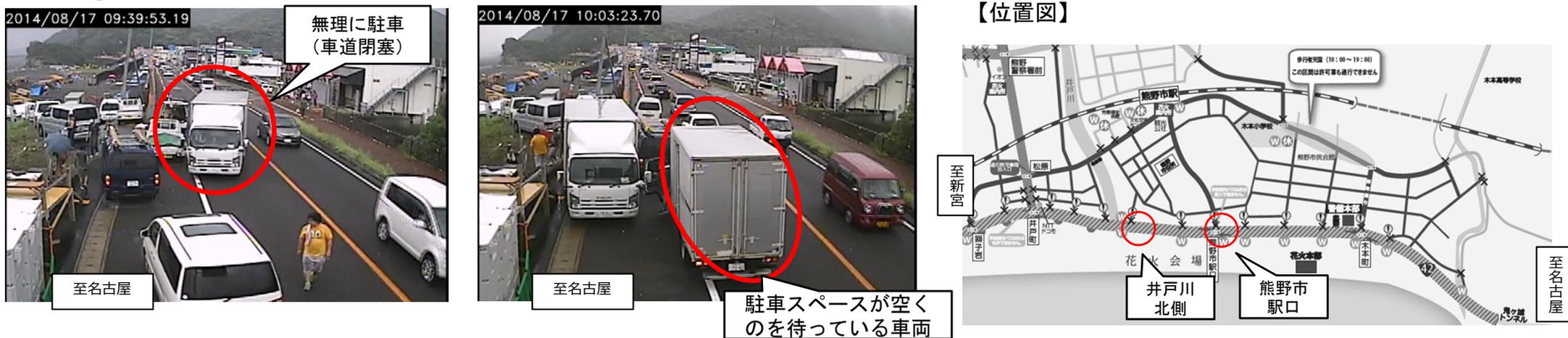
(2) 渋滞発生状況 ① 露天商等の荷下ろし車両による通行阻害

- 交差点内や井戸川北側周辺における荷下ろし車両等による通行阻害。
 - ⇒ 熊野市駅口交差点内への駐車により、右折待ち発生時に後続の直進車を阻害。
 - ⇒ 井戸川北側の砂浜へ降りられる箇所に荷下ろし車両が集中。

<箇所①熊野市駅口交差点>



<箇所②井戸川北側>



2. 花火大会会場付近の渋滞要因分析

(2) 渋滞発生状況 ②井戸町交差点 国道42号下りの右折交通による渋滞

■井戸町交差点の国道42号 尾鷲→熊野（下り）の右折交通による渋滞。

- ①右折需要超過による渋滞 ~右折交通が多く、右折レーンをはみ出して停止するため、直進交通を阻害~
- ②交差道路の先詰まり ~県道34号の先詰まりで、国道42号からの右左折交通が進行できず渋滞~
- ③通行規制時の渋滞 ~12時以降右折禁止（右折レーン閉鎖）のため右折するバスが直進交通を阻害~

<①右折需要超過による渋滞>

右折交通が車線をブロックし、直進が通行できない

2014/08/17 10:19:49.95



至名古屋

<②交差道路の先詰まり>

交差道路が先詰まり、右折できない
(先詰まりでバスが進めない様子)

2014/08/17 11:52:29.12



至名古屋

<③通行規制時の渋滞>

2014/08/17 12:29:11.55



至名古屋

【位置図】



【先詰まりの原因】

熊野警察署前交差点

至 井戸町交差点



右折車が後続車両を阻害（右折レーン、右折矢なし）

周辺商業施設

至 井戸町交差点



商業施設への出入り交通

右折レーンを閉鎖する過程も渋滞発生を助長



至新宮

3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

(1) 課題及び対策案一覧

No	課題	対策案	状況
(1)	露天商等の荷下ろし車両による路上駐車	① 荷さばきスペースの設置・運用ルールの厳密化 荷下ろし駐車方法等に対する指導の強化 (文書・現地)	H27実施
(2)	国道42号 尾鷲→熊野（下り） の右折交通 による渋滞	① 信号現示の見直し ※今後、熊野警察署にて詳細検討	H27実施
		② バスの進入経路の見直し ※井戸・木本小学校へ進入するバスの熊野市駅口交差点への一本化	H27実施
		③ 一般車両の駐車場の案内・誘導の強化 ※情報板の活用や案内看板の追加配置による一般車両の駐車場への案内・誘導 ※国道42号 熊野→尾鷲（上り）：中ノ茶屋交差点 ※国道42号 尾鷲→熊野（下り）：立石南交差点への案内誘導	H27実施
(3)	交差道路（県道34号）の先詰まり	① 熊野警察署前交差点の右折帯の確保	H27は詳細調査を実施
		② 沿道施設への出入り方法の見直し	
		③ 歩行者の導線の見直し（シャトルバス降車場の位置変更）	

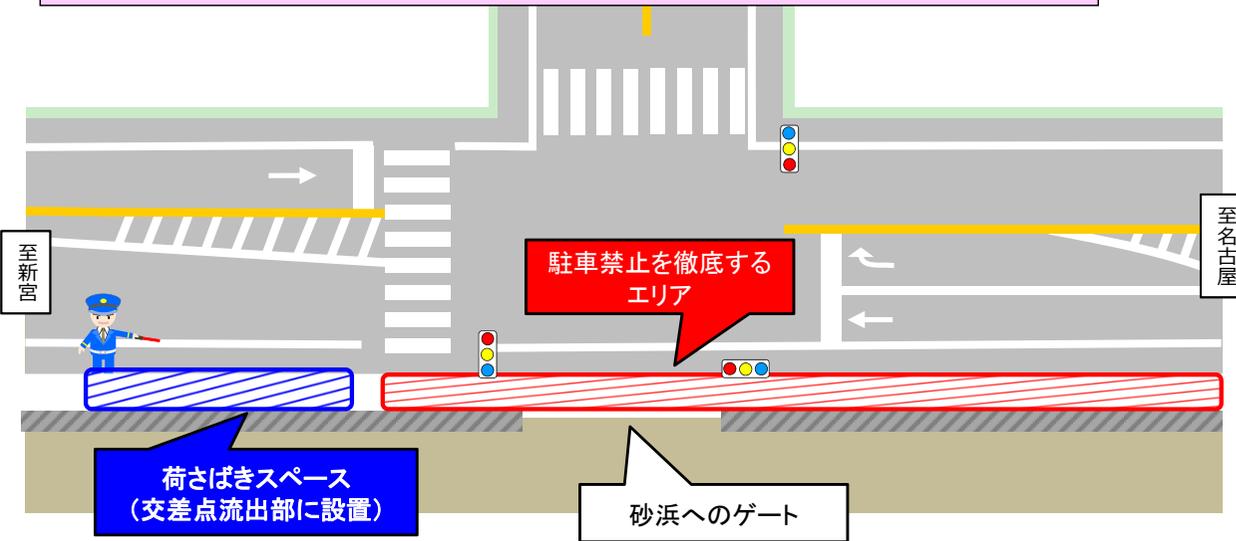
3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

