

再 評 価 に 係 る 資 料
【道路事業】

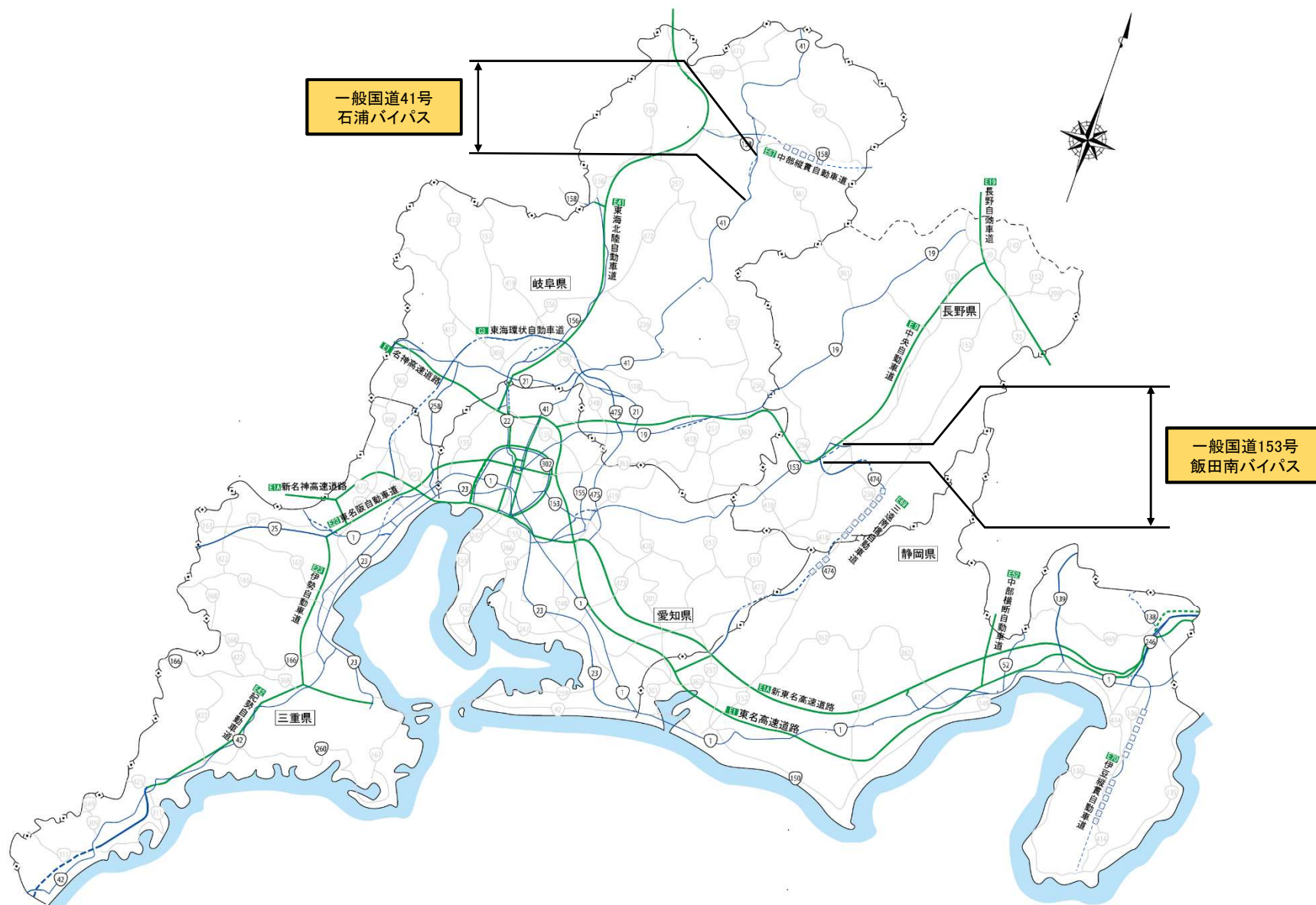
令和 7 年 8 月 5 日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道41号 石浦バイパス	5
○一般国道153号 飯田南バイパス	35

事業評価対象箇所(第1回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

中部地方整備局

整理 番号	事業 種別 ※1	該当 項目 ※2	都道府 県名	路線 番号	箇 所 名	事業の目的	事業 延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B／C	対応方針 (原案)	備	考
1	2次	②	岐阜県	41	一般国道41号 石浦バイパス	一般国道41号石浦バイパスは、岐阜県高山市久々野町久々野から同市千島町に至る延長9.2kmの道路である。 石浦バイパスは、高規格道路高山下呂連絡道路の一部を構成し、急カーブや急勾配区間を回避することによる冬期交通の安全性・信頼性の向上、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、救急医療活動の支援を主な目的としたバイパス事業である。	9.2	H12 H15	H12	H16	H27	4.7	490	約49	・国道41号現道は、平面・縦断ともに道路線形が厳しいため、積雪時には大型車のスタックの危険性が高い。 (H28～R1年の間に17回発生) ・国道41号現道は、急勾配・急カーブが連続しており、特にヘアピンカーブを中心に事故が多発。 ・一之宮地区から高山市街地への主要幹線道路は、国道41号しか無く、国道362号へ迂回する場合、約8分の遅れが発生する。	・高山市一之宮町～同市千島町間（延長4.5km）は、早期供用に向け、調査設計、用地買収を推進する。	事業全体 (1.1) 残事業 (1.5)	事業継続		
2	2次	①	長野県	153	一般国道153号 飯田南バイパス	一般国道153号飯田南バイパスは、長野県飯田市竹佐から長野県飯田市北方に至る延長4.5kmの主要幹線道路である。 本事業は、一般国道153号現道の交通渋滞の緩和、交通安全の確保、観光振興の支援等を目的に計画された事業である。	4.5	R5	R4	未着手	未着手	0.0	404	約1	・一般国道153号現道の速度低下が発生している。特に主要渋滞箇所指定されている飯田IC西交差点付近の速度低下が顕著に発生している。	・令和5年度より事業着手しており、早期の工事着手に向けて調査・設計を推進していく。	事業全体 (1.5) 残事業 (1.5)	事業継続		

※1.（事業種別） 高規格：高 地域高規格：地高 一般1次改築：1次 一般2次改築：2次
※2.（再評価該当項目）
①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
③準備・計画段階で3年間を経過している事業
④再評価実施後5年間を経過している事業
⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度：

令和7年度

事業名：

一般国道41号 石浦バイパス

担当課：

道路計画課

担当課長名：

北川 洋平

項目	判定		
	判断根拠	チェック欄	
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化なし	■	
前回評価からの事業費・事業期間の増加			
事業費の増加	事業費の増加が10%以上 (前回:425億円→今回:490億円 65億円増加(約15%増加))	□	□
事業期間の増加	事業期間の増加が10%以上 (前回:28年→今回:36年 8年増加(約29%増加))	□	□
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等			
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益マニュアル(令和7年8月))	□	
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以上 (前回:465,918TE/日→今回:383,645TE/日 約17.7%減少)	□	
周辺ネットワークで新規事業化がない	一般国道158号高山清見道路(平湯～久手)が新規事業化	□	
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に対して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2 (残事業) 交通量 B/C=2.2 事業費 B/C=2.2 事業期間 B/C=2.4	■	
前回評価で資料の作成を省略していない		□	
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■	
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—	

以上より、審議区分：**重点**資料：**作成**費用対効果分析：**実施**とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度：

令和7年度

事業名：

一般国道153号飯田南バイパス

担当課：

道路計画課

担当課長名：

北川 洋平

項目	判定		
	判断根拠	チェック欄	
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更がない	■	
前回評価からの事業費・事業期間の増加			
事業費の増加	事業費の変化が10%以上 [前回:350億円→今回:404億円 約15%増加]	☐	☐
事業期間の増加	変更がない	■	☐
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等			
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(令和4年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和7年8月))	☐	
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変化がない	■	
周辺ネットワークで新規事業化がない	一般国道20号諏訪バイパスが新規事業化されている。	☐	
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.2 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.3 事業費 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2	■	
前回評価で資料の作成を省略していない		■	
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■	
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—		—

以上より、審議区分

重点

資料

作成

費用対効果分析

実施

とする。

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)(原案)

担当課: _____

担当課長名: _____

事業名	一般国道41号 石浦バイパス				事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自:岐阜県高山市久々野町久々野 至:岐阜県高山市千島町						延長	9. 2km	
事業概要									
一般国道41号石浦バイパスは、岐阜県高山市久々野町久々野から同市千島町に至る延長9. 2kmの道路である。 石浦バイパスは、高規格道路高山下呂連絡道路の一部を構成し、急カーブや急勾配区間を回避することによる冬期交通の安全性・信頼性の向上、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、救急医療活動の支援を主な目的としたバイパス事業である。									
H12・H15年度事業化			H12年度都市計画決定			H16年度用地着手		H27年度工事着手	
全体事業費		490億円		事業進捗率(令和7年3月末時点)		約49%		供用済延長 4. 7km	
計画交通量		13, 400台／日							
費用対効果分析	B/C	EIRR		総費用		総便益		基準年	
	(事業全体)	(事業全体)		(残事業)/(事業全体)		(残事業)/(事業全体)			
	1.1			242/563億円		352/636億円			
	(参考) 1.5 [2%]	4.7%		事業費: 205/503億円		走行時間短縮便益: 324/583億円		令和7年	
	1.8 [1%]			維持管理費: 36/ 60億円		走行経費減少便益: 24/ 46億円			
	(残事業)	(残事業)		更新費: 0/ 0億円		交通事故減少便益: 4.1/ 6.7億円			
	1.5			(事業全体)		(残事業)			
	(参考) 2.0 [2%]	6.9%		交通量		交通量			
	2.3 [1%]			B/C=1.02～1.2(±10%)		B/C=1.3～1.6(±10%)			
				事業費		事業費			
			事業期間		事業期間				
事業の効果等									
① 円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)の削減が見込まれる。 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(濃飛バス 高山・下呂線)が存在する。 ・特急停車駅(JR高山駅)へのアクセス向上が見込まれる。									
② 物流効率化の支援 ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。									
③ 国土・地域ネットワークの構築 ・高規格道路「高山下呂連絡道路」の一部として、全区間が指定されている。 ・日常活動圏の中心都市(高山市)へのアクセス向上が見込まれる。									
④ 個性ある地域の形成 ・主要な観光地(高山市等)へのアクセス向上が見込まれる。									
⑤ 安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設(高山赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる。									
⑥ 災害への備え ・第一次緊急輸送道路(岐阜県地域防災計画)に位置づけられている。 ・緊急輸送道路(国道41号)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・現道等の防災点検箇所における通行規制等の解消が見込まれる。									
⑦ 地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。									
⑧ 生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。									

関係する地方公共団体等の意見	
地域から頂いた主な意見等： ・一般国道41号石浦バイパスは、飛騨地域の連携強化、活性化に寄与する重要な道路と認識していることから、引き続き着実な事業の推進をお願いします。 ・事業費の増額は、建設資材価格や人件費の高騰といった社会的要因の変化によるものが大きく止むを得ないが、最新技術の活用などによる徹底したコスト縮減をお願いします。 ・また、計画的な予算の執行にご配慮いただきたい。	
事業評価監視委員会の意見	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	
・国道41号現道は、平面・縦断ともに道路線形が厳しいため、積雪時には大型車のスタックの危険性が高い。(H28～R1年の間に17回発生) ・国道41号現道は、急勾配・急カーブが連続しており、特にヘアピンカーブを中心に事故が多発。 ・一之宮地区から高山市街地への主要幹線道路は、国道41号しか無く、国道361号へ迂回する場合、約8分の遅れが発生する。	
事業の進捗状況、残事業の内容等	
・事業進捗率は約49%、用地取得率は72%。(令和7年3月末時点) ・高山市久々野町久々野～高山市一之宮町間(延長4.7km)が令和2年12月12日開通。	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
・高山市一之宮町～同市千島町間(延長4.5km)は、早期供用に向け、調査設計、用地買収を推進する。	
施設の構造や工法の変更等	
・ICTによる法面整形や転圧管理を行うことで、起工測量や出来形管理に係る作業時間を短縮するなど、作業の効率化を図る。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。	
対応方針(案)	事業継続
対応方針決定の理由	
以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。	
事業概要図	
事業概要図は、岐阜県高山市久々野町久々野から千島町までの国道41号石浦バイパス延伸計画を示している。図には、延長4.7kmの区間が令和2年12月12日開通済みと示され、延長1.9kmの区間が事業中、延長4.5kmの区間が計画されている。また、左側に岐阜県の位置図、右側に路線図と凡例が記載されている。 凡例： ＜事業中＞ 赤点線：4車線 - ピンク線：一般国道（4車線） - 緑線：主要地方道 - 黒線：JR高山本線 - 薄ピンク線：一般国道（2車線） - 灰色線：市道 - 黄色線：一般県道 - 青線：河川	

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。〔 〕内は社会的割引率の値)

