

資料1

熊野大花火大会交通円滑化協議会

～熊野大花火大会時の交通状況及び渋滞緩和対策取組結果～

平成26年12月9日

～ 目 次 ～

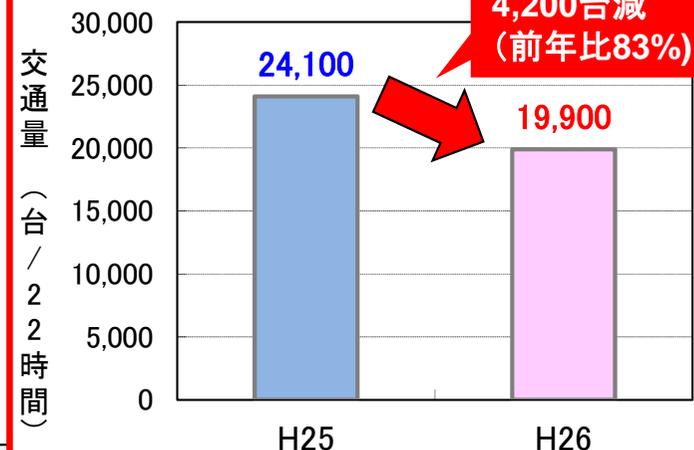
1. 熊野大花火大会開催時の交通量
2. 国道42号の渋滞状況
3. 尾鷲南IC～熊野大泊IC間の所要時間
4. 熊野大花火大会開催時の駐車場利用状況
5. 渋滞緩和対策取組結果

1. 熊野大花火大会開催時の交通量

(1) 花火大会会場への流入交通量

- 国道42号の尾鷲→熊野（下り）は、約7,300台で前年比 約91%。
- 熊野市内へ流入する全交通量（4断面合計）は、約2万台で前年比 約83%。
- 近畿地方では前日100mmを越える大雨だったため、奈良方面からの流入は少なくなったと考えられる。

4断面合計(熊野市内への流入交通量)



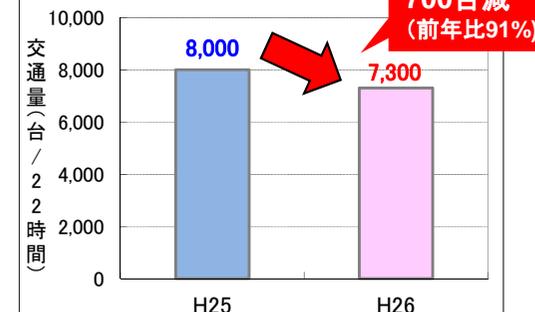
調査断面C 国道309号



調査断面D 国道311号



調査断面A 国道42号 北側断面



調査断面B 国道42号 南側断面



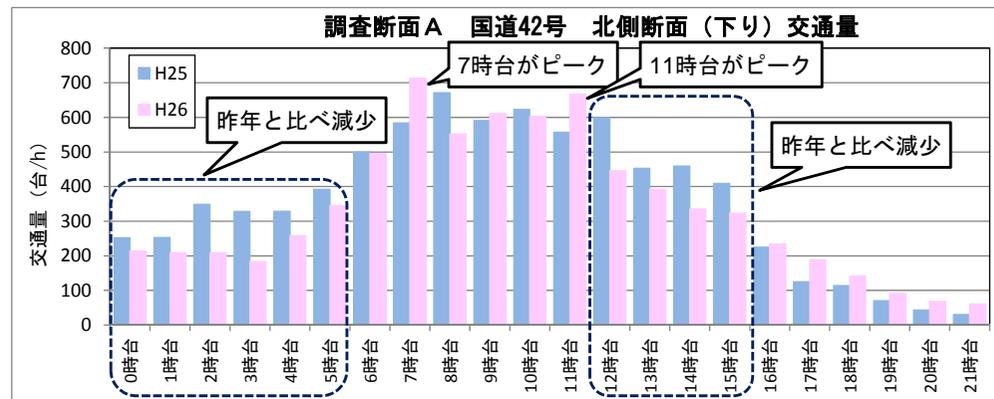
1. 熊野大花火大会開催時の交通量

(2) 国道42号における時間帯別交通量

- 尾鷲→熊野（下り）の交通量は7時台（交通規制前）と11時台がピークとなり、昨年よりも多い。
- 新宮→熊野（上り）の交通量は0時～9時が少ないが、概ね前年と同様の傾向。