(2) 露天商等の荷下ろし車両対策

- 露天商等の荷下ろしに対し、荷さばきスペースの設置、運用ルールの厳密化
- 荷下ろし駐車方法等に対する指導の強化（文書・現地）

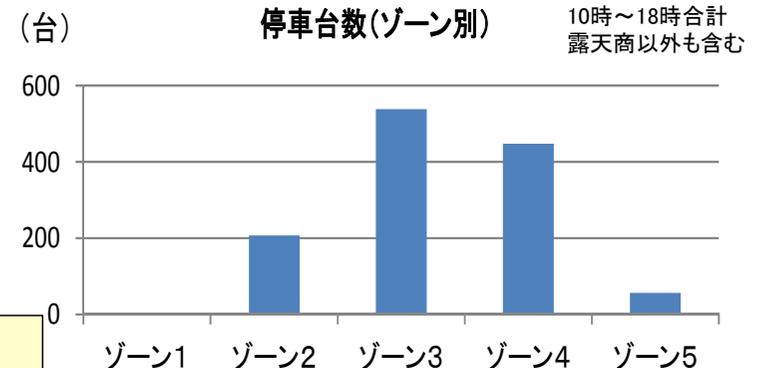
<荷さばきスペースの考え方>

- 利便性を考慮し、ゲートの直近に配置
- 交差点の新宮側に設置
- 各ゲートに設置するかはブース位置等を踏まえ検討（木本町交差点、熊野市駅口交差点は必須）



<運用のルール(案)>

- ガードマンによる管理・警察官による見回り
- 許可車両のみ駐車可能（事前に許可証を配布）
- 駐車可能時間帯の制限、時間以外はカラーコーン等で締切り、閉鎖



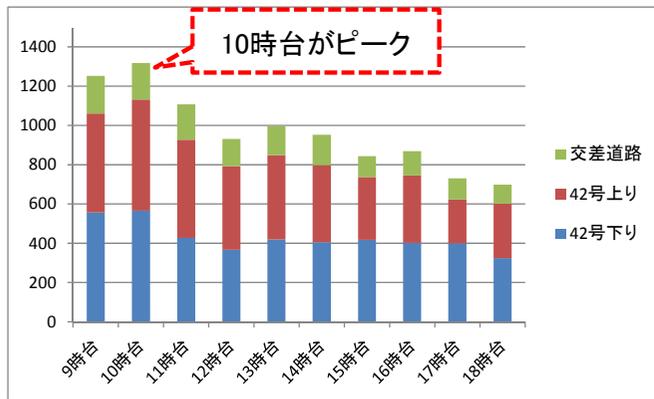
出典：平成26年花火大会当日調査結果

3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

(3) 国道42号 尾鷲→熊野（下り）の右折交通対策 ①信号現示の見直し

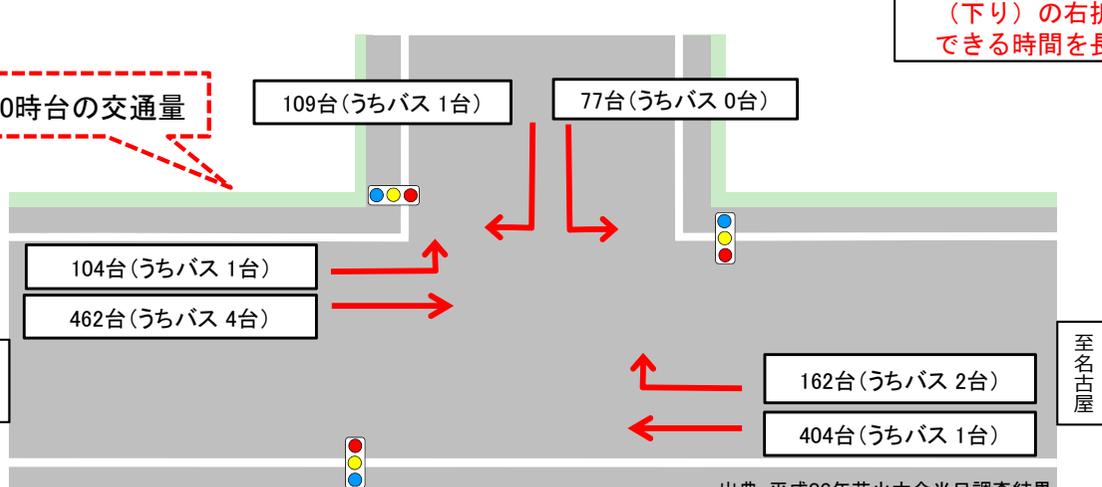
■ 交差点需要率には余裕があり、井戸町交差点だけで考えれば、国道42号 尾鷲→熊野（下り）の青時間の割合を大きくすることも可能。

＜井戸町交差点の交通量＞



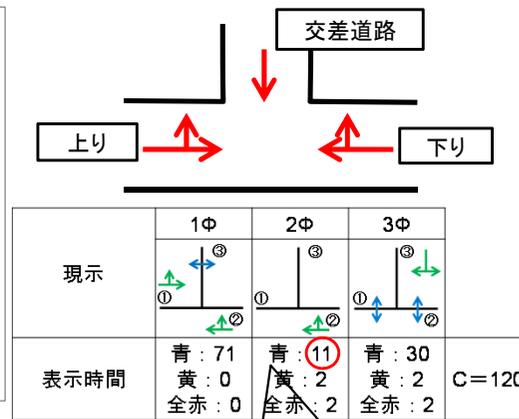
出典：平成26年花火大会当日調査結果

＜ピーク時方向別交通量(10時台)＞



出典：平成26年花火大会当日調査結果

＜交差点解析結果＞



国道42号尾鷲→熊野（下り）の右折が通行できる時間を長くする

流入部	①国道42号上り	②国道42号下り	③県道34号	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.981 (2.83)	0.997 (0.50)	0.967 (4.84)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.951 (18.4)		
(歩行者による低減率)	L %			0.15
(有効青時間)	f p	71		30
(歩行者用青時間)	秒	66		25
横断歩行者による補正率	α_L			0.875
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}			1.000 (58.6)
(右折車の通過確率)	R %			1.000
(有効青時間)	f			30
(現示変り目のさばけ台数増分)	秒		2(60)	
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)				2(60)
K: 台/サイクル				
飽和交通流率	S A	1866	1994	1769
設計交通量	q	566 (104+462)	404	162 (77+109)
右折補正交通量	q R-N			102
交差点流入部の需要率	ρ	0.303	0.203	0.058
必要現示率				0.122
1φ	0.303	0.203		0.303
2φ		****	0.058	0.058
3φ				0.122
有効青時間(秒)				0.122
1φ	71	71		サイクル長(秒)
2φ		11	11	120
3φ				30
信号青時間比	G/C	71/120	82/120	11/120
可能交通容量	C i	1104	1363	222
交通容量比	q/C i	0.513	0.296	0.730
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		58.8	

交差点需要率は0.5

現示の需要率 0.303
交差点の需要率 0.483

国道42号上り、県道34号とも余裕があり、国道42号下りの青時間を長くできる

既存の青時間の半分程度で交通処理可能

3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

(3) 国道42号 尾鷲→熊野（下り）の右折交通対策 ②バスの進入経路の見直し

- 熊野尾鷲道路バスのみ通行可の施策が浸透し、平成26年よりバスの到着が遅くなる可能性。
- 井戸・木本小学校へ駐車するすべてのバスの熊野市駅口交差点からの進入口の一本化。
- ※ 井戸町交差点の通行規制後（12時以降）、井戸町交差点の尾鷲→熊野（下り）右折レーンは完全閉鎖とする。
- バスが集中して到着しないよう、台数に応じて熊野大泊IC交差点からの流出タイミングを調整。

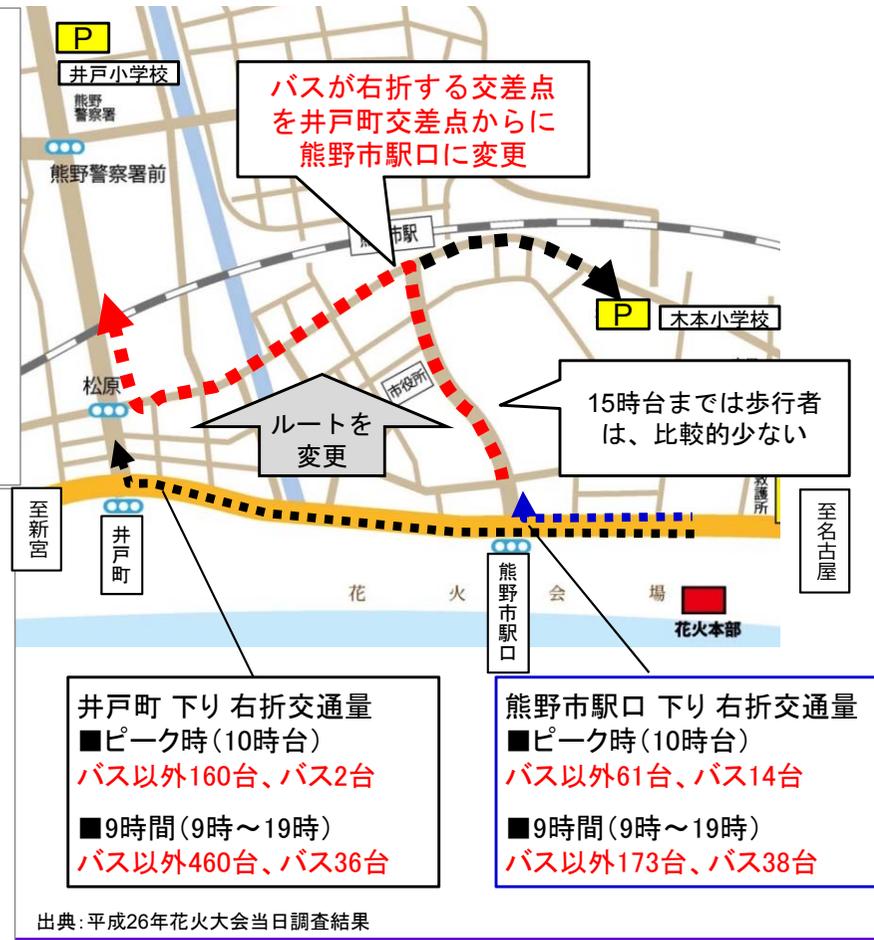
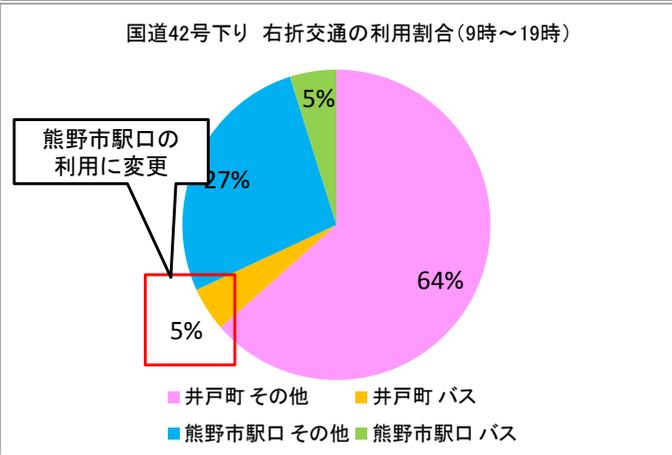
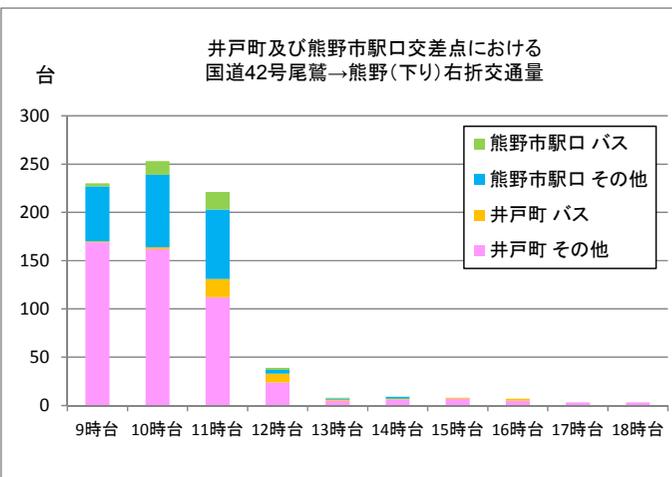
井戸町交差点通行規制後の状況 4/08/17 12:29:11.55