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 石浦バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比（B/C）＝1.1（経済的純現在価値（B-C）＝73億円、経済的内部収益率（EIRR）＝ 4.7%） 残事業：費用便益比（B/C）＝1.5（経済的純現在価値（B-C）＝110億円、経済的内部収益率（EIRR）＝ 6.9%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：706.0万人・時間/年 渋滞損失削減時間：97.3万人・時間/年（706.0万人・時間/年 ⇒ 608.7万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について： 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：86.7万人・時間/年（国道41号現道） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約9割削減（国道41号現道）
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	濃飛バス 高山・下呂線
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	久々野町久々野からJR高山駅までのアクセス性改善見込み （久々野町久々野からJR高山駅まで約2分短縮）所要時間：約16分⇒約14分
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名：高山市、主な出荷先：名古屋・関西方面 ほうれんそう出荷量全国第1位、トマト出荷量全国第1位（R5作物統計調査/作況調査〈野菜〉）
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ☐ 中心市街地内で行う事業である ☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である ☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する ☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり ☒ 地域高規格道路の位置づけあり ☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） ☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ☐ 現道等における交通不能区間を解消する ☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高山下呂連絡道路 久々野町から高山中心部へのアクセス向上（久々野町～高山市：22分→18分）
	個性ある地域の形成	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される ☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	高山市（主要観光地〈令和5年度観光入込客数：595万人〉）へのアクセス向上が期待（道の駅飛騨街道なぎさ～高山市街地：28分→24分）
	2. 暮らし	
	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 当該する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる ☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	安全で安心できるくらしの確保	
	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高山赤十字病院（第三次医療施設）へのアクセス性向上（高山消防署大野分署～高山赤十字病院：17分→14分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	岐阜県地域防災計画：第一次緊急輸送道路の位置づけ 並行する現道国道41号代替路を形成
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☒ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	要対策箇所1箇所（R7.3時点）
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	
	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,119t/年（172,382t/年⇒169,193t/年）
	生活環境の改善・保全	
	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 （推計結果） 評価対象区間（現道）：（国道41号） 排出削減量：約12.6t/年、排出削減率：約7割削減 石浦バイパス区間 Nox排出増加量：14.9t/年
	☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 （推計結果） 評価対象区間（現道）：（国道41号） 排出削減量：約0.7t/年、排出削減率：約7割削減 石浦バイパス区間 SPM排出増加量：0.8t/年
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４１号	石浦バイパス	L=9.2km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,400	２～４	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和７年度			
単純合計	453億円	137億円		589億円
うち残事業分	258億円	110億円		368億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	503億円	60億円		563億円
うち残事業分	205億円	36億円		242億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和７年度			
供用年	令和３年度、令和１４年度、令和１７年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	0.96億円	0.12億円	12億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	583億円	46億円	6.7億円	636億円
うち残事業分	324億円	24億円	4.1億円	352億円

③結果

【事業全体】

費用便益比（B／C）	1.1 [4%]	[参考] 1.5 [2%]	[参考] 1.8 [1%]
経済的純現在価値（B－C）	73億円 [4%]	[参考] 314億円 [2%]	[参考] 501億円 [1%]
経済的内部収益率（EIRR）	4.7%		

※〔〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（B／C）	1.5 [4%]	[参考] 2.0 [2%]	[参考] 2.3 [1%]
経済的純現在価値（B－C）	110億円 [4%]	[参考] 282億円 [2%]	[参考] 430億円 [1%]
経済的内部収益率（EIRR）	6.9%		

※〔〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	13,400台/日	±10%	1.02～1.2
事業費	453億円	±10%	1.1～1.2
事業期間	41年	±20%	1.1～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	13,400台/日	±10%	1.3～1.6
事業費	258億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	8年	±20%	1.3～1.5

交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道４１号 石浦バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 ： 9.2km		交通量※ ¹	[台/日]	－	13,400
		走行時間※ ²	[分]	－	10.8
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	29.83
②主な周 辺道路※ ⁴	国道41号現道： 9.1km	交通量	[台/日]	11,000	1,900
		走行時間	[分]	23.8	15.9
		走行時間費用	[億円/年]	47.30	5.87
	国道361号： 6.5km	交通量	[台/日]	4,200	2,300
		走行時間	[分]	14.6	13.3
		走行時間費用	[億円/年]	13.47	6.32
	(主)久々野朝日 線：5.7km	交通量	[台/日]	2,600	1,200
		走行時間	[分]	9.8	9.7
		走行時間費用	[億円/年]	6.13	2.90
	(一)石浦陣屋上 切線：2.1km	交通量	[台/日]	4,900	3,000
		走行時間	[分]	6.3	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	5.85	3.27
③その他道路合計： 993.9km		走行時間費用	[億円/年]	1,052.85	1,045.75

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1026.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,125.60	1,093.94	31.66

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

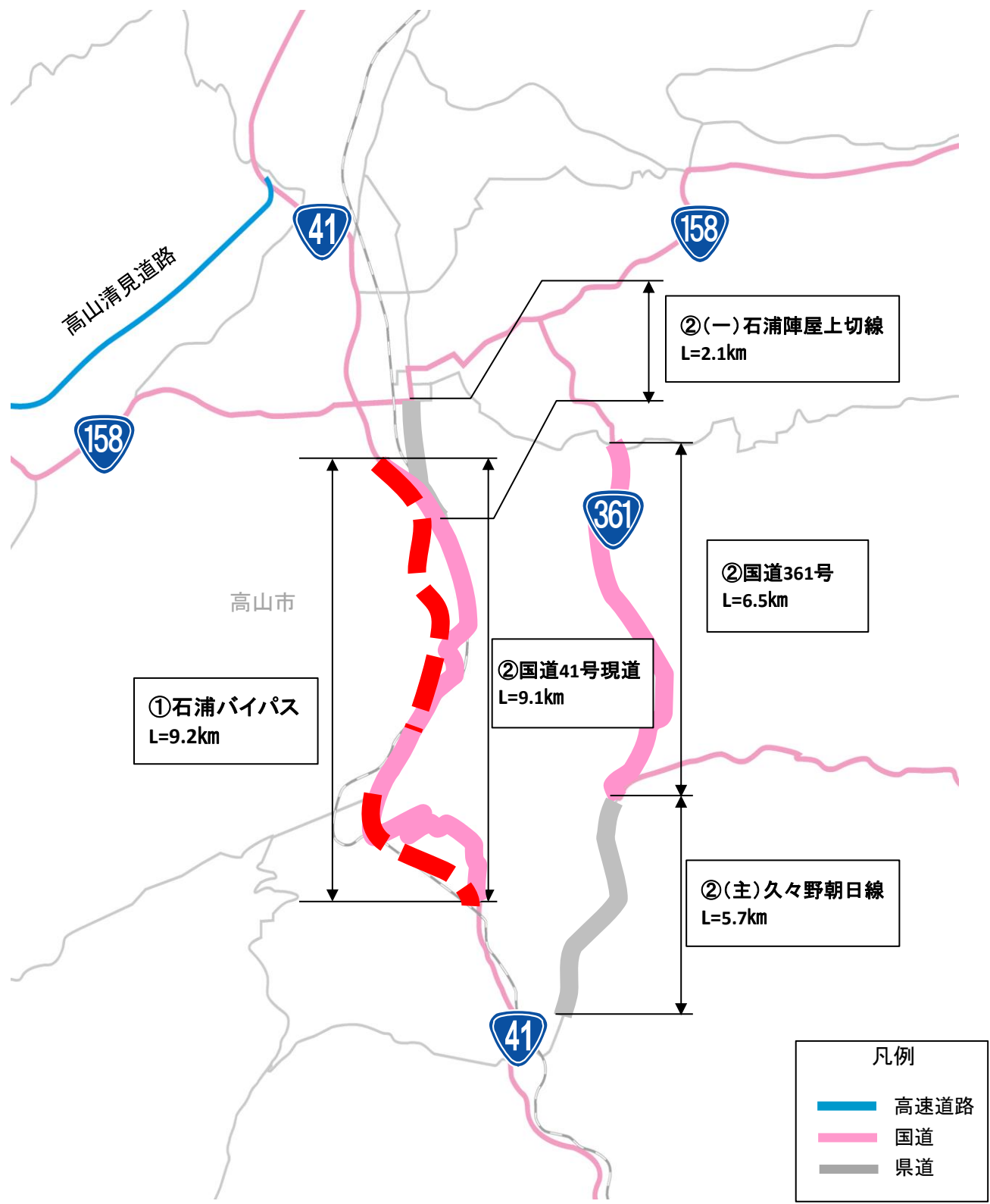
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道４１号 石浦バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 ： 4.5km		交通量※ ¹	[台/日]	－	14,800
		走行時間※ ²	[分]	－	4.5
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	13.81
②主な周 辺道路※ ⁴	国道41号現道： 4.5km	交通量	[台/日]	14,300	3,200
		走行時間	[分]	12.1	8.4
		走行時間費用	[億円/年]	32.25	4.92
	国道361号：6.5km	交通量	[台/日]	3,300	2,300
		走行時間	[分]	13.9	13.3
		走行時間費用	[億円/年]	9.20	6.32
	(主)久々野朝日 線：5.7km	交通量	[台/日]	1,500	1,200
		走行時間	[分]	9.8	9.7
		走行時間費用	[億円/年]	3.24	2.90
	(一)石浦陣屋上 切線：2.1km	交通量	[台/日]	4,900	3,000
		走行時間	[分]	6.2	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	5.47	3.27
③その他道路合計： 1003.2km		走行時間費用	[億円/年]	1,064.35	1,062.72

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1026.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,114.51	1,093.94	20.57

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

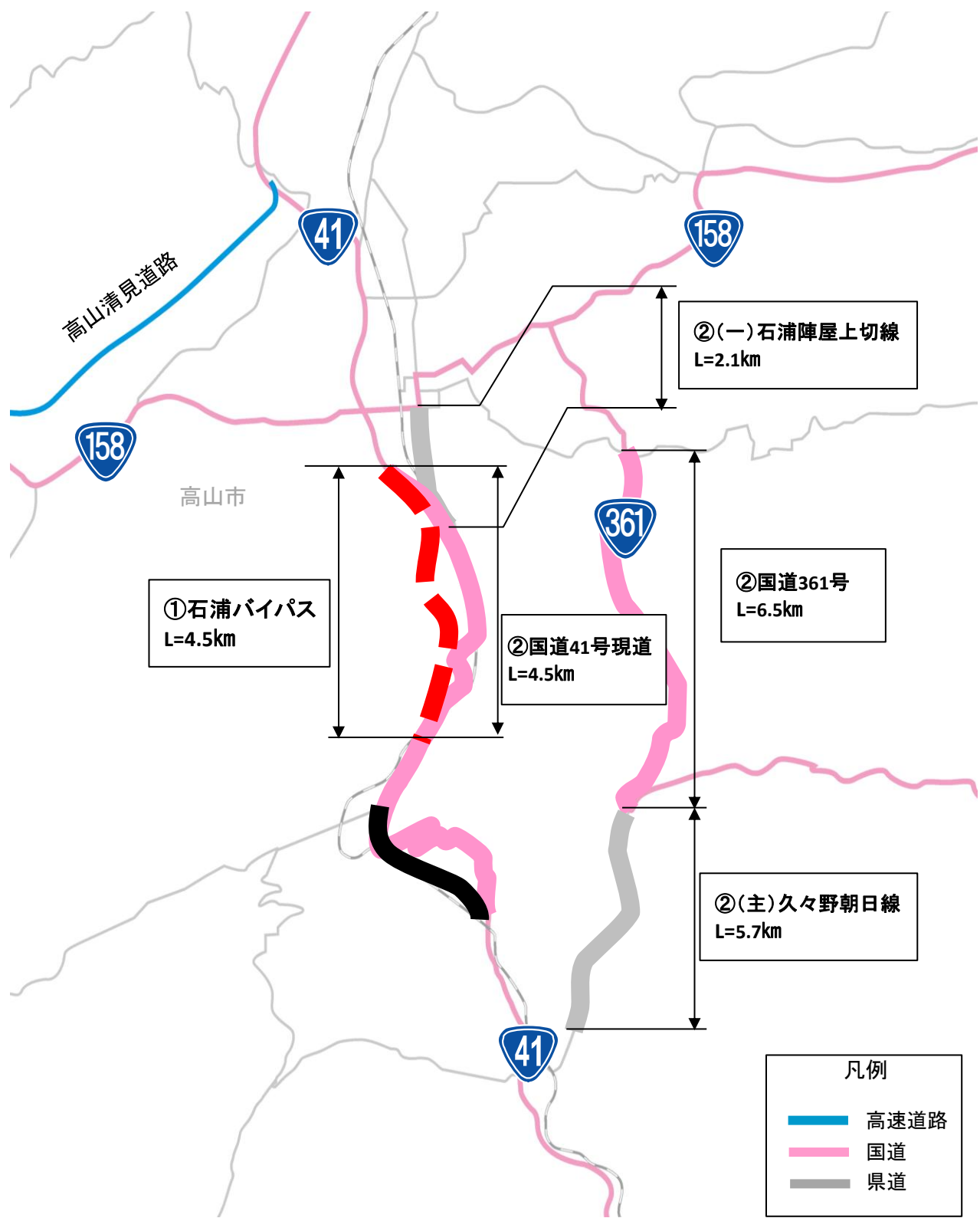
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道41号 石浦バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和7年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日	
	考慮した理由を記載			
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q－V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

17

事業名:一般国道41号 石浦バイパス

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☒
		その他	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
	当該道路整備が行われない場合 の費用	考慮しない	☒
		考慮する	☐
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮
維持管理費を考慮			☐
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号　石浦バイパス
(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

