

松阪市街地を通過する車両を迂回ルートに誘導する社会実験を実施します！

実施期間

令和6年10月31日 木 ~ 11月29日 金

迂回ルート

図中の矢印の場所に迂回ルートの利用を推奨する看板を設置します。



※) 国土地理院の地図をベースに作成

迂回ルートの利用を推奨する看板例

①小津町交差点

社会実験にご協力ください



②朝田町南交差点

社会実験にご協力ください



③八太町北交差点

社会実験にご協力ください



④丹生寺町交差点

社会実験にご協力ください



迂回ルート利用のメリット

メリット① 早い!!

迂回ルートを利用した方が、**早く松阪市内を通過できる!**
各方面の迂回ルートは、下の図①～④をご覧ください。

メリット② 快適!!

迂回ルートの方が、**信号交差点が少ない!**

メリット③ 環境に優しい!!

迂回ルートを利用すると所要時間が短くなり、交差点も少なくなる為、**CO₂排出量の削減**に期待!

信号交差点の数	市街地ルート	迂回ルート
①②津⇄伊勢・明和	20箇所	15箇所
③多気⇄津	33箇所	22箇所
④飯南⇄津	36箇所	29箇所

※) 道路地図からの読み取り

松阪市街地の通過にかかる所要時間 (平日7～19時平均)

- 主な渋滞箇所
- 迂回ルート
- 市街地ルート

①津方面から伊勢・明和方面



②伊勢・明和方面から津方面



③多気方面から津方面



④飯南方面から津方面



出典) ETC2.0プローブデータ (令和4年9～11月 昼間12時間の平均値)