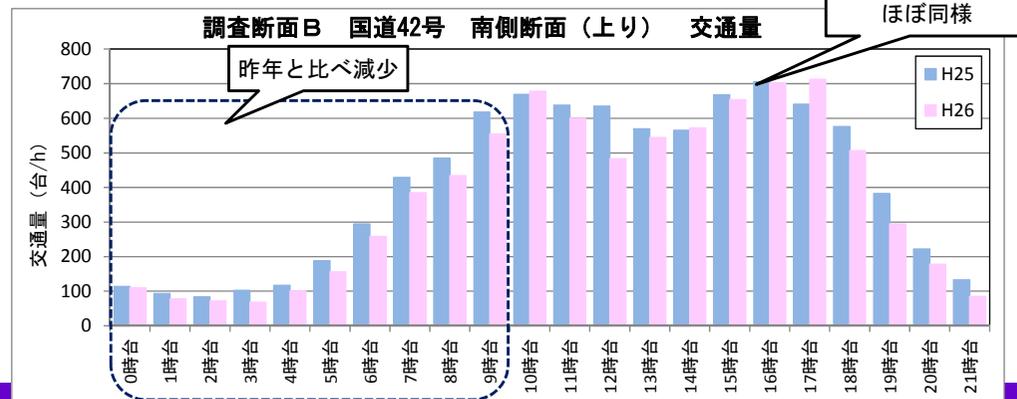


H25合計：約8,000台/22h
 H26合計：約7,300台/22h ※前年比約91%



※上記は熊野尾鷲道路と国道42号の尾鷲・熊野市境の下り線の合計交通量

H25合計：約8,900台/22h
 H26合計：約8,200台/22h ※前年比約92%

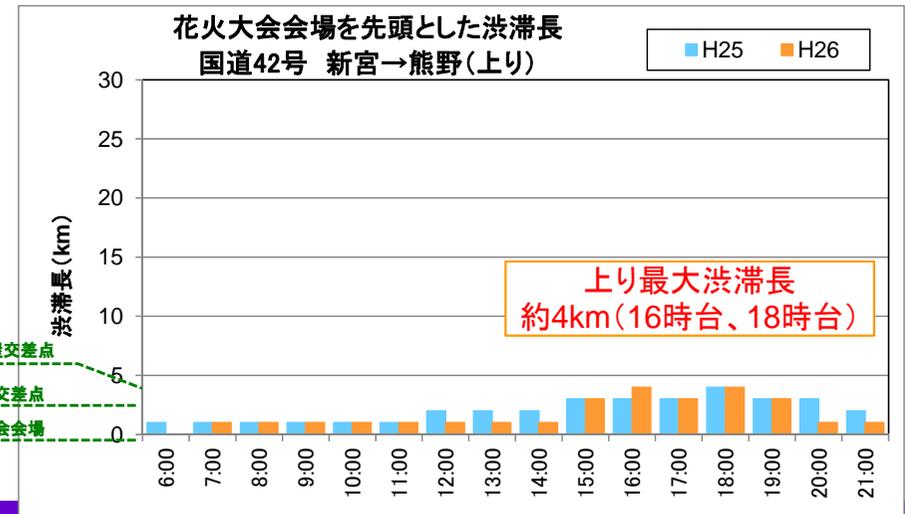
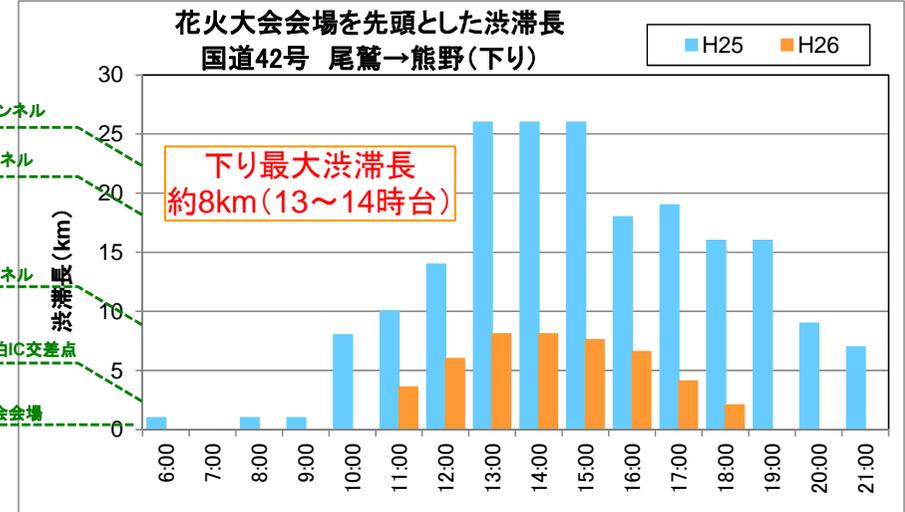


時間変動は昨年とほぼ同様

2. 国道42号の渋滞状況

(1) 花火大会会場周辺の渋滞状況

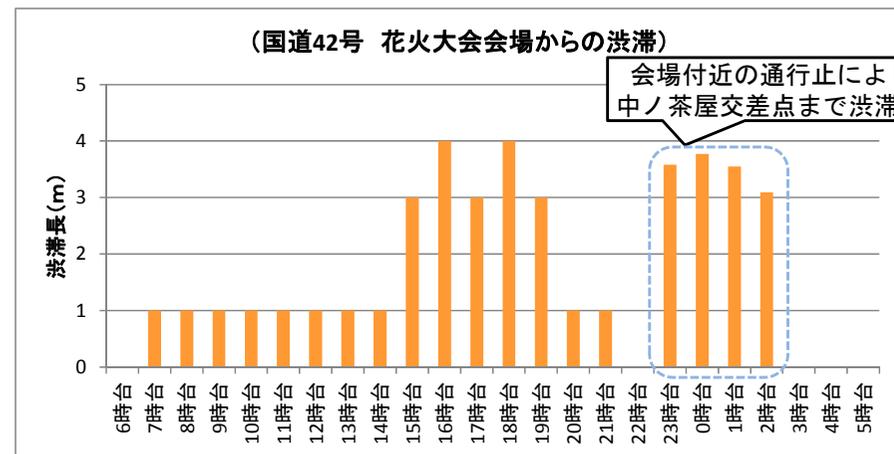
- 国道42号の渋滞は、花火大会会場を先頭に、尾鷲→熊野（下り）が最大約8km、新宮→熊野（上り）が最大約4km発生。
- 昨年と比べ、尾鷲→熊野（下り）は大きく減少。新宮→熊野（上り）は同程度である。