								単価（億円）		延長（km）	単純単価（億円）
								0.39		9.2	3.61
年次		年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
						単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-22年目	1999	H 11	4%	2.7725	112.0	0.57	1.51				
-21年目	2000	H 12	4%	2.6658	110.7	0.48	1.23				
-20年目	2001	H 13	4%	2.5633	109.4	0.71	1.79				
-19年目	2002	H 14	4%	2.4647	107.6	1.43	3.50				
-18年目	2003	H 15	4%	2.3699	106.1	1.19	2.85				
-17年目	2004	H 16	4%	2.2788	105.0	0.19	0.45				
-16年目	2005	H 17	4%	2.1911	103.7	4.19	9.48				
-15年目	2006	H 18	4%	2.1068	103.0	4.21	9.22				
-14年目	2007	H 19	4%	2.0258	102.1	3.10	6.60				
-13年目	2008	H 20	4%	1.9479	101.6	7.99	16.41				
-12年目	2009	H 21	4%	1.8730	100.3	9.06	18.13				
-11年目	2010	H 22	4%	1.8009	98.6	2.35	4.60				
-10年目	2011	H 23	4%	1.7317	97.2	1.82	3.47				
-9年目	2012	H 24	4%	1.6651	96.4	4.91	9.09				
-8年目	2013	H 25	4%	1.6010	96.4	1.83	3.26				
-7年目	2014	H 26	4%	1.5395	98.7	3.08	5.14				
-6年目	2015	H 27	4%	1.4802	100.2	11.48	18.17				
-5年目	2016	H 28	4%	1.4233	100.2	30.44	46.31				
-4年目	2017	H 29	4%	1.3686	100.5	29.02	42.33				
-3年目	2018	H 30	4%	1.3159	100.4	21.57	30.28				
-2年目	2019	R 1	4%	1.2653	101.2	29.75	39.84				
-1年目	2020	R 2	4%	1.2167	101.9	15.14	19.36				
部分供用開始年次	2021	R 3	4%	1.1699	101.8	5.75	7.07	1.02	1.25		
1年目	2022	R 4	4%	1.1249	102.7	1.31	1.54	1.02	1.19		
2年目	2023	R 5	4%	1.0816	107.1	1.31	1.41	1.02	1.10		
3年目	2024	R 6	4%	1.0400	107.1	0.94	0.98	1.02	1.06		
基準年	2025	R 7	4%	1.0000	107.1	0.96	0.96	1.02	1.02		
5年目	2026	R 8	4%	0.9615	107.1	4.65	4.47	1.02	0.98		
6年目	2027	R 9	4%	0.9246	107.1	11.63	10.76	1.02	0.94		
7年目	2028	R 10	4%	0.8890	107.1	16.82	14.96	1.02	0.91		
8年目	2029	R 11	4%	0.8548	107.1	39.50	33.76	1.02	0.87		
9年目	2030	R 12	4%	0.8219	107.1	46.11	37.90	1.02	0.84		
10年目	2031	R 13	4%	0.7903	107.1	47.40	37.46	1.02	0.80		
暫定供用開始年次	2032	R 14	4%	0.7599	107.1	27.49	20.89	2.39	1.82		
12年目	2033	R 15	4%	0.7307	107.1	45.82	33.48	2.39	1.75		
13年目	2034	R 16	4%	0.7026	107.1	18.33	12.88	2.39	1.68		
供用開始年次	2035	R 17	4%	0.6756	107.1			3.28	2.22		
15年目	2036	R 18	4%	0.6496	107.1			3.28	2.13		
16年目	2037	R 19	4%	0.6246	107.1			3.28	2.05		
17年目	2038	R 20	4%	0.6006	107.1			3.28	1.97		
18年目	2039	R 21	4%	0.5775	107.1			3.28	1.90		
19年目	2040	R 22	4%	0.5553	107.1			3.28	1.82		
20年目	2041	R 23	4%	0.5339	107.1			3.28	1.75		
21年目	2042	R 24	4%	0.5134	107.1			3.28	1.68		
22年目	2043	R 25	4%	0.4936	107.1			3.28	1.62		
23年目	2044	R 26	4%	0.4746	107.1			3.28	1.56		
24年目	2045	R 27	4%	0.4564	107.1			3.28	1.50		
25年目	2046	R 28	4%	0.4388	107.1			3.28	1.44		
26年目	2047	R 29	4%	0.4220	107.1			3.28	1.38		
27年目	2048	R 30	4%	0.4057	107.1			3.28	1.33		
28年目	2049	R 31	4%	0.3901	107.1			3.28	1.28		
29年目	2050	R 32	4%	0.3751	107.1			3.28	1.23		
30年目	2051	R 33	4%	0.3607	107.1			3.28	1.18		
31年目	2052	R 34	4%	0.3468	107.1			3.28	1.14		
32年目	2053	R 35	4%	0.3335	107.1			3.28	1.09		
33年目	2054	R 36	4%	0.3207	107.1			3.28	1.05		
34年目	2055	R 37	4%	0.3083	107.1			3.28	1.01		
35年目	2056	R 38	4%	0.2965	107.1			3.28	0.97		
36年目	2057	R 39	4%	0.2851	107.1			3.28	0.94		
37年目	2058	R 40	4%	0.2741	107.1			3.28	0.90		
38年目	2059	R 41	4%	0.2636	107.1			3.28	0.86		
39年目	2060	R 42	4%	0.2534	107.1			3.28	0.83		
40年目	2061	R 43	4%	0.2437	107.1			3.28	0.80		
41年目	2062	R 44	4%	0.2343	107.1			3.28	0.77		
42年目	2063	R 45	4%	0.2253	107.1			3.28	0.74		
43年目	2064	R 46	4%	0.2166	107.1			3.28	0.71		
44年目	2065	R 47	4%	0.2083	107.1			3.28	0.68		
45年目	2066	R 48	4%	0.2003	107.1			3.28	0.66		
46年目	2067	R 49	4%	0.1926	107.1			3.28	0.63		
47年目	2068	R 50	4%	0.1852	107.1			3.28	0.61		
48年目	2069	R 51	4%	0.1780	107.1			3.28	0.58		
49年目	2070	R 52	4%	0.1712	107.1	-48.28	-8.27	3.28	0.56		
合　計						404.28	503.29	136.52	59.78	0.00	0.00

単純事業費計		452.56	136.52	0.00
--------	--	--------	--------	------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号　石浦バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
部分供用開始年次	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1699	101.8	7.10	2.00	2.32	11.42	14.05	0.52	0.21	0.23	0.96	1.18	0.12	0.15	12.49	15.37
1年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.1249	102.7	7.09	2.02	2.28	11.39	13.36	0.51	0.21	0.23	0.96	1.12	0.12	0.14	12.46	14.62
2年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	4%	1.0816	107.1	7.08	2.03	2.25	11.37	12.29	0.51	0.21	0.22	0.95	1.03	0.12	0.13	12.44	13.45
3年目	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	4%	1.0400	107.1	7.08	2.05	2.21	11.34	11.80	0.51	0.22	0.22	0.95	0.99	0.12	0.12	12.41	12.91
基準年	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	4%	1.0000	107.1	7.07	2.07	2.18	11.32	11.32	0.51	0.22	0.22	0.95	0.95	0.12	0.12	12.38	12.38
5年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	4%	0.9615	107.1	7.07	2.08	2.14	11.29	10.86	0.51	0.22	0.21	0.95	0.91	0.12	0.11	12.36	11.88
6年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	4%	0.9246	107.1	7.06	2.10	2.11	11.27	10.42	0.51	0.22	0.21	0.94	0.87	0.12	0.11	12.33	11.40
7年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	4%	0.8890	107.1	7.05	2.12	2.07	11.24	9.99	0.51	0.22	0.21	0.94	0.84	0.12	0.10	12.30	10.94
8年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	4%	0.8548	107.1	7.05	2.13	2.04	11.22	9.59	0.51	0.22	0.20	0.94	0.80	0.12	0.10	12.27	10.49
9年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	4%	0.8219	107.1	7.04	2.15	2.00	11.19	9.20	0.51	0.23	0.20	0.94	0.77	0.12	0.10	12.25	10.07
10年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	4%	0.7903	107.1	7.03	2.17	1.98	11.18	8.84	0.51	0.23	0.20	0.94	0.74	0.12	0.09	12.24	9.67
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7599	107.1	17.77	6.21	4.57	28.55	21.70	0.89	0.57	0.25	1.72	1.30	0.31	0.24	30.58	23.24
12年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7307	107.1	17.76	6.25	4.53	28.53	20.85	0.89	0.58	0.25	1.72	1.25	0.31	0.23	30.56	22.33
13年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.7026	107.1	17.74	6.29	4.49	28.51	20.03	0.89	0.58	0.24	1.72	1.21	0.31	0.22	30.54	21.46
供用開始年次	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6756	107.1	19.23	7.64	4.87	31.74	21.44	1.18	0.96	0.32	2.47	1.67	0.38	0.26	34.59	23.37
15年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6496	107.1	19.21	7.69	4.82	31.72	20.61	1.18	0.97	0.32	2.47	1.61	0.38	0.25	34.58	22.46
16年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6246	107.1	19.19	7.74	4.78	31.71	19.81	1.18	0.98	0.32	2.47	1.55	0.38	0.24	34.56	21.59
17年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.6006	107.1	19.17	7.79	4.73	31.69	19.03	1.18	0.98	0.31	2.48	1.49	0.38	0.23	34.55	20.75
18年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5775	107.1	19.15	7.84	4.69	31.68	18.29	1.18	0.99	0.31	2.48	1.43	0.38	0.22	34.54	19.94
19年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5553	107.1	19.13	7.89	4.64	31.66	17.58	1.18	0.99	0.31	2.48	1.38	0.38	0.21	34.52	19.17
20年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5339	107.1	18.99	7.89	4.61	31.48	16.81	1.17	0.99	0.31	2.47	1.32	0.38	0.20	34.33	18.33
21年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.5134	107.1	18.85	7.89	4.57	31.31	16.07	1.16	0.99	0.30	2.46	1.26	0.38	0.19	34.14	17.53
22年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4936	107.1	18.70	7.89	4.54	31.13	15.36	1.15	0.99	0.30	2.45	1.21	0.37	0.18	33.95	16.76
23年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4746	107.1	18.56	7.88	4.50	30.95	14.69	1.14	0.99	0.30	2.44	1.16	0.37	0.18	33.75	16.02
24年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4564	107.1	18.42	7.88	4.47	30.77	14.04	1.13	0.99	0.30	2.42	1.11	0.37	0.17	33.56	15.32
25年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4388	107.1	18.28	7.88	4.43	30.59	13.42	1.13	0.99	0.29	2.41	1.06	0.37	0.16	33.37	14.64
26年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4220	107.1	18.13	7.88	4.40	30.41	12.83	1.12	0.99	0.29	2.40	1.01	0.36	0.15	33.18	14.00
27年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4057	107.1	17.99	7.88	4.37	30.23	12.27	1.11	0.99	0.29	2.39	0.97	0.36	0.15	32.99	13.38
28年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3901	107.1	17.85	7.88	4.33	30.05	11.72	1.10	0.99	0.29	2.38	0.93	0.36	0.14	32.79	12.79
29年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3751	107.1	17.70	7.88	4.30	29.88	11.21	1.09	0.99	0.28	2.37	0.89	0.36	0.13	32.60	12.23
30年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3607	107.1	17.56	7.87	4.26	29.70	10.71	1.08	0.99	0.28	2.36	0.85	0.35	0.13	32.41	11.69
31年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3468	107.1	17.42	7.87	4.23	29.52	10.24	1.07	0.99	0.28	2.35	0.81	0.35	0.12	32.22	11.17
32年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3335	107.1	17.28	7.87	4.19	29.34	9.78	1.06	0.99	0.28	2.33	0.78	0.35	0.12	32.02	10.68
33年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3207	107.1	17.13	7.87	4.16	29.16	9.35	1.06	0.99	0.28	2.32	0.74	0.35	0.11	31.83	10.21
34年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3083	107.1	16.99	7.87	4.12	28.98	8.94	1.05	0.99	0.27	2.31	0.71	0.35	0.11	31.64	9.76
35年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2965	107.1	16.85	7.87	4.09	28.80	8.54	1.04	0.99	0.27	2.30	0.68				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号　石浦バイパス
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道４１号　石浦バイパス (残事業)										単価（億円）		延長（km）		単純価値(億円)	
										0.55		4.5		2.49	
年次		年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）					
						単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値				
-7年目	2025	R 7	4%	1.0000	107.1										
-6年目	2026	R 8	4%	0.9615	107.1	4.65	4.47								
-5年目	2027	R 9	4%	0.9246	107.1	11.63	10.76								
-4年目	2028	R 10	4%	0.8890	107.1	16.82	14.96								
-3年目	2029	R 11	4%	0.8548	107.1	39.50	33.76								
-2年目	2030	R 12	4%	0.8219	107.1	46.11	37.90								
-1年目	2031	R 13	4%	0.7903	107.1	47.40	37.46								
暫定供用開始年次	2032	R 14	4%	0.7599	107.1	27.49	20.89	1.36	1.04						
1年目	2033	R 15	4%	0.7307	107.1	45.82	33.48	1.36	1.00						
2年目	2034	R 16	4%	0.7026	107.1	18.33	12.88	1.36	0.96						
供用開始年次	2035	R 17	4%	0.6756	107.1			2.26	1.53						
4年目	2036	R 18	4%	0.6496	107.1			2.26	1.47						
5年目	2037	R 19	4%	0.6246	107.1			2.26	1.41						
6年目	2038	R 20	4%	0.6006	107.1			2.26	1.36						
7年目	2039	R 21	4%	0.5775	107.1			2.26	1.31						
8年目	2040	R 22	4%	0.5553	107.1			2.26	1.26						
9年目	2041	R 23	4%	0.5339	107.1			2.26	1.21						
10年目	2042	R 24	4%	0.5134	107.1			2.26	1.16						
11年目	2043	R 25	4%	0.4936	107.1			2.26	1.12						
12年目	2044	R 26	4%	0.4746	107.1			2.26	1.07						
13年目	2045	R 27	4%	0.4564	107.1			2.26	1.03						
14年目	2046	R 28	4%	0.4388	107.1			2.26	0.99						
15年目	2047	R 29	4%	0.4220	107.1			2.26	0.96						
16年目	2048	R 30	4%	0.4057	107.1			2.26	0.92						
17年目	2049	R 31	4%	0.3901	107.1			2.26	0.88						
18年目	2050	R 32	4%	0.3751	107.1			2.26	0.85						
19年目	2051	R 33	4%	0.3607	107.1			2.26	0.82						
20年目	2052	R 34	4%	0.3468	107.1			2.26	0.79						
21年目	2053	R 35	4%	0.3335	107.1			2.26	0.75						
22年目	2054	R 36	4%	0.3207	107.1			2.26	0.73						
23年目	2055	R 37	4%	0.3083	107.1			2.26	0.70						
24年目	2056	R 38	4%	0.2965	107.1			2.26	0.67						
25年目	2057	R 39	4%	0.2851	107.1			2.26	0.65						
26年目	2058	R 40	4%	0.2741	107.1			2.26	0.62						
27年目	2059	R 41	4%	0.2636	107.1			2.26	0.60						
28年目	2060	R 42	4%	0.2534	107.1			2.26	0.57						
29年目	2061	R 43	4%	0.2437	107.1			2.26	0.55						
30年目	2062	R 44	4%	0.2343	107.1			2.26	0.53						
31年目	2063	R 45	4%	0.2253	107.1			2.26	0.51						
32年目	2064	R 46	4%	0.2166	107.1			2.26	0.49						
33年目	2065	R 47	4%	0.2083	107.1			2.26	0.47						
34年目	2066	R 48	4%	0.2003	107.1			2.26	0.45						
35年目	2067	R 49	4%	0.1926	107.1			2.26	0.44						
36年目	2068	R 50	4%	0.1852	107.1			2.26	0.42						
37年目	2069	R 51	4%	0.1780	107.1			2.26	0.40						
38年目	2070	R 52	4%	0.1712	107.1			2.26	0.39						
39年目	2071	R 53	4%	0.1646	107.1			2.26	0.37						
40年目	2072	R 54	4%	0.1583	107.1			2.26	0.36						
41年目	2073	R 55	4%	0.1522	107.1			2.26	0.34						
42年目	2074	R 56	4%	0.1463	107.1			2.26	0.33						
43年目	2075	R 57	4%	0.1407	107.1			2.26	0.32						
44年目	2076	R 58	4%	0.1353	107.1			2.26	0.31						
45年目	2077	R 59	4%	0.1301	107.1			2.26	0.29						
46年目	2078	R 60	4%	0.1251	107.1			2.26	0.28						
47年目	2079	R 61	4%	0.1203	107.1			2.26	0.27						
48年目	2080	R 62	4%	0.1157	107.1			2.26	0.26						
49年目	2081	R 63	4%	0.1112	107.1	-10.72	-1.19	2.26	0.25						
合　計						247.03	205.36	110.48	36.46	0.00	0.00				

