

再 評 価 に 係 る 資 料
【道路事業】

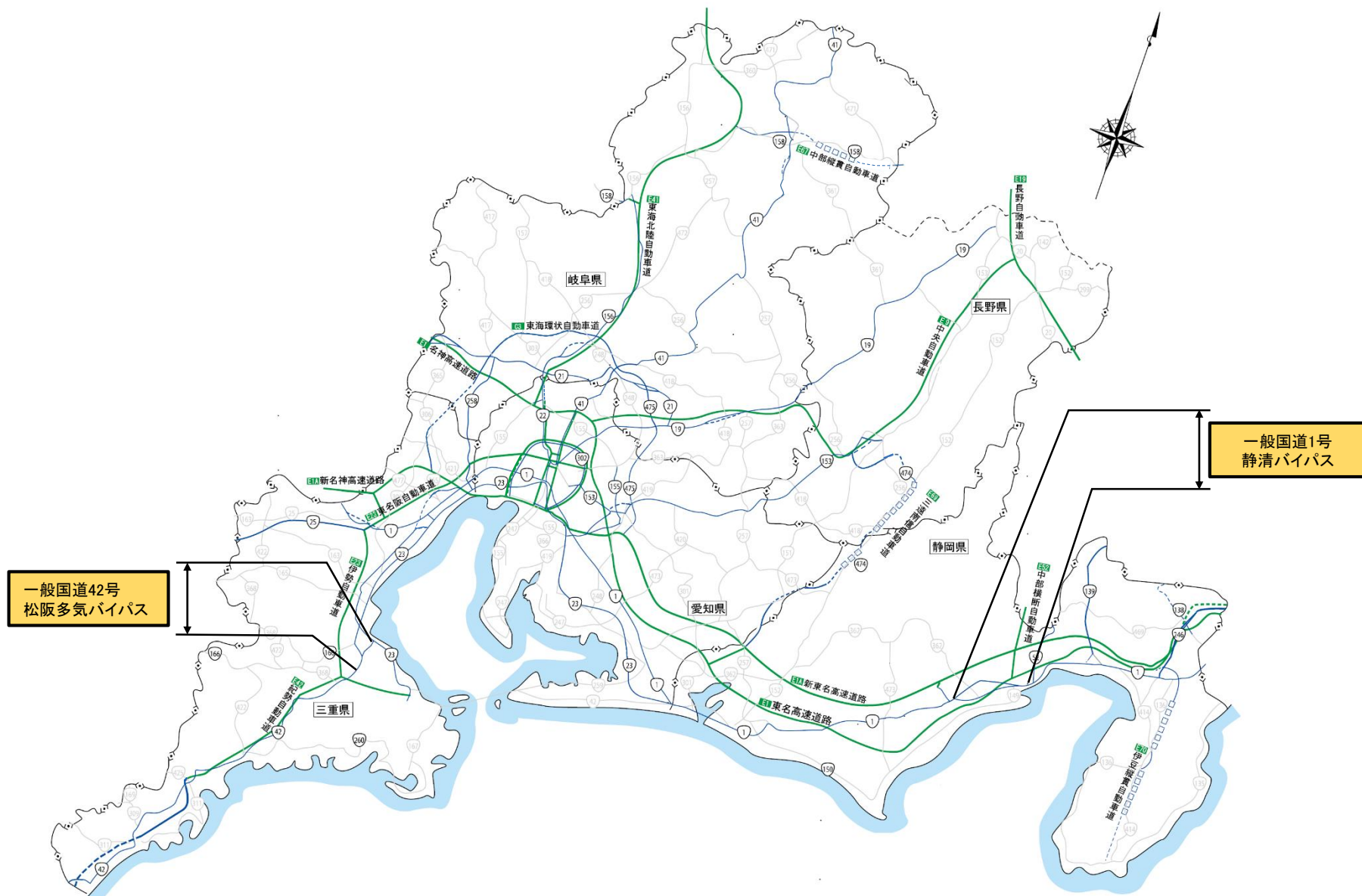
令和 7 年 1 0 月 1 0 日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道1号 静清バイパス	5
○一般国道42号 松阪多気バイパス	36

事業評価対象箇所(第2回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

中部地方整備局

整理 番号	事業 種別 ※1	該当 項目 ※2	都道府 県名	路線 番号	箇 所 名	事業の 目的	事業 延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備 考
1	地高	②	静岡県	1	一般国道1号 静岡バイパス	一般国道1号静岡バイパスは、静岡県静岡市清水区興津東町から同市駿河区丸子二軒家に至る延長24.2kmのバイパスで、地域高規格道路静岡東西道路の一部を構成している。本事業は、静岡市の環状道路の一部として、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、物流効率化の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的とした事業である。	24.2	S43	S49	S45	S46	24.2	1,865	約88	・静岡バイパスは、平成9年3月に全線暫定開通し、平成30年12月22日には牧ヶ谷IC～丸子IC間が4車化したことにより、全線4車線開通した。現在は、清水立体の整備を進めている。 ・清水IC周辺の平面区間では朝・夕のピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生している状況であり、当該区間は清水港と高速ICのアクセス路線としての機能を有しているものの、信号交差点が多く速達性・定時性が確保されていない。 ・静岡バイパスの死傷事故件数は、模砂北交差点～清水IC西交差点（平面区間）が多い。 ・静岡バイパスが通過する静岡市周辺では、東海・東南海・南海地震等の大規模地震の発生が予測されている。	・残る清水立体の早期開通を目指し、工事を推進していく。	事業全体 (1.2) 残事業 (4.3)	事業継続	
2	2次	②	三重県	42	一般国道42号 松阪多気バイパス	一般国道42号松阪多気バイパスは、三重県松阪市古井町から多気郡多気町仁田に至る延長11.9kmのバイパスで、松阪市街地の環状機能を併せ持ち、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、沿線地域の産業支援を目的に計画された道路。	11.9	S62	S59 S61	S63	H3	11.9	563	約90	・松阪市街地を迂回する松阪多気バイパスが、平成29年度に全線暫定2車線開通（現道拡幅区間含む）。 ・松阪多気バイパスの並行区間（旧国道42号）の死傷事故率は、県内直轄国道の約3倍と高い状況であったが、全線暫定2車線開通後には、整備前の6割以下となり大幅に減少。 ・多気町に、宿泊施設・温浴施設・飲食店・製産販売店・物販店・産直市場・農園等を有する「VISION」が2021年春に開業予定。	・朝田立体の早期供用を目指し、工事を推進。	事業全体 (2.4) 残事業 (6.9)	事業継続	

※1.（事業種別） 高規格：高 地域高規格：地高 一般1次改築：1次 一般2次改築：2次

※2.（再評価該当項目）

- ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
③準備・計画段階で3年間が経過している事業
④再評価実施後5年間が経過している事業
⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度：令和7年度

事業名：一般国道1号 静清バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：北川 洋平

項目	判定		
	判断根拠		チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い		■
前回評価からの事業費・事業期間の増加			
事業費の増加	事業費の増加は10%以内 (前回:1820億円→今回:1865億円 45億円増加(約2%増加))	☐	■
事業期間の増加	事業期間の延長は10%以内 (前回:57年間→今回:59年間 2年増加(約4%増加))	☐	■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等			
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和7年8月))	☐	
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:発生集中量4,595,830 TE/日→今回:4,169,376 TE/日 約9%減少)		■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化なし		■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2 (残事業) 交通量 B/C=1.3 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.4		■
前回評価で資料の作成を省略していない			■
前回評価で費用対効果分析を省略していない			■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—		—
以上より、審議区分： 要点 資料： 省略 費用対効果分析： 実施 とする。			

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度：令和7年度

事業名：一般国道42号 松阪多気バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：北川 洋平

項目	判定		
	判断根拠	チェック欄	
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化なし	■	
前回評価からの事業費・事業期間の増加			
事業費の増加	事業費の増加は10%以内(前回550億円→今回563億円 約2%増加)	☐	■
事業期間の増加	事業期間の増加は10%以内(前回41年→今回45年 約9.7%増加)	☐	■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等			
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和7年8月))	☐	
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:1,251,042TE/日→今回:1,211,308TE/日 約3%減少)	■	
周辺ネットワークで新規事業化がない	紀勢自動車道勢和多気JCT～大宮大台IC4車線化が事業化	☐	
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.7 事業費 B/C=1.9 事業期間 B/C=1.8 (残事業) 交通量 B/C=3.6 事業費 B/C=3.8 事業期間 B/C=3.8	■	
前回評価で資料の作成を省略していない		■	
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■	
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—		—
以上より、審議区分： 省略 資料： 要4 費用対効果分析： 実施 とする。			

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)(原案)

担 当 課: _____

担当課長名: _____

事業名	一般国道1号 静岡バイパス				事業区分	一般国道		事業主体	国土交通省 中部地方整備局			
起終点	自:静岡県静岡市清水区興津東町 至:静岡県静岡市駿河区丸子二軒家							延長	24. 2km			
事業概要												
一般国道1号静岡バイパスは、静岡県静岡市清水区興津東町から同市駿河区丸子二軒家に至る延長24.2kmのバイパスで、地域高規格道路静岡東西道路の一部を構成している。本事業は、静岡市の環状道路の一部として、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、物流効率化の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的とした事業である。												
S43年度事業化			S49年度都市計画決定			S45年度用地着手		S46年度工事着手				
全体事業費		1, 865億円		事業進捗率 (令和7年3月末時点)		約88%		供用済延長		24. 2km		
計画交通量		60, 400台／日										
費用対効果分析	B/C			EIRR			総費用	(残事業)/(事業全体)		総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年
	(事業全体)			(事業全体)			190/3,446億円		812/4,120億円			
	1. 2			4.5%			事業費: 174/3,343億円		走行時間短縮便益: 667/3,709億円		令和7年	
	1. 9	[2%]			維持管理費: 16/ 103億円		走行経費減少便益: 112/ 327億円					
	2. 5	[1%]			更新費: 0/ 0億円		交通事故減少便益: 34/ 85億円					
感度分析	(残事業)			(残事業)			(事業全体)		(残事業)			
	4. 3			16.9%			交通量	B/C=1.1～1.3(±10%)		交通量	B/C=3.8～4.7(±10%)	
	6. 1	[2%]			事業費	B/C=1.2～1.2(±10%)		事業費	B/C=3.9～4.7(±10%)			
	7. 5	[1%]			事業期間	B/C=1.1～1.2(±20%)		事業期間	B/C=4.1～4.3(±20%)			
事業の効果等												
①円滑なモビリティの確保												
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。												
・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。												
・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(静鉄バス中部国道線 等)が存在する。												
②物流効率化の支援												
・国際拠点港湾 清水港へのアクセス性向上が見込まれる。												
③都市の再生												
・中心市街地で行う事業である。												
④国土・地域ネットワークの構築												
・「静岡東西道路」の一部として地域高規格道路に位置づけられている。												
⑤個性ある地域の形成												
・拠点開発プロジェクト(清水港長期構想)を支援する。												
⑥安全で安心できるくらしの確保												
・三次医療施設である静岡県立総合病院へのアクセス向上が見込まれる。												
⑦災害への備え												
・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。												
・緊急輸送道路(国道149号、国道150号(清水駅前交差点～中島交差点)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。												
⑧地球環境の保全												
・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。												
⑨生活環境の改善・保全												
・並行区間等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。												
・並行区間等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。												

関係する地方公共団体等の意見

静岡市長の意見：

- ・対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。
- ・一般国道1号静岡バイパスは、慢性的な交通渋滞の緩和、物流機能の効率化、交通安全性の向上に加え、国際拠点港湾清水港への円滑なアクセス確保や、大規模災害時の緊急輸送路としての役割を担うなど、本市にとって極めて重要な路線であります。
- ・本事業区間は、依然として平面交差が残る唯一の区間であり、全線の機能を最大限に発揮させるためには早期立体が不可欠であることから、先行して上り線の供用開始など、事業効果を速やかに発現させる取組をお願いします。
- ・また、必要な予算の確保や徹底した安全な工事施工に努め、引き続き事業を推進するようお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・静岡バイパスは、平成9年3月に全線暫定開通し、平成30年12月22日には牧ヶ谷IC～丸子IC間が4車化したことにより、全線4車線開通した。現在は、清水立体の整備を進めている。
- ・清水IC周辺の平面区間では朝・夕のピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生している状況であり、当該区間は清水港と高速ICのアクセス路線としての機能を有しているものの、信号交差点が多く速達性・定時性が確保されていない。
- ・静岡バイパスの死傷事故件数は、横砂北交差点～清水IC西交差点（平面区間）が多い。
- ・静岡バイパスが通過する静岡市周辺では、東海・東南海・南海地震等の大規模地震の発生が予測されている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約88%、用地取得率は約99%（令和7年3月末）
- ・牧ヶ谷IC～丸子IC間（延長3.0km）が、平成30年度に4車線化が完了したことにより、全線4車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・残る清水立体の早期開通を目指し、工事を推進していく。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

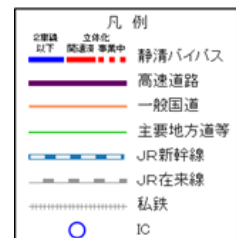
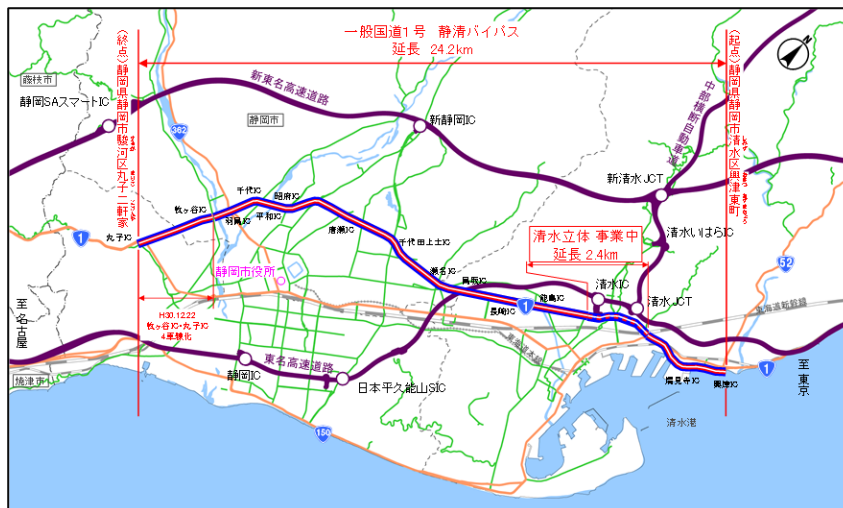
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。〔 〕内は社会的割引率の値)

（再評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 静清バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B／C）＝1.2 （経済的純現在価値（B－C）＝675億円、経済的内部収益率（E I R R）＝4.5%） 残事業：費用便益比（B／C）＝4.3 （経済的純現在価値（B－C）＝622億円、経済的内部収益率（E I R R）＝16.9%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：2,351.7万人・時間/年 渋滞損失削減時間：557.9万人・時間/年（2,351.7万人・時間/年⇒1,793.8万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：（該当区間名） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：895.8万人・時間/年（静清バイパス：興津IC～丸子IC） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約4割削減（静清バイパス：興津IC～丸子IC）
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	清水立体事業区間、改善見込み（旅行速度17.1km/h⇒60.0km/h）等
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線（静鉄バス中部国道線 85便/日、北街道線 55便/日、三保山の手線 96便/日）
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際拠点港湾 清水港へのアクセス性向上（清水港～東名高速清水IC：約9分⇒約4分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	

	☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生		
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☒ 中心市街地内で行う事業である	当該区間は中心市街地（DID区間）内の事業である
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☒ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「静岡東西道路」の一部を構成
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	清水港長期構想（令和元年8月策定）
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし		
歩行者・自転車のための生活空間の形成		
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	

		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保		
		☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	静岡県立総合病院へのアクセス性向上（興津 I C→静岡県立総合病院：約27分⇒約18分）
3. 安全			
	安全な生活環境の確保		
		☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え		
		☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	静岡県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけ
		☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道149号・国道150号清水駅前交差点～中島交差点（第一次緊急輸送路）
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境			
	地球環境の保全		
		☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：21.9千t/年（3,483.8千t/年⇒3,461.9千t/年）
	生活環境の改善・保全		
		☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間：国道1号・国道150号・静岡清水線・静岡草薙清水線） 排出削減量：32.0t/年、排出削減率：約1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：29.0t/年
		☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間：国道1号・国道150号・静岡清水線・静岡草薙清水線） 排出削減量：1.8t/年、排出削減率：約1割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出削減量：1.1t/年
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他			
	他のプロジェクトとの関係		
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
60,400	4	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	1,750億円	292億円		2,042億円
うち残事業分	194億円	46億円		241億円
基準年における 現在価値 (C)	3,343億円	103億円		3,446億円
うち残事業分	174億円	16億円		190億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	224億円	20億円	5.2億円	249億円
基準年における 現在価値 (B)	3,709億円	327億円	85億円	4,120億円
うち残事業分	667億円	112億円	34億円	812億円

③結果

【事業全体】

費用便益比（B／C）	1.2 〔4%〕	〔参考〕 1.9 〔2%〕	〔参考〕 2.5 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	675億円 〔4%〕	〔参考〕 3,145億円 〔2%〕	〔参考〕 5,109億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	4.5		

※〔〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（B／C）	4.3 〔4%〕	〔参考〕 6.1 〔2%〕	〔参考〕 7.5 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	622億円 〔4%〕	〔参考〕 1,076億円 〔2%〕	〔参考〕 1,445億円 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	16.9		

※〔〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	60,400台／日	±10%	1.1 ～ 1.3
事業費	1,750億円	±10%	1.2 ～ 1.2
事業期間	59年	±20%	1.1 ～ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	60,400台／日	±10%	3.8 ～ 4.7
事業費	194億円	±10%	3.9 ～ 4.7
事業期間	5年	±20%	4.1 ～ 4.3

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道1号 静清バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間：24.2km		交通量※ ¹	[台/日]	46,200	60,400
		走行時間※ ²	[分]	46	31
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	446.41	399.92
②主な周辺道路※ ⁴	国道1号： 23.4km	交通量	[台/日]	28,700	26,300
		走行時間	[分]	65	62
		走行時間費用	[億円/年]	363.25	313.22
	国道150号： 18.7km	交通量	[台/日]	24,000	23,000
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	209.80	198.92
	(主) 静岡清水線： 11.7km	交通量	[台/日]	20,600	17,200
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	141.99	113.31
	(県) 静岡草薙清水線： 10.0km	交通量	[台/日]	20,600	20,200
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	124.08	120.54
③その他道路合計 1585.4km		走行時間費用	[億円/年]	12,184.99	12,102.80

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1673.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,470.53	13,248.72	221.81

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

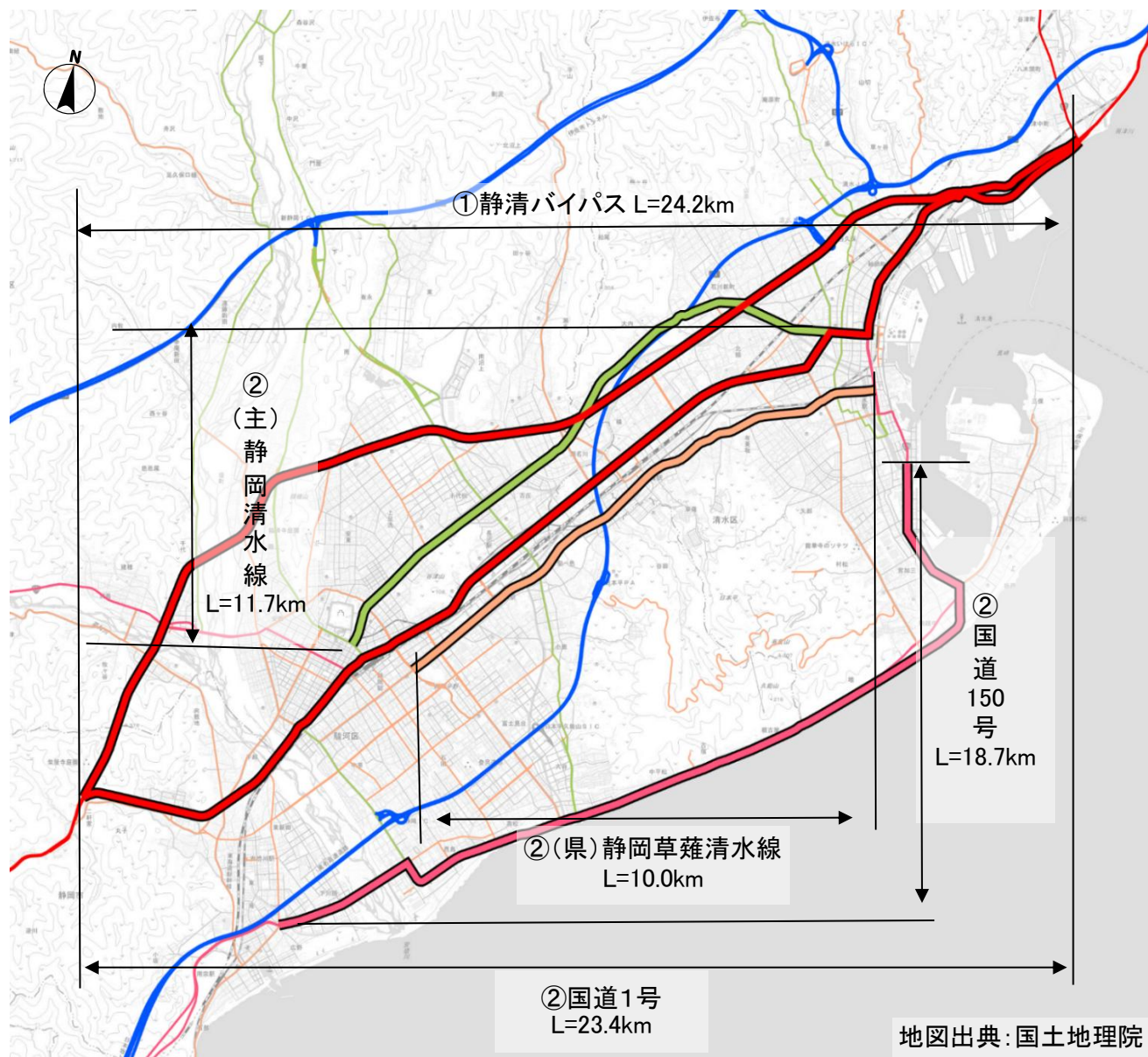
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道1号 静清バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 改築区間：24.2km		交通量※ ¹	[台/日]	59,100	60,400
		走行時間※ ²	[分]	34	31
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	430.66	399.92
②主な周 辺道路※ ⁴	国道1号： 23.4km	交通量	[台/日]	27,300	26,300
		走行時間	[分]	63	62
		走行時間費用	[億円/年]	324.32	313.22
	国道150号： 18.7km	交通量	[台/日]	23,100	23,000
		走行時間	[分]	41	41
		走行時間費用	[億円/年]	199.93	198.92
	(主) 静岡清水線： 11.7km	交通量	[台/日]	17,400	17,200
		走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	113.77	113.31
	(県) 静岡草薙清水 線： 10.0km	交通量	[台/日]	20,700	20,200
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	123.67	120.54
③その他道路合計 1585.4km		走行時間費用	[億円/年]	12,096.10	12,102.80

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計：1673.4km		走行時間短縮便益	[億円/年]	13,288.46	13,248.72	39.74