熊野市駅口交差点通行規制後の状況



出典：平成26年花火大会当日調査結果



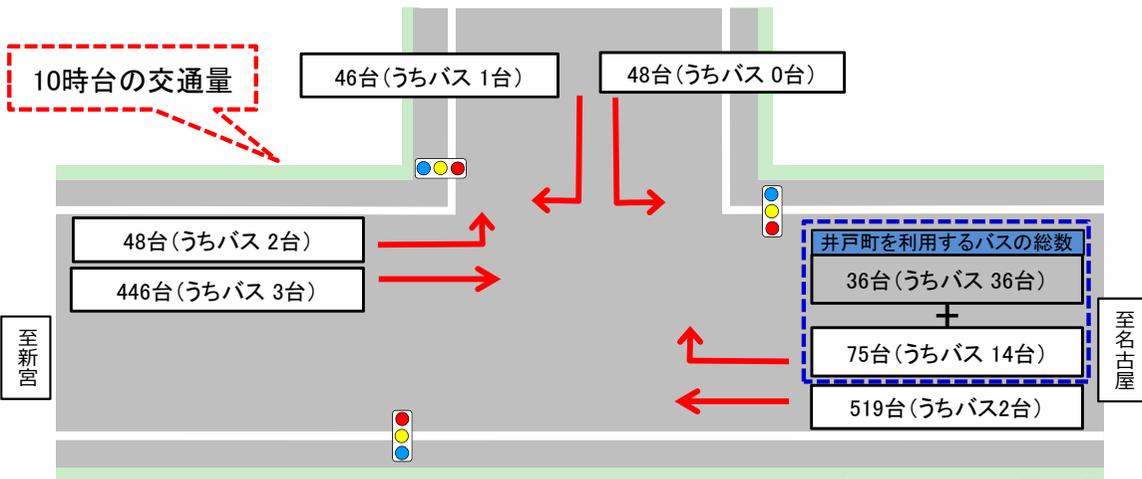
3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

(3) 国道42号 尾鷲→熊野（下り）の右折交通対策 ②バスの進入経路の見直し

<参考> 熊野市駅口交差点にバスを転換させた場合の交通処理

■ 井戸町交差点を国道42号 尾鷲→熊野（下り）から右折するバス、36台が仮にピークである10時台に集中しても、熊野市駅口交差点の交通処理は可能。

<熊野市駅口交差点ピーク時方向別交通量(10時台)>



※ 熊野市駅口交差点のピーク時方向別交通量に、井戸町交差点を国道42号下りから右折するすべてのバス36台を追加した交通量

現状の現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	3Φ	C=120
表示時間	青: 75 黄: 3 全赤: 0	青: 8 黄: 2 全赤: 2	青: 26 黄: 2 全赤: 2	

流入部	①国道42号上り	②国道42号下り	③至熊野市駅	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2000	2000	1800	1800
車線幅員による補正率	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率	α_T 0.974 (3.85)	0.984 (2.31)	0.746 (48.65)	0.993 (1.06)
左折車混入による補正率	α_{LT} 0.974 (9.7)			
歩行者による低減率	L % 0.15			0.15
(有効青時間)	秒 75			26
(歩行者用青時間)	秒 70			21
横断歩行者による補正率	α_L 0.879			0.879
右折車混入による補正率	α_{RT} 1.000 (48.9)			1.000 (48.9)
(右折率)	R % 1.000			1.000
(右折車の通過確率)	f 26			26
(有効青時間)	秒 26			26
(現示変り目のさばげ台数増分)	2(60)			2(60)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)				
K: 台/サイクル				
飽和交通流率	S A 1897	1968	1343	1571
設計交通量	q 494 (48+446)	519	111	94 (48+46)
右折補正交通量	q R - N		51	
交差点流入部の需要率	ρ 0.260	0.264	0.038	0.060
必要現示率	1 φ 0.260	0.264		0.060
2 φ		****	0.038	0.038
3 φ				0.060
有効青時間(秒)	1 φ 75	75		
2 φ		8	8	
3 φ				26
信号青時間比	G/C 75/120	83/120	8/120	26/120
可能交通容量	C i 1186	1361	150	340
交通容量比	q/C i 0.417	0.381	0.740	0.276
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		63.7	

井戸町交差点を右折するバス36台を追加

交差点の需要率は0.4

現示の需要率 0.260
交差点の需要率 0.358

右折の処理は十分に可能

3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

(4) 交差道路（県道34号）の先詰まり対策

- 熊野警察署前交差点の右折車や周辺の沿道施設への出入交通が渋滞発生の要因。
- 周辺はシャトルバス降車場が近く、県道34号を利用する歩行者数も多いとともに、現状の歩道幅員は狭く、花火大会時は路肩を通行する歩行者も存在。
- 今年度は通常時、花火大会時の交通状況について詳細な調査を実施し、対策案を検討。



