

国道42号 熊野道路 熊野大池IC～熊野市久生屋町

国道42号熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となって、高規格道路のミッシングリンク解消および直轄国道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化を目的に計画された熊野大池IC～熊野市久生屋町に至る延長6.7kmの一般国道の自動車専用道路であり、平成26年度に事業化されました。

● 計画の概要

路線名 国道42号熊野道路
熊野大池IC～熊野市久生屋町
起点 三重県熊野市大池町
終点 三重県熊野市久生屋町
延長 6.7km
道路規格 第1種第3級、2車線、
設計速度80km/h

● 連結位置及び連結予定施設

IC名	連絡立地	連絡予定施設名
熊野大池IC	熊野市大池町	国道42号
熊野IC(仮)	熊野市熊野町	国道311号

国道42号 紀宝熊野道路 熊野市久生屋町～紀宝IC(仮称)

国道42号紀宝熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となって、高規格道路のミッシングリンク解消および直轄国道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化を目的に計画された熊野市久生屋町～紀宝IC(仮称)に至る延長15.6kmの一般国道の自動車専用道路であり、平成31年度に事業化されました。

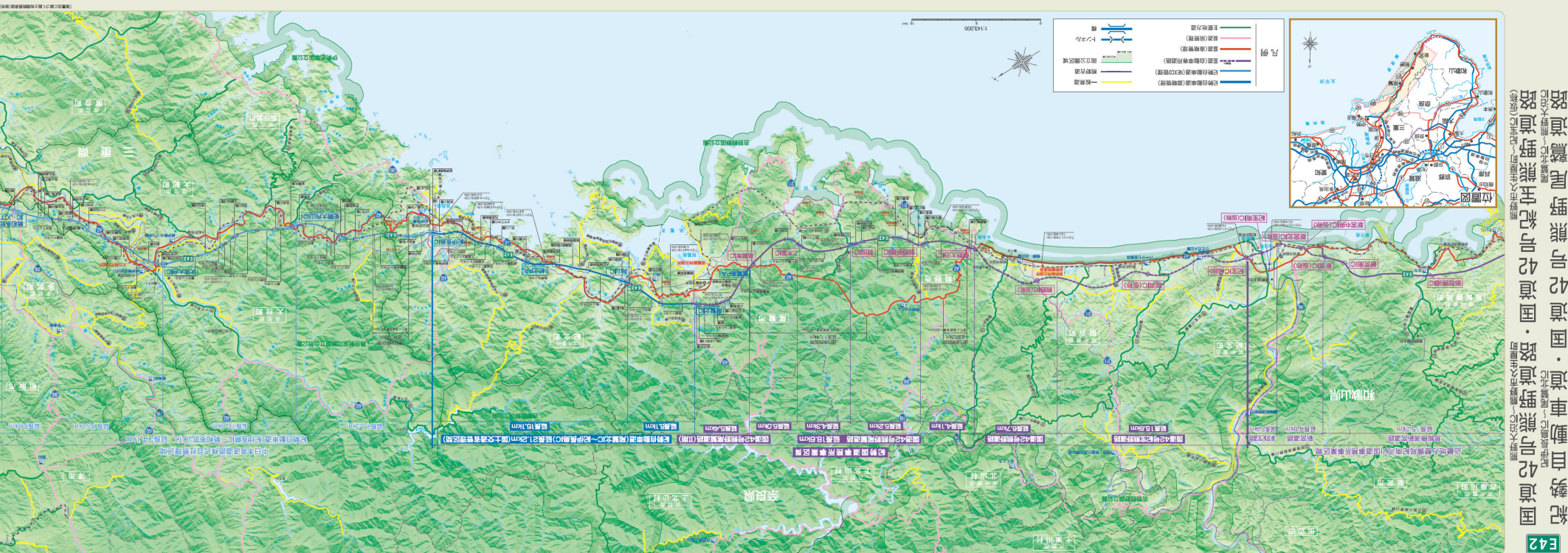
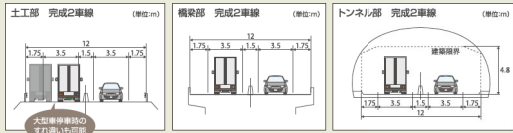
● 計画の概要

路線名 国道42号紀宝熊野道路
熊野市久生屋町～紀宝IC(仮称)
起点 三重県熊野市久生屋町
終点 三重県南牟婁郡紀宝町神内
延長 15.6km
道路規格 第1種第3級、2車線、
設計速度80km/h

● 連結位置及び連結予定施設

IC名	連絡立地	連絡予定施設名
紀宝IC(仮)	南牟婁郡紀宝町	町道紀宝病院線
紀宝IC(仮)	南牟婁郡紀宝町	国道42号

標準断面図



©2024 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所

● 紀勢国道ホームページ
<https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/>
 X(エックス) @mlit_kisei



お問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局
紀勢国道事務所
〒515-0005 三重県松阪市御田町144-6
TEL.0598-52-5360(代)
E-Mail:cbr-kisei@mlit.go.jp

紀勢線推進室
(熊野道路・紀宝熊野道路)
〒519-4326 三重県熊野市有熊町592-1
(熊野情報センター内)
TEL.0597-98-2724

広域高速ネットワークで豊かな未来を創ろう!