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

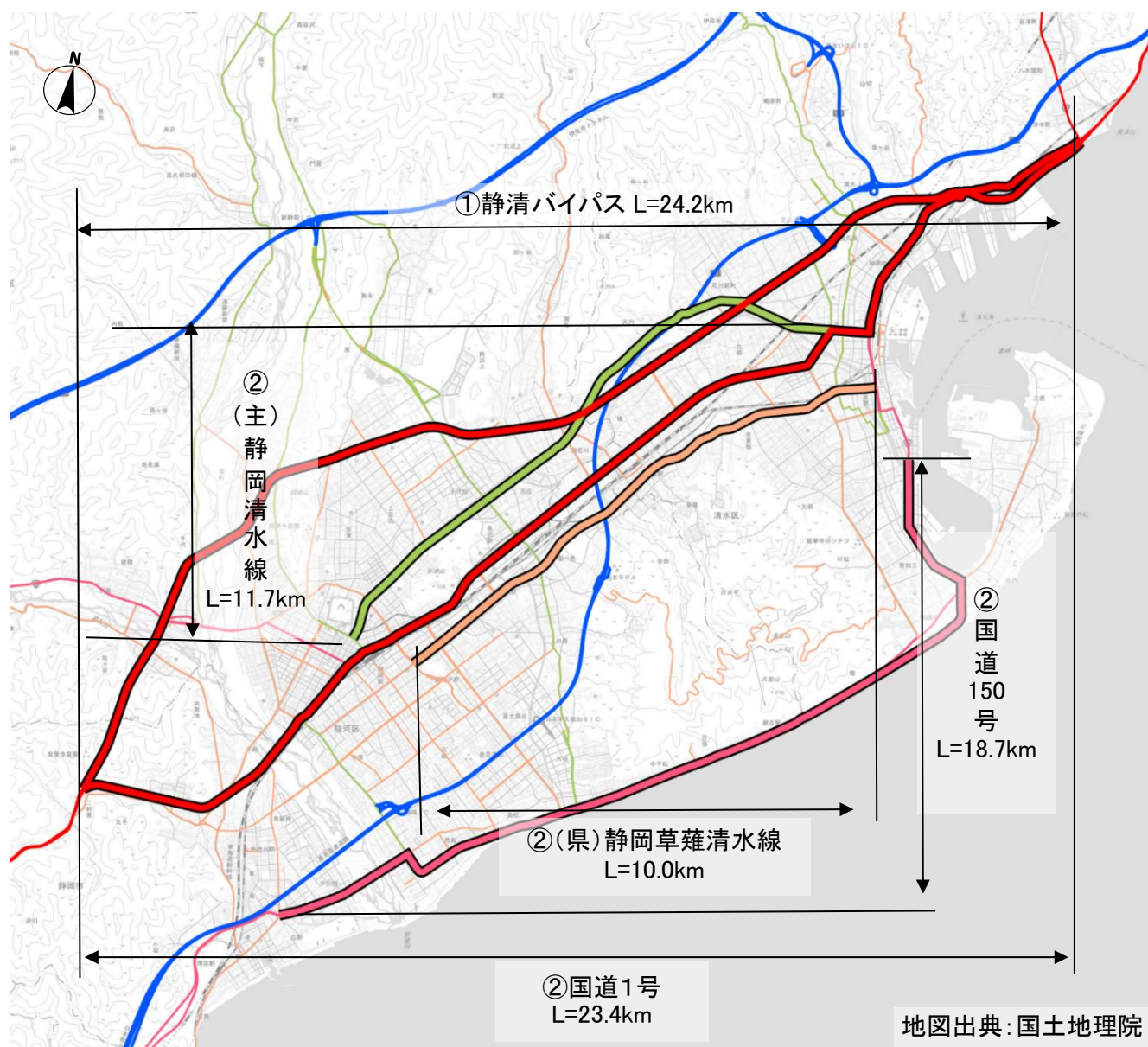
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 静岡バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和7年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数)	() 台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

事業名：一般国道1号 静清バイパス

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名：一般国道1号 静岡バイパス

(4)

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☒
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	☒
		考慮する	☐
		考慮する場合のみ	事業費を考慮
維持管理費を考慮			☐
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。 			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(事業全体)							維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
							単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
		0.27		24.2		6.43				
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－59年目	S 47	4%	7.9941	50.2	0.09	1.46				
－58年目	S 48	4%	7.6866	57.8						
－57年目	S 49	4%	7.3910	69.0						
－56年目	S 50	4%	7.1067	72.9	0.63	6.62				
－55年目	S 51	4%	6.8333	79.1	3.79	35.08				
－54年目	S 52	4%	6.5705	83.8	1.76	14.80				
－53年目	S 53	4%	6.3178	87.4	1.46	11.28				
－52年目	S 54	4%	6.0748	89.6	4.90	35.57				
－51年目	S 55	4%	5.8412	95.3	5.76	37.80				
－50年目	S 56	4%	5.6165	97.8	5.52	33.96				
－49年目	S 57	4%	5.4005	98.9	2.94	17.18				
－48年目	S 58	4%	5.1928	99.8	6.00	33.43				
－47年目	S 59	4%	4.9931	101.8	9.28	48.76				
－46年目	S 60	4%	4.8010	102.6	11.73	58.79				
－45年目	S 61	4%	4.6164	104.4	11.75	55.63				
－44年目	S 62	4%	4.4388	104.1	14.90	68.05				
－43年目	S 63	4%	4.2681	104.7	10.07	43.96				
－42年目	H 1	4%	4.1039	107.5	10.04	41.04				
－41年目	H 2	4%	3.9461	109.9	9.52	36.61				
－40年目	H 3	4%	3.7943	112.5	18.95	68.45				
－39年目	H 4	4%	3.6484	114.1	6.62	22.66				
－38年目	H 5	4%	3.5081	114.4	19.99	65.64				
－37年目	H 6	4%	3.3731	114.3	1.38	4.37				
－36年目	H 7	4%	3.2434	113.7	4.42	13.51				
－35年目	H 8	4%	3.1187	113.2	0.75	2.22				
－34年目	H 9	4%	2.9987	114.2	3.14	8.84				
－33年目	H 10	4%	2.8834	113.6	4.48	12.17				
－32年目	H 11	4%	2.7725	112.0	13.52	35.85				
－31年目	H 12	4%	2.6658	110.7	16.97	43.78				
－30年目	H 13	4%	2.5633	109.4	49.69	124.70				
－29年目	H 14	4%	2.4647	107.6	48.10	117.99				
－28年目	H 15	4%	2.3699	106.1	44.48	106.40				
－27年目	H 16	4%	2.2788	105.0	51.35	119.36				
－26年目	H 17	4%	2.1911	103.7	64.94	146.96				
－25年目	H 18	4%	2.1068	103.0	59.05	129.37				
－24年目	H 19	4%	2.0258	102.1	75.47	160.37				
－23年目	H 20	4%	1.9479	101.6	60.56	124.35				
－22年目	H 21	4%	1.8730	100.3	56.63	113.25				
－21年目	H 22	4%	1.8009	98.6	47.25	92.43				
－20年目	H 23	4%	1.7317	97.2	43.30	82.62				
－19年目	H 24	4%	1.6651	96.4	44.99	83.22				
－18年目	H 25	4%	1.6010	96.4	51.88	92.29				
－17年目	H 26	4%	1.5395	98.7	38.69	64.63				
－16年目	H 27	4%	1.4802	100.2	35.94	56.86				
－15年目	H 28	4%	1.4233	100.2	45.95	69.91				
－14年目	H 29	4%	1.3686	100.5	54.48	79.45				
－13年目	H 30	4%	1.3159	100.4	37.61	52.79				
－12年目	R 1	4%	1.2653	101.2	48.64	65.14				
－11年目	R 2	4%	1.2167	101.9	48.93	62.56				
－10年目	R 3	4%	1.1699	101.8	67.11	82.60				
－9年目	R 4	4%	1.1249	102.7	76.28	89.48				
－8年目	R 5	4%	1.0816	107.1	79.88	86.40				
－7年目	R 6	4%	1.0400	107.1	74.00	76.96				
基準年	R 7	4%	1.0000	107.1	49.65	49.65				
－5年目	R 8	4%	0.9615	107.1	49.05	47.17				
－4年目	R 9	4%	0.9246	107.1	40.17	37.14				
－3年目	R 10	4%	0.8890	107.1	36.68	32.61				
－2年目	R 11	4%	0.8548	107.1	35.05	29.96				
－1年目	R 12	4%	0.8219	107.1	33.37	27.43				
供用開始年次	R 13	4%	0.7903	107.1		5.85	4.62			
1年目	R 14	4%	0.7599	107.1		5.85	4.44			
2年目	R 15	4%	0.7307	107.1		5.85	4.27			
3年目	R 16	4%	0.7026	107.1		5.85	4.11			
4年目	R 17	4%	0.6756	107.1		5.85	3.95			
5年目	R 18	4%	0.6496	107.1		5.85	3.80			
6年目	R 19	4%	0.6246	107.1		5.85	3.65			
7年目	R 20	4%	0.6006	107.1		5.85	3.51			
8年目	R 21	4%	0.5775	107.1		5.85	3.38			
9年目	R 22	4%	0.5553	107.1		5.85	3.25			
10年目	R 23	4%	0.5339	107.1		5.85	3.12			
11年目	R 24	4%	0.5134	107.1		5.85	3.00			
12年目	R 25	4%	0.4936	107.1		5.85	2.89			
13年目	R 26	4%	0.4746	107.1		5.85	2.77			
14年目	R 27	4%	0.4564	107.1		5.85	2.67			
15年目	R 28	4%	0.4388	107.1		5.85	2.57			
16年目	R 29	4%	0.4220	107.1		5.85	2.47			
17年目	R 30	4%	0.4057	107.1		5.85	2.37			
18年目	R 31	4%	0.3901	107.1		5.85	2.28			
19年目	R 32	4%	0.3751	107.1		5.85	2.19			
20年目	R 33	4%	0.3607	107.1		5.85	2.11			
21年目	R 34	4%	0.3468	107.1		5.85	2.03			
22年目	R 35	4%	0.3335	107.1		5.85	1.95			
23年目	R 36	4%	0.3207	107.1		5.85	1.87			
24年目	R 37	4%	0.3083	107.1		5.85	1.80			
25年目	R 38	4%	0.2965	107.1		5.85	1.73			
26年目	R 39	4%	0.2851	107.1		5.85	1.67			
27年目	R 40	4%	0.2741	107.1		5.85	1.60			
28年目	R 41	4%	0.2636	107.1		5.85	1.54			
29年目	R 42	4%	0.2534	107.1		5.85	1.48			
30年目	R 43	4%	0.2437	107.1		5.85	1.42			
31年目	R 44	4%	0.2343	107.1		5.85	1.37			
32年目	R 45	4%	0.2253	107.1		5.85	1.32			
33年目	R 46	4%	0.2166	107.1		5.85	1.27			
34年目	R 47	4%	0.2083	107.1		5.85	1.22			
35年目	R 48	4%	0.2003	107.1		5.85	1.17			
36年目	R 49	4%	0.1926	107.1		5.85	1.13			
37年目	R 50	4%	0.1852	107.1		5.85	1.08			
38年目	R 51	4%	0.1780	107.1		5.85	1.04			
39年目	R 52	4%	0.1712	107.1		5.85	1.00			
40年目	R 53	4%	0.1646	107.1		5.85	0.96			
41年目	R 54	4%	0.1583	107.1		5.85	0.93			
42年目	R 55	4%	0.1522	107.1		5.85	0.89			
43年目	R 56	4%	0.1463	107.1		5.85	0.86			
44年目	R 57	4%	0.1407	107.1		5.85	0.82			
45年目	R 58	4%	0.1353	107.1		5.85	0.79			
46年目	R 59	4%	0.1301	107.1		5.85	0.76			
47年目	R 60	4%	0.1251	107.1		5.85	0.73			
48年目	R 61	4%	0.1203	107.1		5.85	0.70			
49年目	R 62	4%	0.1157	107.1	-163.18	-18.87	5.85	0.68		
合 計					1586.35	3342.69	292.27	103.21	0.00	0.00
単純事業費計					1749.53		292.27		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道1号 静清バイパス(残事業)

					単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
					0.43		2.4		1.02	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 7	4%	1.0000	107.1						
－5年目	R 8	4%	0.9615	107.1	49.05	47.17				
－4年目	R 9	4%	0.9246	107.1	40.17	37.14				
－3年目	R 10	4%	0.8890	107.1	36.68	32.61				
－2年目	R 11	4%	0.8548	107.1	35.05	29.96				
－1年目	R 12	4%	0.8219	107.1	33.37	27.43				
供用開始年次	R 13	4%	0.7903	107.1			0.93	0.73		
1年目	R 14	4%	0.7599	107.1			0.93	0.70		
2年目	R 15	4%	0.7307	107.1			0.93	0.68		
3年目	R 16	4%	0.7026	107.1			0.93	0.65		
4年目	R 17	4%	0.6756	107.1			0.93	0.63		
5年目	R 18	4%	0.6496	107.1			0.93	0.60		
6年目	R 19	4%	0.6246	107.1			0.93	0.58		
7年目	R 20	4%	0.6006	107.1			0.93	0.56		
8年目	R 21	4%	0.5775	107.1			0.93	0.54		
9年目	R 22	4%	0.5553	107.1			0.93	0.51		
10年目	R 23	4%	0.5339	107.1			0.93	0.50		
11年目	R 24	4%	0.5134	107.1			0.93	0.48		
12年目	R 25	4%	0.4936	107.1			0.93	0.46		
13年目	R 26	4%	0.4746	107.1			0.93	0.44		
14年目	R 27	4%	0.4564	107.1			0.93	0.42		
15年目	R 28	4%	0.4388	107.1			0.93	0.41		
16年目	R 29	4%	0.4220	107.1			0.93	0.39		
17年目	R 30	4%	0.4057	107.1			0.93	0.38		
18年目	R 31	4%	0.3901	107.1			0.93	0.36		
19年目	R 32	4%	0.3751	107.1			0.93	0.35		
20年目	R 33	4%	0.3607	107.1			0.93	0.33		
21年目	R 34	4%	0.3468	107.1			0.93	0.32		
22年目	R 35	4%	0.3335	107.1			0.93	0.31		
23年目	R 36	4%	0.3207	107.1			0.93	0.30		
24年目	R 37	4%	0.3083	107.1			0.93	0.29		
25年目	R 38	4%	0.2965	107.1			0.93	0.27		
26年目	R 39	4%	0.2851	107.1			0.93	0.26		
27年目	R 40	4%	0.2741	107.1			0.93	0.25		
28年目	R 41	4%	0.2636	107.1			0.93	0.24		
29年目	R 42	4%	0.2534	107.1			0.93	0.23		
30年目	R 43	4%	0.2437	107.1			0.93	0.23		
31年目	R 44	4%	0.2343	107.1			0.93	0.22		
32年目	R 45	4%	0.2253	107.1			0.93	0.21		
33年目	R 46	4%	0.2166	107.1			0.93	0.20		
34年目	R 47	4%	0.2083	107.1			0.93	0.19		
35年目	R 48	4%	0.2003	107.1			0.93	0.19		
36年目	R 49	4%	0.1926	107.1			0.93	0.18		
37年目	R 50	4%	0.1852	107.1			0.93	0.17		
38年目	R 51	4%	0.1780	107.1			0.93	0.17		
39年目	R 52	4%	0.1712	107.1			0.93	0.16		
40年目	R 53	4%	0.1646	107.1			0.93	0.15		
41年目	R 54	4%	0.1583	107.1			0.93	0.15		
42年目	R 55	4%	0.1522	107.1			0.93	0.14		
43年目	R 56	4%	0.1463	107.1			0.93	0.14		
44年目	R 57	4%	0.1407	107.1			0.93	0.13		
45年目	R 58	4%	0.1353	107.1			0.93	0.13		
46年目	R 59	4%	0.1301	107.1			0.93	0.12		
47年目	R 60	4%	0.1251	107.1			0.93	0.12		
48年目	R 61	4%	0.1203	107.1			0.93	0.11		
49年目	R 62	4%	0.1157	107.1	-2.10	-0.24	0.93	0.11		
合 計					192.23	174.06	46.36	16.37	0.00	0.00
単純事業費計					194.33		46.36		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	4%	0.7903	107.1	144.37	49.73	29.70	223.80	176.87	13.49	4.26	1.98	19.72	15.59	5.16	4.07	248.68	196.54
1年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7599	107.1	144.22	50.06	29.43	223.72	170.01	13.47	4.29	1.96	19.72	14.98	5.15	3.91	248.58	188.90
2年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7307	107.1	144.07	50.39	29.16	223.63	163.40	13.46	4.32	1.94	19.71	14.41	5.14	3.76	248.49	181.57
3年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.7026	107.1	143.92	50.72	28.89	223.54	157.06	13.44	4.34	1.92	19.71	13.85	5.14	3.61	248.39	174.52
4年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6756	107.1	143.77	51.05	28.63	223.45	150.96	13.43	4.37	1.90	19.71	13.31	5.13	3.47	248.29	167.74
5年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6496	107.1	143.62	51.38	28.36	223.36	145.09	13.42	4.40	1.89	19.70	12.80	5.13	3.33	248.20	161.22
6年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6246	107.1	143.47	51.72	28.09	223.27	139.46	13.40	4.43	1.87	19.70	12.30	5.12	3.20	248.10	154.96
7年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.6006	107.1	143.32	52.05	27.82	223.19	134.04	13.39	4.46	1.85	19.70	11.83	5.12	3.07	248.00	148.94
8年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5775	107.1	143.17	52.38	27.55	223.10	128.83	13.37	4.49	1.83	19.69	11.37	5.11	2.95	247.90	143.16
9年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5553	107.1	142.10	52.37	27.35	221.82	123.17	13.27	4.49	1.82	19.58	10.87	5.08	2.82	246.48	136.86
10年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5339	107.1	141.03	52.36	27.14	220.53	117.74	13.17	4.48	1.81	19.46	10.39	5.05	2.70	245.05	130.83
11年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.5134	107.1	139.96	52.35	26.94	219.25	112.56	13.07	4.48	1.79	19.35	9.93	5.02	2.58	243.62	125.07
12年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4936	107.1	138.89	52.34	26.73	217.97	107.60	12.97	4.48	1.78	19.24	9.50	4.99	2.46	242.19	119.55
13年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4746	107.1	137.82	52.33	26.53	216.69	102.85	12.87	4.48	1.76	19.12	9.08	4.96	2.35	240.77	114.28
14年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4564	107.1	136.75	52.33	26.32	215.40	98.31	12.77	4.48	1.75	19.01	8.67	4.93	2.25	239.34	109.23
15年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4388	107.1	135.68	52.32	26.12	214.12	93.96	12.67	4.48	1.74	18.89	8.29	4.90	2.15	237.91	104.40
16年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4220	107.1	134.62	52.31	25.91	212.84	89.81	12.57	4.48	1.72	18.78	7.92	4.86	2.05	236.48	99.79
17年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4057	107.1	133.55	52.30	25.71	211.56	85.83	12.47	4.48	1.71	18.67	7.57	4.83	1.96	235.06	95.37
18年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3901	107.1	132.48	52.29	25.50	210.27	82.03	12.38	4.48	1.70	18.55	7.24	4.80	1.87	233.63	91.14
19年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3751	107.1	131.41	52.28	25.30	208.99	78.40	12.28	4.48	1.68	18.44	6.92	4.77	1.79	232.20	87.10
20年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3607	107.1	130.34	52.28	25.10	207.71	74.92	12.18	4.48	1.67	18.32	6.61	4.74	1.71	230.77	83.24
21年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3468	107.1	129.27	52.27	24.89	206.43	71.59	12.08	4.48	1.66	18.21	6.31	4.71	1.63	229.35	79.54
22年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3335	107.1	128.20	52.26	24.69	205.15	68.41	11.98	4.48	1.64	18.09	6.03	4.68	1.56	227.92	76.01
23年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3207	107.1	127.13	52.25	24.48	203.86	65.37	11.88	4.48	1.63	17.98	5.77	4.65	1.49	226.49	72.62
24年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3083	107.1	126.06	52.24	24.28	202.58	62.46	11.78	4.47	1.62	17.87	5.51	4.62	1.42	225.06	69.39
25年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2965	107.1	124.99	52.23	24.07	201.30	59.68	11.68	4.47	1.60	17.75	5.26	4.59	1.36	223.64	66.30
26年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2851	107.1	123.92	52.23	23.87	200.02	57.02	11.58	4.47	1.59	17.64	5.03	4.56	1.30	222.21	63.34
27年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2741	107.1	122.85	52.22	23.66	198.73	54.47	11.48	4.47	1.57	17.52	4.80	4.52	1.24	220.78	60.51
28年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2636	107.1	121.79	52.21	23.46	197.45	52.04	11.38	4.47	1.56	17.41	4.59	4.49	1.18	219.35	57.81
29年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	4%	0.2534	107.1	120.72	52.20	23.25	196.17	49.71	11.28	4.47	1.55	17.29	4.38	4.46	1.13	217.93	55.23
30年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2437	107.1	119.65	52.19	23.05	194.89	47.49	11.18	4.47	1.53	17.18	4.19	4.43	1.08	216.50	52.75
31年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2343	107.1	118.58	52.18	22.84	193.60	45.36	11.08	4.47	1.52	17.07	4.00	4.40	1.03	215.07	50.39
32年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2253	107.1	117.51	52.18	22.64	192.32	43.33	10.98	4.47	1.51	16.95	3.82	4.37	0.98	213.64	48.13
33年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2166	107.1	116.44	52.17	22.43	191.04	41.38	10.88	4.47	1.49	16.84	3.65	4.34	0.94	212.21	45.97
34年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2083	107.1	115.37	52.16	22.23	189.76	39.52	10.78	4.47	1.48	16.72	3.48	4.31	0.90	210.79	43.9