＜交差道路の渋滞状況＞



＜先詰まりの原因1＞



＜先詰まりの原因2＞

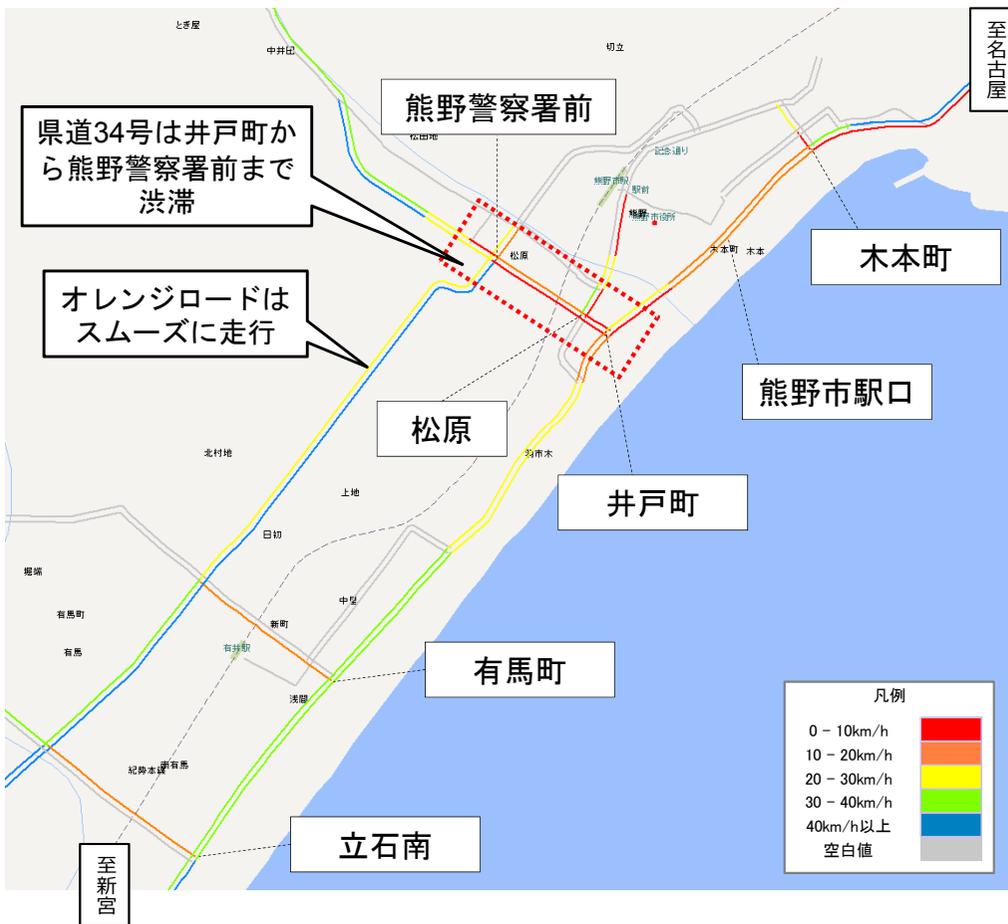


3. 花火大会会場周辺の交通規制の見直し（案）

（参考）民間プローブデータを用いた交差道路（県道34号）の状況把握

■ 民間プローブデータを用いて、花火大会当日の県道34号及び周辺道路の渋滞状況を整理した結果、井戸町交差点～熊野警察署前交差点において渋滞が発生。

10時台（H26.8.17）



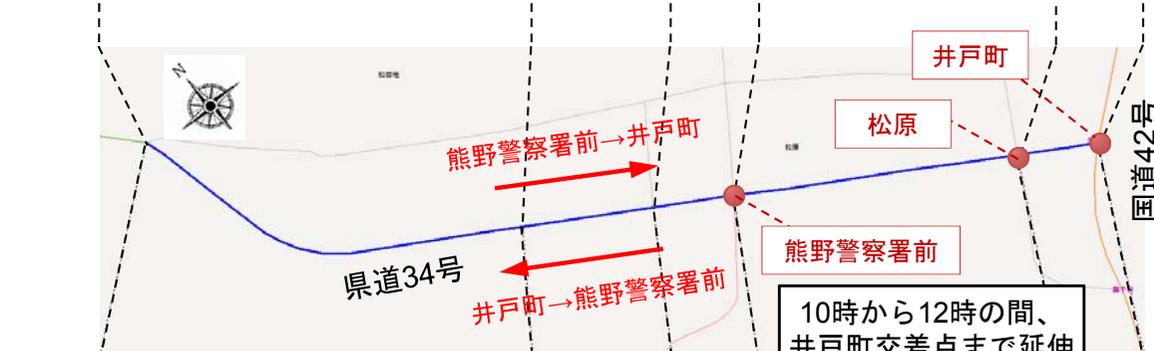
< 県道34号のコンター図 >

[熊野警察署前 → 井戸町]

6時台
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
19時台
20時台
21時台

熊野警察署前交差点の信号で速度低下

井戸町交差点の信号で停止及び右左折時の速度低下



[井戸町 → 熊野警察署前]

6時台
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
19時台
20時台
21時台

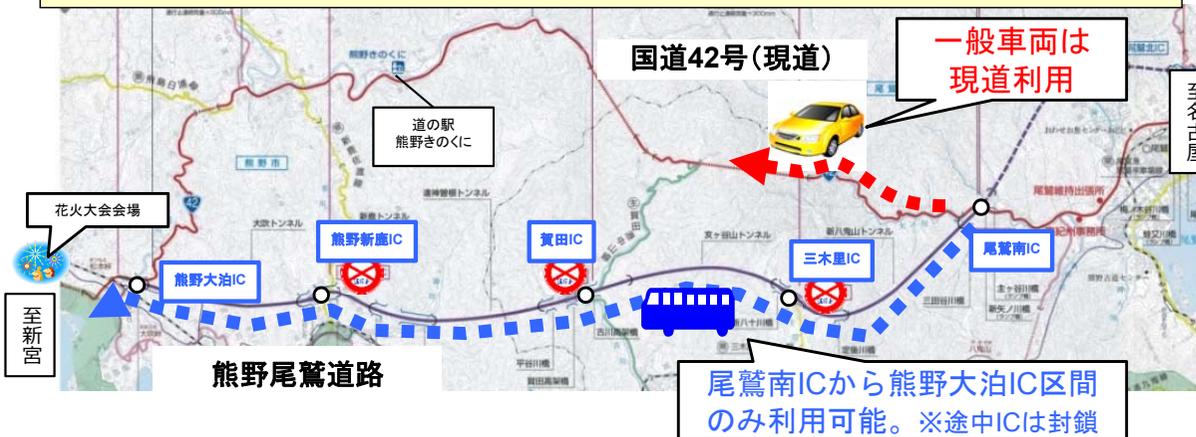
熊野警察署前～松原の速度低下が発生（熊野警察署前交差点か沿道施設かは不明）

熊野警察署前から井戸町まで渋滞

4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

(1) 平成26年の通行規制

- 熊野尾鷲道路を通行止とする。
- 通行止をする熊野尾鷲道路を有効活用し、尾鷲南IC～熊野大泊ICの下りのみをバスのみ通行可（緊急車両は除く）とする。
- 規制時間は8時～21時
※交通状況より当日21時前に開放



<道路情報板による予告案内>



<熊野尾鷲道路の通行規制の案内チラシ>

8月17日 熊野大花火大会時 熊野尾鷲道路 通行規制のお知らせ

熊野大花火大会の開催に伴い、会場周辺の道路を安全かつ円滑にご利用頂くため、下記のとおり熊野尾鷲道路の通行規制を実施します。規制に伴いまして、地元住民の方々をはじめ、道路利用者の皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、熊野大花火大会当日は大変混雑が予想されます。時間に余裕をもってお出かけ下さい。

- 規制場所：熊野尾鷲道路（尾鷲南IC～熊野大泊IC）上下線
- 規制日時：平成26年8月17日（日）8：00～21：00
- 規制内容：一般車両 通行止（バスのみ下り（和歌山）方面通行可）
※各ICは閉鎖



- 熊野尾鷲道路は車種区分による通行規制を行うため、ナンバープレートの車種区分が「2」の観光バス・マイクロバス・レンタカーバス（以下「バス」）が通行可能です。
- 一般車両は上下両方向とも通行することができません。国道42号をご利用下さい。
- バスにおいても、「尾鷲南ICから入り熊野大泊ICで降りる」通行のみとなり、途中のIC（三木里IC・賀田IC・熊野新鹿IC）での乗り降り及び上り（名古屋）方面は利用できません。
- 21:00以降はすべての車両が通常通り通行可能となります。
- 花火大会が延期となった場合、上記の通行規制はおこないませんが、当日の交通状況に応じて規制が発生する場合があります。

【道路情報】
日本道路交通情報センター TEL：050-3369-6624（携帯短縮ダイヤル#8011）
HP：http://www.jartic.or.jp

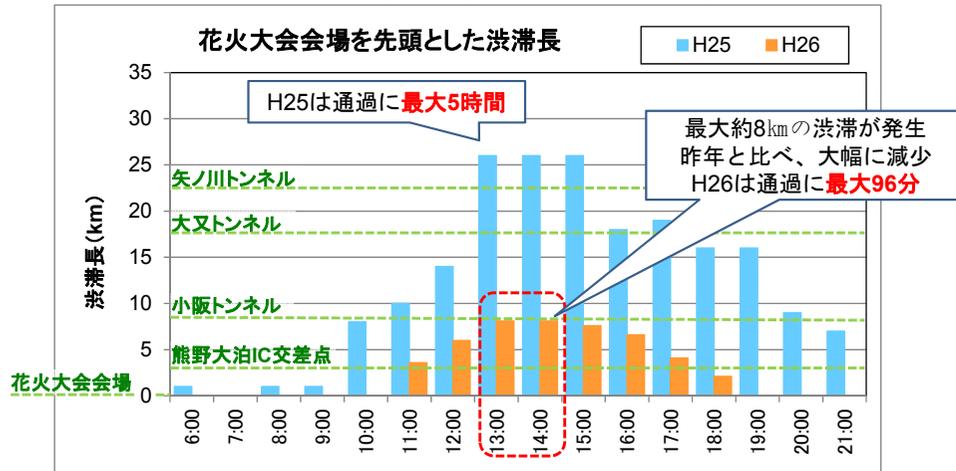
【お問い合わせ先】
熊野大花火大会 交通円滑化協議会事務局
（国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所 調査設計課 TEL：0598-52-5365）
三重県 尾鷲警察署 TEL：0597-25-0110 三重県 熊野警察署 TEL：0597-88-0110
※その他 熊野大花火大会に関する情報は、熊野市観光協会ホームページ（http://kumanoshikankoukyoukai.info/tour/）をご覧ください。

4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

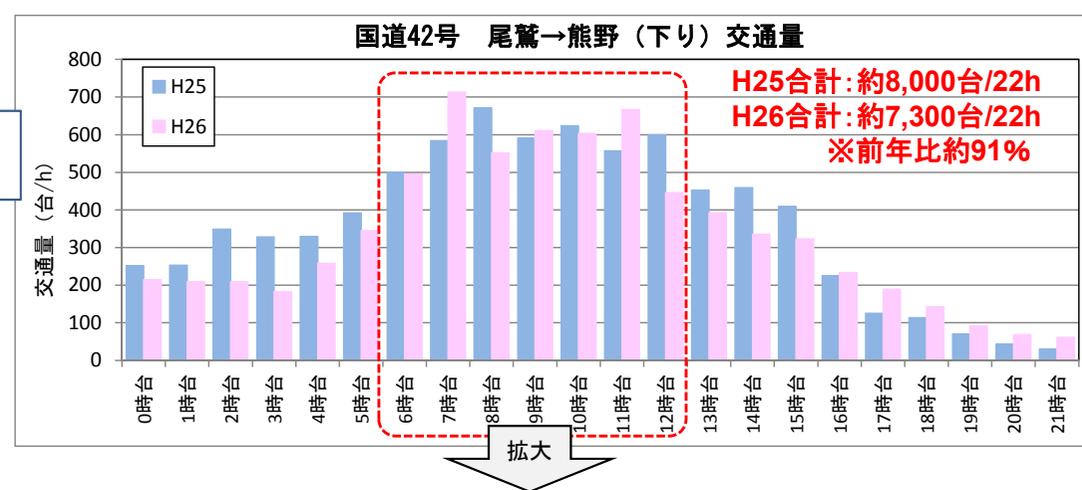
(2) 平成26年の通行規制時の交通状況

- 7時台～12時台の交通量は昨年と変わっていないが、通行規制の実施により、規制前の7時台の交通量が増加。8時台の交通量が減少したことで渋滞の立ち上がりを抑制し、渋滞長が減少。
- バスが熊野尾鷲道路を利用することで、急峻な国道42号現道を通る大型車の台数が大きく減少。