単純事業費計		257.75	110.48	0.00
--------	--	--------	--------	------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号　石浦バイパス（残事業）

年次	2025	R	7	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
暫定供用開始年次	2032	R	14	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.7599	107.1	11.03	4.13	2.59	17.76	13.49	0.39	0.35	0.05	0.80	0.61	0.20	0.15	18.75	14.25
1年目	2033	R	15	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.7307	107.1	11.02	4.16	2.57	17.75	12.97	0.39	0.36	0.05	0.80	0.58	0.20	0.15	18.75	13.70
2年目	2034	R	16	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.7026	107.1	11.01	4.19	2.54	17.74	12.46	0.39	0.36	0.05	0.80	0.56	0.20	0.14	18.74	13.16
供用開始年次	2035	R	17	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.6756	107.1	12.55	5.56	2.93	21.05	14.22	0.69	0.75	0.13	1.57	1.06	0.27	0.18	22.89	15.46
4年目	2036	R	18	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.6496	107.1	12.54	5.60	2.91	21.04	13.67	0.69	0.75	0.13	1.58	1.02	0.27	0.18	22.89	14.87
5年目	2037	R	19	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.6246	107.1	12.44	5.60	2.88	20.92	13.07	0.69	0.75	0.13	1.57	0.98	0.27	0.17	22.76	14.22
6年目	2038	R	20	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.6006	107.1	12.35	5.59	2.86	20.81	12.50	0.68	0.75	0.13	1.56	0.94	0.27	0.16	22.64	13.60
7年目	2039	R	21	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.5775	107.1	12.26	5.59	2.84	20.69	11.95	0.68	0.75	0.13	1.56	0.90	0.27	0.15	22.51	13.00
8年目	2040	R	22	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.5553	107.1	12.16	5.59	2.82	20.57	11.42	0.67	0.75	0.13	1.55	0.86	0.26	0.15	22.39	12.43
9年目	2041	R	23	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.5339	107.1	12.07	5.59	2.80	20.46	10.92	0.67	0.75	0.12	1.54	0.82	0.26	0.14	22.27	11.89
10年目	2042	R	24	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.5134	107.1	11.98	5.59	2.78	20.34	10.44	0.66	0.75	0.12	1.54	0.79	0.26	0.13	22.14	11.37
11年目	2043	R	25	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4936	107.1	11.88	5.59	2.75	20.23	9.98	0.66	0.75	0.12	1.53	0.76	0.26	0.13	22.02	10.87
12年目	2044	R	26	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4746	107.1	11.79	5.59	2.73	20.11	9.55	0.65	0.75	0.12	1.53	0.72	0.26	0.12	21.89	10.39
13年目	2045	R	27	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.4564	107.1	11.70	5.59	2.71	19.99	9.13	0.65	0.75	0.12	1.52	0.69	0.26	0.12	21.77	9.94
14年目	2046	R	28	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.4388	107.1	11.60	5.59	2.69	19.88	8.72	0.64	0.75	0.12	1.51	0.66	0.26	0.11	21.65	9.50
15年目	2047	R	29	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.4220	107.1	11.51	5.59	2.67	19.76	8.34	0.64	0.75	0.12	1.51	0.64	0.25	0.11	21.52	9.08
16年目	2048	R	30	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.4057	107.1	11.41	5.59	2.65	19.65	7.97	0.63	0.75	0.12	1.50	0.61	0.25	0.10	21.40	8.68
17年目	2049	R	31	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3901	107.1	11.32	5.58	2.62	19.53	7.62	0.63	0.75	0.12	1.49	0.58	0.25	0.10	21.27	8.30
18年目	2050	R	32	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3751	107.1	11.23	5.58	2.60	19.41	7.28	0.62	0.75	0.12	1.49	0.56	0.25	0.09	21.15	7.93
19年目	2051	R	33	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3607	107.1	11.13	5.58	2.58	19.30	6.96	0.62	0.75	0.11	1.48	0.53	0.25	0.09	21.03	7.58
20年目	2052	R	34	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.3468	107.1	11.04	5.58	2.56	19.18	6.65	0.61	0.75	0.11	1.48	0.51	0.25	0.09	20.90	7.25
21年目	2053	R	35	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.3335	107.1	10.95	5.58	2.54	19.07	6.36	0.61	0.75	0.11	1.47	0.49	0.24	0.08	20.78	6.93
22年目	2054	R	36	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.3207	107.1	10.85	5.58	2.52	18.95	6.08	0.60	0.75	0.11	1.46	0.47	0.24	0.08	20.65	6.62
23年目	2055	R	37	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.3083	107.1	10.76	5.58	2.49	18.83	5.81	0.59	0.75	0.11	1.46	0.45	0.24	0.07	20.53	6.33
24年目	2056	R	38	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2965	107.1	10.67	5.58	2.47	18.72	5.55	0.59	0.75	0.11	1.45	0.43	0.24	0.07	20.41	6.05
25年目	2057	R	39	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2851	107.1	10.57	5.58	2.45	18.60	5.30	0.58	0.75	0.11	1.44	0.41	0.24	0.07	20.28	5.78
26年目	2058	R	40	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2741	107.1	10.48	5.58	2.43	18.48	5.07	0.58	0.75	0.11	1.44	0.39	0.24	0.06	20.16	5.53
27年目	2059	R	41	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	4%	0.2636	107.1	10.38	5.58	2.41	18.37	4.84	0.57	0.75	0.11	1.43	0.38	0.23	0.06	20.03	5.28
28年目	2060	R	42	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	4%	0.2534	107.1	10.29	5.57	2.39	18.25	4.63	0.57	0.75	0.11	1.43	0.36	0.23	0.06	19.91	5.05
29年目	2061	R	43	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	4%	0.2437	107.1	10.20	5.57	2.37	18.14	4.42	0.56	0.75	0.11	1.42	0.35	0.23	0.06	19.79	4.82
30年目	2062	R	44	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	4%	0.2343	107.1	10.10	5.57	2.34	18.02	4.22	0.56	0.75	0.10	1.41	0.33	0.23	0.05	19.66	4.61
31年目	2063	R	45	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	4%	0.2253	107.1	10.01	5.57	2.32	17.90	4.03	0.55	0.75	0.10	1.41	0.32	0.23	0.05	19.54	4.40
32年目	2064	R	46	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	4%	0.2166	107.1	9.92	5.57	2.30	17.79	3.85	0.55	0.75	0.10	1.40	0.30	0.23	0.05	19.41	4.21
33年目	2065	R	47	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	4%	0.2083	107.1	9.82	5.57	2.28	17.67	3.68	0.54	0.75	0.10	1.39	0.29	0.22	0.05	19.29	4.02
34年目	2066	R	48	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	4%	0.2003	107.1	9.73	5.57	2.26	17.56	3.52	0.54	0.75	0.10	1.39					

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス

(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	9.2	3.61

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	1999 H 11	4%	2.6669	112.0	0.57	1.46				
-21年目	2000 H 12	4%	2.5643	110.7	0.48	1.18				
-20年目	2001 H 13	4%	2.4657	109.4	0.71	1.72				
-19年目	2002 H 14	4%	2.3708	107.6	1.43	3.37				
-18年目	2003 H 15	4%	2.2796	106.1	1.19	2.74				
-17年目	2004 H 16	4%	2.1920	105.0	0.19	0.43				
-16年目	2005 H 17	4%	2.1077	103.7	4.19	9.12				
-15年目	2006 H 18	4%	2.0266	103.0	4.21	8.87				
-14年目	2007 H 19	4%	1.9486	102.1	3.10	6.35				
-13年目	2008 H 20	4%	1.8737	101.6	7.99	15.79				
-12年目	2009 H 21	4%	1.8016	100.3	9.06	17.44				
-11年目	2010 H 22	4%	1.7323	98.6	2.35	4.43				
-10年目	2011 H 23	4%	1.6657	97.2	1.82	3.34				
-9年目	2012 H 24	4%	1.6016	96.4	4.91	8.74				
-8年目	2013 H 25	4%	1.5400	96.4	1.83	3.14				
-7年目	2014 H 26	4%	1.4808	98.7	3.08	4.94				
-6年目	2015 H 27	4%	1.4239	100.2	11.48	17.47				
-5年目	2016 H 28	4%	1.3691	100.2	30.44	44.54				
-4年目	2017 H 29	4%	1.3164	100.5	29.02	40.71				
-3年目	2018 H 30	4%	1.2658	100.4	21.57	29.13				
-2年目	2019 R 1	4%	1.2171	101.2	29.75	38.32				
-1年目	2020 R 2	4%	1.1703	101.9	15.14	18.63				
部分供用開始年次	2021 R 3	4%	1.1253	101.8	5.75	6.80	1.02	1.21		
1年目	2022 R 4	4%	1.0820	102.7	1.31	1.48	1.02	1.15		
2年目	2023 R 5	2%	1.0404	107.1	1.31	1.36	1.02	1.06		
3年目	2024 R 6	2%	1.0200	107.1	0.94	0.96	1.02	1.04		
基準年	2025 R 7	2%	1.0000	107.1	0.96	0.96	1.02	1.02		
5年目	2026 R 8	2%	0.9804	107.1	4.65	4.56	1.02	1.00		
6年目	2027 R 9	2%	0.9612	107.1	11.63	11.18	1.02	0.98		
7年目	2028 R 10	2%	0.9423	107.1	16.82	15.85	1.02	0.96		
8年目	2029 R 11	2%	0.9238	107.1	39.50	36.49	1.02	0.94		
9年目	2030 R 12	2%	0.9057	107.1	46.11	41.76	1.02	0.92		
10年目	2031 R 13	2%	0.8880	107.1	47.40	42.09	1.02	0.90		
暫定供用開始年次	2032 R 14	2%	0.8706	107.1	27.49	23.93	2.39	2.08		
12年目	2033 R 15	2%	0.8535	107.1	45.82	39.11	2.39	2.04		
13年目	2034 R 16	2%	0.8368	107.1	18.33	15.34	2.39	2.00		
供用開始年次	2035 R 17	2%	0.8203	107.1			3.28	2.69		
15年目	2036 R 18	2%	0.8043	107.1			3.28	2.64		
16年目	2037 R 19	2%	0.7885	107.1			3.28	2.59		
17年目	2038 R 20	2%	0.7730	107.1			3.28	2.54		
18年目	2039 R 21	2%	0.7579	107.1			3.28	2.49		
19年目	2040 R 22	2%	0.7430	107.1			3.28	2.44		
20年目	2041 R 23	2%	0.7284	107.1			3.28	2.39		
21年目	2042 R 24	2%	0.7142	107.1			3.28	2.34		
22年目	2043 R 25	2%	0.7002	107.1			3.28	2.30		
23年目	2044 R 26	2%	0.6864	107.1			3.28	2.25		
24年目	2045 R 27	2%	0.6730	107.1			3.28	2.21		
25年目	2046 R 28	2%	0.6598	107.1			3.28	2.17		
26年目	2047 R 29	2%	0.6468	107.1			3.28	2.12		
27年目	2048 R 30	2%	0.6342	107.1			3.28	2.08		
28年目	2049 R 31	2%	0.6217	107.1			3.28	2.04		
29年目	2050 R 32	2%	0.6095	107.1			3.28	2.00		
30年目	2051 R 33	2%	0.5976	107.1			3.28	1.96		
31年目	2052 R 34	2%	0.5859	107.1			3.28	1.92		
32年目	2053 R 35	2%	0.5744	107.1			3.28	1.88		
33年目	2054 R 36	2%	0.5631	107.1			3.28	1.85		
34年目	2055 R 37	2%	0.5521	107.1			3.28	1.81		
35年目	2056 R 38	2%	0.5412	107.1			3.28	1.78		
36年目	2057 R 39	2%	0.5306	107.1			3.28	1.74		
37年目	2058 R 40	2%	0.5202	107.1			3.28	1.71		
38年目	2059 R 41	2%	0.5100	107.1			3.28	1.67		
39年目	2060 R 42	2%	0.5000	107.1			3.28	1.64		
40年目	2061 R 43	2%	0.4902	107.1			3.28	1.61		
41年目	2062 R 44	2%	0.4806	107.1			3.28	1.58		
42年目	2063 R 45	2%	0.4712	107.1			3.28	1.55		
43年目	2064 R 46	2%	0.4619	107.1			3.28	1.52		
44年目	2065 R 47	2%	0.4529	107.1			3.28	1.49		
45年目	2066 R 48	2%	0.4440	107.1			3.28	1.46		
46年目	2067 R 49	2%	0.4353	107.1			3.28	1.43		
47年目	2068 R 50	2%	0.4268	107.1			3.28	1.40		
48年目	2069 R 51	2%	0.4184	107.1			3.28	1.37		
49年目	2070 R 52	2%	0.4102	107.1	-48.28	-19.80	3.28	1.35		
合計					404.28	503.94	136.52	87.31	0.00	0.00

