



紀勢国道

事業概要 <https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/>

国土交通省中部地方整備局
紀勢国道事務所

もっと広く、もっと安全に、もっと豊かに

紀勢国道ホームページ
<https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/>
X(エクスタ) @mlit_kisei



道路緊急ダイヤル

幹線道路の現状を見たり、ご一報ください。 緊急通報番 **9910** 受付時間 24時間

Kisei
国土交通省中部地方整備局
紀勢国道事務所
〒151-0005 東京都目黒区144-6

●紀勢国道事務所に関するごとは
総務課 TEL.0598-52-5390

●紀勢国道に関するごとは
総務課 TEL.0598-52-5361

●国土利用取得に関するごとは
用地課 TEL.0598-52-5362

●国土に関するごとは
工務課 TEL.0598-52-5363

●建設42号(熊野川-紀勢町)に関するごとは
大台維持出張所
〒19-0403 千葉県大台町大字上三草字中道289
TEL.0567-926-1109

●建設42号(紀勢町-尾鷲町)に関するごとは
尾鷲維持出張所
〒19-0272 千葉県美玉郡尾鷲町123-1
TEL.0567-52-3112

●建設42号(尾鷲町-紀勢町)に関するごとは
熊野維持出張所
〒19-0325 千葉県熊野町5821
TEL.0567-69-2721

●調査・計画・設計に関するごとは
計画課 TEL.0598-52-4365

●道路維持に関するごとは
管理第一課 TEL.0598-52-5366

●交通安全・維持計画に関するごとは
管理第二課 TEL.0598-52-5367

●特別清掃・紀勢国道清掃に関するごとは
紀勢線推進室
〒19-4329 千葉県野村町5821(野村郵便出張所)
TEL.0567-926-2724

旅の思い出づくりに 国道42号沿線 道の駅めぐり

休部施設、特産ステーション、地域のふれあいの場。3つの機能を併せ持つ道の駅で、新たな発見を見てください。

- 1 奥伊勢おたひ**
熊野川一帯の自然環境を保護するために設置された道の駅。世界遺産「熊野古道」の古くからあり、大台町に広がる。伊勢半島の歴史を伝える「伊勢半島の歴史館」が併設されている。
- 2 奥伊勢木つた**
千代田市の中心部と熊野川沿いの熊野町を結ぶ熊野川沿いの道の駅。古くから熊野川を利用した水運の歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。
- 3 紀伊長島マンボウ**
熊野川沿いの道の駅。熊野川沿いの歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。
- 4 海山**
熊野川沿いの道の駅。熊野川沿いの歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。
- 5 熊野きのくに**
熊野川沿いの道の駅。熊野川沿いの歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。
- 6 熊野-花の窟**
熊野川沿いの道の駅。熊野川沿いの歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。
- 7 パーク七里御浜**
熊野川沿いの道の駅。熊野川沿いの歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。
- 8 紀勢町カミガ公園**
熊野川沿いの道の駅。熊野川沿いの歴史を伝える。熊野川沿いの歴史を伝える「熊野川沿いの歴史館」が併設されている。

改築事業

E42 近畿自動車道 紀勢線 近畿自動車道 紀勢線は、南海トラフ地震時における広域的防災に資する道路ネットワークの強化を目的に計画された自動車専用道路です。

熊野道路・紀勢熊野道路

熊野川沿一帯整備期間中、熊野道路として、2014年度に事業化されました。久生橋町-紀勢町(仮称)間について、紀勢熊野道路として、2019年度に事業化されました。

整備効果

観光客数の増加

●都市部から多くの観光客がわが町に
東紀州地域には、世界遺産「熊野古道」をはじめとする、魅力的な観光資源が数多くあります。紀勢自動車道や熊野道路の整備にあわせ、東紀州地域の観光客の増加が期待されており、5年連続で200万人を超える来客を記録しています。熊野道路、紀勢熊野道路の整備により東紀州南部地域へのアクセスが向上することから、更なる来訪者数の増加が期待されます。

東紀州地域の観光客数の変化

年度	来客数(千人)
2012	181
2013	194
2014	208
2015	212
2016	214
2017	217
2018	222
2019	227
2020	217
2021	217
2022	217
2023	217

整備効果

南海トラフ地震への備え

●災害に強い道路機能の確保
国道42号は、南海トラフ地震による津波・洪水想定区域に通過している。近畿自動車道や熊野道路の整備により、東紀州地域の津波浸水想定区域を回避する第一緊急輸送道路が確保され、災害時における安全性・信頼性が確保されます。紀勢パーキングエリアは災害時の道路修繕、救護、救急活動の拠点として機能します。2023年度に供用開始した尾鷲南パーキングも防災活動に重要な役割を果たします。

松阪多気バイパス

一般国道42号松阪多気バイパスは、松阪市街地の長尺機能を併せ持ち、松阪市内の慢性的な交通渋滞の緩和を目的に計画された、三重県松阪市古井町から三重県多気郡多気町に亘る延長11.9kmの幹線道路です。

