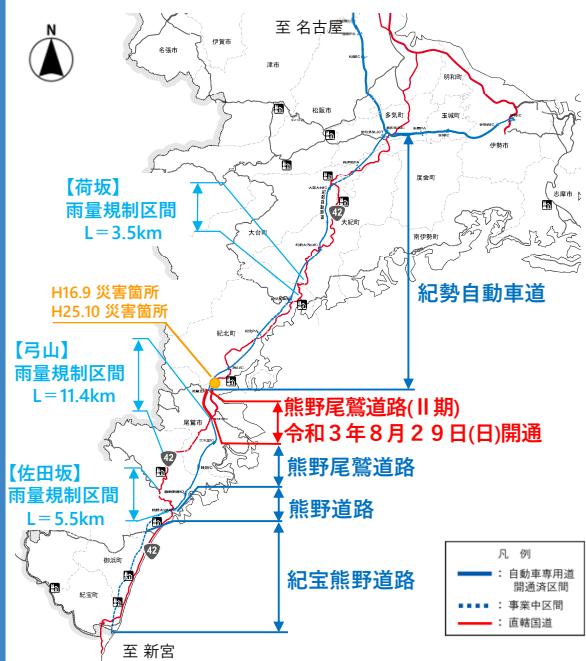




## 陸の孤島からの脱却 国道42号とのダブルネットワークを構築

### 位置図



### Before: 現道の通行止めにより陸の孤島に

- 国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)周辺の現道42号には雨量規制区間 (11.4km) が存在
- 雨量規制区間 (弓山) においては、直近10か年で延べ16回、151時間の通行止めが発生
- 三重県南部地域における主要な幹線道路は国道42号のみであり、ダブルネットワーク化されておらず、雨量規制区間の通行止め時には、陸の孤島となっていた



### After : 事前通行規制区間の回避、ダブルネットワーク化

- 国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)が令和3年8月29日に開通
- 整備により、高規格道路のミッシングリンクが解消し、雨量規制区間を回避するとともに、国道42号とのダブルネットワークを構築