2. 国道42号の渋滞状況

(2) 花火大会後の渋滞状況

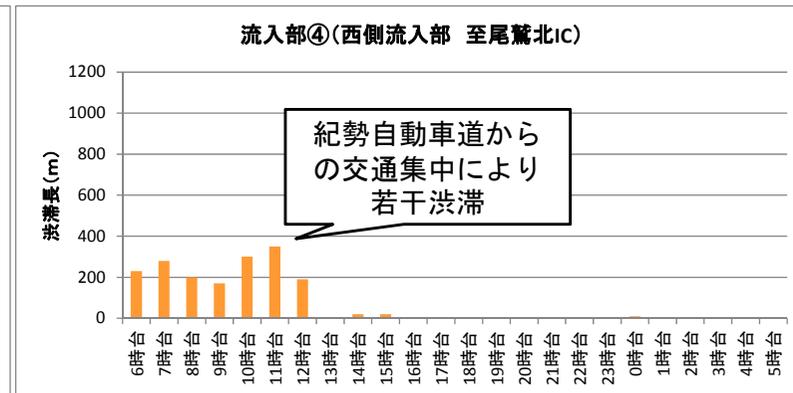
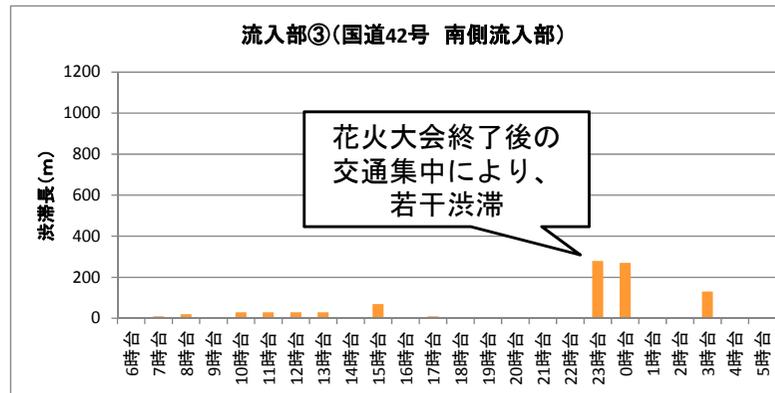
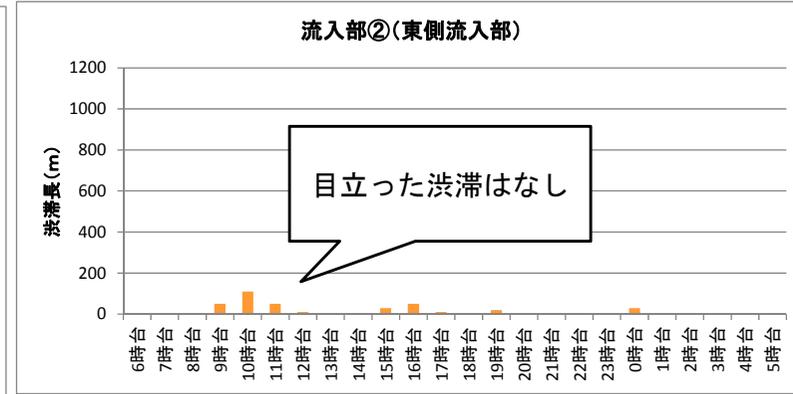
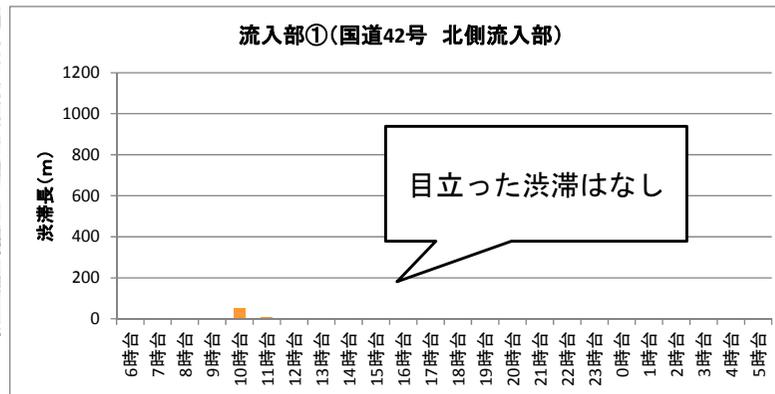
■花火大会終了後は、鬼ヶ城トンネル～有馬町交差点までの交通規制等の影響により、23時台～2時台の間、最大約4kmの渋滞が発生。



2. 国道42号の渋滞状況

(3) 主要交差点の渋滞状況 ①坂場交差点

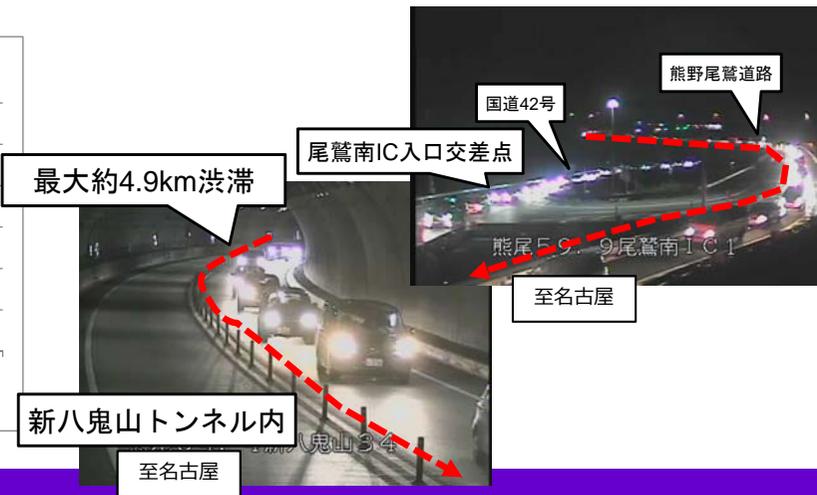
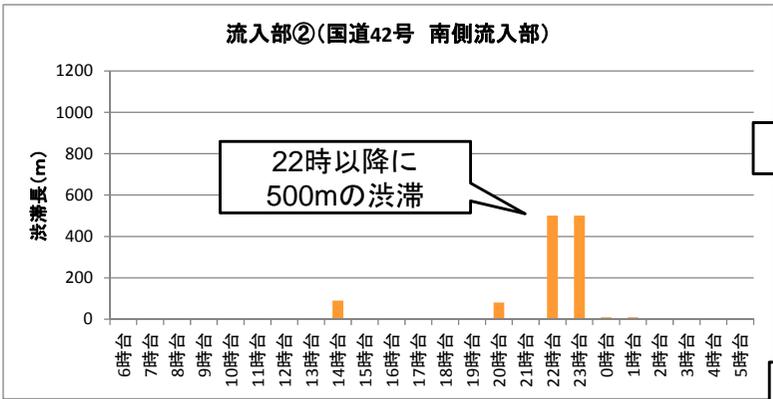
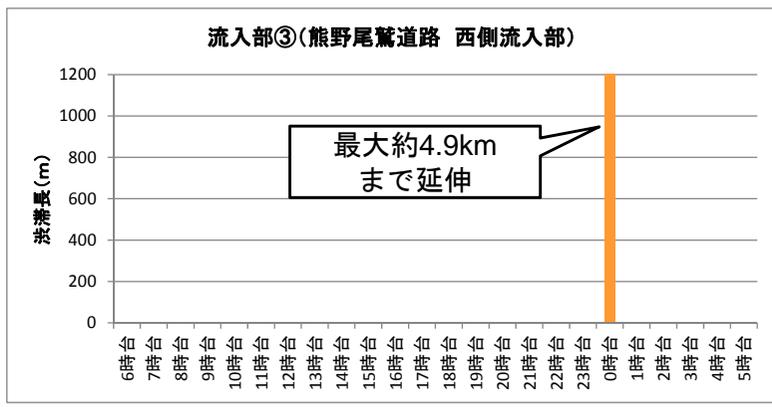
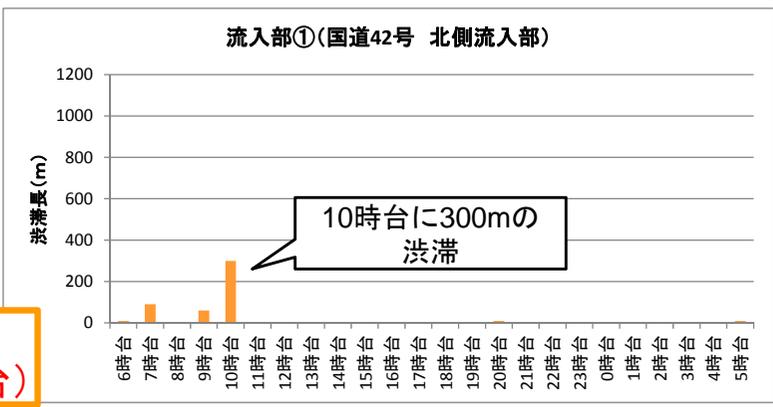
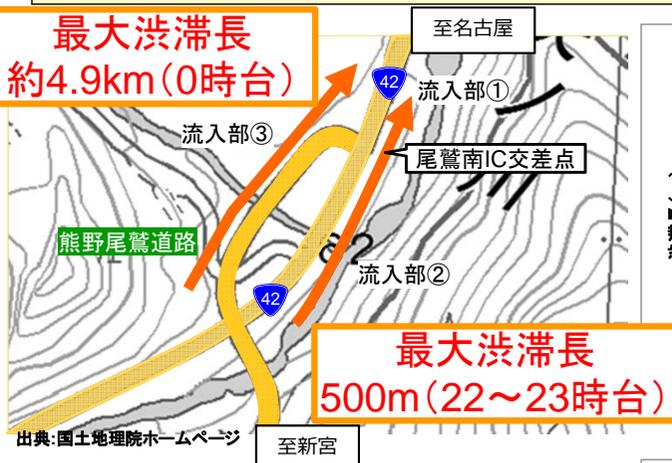
- 花火大会に向かう交通により、尾鷲北ICから接続する西側流入部において、断続的に若干渋滞が発生。ただし、信号現示の調整により紀勢自動車道に影響するような重大な渋滞には至っていない。
- 花火大会終了後の交通により、国道42号南側流入部において23時～0時台に、最大280mの渋滞が発生。