整備効果

渋滞緩和

●通勤時間帯の渋滞緩和
松阪多気バイパスは松阪市中心部の環状道路の一部として機能し、通勤時間帯の渋滞を緩和することで、通勤時間帯の渋滞や、工業団地へのアクセス改善が期待されます。

●自動車専用道路による渋滞緩和の期待
自動車専用道路の一部区間は、自動車専用道路として機能し、渋滞緩和が期待されます。

●自動車専用道路による渋滞緩和の期待
自動車専用道路の一部区間は、自動車専用道路として機能し、渋滞緩和が期待されます。

管理事業

道路安全対策

交通安全対策

●自転車空間整備
安全で快適な自転車利用のため、自転車の通行経路を明示する対策を実施します。

●歩道設置
歩行者の通行を安全なものにするため歩道の設置を行います。

●無電柱化
国土交通省は、無電柱化事業を推進しています。無電柱化とは、道路の地下空間を活用して、電力線や通信線などをまとめて収容する電力ケーブル管や地下管渠を敷設し、地下管渠以外の電線や軒下への配線などにより道路から電柱を無くすることです。無電柱化により、地震等による倒柱被害がなくなるため、地震に強い道路となります。

自転車道対策(太平洋岸自転車道)

安全で快適な自転車利用環境創出がドラインに基づき、快適な自転車道利用環境整備を実施しています。また、太平洋岸自転車道について、利用者ルートとして認知できるよう、路肩表示・案内看板・注意喚起標識等の整備を実施しています。

地域連携・交流推進

安全で快適な道づくりのため、地域の人々との連携を促しています。

●ボランティア・サポートプログラム
地域住民、企業等のみなさんと一緒に、地域に役立つ道づくりを推進することを目的にスタートしました。参加していただいた方は全てボランティアで活動しています。紀勢国道事務所は感謝の気持ちとともにこうした事業をサポートしています。