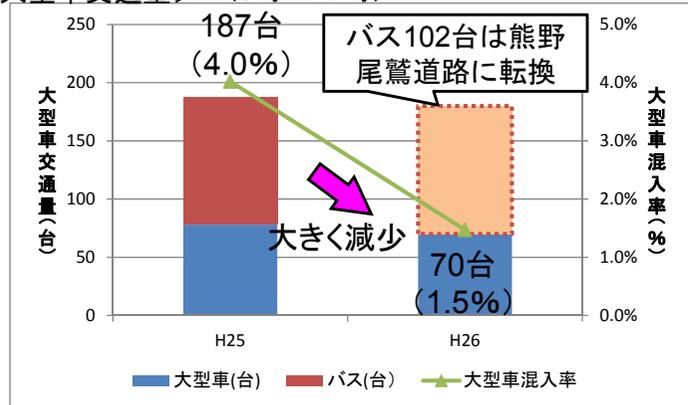
＜花火大会当日の国道42号 尾鷲→熊野(下り)における渋滞状況＞



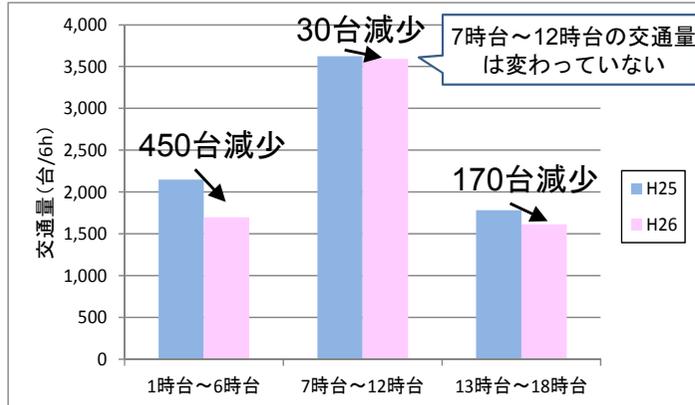
＜花火大会当日の国道42号 尾鷲→熊野(下り)における時間別交通量＞



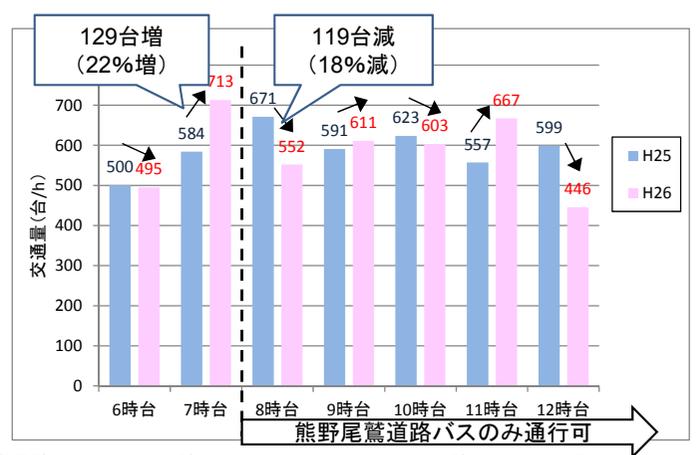
＜規制時間帯の国道42号尾鷲→熊野(下り・現道)の大型車交通量＞ (8時～21時)



＜国道42号尾鷲→熊野(下り)における6時間交通量＞



＜国道42号尾鷲→熊野(下り)における時間別交通量＞



4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

(3) 平成27年の運用に向けた課題

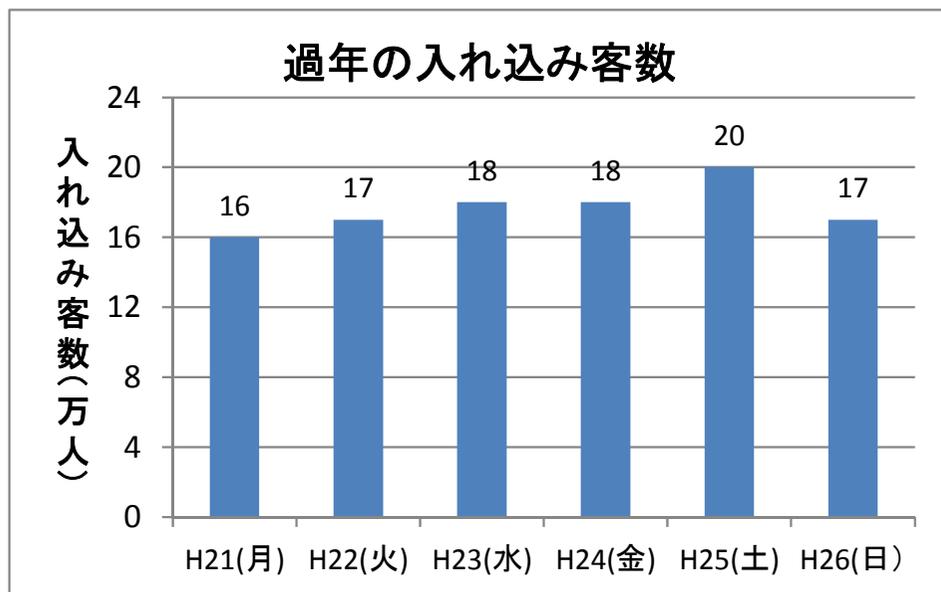
- 平成27年8月17日は月曜日であり、荒天による延期日も含め平日開催。
(延期日：8月18日（火）、24日（月）、25日（火）、31日（月）)
- 過去の平日開催時も渋滞は発生しているが、通勤・通学・物流面等にも配慮が必要。