2. 国道42号の渋滞状況

(3) 主要交差点の渋滞状況 ②尾鷲南IC入口交差点

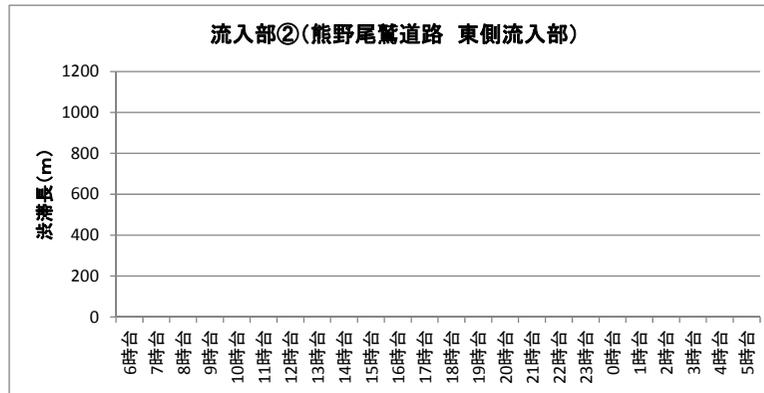
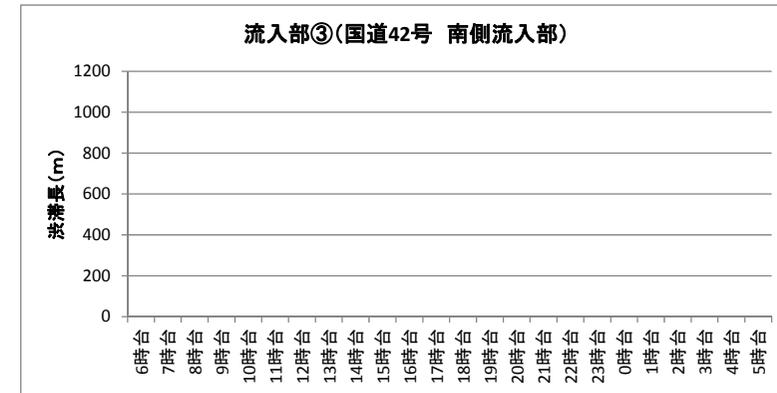
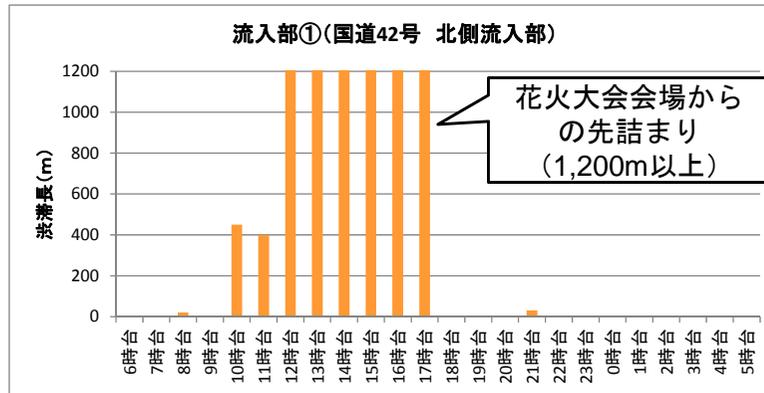
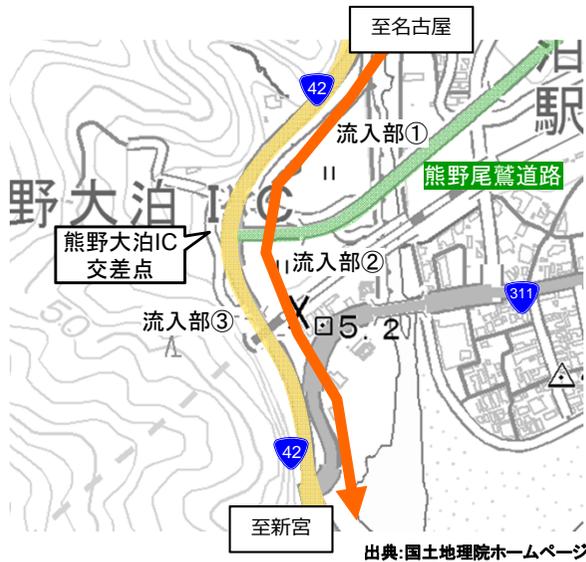
- バスは尾鷲南IC入口交差点を一度直進し、先のバス転回場でUターンさせる運用を実施。10時台に300mの渋滞が発生したがその後は解消。
- 花火大会終了後、尾鷲南IC入口交差点に国道42号現道と熊野尾鷲道路を利用する交通が集中し、国道42号は500m、熊野尾鷲道路は最大約4.9kmの渋滞が発生。交差点が合流形式のため、車両が停車することはなく、短時間で解消。