単純事業費計			452.56		136.52		0.00
--------	--	--	--------	--	--------	--	------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除して算出。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス

(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)
0.55	4.5	2.49

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
					単価単価	現在単価	単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-7年目	2025 R 7	2%	1.0000	107.1						
-6年目	2026 R 8	2%	0.9804	107.1	4.65	4.56				
-5年目	2027 R 9	2%	0.9612	107.1	11.63	11.18				
-4年目	2028 R 10	2%	0.9423	107.1	16.82	15.85				
-3年目	2029 R 11	2%	0.9238	107.1	39.50	36.49				
-2年目	2030 R 12	2%	0.9057	107.1	46.11	41.76				
-1年目	2031 R 13	2%	0.8880	107.1	47.40	42.09				
暫定供用開始年次	2032 R 14	2%	0.8706	107.1	27.49	23.93	1.36	1.19		
1年目	2033 R 15	2%	0.8535	107.1	45.82	39.11	1.36	1.16		
2年目	2034 R 16	2%	0.8368	107.1	18.33	15.34	1.36	1.14		
供用開始年次	2035 R 17	2%	0.8203	107.1			2.26	1.86		
4年目	2036 R 18	2%	0.8043	107.1			2.26	1.82		
5年目	2037 R 19	2%	0.7885	107.1			2.26	1.78		
6年目	2038 R 20	2%	0.7730	107.1			2.26	1.75		
7年目	2039 R 21	2%	0.7579	107.1			2.26	1.72		
8年目	2040 R 22	2%	0.7430	107.1			2.26	1.68		
9年目	2041 R 23	2%	0.7284	107.1			2.26	1.65		
10年目	2042 R 24	2%	0.7142	107.1			2.26	1.62		
11年目	2043 R 25	2%	0.7002	107.1			2.26	1.58		
12年目	2044 R 26	2%	0.6864	107.1			2.26	1.55		
13年目	2045 R 27	2%	0.6730	107.1			2.26	1.52		
14年目	2046 R 28	2%	0.6598	107.1			2.26	1.49		
15年目	2047 R 29	2%	0.6468	107.1			2.26	1.46		
16年目	2048 R 30	2%	0.6342	107.1			2.26	1.44		
17年目	2049 R 31	2%	0.6217	107.1			2.26	1.41		
18年目	2050 R 32	2%	0.6095	107.1			2.26	1.38		
19年目	2051 R 33	2%	0.5976	107.1			2.26	1.35		
20年目	2052 R 34	2%	0.5859	107.1			2.26	1.33		
21年目	2053 R 35	2%	0.5744	107.1			2.26	1.30		
22年目	2054 R 36	2%	0.5631	107.1			2.26	1.27		
23年目	2055 R 37	2%	0.5521	107.1			2.26	1.25		
24年目	2056 R 38	2%	0.5412	107.1			2.26	1.23		
25年目	2057 R 39	2%	0.5306	107.1			2.26	1.20		
26年目	2058 R 40	2%	0.5202	107.1			2.26	1.18		
27年目	2059 R 41	2%	0.5100	107.1			2.26	1.15		
28年目	2060 R 42	2%	0.5000	107.1			2.26	1.13		
29年目	2061 R 43	2%	0.4902	107.1			2.26	1.11		
30年目	2062 R 44	2%	0.4806	107.1			2.26	1.09		
31年目	2063 R 45	2%	0.4712	107.1			2.26	1.07		
32年目	2064 R 46	2%	0.4619	107.1			2.26	1.05		
33年目	2065 R 47	2%	0.4529	107.1			2.26	1.03		
34年目	2066 R 48	2%	0.4440	107.1			2.26	1.01		
35年目	2067 R 49	2%	0.4353	107.1			2.26	0.99		
36年目	2068 R 50	2%	0.4268	107.1			2.26	0.97		
37年目	2069 R 51	2%	0.4184	107.1			2.26	0.95		
38年目	2070 R 52	2%	0.4102	107.1			2.26	0.93		
39年目	2071 R 53	2%	0.4022	107.1			2.26	0.91		
40年目	2072 R 54	2%	0.3943	107.1			2.26	0.89		
41年目	2073 R 55	2%	0.3865	107.1			2.26	0.87		
42年目	2074 R 56	2%	0.3790	107.1			2.26	0.86		
43年目	2075 R 57	2%	0.3715	107.1			2.26	0.84		
44年目	2076 R 58	2%	0.3642	107.1			2.26	0.82		
45年目	2077 R 59	2%	0.3571	107.1			2.26	0.81		
46年目	2078 R 60	2%	0.3501	107.1			2.26	0.79		
47年目	2079 R 61	2%	0.3432	107.1			2.26	0.78		
48年目	2080 R 62	2%	0.3365	107.1			2.26	0.76		
49年目	2081 R 63	2%	0.3299	107.1	-10.72	-3.54	2.26	0.75		
合 計					247.03	226.77	110.48	60.87	0.00	0.00

単純事業費計	257.75	110.48	0.00
--------	--------	--------	------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
部分供用開始年次	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1253	101.8	7.10	2.00	2.32	11.42	13.51	0.52	0.21	0.23	0.96	1.13	0.12	0.14	12.49	14.79
1年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0820	102.7	7.09	2.02	2.28	11.39	12.85	0.51	0.21	0.23	0.96	1.08	0.12	0.13	12.46	14.06
2年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	2%	1.0404	107.1	7.08	2.03	2.25	11.37	11.83	0.51	0.21	0.22	0.95	0.99	0.12	0.12	12.44	12.94
3年目	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	2%	1.0200	107.1	7.08	2.05	2.21	11.34	11.57	0.51	0.22	0.22	0.95	0.97	0.12	0.12	12.41	12.66
基準年	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	2%	1.0000	107.1	7.07	2.07	2.18	11.32	11.32	0.51	0.22	0.22	0.95	0.95	0.12	0.12	12.38	12.38
5年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	2%	0.9804	107.1	7.07	2.08	2.14	11.29	11.07	0.51	0.22	0.21	0.95	0.93	0.12	0.11	12.36	12.11
6年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	2%	0.9612	107.1	7.06	2.10	2.11	11.27	10.83	0.51	0.22	0.21	0.94	0.91	0.12	0.11	12.33	11.85
7年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	2%	0.9423	107.1	7.05	2.12	2.07	11.24	10.59	0.51	0.22	0.21	0.94	0.89	0.12	0.11	12.30	11.59
8年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	2%	0.9238	107.1	7.05	2.13	2.04	11.22	10.36	0.51	0.22	0.20	0.94	0.87	0.12	0.11	12.27	11.34
9年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	2%	0.9057	107.1	7.04	2.15	2.00	11.19	10.14	0.51	0.23	0.20	0.94	0.85	0.12	0.10	12.25	11.09
10年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	2%	0.8880	107.1	7.03	2.17	1.98	11.18	9.93	0.51	0.23	0.20	0.94	0.83	0.12	0.10	12.24	10.86
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8706	107.1	17.77	6.21	4.57	28.55	24.86	0.89	0.57	0.25	1.72	1.49	0.31	0.27	30.58	26.62
12年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8535	107.1	17.76	6.25	4.53	28.53	24.35	0.89	0.58	0.25	1.72	1.46	0.31	0.26	30.56	26.08
13年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8368	107.1	17.74	6.29	4.49	28.51	23.86	0.89	0.58	0.24	1.72	1.44	0.31	0.26	30.54	25.56
供用開始年次	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8203	107.1	19.23	7.64	4.87	31.74	26.04	1.18	0.96	0.32	2.47	2.03	0.38	0.31	34.59	28.38
15年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.8043	107.1	19.21	7.69	4.82	31.72	25.51	1.18	0.97	0.32	2.47	1.99	0.38	0.31	34.58	27.81
16年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7885	107.1	19.19	7.74	4.78	31.71	25.00	1.18	0.98	0.32	2.47	1.95	0.38	0.30	34.56	27.25
17年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7730	107.1	19.17	7.79	4.73	31.69	24.50	1.18	0.98	0.31	2.48	1.91	0.38	0.29	34.55	26.71
18年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7579	107.1	19.15	7.84	4.69	31.68	24.01	1.18	0.99	0.31	2.48	1.88	0.38	0.29	34.54	26.17
19年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7430	107.1	19.13	7.89	4.64	31.66	23.53	1.18	0.99	0.31	2.48	1.84	0.38	0.28	34.52	25.65
20年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7284	107.1	18.99	7.89	4.61	31.48	22.93	1.17	0.99	0.31	2.47	1.80	0.38	0.27	34.33	25.01
21年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7142	107.1	18.85	7.89	4.57	31.31	22.36	1.16	0.99	0.30	2.46	1.76	0.38	0.27	34.14	24.38
22年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7002	107.1	18.70	7.89	4.54	31.13	21.79	1.15	0.99	0.30	2.45	1.71	0.37	0.26	33.95	23.77
23年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6864	107.1	18.56	7.88	4.50	30.95	21.24	1.14	0.99	0.30	2.44	1.67	0.37	0.25	33.75	23.17
24年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6730	107.1	18.42	7.88	4.47	30.77	20.71	1.13	0.99	0.30	2.42	1.63	0.37	0.25	33.56	22.59
25年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6598	107.1	18.28	7.88	4.43	30.59	20.18	1.13	0.99	0.29	2.41	1.59	0.37	0.24	33.37	22.02
26年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6468	107.1	18.13	7.88	4.40	30.41	19.67	1.12	0.99	0.29	2.40	1.55	0.36	0.24	33.18	21.46
27年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6342	107.1	17.99	7.88	4.37	30.23	19.17	1.11	0.99	0.29	2.39	1.52	0.36	0.23	32.99	20.92
28年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6217	107.1	17.85	7.88	4.33	30.05	18.69	1.10	0.99	0.29	2.38	1.48	0.36	0.22	32.79	20.39
29年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6095	107.1	17.70	7.88	4.30	29.88	18.21	1.09	0.99	0.28	2.37	1.44	0.36	0.22	32.60	19.87
30年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5976	107.1	17.56	7.87	4.26	29.70	17.75	1.08	0.99	0.28	2.36	1.41	0.35	0.21	32.41	19.37
31年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5859	107.1	17.42	7.87	4.23	29.52	17.29	1.07	0.99	0.28	2.35	1.37	0.35	0.21	32.22	18.87
32年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5744	107.1	17.28	7.87	4.19	29.34	16.85	1.06	0.99	0.28	2.33	1.34	0.35	0.20	32.02	18.39
33年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5631	107.1	17.13	7.87	4.16	29.16	16.42	1.06	0.99	0.28	2.32	1.31	0.35	0.20	31.83	17.92
34年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5521	107.1	16.99	7.87	4.12	28.98	16.00	1.05	0.99	0.27	2.31	1.28	0.35	0.19	31.64	17.47
35年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5412	107.1	16.85	7.87	4.09	28.80	15.59	1.04	0.99	0.27	2.30	1.25	0.34	0.19	31.45	17.02
36年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5306	107.1	16.70	7.87	4.05	28.63	15.19	1.03	0.99	0.27	2.29	1.21	0.34	0.18	31.26	16.59
37年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5202	107.1	16.56	7.87	4.02	28.45	14.80	1.02	0.99	0.27	2.28	1.19	0.34	0.18	31.06	16.16
38年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5100	107.1	16.42	7.86	3.99	28.27	14.42	1.01	0.99	0.26	2.27	1.16	0.34	0.17	30.87	15.74
39年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.5000	107.1	16.28	7.86	3.95	28.09	14.05	1.00	0.99	0.26	2.26	1.13	0.33	0.17	30.68	15.34
40年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4902	107.1	16.13	7.86	3.92	27.91	13.68	0.99	0.99	0.26	2.24	1.10	0.33	0.16	30.49	14.95
41年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4806	107.1	15.99	7.86	3.88	27.73	13.33	0.98	0.99	0.26	2.23	1.07	0.33	0.16	30.29	14.56
42年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	2%	0.4712	107.1	15.85	7.86	3.85	27.55	12.98	0.98	0.99	0.26	2.22	1.05	0.33	0.15	30.10	14.18
43年目	R 46	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	2%	0.4619	107.1	15.70	7.86	3.81	27.37	12.65	0.97	0.99	0.25	2.21	1.02	0.32	0.15	29.91	13.82
44年目	R 47	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	2%	0.4529	107.1	15.56	7.86	3.78	27.20	12.32	0.96	0.99	0.25	2.20	1.00	0.32	0.15	29.72	13.46
45年目	R 48	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	2%	0.4440	107.1	15.42	7.86	3.74	27.02	12.00	0.95	0.99	0.25	2.19	0.97	0.32	0.14	29.53	13.11
46年目	R 49	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	2%	0.4353	107.1	15.27	7.85	3.71	26.84	11.68	0.94	0.99	0.25	2.18	0.95	0.32	0.14	29.33	12.77
47年目	R 50	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	2%	0.4268	107.1	15.13	7.85	3.68	26.66	11.38	0.93	0.99	0.24	2.17	0.92	0.32	0.13	29.14	12.44
48年目	R 51	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	2%	0.4184	107.1	14.99	7.85	3.64	26.48	11.08	0.92	0.99	0.24	2.15	0.90	0.31	0.13	28.95	12.11
49年目	R 52	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	2%	0.4102	107.1	14.85	7.85	3.61	26.30	10.79	0.91	0.99	0.24	2.14	0.88	0.31	0.13	28.76	11.80
合 計									753.63	324.33	188.88	1,266.84	830.86	46.67	39.77	13.15	99.60	65.04	14.82	9.64	1,381.25	905.55