●維持管理
道路工事による通行規制のほか、大雨の際、高橋などでの発生も発生しやすいため、道路の点検・点検を行います。

●災害復旧
豪雨等の自然災害により交通に支障が出た場合、復旧に向けて工事を実施し、円滑な交通を確保します。

地域連携・交流推進

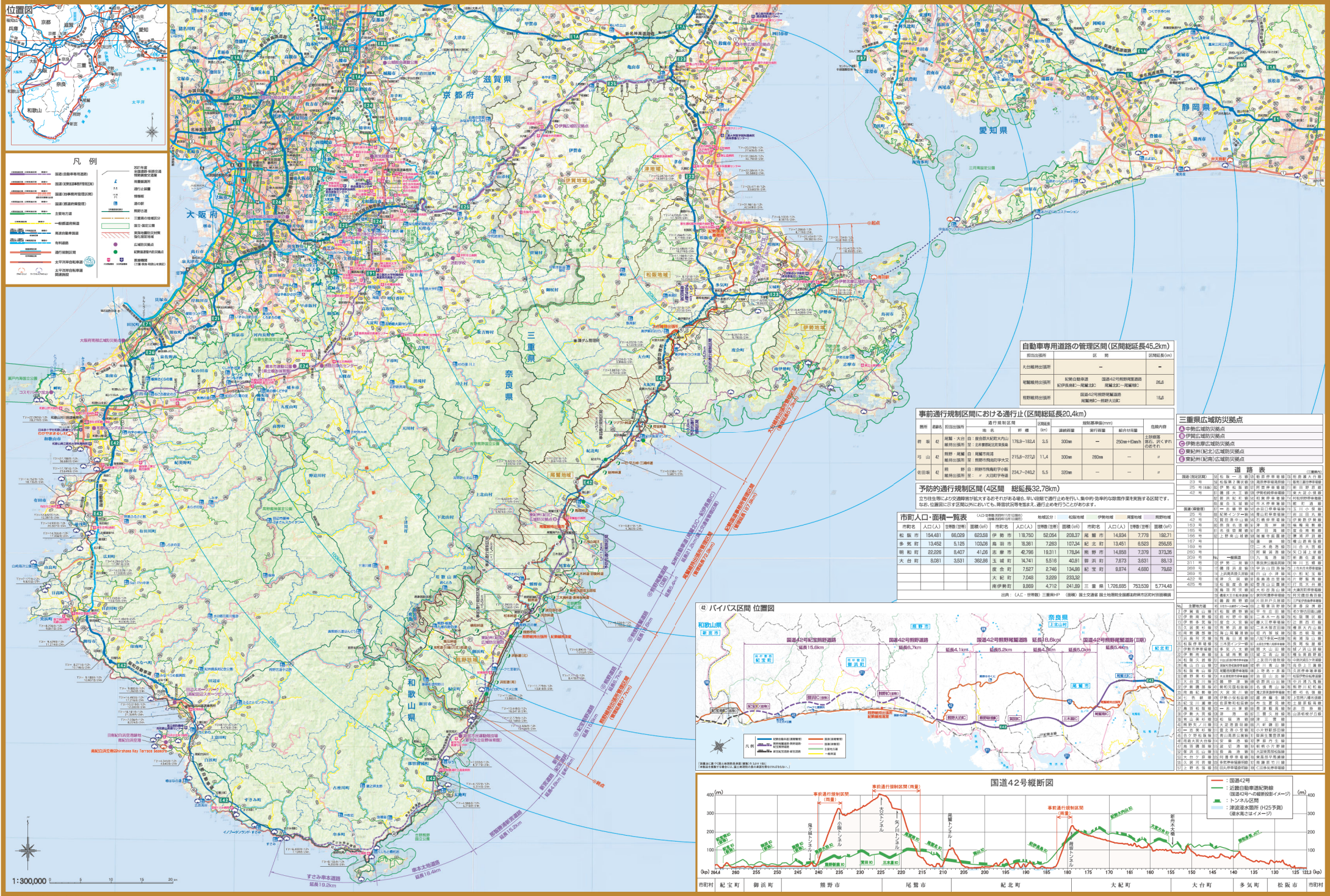
安全で快適な道づくりのため、地域の人々との連携を促しています。

●ボランティア・サポートプログラム
地域住民、企業等のみなさんと一緒に、地域に役立つ道づくりを推進することを目的にスタートしました。参加していただいた方は全てボランティアで活動しています。紀勢国道事務所は感謝の気持ちとともにこうした事業をサポートしています。

●維持管理
道路工事による通行規制のほか、大雨の際、高橋などでの発生も発生しやすいため、道路の点検・点検を行います。

●災害復旧
豪雨等の自然災害により交通に支障が出た場合、復旧に向けて工事を実施し、円滑な交通を確保します。

紀勢国道事務所管内図



自動車専用道路の管理区間 (区間総延長45.2km)

管理区間	区間	区間総延長 (km)
大台線管理区間	-	-
電線架設管理区間	紀勢自動車道 国道42号新野尾線道路 和伊自動車道 国道42号新野尾線道路 和伊自動車道 国道42号新野尾線道路	18.6
特設架設管理区間	国道42号新野尾線道路 和伊自動車道 国道42号新野尾線道路	13.6

事前通行規制区間における通行止 (区間総延長20.4km)

区間番号	区間名称	地名	区間延長 (km)	区間幅員 (m)	通行止め幅員 (m)	通行止め幅員 (m)	危険箇所
1	多美町	和歌山県 和歌山市 和歌山	178.9-182.4	3.5	200m	-	250m+0mの のり面
2	尾野市	和歌山県 尾野市 尾野	215.6-227.2	11.4	300m	280m	-
3	大台町	和歌山県 大台町 大台	234.7-240.2	5.5	300m	-	-

予防的通行規制区間 (4区間 総延長32.78km)

立地・地質による交通障害が想定される区間を、単に規制で通行止めを行い、集中的な対策を実施する区間です。なお、位置図に示す区間以外にも、降雪状況等を基に、通行止めを行うことがあります。

市町村人口・面積一覽表			区域区分		和歌山	紀勢	尾野	大台
市町村名	人口 (人)	面積 (km ²)	市町村	人口 (人)	面積 (km ²)	市町村	人口 (人)	面積 (km ²)
和歌山市	154,481	66,029	和歌山市	118,780	52,054	尾野市	14,934	7,778
多美町	13,452	5,125	尾野市	18,381	7,283	紀勢町	13,451	8,523
新和町	22,226	8,407	尾野市	42,798	19,311	尾野町	14,899	7,378
大台町	8,081	3,331	尾野市	362,888	14,741	尾野町	7,873	3,831
			大台町	7,827	2,746	尾野町	134,061	8,874
			大台町	7,049	3,329	尾野町	233,32	8,874
			大台町	9,989	4,712	尾野町	241,889	1,728,695
						尾野町	793,539	5,774.48

三重県広域防災拠点

- 中野広域防災拠点
- 伊勢広域防災拠点
- 伊勢志摩広域防災拠点
- 熊野北地区広域防災拠点
- 熊野南地区広域防災拠点

道路表

路線(区間)	区間	延長 (km)	規格	幅員 (m)	通行止め幅員 (m)	通行止め長さ (m)
1	和歌山市 和歌山	178.9-182.4	3.5	200	-	250+0
2	尾野市 尾野	215.6-227.2	11.4	300	280	-
3	大台町 大台	234.7-240.2	5.5	300	-	-



1:300,000
 和歌山県 紀勢国道事務所管内図 (平成31年11月)
 本図は著作権を有するものであり、無断で複製・転載・頒布することはできません。