

中部地方整備局の事業進捗等について

別紙1

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段: 前回評価時 下段: 現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
国道153号 飯田南バイパス	自 長野県飯田市竹佐 至 長野県飯田市北方	R5年度事業化	350 350		用地進捗率 0% 事業進捗率 0% (令和5年 3月末時点)	・令和5年度は以下内容を実施 【飯田市竹佐～飯田市北方】 新規事業化 ・調査推進 測量、地質調査、 調査設計(協議用資料作成等)	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続き 事業を推進していく。
国道153号 伊駒アルプスロード	自 長野県駒ヶ根市赤穂 至 長野県伊那市美篤	R2年度事業化	620 620	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経 済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 0% 事業進捗率 約2% (令和5年 3月末時点)	・令和5年度は以下内容を実施 【駒ヶ根市赤穂～伊那市美篤】 用地買収着手 ・調査推進 用地調査、環境調査、水文調査、 道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 東春近地区ほか用地買収	・技術の進展に伴う新工法の採用 等、コスト削減に努めながら引き続き 事業を推進していく。
国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路	自 長野県飯田市山本 至 長野県下伊那郡喬木村氏乗	H4年度事業化 H7年度用地着手 H10年度工事着手	1,674 1,674	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経 済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約84% (令和5年 3月末時点) 飯田山本IC～天龍峡IC L=7.2km 平成20年度開通(2/4) 天龍峡IC～飯田上久堅・喬木富田IC L=7.4km 平成29年度～令和元年度開通(2/2)	・令和5年度は以下内容を実施 【飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 氏乗地区ほか改良工 6号橋ほか上部工 7号橋ほか下部工 2号トンネルほかトンネル工	・3次元モデル(BIM/CIM)を構築・活 用することで、事業の効率化・高度化 を図っていく。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。
国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路	自 長野県飯田市南信濃八重河内 至 静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家	S58年度事業化 H23年度用地着手 H23年度工事着手	676 676	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経 済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約76% (令和5年 3月末時点)	・令和5年度は以下内容を実施 【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 小嵐地区ほか改良工 青崩峠トンネル工	・3次元モデル(BIM/CIM)を構築・活 用することで、事業の効率化・高度化 を図っていく。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。

<p>国道19号 瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)</p>	<p>自 岐阜県瑞浪市土岐町 至 岐阜県恵那市武並町</p>	<p>H27年度事業化 H28年度用地着手 H29年度工事着手</p>	<p>245 245</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約93% 事業進捗率 約49% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【瑞浪市土岐町～恵那市武並町】 ・調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査、 釜戸地区ほか埋蔵文化財調査 ・用地買収推進: 武並地区ほか用地買収 武並地区移転補償 ・工事推進: 武並地区ほか改良工 瑞浪1号橋ほか上部工 瑞浪4号橋ほか下部工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道19号 瑞浪恵那道路 (恵那工区)</p>	<p>自 岐阜県恵那市武並町 至 岐阜県恵那市長島町</p>	<p>H30年度事業化</p>	<p>170 170</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約75% 事業進捗率 約13% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【恵那市武並町～恵那市長島町】 ・調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査 ・用地買収推進: 恵那地区用地買収 ・工事推進: 長島地区改良工 恵那5号橋下部工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道21号 可児御嵩バイパス</p>	<p>自 岐阜県可児郡御嵩町井尻 至 岐阜県可児市中恵土</p>	<p>H3年度事業化 H5年度用地着手 H12年度工事着手</p>	<p>384 384</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約81% (令和5年 3月末時点) 岐阜県可児郡御嵩町井尻 ～岐阜県可児市中恵土 L=8.0km 平成16年度～平成22年度開通(2/4) 可児市柿田字月田～可児市石森字桜木 L=1.3km 平成30年度開通(4/4) 岐阜県可児市中恵土～岐阜県可児市中恵土 L=0.8km 令和2年度開通(4/4) 岐阜県可児郡御嵩町～岐阜県可児郡御嵩町 L=0.6km 令和3年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道21号 岐大バイパス</p>	<p>自 岐阜県岐阜市東中島 至 岐阜県大垣市長松町</p>	<p>S35年度事業化 S36年度用地着手 S39年度工事着手</p>	