Kumano Kodo Iseji 20th Anniversary
熊野古道伊勢路
世界遺産登録 20 周年

国道 42 ROUTE

E42 近畿自動車道紀勢線

地域のさらなる発展を目指して!

熊野道路
紀宝熊野道路

国土交通省 中部地方整備局
紀勢国道事務所

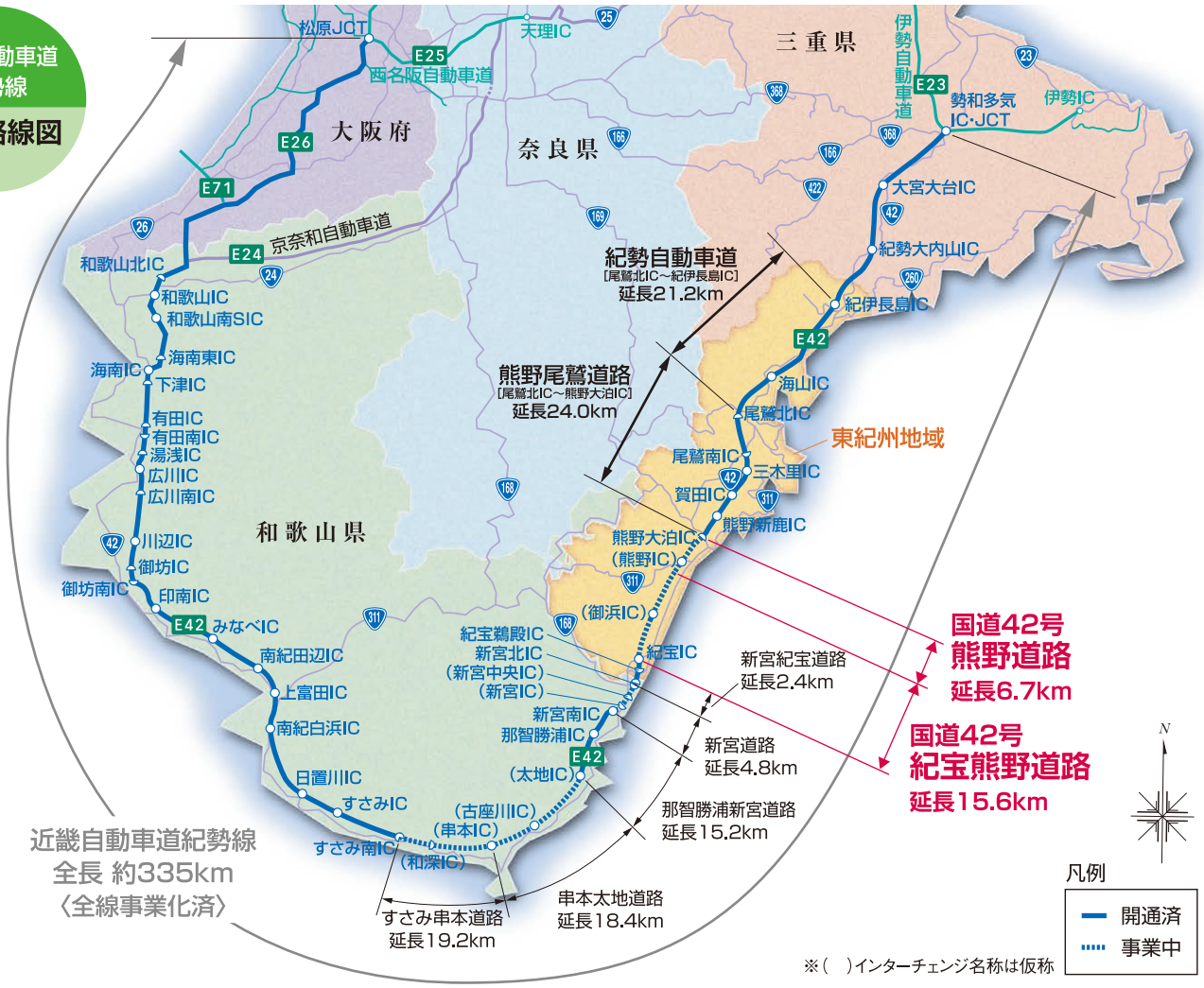
国道42号

E42 近畿自動車道紀勢線

熊野道路 紀宝熊野道路

国道42号熊野道路、紀宝熊野道路は、近畿自動車道紀勢線の一部となって、高規格道路のミッシングリンク解消および直轄国道とのダブルネットワーク化による道路ネットワーク機能強化を目的に計画された熊野大泊IC～紀宝ICに至る延長22.3kmの一般国道の自動車専用道路であり、熊野道路は平成26年度に、紀宝熊野道路は平成31年度に事業化されました。