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	4%	0.7903	107.1	24.22	11.58	4.02	39.83	31.48	4.81	1.19	0.78	6.78	5.36	2.05	1.62	48.66	38.45
1年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7599	107.1	24.19	11.66	3.99	39.84	30.28	4.81	1.19	0.77	6.78	5.15	2.05	1.56	48.67	36.98
2年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7307	107.1	24.17	11.74	3.95	39.86	29.12	4.80	1.20	0.77	6.77	4.95	2.04	1.49	48.68	35.57
3年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.7026	107.1	24.14	11.82	3.91	39.87	28.01	4.80	1.21	0.76	6.77	4.76	2.04	1.44	48.69	34.21
4年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6756	107.1	24.12	11.89	3.88	39.89	26.95	4.79	1.22	0.75	6.77	4.57	2.04	1.38	48.69	32.90
5年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6496	107.1	24.09	11.97	3.84	39.90	25.92	4.79	1.23	0.75	6.76	4.39	2.04	1.32	48.70	31.64
6年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6246	107.1	24.07	12.05	3.81	39.92	24.93	4.78	1.23	0.74	6.76	4.22	2.04	1.27	48.71	30.43
7年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.6006	107.1	24.04	12.12	3.77	39.93	23.98	4.78	1.24	0.73	6.75	4.06	2.03	1.22	48.72	29.26
8年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5775	107.1	24.02	12.20	3.73	39.95	23.07	4.77	1.25	0.72	6.75	3.90	2.03	1.17	48.73	28.14
9年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5553	107.1	23.84	12.20	3.71	39.74	22.07	4.74	1.25	0.72	6.71	3.72	2.02	1.12	48.47	26.91
10年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5339	107.1	23.66	12.20	3.68	39.53	21.11	4.70	1.25	0.71	6.67	3.56	2.01	1.07	48.21	25.74
11年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.5134	107.1	23.48	12.19	3.65	39.32	20.19	4.67	1.25	0.71	6.62	3.40	2.00	1.02	47.94	24.61
12年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4936	107.1	23.30	12.19	3.62	39.11	19.31	4.63	1.25	0.70	6.58	3.25	1.98	0.98	47.68	23.54
13年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4746	107.1	23.12	12.19	3.59	38.90	18.47	4.60	1.25	0.70	6.54	3.11	1.97	0.94	47.42	22.51
14年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4564	107.1	22.94	12.19	3.57	38.70	17.66	4.56	1.25	0.69	6.50	2.97	1.96	0.89	47.15	21.52
15年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4388	107.1	22.76	12.19	3.54	38.49	16.89	4.52	1.25	0.69	6.46	2.83	1.95	0.85	46.89	20.58
16年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4220	107.1	22.58	12.18	3.51	38.28	16.15	4.49	1.25	0.68	6.42	2.71	1.93	0.82	46.63	19.68
17年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4057	107.1	22.40	12.18	3.48	38.07	15.45	4.45	1.25	0.68	6.38	2.59	1.92	0.78	46.37	18.81
18年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3901	107.1	22.22	12.18	3.46	37.86	14.77	4.42	1.25	0.67	6.34	2.47	1.91	0.74	46.10	17.99
19年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3751	107.1	22.04	12.18	3.43	37.65	14.12	4.38	1.25	0.67	6.30	2.36	1.90	0.71	45.84	17.20
20年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3607	107.1	21.86	12.18	3.40	37.44	13.50	4.35	1.25	0.66	6.25	2.26	1.88	0.68	45.58	16.44
21年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3468	107.1	21.69	12.17	3.37	37.23	12.91	4.31	1.25	0.65	6.21	2.15	1.87	0.65	45.32	15.72
22年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3335	107.1	21.51	12.17	3.34	37.02	12.35	4.27	1.25	0.65	6.17	2.06	1.86	0.62	45.05	15.02
23年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3207	107.1	21.33	12.17	3.32	36.81	11.80	4.24	1.25	0.64	6.13	1.97	1.85	0.59	44.79	14.36
24年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3083	107.1	21.15	12.17	3.29	36.60	11.29	4.20	1.25	0.64	6.09	1.88	1.84	0.57	44.53	13.73
25年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2965	107.1	20.97	12.17	3.26	36.40	10.79	4.17	1.25	0.63	6.05	1.79	1.82	0.54	44.27	13.12
26年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2851	107.1	20.79	12.17	3.23	36.19	10.32	4.13	1.25	0.63	6.01	1.71	1.81	0.52	44.00	12.54
27年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2741	107.1	20.61	12.16	3.21	35.98	9.86	4.10	1.25	0.62	5.97	1.64	1.80	0.49	43.74	11.99
28年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2636	107.1	20.43	12.16	3.18	35.77	9.43	4.06	1.25	0.62	5.92	1.56	1.79	0.47	43.48	11.46
29年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	4%	0.2534	107.1	20.25	12.16	3.15	35.56	9.01	4.03	1.25	0.61	5.88	1.49	1.77	0.45	43.22	10.95
30年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2437	107.1	20.07	12.16	3.12	35.35	8.61	3.99	1.25	0.61	5.84	1.42	1.76	0.43	42.95	10.47
31年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2343	107.1	19.89	12.16	3.09	35.14	8.23	3.95	1.25	0.60	5.80	1.36	1.75	0.41	42.69	10.00
32年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2253	107.1	19.71	12.15	3.07	34.93	7.87	3.92	1.25	0.60	5.76	1.30	1.74	0.39	42.43	9.56
33年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2166	107.1	19.53	12.15	3.04	34.72	7.52	3.88	1.25	0.59	5.72	1.24	1.72	0.37	42.17	9.13
34年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2083	107.1	19.35	12.15	3.01	34.51	7.19	3.85	1.24	0.58	5.68	1.18	1.71	0.36	41.90	8.73
35年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99078	0.99281	4%	0.2003	107.1	19.17	12.15	2.98	34.31	6.87	3.81	1.24	0.58	5.64	1.13	1.70	0.34	41.64	8.34
36年目	R 49	0.99065																				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(事業全体)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.27		24.2		6.43	
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
－59年目	S 47	4%	7.6895	50.2	0.09	1.40				
－58年目	S 48	4%	7.3938	57.8						
－57年目	S 49	4%	7.1094	69.0						
－56年目	S 50	4%	6.8360	72.9	0.63	6.37				
－55年目	S 51	4%	6.5731	79.1	3.79	33.74				
－54年目	S 52	4%	6.3202	83.8	1.76	14.24				
－53年目	S 53	4%	6.0772	87.4	1.46	10.85				
－52年目	S 54	4%	5.8434	89.6	4.90	34.22				
－51年目	S 55	4%	5.6187	95.3	5.76	36.36				
－50年目	S 56	4%	5.4026	97.8	5.52	32.67				
－49年目	S 57	4%	5.1948	98.9	2.94	16.53				
－48年目	S 58	4%	4.9950	99.8	6.00	32.16				
－47年目	S 59	4%	4.8029	101.8	9.28	46.90				
－46年目	S 60	4%	4.6181	102.6	11.73	56.55				
－45年目	S 61	4%	4.4405	104.4	11.75	53.51				
－44年目	S 62	4%	4.2697	104.1	14.90	65.45				
－43年目	S 63	4%	4.1055	104.7	10.07	42.29				
－42年目	H 1	4%	3.9476	107.5	10.04	39.48				
－41年目	H 2	4%	3.7958	109.9	9.52	35.22				
－40年目	H 3	4%	3.6498	112.5	18.95	65.84				
－39年目	H 4	4%	3.5094	114.1	6.62	21.80				
－38年目	H 5	4%	3.3744	114.4	19.99	63.14				
－37年目	H 6	4%	3.2446	114.3	1.38	4.20				
－36年目	H 7	4%	3.1199	113.7	4.42	12.99				
－35年目	H 8	4%	2.9999	113.2	0.75	2.13				
－34年目	H 9	4%	2.8845	114.2	3.14	8.50				
－33年目	H 10	4%	2.7735	113.6	4.48	11.70				
－32年目	H 11	4%	2.6669	112.0	13.52	34.49				
－31年目	H 12	4%	2.5643	110.7	16.97	42.11				
－30年目	H 13	4%	2.4657	109.4	49.69	119.95				
－29年目	H 14	4%	2.3708	107.6	48.10	113.50				
－28年目	H 15	4%	2.2796	106.1	44.48	102.35				
－27年目	H 16	4%	2.1920	105.0	51.35	114.82				
－26年目	H 17	4%	2.1077	103.7	64.94	141.37				
－25年目	H 18	4%	2.0266	103.0	59.05	124.44				
－24年目	H 19	4%	1.9486	102.1	75.47	154.26				
－23年目	H 20	4%	1.8737	101.6	60.56	119.62				
－22年目	H 21	4%	1.8016	100.3	56.63	108.94				
－21年目	H 22	4%	1.7323	98.6	47.25	88.91				
－20年目	H 23	4%	1.6657	97.2	43.30	79.47				
－19年目	H 24	4%	1.6016	96.4	44.99	80.05				
－18年目	H 25	4%	1.5400	96.4	51.88	88.77				
－17年目	H 26	4%	1.4808	98.7	38.69	62.17				
－16年目	H 27	4%	1.4239	100.2	35.94	54.69				
－15年目	H 28	4%	1.3691	100.2	45.95	67.24				
－14年目	H 29	4%	1.3164	100.5	54.48	76.42				
－13年目	H 30	4%	1.2658	100.4	37.61	50.78				
－12年目	R 1	4%	1.2171	101.2	48.64	62.66				
－11年目	R 2	4%	1.1703	101.9	48.93	60.18				
－10年目	R 3	4%	1.1253	101.8	67.11	79.45				
－9年目	R 4	4%	1.0820	102.7	76.28	86.07				
－8年目	R 5	2%	1.0404	107.1	79.88	83.11				
－7年目	R 6	2%	1.0200	107.1	74.00	75.48				
基準年	R 7	2%	1.0000	107.1	49.65	49.65				
－5年目	R 8	2%	0.9804	107.1	49.05	48.09				
－4年目	R 9	2%	0.9612	107.1	40.17	38.61				
－3年目	R 10	2%	0.9423	107.1	36.68	34.57				
－2年目	R 11	2%	0.9238	107.1	35.05	32.38				
－1年目	R 12	2%	0.9057	107.1	33.37	30.23				
供用開始年次	R 13	2%	0.8880	107.1			5.85	5.19		
1年目	R 14	2%	0.8706	107.1			5.85	5.09		
2年目	R 15	2%	0.8535	107.1			5.85	4.99		
3年目	R 16	2%	0.8368	107.1			5.85	4.89		
4年目	R 17	2%	0.8203	107.1			5.85	4.80		
5年目	R 18	2%	0.8043	107.1			5.85	4.70		
6年目	R 19	2%	0.7885	107.1			5.85	4.61		
7年目	R 20	2%	0.7730	107.1			5.85	4.52		
8年目	R 21	2%	0.7579	107.1			5.85	4.43		
9年目	R 22	2%	0.7430	107.1			5.85	4.34		
10年目	R 23	2%	0.7284	107.1			5.85	4.26		
11年目	R 24	2%	0.7142	107.1			5.85	4.17		
12年目	R 25	2%	0.7002	107.1			5.85	4.09		
13年目	R 26	2%	0.6864	107.1			5.85	4.01		
14年目	R 27	2%	0.6730	107.1			5.85	3.93		
15年目	R 28	2%	0.6598	107.1			5.85	3.86		
16年目	R 29	2%	0.6468	107.1			5.85	3.78		
17年目	R 30	2%	0.6342	107.1			5.85	3.71		
18年目	R 31	2%	0.6217	107.1			5.85	3.63		
19年目	R 32	2%	0.6095	107.1			5.85	3.56		
20年目	R 33	2%	0.5976	107.1			5.85	3.49		
21年目	R 34	2%	0.5859	107.1			5.85	3.42		
22年目	R 35	2%	0.5744	107.1			5.85	3.36		
23年目	R 36	2%	0.5631	107.1			5.85	3.29		
24年目	R 37	2%	0.5521	107.1			5.85	3.23		
25年目	R 38	2%	0.5412	107.1			5.85	3.16		
26年目	R 39	2%	0.5306	107.1			5.85	3.10		
27年目	R 40	2%	0.5202	107.1			5.85	3.04		
28年目	R 41	2%	0.5100	107.1			5.85	2.98		
29年目	R 42	2%	0.5000	107.1			5.85	2.92		
30年目	R 43	2%	0.4902	107.1			5.85	2.87		
31年目	R 44	2%	0.4806	107.1			5.85	2.81		
32年目	R 45	2%	0.4712	107.1			5.85	2.75		
33年目	R 46	2%	0.4619	107.1			5.85	2.70		
34年目	R 47	2%	0.4529	107.1			5.85	2.65		
35年目	R 48	2%	0.4440	107.1			5.85	2.60		
36年目	R 49	2%	0.4353	107.1			5.85	2.54		
37年目	R 50	2%	0.4268	107.1			5.85	2.49		
38年目	R 51	2%	0.4184	107.1			5.85	2.45		
39年目	R 52	2%	0.4102	107.1			5.85	2.40		
40年目	R 53	2%	0.4022	107.1			5.85	2.35		
41年目	R 54	2%	0.3943	107.1			5.85	2.30		
42年目	R 55	2%	0.3865	107.1			5.85	2.26		
43年目	R 56	2%	0.3790	107.1			5.85	2.22		
44年目	R 57	2%	0.3715	107.1			5.85	2.17		
45年目	R 58	2%	0.3642	107.1			5.85	2.13		
46年目	R 59	2%	0.3571	107.1			5.85	2.09		
47年目	R 60	2%	0.3501	107.1			5.85	2.05		
48年目	R 61	2%	0.3432	107.1			5.85	2.01		
49年目	R 62	2%	0.3365	107.1	-163.18	-54.91	5.85	1.97		
合 計					1586.35	3198.15	292.27	166.37	0.00	0.00
単純事業費計					1749.53		292.27		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
箇所名：一般国道1号 静清バイパス(残事業)						単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)		
						0.43	2.4	1.02		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 7	2%	1.0000	107.1						
－5年目	R 8	2%	0.9804	107.1	49.05	48.09				
－4年目	R 9	2%	0.9612	107.1	40.17	38.61				
－3年目	R 10	2%	0.9423	107.1	36.68	34.57				
－2年目	R 11	2%	0.9238	107.1	35.05	32.38				
－1年目	R 12	2%	0.9057	107.1	33.37	30.23				
供用開始年次	R 13	2%	0.8880	107.1			0.93	0.82		
1年目	R 14	2%	0.8706	107.1			0.93	0.81		
2年目	R 15	2%	0.8535	107.1			0.93	0.79		
3年目	R 16	2%	0.8368	107.1			0.93	0.78		
4年目	R 17	2%	0.8203	107.1			0.93	0.76		
5年目	R 18	2%	0.8043	107.1			0.93	0.75		
6年目	R 19	2%	0.7885	107.1			0.93	0.73		
7年目	R 20	2%	0.7730	107.1			0.93	0.72		
8年目	R 21	2%	0.7579	107.1			0.93	0.70		
9年目	R 22	2%	0.7430	107.1			0.93	0.69		
10年目	R 23	2%	0.7284	107.1			0.93	0.68		
11年目	R 24	2%	0.7142	107.1			0.93	0.66		
12年目	R 25	2%	0.7002	107.1			0.93	0.65		
13年目	R 26	2%	0.6864	107.1			0.93	0.64		
14年目	R 27	2%	0.6730	107.1			0.93	0.62		
15年目	R 28	2%	0.6598	107.1			0.93	0.61		
16年目	R 29	2%	0.6468	107.1			0.93	0.60		
17年目	R 30	2%	0.6342	107.1			0.93	0.59		
18年目	R 31	2%	0.6217	107.1			0.93	0.58		
19年目	R 32	2%	0.6095	107.1			0.93	0.57		
20年目	R 33	2%	0.5976	107.1			0.93	0.55		
21年目	R 34	2%	0.5859	107.1			0.93	0.54		
22年目	R 35	2%	0.5744	107.1			0.93	0.53		
23年目	R 36	2%	0.5631	107.1			0.93	0.52		
24年目	R 37	2%	0.5521	107.1			0.93	0.51		
25年目	R 38	2%	0.5412	107.1			0.93	0.50		
26年目	R 39	2%	0.5306	107.1			0.93	0.49		
27年目	R 40	2%	0.5202	107.1			0.93	0.48		
28年目	R 41	2%	0.5100	107.1			0.93	0.47		
29年目	R 42	2%	0.5000	107.1			0.93	0.46		
30年目	R 43	2%	0.4902	107.1			0.93	0.45		
31年目	R 44	2%	0.4806	107.1			0.93	0.45		
32年目	R 45	2%	0.4712	107.1			0.93	0.44		
33年目	R 46	2%	0.4619	107.1			0.93	0.43		
34年目	R 47	2%	0.4529	107.1			0.93	0.42		
35年目	R 48	2%	0.4440	107.1			0.93	0.41		
36年目	R 49	2%	0.4353	107.1			0.93	0.40		
37年目	R 50	2%	0.4268	107.1			0.93	0.40		
38年目	R 51	2%	0.4184	107.1			0.93	0.39		
39年目	R 52	2%	0.4102	107.1			0.93	0.38		
40年目	R 53	2%	0.4022	107.1			0.93	0.37		
41年目	R 54	2%	0.3943	107.1			0.93	0.37		
42年目	R 55	2%	0.3865	107.1			0.93	0.36		
43年目	R 56	2%	0.3790	107.1			0.93	0.35		
44年目	R 57	2%	0.3715	107.1			0.93	0.34		
45年目	R 58	2%	0.3642	107.1			0.93	0.34		
46年目	R 59	2%	0.3571	107.1			0.93	0.33		
47年目	R 60	2%	0.3501	107.1			0.93	0.32		
48年目	R 61	2%	0.3432	107.1			0.93	0.32		
49年目	R 62	2%	0.3365	107.1	-2.10	-0.71	0.93	0.31		
合 計					192.23	183.17	46.36	26.39	0.00	0.00
単純事業費計					194.33		46.36		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	2%	0.8880	107.1	144.37	49.73	29.70	223.80	198.73	13.49	4.26	1.98	19.72	17.51	5.16	4.58	248.68	220.82
1年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8706	107.1	144.22	50.06	29.43	223.72	194.76	13.47	4.29	1.96	19.72	17.17	5.15	4.48	248.58	216.41
2年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8535	107.1	144.07	50.39	29.16	223.63	190.86	13.46	4.32	1.94	19.71	16.83	5.14	4.39	248.49	212.08
3年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8368	107.1	143.92	50.72	28.89	223.54	187.05	13.44	4.34	1.92	19.71	16.49	5.14	4.30	248.39	207.84
4年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8203	107.1	143.77	51.05	28.63	223.45	183.31	13.43	4.37	1.90	19.71	16.17	5.13	4.21	248.29	203.69
5年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.8043	107.1	143.62	51.38	28.36	223.36	179.64	13.42	4.40	1.89	19.70	15.85	5.13	4.12	248.20	199.62
6年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7885	107.1	143.47	51.72	28.09	223.27	176.05	13.40	4.43	1.87	19.70	15.53	5.12	4.04	248.10	195.62
7年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7730	107.1	143.32	52.05	27.82	223.19	172.53	13.39	4.46	1.85	19.70	15.23	5.12	3.96	248.00	191.71
8年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7579	107.1	143.17	52.38	27.55	223.10	169.08	13.37	4.49	1.83	19.69	14.93	5.11	3.87	247.90	187.88
9年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7430	107.1	142.10	52.37	27.35	221.82	164.81	13.27	4.49	1.82	19.58	14.55	5.08	3.78	246.48	183.14
10年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7284	107.1	141.03	52.36	27.14	220.53	160.65	13.17	4.48	1.81	19.46	14.18	5.05	3.68	245.05	178.51
11年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7142	107.1	139.96	52.35	26.94	219.25	156.58	13.07	4.48	1.79	19.35	13.82	5.02	3.58	243.62	173.99
12年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7002	107.1	138.89	52.34	26.73	217.97	152.61	12.97	4.48	1.78	19.24	13.47	4.99	3.49	242.19	169.57
13年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6864	107.1	137.82	52.33	26.53	216.69	148.74	12.87	4.48	1.76	19.12	13.13	4.96	3.40	240.77	165.27
14年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6730	107.1	136.75	52.33	26.32	215.40	144.96	12.77	4.48	1.75	19.01	12.79	4.93	3.32	239.34	161.07
15年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6598	107.1	135.68	52.32	26.12	214.12	141.27	12.67	4.48	1.74	18.89	12.47	4.90	3.23	237.91	156.97
16年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6468	107.1	134.62	52.31	25.91	212.84	137.67	12.57	4.48	1.72	18.78	12.15	4.86	3.15	236.48	152.97
17年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6342	107.1	133.55	52.30	25.71	211.56	134.16	12.47	4.48	1.71	18.67	11.84	4.83	3.07	235.06	149.06
18年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6217	107.1	132.48	52.29	25.50	210.27	130.73	12.38	4.48	1.70	18.55	11.53	4.80	2.99	233.63	145.25
19年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6095	107.1	131.41	52.28	25.30	208.99	127.39	12.28	4.48	1.68	18.44	11.24	4.77	2.91	232.20	141.53
20年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5976	107.1	130.34	52.28	25.10	207.71	124.12	12.18	4.48	1.67	18.32	10.95	4.74	2.83	230.77	137.91
21年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5859	107.1	129.27	52.27	24.89	206.43	120.94	12.08	4.48	1.66	18.21	10.67	4.71	2.76	229.35	134.36
22年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5744	107.1	128.20	52.26	24.69	205.15	117.83	11.98	4.48	1.64	18.09	10.39	4.68	2.69	227.92	130.91
23年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5631	107.1	127.13	52.25	24.48	203.86	114.80	11.88	4.48	1.63	17.98	10.12	4.65	2.62	226.49	127.54
24年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5521	107.1	126.06	52.24	24.28	202.58	111.84	11.78	4.47	1.62	17.87	9.86	4.62	2.55	225.06	124.25
25年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5412	107.1	124.99	52.23	24.07	201.30	108.95	11.68	4.47	1.60	17.75	9.61	4.59	2.48	223.64	121.04
26年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5306	107.1	123.92	52.23	23.87	200.02	106.14	11.58	4.47	1.59	17.64	9.36	4.56	2.42	222.21	117.91
27年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5202	107.1	122.85	52.22	23.66	198.73	103.39	11.48	4.47	1.57	17.52	9.12	4.52	2.35	220.78	114.86
28年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5100	107.1	121.79	52.21	23.46	197.45	100.71	11.38	4.47	1.56	17.41	8.88	4.49	2.29	219.35	111.88
29年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	2%	0.5000	107.1	120.72	52.20	23.25	196.17	98.09	11.28	4.47	1.55	17.29	8.65	4.46	2.23	217.93	108.97
30年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4902	107.1	119.65	52.19	23.05	194.89	95.54	11.18	4.47	1.53	17.18	8.42	4.43	2.17	216.50	106.13
31年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4806	107.1	118.58	52.18	22.84	193.60	93.05	11.08	4.47	1.52	17.07	8.20	4.40	2.11	215.07	103.36
32年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4712	107.1	117.51	52.18	22.64	192.32	90.62	10.98	4.47	1.51	16.95	7.99	4.37	2.06	213.64	100.67
33年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4619	107.1	116.44	52.17	22.43	191.04	88.25	10.88	4.47	1.49	16.84	7.78	4.34	2.00	212.21	98.03
34年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4529	107.1	115.37	52.16	22.23	189.76	85.94	10.78	4.47	1.48	16.72					

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	2%	0.8880	107.1	24.22	11.58	4.02	39.83	35.36	4.81	1.19	0.78	6.78	6.02	2.05	1.82	48.66	43.21
1年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8706	107.1	24.19	11.66	3.99	39.84	34.68	4.81	1.19	0.77	6.78	5.90	2.05	1.78	48.67	42.37
2年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8535	107.1	24.17	11.74	3.95	39.86	34.02	4.80	1.20	0.77	6.77	5.78	2.04	1.75	48.68	41.54
3年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8368	107.1	24.14	11.82	3.91	39.87	33.36	4.80	1.21	0.76	6.77	5.66	2.04	1.71	48.69	40.74
4年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8203	107.1	24.12	11.89	3.88	39.89	32.72	4.79	1.22	0.75	6.77	5.55	2.04	1.67	48.69	39.95
5年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.8043	107.1	24.09	11.97	3.84	39.90	32.09	4.79	1.23	0.75	6.76	5.44	2.04	1.64	48.70	39.17
6年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7885	107.1	24.07	12.05	3.81	39.92	31.48	4.78	1.23	0.74	6.76	5.33	2.04	1.61	48.71	38.41
7年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7730	107.1	24.04	12.12	3.77	39.93	30.87	4.78	1.24	0.73	6.75	5.22	2.03	1.57	48.72	37.66
8年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7579	107.1	24.02	12.20	3.73	39.95	30.28	4.77	1.25	0.72	6.75	5.11	2.03	1.54	48.73	36.93
9年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7430	107.1	23.84	12.20	3.71	39.74	29.53	4.74	1.25	0.72	6.71	4.98	2.02	1.50	48.47	36.01
10年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7284	107.1	23.66	12.20	3.68	39.53	28.80	4.70	1.25	0.71	6.67	4.86	2.01	1.46	48.21	35.12
11年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7142	107.1	23.48	12.19	3.65	39.32	28.08	4.67	1.25	0.71	6.62	4.73	2.00	1.42	47.94	34.24
12年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7002	107.1	23.30	12.19	3.62	39.11	27.39	4.63	1.25	0.70	6.58	4.61	1.98	1.39	47.68	33.38
13年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6864	107.1	23.12	12.19	3.59	38.90	26.71	4.60	1.25	0.70	6.54	4.49	1.97	1.35	47.42	32.55
14年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6730	107.1	22.94	12.19	3.57	38.70	26.04	4.56	1.25	0.69	6.50	4.38	1.96	1.32	47.15	31.73
15年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6598	107.1	22.76	12.19	3.54	38.49	25.39	4.52	1.25	0.69	6.46	4.26	1.95	1.28	46.89	30.94
16年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6468	107.1	22.58	12.18	3.51	38.28	24.76	4.49	1.25	0.68	6.42	4.15	1.93	1.25	46.63	30.16
17年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6342	107.1	22.40	12.18	3.48	38.07	24.14	4.45	1.25	0.68	6.38	4.04	1.92	1.22	46.37	29.40
18年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6217	107.1	22.22	12.18	3.46	37.86	23.54	4.42	1.25	0.67	6.34	3.94	1.91	1.19	46.10	28.66
19年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6095	107.1	22.04	12.18	3.43	37.65	22.95	4.38	1.25	0.67	6.30	3.84	1.90	1.16	45.84	27.94
20年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5976	107.1	21.86	12.18	3.40	37.44	22.37	4.35	1.25	0.66	6.25	3.74	1.88	1.13	45.58	27.24
21年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5859	107.1	21.69	12.17	3.37	37.23	21.81	4.31	1.25	0.65	6.21	3.64	1.87	1.10	45.32	26.55
22年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5744	107.1	21.51	12.17	3.34	37.02	21.27	4.27	1.25	0.65	6.17	3.54	1.86	1.07	45.05	25.88
23年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5631	107.1	21.33	12.17	3.32	36.81	20.73	4.24	1.25	0.64	6.13	3.45	1.85	1.04	44.79	25.22
24年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5521	107.1	21.15	12.17	3.29	36.60	20.21	4.20	1.25	0.64	6.09	3.36	1.84	1.01	44.53	24.58
25年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5412	107.1	20.97	12.17	3.26	36.40	19.70	4.17	1.25	0.63	6.05	3.27	1.82	0.99	44.27	23.96
26年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5306	107.1	20.79	12.17	3.23	36.19	19.20	4.13	1.25	0.63	6.01	3.19	1.81	0.96	44.00	23.35
27年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5202	107.1	20.61	12.16	3.21	35.98	18.72	4.10	1.25	0.62	5.97	3.10	1.80	0.94	43.74	22.76
28年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5100	107.1	20.43	12.16	3.18	35.77	18.24	4.06	1.25	0.62	5.92	3.02	1.79	0.91	43.48	22.18
29年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	2%	0.5000	107.1	20.25	12.16	3.15	35.56	17.78	4.03	1.25	0.61	5.88	2.94	1.77	0.89	43.22	21.61
30年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4902	107.1	20.07	12.16	3.12	35.35	17.33	3.99	1.25	0.61	5.84	2.86	1.76	0.86	42.95	21.06
31年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4806	107.1	19.89	12.16	3.09	35.14	16.89	3.95	1.25	0.60	5.80	2.79	1.75	0.84	42.69	20.52
32年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4712	107.1	19.71	12.15	3.07	34.93	16.46	3.92	1.25	0.60	5.76	2.71	1.74	0.82	42.43	19.99
33年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4619	107.1	19.53	12.15	3.04	34.72	16.04	3.88	1.25	0.59	5.72	2.64	1.72	0.80	42.17	19.48
34年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4529	107.1	19.35	12.15	3.01	34.51	15.63	3.85	1.24	0.58	5.68	2.57	1.71	0.78	41.90	18.98
35年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99078	0.99281	2%	0.4440	107.1	19.17	12.15	2.98	34.31	15.23	3.81	1							