<p>1,880 1,880</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約99% 事業進捗率 約29% (令和5年 3月末時点) 岐阜県瑞穂市牛牧～岐阜県大垣市楽田町 L=4.2km 昭和58年開通(4/6)</p> <p>岐阜県岐阜市東中島～岐阜県岐阜市茜部本郷 L=4.3km 昭和61年開通(4/6)</p> <p>岐阜県岐阜市茜部本郷～岐阜県瑞穂市牛牧 L=9.1km 昭和63年度～平成29年度開通(6/6)</p> <p>岐阜県大垣市河間町～岐阜県大垣市長松町 L=5.0km 平成6年度～平成12年度開通(4/6)</p> <p>岐阜県瑞穂市牛牧～岐阜県大垣市河間町 L=1.3km 平成22年度開通(6/6)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【瑞穂市穂積～大垣市長松町】 ・調査推進: 調査設計</p> <p>【岐阜市茜部本郷～岐阜市下奈良(岐阜市内立体)】 ・調査推進: 用地調査、水文調査、 宇佐地区ほか橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 下奈良地区用地買収 ・工事推進: 六条地区ほか改良工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道21号 関ヶ原バイパス</p>	<p>自 岐阜県不破郡垂井町日守 至 岐阜県不破郡関ヶ原町今須</p>	<p>S47年度事業化 S55年度用地着手 S58年度工事着手</p>	<p>440 440</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約85% 事業進捗率 約59% (令和5年 3月末時点) 岐阜県不破郡垂井町日守 ～岐阜県不破郡関ヶ原町玉 L=6.0km 平成5年度～平成15年度開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【国道365号～不破郡関ヶ原町今須】 ・調査推進: 調査設計</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道41号 美濃加茂バイパス</p>	<p>自 岐阜県美濃加茂市太田町 至 岐阜県加茂郡川辺町石神</p>	<p>S49年度事業化 S53年度用地着手 S58年度工事着手</p>	<p>645 645</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約78% (令和5年 3月末時点) 岐阜県美濃加茂市山手町 ～岐阜県加茂郡川辺町石神 L=8.2km 昭和63年度～平成24年度開通(2/4)</p> <p>岐阜県美濃加茂市太田町 ～岐阜県美濃加茂市太田町 L=0.3km 平成元年度開通(2/4)</p> <p>岐阜県美濃加茂市太田町 ～岐阜県美濃加茂市山手町 L=0.9km 平成25年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【美濃加茂市太田町～美濃加茂市山手町】 ・調査推進: 調査設計</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道41号 石浦バイパス</p>	<p>自 岐阜県高山市久々野町久々野 至 岐阜県高山市千島町</p>	<p>H12、H15年度事業化 H16年度用地着手 H27年度工事着手</p>	<p>425 425</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約64% 事業進捗率 約48% (令和5年 3月末時点) 岐阜県高山市久々野町久々野 ～岐阜県高山市一之宮町 L=4.7km 令和2年開通(2/2)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【高山市一之宮町～高山市千島町】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 道路予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 千島地区用地買収</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道156号 岐阜東バイパス</p>	<p>自 岐阜県羽島郡岐南町八剣 至 岐阜県関市山田</p>	<p>S46年度事業化 S48、S57、H13年度用地着手 S49、S61、H20、R2年度工事着手</p>	<p>1.020 1.020</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約83% 事業進捗率 約60% (令和5年 3月末時点) 岐阜県羽島郡岐南町八剣 ～岐阜県岐阜市岩田西 L=9.0km 昭和62年度～平成25年度開通 (一部暫定2車線)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【岐阜市岩田西～関市山田】 清水山トンネル工事着手 ・調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査、 祇園地区埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 海戸山地区ほか用地買収 祇園地区移転補償 ・工事推進: 岩田地区改良工 岩田高架橋下部工 清水山トンネル工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路</p>	<p>自 岐阜県高山市清見町夏厩 至 岐阜県高山市丹生川町坊方</p>	<p>H4年度事業化 H6年度用地着手 H8年度工事着手</p>	<p>2.298 2.298</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約62% (令和5年 3月末時点) 飛騨清見IC～高山IC L=15.2km 平成16年度～平成19年度開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【高山IC～丹生川IC(仮称)】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 新張地区埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 新張地区移転補償 ・工事推進: 下切高架橋上部工 岩井沢橋下部工 坊方トンネル工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道256号 掘越峠道路</p>	<p>自 岐阜県郡上市八幡町初納 至 岐阜県郡上市八幡町入間</p>	<p>R5年度事業化</p>	<p>390 390</p>		<p>用地進捗率 0% 事業進捗率 0% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【郡上市八幡町初納～郡上市八幡町入間】 新規事業化 ・調査推進: 測量、道路予備設計</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進していく。</p>