【検討のポイント】

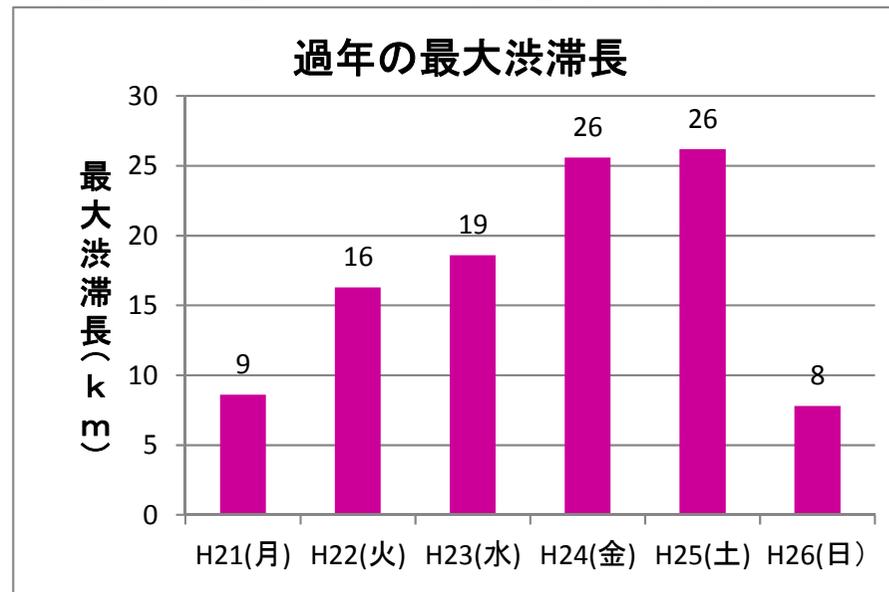
- 通行規制開始時間
- 熊野→尾鷲（上り）の通行の可否・形態

<入れ込み客数の推移>



出典：熊野市資料

<国道42号の過去の渋滞状況 尾鷲→熊野(下り)>



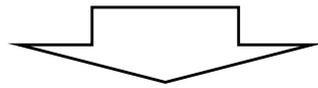
出典：紀勢国道事務所資料 花火大会会場を起点とした渋滞

4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

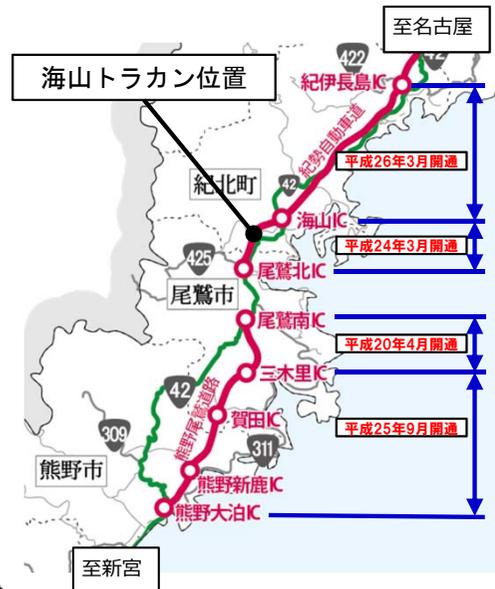
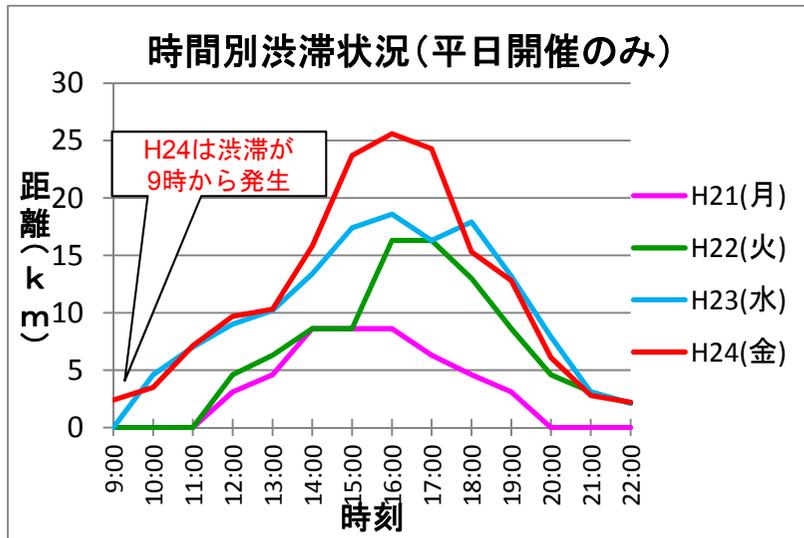


(4) 通行規制開始時間の検討

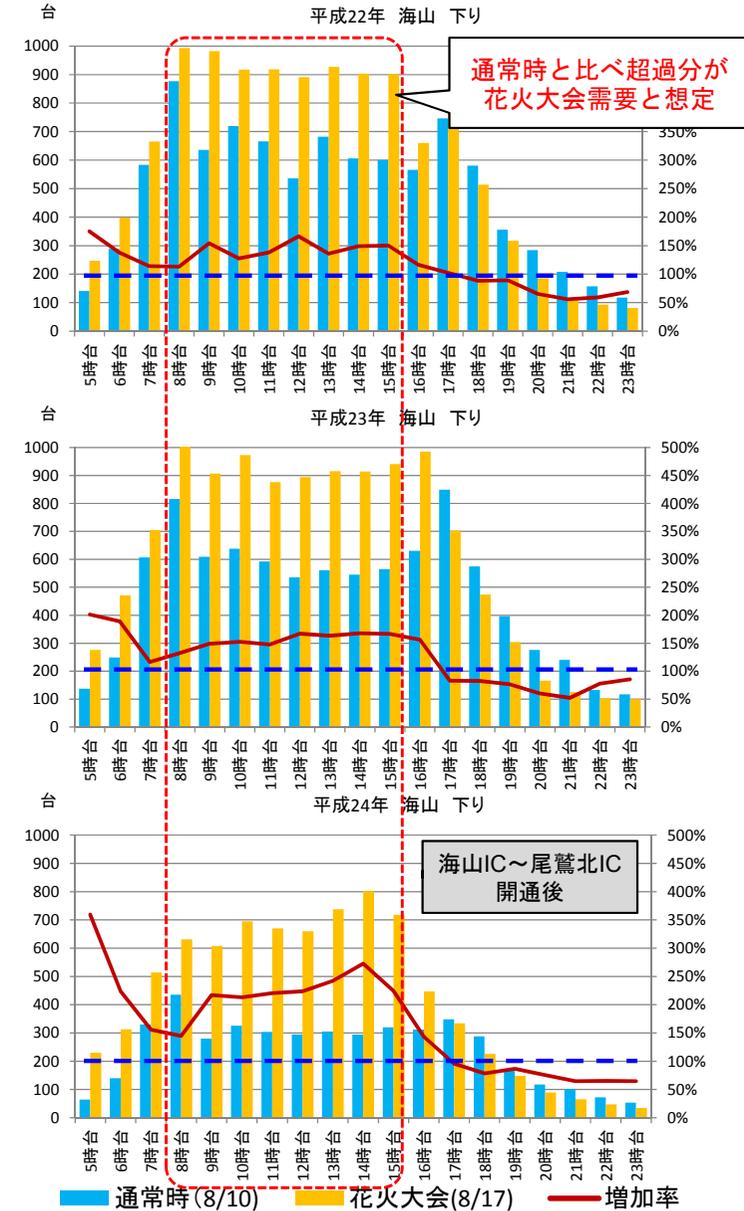
- 過去の平日開催時は、8時以降、通常時と比べ、交通量が多くなる傾向。
- 通常時、交通量のピークは8時台であり、通勤、通学等の日常交通であると考えられる。
- 過去の平日開催時における渋滞発生開始は早い時点で9時台から発生。



- 渋滞発生の立ち上がりを抑え、渋滞を抑制することが重要。
- そのため、通行規制開始を9時からとすることが望ましい。



＜過去の平日開催の花火大会時の交通量＞
(国道42号下り 海山トラカン)

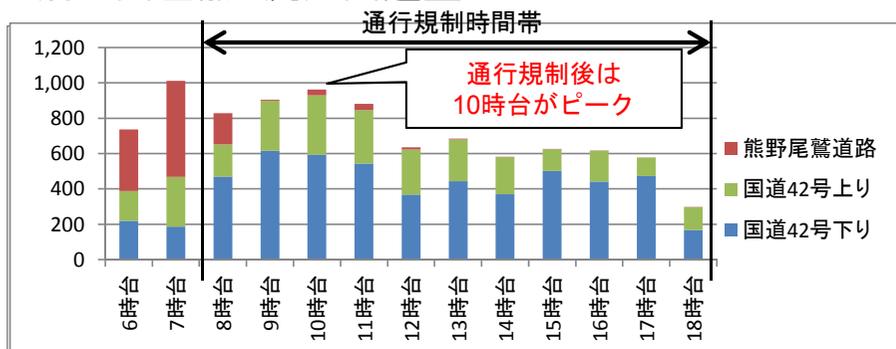


4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

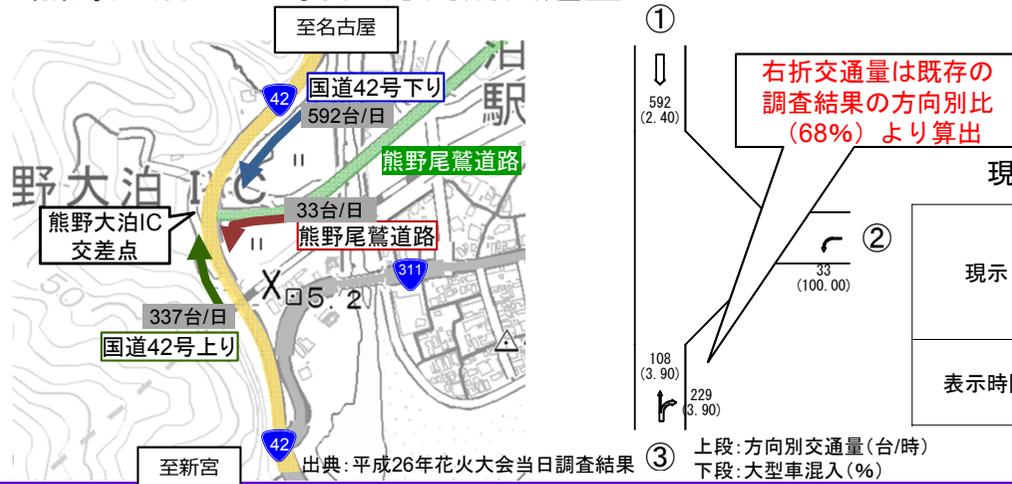
(5) 熊野→尾鷲（上り）の通行可否・形態の検討 ①熊野大泊IC交差点の交差点処理検討

- 熊野尾鷲道路の熊野→尾鷲(上り)を通行可能とした場合、熊野大泊ICで右折交通が発生。
- 平成26年の花火大会時の交通量でも、交通処理は十分可能であり、熊野大泊IC交差点を先頭とした渋滞は発生しない予想。

<熊野大泊IC交差点 流入交通量>



<熊野大泊IC10時台 方向別交通量> 出典：平成26年花火大会当日調査結果



流入部	①国道42号下り	②熊野尾鷲道路	③国道42号上り		
車線の種類	左折・直進	左折	右折	直進	
車線数	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B 2000	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率	αw 1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m (3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	αG 1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT 0.983	0.588	1.000	0.973	
(大型車混入率)	% (2.40)	(100.0)	(0.00)	(3.90)	
右折車混入による補正率	$\alpha R T$ (右折率) R %				
(右折車の通過確率)	f (有効青時間) 秒			2(60)	
(現示変り目のさげ台数増分)	KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)				
K: 台/サイクル	飽和交通流率	S A 1966	1058	1800	1946
設計交通量	q 592 (0+592)	33	0	108	229
右折補正交通量	$q R - N$				169
交差点流入部の需要率	ρ 0.301	0.031	0.000	0.055	0.097
必要現示率	1 ϕ 0.301			0.055	0.301
2 ϕ			****	0.097	0.097
3 ϕ		0.031	****	****	****
4 ϕ		****	0.000	****	****
有効青時間(秒)	1 ϕ 48			48	サイクル長(秒)
2 ϕ				3	120
3 ϕ		26		26	
4 ϕ		31	31		
信号青時間比	G/C 48/120	57/120	31/120	77/120	29/120
可能交通容量	C i 786	503	465	1249	483
交通容量比	$q/C i$ 0.753	0.066	0.000	0.086	0.474
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m) 29.0	0.0	0.0	77.1	