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(事業全体)							維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
							単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
		0.27	24.2	6.43						
年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－59年目	S 47	4%	7.5395	50.2	0.09	1.38				
－58年目	S 48	4%	7.2495	57.8						
－57年目	S 49	4%	6.9707	69.0						
－56年目	S 50	4%	6.7026	72.9	0.63	6.24				
－55年目	S 51	4%	6.4448	79.1	3.79	33.09				
－54年目	S 52	4%	6.1969	83.8	1.76	13.96				
－53年目	S 53	4%	5.9586	87.4	1.46	10.64				
－52年目	S 54	4%	5.7294	89.6	4.90	33.55				
－51年目	S 55	4%	5.5090	95.3	5.76	35.65				
－50年目	S 56	4%	5.2972	97.8	5.52	32.03				
－49年目	S 57	4%	5.0934	98.9	2.94	16.21				
－48年目	S 58	4%	4.8975	99.8	6.00	31.53				
－47年目	S 59	4%	4.7092	101.8	9.28	45.99				
－46年目	S 60	4%	4.5280	102.6	11.73	55.45				
－45年目	S 61	4%	4.3539	104.4	11.75	52.46				
－44年目	S 62	4%	4.1864	104.1	14.90	64.18				
－43年目	S 63	4%	4.0254	104.7	10.07	41.46				
－42年目	H 1	4%	3.8706	107.5	10.04	38.71				
－41年目	H 2	4%	3.7217	109.9	9.52	34.53				
－40年目	H 3	4%	3.5786	112.5	18.95	64.56				
－39年目	H 4	4%	3.4409	114.1	6.62	21.37				
－38年目	H 5	4%	3.3086	114.4	19.99	61.91				
－37年目	H 6	4%	3.1813	114.3	1.38	4.12				
－36年目	H 7	4%	3.0590	113.7	4.42	12.74				
－35年目	H 8	4%	2.9413	113.2	0.75	2.09				
－34年目	H 9	4%	2.8282	114.2	3.14	8.34				
－33年目	H 10	4%	2.7194	113.6	4.48	11.48				
－32年目	H 11	4%	2.6148	112.0	13.52	33.82				
－31年目	H 12	4%	2.5143	110.7	16.97	41.29				
－30年目	H 13	4%	2.4176	109.4	49.69	117.61				
－29年目	H 14	4%	2.3246	107.6	48.10	111.28				
－28年目	H 15	4%	2.2352	106.1	44.48	100.35				
－27年目	H 16	4%	2.1492	105.0	51.35	112.58				
－26年目	H 17	4%	2.0665	103.7	64.94	138.61				
－25年目	H 18	4%	1.9871	103.0	59.05	122.01				
－24年目	H 19	4%	1.9106	102.1	75.47	151.25				
－23年目	H 20	4%	1.8371	101.6	60.56	117.28				
－22年目	H 21	4%	1.7665	100.3	56.63	106.81				
－21年目	H 22	4%	1.6985	98.6	47.25	87.18				
－20年目	H 23	4%	1.6332	97.2	43.30	77.92				
－19年目	H 24	4%	1.5704	96.4	44.99	78.49				
－18年目	H 25	4%	1.5100	96.4	51.88	87.04				
－17年目	H 26	4%	1.4519	98.7	38.69	60.96				
－16年目	H 27	4%	1.3961	100.2	35.94	53.62				
－15年目	H 28	4%	1.3424	100.2	45.95	65.93				
－14年目	H 29	4%	1.2908	100.5	54.48	74.93				
－13年目	H 30	4%	1.2411	100.4	37.61	49.79				
－12年目	R 1	4%	1.1934	101.2	48.64	61.44				
－11年目	R 2	4%	1.1475	101.9	48.93	59.01				
－10年目	R 3	4%	1.1033	101.8	67.11	77.90				
－9年目	R 4	4%	1.0609	102.7	76.28	84.39				
－8年目	R 5	1%	1.0201	107.1	79.88	81.49				
－7年目	R 6	1%	1.0100	107.1	74.00	74.74				
基準年	R 7	1%	1.0000	107.1	49.65	49.65				
－5年目	R 8	1%	0.9901	107.1	49.05	48.57				
－4年目	R 9	1%	0.9803	107.1	40.17	39.38				
－3年目	R 10	1%	0.9706	107.1	36.68	35.60				
－2年目	R 11	1%	0.9610	107.1	35.05	33.68				
－1年目	R 12	1%	0.9515	107.1	33.37	31.75				
供用開始年次	R 13	1%	0.9420	107.1			5.85	5.51		
1年目	R 14	1%	0.9327	107.1			5.85	5.45		
2年目	R 15	1%	0.9235	107.1			5.85	5.40		
3年目	R 16	1%	0.9143	107.1			5.85	5.34		
4年目	R 17	1%	0.9053	107.1			5.85	5.29		
5年目	R 18	1%	0.8963	107.1			5.85	5.24		
6年目	R 19	1%	0.8874	107.1			5.85	5.19		
7年目	R 20	1%	0.8787	107.1			5.85	5.14		
8年目	R 21	1%	0.8700	107.1			5.85	5.09		
9年目	R 22	1%	0.8613	107.1			5.85	5.03		
10年目	R 23	1%	0.8528	107.1			5.85	4.99		
11年目	R 24	1%	0.8444	107.1			5.85	4.94		
12年目	R 25	1%	0.8360	107.1			5.85	4.89		
13年目	R 26	1%	0.8277	107.1			5.85	4.84		
14年目	R 27	1%	0.8195	107.1			5.85	4.79		
15年目	R 28	1%	0.8114	107.1			5.85	4.74		
16年目	R 29	1%	0.8034	107.1			5.85	4.70		
17年目	R 30	1%	0.7954	107.1			5.85	4.65		
18年目	R 31	1%	0.7876	107.1			5.85	4.60		
19年目	R 32	1%	0.7798	107.1			5.85	4.56		
20年目	R 33	1%	0.7720	107.1			5.85	4.51		
21年目	R 34	1%	0.7644	107.1			5.85	4.47		
22年目	R 35	1%	0.7568	107.1			5.85	4.42		
23年目	R 36	1%	0.7493	107.1			5.85	4.38		
24年目	R 37	1%	0.7419	107.1			5.85	4.34		
25年目	R 38	1%	0.7346	107.1			5.85	4.29		
26年目	R 39	1%	0.7273	107.1			5.85	4.25		
27年目	R 40	1%	0.7201	107.1			5.85	4.21		
28年目	R 41	1%	0.7130	107.1			5.85	4.17		
29年目	R 42	1%	0.7059	107.1			5.85	4.13		
30年目	R 43	1%	0.6989	107.1			5.85	4.09		
31年目	R 44	1%	0.6920	107.1			5.85	4.05		
32年目	R 45	1%	0.6852	107.1			5.85	4.01		
33年目	R 46	1%	0.6784	107.1			5.85	3.97		
34年目	R 47	1%	0.6717	107.1			5.85	3.93		
35年目	R 48	1%	0.6650	107.1			5.85	3.89		
36年目	R 49	1%	0.6584	107.1			5.85	3.85		
37年目	R 50	1%	0.6519	107.1			5.85	3.81		
38年目	R 51	1%	0.6454	107.1			5.85	3.77		
39年目	R 52	1%	0.6391	107.1			5.85	3.74		
40年目	R 53	1%	0.6327	107.1			5.85	3.70		
41年目	R 54	1%	0.6265	107.1			5.85	3.66		
42年目	R 55	1%	0.6203	107.1			5.85	3.63		
43年目	R 56	1%	0.6141	107.1			5.85	3.59		
44年目	R 57	1%	0.6080	107.1			5.85	3.55		
45年目	R 58	1%	0.6020	107.1			5.85	3.52		
46年目	R 59	1%	0.5961	107.1			5.85	3.48		
47年目	R 60	1%	0.5902	107.1			5.85	3.45		
48年目	R 61	1%	0.5843	107.1			5.85	3.42		
49年目	R 62	1%	0.5785	107.1	－163.18	－94.40	5.85	3.38		
合 計					1586.35	3105.58	292.27	218.00	0.00	0.00
単純事業費計					1749.53		292.27		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道1号 静清バイパス(残事業)

					単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
					0.43		2.4		1.02	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 7	1%	1.0000	107.1						
－5年目	R 8	1%	0.9901	107.1	49.05	48.57				
－4年目	R 9	1%	0.9803	107.1	40.17	39.38				
－3年目	R 10	1%	0.9706	107.1	36.68	35.60				
－2年目	R 11	1%	0.9610	107.1	35.05	33.68				
－1年目	R 12	1%	0.9515	107.1	33.37	31.75				
供用開始年次	R 13	1%	0.9420	107.1			0.93	0.87		
1年目	R 14	1%	0.9327	107.1			0.93	0.86		
2年目	R 15	1%	0.9235	107.1			0.93	0.86		
3年目	R 16	1%	0.9143	107.1			0.93	0.85		
4年目	R 17	1%	0.9053	107.1			0.93	0.84		
5年目	R 18	1%	0.8963	107.1			0.93	0.83		
6年目	R 19	1%	0.8874	107.1			0.93	0.82		
7年目	R 20	1%	0.8787	107.1			0.93	0.81		
8年目	R 21	1%	0.8700	107.1			0.93	0.81		
9年目	R 22	1%	0.8613	107.1			0.93	0.80		
10年目	R 23	1%	0.8528	107.1			0.93	0.79		
11年目	R 24	1%	0.8444	107.1			0.93	0.78		
12年目	R 25	1%	0.8360	107.1			0.93	0.78		
13年目	R 26	1%	0.8277	107.1			0.93	0.77		
14年目	R 27	1%	0.8195	107.1			0.93	0.76		
15年目	R 28	1%	0.8114	107.1			0.93	0.75		
16年目	R 29	1%	0.8034	107.1			0.93	0.74		
17年目	R 30	1%	0.7954	107.1			0.93	0.74		
18年目	R 31	1%	0.7876	107.1			0.93	0.73		
19年目	R 32	1%	0.7798	107.1			0.93	0.72		
20年目	R 33	1%	0.7720	107.1			0.93	0.72		
21年目	R 34	1%	0.7644	107.1			0.93	0.71		
22年目	R 35	1%	0.7568	107.1			0.93	0.70		
23年目	R 36	1%	0.7493	107.1			0.93	0.69		
24年目	R 37	1%	0.7419	107.1			0.93	0.69		
25年目	R 38	1%	0.7346	107.1			0.93	0.68		
26年目	R 39	1%	0.7273	107.1			0.93	0.67		
27年目	R 40	1%	0.7201	107.1			0.93	0.67		
28年目	R 41	1%	0.7130	107.1			0.93	0.66		
29年目	R 42	1%	0.7059	107.1			0.93	0.65		
30年目	R 43	1%	0.6989	107.1			0.93	0.65		
31年目	R 44	1%	0.6920	107.1			0.93	0.64		
32年目	R 45	1%	0.6852	107.1			0.93	0.64		
33年目	R 46	1%	0.6784	107.1			0.93	0.63		
34年目	R 47	1%	0.6717	107.1			0.93	0.62		
35年目	R 48	1%	0.6650	107.1			0.93	0.62		
36年目	R 49	1%	0.6584	107.1			0.93	0.61		
37年目	R 50	1%	0.6519	107.1			0.93	0.60		
38年目	R 51	1%	0.6454	107.1			0.93	0.60		
39年目	R 52	1%	0.6391	107.1			0.93	0.59		
40年目	R 53	1%	0.6327	107.1			0.93	0.59		
41年目	R 54	1%	0.6265	107.1			0.93	0.58		
42年目	R 55	1%	0.6203	107.1			0.93	0.58		
43年目	R 56	1%	0.6141	107.1			0.93	0.57		
44年目	R 57	1%	0.6080	107.1			0.93	0.56		
45年目	R 58	1%	0.6020	107.1			0.93	0.56		
46年目	R 59	1%	0.5961	107.1			0.93	0.55		
47年目	R 60	1%	0.5902	107.1			0.93	0.55		
48年目	R 61	1%	0.5843	107.1			0.93	0.54		
49年目	R 62	1%	0.5785	107.1	-2.10	-1.21	0.93	0.54		
合 計					192.23	187.77	46.36	34.58	0.00	0.00
単純事業費計					194.33		46.36		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率				社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		(東海ブロック)							乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計																	
供用開始年次	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	1%	0.9420	107.1	144.37	49.73	29.70	223.80	210.83	13.49	4.26	1.98	19.72	18.58	5.16	4.86	248.68	234.27
1年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9327	107.1	144.22	50.06	29.43	223.72	208.66	13.47	4.29	1.96	19.72	18.39	5.15	4.80	248.58	231.86
2年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9235	107.1	144.07	50.39	29.16	223.63	206.52	13.46	4.32	1.94	19.71	18.21	5.14	4.75	248.49	229.47
3年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9143	107.1	143.92	50.72	28.89	223.54	204.39	13.44	4.34	1.92	19.71	18.02	5.14	4.70	248.39	227.11
4年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.9053	107.1	143.77	51.05	28.63	223.45	202.29	13.43	4.37	1.90	19.71	17.84	5.13	4.65	248.29	224.78
5年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8963	107.1	143.62	51.38	28.36	223.36	200.21	13.42	4.40	1.89	19.70	17.66	5.13	4.60	248.20	222.46
6年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8874	107.1	143.47	51.72	28.09	223.27	198.15	13.40	4.43	1.87	19.70	17.48	5.12	4.55	248.10	220.17
7年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8787	107.1	143.32	52.05	27.82	223.19	196.11	13.39	4.46	1.85	19.70	17.31	5.12	4.50	248.00	217.91
8年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8700	107.1	143.17	52.38	27.55	223.10	194.09	13.37	4.49	1.83	19.69	17.13	5.11	4.45	247.90	215.67
9年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8613	107.1	142.10	52.37	27.35	221.82	191.06	13.27	4.49	1.82	19.58	16.86	5.08	4.38	246.48	212.30
10年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8528	107.1	141.03	52.36	27.14	220.53	188.08	13.17	4.48	1.81	19.46	16.60	5.05	4.31	245.05	208.98
11年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8444	107.1	139.96	52.35	26.94	219.25	185.13	13.07	4.48	1.79	19.35	16.34	5.02	4.24	243.62	205.71
12年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8360	107.1	138.89	52.34	26.73	217.97	182.23	12.97	4.48	1.78	19.24	16.08	4.99	4.17	242.19	202.48
13年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8277	107.1	137.82	52.33	26.53	216.69	179.36	12.87	4.48	1.76	19.12	15.83	4.96	4.10	240.77	199.29
14年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8195	107.1	136.75	52.33	26.32	215.40	176.53	12.77	4.48	1.75	19.01	15.58	4.93	4.04	239.34	196.15
15年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8114	107.1	135.68	52.32	26.12	214.12	173.74	12.67	4.48	1.74	18.89	15.33	4.90	3.97	237.91	193.05
16年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8034	107.1	134.62	52.31	25.91	212.84	170.99	12.57	4.48	1.72	18.78	15.09	4.86	3.91	236.48	189.99
17年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7954	107.1	133.55	52.30	25.71	211.56	168.28	12.47	4.48	1.71	18.67	14.85	4.83	3.85	235.06	186.97
18年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7876	107.1	132.48	52.29	25.50	210.27	165.60	12.38	4.48	1.70	18.55	14.61	4.80	3.78	233.63	184.00
19年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7798	107.1	131.41	52.28	25.30	208.99	162.97	12.28	4.48	1.68	18.44	14.38	4.77	3.72	232.20	181.06
20年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7720	107.1	130.34	52.28	25.10	207.71	160.36	12.18	4.48	1.67	18.32	14.15	4.74	3.66	230.77	178.17
21年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7644	107.1	129.27	52.27	24.89	206.43	157.79	12.08	4.48	1.66	18.21	13.92	4.71	3.60	229.35	175.31
22年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7568	107.1	128.20	52.26	24.69	205.15	155.26	11.98	4.48	1.64	18.09	13.69	4.68	3.54	227.92	172.50
23年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7493	107.1	127.13	52.25	24.48	203.86	152.76	11.88	4.48	1.63	17.98	13.47	4.65	3.48	226.49	169.72
24年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7419	107.1	126.06	52.24	24.28	202.58	150.30	11.78	4.47	1.62	17.87	13.26	4.62	3.43	225.06	166.98
25年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7346	107.1	124.99	52.23	24.07	201.30	147.87	11.68	4.47	1.60	17.75	13.04	4.59	3.37	223.64	164.28
26年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7273	107.1	123.92	52.23	23.87	200.02	145.47	11.58	4.47	1.59	17.64	12.83	4.56	3.31	222.21	161.61
27年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7201	107.1	122.85	52.22	23.66	198.73	143.11	11.48	4.47	1.57	17.52	12.62	4.52	3.26	220.78	158.98
28年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7130	107.1	121.79	52.21	23.46	197.45	140.78	11.38	4.47	1.56	17.41	12.41	4.49	3.20	219.35	156.39
29年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	1%	0.7059	107.1	120.72	52.20	23.25	196.17	138.48	11.28	4.47	1.55	17.29	12.21	4.46	3.15	217.93	153.84
30年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6989	107.1	119.65	52.19	23.05	194.89	136.21	11.18	4.47	1.53	17.18	12.01	4.43	3.10	216.50	151.32
31年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6920	107.1	118.58	52.18	22.84	193.60	133.97	11.08	4.47	1.52	17.07	11.81	4.40	3.05	215.07	148.83
32年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6852	107.1	117.51	52.18	22.64	192.32	131.77	10.98	4.47	1.51	16.95	11.61	4.37	2.99	213.64	146.38
33年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6784	107.1	116.44	52.17	22.43	191.04	129.59	10.88	4.47	1.49	16.84	11.42	4.34	2.94	212.21	143.96
34年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6717	107.1	115.37	52.16	22.23	189.76	127.45	10.78	4.47	1.48						

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 静岡バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	1%	0.9420	107.1	24.22	11.58	4.02	39.83	37.52	4.81	1.19	0.78	6.78	6.39	2.05	1.93	48.66	45.84
1年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9327	107.1	24.19	11.66	3.99	39.84	37.16	4.81	1.19	0.77	6.78	6.32	2.05	1.91	48.67	45.39
2年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9235	107.1	24.17	11.74	3.95	39.86	36.81	4.80	1.20	0.77	6.77	6.26	2.04	1.89	48.68	44.95
3年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9143	107.1	24.14	11.82	3.91	39.87	36.46	4.80	1.21	0.76	6.77	6.19	2.04	1.87	48.69	44.51
4年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.9053	107.1	24.12	11.89	3.88	39.89	36.11	4.79	1.22	0.75	6.77	6.12	2.04	1.85	48.69	44.08
5年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8963	107.1	24.09	11.97	3.84	39.90	35.77	4.79	1.23	0.75	6.76	6.06	2.04	1.83	48.70	43.65
6年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8874	107.1	24.07	12.05	3.81	39.92	35.43	4.78	1.23	0.74	6.76	6.00	2.04	1.81	48.71	43.23
7年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8787	107.1	24.04	12.12	3.77	39.93	35.09	4.78	1.24	0.73	6.75	5.93	2.03	1.79	48.72	42.81
8年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8700	107.1	24.02	12.20	3.73	39.95	34.75	4.77	1.25	0.72	6.75	5.87	2.03	1.77	48.73	42.39
9年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8613	107.1	23.84	12.20	3.71	39.74	34.23	4.74	1.25	0.72	6.71	5.78	2.02	1.74	48.47	41.75
10年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8528	107.1	23.66	12.20	3.68	39.53	33.71	4.70	1.25	0.71	6.67	5.69	2.01	1.71	48.21	41.11
11年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8444	107.1	23.48	12.19	3.65	39.32	33.20	4.67	1.25	0.71	6.62	5.59	2.00	1.68	47.94	40.48
12年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8360	107.1	23.30	12.19	3.62	39.11	32.70	4.63	1.25	0.70	6.58	5.50	1.98	1.66	47.68	39.86
13年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8277	107.1	23.12	12.19	3.59	38.90	32.20	4.60	1.25	0.70	6.54	5.42	1.97	1.63	47.42	39.25
14年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8195	107.1	22.94	12.19	3.57	38.70	31.71	4.56	1.25	0.69	6.50	5.33	1.96	1.60	47.15	38.65
15年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8114	107.1	22.76	12.19	3.54	38.49	31.23	4.52	1.25	0.69	6.46	5.24	1.95	1.58	46.89	38.05
16年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8034	107.1	22.58	12.18	3.51	38.28	30.75	4.49	1.25	0.68	6.42	5.16	1.93	1.55	46.63	37.46
17年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7954	107.1	22.40	12.18	3.48	38.07	30.28	4.45	1.25	0.68	6.38	5.07	1.92	1.53	46.37	36.88
18年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7876	107.1	22.22	12.18	3.46	37.86	29.82	4.42	1.25	0.67	6.34	4.99	1.91	1.50	46.10	36.31
19年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7798	107.1	22.04	12.18	3.43	37.65	29.36	4.38	1.25	0.67	6.30	4.91	1.90	1.48	45.84	35.75
20年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7720	107.1	21.86	12.18	3.40	37.44	28.91	4.35	1.25	0.66	6.25	4.83	1.88	1.45	45.58	35.19
21年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7644	107.1	21.69	12.17	3.37	37.23	28.46	4.31	1.25	0.65	6.21	4.75	1.87	1.43	45.32	34.64
22年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7568	107.1	21.51	12.17	3.34	37.02	28.02	4.27	1.25	0.65	6.17	4.67	1.86	1.41	45.05	34.10
23年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7493	107.1	21.33	12.17	3.32	36.81	27.59	4.24	1.25	0.64	6.13	4.59	1.85	1.38	44.79	33.56
24年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7419	107.1	21.15	12.17	3.29	36.60	27.16	4.20	1.25	0.64	6.09	4.52	1.84	1.36	44.53	33.04
25年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7346	107.1	20.97	12.17	3.26	36.40	26.74	4.17	1.25	0.63	6.05	4.44	1.82	1.34	44.27	32.52
26年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7273	107.1	20.79	12.17	3.23	36.19	26.32	4.13	1.25	0.63	6.01	4.37	1.81	1.32	44.00	32.00
27年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7201	107.1	20.61	12.16	3.21	35.98	25.91	4.10	1.25	0.62	5.97	4.30	1.80	1.29	43.74	31.50
28年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7130	107.1	20.43	12.16	3.18	35.77	25.50	4.06	1.25	0.62	5.92	4.22	1.79	1.27	43.48	31.00
29年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	1%	0.7059	107.1	20.25	12.16	3.15	35.56	25.10	4.03	1.25	0.61	5.88	4.15	1.77	1.25	43.22	30.51
30年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6989	107.1	20.07	12.16	3.12	35.35	24.71	3.99	1.25	0.61	5.84	4.08	1.76	1.23	42.95	30.02
31年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6920	107.1	19.89	12.16	3.09	35.14	24.32	3.95	1.25	0.60	5.80	4.01	1.75	1.21	42.69	29.54
32年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6852	107.1	19.71	12.15	3.07	34.93	23.93	3.92	1.25	0.60	5.76	3.95	1.74	1.19	42.43	29.07
33年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6784	107.1	19.53	12.15	3.04	34.72	23.56	3.88	1.25	0.59	5.72	3.88	1.72	1.17	42.17	28.60
34年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6717	107.1	19.35	12.15	3.01	34.51	23.18	3.85	1.24	0.58	5.68	3.81	1.71	1.15	41.90	28.14
35年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99078	0.99281	1%	0.6650	107.1	19.17	12.15	2.98	34.31	22.81	3.81	1.24	0.58	5.64	3.75	1.70	1.13	41.64	27.69
36年目	R 49																					