KINKI EXPRESSWAY KISEI LINE

紀勢自動車道
熊野尾鷲道路
熊野道路
紀宝熊野道路

国土交通省 中部地方整備局
紀勢国道事務所

防災・減災、国土強靱化に向けた
広域高速ネットワークを形成します。

近畿自動車道紀勢線は、大阪府松原市を起点に紀伊半島沿岸を通り三重県多気郡多気町で伊勢自動車道につながる延長約335kmの国土開発幹線自動車道です。この道路は、中京圏、関西圏と三重県南部地域を結び広域ネットワークを形成し、周辺地域の産業支援や、世界遺産「熊野古道」を有する東紀州、さらには伊勢志摩への観光アクセスの向上などに資する道路です。紀勢国道事務所では、三重県内の高規格道路のミッシングリンク解消および直轄国道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化のための紀勢自動車道、熊野尾鷲道路、熊野道路、紀宝熊野道路の整備を担っています。



紀勢自動車道
熊野尾鷲道路
熊野道路
紀宝熊野道路

国土交通省 中部地方整備局
紀勢国道事務所

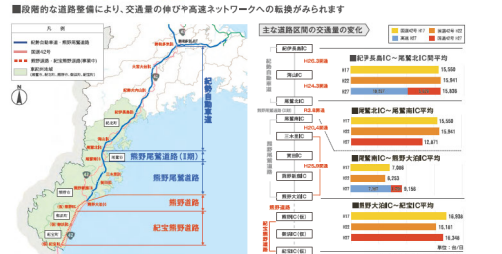


開通により地域活性化、安全安心の確保など様々な効果が発揮されています。

整備効果

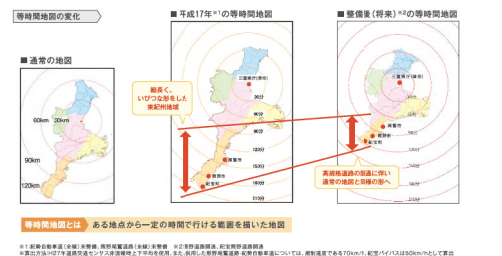
効果1 地域間交流の変化

～高速ネットワークの段階的形成と交通量の変化～



～高速ネットワークの整備による時間・距離の変化～

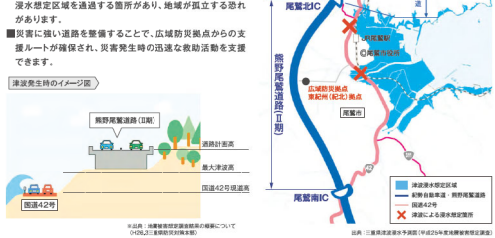
■高速ネットワーク未整備時(平成17年)と整備後(将来)を比較すると、移動にかかる距離も時間も短縮します



整備効果

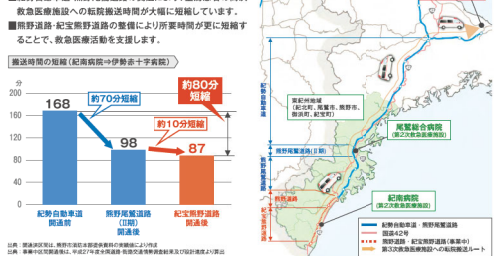
効果2 災害時の救助活動支援

■東紀州地域の国道42号は南海トラフ巨大地震による津波浸水想定区域を通過する箇所があり、地域が孤立する恐れがあります。



効果3 救急医療活動の支援

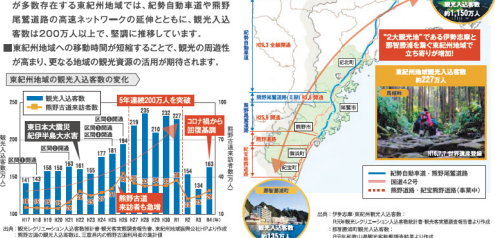
■紀勢自動車道・熊野尾鷲道路の開通により、重症患者の救急医療施設への救助搬送時間が大幅に短縮しています。



整備効果

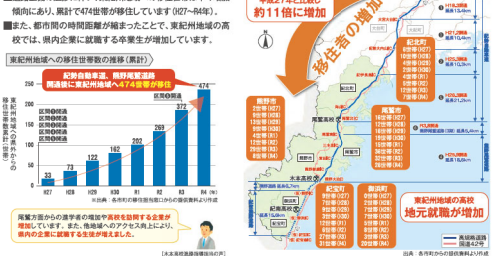
効果4 観光周遊性の向上

■世界遺産「熊野古道」をはじめとした魅力的な観光資源が多数存在する東紀州地域では、紀勢自動車道や熊野尾鷲道路の高速ネットワークの延伸とともに、観光入込客数は200万人以上で、堅調に推移しています。



効果5 定住魅力の向上

■道路整備の進捗に伴い、東紀州地域への移住者は年々増加傾向にあり、累計で4千7百名が移住しています(2023年時点)。



熊野尾鷲道路(Ⅱ期)



熊野道路