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台の年次別伸び率 (東海7県)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
年次	2025 R 7																						
暫定供用開始年次	2032 R 14	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.8706	107.1	11.03	4.13	2.59	17.76	15.46	0.39	0.35	0.05	0.80	0.70	0.20	0.17	18.75	16.33	
1年目	2033 R 15	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.8535	107.1	11.02	4.16	2.57	17.75	15.15	0.39	0.36	0.05	0.80	0.68	0.20	0.17	18.75	16.00	
2年目	2034 R 16	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.8368	107.1	11.01	4.19	2.54	17.74	14.84	0.39	0.36	0.05	0.80	0.67	0.20	0.17	18.74	15.68	
供用開始年次	2035 R 17	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.8203	107.1	12.55	5.56	2.93	21.05	17.26	0.69	0.75	0.13	1.57	1.29	0.27	0.22	22.89	18.78	
4年目	2036 R 18	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.8043	107.1	12.54	5.60	2.91	21.04	16.92	0.69	0.75	0.13	1.58	1.27	0.27	0.22	22.89	18.41	
5年目	2037 R 19	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7885	107.1	12.44	5.60	2.88	20.92	16.50	0.69	0.75	0.13	1.57	1.24	0.27	0.21	22.76	17.95	
6年目	2038 R 20	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7730	107.1	12.35	5.59	2.86	20.81	16.08	0.68	0.75	0.13	1.56	1.21	0.27	0.21	22.64	17.50	
7年目	2039 R 21	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7579	107.1	12.26	5.59	2.84	20.69	15.68	0.68	0.75	0.13	1.56	1.18	0.27	0.20	22.51	17.06	
8年目	2040 R 22	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.7430	107.1	12.16	5.59	2.82	20.57	15.29	0.67	0.75	0.13	1.55	1.15	0.26	0.20	22.39	16.64	
9年目	2041 R 23	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.7284	107.1	12.07	5.59	2.80	20.46	14.90	0.67	0.75	0.12	1.54	1.12	0.26	0.19	22.27	16.22	
10年目	2042 R 24	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.7142	107.1	11.98	5.59	2.78	20.34	14.53	0.66	0.75	0.12	1.54	1.10	0.26	0.19	22.14	15.81	
11年目	2043 R 25	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.7002	107.1	11.88	5.59	2.75	20.23	14.16	0.66	0.75	0.12	1.53	1.07	0.26	0.18	22.02	15.42	
12年目	2044 R 26	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6864	107.1	11.79	5.59	2.73	20.11	13.80	0.65	0.75	0.12	1.53	1.05	0.26	0.18	21.89	15.03	
13年目	2045 R 27	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6730	107.1	11.70	5.59	2.71	19.99	13.46	0.65	0.75	0.12	1.52	1.02	0.26	0.17	21.77	14.65	
14年目	2046 R 28	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6598	107.1	11.60	5.59	2.69	19.88	13.12	0.64	0.75	0.12	1.51	1.00	0.26	0.17	21.65	14.28	
15年目	2047 R 29	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.6468	107.1	11.51	5.59	2.67	19.76	12.78	0.64	0.75	0.12	1.51	0.97	0.25	0.16	21.52	13.92	
16年目	2048 R 30	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.6342	107.1	11.41	5.59	2.65	19.65	12.46	0.63	0.75	0.12	1.50	0.95	0.25	0.16	21.40	13.57	
17年目	2049 R 31	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.6217	107.1	11.32	5.58	2.62	19.53	12.14	0.63	0.75	0.12	1.49	0.93	0.25	0.16	21.27	13.23	
18年目	2050 R 32	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.6095	107.1	11.23	5.58	2.60	19.41	11.83	0.62	0.75	0.12	1.49	0.91	0.25	0.15	21.15	12.89	
19年目	2051 R 33	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5976	107.1	11.13	5.58	2.58	19.30	11.53	0.62	0.75	0.11	1.48	0.89	0.25	0.15	21.03	12.56	
20年目	2052 R 34	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5859	107.1	11.04	5.58	2.56	19.18	11.24	0.61	0.75	0.11	1.48	0.86	0.25	0.14	20.90	12.25	
21年目	2053 R 35	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5744	107.1	10.95	5.58	2.54	19.07	10.95	0.61	0.75	0.11	1.47	0.84	0.24	0.14	20.78	11.93	
22年目	2054 R 36	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5631	107.1	10.85	5.58	2.52	18.95	10.67	0.60	0.75	0.11	1.46	0.82	0.24	0.14	20.65	11.63	
23年目	2055 R 37	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5521	107.1	10.76	5.58	2.49	18.83	10.40	0.59	0.75	0.11	1.46	0.80	0.24	0.13	20.53	11.33	
24年目	2056 R 38	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.5412	107.1	10.67	5.58	2.47	18.72	10.13	0.59	0.75	0.11	1.45	0.78	0.24	0.13	20.41	11.04	
25年目	2057 R 39	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.5306	107.1	10.57	5.58	2.45	18.60	9.87	0.58	0.75	0.11	1.44	0.77	0.24	0.13	20.28	10.76	
26年目	2058 R 40	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.5202	107.1	10.48	5.58	2.43	18.48	9.62	0.58	0.75	0.11	1.44	0.75	0.24	0.12	20.16	10.49	
27年目	2059 R 41	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	2%	0.5100	107.1	10.38	5.58	2.41	18.37	9.37	0.57	0.75	0.11	1.43	0.73	0.23	0.12	20.03	10.22	
28年目	2060 R 42	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	2%	0.5000	107.1	10.29	5.57	2.39	18.25	9.13	0.57	0.75	0.11	1.43	0.71	0.23	0.12	19.91	9.96	
29年目	2061 R 43	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	2%	0.4902	107.1	10.20	5.57	2.37	18.14	8.89	0.56	0.75	0.11	1.42	0.70	0.23	0.11	19.79	9.70	
30年目	2062 R 44	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	2%	0.4806	107.1	10.10	5.57	2.34	18.02	8.66	0.56	0.75	0.10	1.41	0.68	0.23	0.11	19.66	9.45	
31年目	2063 R 45	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	2%	0.4712	107.1	10.01	5.57	2.32	17.90	8.44	0.55	0.75	0.10	1.41	0.66	0.23	0.11	19.54	9.21	
32年目	2064 R 46	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	2%	0.4619	107.1	9.92	5.57	2.30	17.79	8.22	0.55	0.75	0.10	1.40	0.65	0.23	0.10	19.41	8.97	
33年目	2065 R 47	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	2%	0.4529	107.1	9.82	5.57	2.28	17.67	8.00	0.54	0.75	0.10	1.39	0.63	0.22	0.10	19.29	8.74	
34年目	2066 R 48	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	2%	0.4440	107.1	9.73	5.57	2.26	17.56	7.79	0.54	0.75	0.10	1.39	0.62	0.22	0.10	19.17	8.51	
35年目	2067 R 49	0.99028	0.99983	0.99034	0.99254	2%	0.4353	107.1	9.64	5.57	2.24	17.44	7.59	0.53	0.75	0.10	1.38	0.60	0.22	0.10	19.04	8.29	
36年目	2068 R 50	0.99019	0.99983	0.99025	0.99249	2%	0.4268	107.1	9.54	5.57	2.21	17.32	7.39	0.53	0.75	0.10	1.38	0.59	0.22	0.09	18.92	8.07	
37年目	2069 R 51	0.99009	0.99983	0.99015	0.99243	2%	0.4184	107.1	9.45	5.57	2.19	17.21	7.20	0.52	0.75	0.10	1.37	0.57	0.22	0.09	18.79	7.86	
38年目	2070 R 52	0.98999	0.99983	0.99005	0.99237	2%	0.4102	107.1	9.35	5.57	2.17	17.09	7.01	0.52	0.75	0.10	1.36	0.56	0.22	0.09	18.67	7.66	
39年目	2071 R 53	0.98989	0.99983	0.98995	0.99231	2%	0.4022	107.1	9.26	5.56	2.15	16.97	6.83	0.51	0.75	0.10	1.36	0.55	0.21	0.09	18.54	7.46	
40年目	2072 R 54	0.98979	0.99983	0.98985	0.99225	2%	0.3943	107.1	9.17	5.56	2.13	16.86	6.65	0.51	0.75	0.09	1.35	0.53	0.21	0.08	18.42	7.26	
41年目	2073 R 55	0.98968	0.99983	0.98975	0.99219	2%	0.3865	107.1	9.07	5.56	2.11	16.74	6.47	0.50	0.75	0.09	1.34	0.52	0.21	0.08	18.30	7.07	
42年目	2074 R 56	0.98957	0.99983	0.98964	0.99213	2%	0.3790	107.1	8.98	5.56	2.08	16.63	6.30	0.50	0.75	0.09	1.34	0.51	0.21	0.08	18.17	6.89	
43年目	2075 R 57	0.98946	0.999839																				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス

(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	9.2	3.61

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	1999 H 11	4%	2.6148	112.0	0.57	1.43				
-21年目	2000 H 12	4%	2.5143	110.7	0.48	1.16				
-20年目	2001 H 13	4%	2.4176	109.4	0.71	1.69				
-19年目	2002 H 14	4%	2.3246	107.6	1.43	3.31				
-18年目	2003 H 15	4%	2.2352	106.1	1.19	2.69				
-17年目	2004 H 16	4%	2.1492	105.0	0.19	0.42				
-16年目	2005 H 17	4%	2.0665	103.7	4.19	8.94				
-15年目	2006 H 18	4%	1.9871	103.0	4.21	8.70				
-14年目	2007 H 19	4%	1.9106	102.1	3.10	6.22				
-13年目	2008 H 20	4%	1.8371	101.6	7.99	15.48				
-12年目	2009 H 21	4%	1.7665	100.3	9.06	17.10				
-11年目	2010 H 22	4%	1.6985	98.6	2.35	4.34				
-10年目	2011 H 23	4%	1.6332	97.2	1.82	3.27				
-9年目	2012 H 24	4%	1.5704	96.4	4.91	8.57				
-8年目	2013 H 25	4%	1.5100	96.4	1.83	3.08				
-7年目	2014 H 26	4%	1.4519	98.7	3.08	4.85				
-6年目	2015 H 27	4%	1.3961	100.2	11.48	17.13				
-5年目	2016 H 28	4%	1.3424	100.2	30.44	43.68				
-4年目	2017 H 29	4%	1.2908	100.5	29.02	39.92				
-3年目	2018 H 30	4%	1.2411	100.4	21.57	28.56				
-2年目	2019 R 1	4%	1.1934	101.2	29.75	37.58				
-1年目	2020 R 2	4%	1.1475	101.9	15.14	18.26				
部分供用開始年次	2021 R 3	4%	1.1033	101.8	5.75	6.67	1.02	1.18		
1年目	2022 R 4	4%	1.0609	102.7	1.31	1.45	1.02	1.13		
2年目	2023 R 5	1%	1.0201	107.1	1.31	1.33	1.02	1.04		
3年目	2024 R 6	1%	1.0100	107.1	0.94	0.95	1.02	1.03		
基準年	2025 R 7	1%	1.0000	107.1	0.96	0.96	1.02	1.02		
5年目	2026 R 8	1%	0.9901	107.1	4.65	4.60	1.02	1.01		
6年目	2027 R 9	1%	0.9803	107.1	11.63	11.40	1.02	1.00		
7年目	2028 R 10	1%	0.9706	107.1	16.82	16.33	1.02	0.99		
8年目	2029 R 11	1%	0.9610	107.1	39.50	37.96	1.02	0.98		
9年目	2030 R 12	1%	0.9515	107.1	46.11	43.87	1.02	0.97		
10年目	2031 R 13	1%	0.9420	107.1	47.40	44.65	1.02	0.96		
暫定供用開始年次	2032 R 14	1%	0.9327	107.1	27.49	25.64	2.39	2.23		
12年目	2033 R 15	1%	0.9235	107.1	45.82	42.31	2.39	2.21		
13年目	2034 R 16	1%	0.9143	107.1	18.33	16.76	2.39	2.19		
供用開始年次	2035 R 17	1%	0.9053	107.1			3.28	2.97		
15年目	2036 R 18	1%	0.8963	107.1			3.28	2.94		
16年目	2037 R 19	1%	0.8874	107.1			3.28	2.91		
17年目	2038 R 20	1%	0.8787	107.1			3.28	2.88		
18年目	2039 R 21	1%	0.8700	107.1			3.28	2.86		
19年目	2040 R 22	1%	0.8613	107.1			3.28	2.83		
20年目	2041 R 23	1%	0.8528	107.1			3.28	2.80		
21年目	2042 R 24	1%	0.8444	107.1			3.28	2.77		
22年目	2043 R 25	1%	0.8360	107.1			3.28	2.74		
23年目	2044 R 26	1%	0.8277	107.1			3.28	2.72		
24年目	2045 R 27	1%	0.8195	107.1			3.28	2.69		
25年目	2046 R 28	1%	0.8114	107.1			3.28	2.66		
26年目	2047 R 29	1%	0.8034	107.1			3.28	2.64		
27年目	2048 R 30	1%	0.7954	107.1			3.28	2.61		
28年目	2049 R 31	1%	0.7876	107.1			3.28	2.58		
29年目	2050 R 32	1%	0.7798	107.1			3.28	2.56		
30年目	2051 R 33	1%	0.7720	107.1			3.28	2.53		
31年目	2052 R 34	1%	0.7644	107.1			3.28	2.51		
32年目	2053 R 35	1%	0.7568	107.1			3.28	2.48		
33年目	2054 R 36	1%	0.7493	107.1			3.28	2.46		
34年目	2055 R 37	1%	0.7419	107.1			3.28	2.43		
35年目	2056 R 38	1%	0.7346	107.1			3.28	2.41		
36年目	2057 R 39	1%	0.7273	107.1			3.28	2.39		
37年目	2058 R 40	1%	0.7201	107.1			3.28	2.36		
38年目	2059 R 41	1%	0.7130	107.1			3.28	2.34		
39年目	2060 R 42	1%	0.7059	107.1			3.28	2.32		
40年目	2061 R 43	1%	0.6989	107.1			3.28	2.29		
41年目	2062 R 44	1%	0.6920	107.1			3.28	2.27		
42年目	2063 R 45	1%	0.6852	107.1			3.28	2.25		
43年目	2064 R 46	1%	0.6784	107.1			3.28	2.23		
44年目	2065 R 47	1%	0.6717	107.1			3.28	2.20		
45年目	2066 R 48	1%	0.6650	107.1			3.28	2.18		
46年目	2067 R 49	1%	0.6584	107.1			3.28	2.16		
47年目	2068 R 50	1%	0.6519	107.1			3.28	2.14		
48年目	2069 R 51	1%	0.6454	107.1			3.28	2.12		
49年目	2070 R 52	1%	0.6391	107.1	-48.28	-30.85	3.28	2.10		
合 計					404.28	500.41	136.52	108.27	0.00	0.00