2. 国道42号の渋滞状況

(3) 主要交差点の渋滞状況 ③熊野大泊IC交差点

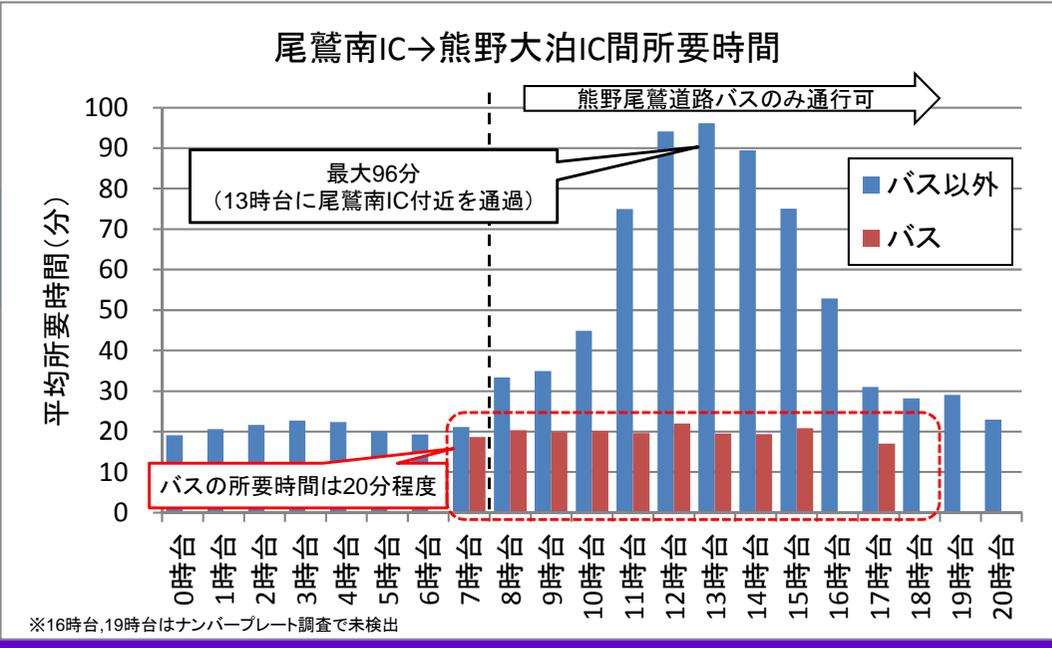
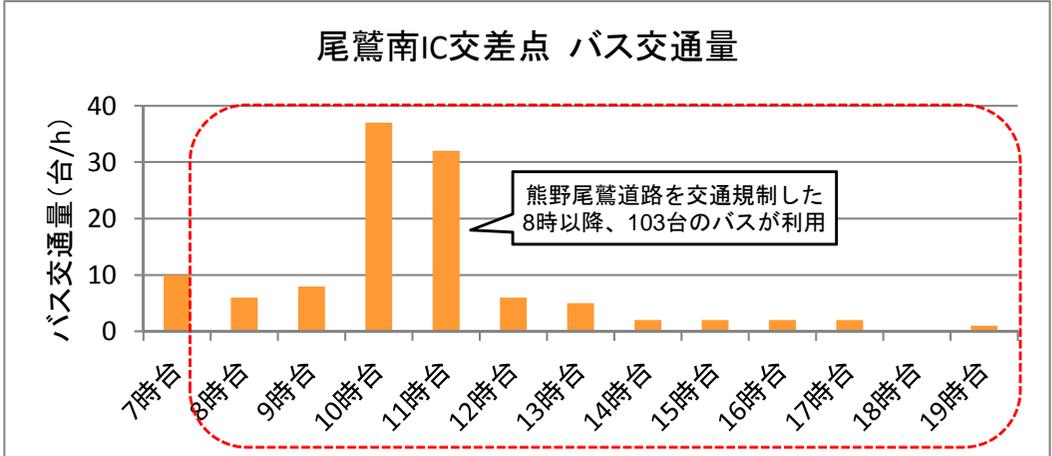
- 熊野尾鷲道路のバスのみ通行可に伴う交通規制の影響はなく、熊野大泊IC交差点を先頭とした渋滞は発生していない。
- 10時台から花火大会会場から延伸した渋滞により、交差点を越えて渋滞が発生。



3. 尾鷲南IC～熊野大泊IC間の所要時間

- 交通規制中に熊野尾鷲道路を利用したバスは103台。
- バスの所要時間は全時間帯とも20分程度であり、定時性を保っている。
- 規制開始後の8時以降からバス以外の所要時間が30分以上となり、最大で1時間半以上。

規制場所： 熊野尾鷲道路（尾鷲南IC～熊野大泊IC）上下線
規制日時： 平成26年 8月17日（日） 8：00～21：00
規制内容： 一般車両 通行止（バスのみ通行可）※各ICは閉鎖



5. 渋滞緩和対策取組結果

(1) 情報提供 ① 駐車場案内地図の作成

- 駐車場案内地図の認知度は約58%であり、昨年と比べ、大きく増加。
- 駐車場案内地図により、約30%の方が利用する駐車場を変更しており、利用者の行動を変化させる効果が高い。