<p>国道258号 大桑道路</p>	<p>自 岐阜県大垣市楽田町 至 三重県桑名市大字小貝須字柳原</p>	<p>S40年度事業化 S40年度用地着手 S40年度工事着手</p>	<p>310 310</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約99% 事業進捗率 約87% (令和5年 3月末時点) 岐阜県大垣市楽田町 ～岐阜県養老郡養老町大巻 L=15.4km 昭和57年度～平成20年度開通(4/4) 岐阜県養老郡養老町大巻 ～岐阜県海津市南濃町大字安江 L=7.4km 昭和46年度開通(2/4) 岐阜県海津市南濃町大字安江 ～岐阜県海津市南濃町大字安江 L=0.3km 昭和46年度開通(4/4) 岐阜県海津市南濃町大字安江 ～三重県桑名市多度町 L=4.4km 昭和46年度開通(2/4) 三重県桑名市多度町 ～三重県桑名市大字小貝須字柳原 L=14.1km 昭和55年度～平成27年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【養老郡養老町大巻～桑名市多度町袖井】 ・調査推進: 調査設計</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路</p>	<p>自 静岡県沼津市岡宮 至 静岡県田方郡函南町平井</p>	<p>S63年度事業化 H元年度用地着手 H7年度工事着手</p>	<p>2,520 2,520</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約88% 事業進捗率 約92% (令和5年 3月末時点) 沼津岡宮IC～三島塚原IC L=10.0km 平成21年度開通(4/4) (一部暫定2車線) 三島塚原IC～大場・函南IC L=3.1km 平成25年度開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【大場・函南IC～函南IC(仮称)】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道1号 東駿河湾環状道路 (沼津岡宮～愛鷹)</p>	<p>自 静岡県沼津市岡宮 至 静岡県沼津市東椎路</p>	<p>H27年度事業化 R1年度用地着手</p>	<p>230 230</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約72% 事業進捗率 約15% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【沼津岡宮IC～愛鷹IC(仮称)】 ・調査推進: 測量、用地調査、環境調査、水文調査、地質調査、 中沢田地区ほか埋蔵文化財調査、 岡宮地区ほか道路予備設計、 岡宮地区ほか橋梁予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 東沢田地区ほか用地買収</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道1号 富士由比バイパス</p>	<p>自 静岡県富士市今井 至 静岡県静岡市清水区興津東町</p>	<p>S37年度事業化 S38年度用地着手 S38年度工事着手</p>	<p>445 445</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約92% 事業進捗率 約46% (令和5年 3月末時点) 静岡県富士市今井 ～静岡県静岡市清水区興津東町 L=21.4km 昭和46年度～平成14年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【富士市前田～富士市五貫島】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 柳島地区公共施設管理者負担金</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道1号 藤枝バイパス</p>	<p>自 静岡県藤枝市仮宿 至 静岡県島田市野田</p>	<p>H28年度事業化 H31年度用地着手 H31年度工事着手</p>	<p>358 358</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約97% 事業進捗率 約29% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【藤枝市仮宿～島田市野田】 ・調査推進: 測量、水文調査、道路設計 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 原地区ほか用地買収 ・工事推進: 仮宿地区改良工 潮高架橋ほか上部工 葉梨高架橋下部工 潮トンネル工 潮地区ほか舗装工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道1号 島田金谷バイパス</p>	<p>自 静岡県島田市野田 至 静岡県掛川市佐夜鹿</p>	<p>H24年度事業化 H26年度用地着手 H26年度工事着手</p>	<p>366 366</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約51% (令和5年3月末時点) 菊川ICフルインター化 令和4年度完成</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【野田IC～旗指IC】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 旗指地区ほか改良工 旗指地区ほか舗装工 【旗指IC～大代IC】 ・工事推進: 伊太地区ほか改良工 新大井川橋ほか上部工 新大井川橋ほか舗装工 【大代IC～掛川市佐夜鹿】 ・調査推進: 用地調査、調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 大代地区ほか移転補償 ・工事推進: 大代地区改良工 番生寺跨道橋ほか下部工 旗指IC～大代IC L=4.3km(4/4) 令和6年度開通予定</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道138号 御殿場バイパス (西区間)</p>	<p>自 静岡県御殿場市水土野 至 静岡県御殿場市萩原</p>	<p>H11年度事業化 H14年度用地着手 H24年度工事着手</p>	<p>388 388</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約78% (令和5年3月末時点) 