近畿自動車道紀勢線 全体路線図



計画の概要

路線名	国道42号紀宝熊野道路	国道42号熊野道路
全体延長	15.6km	6.7km
起点	三重県熊野市久生屋町	三重県熊野市大泊町
終点	三重県南牟婁郡紀宝町神内	三重県熊野市久生屋町
道路規格	第1種第3級、2車線、設計速度80km/h	
用地着手	R2	H28
工事着手		H31

連絡位置及び連結予定施設

熊野道路

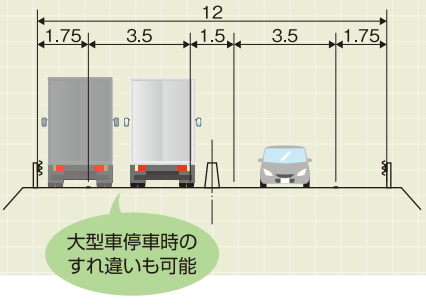
- [熊野大泊IC] 連結位置：三重県熊野市大泊町／連結施設名：国道42号
- [熊野IC(仮称)] 連結位置：三重県熊野市有馬町／連結施設名：国道311号

紀宝熊野道路

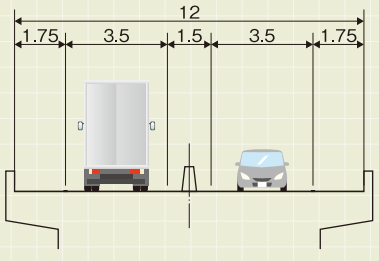
- [御浜IC(仮称)] 連結位置：三重県南牟婁郡御浜町／連結施設名：町道紀南病院線
- [紀宝IC] 連結位置：三重県南牟婁郡紀宝町／連結施設名：国道42号

標準断面図(単位:m)

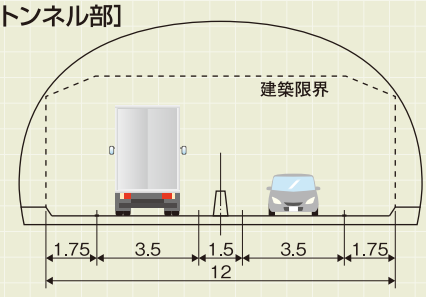
[土工部]



[橋梁部]



[トンネル部]



和歌山県
新宮市
紀宝町
三重県
御浜町
熊野市

新宮道路
延長4.8km
（H31年度事業化）

新宮紀宝道路
延長2.4km

国道42号紀宝熊野道路 延長15.6km
（H31年度事業化）

国道42号熊野道路 延長6.7km
（H26年度事業化）

終点 三重県南牟婁郡紀宝町神内
起点 三重県熊野市久生屋町
終点 三重県熊野市久生屋町
起点 三重県熊野市大泊町

新宮市立医療センター
（二次救急医療機関）

紀南病院
（二次救急医療機関）

東紀州（紀南）
広域防災拠点

新宮IC
(仮)新宮南IC
(仮)新宮IC
(仮)新宮中央IC
新宮北IC
紀宝IC
紀宝鵜殿IC
(仮)御浜IC
(仮)熊野IC
熊野大泊IC

新宮市役所
紀宝町役場
御浜町役場
熊野市役所

紀宝町ウミガメ公園
パーク七里御浜
熊野・花の窟
熊野維持出張所
紀勢線推進室
山崎運動公園
大前池
木本港熊野市停車場線

佐野トンネル
紀宝トンネル
小坂トンネル
大吹トンネル
鬼ヶ城トンネル

熊野尾鷲道路

熊野宮川橋

熊野灘

14,844台/日
18,312台/日
8,736台/日
17,634台/日
13,340台/日
14,998台/日

位置図

凡例
- 自動車専用道路（事業中／2車開通区間）
- 国道（直轄管理）
- 国道（県管理）
- 主要地方道
- 一般県道
- 平成27年度全国道路街路情勢調査（交通量台/日）
- 主要渋滞箇所
- 事故危険区間
- 防災拠点
- 津波浸水想定区域

（出典:三重県平成26年3月発表、和歌山県平成25年3月発表）

1：76,000

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図 25000 を複製したものである。（承認番号　平 30 情複、第 1646 号）」