単純事業費計

452.56

136.52

0.00

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除して算出する。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)
0.55	4.5	2.49

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-7年目	2025 R 7	1%	1.0000	107.1						
-6年目	2026 R 8	1%	0.9901	107.1	4.65	4.60				
-5年目	2027 R 9	1%	0.9803	107.1	11.63	11.40				
-4年目	2028 R 10	1%	0.9706	107.1	16.82	16.33				
-3年目	2029 R 11	1%	0.9610	107.1	39.50	37.96				
-2年目	2030 R 12	1%	0.9515	107.1	46.11	43.87				
-1年目	2031 R 13	1%	0.9420	107.1	47.40	44.65				
暫定供用開始年次	2032 R 14	1%	0.9327	107.1	27.49	25.64	1.36	1.27		
1年目	2033 R 15	1%	0.9235	107.1	45.82	42.31	1.36	1.26		
2年目	2034 R 16	1%	0.9143	107.1	18.33	16.76	1.36	1.25		
供用開始年次	2035 R 17	1%	0.9053	107.1			2.26	2.05		
4年目	2036 R 18	1%	0.8963	107.1			2.26	2.03		
5年目	2037 R 19	1%	0.8874	107.1			2.26	2.01		
6年目	2038 R 20	1%	0.8787	107.1			2.26	1.99		
7年目	2039 R 21	1%	0.8700	107.1			2.26	1.97		
8年目	2040 R 22	1%	0.8613	107.1			2.26	1.95		
9年目	2041 R 23	1%	0.8528	107.1			2.26	1.93		
10年目	2042 R 24	1%	0.8444	107.1			2.26	1.91		
11年目	2043 R 25	1%	0.8360	107.1			2.26	1.89		
12年目	2044 R 26	1%	0.8277	107.1			2.26	1.87		
13年目	2045 R 27	1%	0.8195	107.1			2.26	1.86		
14年目	2046 R 28	1%	0.8114	107.1			2.26	1.84		
15年目	2047 R 29	1%	0.8034	107.1			2.26	1.82		
16年目	2048 R 30	1%	0.7954	107.1			2.26	1.80		
17年目	2049 R 31	1%	0.7876	107.1			2.26	1.78		
18年目	2050 R 32	1%	0.7798	107.1			2.26	1.77		
19年目	2051 R 33	1%	0.7720	107.1			2.26	1.75		
20年目	2052 R 34	1%	0.7644	107.1			2.26	1.73		
21年目	2053 R 35	1%	0.7568	107.1			2.26	1.71		
22年目	2054 R 36	1%	0.7493	107.1			2.26	1.70		
23年目	2055 R 37	1%	0.7419	107.1			2.26	1.68		
24年目	2056 R 38	1%	0.7346	107.1			2.26	1.66		
25年目	2057 R 39	1%	0.7273	107.1			2.26	1.65		
26年目	2058 R 40	1%	0.7201	107.1			2.26	1.63		
27年目	2059 R 41	1%	0.7130	107.1			2.26	1.61		
28年目	2060 R 42	1%	0.7059	107.1			2.26	1.60		
29年目	2061 R 43	1%	0.6989	107.1			2.26	1.58		
30年目	2062 R 44	1%	0.6920	107.1			2.26	1.57		
31年目	2063 R 45	1%	0.6852	107.1			2.26	1.55		
32年目	2064 R 46	1%	0.6784	107.1			2.26	1.54		
33年目	2065 R 47	1%	0.6717	107.1			2.26	1.52		
34年目	2066 R 48	1%	0.6650	107.1			2.26	1.51		
35年目	2067 R 49	1%	0.6584	107.1			2.26	1.49		
36年目	2068 R 50	1%	0.6519	107.1			2.26	1.48		
37年目	2069 R 51	1%	0.6454	107.1			2.26	1.46		
38年目	2070 R 52	1%	0.6391	107.1			2.26	1.45		
39年目	2071 R 53	1%	0.6327	107.1			2.26	1.43		
40年目	2072 R 54	1%	0.6265	107.1			2.26	1.42		
41年目	2073 R 55	1%	0.6203	107.1			2.26	1.40		
42年目	2074 R 56	1%	0.6141	107.1			2.26	1.39		
43年目	2075 R 57	1%	0.6080	107.1			2.26	1.38		
44年目	2076 R 58	1%	0.6020	107.1			2.26	1.36		
45年目	2077 R 59	1%	0.5961	107.1			2.26	1.35		
46年目	2078 R 60	1%	0.5902	107.1			2.26	1.34		
47年目	2079 R 61	1%	0.5843	107.1			2.26	1.32		
48年目	2080 R 62	1%	0.5785	107.1			2.26	1.31		
49年目	2081 R 63	1%	0.5728	107.1	-10.72	-6.14	2.26	1.30		
合 計					247.03	237.39	110.48	81.12	0.00	0.00

単純事業費計	257.75	110.48	0.00
--------	--------	--------	------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
部分供用開始年次	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1033	101.8	7.10	2.00	2.32	11.42	13.25	0.52	0.21	0.23	0.96	1.11	0.12	0.14	12.49	14.50
1年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0609	102.7	7.09	2.02	2.28	11.39	12.60	0.51	0.21	0.23	0.96	1.06	0.12	0.13	12.46	13.79
2年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	1%	1.0201	107.1	7.08	2.03	2.25	11.37	11.59	0.51	0.21	0.22	0.95	0.97	0.12	0.12	12.44	12.69
3年目	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	1%	1.0100	107.1	7.08	2.05	2.21	11.34	11.45	0.51	0.22	0.22	0.95	0.96	0.12	0.12	12.41	12.53
基準年	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	1%	1.0000	107.1	7.07	2.07	2.18	11.32	11.32	0.51	0.22	0.22	0.95	0.95	0.12	0.12	12.38	12.38
5年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	1%	0.9901	107.1	7.07	2.08	2.14	11.29	11.18	0.51	0.22	0.21	0.95	0.94	0.12	0.12	12.36	12.23
6年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	1%	0.9803	107.1	7.06	2.10	2.11	11.27	11.05	0.51	0.22	0.21	0.94	0.93	0.12	0.11	12.33	12.09
7年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	1%	0.9706	107.1	7.05	2.12	2.07	11.24	10.91	0.51	0.22	0.21	0.94	0.91	0.12	0.11	12.30	11.94
8年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	1%	0.9610	107.1	7.05	2.13	2.04	11.22	10.78	0.51	0.22	0.20	0.94	0.90	0.12	0.11	12.27	11.80
9年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	1%	0.9515	107.1	7.04	2.15	2.00	11.19	10.65	0.51	0.23	0.20	0.94	0.89	0.12	0.11	12.25	11.65
10年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	1%	0.9420	107.1	7.03	2.17	1.98	11.18	10.53	0.51	0.23	0.20	0.94	0.88	0.12	0.11	12.24	11.53
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9327	107.1	17.77	6.21	4.57	28.55	26.63	0.89	0.57	0.25	1.72	1.60	0.31	0.29	30.58	28.52
12年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9235	107.1	17.76	6.25	4.53	28.53	26.35	0.89	0.58	0.25	1.72	1.58	0.31	0.29	30.56	28.22
13年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9143	107.1	17.74	6.29	4.49	28.51	26.07	0.89	0.58	0.24	1.72	1.57	0.31	0.28	30.54	27.92
供用開始年次	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.9053	107.1	19.23	7.64	4.87	31.74	28.73	1.18	0.96	0.32	2.47	2.24	0.38	0.35	34.59	31.32
15年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8963	107.1	19.21	7.69	4.82	31.72	28.44	1.18	0.97	0.32	2.47	2.22	0.38	0.34	34.58	30.99
16年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8874	107.1	19.19	7.74	4.78	31.71	28.14	1.18	0.98	0.32	2.47	2.20	0.38	0.34	34.56	30.67
17年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8787	107.1	19.17	7.79	4.73	31.69	27.85	1.18	0.98	0.31	2.48	2.18	0.38	0.33	34.55	30.36
18年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8700	107.1	19.15	7.84	4.69	31.68	27.56	1.18	0.99	0.31	2.48	2.16	0.38	0.33	34.54	30.05
19年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8613	107.1	19.13	7.89	4.64	31.66	27.27	1.18	0.99	0.31	2.48	2.14	0.38	0.33	34.52	29.74
20年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8528	107.1	18.99	7.89	4.61	31.48	26.85	1.17	0.99	0.31	2.47	2.11	0.38	0.32	34.33	29.28
21年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8444	107.1	18.85	7.89	4.57	31.31	26.43	1.16	0.99	0.30	2.46	2.08	0.38	0.32	34.14	28.83
22年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8360	107.1	18.70	7.89	4.54	31.13	26.02	1.15	0.99	0.30	2.45	2.05	0.37	0.31	33.95	28.38
23年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8277	107.1	18.56	7.88	4.50	30.95	25.62	1.14	0.99	0.30	2.44	2.02	0.37	0.31	33.75	27.94
24年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8195	107.1	18.42	7.88	4.47	30.77	25.22	1.13	0.99	0.30	2.42	1.99	0.37	0.30	33.56	27.51
25年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8114	107.1	18.28	7.88	4.43	30.59	24.82	1.13	0.99	0.29	2.41	1.96	0.37	0.30	33.37	27.08
26年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8034	107.1	18.13	7.88	4.40	30.41	24.43	1.12	0.99	0.29	2.40	1.93	0.36	0.29	33.18	26.65
27年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7954	107.1	17.99	7.88	4.37	30.23	24.05	1.11	0.99	0.29	2.39	1.90	0.36	0.29	32.99	26.24
28年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7876	107.1	17.85	7.88	4.33	30.05	23.67	1.10	0.99	0.29	2.38	1.87	0.36	0.28	32.79	25.83
29年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7798	107.1	17.70	7.88	4.30	29.88	23.30	1.09	0.99	0.28	2.37	1.85	0.36	0.28	32.60	25.42
30年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7720	107.1	17.56	7.87	4.26	29.70	22.93	1.08	0.99	0.28	2.36	1.82	0.35	0.27	32.41	25.02
31年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7644	107.1	17.42	7.87	4.23	29.52	22.56	1.07	0.99	0.28	2.35	1.79	0.35	0.27	32.22	24.63
32年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7568	107.1	17.28	7.87	4.19	29.34	22.21	1.06	0.99	0.28	2.33	1.77	0.35	0.26	32.02	24.24
33年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7493	107.1	17.13	7.87	4.16	29.16	21.85	1.06	0.99	0.28	2.32	1.74	0.35	0.26	31.83	23.85
34年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7419	107.1	16.99	7.87	4.12	28.98	21.50	1.05	0.99	0.27	2.31	1.72	0.35	0.26	31.64	23.47
35年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7346	107.1	16.85	7.87	4.09	28.80	21.16	1.04	0.99	0.27	2.30	1.69	0.34	0.25	31.45	23.10
36年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7273	107.1	16.70	7.87	4.05	28.63	20.82	1.03	0.99	0.27	2.29	1.66	0.34	0.25	31.26	22.73
37年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7201	107.1	16.56	7.87	4.02	28.45	20.48	1.02	0.99	0.27	2.28	1.64	0.34	0.24	31.06	22.37
38年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7130	107.1	16.42	7.86	3.99	28.27	20.15	1.01	0.99	0.26	2.27	1.62	0.34	0.24	30.87	22.01
39年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.7059	107.1	16.28	7.86	3.95	28.09	19.73	1.00	0.99	0.26	2.26	1.59	0.33	0.24	30.68	21.66
40年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6989	107.1	16.13	7.86	3.92	27.91	19.51	0.99	0.99	0.26	2.24	1.57	0.33	0.23	30.49	21.31
41年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6920	107.1	15.99	7.86	3.88	27.73	19.19	0.98	0.99	0.26	2.23	1.55	0.33	0.23	30.29	20.96
42年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	1%	0.6852	107.1	15.85	7.86	3.85	27.55	18.88	0.98	0.99	0.26	2.22	1.52	0.33	0.22	30.10	20.62
43年目	R 46	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	1%	0.6784	107.1	15.70	7.86	3.81	27.37	18.57	0.97	0.99	0.25	2.21	1.50	0.32	0.22	29.91	20.29
44年目	R 47	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	1%	0.6717	107.1	15.56	7.86	3.78	27.20	18.27	0.96	0.99	0.25	2.20	1.48	0.32	0.22	29.72	19.96
45年目	R 48	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	1%	0.6650	107.1	15.42	7.86	3.74	27.02	17.97	0.95	0.99	0.25	2.19	1.45	0.32	0.21	29.53	19.63
46年目	R 49	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	1%	0.6584	107.1	15.27	7.85	3.71	26.84	17.67	0.94	0.99	0.25	2.18	1.43	0.32	0.21	29.33	19.31
47年目	R 50	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	1%	0.6519	107.1	15.13	7.85	3.68	26.66	17.38	0.93	0.99	0.24	2.17	1.41	0.32	0.21	29.14	19.00
48年目	R 51	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	1%	0.6454	107.1	14.99	7.85	3.64	26.48	17.09	0.92	0.99	0.24	2.15	1.39	0.31	0.20	28.95	18.68
49年目	R 52	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	1%	0.6391	107.1	14.85	7.85	3.61	26.30	16.81	0.91	0.99	0.24	2.14	1.37	0.31	0.20	28.76	18.38
合 計									753.63	324.33	188.88	1,266.84	1,017.60	46.67	39.77	13.15	99.60	79.82	14.82	11.86	1,381.25	1,109.29