静岡県御殿場市茶蔭沢～静岡県御殿場市萩原 L=1.45km 昭和55年度開通(2/4) 静岡県御殿場市水土野～静岡県御殿場市中畑 L=2.5km 令和3年度開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【御殿場市中畑～御殿場市ぐみ沢】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: ぐみ沢地区整備工事</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道139号 富士改良</p>	<p>自 静岡県富士市鮫島 至 静岡県富士市青島</p>	<p>H5年度事業化 H7年度用地着手 H18年度工事着手</p>	<p>170 170</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約73% (令和5年3月末時点) 静岡県富士市鮫島 L=0.1km 平成20年度開通(4/4) 静岡県富士市蓼原～静岡県富士市青島 L=0.7km 平成27年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 蓼原地区移転補償 ・工事推進: 蓼原跨線橋上部工 蓼原跨線橋ほか下部工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道246号 裾野バイパス</p>	<p>自 静岡県駿東郡小山町小山 至 静岡県沼津市大岡</p>	<p>S41年度事業化 S41年度用地着手 S41年度工事着手</p>	<p>557 557</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約96% 事業進捗率 約72% (令和5年 3月末時点) 静岡県駿東郡小山町小山～静岡県沼津市大岡 L=35.3km 昭和47年度～平成元年度開通(2/4) 静岡県駿東郡小山町小山～静岡県小山町生土 L=1.4km 平成17年度開通(4/4) 静岡県駿東郡小山町上野～静岡県沼津市大岡 L=29.5km 平成元年度～平成17年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 ・調査推進: 測量、地質調査、環境調査、水文調査 藤曲地区ほか道路詳細設計 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路 (I期)</p>	<p>自 静岡県下田市箕作 至 静岡県下田市六丁目</p>	<p>H10年度事業化 H28年度用地着手 R3年度工事着手</p>	<p>260 260</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約57% 事業進捗率 約34% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【下田北IC(仮称)～下田IC(仮称)】 ・調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査、地質調査、 敷根地区埋蔵文化財調査、 尾坊川地区橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 河内地区ほか用地買収</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路 (II期)</p>	<p>自 静岡県賀茂郡河津町梨本 至 静岡県下田市箕作</p>	<p>H24年度事業化 H25年度用地着手 H26年度工事着手</p>	<p>559 559</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約98% 事業進捗率 約84% (令和5年 3月末時点) 河津七滝IC～河津逆川IC L=3.0km 令和4年度開通(2/2)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【河津逆川IC～下田北(仮称)】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 須原地区ほか用地買収 ・工事推進: 須原地区ほか改良工 7号橋ほか上部工 2号トンネル工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城峠道路 (月ヶ瀬～茅野)</p>	<p>自 静岡県伊豆市矢熊 至 静岡県伊豆市湯ヶ島</p>	<p>R5年度事業化</p>	<p>900 900</p>		<p>用地進捗率 0% 事業進捗率 0% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【月ヶ瀬IC～茅野IC(仮称)】 新規事業化 ・調査推進: 測量、道路予備設計 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進していく。</p>

国道23号 豊橋東バイパス	自 愛知県豊橋市東細谷町 至 愛知県豊橋市野依町	H4年度事業化 H7年度用地着手 H14年度工事着手	489 489	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約91% (令和5年 3月末時点) 豊橋東IC～野依IC L=9.2km 平成18年度～平成25年度開通(2/4)	・令和5年度は以下内容を実施 【豊橋東IC～野依IC】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。
国道23号 豊橋バイパス	自 愛知県豊橋市野依町 至 愛知県豊川市為当町	S48、H元年度事業化 S50年度用地着手 S55年度工事着手	1,707 1,707	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約85% (令和5年 3月末時点) 野依IC～豊川為当IC L=17.6km 昭和57年度～平成24年度開通(2/4) 大崎IC～前芝IC L=9.4km 平成25年度開通(4/4)	・令和5年度は以下内容を実施 【野依IC～大崎IC】 橋梁上部工事着手 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 大清水高架橋下部工 大清水高架橋上部工	・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。