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	4	24.2km

事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					142,794	
	改良費				27,778	
	土工	m3	264,537	3,186	切土、盛土	
	軟弱地盤改良工	m3	108,000	3,000		
	法面工	m²	16,066	76	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	7,235	重力式擁壁、逆T式擁壁、L型擁壁、補強土壁、ブロック積	
	管渠工	m	4,172	224		
	函渠工	m	294	574		
	排水工	m	32,869	2,974		
	中央分離帯工	m	2,135	296		
	雑工	式	1	10,213		
	橋梁費				95,994	
	100m以上	m	14,956	95,994	清水立体、鳥坂高架橋、瀬名高架橋、長尾川橋、川合高架橋、藁科川橋、牧ヶ谷IC、泉ヶ谷高架橋、丸子高架橋	
	100m未満	m				
	トンネル費				8,544	
	NATM	m	2,938	8,544	賤機山トンネル、丸子藁科トンネル	
	シールド	m				
	舗装費				5,684	
	車道舗装	m²	213,444	5,587		
	歩道舗装	m²	12,880	97		
	付帯施設費				4,794	
	交通管理施設工	式	1	1,025	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m	56,414	3,769		
②用地及補償費					21,949	
	用地費		m²	650,467	16,115	
	宅地	m²	63,659	4,788		
	田畑	m²	578,630	11,200		
	山林・原野	m²	8,178	127		
	その他	m²				
	補償費		式	1	5,834	
③間接経費			式	1	21,757	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					186,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	2	24.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.2	155	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	488	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			643	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静岡バイパス	4	24.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					19,939	
改良費					2,093	
土工			m3	34,613	512	切土、盛土
軟弱地盤改良工			m3	0	0	
法面工			m ²	3,232	7	切土法面、盛土法面
擁壁工			式	1	197	重力式擁壁、逆T式擁壁、L型擁壁、補強土壁
管渠工			m	716	31	
函渠工			m	24	21	
排水工			m	5,646	759	
中央分離帯工			m	367	69	
雑工			式	1	76	
その他			式	1	421	
橋梁費					13,041	
100m以上			m	2,853	13,041	尾羽第1～3高架橋、庵原高架橋、清水第1～3高架橋
100m未満			m			
トンネル費						
NATM			m			
シールド			m			
IC・JCT費						
IC			箇所			
JCT			箇所			
舗装費					3,711	
車道舗装			m ²	40,438	3,671	
歩道舗装			m ²	1,076	40	
付帯施設費					1,094	
交通管理施設工			式	1	241	標識工、防護柵工、道路照明等
遮音壁			m	82	853	
②用地及補償費					266	
用地費			m ²	15	210	
宅地			m ²	15	210	
田畑			m ²			
山林・原野			m ²			
その他			m ²			
補償費			式		56	
③間接経費			式	1	1,150	測設、発注者支援等
残事業費(R8以降)					21,355	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	静清バイパス	2	2.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	2.4	750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			5,100	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)(原案)

担当課: _____

担当課長名: _____

事業名	一般国道42号 松阪多気バイパス				事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局		
起終点	自: 三重県松阪市古井町 至: 三重県多気郡多気町仁田						延長	11.9km		
事業概要										
一般国道42号松阪多気バイパスは、三重県松阪市古井町から多気郡多気町仁田に至る延長11.9kmのバイパスで、松阪市街地の環状機能を併せ持ち、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、沿線地域の産業支援を目的に計画された道路。										
S62年度事業化			S59年度都市計画決定 S61年度都市計画決定		S63年度用地着手		H3年度工事着手			
全体事業費		563億円		事業進捗率(令和7年3月末時点)		約90%	供用済延長	11.9km		
計画交通量		25,800台／日								
費用対効果分析	B/C	EIRR		総費用	(残事業)/(事業全体)		総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年	
	(事業全体)	(事業全体)			101/1,313億円			701/3,159億円		
	2.4			事業費:	47/1,197億円		走行時間短縮便益:	680/2,967億円	令和7年	
	(参考) 3.2 [2%]	6.9%		維持管理費:	54/116億円		走行経費減少便益:	10/181億円		
	3.7 [1%]			更新費:			交通事故減少便益:	11/11億円		
(残事業)	(残事業)		感度分析	(事業全体)			(残事業)			
	6.9			交通量	B/C=2.2～2.6(±10%)		交通量	B/C=6.2～7.6(±10%)		
	(参考) 8.0 [2%]	34.3%		事業費	B/C=2.4～2.4(±10%)		事業費	B/C=6.6～7.3(±10%)		
	8.6 [1%]			事業期間	B/C=2.4～2.5(±20%)		事業期間	B/C=6.6～7.2(±20%)		
事業の効果等										
① 円滑なモビリティの確保										
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。										
・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。										
・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(三重交通 飯南松阪高校線等)が存在する										
② 物流効率化の支援										
・重要港湾(津松阪港)へのアクセス向上が見込まれる。										
③ 都市の再生										
・広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する										
・DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する。										
④ 個性ある地域の形成										
・鉄道(JR紀勢線)により一体的発展が阻害されている地区を解消する。										
⑤ 災害への備え										
・第一次緊急輸送道路として位置付けられている										
⑥ 地球環境の保全										
・CO2排出量の削減が見込まれる。										
⑦ 生活環境の改善・保全										
・NO2排出量の削減が見込まれる。										
・SPM排出量の削減が見込まれる。										
関係する地方公共団体等の意見										
地域から頂いた主な意見等：										
一般国道42号松阪多気バイパス整備促進期成同盟会より立体工事の早期完成及び全線4車線化の早期実現の要望を受けている。										
三重県知事の意見：										

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・松阪市街地を迂回する松阪多気バイパスが、平成29年度に全線暫定2車線開通（現道拡幅区間含む）。
- ・松阪多気バイパスの並行区間（旧国道42号）の死傷事故率は、県内直轄国道の約3倍と高い状況であったが、全線暫定2車線開通後には、整備前の6割以下となり大幅に減少。
- ・多気町に、宿泊施設・温浴施設・飲食店・製造販売店・物販店・産直市場・農園等を有する「VISON」が2021年春に開業予定。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約90%、用地進捗率は100%（令和7年3月末時点）。平成29年度に全線暫定2車線開通。
- ・朝田立体区間について、改良工や橋梁上部工を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・朝田立体区間の早期供用を目指し、工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

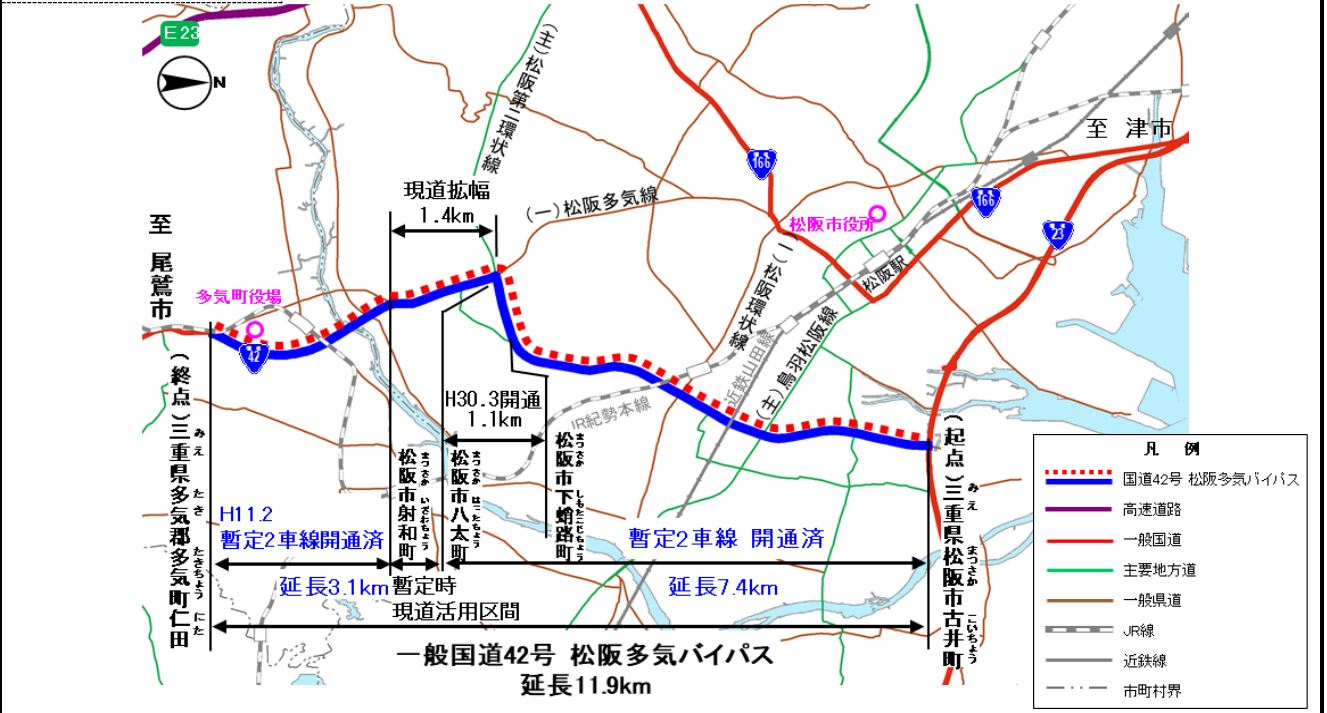
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進。
- ・橋梁上部工事において、狭隘な現場での架設計画にBIM/CIMモデルを活用することで、作業性を向上し、作業時間の短縮を図る。

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額に社会的割引率（4%）を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対する費用便益分析結果を参考として併記している（〔 〕内は社会的割引率の値）

（再評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 松阪多気バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B／C）＝2.4 （経済的純現在価値（B－C）＝1,846億円、経済的内部収益率（E I R R）＝6.9%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）		指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保		
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：14271.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間：3901.9万人・時間/年（14271.1万人・時間/年 ⇒10369.2万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：（国道166号） 並行区間の渋滞損失時間：103.6万人・時間/年（小津町～多気町役場南交差点間） 並行区間の渋滞損失削減率：約3.3割削減（小津町～多気町役場南交差点間）	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	鎌田町交差点～宮町交差点の旅行速度（18.0km/h⇒20.0km/h）	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		

1. 活力	円滑なモビリティの確保	☒ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通により4路線が運行（飯南波瀬線、宇気郷線、中部台公園線（期間限定）、飯南松阪高校線）
		☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		☐ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援		
		☒ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	クリスタルタウンから津松阪港（重要港湾）へのアクセス性向上（クリスタルタウン～津松阪港：約44分⇒約28分）
		☐ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生		
		☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		☒ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	県道松阪第二環状線との一体整備により、環状ネットワークを形成
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		☒ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路(松阪バイパス)として位置付けあり
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築		
		☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

1. 活力	個性ある地域の形成			
	☒ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	上川町～虹が丘町地区、JR紀勢本線による分断		
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される			
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成			
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる			
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
	無電柱化による美しい町並みの形成			
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり			
	☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
	安全で安心できるくらしの確保			
	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			
	3. 安全	安全な生活環境の確保		
		☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		
☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される				
災害への備え				
☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する				
☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置付けがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		三重県緊急輸送道路ネットワーク計画：第一次緊急輸送道路		
☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する				
☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置付けがある場合）				
☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される				
☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する				

4. 環境		
	地球環境の保全	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約10.6千t/年(1,301.2千t/年⇒1,290.6千t/年)
	生活環境の改善・保全	
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：旧国道42号（小津町～多気町役場南交差点間） 排出削減量：約8.7t／年、排出削減率：約2.8割削減 (バイパス事業の場合) 松阪多気バイパス区間 NOx排出増加量：約43.2t／年
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：旧国道42号（小津町～多気町役場南交差点間） 排出削減量：約0.6t／年、排出削減率：約3.1割削減 (バイパス事業の場合) 松阪多気バイパス区間 SPM排出増加量：約2.4t／年
	☐ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,800	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	535億円	215億円		750億円
うち残事業分	54億円	160億円		214億円
基準年における 現在価値 (C)	1,197億円	116億円		1,313億円
うち残事業分	47億円	54億円		101億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	平成30年度、令和14年度			
単年便益 (初年便益)	82億円	6.0億円	0.05億円	88億円
基準年における 現在価値 (B)	2,967億円	181億円	11億円	3,159億円
うち残事業分	680億円	10億円	11億円	701億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比（B／C）	2.4 [4%]	[参考] 3.2 [2%]	[参考] 3.7 [1%]
経済的純現在価値（B－C）	1,846億円 [4%]	[参考] 2,805億円 [2%]	[参考] 3,508億円 [1%]
経済的内部収益率（EIRR）	6.9%		

※〔 〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（B／C）	6.9 [4%]	[参考] 8.0 [2%]	[参考] 8.6 [1%]
経済的純現在価値（B－C）	600億円 [4%]	[参考] 983億円 [2%]	[参考] 1,293億円 [1%]
経済的内部収益率（EIRR）	34.3%		

※〔 〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	25,800	±10%	2.2～2.6
事業費	535億円	±10%	2.4～2.4
事業期間	45年	±20%	2.4～2.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	25,800	±10%	6.2～7.6
事業費	54億円	±10%	6.6～7.3
事業期間	6年	±20%	6.6～7.2

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道42号 松阪多気バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 松阪多気バイパス 11.9km		交通量※ ¹	[台/日]	－	25,800
		走行時間※ ²	[分]	－	18
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	93.12
②主な周辺道路※ ⁴	国道166号 7.2km	交通量	[台/日]	21,400	19,200
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	116.56	99.88
	松阪第2環状線 2.8km	交通量	[台/日]	14,500	6,900
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	24.77	7.29
	松阪多気線 4.5km	交通量	[台/日]	11,500	10,900
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	29.26	25.22
③その他道路合計 1654.6km		走行時間費用	[億円/年]	5,701.61	5,523.15

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1681.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,872.20	5,748.66	123.54

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道42号 松阪多気バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 松阪多気バイパス 11.9km		交通量※ ¹	[台/日]	14,600	25,800
		走行時間※ ²	[分]	29	18
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	87.91	93.12
②主な周辺道路※ ⁴	国道166号 7.2km	交通量	[台/日]	21,400	19,200
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	116.60	99.88
	松阪第2環状線 2.8km	交通量	[台/日]	11,900	6,900
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	17.17	7.29
	松阪多気線 4.5km	交通量	[台/日]	11,900	10,900
		走行時間	[分]	14	12
		走行時間費用	[億円/年]	32.84	25.22
③その他道路合計 1654.6km		走行時間費用	[億円/年]	5,537.36	5,523.15

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1681.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,791.88	5,748.66	43.22

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のため参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和7年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
		Q-V式を用いた配分	☐	
	配分交通量の推計手法	転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax～Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	☐			

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		☒
		その他 (		

事業名: 一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐	
		標準投資パターンを採用	☒	
		その他()	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	☐
維持管理費を考慮			☐	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-31年目	S 62	4%	4.4388	104.1	0.20	0.91				
-30年目	S 63	4%	4.2681	104.7	3.55	15.50				
-29年目	H 1	4%	4.1039	107.5	4.43	18.11				
-28年目	H 2	4%	3.9461	109.9	6.39	24.59				
-27年目	H 3	4%	3.7943	112.5	10.05	36.30				
-26年目	H 4	4%	3.6484	114.1	14.02	48.01				
-25年目	H 5	4%	3.5081	114.4	15.12	49.66				
-24年目	H 6	4%	3.3731	114.3	18.01	56.93				
-23年目	H 7	4%	3.2434	113.7	31.34	95.75				
-22年目	H 8	4%	3.1187	113.2	44.52	131.36				
-21年目	H 9	4%	2.9987	114.2	27.41	77.08				
-20年目	H 10	4%	2.8834	113.6	32.59	88.60				
-19年目	H 11	4%	2.7725	112.0	15.91	42.18				
-18年目	H 12	4%	2.6658	110.7	16.64	42.93				
-17年目	H 13	4%	2.5633	109.4	16.34	41.00				
-16年目	H 14	4%	2.4647	107.6	18.03	44.23				
-15年目	H 15	4%	2.3699	106.1	10.65	25.49				
-14年目	H 16	4%	2.2788	105.0	13.19	30.66				
-13年目	H 17	4%	2.1911	103.7	25.16	56.93				
-12年目	H 18	4%	2.1068	103.0	15.39	33.72				
-11年目	H 19	4%	2.0258	102.1	10.41	22.13				
-10年目	H 20	4%	1.9479	101.6	7.75	15.91				
-9年目	H 21	4%	1.8730	100.3	1.42	2.84				
-8年目	H 22	4%	1.8009	98.6	2.38	4.66				
-7年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.48	0.91				
-6年目	H 24	4%	1.6651	96.4	2.57	4.76				
-5年目	H 25	4%	1.6010	96.4	1.95	3.48				
-4年目	H 26	4%	1.5395	98.7	3.29	5.49				
-3年目	H 27	4%	1.4802	100.2	15.00	23.73				
-2年目	H 28	4%	1.4233	100.3	14.54	22.09				
-1年目	H 29	4%	1.3686	100.5	9.26	13.50				
暫定供用開始年次	H 30	4%	1.3159	100.4	4.91	6.89	2.96	4.16		
1年目	R 1	4%	1.2653	101.2	8.00	10.71	2.97	3.98		
2年目	R 2	4%	1.2167	101.9	11.27	14.42	2.97	3.80		
3年目	R 3	4%	1.1699	101.8	17.09	21.04	2.97	3.66		
4年目	R 4	4%	1.1249	102.7	10.73	12.58	2.97	3.49		
5年目	R 5	4%	1.0816	107.1	5.36	5.80	2.97	3.22		
6年目	R 6	4%	1.0400	107.1	6.55	6.81	2.97	3.09		
基準年	R 7	4%	1.0000	107.1	9.11	9.11	2.97	2.97		
8年目	R 8	4%	0.9615	107.1	6.95	6.69	2.97	2.86		
9年目	R 9	4%	0.9246	107.1	8.03	7.42	2.97	2.75		
10年目	R 10	4%	0.8890	107.1	8.99	7.99	2.97	2.64		
11年目	R 11	4%	0.8548	107.1	11.29	9.65	2.97	2.54		
12年目	R 12	4%	0.8219	107.1	11.67	9.59	2.97	2.44		
13年目	R 13	4%	0.7903	107.1	7.31	5.78	2.97	2.35		
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			4.82	3.66		
15年目	R 15	4%	0.7307	107.1			4.82	3.52		
16年目	R 16	4%	0.7026	107.1			4.82	3.39		
17年目	R 17	4%	0.6756	107.1			4.82	3.26		
18年目	R 18	4%	0.6496	107.1			4.82	3.13		
19年目	R 19	4%	0.6246	107.1			4.82	3.01		
20年目	R 20	4%	0.6006	107.1			4.82	2.89		
21年目	R 21	4%	0.5775	107.1			4.82	2.78		
22年目	R 22	4%	0.5553	107.1			4.82	2.68		
23年目	R 23	4%	0.5339	107.1			4.82	2.57		
24年目	R 24	4%	0.5134	107.1			4.82	2.47		
25年目	R 25	4%	0.4936	107.1			4.82	2.38		
26年目	R 26	4%	0.4746	107.1			4.82	2.29		
27年目	R 27	4%	0.4564	107.1			4.82	2.20		
28年目	R 28	4%	0.4388	107.1			4.82	2.11		
29年目	R 29	4%	0.4220	107.1			4.82	2.03		
30年目	R 30	4%	0.4057	107.1			4.82	1.95		
31年目	R 31	4%	0.3901	107.1			4.82	1.88		
32年目	R 32	4%	0.3751	107.1			4.82	1.81		
33年目	R 33	4%	0.3607	107.1			4.82	1.74		
34年目	R 34	4%	0.3468	107.1			4.82	1.67		
35年目	R 35	4%	0.3335	107.1			4.82	1.61		
36年目	R 36	4%	0.3207	107.1			4.82	1.55		
37年目	R 37	4%	0.3083	107.1			4.82	1.49		
38年目	R 38	4%	0.2965	107.1			4.82	1.43		
39年目	R 39	4%	0.2851	107.1			4.82	1.37		
40年目	R 40	4%	0.2741	107.1			4.82	1.32		
41年目	R 41	4%	0.2636	107.1			4.82	1.27		
42年目	R 42	4%	0.2534	107.1			4.82	1.22		
43年目	R 43	4%	0.2437	107.1			4.82	1.17		
44年目	R 44	4%	0.2343	107.1			4.82	1.13		
45年目	R 45	4%	0.2253	107.1			4.82	1.09		
46年目	R 46	4%	0.2166	107.1			4.82	1.04		
47年目	R 47	4%	0.2083	107.1			4.82	1.00		
48年目	R 48	4%	0.2003	107.1			4.82	0.97		
49年目	R 49	4%	0.1926	107.1	-87.09	-16.77	4.82	0.93		
合計					448.17	1197.15	215.06	115.95	0.00	0.00
単純事業費計					535.26		215.06		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道42号 松阪多気バイパス(残事業)