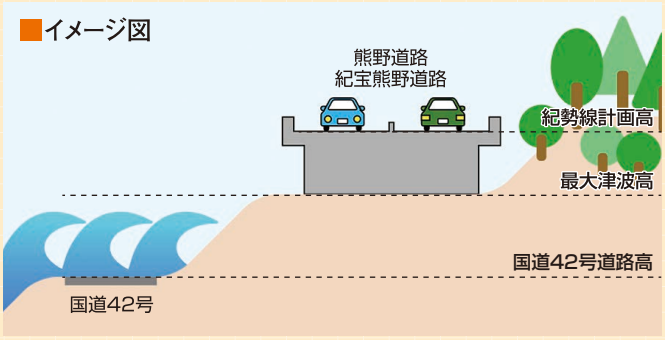
整備効果

効果1 災害時の救助活動支援

■東紀州地域の国道42号は南海トラフ巨大地震による津波浸水想定区域を通過する箇所があり、地域が孤立する恐れがあります。

■災害に強い道路を整備することで、東紀州（紀南）広域防災拠点から支援ルートが確保され、災害発生時の迅速な救助活動を支援できます。

■イメージ図



■東紀州南部地域の浸水区域

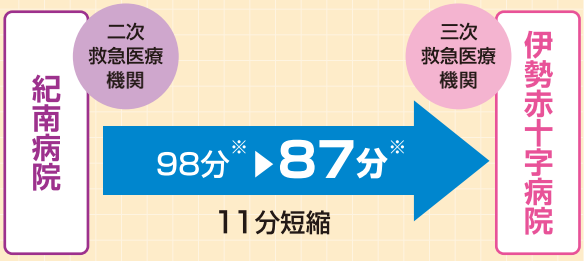
出典:三重県 平成26年3月発表、和歌山県 平成25年3月発表

代替路がなく
リスクポイントとなっている
鬼ヶ城トンネル区間

効果2 救急医療活動の支援

より高度な医療を受けるため、紀南病院（二次救急医療機関）から約120km離れた伊勢赤十字病院（三次救急医療機関）への搬送の速達性確保が課題となっています。

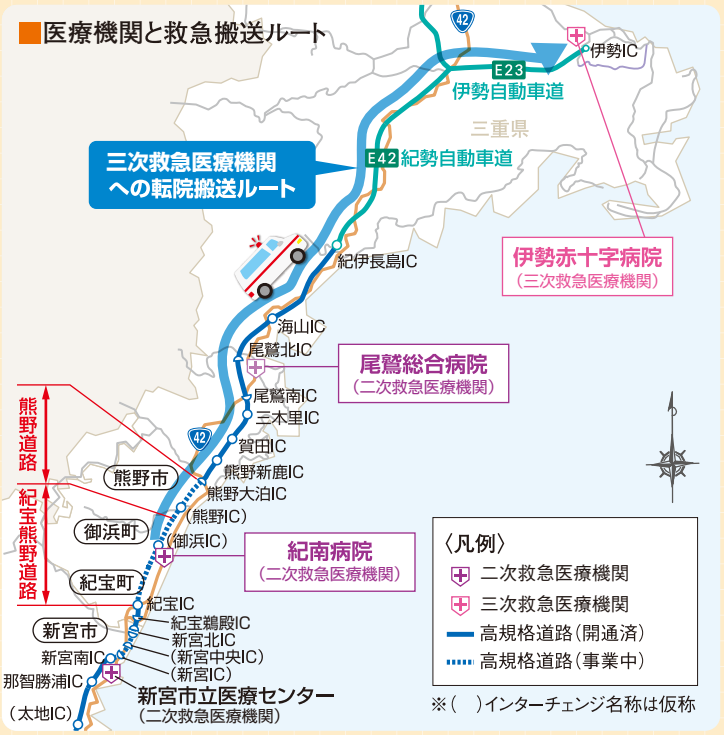
熊野道路・紀宝熊野道路の整備により伊勢赤十字病院（三次救急医療機関）への搬送時間が短縮できることで、救急医療活動を支援します。



※開通済区間は、熊野市消防本部提供資料の実績値により作成

※事業中区間開通後は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果及び設計速度より算出

■医療機関と救急搬送ルート



※（　）インターチェンジ名称は仮称

効果3 地域連携強化と観光・地域産業への寄与

熊野道路・紀宝熊野道路の整備により、東紀州地域間の連携強化が期待されるとともに、特産品の輸送や観光地への安定的な経路が確保され、地域産業や観光へ寄与します。

三重南紀みかんのタイでの販売状況

飛雪の滝キャンプ場

紀伊半島アンカールート

紀伊半島アンカールートとは

近畿自動車道紀勢線、京奈和自動車道、一般国道168号、一般国道169号等で形成され、各路線を結ぶとアンカー（船の錨）のような形をしていることからこのように呼んでいます。熊野道路・紀宝熊野道路もこの一部を形成しています。

紀勢国道事務所が実施する事業等については、
ホームページ・Xからもご覧になれます。

https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/

紀勢国道HP　紀勢国道X

お問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局
紀勢国道事務所

〒515-0005　三重県松阪市鎌田町144-6
TEL.0598-52-5360（代表）

紀勢国道事務所
紀勢線推進室

〒519-4325　三重県熊野市有馬町5821（熊野維持出張所内）
TEL.0597-89-2724

このパンフレットは再生紙を使用しています。 2024年11月