国道23号 蒲郡バイパス	自 愛知県豊川市為当町 至 愛知県額田郡幸田町芦谷	H9、H19年度事業化 H15年度用地着手 H18年度工事着手	1,467 1,467	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 約99% 事業進捗率 約71% (令和5年 3月末時点) 蒲郡IC～幸田芦屋IC L=5.9km 平成25年度開通(2/4)	・令和5年度は以下内容を実施 【豊川為当IC～蒲郡IC】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 清田地区用地買収 為当地区ほか移転補償 ・工事推進: 金野地区ほか改良工 広石第1橋ほか上部工 五井トンネルほかトンネル設備工 清田地区ほか舗装工 豊川為当IC～蒲郡IC L=9.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (大規模切土工事が順調に進んだ場合)	・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。
国道23号 岡崎バイパス	自 愛知県額田郡幸田町芦谷 至 愛知県西尾市南中根町	S55、S62年度事業化 S55年度用地着手 S61年度工事着手	1,040 1,040	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 約99% 事業進捗率 約81% (令和5年 3月末時点) 幸田芦屋IC～安城西尾IC L=14.6km 昭和62年度～平成18年度開通(2/4) 西尾東IC～安城西尾IC L=5.5km 平成24年度～平成27年度開通(4/4)	・令和5年度は以下内容を実施 【幸田芦屋IC～西尾東IC】 ・調査推進: 用地調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 上六栗地区用地買収	・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。
国道41号 名濃バイパス	自 愛知県小牧市村中 至 愛知県犬山市五郎丸	H25年度事業化 H元年度用地着手 H26年度工事着手	135 135	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約93% (令和5年 3月末時点) 愛知県小牧市村中～愛知県丹羽郡扶桑町高雄 L=5.6km 平成29年度～令和4年度開通(6/6)	・令和5年度は以下内容を実施 【丹羽郡扶桑町高雄～犬山市五郎丸】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 扶桑地区ほか改良工 扶桑地区ほか舗装工 丹羽郡扶桑町高雄～犬山市五郎丸 L=1.4km(6/6) 令和5年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

<p>国道153号 豊田西バイパス</p>	<p>自 愛知県名古屋市天白区天白町 至 愛知県豊田市東新町</p>	<p>S42年度事業化 S46年度用地着手 S48年度工事着手</p>	<p>316 316</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約86% (令和5年 3月末時点) 愛知県名古屋市天白区天白町 ～愛知県豊田市本新町 L=13.3km 昭和55年度～平成18年度開通(4/6)</p> <p>愛知県豊田市本新町～愛知県豊田市東新町 L=1.0km 平成25年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【名古屋市天白区天白町～豊田市東新町】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道153号 豊田北バイパス</p>	<p>自 愛知県豊田市逢妻町 至 愛知県豊田市勘八町</p>	<p>H18、H20年度事業化 H21年度用地着手 H25年度工事着手</p>	<p>449 449</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約93% 事業進捗率 約61% (令和5年 3月末時点) 愛知県豊田市平戸橋町～豊田市勘八町 L=0.8km 令和元年度開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【豊田市逢妻町～豊田市平戸橋町】 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 上原地区ほか用地買収 ・工事推進: 貞宝高架橋下部工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道155号 豊田南バイパス</p>	<p>自 愛知県豊田市駒場町 至 愛知県豊田市逢妻町</p>	<p>S48年度事業化 S50年度用地着手 S58年度工事着手</p>	<p>931 931</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約82% (令和5年 3月末時点) 愛知県豊田市駒場町～愛知県豊田市東新町 L=9.2km 昭和62年度～平成25年度開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【豊田市東新町～豊田市逢妻町】 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 宮口地区ほか移転補償 ・工事推進: 本新北地区ほか改良工 宮口橋ほか上部工 宮口高架橋ほか下部工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道247号 西知多道路 (東海ジャンクション)</p>	<p>自 愛知県東海市新宝町 至 愛知県東海市東海町</p>	<p>H28年度事業化 R元年度用地着手 H30年度工事着手</p>	<p>500 500</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約34% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【東海ジャンクション】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 東海地区ほか移転補償 ・工事推進: 荒尾地区ほか改良工 Hランプ橋ほか上部工 荒尾OFFランプ橋ほか下部工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道302号 名古屋環状2号線</p>	<p>自 愛知県名古屋市中川区富田町 至 愛知県名古屋市中川区富田町</p>	<p>S46年度事業化 S46年度用地着手 S48年度工事着手</p>	<p>5,769 5,769</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約96% (令和5年 3月末時点) 愛知県名古屋市中川区富田町 ～愛知県名古屋市中川区富田町 L=58.6km 昭和58年度～平成22年度開通(4/4) (一部暫定2車線)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【海部郡飛島村木場一丁目 ～名古屋市中川区島井町】 ・調査推進: 水文調査 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 梅之郷地区ほか改良工、舗装工 【春日井市勝川町～名古屋守山区喜多山】 ・調査設計: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 庄内川橋上部工 【あま市甚目寺～清須市一場】 ・調査推進: 用地調査、鉄道立体詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路</p>	<p>自 静岡県浜松市天竜区佐久間町川合 至 静岡県浜松市北区引佐町東黒田</p>	<p>H5年度事業化 H13年度用地着手 H15年度工事着手</p>	<p>1,940 1,940</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約93% (令和5年 3月末時点) 鳳来峡IC～浜松いなさ北IC L=13.9km 平成24年度開通(2/2) 佐久間河合IC～東栄IC L=6.9km 平成30年度開通(2/2)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【東栄IC～鳳来峡IC】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 新城地区ほか改良工 7号橋ほか上部工 3号トンネル設備工 1号トンネルほか舗装工 東栄IC～鳳来峡IC L=7.1km(2/2) 令和7年度開通予定</p>	<p>・3次元モデル(BIM/CIM)を構築・活用することで、事業の効率化・高度化を図っていく。 ・盛土工事では、位置計測装置(GPS等)による転圧管理システムを活用する事で、締固め機械の走行軌跡を表示・計測する事で、現場密度試験の省略が可能となり、効率化に取り組んでいる。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>

国道1号 桑名東部拡幅	自 三重県桑名市長島町又木 至 三重県桑名市北浜町	S51年度事業化 S63年度用地着手 H18年度工事着手	633 633	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 約61% 事業進捗率 約46% (令和5年 3月末時点)	・令和5年度は以下内容を実施 【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 伊勢大橋上部工事着手 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 長島地区改良工 伊勢大橋下部工 伊勢大橋上部工	・3次元モデル(BIM/CIM)を構築・ 活用することで、事業の効率化・高度 化を図っていく。 ・UAVIによる空撮写真を3次元化し必 要盛土量を自動算出する事で、従来 の測量や盛土量の算出に必要な作 業を省力化し、効率化に取り組んで いく。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。
国道1号 北勢バイパス	自 三重県三重郡川越町南福崎 至 三重県四日市市采女	H4年度事業化 H7年度用地着手 H11年度工事着手	1,420 1,420	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 約82% 事業進捗率 約74% (令和5年 3月末時点) 三重県三重郡川越町南福崎 ～三重県三重郡朝日町大字小向 L=1.2km 平成14年度開通(4/4) 三重県三重郡朝日町大字小向 ～三重県四日市市山之一色町 L=7.3km 平成14年度～平成26年度開通(2/4)	・令和5年度は以下内容を実施 【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 御館地区ほか移転補償 ・工事推進: 山之一色地区ほか改良工 坂部トンネル工 坂部トンネル設備工 山之一色地区ほか舗装工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査推進: 測量、地質調査、環境調査、水文調査、 川島地区ほか道路予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) (市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合)	・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。
国道1号 関バイパス	自 三重県亀山市太岡寺町 至 三重県亀山市関町鷺山	H8、H15年度事業化 H12年度用地着手 H14年度工事着手	250 250	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 約96% 事業進捗率 約67% (令和5年 3月末時点)	・令和5年度は以下内容を実施 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。
国道23号 鈴鹿四日市道路	自 三重県四日市市采女町 至 三重県鈴鹿市稲生町	R2年度事業化	840 840	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 0% 事業進捗率 約1% (令和5年 3月末時点)	・令和5年度は以下内容を実施 【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等)	・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。
国道23号 中勢道路	自 三重県鈴鹿市北玉垣町 至 三重県松阪市小津町	S59～H19年度事業 化(順次事業化) S61年度用地着手 S63年度工事着手	2,050 2,050	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約94% (令和5年 3月末時点) 三重県鈴鹿市野町～三重県松阪市小津町 L=31.0km 平成5年度～H27年度開通(2/4)	・令和5年度は以下内容を実施 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 玉垣地区ほか改良工 玉垣地区ほか舗装工 【津市大里窪田町】 交差点立体化工事着手 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 大里窪田地区改良工 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年度開通予定	・技術の進展に伴う新工法の採用等 による新たなコスト削減に努めながら 事業を推進する。