					単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
					0.29		11.9		3.51	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 8	4%	0.9615	107.1	6.95	6.69				
-5年目	R 9	4%	0.9246	107.1	8.03	7.42				
-4年目	R 10	4%	0.8890	107.1	8.99	7.99				
-3年目	R 11	4%	0.8548	107.1	11.29	9.65				
-2年目	R 12	4%	0.8219	107.1	11.67	9.59				
-1年目	R 13	4%	0.7903	107.1	7.31	5.78				
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			3.19	2.42		
1年目	R 15	4%	0.7307	107.1			3.19	2.33		
2年目	R 16	4%	0.7026	107.1			3.19	2.24		
3年目	R 17	4%	0.6756	107.1			3.19	2.16		
4年目	R 18	4%	0.6496	107.1			3.19	2.07		
5年目	R 19	4%	0.6246	107.1			3.19	1.99		
6年目	R 20	4%	0.6006	107.1			3.19	1.92		
7年目	R 21	4%	0.5775	107.1			3.19	1.84		
8年目	R 22	4%	0.5553	107.1			3.19	1.77		
9年目	R 23	4%	0.5339	107.1			3.19	1.70		
10年目	R 24	4%	0.5134	107.1			3.19	1.64		
11年目	R 25	4%	0.4936	107.1			3.19	1.58		
12年目	R 26	4%	0.4746	107.1			3.19	1.51		
13年目	R 27	4%	0.4564	107.1			3.19	1.46		
14年目	R 28	4%	0.4388	107.1			3.19	1.40		
15年目	R 29	4%	0.4220	107.1			3.19	1.35		
16年目	R 30	4%	0.4057	107.1			3.19	1.29		
17年目	R 31	4%	0.3901	107.1			3.19	1.24		
18年目	R 32	4%	0.3751	107.1			3.19	1.20		
19年目	R 33	4%	0.3607	107.1			3.19	1.15		
20年目	R 34	4%	0.3468	107.1			3.19	1.11		
21年目	R 35	4%	0.3335	107.1			3.19	1.06		
22年目	R 36	4%	0.3207	107.1			3.19	1.02		
23年目	R 37	4%	0.3083	107.1			3.19	0.98		
24年目	R 38	4%	0.2965	107.1			3.19	0.95		
25年目	R 39	4%	0.2851	107.1			3.19	0.91		
26年目	R 40	4%	0.2741	107.1			3.19	0.87		
27年目	R 41	4%	0.2636	107.1			3.19	0.84		
28年目	R 42	4%	0.2534	107.1			3.19	0.81		
29年目	R 43	4%	0.2437	107.1			3.19	0.78		
30年目	R 44	4%	0.2343	107.1			3.19	0.75		
31年目	R 45	4%	0.2253	107.1			3.19	0.72		
32年目	R 46	4%	0.2166	107.1			3.19	0.69		
33年目	R 47	4%	0.2083	107.1			3.19	0.66		
34年目	R 48	4%	0.2003	107.1			3.19	0.64		
35年目	R 49	4%	0.1926	107.1			3.19	0.61		
36年目	R 50	4%	0.1852	107.1			3.19	0.59		
37年目	R 51	4%	0.1780	107.1			3.19	0.57		
38年目	R 52	4%	0.1712	107.1			3.19	0.55		
39年目	R 53	4%	0.1646	107.1			3.19	0.53		
40年目	R 54	4%	0.1583	107.1			3.19	0.51		
41年目	R 55	4%	0.1522	107.1			3.19	0.49		
42年目	R 56	4%	0.1463	107.1			3.19	0.47		
43年目	R 57	4%	0.1407	107.1			3.19	0.45		
44年目	R 58	4%	0.1353	107.1			3.19	0.43		
45年目	R 59	4%	0.1301	107.1			3.19	0.42		
46年目	R 60	4%	0.1251	107.1			3.19	0.40		
47年目	R 61	4%	0.1203	107.1			3.19	0.38		
48年目	R 62	4%	0.1157	107.1			3.19	0.37		
49年目	R 63	4%	0.1112	107.1			3.19	0.35		
合計					54.25	47.12	159.55	54.18	0.00	0.00
単純事業費計					54.25		159.55		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 東海ブロック				社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
														乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)				
		乗用車	普通貨物車	合計	(A)				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 30	0.99916	1.00857	0.98540	0.99810	4%	1.3159	100.4	54.55	15.05	12.19	81.78	114.79	4.53	0.88	0.55	5.96	8.36	0.05	0.08	87.79	123.23
1年目	R 1	0.99916	1.00850	0.98518	0.99809	4%	1.2653	101.2	54.50	15.18	12.01	81.68	109.38	4.53	0.88	0.54	5.95	7.97	0.05	0.07	87.69	117.42
2年目	R 2	0.99916	1.00843	0.98496	0.99809	4%	1.2167	101.9	54.45	15.30	11.83	81.59	104.33	4.52	0.89	0.53	5.95	7.61	0.05	0.07	87.59	112.01
3年目	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1699	101.8	54.41	15.43	11.65	81.49	100.30	4.52	0.90	0.53	5.94	7.32	0.05	0.07	87.49	107.68
4年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.1249	102.7	54.36	15.56	11.47	81.40	95.49	4.51	0.91	0.52	5.94	6.97	0.05	0.06	87.39	102.52
5年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	4%	1.0816	107.1	54.32	15.69	11.30	81.30	87.94	4.51	0.91	0.51	5.94	6.42	0.05	0.06	87.29	94.42
6年目	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	4%	1.0400	107.1	54.27	15.82	11.12	81.21	84.46	4.51	0.92	0.50	5.93	6.17	0.05	0.06	87.19	90.68
基準年	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	4%	1.0000	107.1	54.22	15.95	10.94	81.11	81.11	4.50	0.93	0.49	5.93	5.93	0.05	0.05	87.09	87.09
8年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	4%	0.9615	107.1	54.18	16.08	10.76	81.02	77.90	4.50	0.94	0.49	5.92	5.69	0.05	0.05	86.99	83.65
9年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	4%	0.9246	107.1	54.13	16.21	10.58	80.92	74.82	4.50	0.94	0.48	5.92	5.47	0.05	0.05	86.90	80.34
10年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	4%	0.8890	107.1	54.09	16.34	10.41	80.83	71.86	4.49	0.95	0.47	5.91	5.26	0.05	0.05	86.80	77.16
11年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	4%	0.8548	107.1	54.04	16.47	10.23	80.73	69.01	4.49	0.96	0.46	5.91	5.05	0.05	0.05	86.70	74.11
12年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	4%	0.8219	107.1	53.99	16.59	10.05	80.64	66.28	4.48	0.97	0.45	5.90	4.85	0.05	0.04	86.60	71.17
13年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	4%	0.7903	107.1	53.94	16.71	9.96	80.61	63.70	4.48	0.97	0.45	5.90	4.66	0.05	0.04	86.56	68.41
供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7599	107.1	92.14	17.29	15.04	124.47	94.58	5.33	0.89	0.32	6.55	4.98	0.75	0.57	131.77	100.13
15年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7307	107.1	92.04	17.41	14.90	124.35	90.86	5.33	0.90	0.32	6.55	4.78	0.75	0.55	131.65	96.19
16年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.7026	107.1	91.95	17.52	14.77	124.24	87.29	5.32	0.90	0.32	6.54	4.60	0.75	0.53	131.53	92.41
17年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6756	107.1	91.85	17.64	14.63	124.12	83.85	5.32	0.91	0.31	6.54	4.42	0.75	0.50	131.41	88.78
18年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6496	107.1	91.75	17.75	14.49	124.00	80.55	5.31	0.91	0.31	6.54	4.25	0.75	0.49	131.29	85.28
19年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6246	107.1	91.66	17.87	14.36	123.89	77.38	5.31	0.92	0.31	6.53	4.08	0.75	0.47	131.17	81.93
20年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.6006	107.1	91.56	17.98	14.22	123.77	74.34	5.30	0.93	0.31	6.53	3.92	0.75	0.45	131.05	78.71
21年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5775	107.1	91.47	18.10	14.09	123.65	71.41	5.29	0.93	0.30	6.53	3.77	0.74	0.43	130.93	75.61
22年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5553	107.1	91.37	18.21	13.95	123.53	68.60	5.29	0.94	0.30	6.53	3.62	0.74	0.41	130.81	72.64
23年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5339	107.1	90.69	18.21	13.85	122.75	65.53	5.25	0.94	0.30	6.49	3.46	0.74	0.39	129.97	69.39
24年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.5134	107.1	90.00	18.21	13.74	121.96	62.61	5.21	0.94	0.30	6.44	3.31	0.73	0.38	129.13	66.30
25年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4936	107.1	89.32	18.21	13.64	121.17	59.81	5.17	0.94	0.29	6.40	3.16	0.73	0.36	128.30	63.33
26年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4746	107.1	88.64	18.20	13.54	120.38	57.13	5.13	0.94	0.29	6.36	3.02	0.73	0.34	127.46	60.49
27年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4564	107.1	87.96	18.20	13.43	119.59	54.58	5.09	0.94	0.29	6.32	2.88	0.72	0.33	126.63	57.79
28年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4388	107.1	87.28	18.20	13.33	118.80	52.13	5.05	0.94	0.29	6.28	2.75	0.72	0.31	125.79	55.20
29年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4220	107.1	86.59	18.19	13.22	118.01	49.80	5.01	0.94	0.28	6.23	2.63	0.71	0.30	124.96	52.73
30年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4057	107.1	85.91	18.19	13.12	117.22	47.56	4.97	0.94	0.28	6.19	2.51	0.71	0.29	124.12	50.36
31年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3901	107.1	85.23	18.19	13.02	116.43	45.42	4.93	0.94	0.28	6.15	2.40	0.70	0.27	123.29	48.09
32年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3751	107.1	84.55	18.18	12.91	115.65	43.38	4.89	0.94	0.28	6.11	2.29	0.70	0.26	122.45	45.93
33年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3607	107.1	83.86	18.18	12.81	114.86	41.43	4.85	0.94	0.28	6.07	2.19	0.69	0.25	121.62	43.87
34年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3468	107.1	83.18	18.18	12.71	114.07	39.56	4.82	0.94	0.27	6.02	2.09	0.69	0.24	120.78	41.89
35年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3335	107.1	82.50	18.18	12.60	113.28	37.78	4.78	0.94	0.27	5.98	2.00	0.69	0.23	119.95	40.00
36年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3207	107.1	81.82	18.17	12.50	112.49	36.08	4.74	0.94	0.27	5.94	1.91	0.68	0.22	119.11	38.20
37年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3083	107.1	81.14	18.17	12.40	111.70	34.44	4.70	0.94	0.27	5.90	1.82				

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(残事業)

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 東海ブロック				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター 107.1	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7599	107.1	38.26	0.48	5.17	43.90	33.36	0.62	0.01	0.01	0.65	0.49	0.70	0.53	45.24	34.38
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7307	107.1	38.22	0.48	5.12	43.81	32.01	0.62	0.01	0.01	0.65	0.47	0.70	0.51	45.16	33.00
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.7026	107.1	38.18	0.48	5.07	43.73	30.72	0.62	0.01	0.01	0.65	0.46	0.70	0.49	45.07	31.67
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6756	107.1	38.14	0.49	5.03	43.65	29.49	0.62	0.01	0.01	0.65	0.44	0.69	0.47	44.99	30.39
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6496	107.1	38.10	0.49	4.98	43.56	28.30	0.62	0.01	0.01	0.65	0.42	0.69	0.45	44.90	29.17
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6246	107.1	38.06	0.49	4.93	43.48	27.16	0.62	0.01	0.01	0.65	0.40	0.69	0.43	44.82	27.99
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.6006	107.1	38.02	0.50	4.89	43.40	26.06	0.62	0.01	0.01	0.65	0.39	0.69	0.42	44.74	26.87
7年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5775	107.1	37.98	0.50	4.84	43.31	25.01	0.62	0.01	0.01	0.64	0.37	0.69	0.40	44.65	25.79
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5553	107.1	37.94	0.50	4.79	43.23	24.01	0.62	0.01	0.01	0.64	0.36	0.69	0.38	44.57	24.75
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5339	107.1	37.65	0.50	4.76	42.91	22.91	0.61	0.01	0.01	0.64	0.34	0.69	0.37	44.24	23.62
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.5134	107.1	37.37	0.50	4.72	42.59	21.87	0.61	0.01	0.01	0.63	0.33	0.68	0.35	43.91	22.54
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4936	107.1	37.09	0.50	4.69	42.27	20.87	0.60	0.01	0.01	0.63	0.31	0.68	0.33	43.58	21.51
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4746	107.1	36.80	0.50	4.65	41.95	19.91	0.60	0.01	0.01	0.63	0.30	0.67	0.32	43.25	20.53
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4564	107.1	36.52	0.50	4.61	41.64	19.00	0.59	0.01	0.01	0.62	0.28	0.67	0.31	42.93	19.59
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4388	107.1	36.24	0.50	4.58	41.32	18.13	0.59	0.01	0.01	0.62	0.27	0.67	0.29	42.60	18.69
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4220	107.1	35.95	0.50	4.54	41.00	17.30	0.58	0.01	0.01	0.61	0.26	0.66	0.28	42.27	17.84
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4057	107.1	35.67	0.50	4.51	40.68	16.50	0.58	0.01	0.01	0.61	0.25	0.66	0.27	41.94	17.02
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3901	107.1	35.39	0.50	4.47	40.36	15.74	0.58	0.01	0.01	0.60	0.23	0.65	0.25	41.61	16.23
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3751	107.1	35.10	0.50	4.44	40.04	15.02	0.57	0.01	0.01	0.60	0.22	0.65	0.24	41.29	15.49
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3607	107.1	34.82	0.50	4.40	39.72	14.33	0.57	0.01	0.01	0.59	0.21	0.65	0.23	40.96	14.77
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3468	107.1	34.54	0.50	4.36	39.40	13.66	0.56	0.01	0.01	0.59	0.20	0.64	0.22	40.63	14.09
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3335	107.1	34.25	0.50	4.33	39.08	13.03	0.56	0.01	0.01	0.58	0.19	0.64	0.21	40.30	13.44
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3207	107.1	33.97	0.50	4.29	38.76	12.43	0.55	0.01	0.01	0.58	0.19	0.63	0.20	39.98	12.82
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3083	107.1	33.69	0.50	4.26	38.45	11.85	0.55	0.01	0.01	0.57	0.18	0.63	0.19	39.65	12.22
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2965	107.1	33.40	0.50	4.22	38.13	11.30	0.54	0.01	0.01	0.57	0.17	0.62	0.19	39.32	11.66
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2851	107.1	33.12	0.50	4.19	37.81	10.78	0.54	0.01	0.01	0.56	0.16	0.62	0.18	38.99	11.12
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2741	107.1	32.84	0.50	4.15	37.49	10.28	0.53	0.01	0.01	0.56	0.15	0.62	0.17	38.66	10.60
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2636	107.1	32.55	0.50	4.12	37.17	9.80	0.53	0.01	0.01	0.55	0.15	0.61	0.16	38.34	10.11
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2534	107.1	32.27	0.50	4.08	36.85	9.34	0.52	0.01	0.01	0.55	0.14	0.61	0.15	38.01	9.63
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2437	107.1	31.99	0.50	4.04	36.53	8.90	0.52	0.01	0.01	0.55	0.13	0.60	0.15	37.68	9.18
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2343	107.1	31.70	0.50	4.01	36.21	8.48	0.52	0.01	0.01	0.54	0.13	0.60	0.14	37.35	8.75
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	4%	0.2253	107.1	31.42	0.50	3.97	35.89	8.09	0.51	0.01	0.01	0.54	0.12	0.59	0.13	37.02	8.34
32年目	R 46	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	4%	0.2166	107.1	31.14	0.50	3.94	35.57	7.71	0.51	0.01	0.01	0.53	0.12	0.59	0.13	36.70	7.95
33年目	R 47	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	4%	0.2083	107.1	30.85	0.50	3.90	35.26	7.34	0.50	0.01	0.01	0.53	0.11	0.59	0.12	36.37	7.58
34年目	R 48	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	4%	0.2003	107.1	30.57	0.50	3.87	34.94	7.00	0.50	0.01	0.01	0.52	0.10	0.58	0.12	36.04	7.22
35年目	R 49	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	4%	0.1926	107.1	30.29	0.50	3.83	34.62	6.67	0.49	0.01	0.01	0.52	0.10	0.58	0.11	35.71	6.88
36年目	R 50	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	4%	0.1852	107.1	30.00	0.50	3.79	34.30	6.35	0.49	0.01	0.01	0.51	0.09	0.57	0.11	35.38	6.55
37年目	R 51	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	4%	0.1780	107.1	29.72	0.50	3.76	33.98	6.05	0.48	0.01	0.01	0.51	0.09	0.57	0.10	35.06	6.24
38年目	R 52	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	4%	0.1712	107.														

費用の現在価値算定表

										維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名:一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)										単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
										0.45	11.9	5.30
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-31年目	S 62	4%	4.2701	104.1	0.20	0.88						
-30年目	S 63	4%	4.1059	104.7	3.55	14.91						
-29年目	H 1	4%	3.9480	107.5	4.43	17.42						
-28年目	H 2	4%	3.7962	109.9	6.39	23.65						
-27年目	H 3	4%	3.6502	112.5	10.05	34.92						
-26年目	H 4	4%	3.5098	114.1	14.02	46.19						
-25年目	H 5	4%	3.3748	114.4	15.12	47.77						
-24年目	H 6	4%	3.2450	114.3	18.01	54.77						
-23年目	H 7	4%	3.1202	113.7	31.34	92.11						
-22年目	H 8	4%	3.0002	113.2	44.52	126.37						
-21年目	H 9	4%	2.8848	114.2	27.41	74.15						
-20年目	H 10	4%	2.7738	113.6	32.59	85.23						
-19年目	H 11	4%	2.6671	112.0	15.91	40.58						
-18年目	H 12	4%	2.5645	110.7	16.64	41.29						
-17年目	H 13	4%	2.4659	109.4	16.34	39.45						
-16年目	H 14	4%	2.3711	107.6	18.03	42.55						
-15年目	H 15	4%	2.2799	106.1	10.65	24.52						
-14年目	H 16	4%	2.1922	105.0	13.19	29.49						
-13年目	H 17	4%	2.1079	103.7	25.16	54.77						
-12年目	H 18	4%	2.0268	103.0	15.39	32.44						
-11年目	H 19	4%	1.9488	102.1	10.41	21.29						
-10年目	H 20	4%	1.8738	101.6	7.75	15.31						
-9年目	H 21	4%	1.8017	100.3	1.42	2.74						
-8年目	H 22	4%	1.7324	98.6	2.38	4.48						
-7年目	H 23	4%	1.6658	97.2	0.48	0.87						
-6年目	H 24	4%	1.6017	96.4	2.57	4.58						
-5年目	H 25	4%	1.5401	96.4	1.95	3.34						
-4年目	H 26	4%	1.4809	98.7	3.29	5.28						
-3年目	H 27	4%	1.4239	100.2	15.00	22.83						
-2年目	H 28	4%	1.3691	100.3	14.54	21.25						
-1年目	H 29	4%	1.3164	100.5	9.26	12.99						
暫定供用開始年次	H 30	4%	1.2658	100.4	4.91	6.63	2.96	4.00				
1年目	R 1	4%	1.2171	101.2	8.00	10.30	2.97	3.83				
2年目	R 2	4%	1.1703	101.9	11.27	13.87	2.97	3.66				
3年目	R 3	4%	1.1253	101.8	17.09	20.23	2.97	3.52				
4年目	R 4	4%	1.0820	102.7	10.73	12.10	2.97	3.35				
5年目	R 5	2%	1.0404	107.1	5.36	5.58	2.97	3.09				
6年目	R 6	2%	1.0200	107.1	6.55	6.68	2.97	3.03				
基準年	R 7	2%	1.0000	107.1	9.11	9.11	2.97	2.97				
8年目	R 8	2%	0.9804	107.1	6.95	6.82	2.97	2.91				
9年目	R 9	2%	0.9612	107.1	8.03	7.72	2.97	2.86				
10年目	R 10	2%	0.9423	107.1	8.99	8.47	2.97	2.80				
11年目	R 11	2%	0.9238	107.1	11.29	10.43	2.97	2.75				
12年目	R 12	2%	0.9057	107.1	11.67	10.57	2.97	2.69				
13年目	R 13	2%	0.8880	107.1	7.31	6.49	2.97	2.64				
供用開始年次	R 14	2%	0.8706	107.1			4.82	4.19				
15年目	R 15	2%	0.8535	107.1			4.82	4.11				
16年目	R 16	2%	0.8368	107.1			4.82	4.03				
17年目	R 17	2%	0.8203	107.1			4.82	3.95				
18年目	R 18	2%	0.8043	107.1			4.82	3.88				
19年目	R 19	2%	0.7885	107.1			4.82	3.80				
20年目	R 20	2%	0.7730	107.1			4.82	3.72				
21年目	R 21	2%	0.7579	107.1			4.82	3.65				
22年目	R 22	2%	0.7430	107.1			4.82	3.58				
23年目	R 23	2%	0.7284	107.1			4.82	3.51				
24年目	R 24	2%	0.7142	107.1			4.82	3.44				
25年目	R 25	2%	0.7002	107.1			4.82	3.37				
26年目	R 26	2%	0.6864	107.1			4.82	3.31				
27年目	R 27	2%	0.6730	107.1			4.82	3.24				
28年目	R 28	2%	0.6598	107.1			4.82	3.18				
29年目	R 29	2%	0.6468	107.1			4.82	3.12				
30年目	R 30	2%	0.6342	107.1			4.82	3.06				
31年目	R 31	2%	0.6217	107.1			4.82	3.00				
32年目	R 32	2%	0.6095	107.1			4.82	2.94				
33年目	R 33	2%	0.5976	107.1			4.82	2.88				
34年目	R 34	2%	0.5859	107.1			4.82	2.82				
35年目	R 35	2%	0.5744	107.1			4.82	2.77				
36年目	R 36	2%	0.5631	107.1			4.82	2.71				
37年目	R 37	2%	0.5521	107.1			4.82	2.66				
38年目	R 38	2%	0.5412	107.1			4.82	2.61				
39年目	R 39	2%	0.5306	107.1			4.82	2.56				
40年目	R 40	2%	0.5202	107.1			4.82	2.51				
41年目	R 41	2%	0.5100	107.1			4.82	2.46				
42年目	R 42	2%	0.5000	107.1			4.82	2.41				
43年目	R 43	2%	0.4902	107.1			4.82	2.36				
44年目	R 44	2%	0.4806	107.1			4.82	2.32				
45年目	R 45	2%	0.4712	107.1			4.82	2.27				
46年目	R 46	2%	0.4619	107.1			4.82	2.23				
47年目	R 47	2%	0.4529	107.1			4.82	2.18				
48年目	R 48	2%	0.4440	107.1			4.82	2.14				
49年目	R 49	2%	0.4353	107.1	-87.09	-37.91	4.82	2.10				
合計					448.17	1135.51	215.06	153.16	0.00	0.00		
単純事業費計					535.26		215.06		0.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道42号 松阪多気バイパス(残事業)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 8	2%	0.9804	107.1	6.95	6.82				
-5年目	R 9	2%	0.9612	107.1	8.03	7.72				
-4年目	R 10	2%	0.9423	107.1	8.99	8.47				
-3年目	R 11	2%	0.9238	107.1	11.29	10.43				
-2年目	R 12	2%	0.9057	107.1	11.67	10.57				
-1年目	R 13	2%	0.8880	107.1	7.31	6.49				
供用開始年次	R 14	2%	0.8706	107.1			3.19	2.78		
1年目	R 15	2%	0.8535	107.1			3.19	2.72		
2年目	R 16	2%	0.8368	107.1			3.19	2.67		
3年目	R 17	2%	0.8203	107.1			3.19	2.62		
4年目	R 18	2%	0.8043	107.1			3.19	2.57		
5年目	R 19	2%	0.7885	107.1			3.19	2.52		
6年目	R 20	2%	0.7730	107.1			3.19	2.47		
7年目	R 21	2%	0.7579	107.1			3.19	2.42		
8年目	R 22	2%	0.7430	107.1			3.19	2.37		
9年目	R 23	2%	0.7284	107.1			3.19	2.32		
10年目	R 24	2%	0.7142	107.1			3.19	2.28		
11年目	R 25	2%	0.7002	107.1			3.19	2.23		
12年目	R 26	2%	0.6864	107.1			3.19	2.19		
13年目	R 27	2%	0.6730	107.1			3.19	2.15		
14年目	R 28	2%	0.6598	107.1			3.19	2.11		
15年目	R 29	2%	0.6468	107.1			3.19	2.06		
16年目	R 30	2%	0.6342	107.1			3.19	2.02		
17年目	R 31	2%	0.6217	107.1			3.19	1.98		
18年目	R 32	2%	0.6095	107.1			3.19	1.94		
19年目	R 33	2%	0.5976	107.1			3.19	1.91		
20年目	R 34	2%	0.5859	107.1			3.19	1.87		
21年目	R 35	2%	0.5744	107.1			3.19	1.83		
22年目	R 36	2%	0.5631	107.1			3.19	1.80		
23年目	R 37	2%	0.5521	107.1			3.19	1.76		
24年目	R 38	2%	0.5412	107.1			3.19	1.73		
25年目	R 39	2%	0.5306	107.1			3.19	1.69		
26年目	R 40	2%	0.5202	107.1			3.19	1.66		
27年目	R 41	2%	0.5100	107.1			3.19	1.63		
28年目	R 42	2%	0.5000	107.1			3.19	1.60		
29年目	R 43	2%	0.4902	107.1			3.19	1.56		
30年目	R 44	2%	0.4806	107.1			3.19	1.53		
31年目	R 45	2%	0.4712	107.1			3.19	1.50		
32年目	R 46	2%	0.4619	107.1			3.19	1.47		
33年目	R 47	2%	0.4529	107.1			3.19	1.45		
34年目	R 48	2%	0.4440	107.1			3.19	1.42		
35年目	R 49	2%	0.4353	107.1			3.19	1.39		
36年目	R 50	2%	0.4268	107.1			3.19	1.36		
37年目	R 51	2%	0.4184	107.1			3.19	1.34		
38年目	R 52	2%	0.4102	107.1			3.19	1.31		
39年目	R 53	2%	0.4022	107.1			3.19	1.28		
40年目	R 54	2%	0.3943	107.1			3.19	1.26		
41年目	R 55	2%	0.3865	107.1			3.19	1.23		
42年目	R 56	2%	0.3790	107.1			3.19	1.21		
43年目	R 57	2%	0.3715	107.1			3.19	1.19		
44年目	R 58	2%	0.3642	107.1			3.19	1.16		
45年目	R 59	2%	0.3571	107.1			3.19	1.14		
46年目	R 60	2%	0.3501	107.1			3.19	1.12		
47年目	R 61	2%	0.3432	107.1			3.19	1.10		
48年目	R 62	2%	0.3365	107.1			3.19	1.07		
49年目	R 63	2%	0.3299	107.1			3.19	1.05		
合計					54.25	50.50	159.55	89.04	0.00	0.00
単純事業費計					54.25		159.55		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 東海ブロック				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 30	0.99916	1.00857	0.98540	0.99810	4%	1.2658	100.4	54.55	15.05	12.19	81.78	110.42	4.53	0.88	0.55	5.96	8.04	0.05	0.07	87.79	118.54
1年目	R 1	0.99916	1.00850	0.98518	0.99809	4%	1.2171	101.2	54.50	15.18	12.01	81.68	105.21	4.53	0.88	0.54	5.95	7.67	0.05	0.07	87.69	112.95
2年目	R 2	0.99916	1.00843	0.98496	0.99809	4%	1.1703	101.9	54.45	15.30	11.83	81.59	100.36	4.52	0.89	0.53	5.95	7.32	0.05	0.07	87.59	107.74
3年目	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1253	101.8	54.41	15.43	11.65	81.49	96.48	4.52	0.90	0.53	5.94	7.04	0.05	0.06	87.49	103.58
4年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0820	102.7	54.36	15.56	11.47	81.40	91.85	4.51	0.91	0.52	5.94	6.70	0.05	0.06	87.39	98.61
5年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	2%	1.0404	107.1	54.32	15.69	11.30	81.30	84.59	4.51	0.91	0.51	5.94	6.17	0.05	0.06	87.29	90.82
6年目	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	2%	1.0200	107.1	54.27	15.82	11.12	81.21	82.83	4.51	0.92	0.50	5.93	6.05	0.05	0.05	87.19	88.94
基準年	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	2%	1.0000	107.1	54.22	15.95	10.94	81.11	81.11	4.50	0.93	0.49	5.93	5.93	0.05	0.05	87.09	87.09
8年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	2%	0.9804	107.1	54.18	16.08	10.76	81.02	79.43	4.50	0.94	0.49	5.92	5.81	0.05	0.05	86.99	85.29
9年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	2%	0.9612	107.1	54.13	16.21	10.58	80.92	77.78	4.50	0.94	0.48	5.92	5.69	0.05	0.05	86.90	83.52
10年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	2%	0.9423	107.1	54.09	16.34	10.41	80.83	76.17	4.49	0.95	0.47	5.91	5.57	0.05	0.05	86.80	81.79
11年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	2%	0.9238	107.1	54.04	16.47	10.23	80.73	74.58	4.49	0.96	0.46	5.91	5.46	0.05	0.05	86.70	80.09
12年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	2%	0.9057	107.1	53.99	16.59	10.05	80.64	73.04	4.48	0.97	0.45	5.90	5.35	0.05	0.05	86.60	78.43
13年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	2%	0.8880	107.1	53.94	16.71	9.96	80.61	71.58	4.48	0.97	0.45	5.90	5.24	0.05	0.05	86.56	76.87
供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8706	107.1	92.14	17.29	15.04	124.47	108.36	5.33	0.89	0.32	6.55	5.70	0.75	0.65	131.77	114.72
15年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8535	107.1	92.04	17.41	14.90	124.35	106.14	5.33	0.90	0.32	6.55	5.59	0.75	0.64	131.65	112.36
16年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8368	107.1	91.95	17.52	14.77	124.24	103.96	5.32	0.90	0.32	6.54	5.47	0.75	0.63	131.53	110.06
17年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8203	107.1	91.85	17.64	14.63	124.12	101.81	5.32	0.91	0.31	6.54	5.36	0.75	0.61	131.41	107.79
18年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.8043	107.1	91.75	17.75	14.49	124.00	99.73	5.31	0.91	0.31	6.54	5.26	0.75	0.60	131.29	105.59
19年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7885	107.1	91.66	17.87	14.36	123.89	97.68	5.31	0.92	0.31	6.53	5.15	0.75	0.59	131.17	103.42
20年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7730	107.1	91.56	17.98	14.22	123.77	95.67	5.30	0.93	0.31	6.53	5.05	0.75	0.58	131.05	101.30
21年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7579	107.1	91.47	18.10	14.09	123.65	93.72	5.29	0.93	0.30	6.53	4.95	0.74	0.56	130.93	99.23
22年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7430	107.1	91.37	18.21	13.95	123.53	91.79	5.29	0.94	0.30	6.53	4.85	0.74	0.55	130.81	97.19
23年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7284	107.1	90.69	18.21	13.85	122.75	89.41	5.25	0.94	0.30	6.49	4.72	0.74	0.54	129.97	94.67
24年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7142	107.1	90.00	18.21	13.74	121.96	87.10	5.21	0.94	0.30	6.44	4.60	0.73	0.52	129.13	92.23
25年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7002	107.1	89.32	18.21	13.64	121.17	84.84	5.17	0.94	0.29	6.40	4.48	0.73	0.51	128.30	89.84
26年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6864	107.1	88.64	18.20	13.54	120.38	82.63	5.13	0.94	0.29	6.36	4.37	0.73	0.50	127.46	87.49
27年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6730	107.1	87.96	18.20	13.43	119.59	80.48	5.09	0.94	0.29	6.32	4.25	0.72	0.49	126.63	85.22
28年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6598	107.1	87.28	18.20	13.33	118.80	78.38	5.05	0.94	0.29	6.28	4.14	0.72	0.47	125.79	83.00
29年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6468	107.1	86.59	18.19	13.22	118.01	76.33	5.01	0.94	0.28	6.23	4.03	0.71	0.46	124.96	80.82
30年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6342	107.1	85.91	18.19	13.12	117.22	74.34	4.97	0.94	0.28	6.19	3.93	0.71	0.45	124.12	78.72
31年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6217	107.1	85.23	18.19	13.02	116.43	72.39	4.93	0.94	0.28	6.15	3.82	0.70	0.44	123.29	76.65
32年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6095	107.1	84.55	18.18	12.91	115.65	70.49	4.89	0.94	0.28	6.11	3.72	0.70	0.43	122.45	74.63
33年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5976	107.1	83.86	18.18	12.81	114.86	68.64	4.85	0.94	0.28	6.07	3.63	0.69	0.41	121.62	72.68
34年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5859	107.1	83.18	18.18	12.71	114.07	66.83	4.82	0.94	0.27	6.02	3.53	0.69	0.40	120.78	70.77
35年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5744	107.1	82.50	18.18	12.60	113.28	65.07	4.78	0.94	0.27	5.98	3.44	0.69	0.39	119.95	68.90
36年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5631	107.1	81.82	18.17	12.50	112.49	63.34	4.74	0.94	0.27	5.94	3.35	0.68	0.38	119.11	67.07
37年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5521	107.1	81.14	18.17	12.40	111.70	61.67	4.70	0.94	0.27	5.90	3.26	0.68			

