



越波飛散防止柵による被害の軽減

Before:

平成29年台風第21号では通行止発生

○路面高が防波堤より低く、近年、台風時の越波により、損傷した防護柵等の応急復旧清掃も含め長時間に及ぶ通行止めが発生

○上下線通行止め時間
H29.10台風21号時：11時間
R1.10台風19号時：27時間



平成29年10月
台風21号



令和元年10月
台風19号



越波の状況
(Twitter)

After:

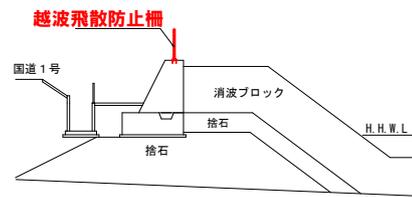
越波対策により規制減少に期待

○50年確率の波浪に対して、現状の防波堤では高さが不足

⇒既設防波堤上に越波飛散防止柵を設置
国道1号の規制回数・規制時間の短縮が期待



越波飛散防止柵



越波飛散防止柵

国道1号

消波ブロック

捨石

捨石

H.H.W.L

越波飛散防止柵 (H=2.5m)
164.2KP~165.4KP
約1,200m

越波飛散防止柵 (H=3.0m)
161.7KP~163.6KP
約1,900m



至名古屋

至東京

※一部、今後整備予定