① 駐車場案内地図の作成

スケールを持たせ、情報を限定したわかりやすい駐車場案内地図を作成

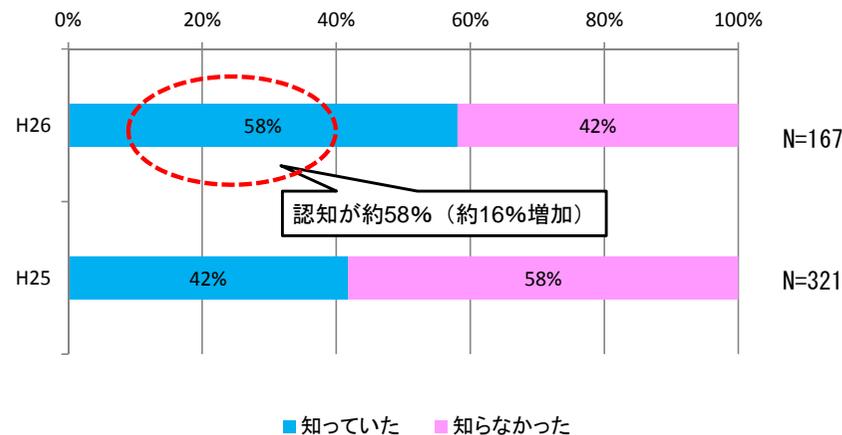
広域の案内図



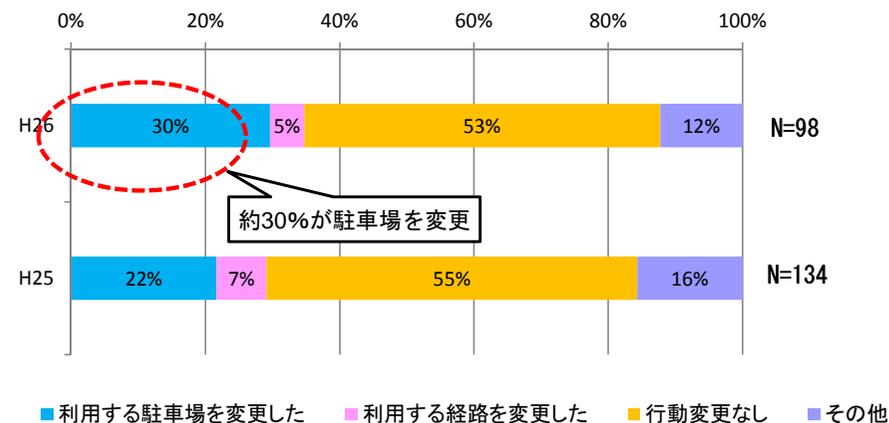
熊野市街地周辺の案内図



駐車場案内地図の認知度



行動の変化



5. 渋滞緩和対策取組結果

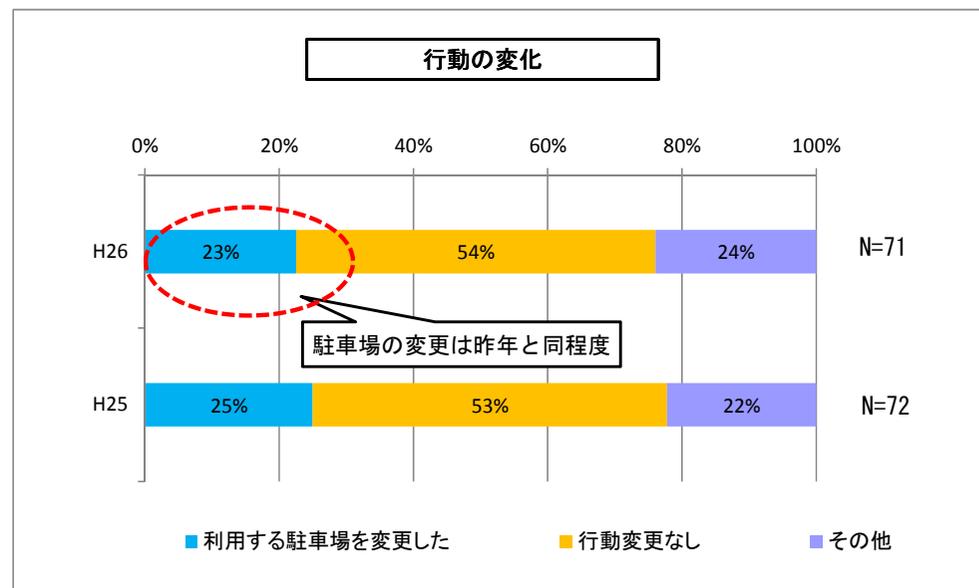
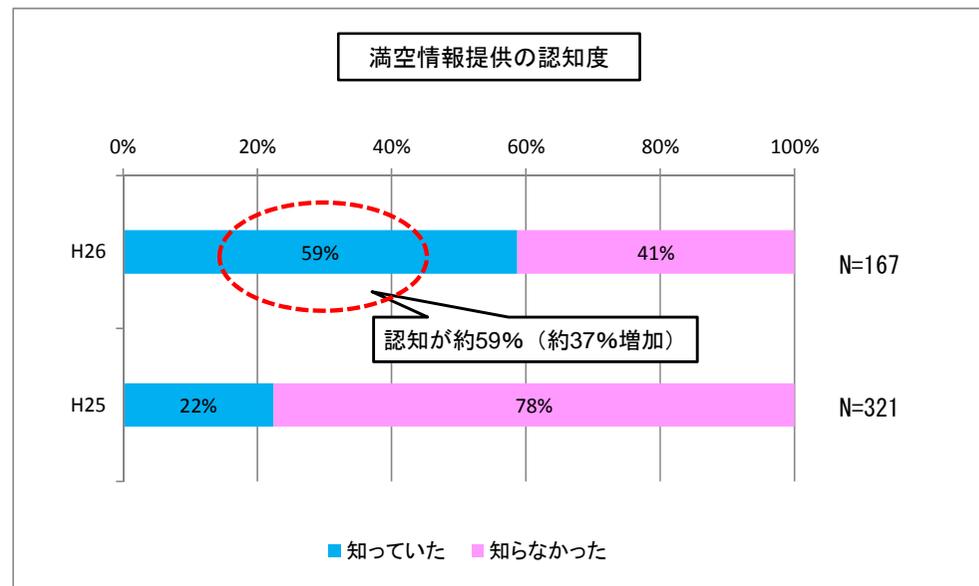
(1) 情報提供 ② 駐車場満空情報の提供