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(残事業)

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 東海ブロック				社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8706	107.1	38.26	0.48	5.17	43.90	38.22	0.62	0.01	0.01	0.65	0.57	0.70	0.61	45.24	39.39
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8535	107.1	38.22	0.48	5.12	43.81	37.40	0.62	0.01	0.01	0.65	0.55	0.70	0.59	45.16	38.54
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8368	107.1	38.18	0.48	5.07	43.73	36.59	0.62	0.01	0.01	0.65	0.54	0.70	0.58	45.07	37.72
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8203	107.1	38.14	0.49	5.03	43.65	35.80	0.62	0.01	0.01	0.65	0.53	0.69	0.57	44.99	36.90
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.8043	107.1	38.10	0.49	4.98	43.56	35.04	0.62	0.01	0.01	0.65	0.52	0.69	0.56	44.90	36.12
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7885	107.1	38.06	0.49	4.93	43.48	34.28	0.62	0.01	0.01	0.65	0.51	0.69	0.55	44.82	35.34
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7730	107.1	38.02	0.50	4.89	43.40	33.55	0.62	0.01	0.01	0.65	0.50	0.69	0.54	44.74	34.58
7年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7579	107.1	37.98	0.50	4.84	43.31	32.83	0.62	0.01	0.01	0.64	0.49	0.69	0.52	44.65	33.84
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7430	107.1	37.94	0.50	4.79	43.23	32.12	0.62	0.01	0.01	0.64	0.48	0.69	0.51	44.57	33.11
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7284	107.1	37.65	0.50	4.76	42.91	31.26	0.61	0.01	0.01	0.64	0.47	0.69	0.50	44.24	32.22
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7142	107.1	37.37	0.50	4.72	42.59	30.42	0.61	0.01	0.01	0.63	0.45	0.68	0.49	43.91	31.36
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7002	107.1	37.09	0.50	4.69	42.27	29.60	0.60	0.01	0.01	0.63	0.44	0.68	0.48	43.58	30.52
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6864	107.1	36.80	0.50	4.65	41.95	28.80	0.60	0.01	0.01	0.63	0.43	0.67	0.46	43.25	29.69
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6730	107.1	36.52	0.50	4.61	41.64	28.02	0.59	0.01	0.01	0.62	0.42	0.67	0.45	42.93	28.89
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6598	107.1	36.24	0.50	4.58	41.32	27.26	0.59	0.01	0.01	0.62	0.41	0.67	0.44	42.60	28.11
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6468	107.1	35.95	0.50	4.54	41.00	26.52	0.58	0.01	0.01	0.61	0.40	0.66	0.43	42.27	27.34
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6342	107.1	35.67	0.50	4.51	40.68	25.80	0.58	0.01	0.01	0.61	0.38	0.66	0.42	41.94	26.60
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6217	107.1	35.39	0.50	4.47	40.36	25.09	0.58	0.01	0.01	0.60	0.37	0.65	0.41	41.61	25.87
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6095	107.1	35.10	0.50	4.44	40.04	24.40	0.57	0.01	0.01	0.60	0.36	0.65	0.40	41.29	25.16
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5976	107.1	34.82	0.50	4.40	39.72	23.74	0.57	0.01	0.01	0.59	0.35	0.65	0.39	40.96	24.48
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5859	107.1	34.54	0.50	4.36	39.40	23.09	0.56	0.01	0.01	0.59	0.34	0.64	0.38	40.63	23.81
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5744	107.1	34.25	0.50	4.33	39.08	22.45	0.56	0.01	0.01	0.58	0.33	0.64	0.37	40.30	23.15
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5631	107.1	33.97	0.50	4.29	38.76	21.83	0.55	0.01	0.01	0.58	0.33	0.63	0.36	39.98	22.51
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5521	107.1	33.69	0.50	4.26	38.45	21.23	0.55	0.01	0.01	0.57	0.32	0.63	0.35	39.65	21.89
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5412	107.1	33.40	0.50	4.22	38.13	20.63	0.54	0.01	0.01	0.57	0.31	0.62	0.34	39.32	21.28
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5306	107.1	33.12	0.50	4.19	37.81	20.06	0.54	0.01	0.01	0.56	0.30	0.62	0.33	38.99	20.69
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5202	107.1	32.84	0.50	4.15	37.49	19.50	0.53	0.01	0.01	0.56	0.29	0.62	0.32	38.66	20.11
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5100	107.1	32.55	0.50	4.12	37.17	18.96	0.53	0.01	0.01	0.55	0.28	0.61	0.31	38.34	19.55
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.5000	107.1	32.27	0.50	4.08	36.85	18.43	0.52	0.01	0.01	0.55	0.27	0.61	0.30	38.01	19.00
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4902	107.1	31.99	0.50	4.04	36.53	17.91	0.52	0.01	0.01	0.55	0.27	0.60	0.30	37.68	18.47
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4806	107.1	31.70	0.50	4.01	36.21	17.40	0.52	0.01	0.01	0.54	0.26	0.60	0.29	37.35	17.95
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	2%	0.4712	107.1	31.42	0.50	3.97	35.89	16.91	0.51	0.01	0.01	0.54	0.25	0.59	0.28	37.02	17.45
32年目	R 46	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	2%	0.4619	107.1	31.14	0.50	3.94	35.57	16.43	0.51	0.01	0.01	0.53	0.25	0.59	0.27	36.70	16.95
33年目	R 47	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	2%	0.4529	107.1	30.85	0.50	3.90	35.26	15.97	0.50	0.01	0.01	0.53	0.24	0.59	0.27	36.37	16.47
34年目	R 48	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	2%	0.4440	107.1	30.57	0.50	3.87	34.94	15.51	0.50	0.01	0.01	0.52	0.23	0.58	0.26	36.04	16.00
35年目	R 49	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	2%	0.4353	107.1	30.29	0.50	3.83	34.62	15.07	0.49	0.01	0.01	0.52	0.23	0.58	0.25	35.71	15.55
36年目	R 50	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	2%	0.4268	107.1	30.00	0.50	3.79	34.30	14.64	0.49	0.01	0.01	0.51	0.22	0.57	0.24	35.38	15.10
37年目	R 51	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	2%	0.4184	107.1	29.72	0.50	3.76	33.98	14.22	0.48	0.01	0.01	0.51	0.21	0.57	0.24	35.06	14.67
38年目	R 52	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	2%	0.4102	107.1	29.44	0.50	3.72	33.66	13.81	0.48	0.01	0.01	0.50	0.21	0.57	0.23	34.73	14.25
39年目	R 53	0.99028	0.99983	0.99034	0.99254	2%	0.4022	107.1	29.15	0.50	3.69	33.34	13.41	0.47	0.01	0.01	0.50	0.20	0.56	0.23	34.40	13.84
40年目	R 54	0.99019	0.99983	0.99025	0.99249	2%	0.3943	107.1	28.87	0.50	3.65	33.02	13.02	0.47	0.01	0.01	0.49	0.19	0.56	0.22	34.07	13.44
41年目	R 55	0.99009	0.99983	0.99015	0.99243	2%	0.3865	107.1	28.59	0.50	3.62	32.70	12.64	0.46	0.01	0.01	0.49	0.19	0.55	0.21	33.75	13.04
42年目	R 56	0.98999	0.99983	0.99005	0.99237	2%	0.3790	107.1	28.30	0.50	3.58	32.38	12.27	0.46	0.01	0.01	0.48	0.18	0.55	0.21	33.42	12.67
43年目	R 57	0.98989	0.99983	0.98995	0.99231	2%	0.3715	107.1	28.02	0.50	3.55	32.07	11.91	0.46	0.01	0.01	0.48	0.18	0.54	0.20	33.09	12.29
44年目	R 58	0.98979	0.99983	0.98985	0.99225	2%	0.3642	107.1	27.74	0.50	3.51	31.75	11.56	0.45	0.01	0.01	0.47	0.17	0.54	0.20	32.76	11.93
45年目	R 59	0.98968	0.99983	0.98975	0.99219	2%	0.3571	107.1	27.46	0.50	3.47	31.43	11.22	0.45	0.01	0.01	0.47	0.17	0.54	0.19	32.43	11.58
46年目	R 60	0.98957	0.99983	0.98964	0.99213	2%	0.3501	107.1	27.17	0.50	3.44	31.11	10.89	0.44	0.01	0.01	0.47	0.16	0.53	0.19	32.11	11.24
47年目	R 61	0.98946	0.99983	0.98953	0.99207	2%	0.3432	107.1	26.89	0.50	3.40	30.79	10.57	0.44	0.01	0.01	0.46	0.16	0.53	0.18	31.78	10.91
48年目	R 62	0.98935	0.99983	0.98942	0.99200	2%	0.3365	107.1	26.61	0.50	3.37	30.47	10.25	0.43	0.01	0.01	0.46	0.15	0.52	0.18	31.45	10.58
49年目	R 63	0.98924	0.99983	0.98931	0.99194	2%	0.3299	107.1	26.32	0.50	3.33	30.15	9.95	0.43	0.01	0.01	0.45	0.15	0.52	0.17	31.12	10.27
合 計									1,654.36	24.90	210.61	1,889.87	1,088.46	26.89	0.69	0.59	28.18	16.22	30.98	17.73	1,949.02	1,122.41

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)										維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
										単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
										0.45	11.9	5.30
年次	年度 (基準年：R7)	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-31年目	S 62	4%	4.4388	104.1	0.20	0.91						
-30年目	S 63	4%	4.2681	104.7	3.55	15.50						
-29年目	H 1	4%	4.1039	107.5	4.43	18.11						
-28年目	H 2	4%	3.9461	109.9	6.39	24.59						
-27年目	H 3	4%	3.7943	112.5	10.05	36.30						
-26年目	H 4	4%	3.6484	114.1	14.02	48.01						
-25年目	H 5	4%	3.5081	114.4	15.12	49.66						
-24年目	H 6	4%	3.3731	114.3	18.01	56.93						
-23年目	H 7	4%	3.2434	113.7	31.34	95.75						
-22年目	H 8	4%	3.1187	113.2	44.52	131.36						
-21年目	H 9	4%	2.9987	114.2	27.41	77.08						
-20年目	H 10	4%	2.8834	113.6	32.59	88.60						
-19年目	H 11	4%	2.7725	112.0	15.91	42.18						
-18年目	H 12	4%	2.6658	110.7	16.64	42.93						
-17年目	H 13	4%	2.5633	109.4	16.34	41.00						
-16年目	H 14	4%	2.4647	107.6	18.03	44.23						
-15年目	H 15	4%	2.3699	106.1	10.65	25.49						
-14年目	H 16	4%	2.2788	105.0	13.19	30.66						
-13年目	H 17	4%	2.1911	103.7	25.16	56.93						
-12年目	H 18	4%	2.1068	103.0	15.39	33.72						
-11年目	H 19	4%	2.0258	102.1	10.41	22.13						
-10年目	H 20	4%	1.9479	101.6	7.75	15.91						
-9年目	H 21	4%	1.8730	100.3	1.42	2.84						
-8年目	H 22	4%	1.8009	98.6	2.38	4.66						
-7年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.48	0.91						
-6年目	H 24	4%	1.6651	96.4	2.57	4.76						
-5年目	H 25	4%	1.6010	96.4	1.95	3.48						
-4年目	H 26	4%	1.5395	98.7	3.29	5.49						
-3年目	H 27	4%	1.4802	100.2	15.00	23.73						
-2年目	H 28	4%	1.4233	100.3	14.54	22.09						
-1年目	H 29	4%	1.3686	100.5	9.26	13.50						
暫定供用開始年次	H 30	4%	1.3159	100.4	4.91	6.89	2.96	4.16				
1年目	R 1	4%	1.2653	101.2	8.00	10.71	2.97	3.98				
2年目	R 2	4%	1.2167	101.9	11.27	14.42	2.97	3.80				
3年目	R 3	4%	1.1699	101.8	17.09	21.04	2.97	3.66				
4年目	R 4	4%	1.1249	102.7	10.73	12.58	2.97	3.49				
5年目	R 5	4%	1.0816	107.1	5.36	5.80	2.97	3.22				
6年目	R 6	4%	1.0400	107.1	6.55	6.81	2.97	3.09				
基準年	R 7	4%	1.0000	107.1	9.11	9.11	2.97	2.97				
8年目	R 8	4%	0.9615	107.1	6.95	6.69	2.97	2.86				
9年目	R 9	4%	0.9246	107.1	8.03	7.42	2.97	2.75				
10年目	R 10	4%	0.8890	107.1	8.99	7.99	2.97	2.64				
11年目	R 11	4%	0.8548	107.1	11.29	9.65	2.97	2.54				
12年目	R 12	4%	0.8219	107.1	11.67	9.59	2.97	2.44				
13年目	R 13	4%	0.7903	107.1	7.31	5.78	2.97	2.35				
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			4.82	3.66				
15年目	R 15	4%	0.7307	107.1			4.82	3.52				
16年目	R 16	4%	0.7026	107.1			4.82	3.39				
17年目	R 17	4%	0.6756	107.1			4.82	3.26				
18年目	R 18	4%	0.6496	107.1			4.82	3.13				
19年目	R 19	4%	0.6246	107.1			4.82	3.01				
20年目	R 20	4%	0.6006	107.1			4.82	2.89				
21年目	R 21	4%	0.5775	107.1			4.82	2.78				
22年目	R 22	4%	0.5553	107.1			4.82	2.68				
23年目	R 23	4%	0.5339	107.1			4.82	2.57				
24年目	R 24	4%	0.5134	107.1			4.82	2.47				
25年目	R 25	4%	0.4936	107.1			4.82	2.38				
26年目	R 26	4%	0.4746	107.1			4.82	2.29				
27年目	R 27	4%	0.4564	107.1			4.82	2.20				
28年目	R 28	4%	0.4388	107.1			4.82	2.11				
29年目	R 29	4%	0.4220	107.1			4.82	2.03				
30年目	R 30	4%	0.4057	107.1			4.82	1.95				
31年目	R 31	4%	0.3901	107.1			4.82	1.88				
32年目	R 32	4%	0.3751	107.1			4.82	1.81				
33年目	R 33	4%	0.3607	107.1			4.82	1.74				
34年目	R 34	4%	0.3468	107.1			4.82	1.67				
35年目	R 35	4%	0.3335	107.1			4.82	1.61				
36年目	R 36	4%	0.3207	107.1			4.82	1.55				
37年目	R 37	4%	0.3083	107.1			4.82	1.49				
38年目	R 38	4%	0.2965	107.1			4.82	1.43				
39年目	R 39	4%	0.2851	107.1			4.82	1.37				
40年目	R 40	4%	0.2741	107.1			4.82	1.32				
41年目	R 41	4%	0.2636	107.1			4.82	1.27				
42年目	R 42	4%	0.2534	107.1			4.82	1.22				
43年目	R 43	4%	0.2437	107.1			4.82	1.17				
44年目	R 44	4%	0.2343	107.1			4.82	1.13				
45年目	R 45	4%	0.2253	107.1			4.82	1.09				
46年目	R 46	4%	0.2166	107.1			4.82	1.04				
47年目	R 47	4%	0.2083	107.1			4.82	1.00				
48年目	R 48	4%	0.2003	107.1			4.82	0.97				
49年目	R 49	4%	0.1926	107.1	-87.09	-16.77	4.82	0.93				
合計					448.17	1197.15	215.06	115.95	0.00	0.00		
単純事業費計					535.26		215.06		0.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

