

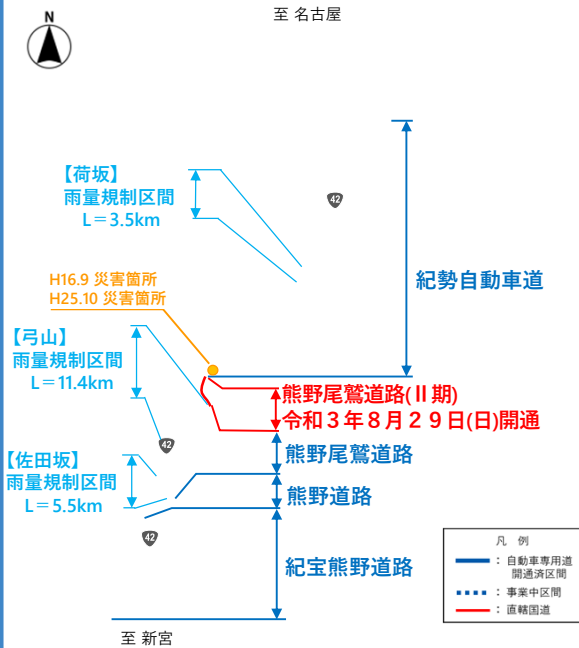
至 松阪市



至 新宮市 平成16年台風21号による国道42号の道路崩壊 (H16.9撮影)

陸の孤島からの脱却 国道42号とのダブルネットワークを構築

位置図



Before: 現道の通行止めにより陸の孤島に

- 国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)周辺の現道42号には雨量規制区間(11.4km)が存在
- 雨量規制区間(弓山)においては、直近10か年で延べ16回、151時間の通行止めが発生
- 三重県南部地域における主要な幹線道路は国道42号のみであり、ダブルネットワーク化されておらず、雨量規制区間の通行止め時には、陸の孤島となっていた

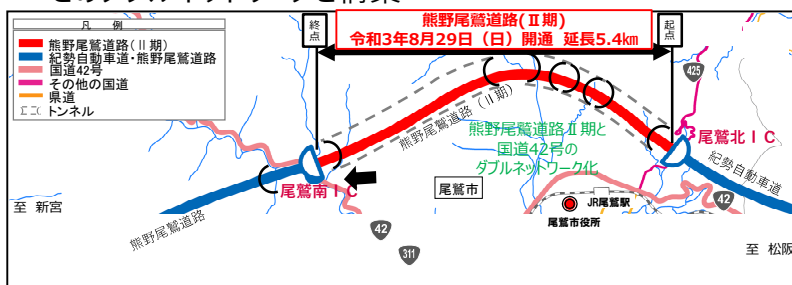
至 松阪市

至 新宮市

国道42号の被災直後の状況(H25.10) 通行止め時の商品陳列状況(H30.9)

After: 事前通行規制区間の回避、ダブルネットワーク化

- 国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)が令和3年8月29日に開通
- 整備により、高規格道路のミッシングリンクが解消し、雨量規制区間を回避するとともに、国道42号とのダブルネットワークを構築



至 新宮市

熊野尾鷲道路Ⅱ期

至 松阪市

R3.8

熊野尾鷲道路Ⅱ期 開通状況