- 駐車場満空情報の提供の認知度は約59%であり、昨年と比べ、大きく増加。
- 情報提供による行動の変化は約23%であり、昨年と同程度。

② 駐車場満空情報の提供



出典：ホームページ等で提供したシステム画面



5. 渋滞緩和対策取組結果

(1) 情報提供 ③過去の渋滞情報の提供

- 過去の渋滞情報の提供の認知度は昨年と比べ、約29%に増加。
- 出発時間の変更などは昨年の方が高い。

③過去の渋滞情報の提供

平成25年8月17日(土) 熊野大花火大会 11時～12時の渋滞状況

※平成25年の花火大会時の混雑状況であり、平成26年の花火大会の混雑状況とは異なる可能性があります。



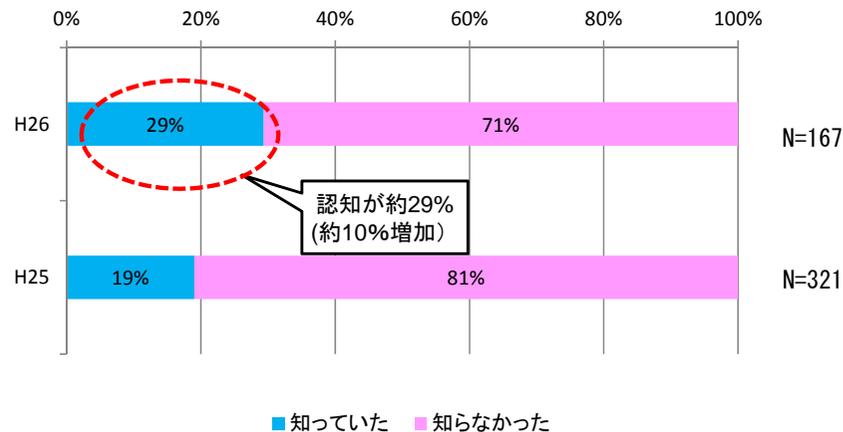
出典：ホームページ等で提供したシステム画面

【平成24年の渋滞状況へ】

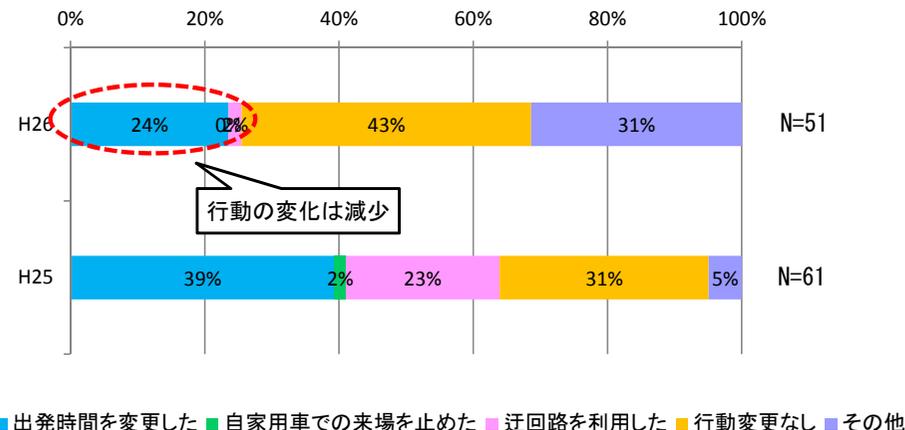
- 行き
- 平成25年8月17日(土) 7時～8時
 - 平成25年8月17日(土) 8時～9時
 - 平成25年8月17日(土) 9時～10時
 - 平成25年8月17日(土) 10時～11時
 - 平成25年8月17日(土) 11時～12時
 - 平成25年8月17日(土) 12時～13時
 - 平成25年8月17日(土) 13時～14時
 - 平成25年8月17日(土) 14時～15時
 - 平成25年8月17日(土) 15時～16時
 - 平成25年8月17日(土) 16時～17時
 - 平成25年8月17日(土) 17時～18時

- 帰り
- 平成25年8月17日(土) 21時～22時
 - 平成25年8月17日(土) 22時～23時
 - 平成25年8月17日(土) 23時～24時
 - 平成25年8月18日(日) 0時～1時
 - 平成25年8月18日(日) 1時～2時
 - 平成25年8月18日(日) 2時～3時
 - 平成25年8月18日(日) 3時～4時
 - 平成25年8月18日(日) 4時～5時