										維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名:一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)										単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
										0.45	11.9	5.30
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-31年目	S 62	4%	4.1857	104.1	0.20	0.86						
-30年目	S 63	4%	4.0247	104.7	3.55	14.61						
-29年目	H 1	4%	3.8699	107.5	4.43	17.07						
-28年目	H 2	4%	3.7211	109.9	6.39	23.18						
-27年目	H 3	4%	3.5780	112.5	10.05	34.23						
-26年目	H 4	4%	3.4404	114.1	14.02	45.27						
-25年目	H 5	4%	3.3081	114.4	15.12	46.83						
-24年目	H 6	4%	3.1809	114.3	18.01	53.69						
-23年目	H 7	4%	3.0586	113.7	31.34	90.29						
-22年目	H 8	4%	2.9410	113.2	44.52	123.88						
-21年目	H 9	4%	2.8279	114.2	27.41	72.69						
-20年目	H 10	4%	2.7191	113.6	32.59	83.55						
-19年目	H 11	4%	2.6145	112.0	15.91	39.78						
-18年目	H 12	4%	2.5139	110.7	16.64	40.48						
-17年目	H 13	4%	2.4172	109.4	16.34	38.67						
-16年目	H 14	4%	2.3242	107.6	18.03	41.71						
-15年目	H 15	4%	2.2348	106.1	10.65	24.03						
-14年目	H 16	4%	2.1488	105.0	13.19	28.91						
-13年目	H 17	4%	2.0662	103.7	25.16	53.69						
-12年目	H 18	4%	1.9867	103.0	15.39	31.80						
-11年目	H 19	4%	1.9103	102.1	10.41	20.87						
-10年目	H 20	4%	1.8368	101.6	7.75	15.00						
-9年目	H 21	4%	1.7662	100.3	1.42	2.68						
-8年目	H 22	4%	1.6983	98.6	2.38	4.39						
-7年目	H 23	4%	1.6330	97.2	0.48	0.86						
-6年目	H 24	4%	1.5702	96.4	2.57	4.49						
-5年目	H 25	4%	1.5098	96.4	1.95	3.28						
-4年目	H 26	4%	1.4517	98.7	3.29	5.17						
-3年目	H 27	4%	1.3959	100.2	15.00	22.38						
-2年目	H 28	4%	1.3422	100.3	14.54	20.83						
-1年目	H 29	4%	1.2906	100.5	9.26	12.73						
暫定供用開始年次	H 30	4%	1.2410	100.4	4.91	6.50	2.96	3.92				
1年目	R 1	4%	1.1933	101.2	8.00	10.10	2.97	3.75				
2年目	R 2	4%	1.1474	101.9	11.27	13.59	2.97	3.58				
3年目	R 3	4%	1.1033	101.8	17.09	19.84	2.97	3.45				
4年目	R 4	4%	1.0609	102.7	10.73	11.87	2.97	3.29				
5年目	R 5	1%	1.0201	107.1	5.36	5.47	2.97	3.03				
6年目	R 6	1%	1.0100	107.1	6.55	6.61	2.97	3.00				
基準年	R 7	1%	1.0000	107.1	9.11	9.11	2.97	2.97				
8年目	R 8	1%	0.9901	107.1	6.95	6.89	2.97	2.94				
9年目	R 9	1%	0.9803	107.1	8.03	7.87	2.97	2.91				
10年目	R 10	1%	0.9706	107.1	8.99	8.73	2.97	2.89				
11年目	R 11	1%	0.9610	107.1	11.29	10.85	2.97	2.86				
12年目	R 12	1%	0.9515	107.1	11.67	11.11	2.97	2.83				
13年目	R 13	1%	0.9420	107.1	7.31	6.89	2.97	2.80				
供用開始年次	R 14	1%	0.9327	107.1			4.82	4.49				
15年目	R 15	1%	0.9235	107.1			4.82	4.45				
16年目	R 16	1%	0.9143	107.1			4.82	4.41				
17年目	R 17	1%	0.9053	107.1			4.82	4.36				
18年目	R 18	1%	0.8963	107.1			4.82	4.32				
19年目	R 19	1%	0.8874	107.1			4.82	4.28				
20年目	R 20	1%	0.8787	107.1			4.82	4.23				
21年目	R 21	1%	0.8700	107.1			4.82	4.19				
22年目	R 22	1%	0.8613	107.1			4.82	4.15				
23年目	R 23	1%	0.8528	107.1			4.82	4.11				
24年目	R 24	1%	0.8444	107.1			4.82	4.07				
25年目	R 25	1%	0.8360	107.1			4.82	4.03				
26年目	R 26	1%	0.8277	107.1			4.82	3.99				
27年目	R 27	1%	0.8195	107.1			4.82	3.95				
28年目	R 28	1%	0.8114	107.1			4.82	3.91				
29年目	R 29	1%	0.8034	107.1			4.82	3.87				
30年目	R 30	1%	0.7954	107.1			4.82	3.83				
31年目	R 31	1%	0.7876	107.1			4.82	3.79				
32年目	R 32	1%	0.7798	107.1			4.82	3.76				
33年目	R 33	1%	0.7720	107.1			4.82	3.72				
34年目	R 34	1%	0.7644	107.1			4.82	3.68				
35年目	R 35	1%	0.7568	107.1			4.82	3.65				
36年目	R 36	1%	0.7493	107.1			4.82	3.61				
37年目	R 37	1%	0.7419	107.1			4.82	3.57				
38年目	R 38	1%	0.7346	107.1			4.82	3.54				
39年目	R 39	1%	0.7273	107.1			4.82	3.50				
40年目	R 40	1%	0.7201	107.1			4.82	3.47				
41年目	R 41	1%	0.7130	107.1			4.82	3.44				
42年目	R 42	1%	0.7059	107.1			4.82	3.40				
43年目	R 43	1%	0.6989	107.1			4.82	3.37				
44年目	R 44	1%	0.6920	107.1			4.82	3.33				
45年目	R 45	1%	0.6852	107.1			4.82	3.30				
46年目	R 46	1%	0.6784	107.1			4.82	3.27				
47年目	R 47	1%	0.6717	107.1			4.82	3.24				
48年目	R 48	1%	0.6650	107.1			4.82	3.20				
49年目	R 49	1%	0.6584	107.1	-87.09	-57.34	4.82	3.17				
合計					448.17	1095.99	215.06	180.89	0.00	0.00		
単純事業費計					535.26		215.06		0.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道42号 松阪多気バイパス(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 8	1%	0.9901	107.1	6.95	6.89				
-5年目	R 9	1%	0.9803	107.1	8.03	7.87				
-4年目	R 10	1%	0.9706	107.1	8.99	8.73				
-3年目	R 11	1%	0.9610	107.1	11.29	10.85				
-2年目	R 12	1%	0.9515	107.1	11.67	11.11				
-1年目	R 13	1%	0.9420	107.1	7.31	6.89				
供用開始年次	R 14	1%	0.9327	107.1			3.19	2.98		
1年目	R 15	1%	0.9235	107.1			3.19	2.95		
2年目	R 16	1%	0.9143	107.1			3.19	2.92		
3年目	R 17	1%	0.9053	107.1			3.19	2.89		
4年目	R 18	1%	0.8963	107.1			3.19	2.86		
5年目	R 19	1%	0.8874	107.1			3.19	2.83		
6年目	R 20	1%	0.8787	107.1			3.19	2.80		
7年目	R 21	1%	0.8700	107.1			3.19	2.78		
8年目	R 22	1%	0.8613	107.1			3.19	2.75		
9年目	R 23	1%	0.8528	107.1			3.19	2.72		
10年目	R 24	1%	0.8444	107.1			3.19	2.69		
11年目	R 25	1%	0.8360	107.1			3.19	2.67		
12年目	R 26	1%	0.8277	107.1			3.19	2.64		
13年目	R 27	1%	0.8195	107.1			3.19	2.61		
14年目	R 28	1%	0.8114	107.1			3.19	2.59		
15年目	R 29	1%	0.8034	107.1			3.19	2.56		
16年目	R 30	1%	0.7954	107.1			3.19	2.54		
17年目	R 31	1%	0.7876	107.1			3.19	2.51		
18年目	R 32	1%	0.7798	107.1			3.19	2.49		
19年目	R 33	1%	0.7720	107.1			3.19	2.46		
20年目	R 34	1%	0.7644	107.1			3.19	2.44		
21年目	R 35	1%	0.7568	107.1			3.19	2.41		
22年目	R 36	1%	0.7493	107.1			3.19	2.39		
23年目	R 37	1%	0.7419	107.1			3.19	2.37		
24年目	R 38	1%	0.7346	107.1			3.19	2.34		
25年目	R 39	1%	0.7273	107.1			3.19	2.32		
26年目	R 40	1%	0.7201	107.1			3.19	2.30		
27年目	R 41	1%	0.7130	107.1			3.19	2.28		
28年目	R 42	1%	0.7059	107.1			3.19	2.25		
29年目	R 43	1%	0.6989	107.1			3.19	2.23		
30年目	R 44	1%	0.6920	107.1			3.19	2.21		
31年目	R 45	1%	0.6852	107.1			3.19	2.19		
32年目	R 46	1%	0.6784	107.1			3.19	2.16		
33年目	R 47	1%	0.6717	107.1			3.19	2.14		
34年目	R 48	1%	0.6650	107.1			3.19	2.12		
35年目	R 49	1%	0.6584	107.1			3.19	2.10		
36年目	R 50	1%	0.6519	107.1			3.19	2.08		
37年目	R 51	1%	0.6454	107.1			3.19	2.06		
38年目	R 52	1%	0.6391	107.1			3.19	2.04		
39年目	R 53	1%	0.6327	107.1			3.19	2.02		
40年目	R 54	1%	0.6265	107.1			3.19	2.00		
41年目	R 55	1%	0.6203	107.1			3.19	1.98		
42年目	R 56	1%	0.6141	107.1			3.19	1.96		
43年目	R 57	1%	0.6080	107.1			3.19	1.94		
44年目	R 58	1%	0.6020	107.1			3.19	1.92		
45年目	R 59	1%	0.5961	107.1			3.19	1.90		
46年目	R 60	1%	0.5902	107.1			3.19	1.88		
47年目	R 61	1%	0.5843	107.1			3.19	1.86		
48年目	R 62	1%	0.5785	107.1			3.19	1.85		
49年目	R 63	1%	0.5728	107.1			3.19	1.83		
合計					54.25	52.34	159.55	117.82	0.00	0.00
単純事業費計					54.25		159.55		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(事業全体)

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 東海ブロック				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 30	0.99916	1.00857	0.98540	0.99810	4%	1.2410	100.4	54.55	15.05	12.19	81.78	108.26	4.53	0.88	0.55	5.96	7.89	0.05	0.07	87.79	116.22
1年目	R 1	0.99916	1.00850	0.98518	0.99809	4%	1.1933	101.2	54.50	15.18	12.01	81.68	103.16	4.53	0.88	0.54	5.95	7.52	0.05	0.07	87.69	110.74
2年目	R 2	0.99916	1.00843	0.98496	0.99809	4%	1.1474	101.9	54.45	15.30	11.83	81.59	98.39	4.52	0.89	0.53	5.95	7.17	0.05	0.07	87.59	105.63
3年目	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1033	101.8	54.41	15.43	11.65	81.49	94.59	4.52	0.90	0.53	5.94	6.90	0.05	0.06	87.49	101.55
4年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0609	102.7	54.36	15.56	11.47	81.40	90.06	4.51	0.91	0.52	5.94	6.57	0.05	0.06	87.39	96.69
5年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	1%	1.0201	107.1	54.32	15.69	11.30	81.30	82.94	4.51	0.91	0.51	5.94	6.05	0.05	0.05	87.29	89.05
6年目	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	1%	1.0100	107.1	54.27	15.82	11.12	81.21	82.02	4.51	0.92	0.50	5.93	5.99	0.05	0.05	87.19	88.07
基準年	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	1%	1.0000	107.1	54.22	15.95	10.94	81.11	81.11	4.50	0.93	0.49	5.93	5.93	0.05	0.05	87.09	87.09
8年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	1%	0.9901	107.1	54.18	16.08	10.76	81.02	80.22	4.50	0.94	0.49	5.92	5.86	0.05	0.05	86.99	86.13
9年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	1%	0.9803	107.1	54.13	16.21	10.58	80.92	79.33	4.50	0.94	0.48	5.92	5.80	0.05	0.05	86.90	85.18
10年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	1%	0.9706	107.1	54.09	16.34	10.41	80.83	78.45	4.49	0.95	0.47	5.91	5.74	0.05	0.05	86.80	84.24
11年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	1%	0.9610	107.1	54.04	16.47	10.23	80.73	77.59	4.49	0.96	0.46	5.91	5.68	0.05	0.05	86.70	83.32
12年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	1%	0.9515	107.1	53.99	16.59	10.05	80.64	76.73	4.48	0.97	0.45	5.90	5.62	0.05	0.05	86.60	82.40
13年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	1%	0.9420	107.1	53.94	16.71	9.96	80.61	75.93	4.48	0.97	0.45	5.90	5.56	0.05	0.05	86.56	81.54
供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9327	107.1	92.14	17.29	15.04	124.47	116.09	5.33	0.89	0.32	6.55	6.11	0.75	0.70	131.77	122.90
15年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9235	107.1	92.04	17.41	14.90	124.35	114.84	5.33	0.90	0.32	6.55	6.04	0.75	0.69	131.65	121.58
16年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9143	107.1	91.95	17.52	14.77	124.24	113.59	5.32	0.90	0.32	6.54	5.98	0.75	0.68	131.53	120.25
17年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.9053	107.1	91.85	17.64	14.63	124.12	112.36	5.32	0.91	0.31	6.54	5.92	0.75	0.68	131.41	118.96
18年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8963	107.1	91.75	17.75	14.49	124.00	111.14	5.31	0.91	0.31	6.54	5.86	0.75	0.67	131.29	117.67
19年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8874	107.1	91.66	17.87	14.36	123.89	109.94	5.31	0.92	0.31	6.53	5.80	0.75	0.66	131.17	116.40
20年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8787	107.1	91.56	17.98	14.22	123.77	108.76	5.30	0.93	0.31	6.53	5.74	0.75	0.65	131.05	115.15
21年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8700	107.1	91.47	18.10	14.09	123.65	107.58	5.29	0.93	0.30	6.53	5.68	0.74	0.65	130.93	113.91
22年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8613	107.1	91.37	18.21	13.95	123.53	106.40	5.29	0.94	0.30	6.53	5.62	0.74	0.64	130.81	112.66
23年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8528	107.1	90.69	18.21	13.85	122.75	104.68	5.25	0.94	0.30	6.49	5.53	0.74	0.63	129.97	110.84
24年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8444	107.1	90.00	18.21	13.74	121.96	102.98	5.21	0.94	0.30	6.44	5.44	0.73	0.62	129.13	109.04
25年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8360	107.1	89.32	18.21	13.64	121.17	101.30	5.17	0.94	0.29	6.40	5.35	0.73	0.61	128.30	107.26
26年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8277	107.1	88.64	18.20	13.54	120.38	99.64	5.13	0.94	0.29	6.36	5.26	0.73	0.60	127.46	105.50
27年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8195	107.1	87.96	18.20	13.43	119.59	98.00	5.09	0.94	0.29	6.32	5.18	0.72	0.59	126.63	103.77
28年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8114	107.1	87.28	18.20	13.33	118.80	96.40	5.05	0.94	0.29	6.28	5.09	0.72	0.58	125.79	102.07
29年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8034	107.1	86.59	18.19	13.22	118.01	94.81	5.01	0.94	0.28	6.23	5.01	0.71	0.57	124.96	100.39
30年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7954	107.1	85.91	18.19	13.12	117.22	93.24	4.97	0.94	0.28	6.19	4.93	0.71	0.56	124.12	98.73
31年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7876	107.1	85.23	18.19	13.02	116.43	91.70	4.93	0.94	0.28	6.15	4.84	0.70	0.55	123.29	97.10
32年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7798	107.1	84.55	18.18	12.91	115.65	90.18	4.89	0.94	0.28	6.11	4.76	0.70	0.54	122.45	95.49
33年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7720	107.1	83.86	18.18	12.81	114.86	88.67	4.85	0.94	0.28	6.07	4.68	0.69	0.54	121.62	93.89
34年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7644	107.1	83.18	18.18	12.71	114.07	87.19	4.82	0.94	0.27	6.02	4.61	0.69	0.53	120.78	92.33
35年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7568	107.1	82.50	18.18	12.60	113.28	85.73	4.78	0.94	0.27	5.98	4.53	0.69	0.52	119.95	90.78
36年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7493	107.1	81.82	18.17	12.50	112.49	84.29	4.74	0.94	0.27	5.94	4.45	0.68	0.51	119.11	89.25
37年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7419	107.1	81.14	18.17	12.40	111.70	82.87	4.70	0.94	0.27	5.90	4.38				

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 松阪多気バイパス(残事業)

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 東海ブロック				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ 107.1	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9327	107.1	38.26	0.48	5.17	43.90	40.94	0.62	0.01	0.01	0.65	0.61	0.70	0.65	45.24	42.20
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9235	107.1	38.22	0.48	5.12	43.81	40.46	0.62	0.01	0.01	0.65	0.60	0.70	0.64	45.16	41.70
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9143	107.1	38.18	0.48	5.07	43.73	39.98	0.62	0.01	0.01	0.65	0.59	0.70	0.64	45.07	41.21
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.9053	107.1	38.14	0.49	5.03	43.65	39.51	0.62	0.01	0.01	0.65	0.59	0.69	0.63	44.99	40.73
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8963	107.1	38.10	0.49	4.98	43.56	39.05	0.62	0.01	0.01	0.65	0.58	0.69	0.62	44.90	40.25
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8874	107.1	38.06	0.49	4.93	43.48	38.58	0.62	0.01	0.01	0.65	0.57	0.69	0.62	44.82	39.77
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8787	107.1	38.02	0.50	4.89	43.40	38.13	0.62	0.01	0.01	0.65	0.57	0.69	0.61	44.74	39.31
7年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8700	107.1	37.98	0.50	4.84	43.31	37.68	0.62	0.01	0.01	0.64	0.56	0.69	0.60	44.65	38.85
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8613	107.1	37.94	0.50	4.79	43.23	37.23	0.62	0.01	0.01	0.64	0.55	0.69	0.60	44.57	38.38
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8528	107.1	37.65	0.50	4.76	42.91	36.59	0.61	0.01	0.01	0.64	0.55	0.69	0.59	44.24	37.73
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8444	107.1	37.37	0.50	4.72	42.59	35.96	0.61	0.01	0.01	0.63	0.54	0.68	0.58	43.91	37.08
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8360	107.1	37.09	0.50	4.69	42.27	35.34	0.60	0.01	0.01	0.63	0.53	0.68	0.57	43.58	36.43
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8277	107.1	36.80	0.50	4.65	41.95	34.73	0.60	0.01	0.01	0.63	0.52	0.67	0.56	43.25	35.80
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8195	107.1	36.52	0.50	4.61	41.64	34.12	0.59	0.01	0.01	0.62	0.51	0.67	0.55	42.93	35.18
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8114	107.1	36.24	0.50	4.58	41.32	33.52	0.59	0.01	0.01	0.62	0.50	0.67	0.54	42.60	34.56
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8034	107.1	35.95	0.50	4.54	41.00	32.94	0.58	0.01	0.01	0.61	0.49	0.66	0.53	42.27	33.96
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7954	107.1	35.67	0.50	4.51	40.68	32.36	0.58	0.01	0.01	0.61	0.48	0.66	0.52	41.94	33.36
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7876	107.1	35.39	0.50	4.47	40.36	31.79	0.58	0.01	0.01	0.60	0.47	0.65	0.51	41.61	32.78
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7798	107.1	35.10	0.50	4.44	40.04	31.22	0.57	0.01	0.01	0.60	0.47	0.65	0.51	41.29	32.20
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7720	107.1	34.82	0.50	4.40	39.72	30.66	0.57	0.01	0.01	0.59	0.46	0.65	0.50	40.96	31.62
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7644	107.1	34.54	0.50	4.36	39.40	30.12	0.56	0.01	0.01	0.59	0.45	0.64	0.49	40.63	31.06
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7568	107.1	34.25	0.50	4.33	39.08	29.58	0.56	0.01	0.01	0.58	0.44	0.64	0.48	40.30	30.50
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7493	107.1	33.97	0.50	4.29	38.76	29.05	0.55	0.01	0.01	0.58	0.43	0.63	0.47	39.98	29.95
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7419	107.1	33.69	0.50	4.26	38.45	28.52	0.55	0.01	0.01	0.57	0.43	0.63	0.47	39.65	29.41
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7346	107.1	33.40	0.50	4.22	38.13	28.01	0.54	0.01	0.01	0.57	0.42	0.62	0.46	39.32	28.88
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7273	107.1	33.12	0.50	4.19	37.81	27.50	0.54	0.01	0.01	0.56	0.41	0.62	0.45	38.99	28.36
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7201	107.1	32.84	0.50	4.15	37.49	27.00	0.53	0.01	0.01	0.56	0.40	0.62	0.44	38.66	27.84
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7130	107.1	32.55	0.50	4.12	37.17	26.50	0.53	0.01	0.01	0.55	0.40	0.61	0.44	38.34	27.33
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.7059	107.1	32.27	0.50	4.08	36.85	26.01	0.52	0.01	0.01	0.55	0.39	0.61	0.43	38.01	26.83
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6989	107.1	31.99	0.50	4.04	36.53	25.53	0.52	0.01	0.01	0.55	0.38	0.60	0.42	37.68	26.33
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6920	107.1	31.70	0.50	4.01	36.21	25.06	0.52	0.01	0.01	0.54	0.37	0.60	0.41	37.35	25.85
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	1%	0.6852	107.1	31.42	0.50	3.97	35.89	24.59	0.51	0.01	0.01	0.54	0.37	0.59	0.41	37.02	25.37
32年目	R 46	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	1%	0.6784	107.1	31.14	0.50	3.94	35.57	24.13	0.51	0.01	0.01	0.53	0.36	0.59	0.40	36.70	24.89
33年目	R 47	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	1%	0.6717	107.1	30.85	0.50	3.90	35.26	23.68	0.50	0.01	0.01	0.53	0.35	0.59	0.39	36.37	24.43
34年目	R 48	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	1%	0.6650	107.1	30.57	0.50	3.87	34.94	23.23	0.50	0.01	0.01	0.52	0.35	0.58	0.39	36.04	23.97
35年目	R 49	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	1%	0.6584	107.1	30.29	0.50	3.83	34.62	22.79	0.49	0.01	0.01	0.52	0.34	0.58	0.38	35.71	23.51
36年目	R 50	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	1%	0.6519	107.1	30.00	0.50	3.79	34.30	22.36	0.49	0.01	0.01	0.51	0.33	0.57	0.37	35.38	23.07
37年目	R 51	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	1%	0.6454	107.1	29.72	0.50	3.76	33.98	21.93	0.48	0.01	0.01	0.51	0.33	0.57	0.37	35.06	22.63
38年目	R 52	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	1%	0.6391	107.1	29.44	0.50	3.72	33.66	21.51	0.48	0.01	0.01	0.50	0.32	0.57	0.36	34.73	22.20
39年目	R 53	0.99028	0.99983	0.99034	0.99254	1%	0.6327	107.1	29.15	0.50	3.69	33.34	21.10	0.47	0.01	0.01	0.50	0.32	0.56	0.36	34.40	21.77
40年目	R 54	0.99019	0.99983	0.99025	0.99249	1%	0.6265	107.1	28.87	0.50	3.65	33.02	20.69	0.47	0.01	0.01	0.49	0.31	0.56	0.35	34.07	21.35
41年目	R 55	0.99009	0.99983	0.99015	0.99243	1%	0.6203	107.1	28.59	0.50	3.62	32.70	20.29	0.46	0.01	0.01	0.49	0.30	0.55	0.34	33.75	20.93
42年目	R 56	0.98999	0.99983	0.99005	0.99237	1%	0.6141	107.1	28.30	0.50	3.58	32.38	19.89	0.46	0.01	0.01	0.48	0.30	0.55	0.34	33.42	20.52
43年目	R 57	0.98989	0.99983	0.98995	0.99231	1%	0.6080	107.1	28.02	0.50	3.55	32.07	19.50	0.46	0.01	0.01	0.48	0.29	0.54	0.33	33.09	20.12
44年目	R 58	0.98979	0.99983	0.98985	0.99225	1%	0.6020	107.1	27.74	0.50	3.51	31.75	19.11	0.45	0.01	0.01	0.47	0.29	0.54	0.33	32.76	19.72
45年目	R 59	0.98968	0.99983	0.98975	0.99219	1%	0.5961	107.1	27.46	0.50	3.47	31.43	18.73	0.45	0.01	0.01	0.47	0.28	0.54	0.32	32.43	19.33
46年目	R 60	0.98957	0.99983	0.98964	0.99213	1%	0.5902	107.1	27.17	0.50	3.44	31.11	18.36	0.44	0.01	0.01	0.47	0.27	0.53	0.31	32.11	18.95
47年目	R 61	0.98946	0.99983	0.98953	0.99207	1%	0.5843	107.1	26.89	0.50	3.40	30.79	17.99	0.44	0.01	0.01	0.46	0.27	0.53	0.31	31.78	18.57
48年目	R 62	0.98935	0.99983	0.98942	0.99200	1%	0.5785	107.1	26.61	0.50	3.37	30.47	17.63	0.43	0.01	0.01	0.46	0.26	0.52	0.30	31.45	18.19
49年目	R 63	0.98924	0.99983	0.98931	0.99194	1%	0.5728	107.1	26.32	0.50	3.33	30.15	17.27	0.43	0.01	0.01	0.45	0.26	0.52	0.30	31.12	17.83
合 計									1,654.36	24.90	210.61	1,889.87	1,418.48	26.89	0.69	0.59	28.18	21.14	30.98	23.17	1,949.02	1,462.79

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9 km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費			式	1	33,618	
	改良費		式	1	8,958	
		土工	m ³	946,000	3,238	
		軟弱地盤改良工	m ³	27,200	280	
		法面工	m ²	71,500	314	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	4,700	1,332	補強土壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	4,500	113	
		函渠工	m	2,000	541	
		排水工	m	27,400	499	
		中央分離帯工	m	18,400	483	
		雑工	式	1	2,158	
	橋梁費		式	1	19,017	
		100m以上	m	3,919	17,675	
		100m未満	m	113	1,342	
	トンネル費		式			
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式			
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	5,491	
		車道舗装	m ²	262,000	4,899	
		歩道舗装	m ²	75,000	592	
	付帯施設費		式	1	152	
		交通管理施設費	式	1	152	標識、防護柵など
遮音壁		m				
②用地及び補償費			式	1	13,329	
	用地費		m ²	437,500	8,709	
		宅地	m ²	35,300	1,287	
		田畑	m ²	301,400	6,250	
		山林・原野	m ²	87,200	950	
		その他	m ²	13,600	222	
	補償費		式	1	4,620	
③間接経費			式	1	9,353	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費		①+②+③+消費税	式		56,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.9	4,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	22,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			26,500	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	2	11.9 km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費			式	1	-25,547	
	改良費		式	1	-6,483	
		土工	m ³	58,000	-2,665	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	3,500	-205	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	1,200	-1,040	補強土壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	600	-87	
		函渠工	m	383	-70	
		排水工	m	1,236	-411	
		中央分離帯工	m	2,000	-364	
		雑工	式	1	-1,642	
	橋梁費		式	1	-14,559	
		100m以上	m	2,034	-14,443	
		100m未満	m	33	-116	
	トンネル費		式			
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費		式			
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費		式	1	-4,403	
		車道舗装	m ²	130,000	-3,871	
		歩道舗装	m ²	3,400	-532	
	付帯施設費		式	1	-102	
		交通管理施設費	式	1	-102	標識、防護柵など
		遮音壁	m			
②用地及び補償費			式			
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式				
③間接経費			式	1	-8,577	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費		①+②+③+消費税	式		-34,124	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.9	4,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,550	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。