交差点需要率は0.4

現示の需要率 0.398

全流入部とも、現況の信号現示で交通処理可能

現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	
	① ② ③	① ② ③	① ② ③	① ② ③	
表示時間	青: 48 黄: 3 全赤: 0	青: 3 黄: 0 全赤: 0	青: 25 黄: 2 全赤: 3	青: 30 黄: 3 全赤: 3	C=120

<渋滞発生後の様子>

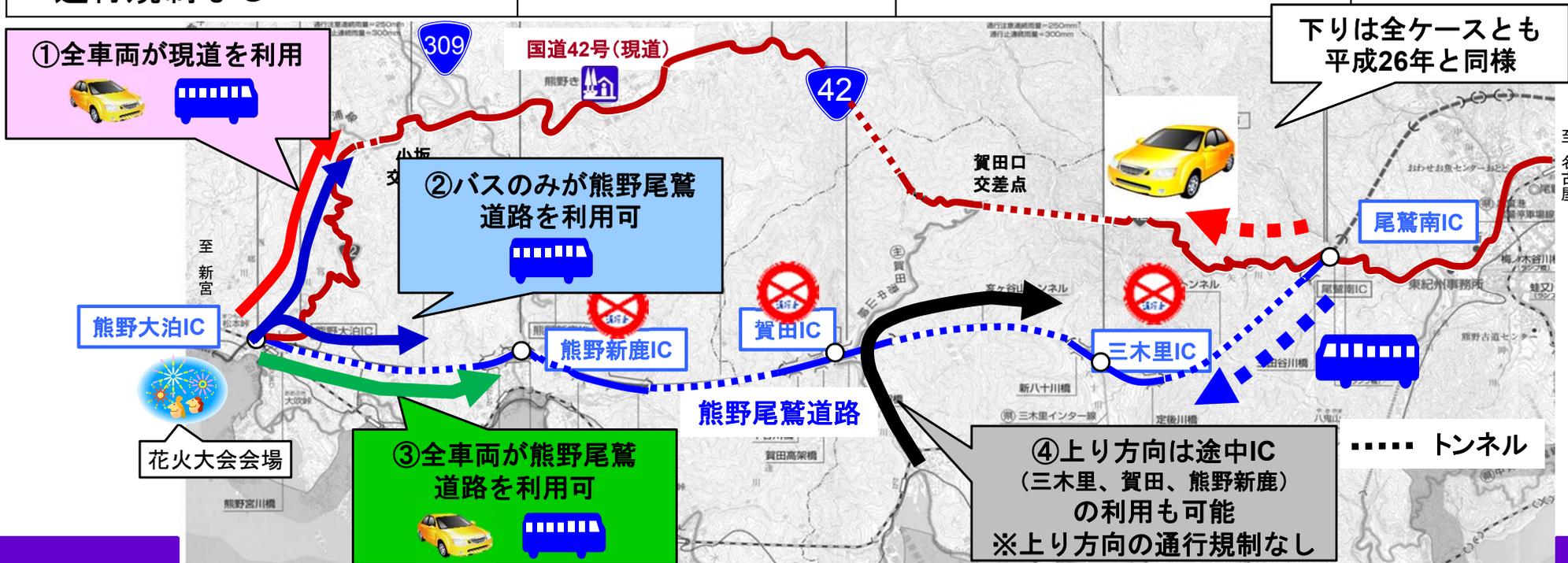


③ 上段: 方向別交通量(台/時)
下段: 大型車混入(%)

4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

(5) 熊野→尾鷲（上り）の通行可否・形態の検討 ②通行規制パターン

想定されるケース	尾鷲→熊野（下り）	熊野→尾鷲（上り）	途中ICの利用
①平成26年同様の通行規制	バスのみ	通行不可	閉鎖
②熊野→尾鷲(上り) バスのみ通行可 ※途中ICは閉鎖	//	バスのみ	閉鎖
③熊野→尾鷲(上り) 全車両通行可 ※途中ICは閉鎖	//	規制なし	閉鎖
④熊野→尾鷲(上り) 通行規制なし	//	規制なし	規制なし



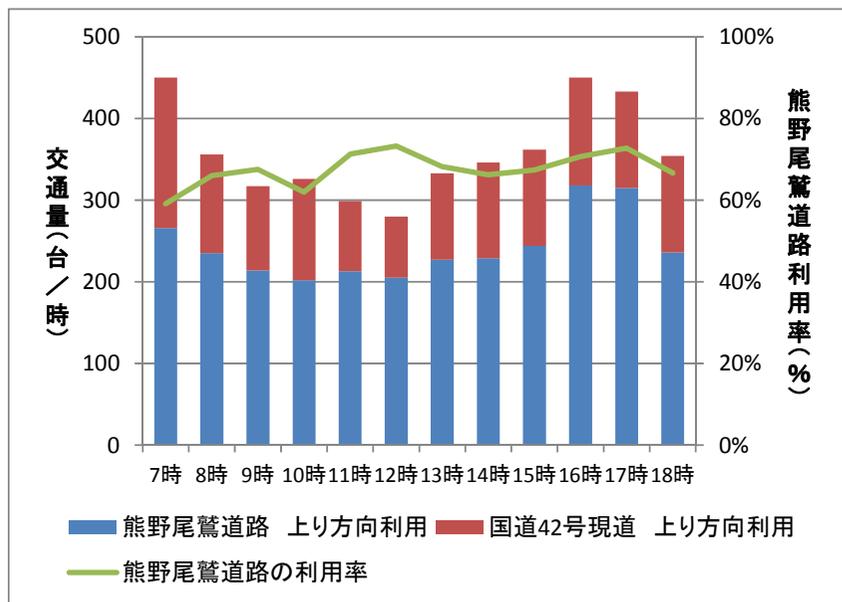
4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）



(5) 熊野→尾鷲（上り）の通行可否・形態の検討 ③平日利用状況

- 普段の平日において、国道42号 熊野→尾鷲(上り)の交通のうち、約7割が熊野尾鷲道路を利用。
- バスの利用台数は9時以降で22台利用しており、高速路線バスや観光バスが利用している。

<平日 熊野尾鷲道路熊野→尾鷲(上り) 利用交通量>



出典:平成26年10月8日(水) 調査結果

<平日 熊野尾鷲道路 熊野→尾鷲(上り) 車種別交通量>

時間	バス	バス以外	合計
7時	3	268	271
8時	2	239	241
9時	1	215	216
10時	1	203	204
11時	2	218	220
12時	5	201	206
13時	3	229	232
14時	3	232	235
15時	2	258	260
16時	3	323	326
17時	2	317	319
18時	0	240	240
合計	27	2,943	2,970