過去の渋滞情報の提供の認知度



行動の変化

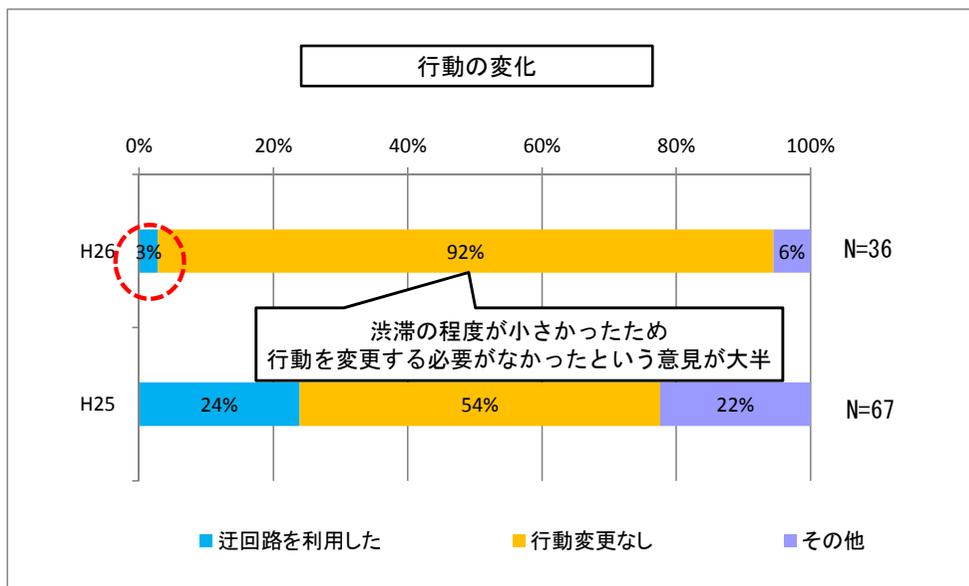
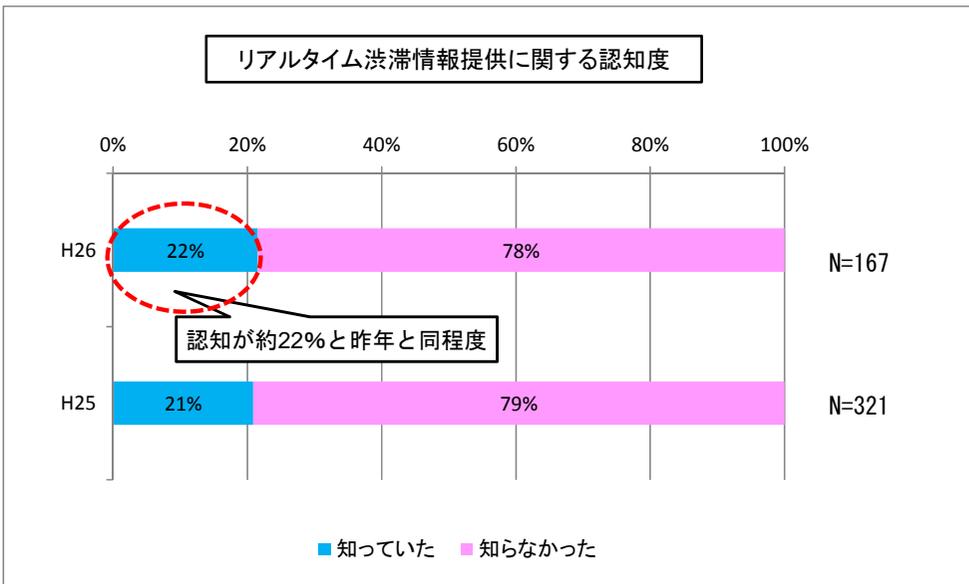


5. 渋滞緩和対策取組結果

(1) 情報提供 ④リアルタイム渋滞情報の提供

- リアルタイムの渋滞情報の提供の認知度は昨年と同程度。
- 行動の変化は約3%と少なく、行動変更なしの理由として、渋滞の程度が小さかったため、行動を変更する必要がなかったという意見が大半を占める。

④リアルタイム渋滞情報の提供

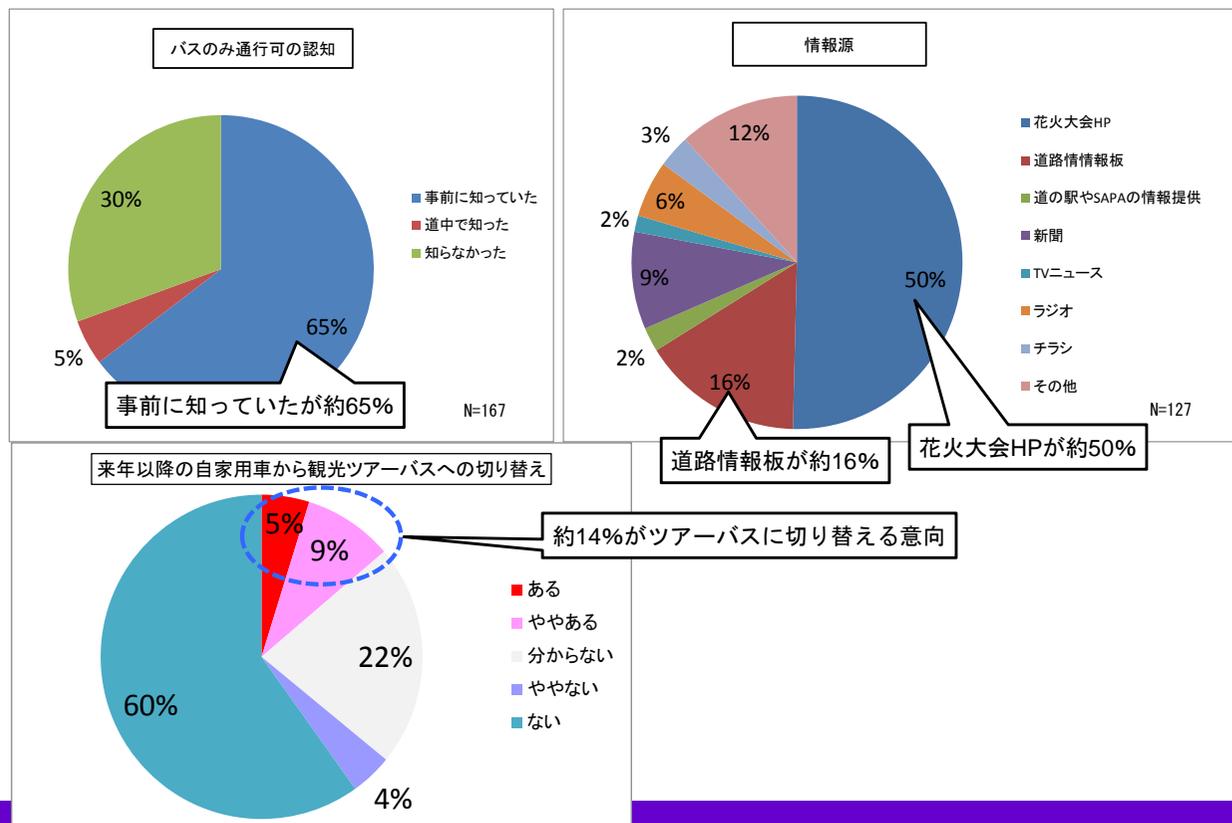


5. 渋滞緩和対策取組結果

(2) 熊野尾鷲道路 バスのみ通行可

- 熊野尾鷲道路のバスのみ通行可に関し、事前に知っていた割合は約65%と高い。
- 約50%が花火大会のHP,次いで道路情報板から交通規制の情報を入手が多い。
- 自家用車での来訪車のうち、約14%が来年もバスのみ通行可が実施された場合に、観光ツアーバスを利用する可能性があるという回答。
- バスツアー利用者の約67%が全体に満足、約55%が所要時間に満足している。
- 前日、当日も含め問い合わせが日々数件あったのみで苦情等は寄せられなかった。

【花火大会会場付近における自家用車来訪者に対するアンケート結果】



【バスツアー利用者に対するアンケート結果】

