



E42 近畿自動車道紀勢線

地域のさらなる発展を目指して!

熊野道路 紀宝熊野道路



国土交通省 中部地方整備局
紀勢国道事務所

国道42号 E42 近畿自動車道紀勢線 熊野道路 紀宝熊野道路

国道42号熊野道路、紀宝熊野道路は、近畿自動車道紀勢線の一部となって、高規格道路のミッシングリンク解消および直轄国道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化を目的に計画された熊野大泊IC～紀宝IC(仮称)に至る延長22.3kmの一般国道の自動車専用道路であり、熊野道路は平成26年度に、紀宝熊野道路は平成31年度に事業化されました。



計画の概要

路線名	国道42号紀宝熊野道路	国道42号熊野道路
全体延長	15.6km	6.7km
起点	三重県熊野市久生屋町	三重県熊野市大泊町
終点	三重県南牟婁郡紀宝町神内	三重県熊野市久生屋町
道路規格	第1種第3級、2車線、設計速度80km/h	
用地着手	R2	H28
工事着手		H31

連絡位置及び連結予定施設

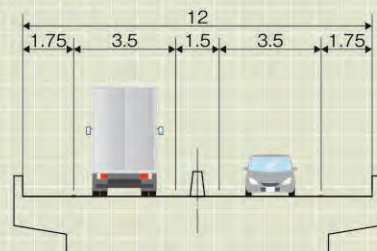
熊野道路	【熊野大泊IC】	連結位置	三重県熊野市大泊町
		連結施設名	国道42号
【熊野IC(仮称)】	連結位置	三重県熊野市有馬町	
	連結施設名	国道311号	
紀宝熊野道路	【御浜IC(仮称)】	連結位置	三重県南牟婁郡御浜町
		連結施設名	町道紀南病院線
【紀宝IC(仮称)】	連結位置	三重県南牟婁郡紀宝町	
	連結施設名	国道42号	

標準断面図(単位:m)

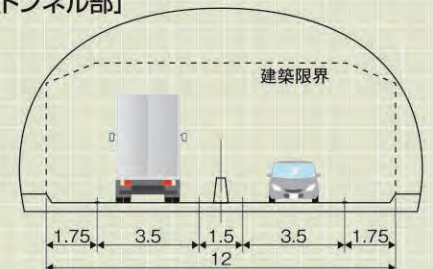
【土工部】



【橋梁部】



【トンネル部】





凡例

■ 事業中	■ 2車線開通区間	— 自動車専用道路	● 交通量台/日	○ 平成27年度全国道路街路情勢調査
— 国道(直轄管理)	— 国道(県管理)	— 主要地方道	● 主要渋滞箇所	★ 事故危険区間
— 一般県道			■ 津波浸水想定区域	

(出典:三重県平成26年3月発表、和歌山県平成25年3月発表)

1:76,000 1000m 500 0 1000 2000 3000 4000

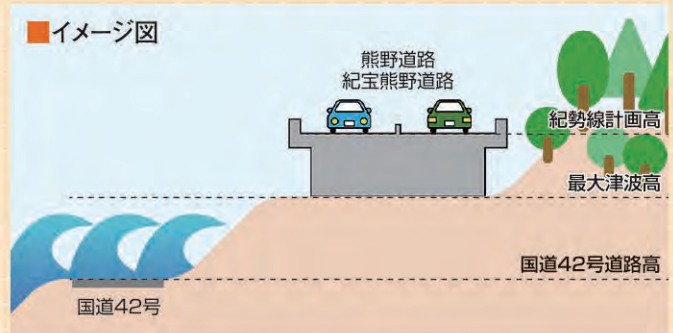
「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図 25000 を複製したものである。(承認番号 平 30 情複、第 1646 号)」

整備効果

効果
1

災害時の救助活動支援

- 東紀州地域の国道42号は南海トラフ巨大地震による津波浸水想定区域を通過する箇所があり、地域が孤立する恐れがあります。
- 災害に強い道路を整備することで、東紀州(紀南)広域防災拠点から支援ルートが確保され、災害発生時の迅速な救助活動を支援できます。



東紀州南部地域の浸水区域



出典:三重県 平成26年3月発表、和歌山県 平成25年3月発表

効果
2

救急医療活動の支援

より高度な医療を受けるため、紀南病院(二次救急医療機関)から約120km離れた伊勢赤十字病院(三次救急医療機関)への搬送の速達性確保が課題となっています。

熊野道路・紀宝熊野道路の整備により伊勢赤十字病院(三次救急医療機関)への搬送時間が短縮できることで、救急医療活動を支援します。



※開通済区間は、熊野市消防本部提供資料の実績値により作成
※事業中区間開通後は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果及び設計速度より算出



効果
3

地域連携強化と観光・地域産業への寄与

熊野道路・紀宝熊野道路の整備により、東紀州地域間の連携強化が期待されるとともに、特産品の輸送や観光地への安定的な経路が確保され、地域産業や観光へ寄与します。