<p>国道42号 松阪多気バイパス</p>	<p>自 三重県松阪市古井町 至 三重県多気郡多気町仁田</p>	<p>S62年度事業化 S63年度用地着手 H3年度工事着手</p>	<p>550 550</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約87% (令和5年 3月末時点) 三重県松阪市古井町 ～三重県多気郡多気町仁田 L=11.9km 平成29年度までに開通(2/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【松阪市上川町】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 上川地区改良工 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 朝田立体区間橋梁上部工事着手 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 朝田高架橋下部工 朝田高架橋上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道42号 (近畿自動車道紀勢線) 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)</p>	<p>自 三重県尾鷲市坂場西町 至 三重県尾鷲市南浦</p>	<p>H24年度事業化 H26年度用地着手 H26年度工事着手</p>	<p>380 380</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約99% (令和5年 3月末時点) 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km 令和3年度開通(2/2)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査推進: 環境調査</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道42号 (近畿自動車道紀勢線) 熊野道路</p>	<p>自 三重県熊野市大泊町 至 三重県熊野市久生町</p>	<p>H26年度事業化 H28年度用地着手 R元年度工事着手</p>	<p>350 350</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 100% 事業進捗率 約41% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【熊野大泊IC～熊野市久生町】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 久生地区ほか用地買収 ・工事推進: 有馬地区ほか改良工 井戸高架橋下部工 熊野第1トンネルほかトンネル工</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道42号 (近畿自動車道紀勢線) 紀宝熊野道路</p>	<p>自 三重県熊野市久生町 至 三重県南牟婁郡紀宝町神内</p>	<p>H31年度事業化 R2年度用地着手</p>	<p>849 849</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約10% 事業進捗率 約3% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【熊野市久生町～紀宝IC(仮称)】 ・調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査、地質調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 久生地区ほか用地買収</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>

<p>国道1号 静岡バイパス</p>	<p>自 静岡県静岡市清水区興津東町 至 静岡県静岡市駿河区丸子二軒家</p>	<p>S43年度事業化 S45年度用地着手 S46年度工事着手</p>	<p>1,820 1,820</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約99% 事業進捗率 約78% (令和5年 3月末時点) 静岡県静岡市清水区興津東町 ～静岡県静岡市駿河区丸子二軒屋 L=24.2km 昭和50年度～平成30年度開通(4/4)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 西久保地区ほか用地買収 ・工事推進: 横砂地区ほか改良工 清水IC第1高架橋ほか上部工 尾羽第1高架橋ほか下部工 飯田地区舗装工 静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体上り線(東京向き) L=2.4km 令和8年春頃開通予定</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>
<p>国道1号 浜松バイパス (長鶴～中田島)</p>	<p>自 静岡県浜松市東区長鶴町 至 静岡県浜松市南区中田島町</p>	<p>R4年度事業化</p>	<p>640 640</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 0% 事業進捗率 約1% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【浜松市東区長鶴町～浜松市南区中田島町】 ・調査推進: 地質調査、道路予備設計、橋梁予備設計</p>	<p>・技術の進展に伴う新工法の採用等、コスト削減に努めながら引き続き事業を推進していく。</p>
<p>国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路</p>	<p>自 静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家 至 静岡県浜松市天竜区佐久間町川合</p>	<p>H31年度事業化 R4年度用地着手</p>	<p>900 900</p>	<p>・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない</p>	<p>用地進捗率 約1% 事業進捗率 約2% (令和5年 3月末時点)</p>	<p>・令和5年度は以下内容を実施 【水窪IC(仮称)～佐久間川合IC】 ・調査推進: 測量、用地調査、環境調査、水文調査、 地質調査、橋梁予備設計、トンネル予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 佐久間地区ほか用地買収</p>	<p>・3次元モデル(BIM/CIM)を構築・活用することで、事業の効率化・高度化を図っていく。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進する。</p>