9時以降、22台

出典:平成26年10月8日(水) 調査結果

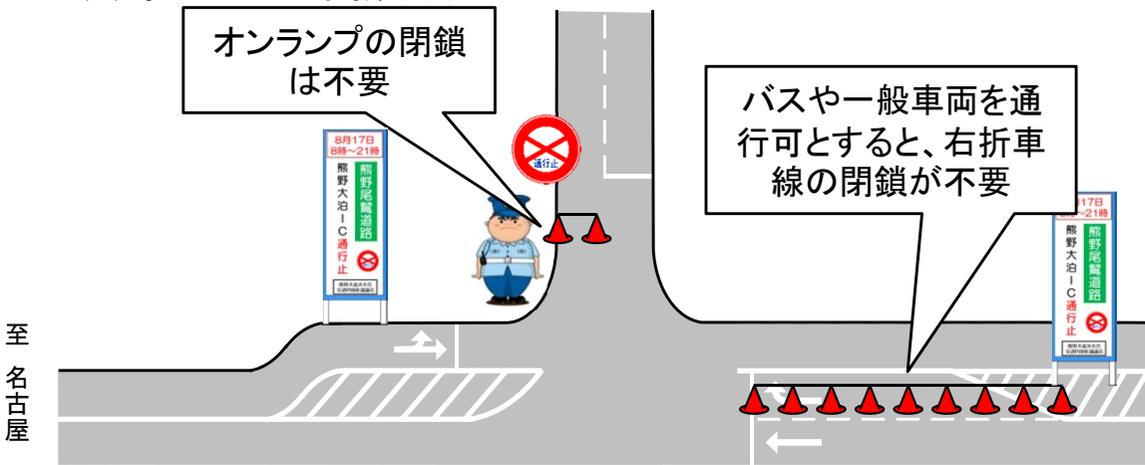


4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

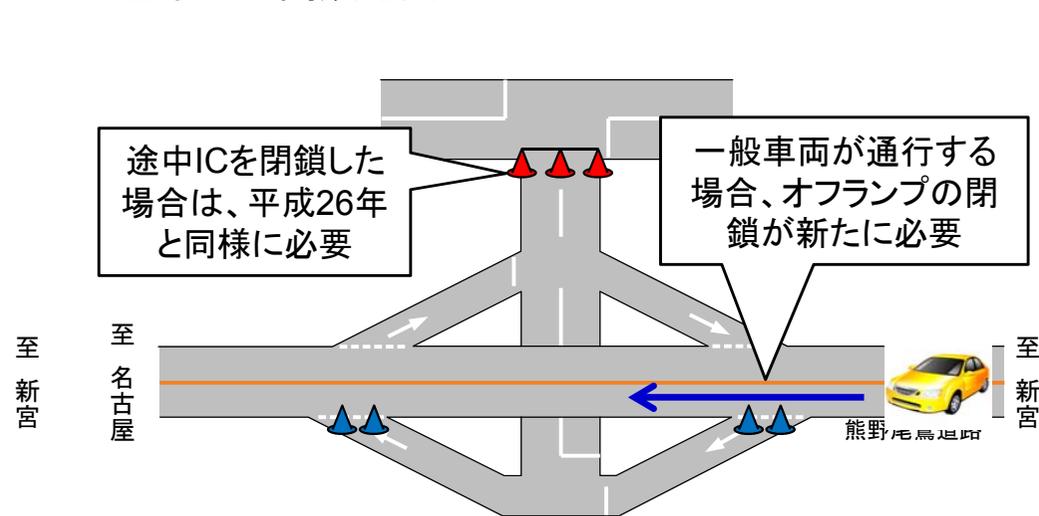
(5) 熊野→尾鷲（上り）の通行可否・形態の検討 ④通行規制への影響

- 熊野→尾鷲（上り）の通行を可能とした場合、熊野大泊ICの通行規制方法は大きく変更となる。
- また、上り方向を一般車両が通行する場合、途中ICオンオフランプが利用できないことを示すため、本線上にカラーコーン、案内看板等の設置が必要となる。

<熊野大泊ICの閉鎖方法>



<途中ICの閉鎖方法>



<H26花火大会時の規制状況>

熊野大泊IC



熊野大泊IC



熊野新鹿IC



賀田IC



4. 熊野尾鷲道路の運用の見直し（案）

(5) 熊野→尾鷲（上り）の通行可否・形態の検討 ⑤通行規制パターン別比較表

- 途中ICを開放した場合、花火大会会場へ向かう交通が途中ICから本線へ進入しUターンするなど、交通安全面での問題が懸念される。
- 熊野→尾鷲（上り）のバスのみ利用可能とする場合、熊野大泊ICにおけるバスとその他車両の選別が発生し、交通の混乱を引き起こす可能性がある。

項目	①平成26年同様	②熊野→尾鷲(上り) バスのみ可	③熊野→尾鷲(上り) 全車両可	④熊野→尾鷲(上り) 通行規制無し (途中IC利用可)
通過交通	×	△ バスのみ利用可能	○ 全車両が利用可能	○ 全車両が利用可能
三木里、新鹿等の 地域交通	×	×	×	△ 上り方向は利用できる
交通処理 (熊野大泊IC交差点)	△ 平成26年同様	×	○ 上り方向に対する交通規制が不要	○ 上り方向に対する交通規制が不要
交通処理 (尾鷲南IC入口交差点)	○ 平成26年同様	— 熊野尾鷲道路からの交通が発生 (バスのみ)	— 熊野尾鷲道路からの交通が発生	— 熊野尾鷲道路からの交通が発生
本線及び途中ICにおける Uターン車両の発生	○ 発生の可能性なし	○ 発生の可能性なし	○ 発生の可能性なし	×
通行規制実施に 伴う備品量等	○ 平成26年同様	△ 熊野大泊ICの看板変更	△ 熊野大泊ICの看板変更 途中ICのオフランプ閉鎖	△ 尾鷲南IC以外の看板変更 途中ICの閉鎖位置変更
事故発生時の対応	○ 平成26年同様 上りを活用し、事故現場 へ到着可能	△ 上りを走行するバスは少ないため、上 りを活用し、事故現場に到着可能 事故後、片側を通行規制するなどの対 応が必要となる	△ 事故発生位置、交通状況により、迅 速な現場到着が困難な場合がある 事故後、通行規制等の対応も必要と なる	△ 事故発生位置、交通状況により、迅 速な現場到着が困難な場合がある 事故後、通行規制等の対応も必要と なる

5. 情報提供の実施（案）

(1) 情報提供サイトの構築

■ 平成26年に引き続き、ホームページにおいて、PC、スマートフォン向けに臨時駐車場の満空情報、案内地図（広域・詳細）、過年度および当日の交通状況情報を提供。

熊野大花火大会公式HP



① 臨時駐車場の満車、空車情報の提供

各駐車場の混雑状況(満車、混雑、空車)を色で表示します。

交通規制情報を表示します。

スマートフォンからアクセスすれば、現在位置が表示

② 臨時駐車場案内地図（広域・詳細）の提供

スケールを持たせ、情報を限定したわかりやすい駐車場案内地図を作成

駐車場案内地図のイメージ(広域の案内図) 駐車場案内地図のイメージ(熊野市街地周辺の案内図)

③ 過年度及び当日の交通状況情報の提供

○ 過年度における渋滞状況
過去の時間帯別渋滞情報をHPで公開

○ 当日の渋滞状況の速報
当日の時間帯別渋滞情報をHPで公開

クリックすると、対応する時間帯の渋滞状況が確認

交通案内

熊野尾鷲道路 通行規制情報
会場周辺の交通規制
臨時駐車場情報(当日の満空情報)
臨時駐車場案内地図
過年度及び当日の渋滞情報
熊野大花火大会へのアクセス
渋滞回避の迂回路
お帰り列車時刻表

熊野大花火大会 渋滞情報

熊野大花火大会 渋滞情報(帰り)

鬼ヶ城トンネルの規制を案内

5. 情報提供の実施（案）

(2) 立ち寄り施設における情報提供の実施

- 途中の道の駅、PA等4か所に特設モニターを設置し、情報提供を実施。
- リアルタイムな情報提供を実施していることの認知を高め、スマートフォン等モバイル端末で臨時駐車場の満空情報や国道42号の渋滞情報を取得してもらうことを目的としている。

<位置図>



<設置箇所(案)>

- 奥伊勢PA
- 紀北町に設置予定のPA
- おわせ魚いちばおとと
- 道の駅ウミガメ公園

<提供情報(案)>

- 熊野尾鷲道路の交通規制内容
- 国道42号の渋滞状況
- 臨時駐車場満車空車情報
- モバイル端末用サイトへ案内するQRコード 等

<設置イメージ:平成26年奥伊勢PA実施状況>



5. 情報提供の実施（案）

(3) 位置関係が把握しやすい交通規制図の作成

■ スケール感のある地図を用いて、駐車場や花火大会会場等の位置関係、経路が把握しやすい交通規制図（案内図）を作成するとともに提供すべき情報の見直しやトイレ・休憩スペース・観光地などの情報を入れ、待ち時間を快適に過ごしていただくことを目的とした改善を行う。

<従来の交通規制図>

熊野大花火大会 交通規制図
平成26年8月17日(日) 雨天高波延期

花火大会開催情報
0180-99-3329
08:00～21:00(雨天高波延期)

花火大会情報
http://kumano-hanabi.com/kyoukaikai/taur/index.html

●花火当日の渋滞を緩和するためにお越しください。
●熊野尾鷲道路は、8:00～21:00(雨天高波延期)のみ下り(新宮)方面は通行可能。一般車両は国道42号をご利用下さい。
●国道42号の渋滞解消のため、尾鷲方面からは、立石南、中ノ茶屋交差点以外は全て右折禁止となります。
●花火終了後長時間渋滞します！
●地震等の災害が発生した場合は、係員の誘導に従い、速やかに浜から離れ、地上上の津波避難場所または高台へ避難してください。

熊野大花火大会臨時駐車場一覧表

分類	No.	駐車場名	開催時間	駐車料	備考
前夜	P1	尾鷲中学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P2	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P3	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P4	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P5	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P6	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P7	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P8	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P9	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P10	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円

※路上駐車は厳禁です！ ※ゴミは持ち帰りましょう！

<スケールを持った規制図イメージ>

熊野大花火大会 交通規制図
平成26年8月17日(日) 雨天高波延期

熊野市 熊野警察署

●花火当日の渋滞を緩和するためにお越しください。
●熊野尾鷲道路は、8:00～21:00(雨天高波延期)のみ下り(新宮)方面は通行可能。一般車両は国道42号をご利用下さい。
●国道42号の渋滞解消のため、尾鷲道路からは、立石南、中ノ茶屋交差点以外は全て右折禁止となります。
●花火終了後長時間渋滞します！
●地震等の災害が発生した場合は、係員の誘導に従い、速やかに浜から離れ、地上上の津波避難場所または高台へ避難してください。

熊野大花火大会臨時駐車場一覧表

分類	No.	駐車場名	開催時間	駐車料	備考
前夜	P1	尾鷲中学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P2	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P3	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P4	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P5	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P6	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P7	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P8	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P9	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円
	P10	尾鷲市立上野田小学校駐車場	2:00-5:00	500円	500円

お問い合わせ先
熊野市観光協会 0597-89-0100
熊野市観光スポーツ交流課 0597-89-4111