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道４１号 石浦バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台の年次別伸び率 (東海7県)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	全 車				乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物車	小型貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
暫定供用開始年次	2032 R 14	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.9327	107.1	11.03	4.13	2.59	17.76	16.56	0.39	0.35	0.05	0.80	0.74	0.20	0.19	18.75	17.49	
1年目	2033 R 15	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.9235	107.1	11.02	4.16	2.57	17.75	16.39	0.39	0.36	0.05	0.80	0.74	0.20	0.18	18.75	17.31	
2年目	2034 R 16	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.9143	107.1	11.01	4.19	2.54	17.74	16.22	0.39	0.36	0.05	0.80	0.73	0.20	0.18	18.74	17.13	
供用開始年次	2035 R 17	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.9053	107.1	12.55	5.56	2.93	21.05	19.05	0.69	0.75	0.13	1.57	1.42	0.27	0.25	22.89	20.72	
4年目	2036 R 18	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8963	107.1	12.54	5.60	2.91	21.04	18.86	0.69	0.75	0.13	1.58	1.41	0.27	0.24	22.89	20.51	
5年目	2037 R 19	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8874	107.1	12.44	5.60	2.88	20.92	18.57	0.69	0.75	0.13	1.57	1.39	0.27	0.24	22.76	20.20	
6年目	2038 R 20	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8787	107.1	12.35	5.59	2.86	20.81	18.28	0.68	0.75	0.13	1.56	1.37	0.27	0.24	22.64	19.89	
7年目	2039 R 21	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8700	107.1	12.26	5.59	2.84	20.69	18.00	0.68	0.75	0.13	1.56	1.35	0.27	0.23	22.51	19.59	
8年目	2040 R 22	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8613	107.1	12.16	5.59	2.82	20.57	17.72	0.67	0.75	0.13	1.55	1.34	0.26	0.23	22.39	19.29	
9年目	2041 R 23	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8528	107.1	12.07	5.59	2.80	20.46	17.45	0.67	0.75	0.12	1.54	1.32	0.26	0.22	22.27	18.99	
10年目	2042 R 24	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8444	107.1	11.98	5.59	2.78	20.34	17.18	0.66	0.75	0.12	1.54	1.30	0.26	0.22	22.14	18.70	
11年目	2043 R 25	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8360	107.1	11.88	5.59	2.75	20.23	16.91	0.66	0.75	0.12	1.53	1.28	0.26	0.22	22.02	18.41	
12年目	2044 R 26	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.8277	107.1	11.79	5.59	2.73	20.11	16.65	0.65	0.75	0.12	1.53	1.26	0.26	0.21	21.89	18.12	
13年目	2045 R 27	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.8195	107.1	11.70	5.59	2.71	19.99	16.39	0.65	0.75	0.12	1.52	1.25	0.26	0.21	21.77	17.84	
14年目	2046 R 28	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.8114	107.1	11.60	5.59	2.69	19.88	16.13	0.64	0.75	0.12	1.51	1.23	0.26	0.21	21.65	17.56	
15年目	2047 R 29	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.8034	107.1	11.51	5.59	2.67	19.76	15.88	0.64	0.75	0.12	1.51	1.21	0.25	0.20	21.52	17.29	
16年目	2048 R 30	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7954	107.1	11.41	5.59	2.65	19.65	15.63	0.63	0.75	0.12	1.50	1.19	0.25	0.20	21.40	17.02	
17年目	2049 R 31	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7876	107.1	11.32	5.58	2.62	19.53	15.38	0.63	0.75	0.12	1.49	1.18	0.25	0.20	21.27	16.75	
18年目	2050 R 32	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7798	107.1	11.23	5.58	2.60	19.41	15.14	0.62	0.75	0.12	1.49	1.16	0.25	0.19	21.15	16.49	
19年目	2051 R 33	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7720	107.1	11.13	5.58	2.58	19.30	14.90	0.62	0.75	0.11	1.48	1.14	0.25	0.19	21.03	16.23	
20年目	2052 R 34	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7644	107.1	11.04	5.58	2.56	19.18	14.66	0.61	0.75	0.11	1.48	1.13	0.25	0.19	20.90	15.98	
21年目	2053 R 35	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7568	107.1	10.95	5.58	2.54	19.07	14.43	0.61	0.75	0.11	1.47	1.11	0.24	0.18	20.78	15.73	
22年目	2054 R 36	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7493	107.1	10.85	5.58	2.52	18.95	14.20	0.60	0.75	0.11	1.46	1.10	0.24	0.18	20.65	15.48	
23年目	2055 R 37	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7419	107.1	10.76	5.58	2.49	18.83	13.97	0.59	0.75	0.11	1.46	1.08	0.24	0.18	20.53	15.23	
24年目	2056 R 38	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.7346	107.1	10.67	5.58	2.47	18.72	13.75	0.59	0.75	0.11	1.45	1.07	0.24	0.18	20.41	14.99	
25年目	2057 R 39	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.7273	107.1	10.57	5.58	2.45	18.60	13.53	0.58	0.75	0.11	1.44	1.05	0.24	0.17	20.28	14.75	
26年目	2058 R 40	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.7201	107.1	10.48	5.58	2.43	18.48	13.31	0.58	0.75	0.11	1.44	1.04	0.24	0.17	20.16	14.52	
27年目	2059 R 41	0.99098	0.99984	0.99104	0.99296	1%	0.7130	107.1	10.38	5.58	2.41	18.37	13.10	0.57	0.75	0.11	1.43	1.02	0.23	0.17	20.03	14.28	
28年目	2060 R 42	0.99090	0.99983	0.99095	0.99291	1%	0.7059	107.1	10.29	5.57	2.39	18.25	12.88	0.57	0.75	0.11	1.43	1.01	0.23	0.16	19.91	14.05	
29年目	2061 R 43	0.99082	0.99983	0.99087	0.99286	1%	0.6989	107.1	10.20	5.57	2.37	18.14	12.68	0.56	0.75	0.11	1.42	0.99	0.23	0.16	19.79	13.83	
30年目	2062 R 44	0.99073	0.99983	0.99079	0.99281	1%	0.6920	107.1	10.10	5.57	2.34	18.02	12.47	0.56	0.75	0.10	1.41	0.98	0.23	0.16	19.66	13.61	
31年目	2063 R 45	0.99065	0.99983	0.99070	0.99276	1%	0.6852	107.1	10.01	5.57	2.32	17.90	12.27	0.55	0.75	0.10	1.41	0.96	0.23	0.16	19.54	13.39	
32年目	2064 R 46	0.99056	0.99983	0.99061	0.99270	1%	0.6784	107.1	9.92	5.57	2.30	17.79	12.07	0.55	0.75	0.10	1.40	0.95	0.23	0.15	19.41	13.17	
33年目	2065 R 47	0.99047	0.99983	0.99053	0.99265	1%	0.6717	107.1	9.82	5.57	2.28	17.67	11.87	0.54	0.75	0.10	1.39	0.94	0.22	0.15	19.29	12.96	
34年目	2066 R 48	0.99038	0.99983	0.99043	0.99260	1%	0.6650	107.1	9.73	5.57	2.26	17.56	11.67	0.54	0.75	0.10	1.39	0.92	0.22	0.15	19.17	12.74	
35年目	2067 R 49	0.99028	0.99983	0.99034	0.99254	1%	0.6584	107.1	9.64	5.57	2.24	17.44	11.48	0.53	0.75	0.10	1.38	0.91	0.22	0.15	19.04	12.54	
36年目	2068 R 50	0.99019	0.99983	0.99025	0.99249	1%	0.6519	107.1	9.54	5.57	2.21	17.32	11.29	0.53	0.75	0.10	1.38	0.90	0.22	0.14	18.92	12.33	
37年目	2069 R 51	0.99009	0.99983	0.99015	0.99243	1%	0.6454	107.1	9.45	5.57	2.19	17.21	11.11	0.52	0.75	0.10	1.37	0.88	0.22	0.14	18.79	12.13	
38年目	2070 R 52	0.98999	0.99983	0.99005	0.99237	1%	0.6391	107.1	9.35	5.57	2.17	17.09	10.92	0.52	0.75	0.10	1.36	0.87	0.22	0.14	18.67	11.93	
39年目	2071 R 53	0.98989	0.99983	0.98995	0.99231	1%	0.6327	107.1	9.26	5.56	2.15	16.97	10.74	0.51	0.75	0.10	1.36	0.86	0.21	0.14	18.54	11.73	
40年目	2072 R 54	0.98979	0.99983	0.98985	0.99225	1%	0.6265	107.1	9.17	5.56	2.13	16.86	10.56	0.51	0.75	0.09	1.35	0.85	0.21	0.13	18.42	11.54	
41年目	2073 R 55	0.98968	0.99983	0.98975	0.99219	1%	0.6203	107.1	9.07	5.56	2.11	16.74	10.38	0.50	0.75	0.09	1.34	0.83	0.21	0.13	18.30	11.35	
42年目	2074 R 56	0.98957	0.99983	0.98964	0.99213	1%	0.6141	107.1	8.98	5.56	2.08	16.63	10.21	0.50	0.75	0.09	1.34	0.82	0.21	0.13	18.17	11.16	
43年目	2075 R 57	0.98946	0.99983	0.98953	0.99207	1%	0.6080	107.1	8.89	5.56	2.06</												

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	石浦バイパス	2～4	9.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					37,266	
	改良費				15,072	
		土工	m3	1,817,900	7,854	切土(1,262,590m3)、盛土(555,310m3)、残土(767,400m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m²	103,780	879	切土法面(整形+厚層基材吹付 t=3cm)・盛土法面(整形)
		擁壁工	式	2	2,064	補強土壁工・ブロック積擁壁工・L型擁壁工・重力式擁壁工・大型ブロック積・もたれ式
		管渠工	m	2,161	148	
		函渠工	m	488	1,038	現場打ち函渠・プレキャストアーチカルバート
		排水工	m	17,059	864	
		中央分離帯工	m	1,394	143	
		雑工	式	2	2,082	仮設工,床固工
	橋梁費				6,730	
		100m以上	m	349	2,656	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋等 2橋
		100m未満	m	429	4,074	単純鋼板桁橋 1橋 2径間連続非合成板桁等 8橋
	トンネル費				12,911	
		NATM	m	3,289	12,911	3本 電気機械設備込 補助工法・湧水対策は予備費へ計上
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,638	
		車道舗装	m²	111,156	1,604	本線・側道含む(本線N6)
		歩道舗装	m²	10,290	34	
	付帯施設費				916	
		交通管理施設工	式	2	916	ガードレール、区画線工、電気設備(照明等)
		遮音壁	m			
		電線共同溝	m			
②用地及補償費				5,983		
用地費			m²	277,000	4,828	
	宅地	m²	36,700	2,767		
	田畑	m²	88,500	1,834		
	山林・原野	m²	151,800	227		
	補償費	式	1	1,154		
③間接経費		式		5,751	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
事業費合計				49,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	石浦バイパス	2～4	9.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.2	3,797	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,412	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			16,209	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	石浦バイパス	4	4.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					25,493	
	改良費				12,229	
		土工	m3	1,475,005	6,373	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	84,205	713	切土法面(整形+厚層基材吹付 t=3cm)・盛土法面(整形)
		擁壁工	式	2	1,674	補強土壁工・ブロック積擁壁工・L型擁壁工・重力式擁壁工・大型ブロック積・もたれ式
		管渠工	m	1,753	120	
		函渠工	m	396	843	現場打ち函渠・プレキャストアーチカルバート
		排水工	m	13,841	701	
		中央分離帯工	m	1,131	116	
		雑工	式	2	1,689	仮設工,床固工
	橋梁費				6,402	
		100m以上	m	332	2,526	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋等 2橋
		100m未満	m	408	3,876	単純鋼板桁橋 1橋 2径間連続非合成板桁等 8橋
	トンネル費				5,195	
		NATM	m	1,323	5,195	2本 電気機械設備込 補助工法・湧水対策は予備費へ計上
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				924	
		車道舗装	m ²	62,703	905	本線・側道含む(本線N6)
		歩道舗装	m ²	5,805	19	
	付帯施設費				743	
		交通管理施設工	式	2	743	ガードレール、区画線工、電気設備(照明等)
		遮音壁	m			
		電線共同溝	m			
②用地及補償費					1,127	
	用地費		m ²	61,502	1,072	
		宅地	m ²	8,149	614	
		田畑	m ²	19,650	407	
		山林・原野	m ²	33,704	50	
	補償費		式	1	55	
③間接経費			式		1,625	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					28,245	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道41号	石浦バイパス	4	4.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	2,439	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,912	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			12,351	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担 当 課: _____

担当課長名: _____

事業名	一般国道153号 飯田南バイパス				事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局			
起終点	自:長野県飯田市竹佐 至:長野県飯田市北方						延長	4. 5km			
事業概要											
一般国道153号飯田南バイパスは、長野県飯田市竹佐から長野県飯田市北方に至る延長4. 5kmの主要幹線道路である。 本事業は、一般国道153号現道の交通渋滞の緩和、交通安全の確保、観光振興の支援等を目的に計画された事業である。											
R5年度事業化			R4年度都市計画決定		用地取得未着手		工事未着手				
全体事業費		404億円		事業進捗率		1%		供用済延長 Okm			
計画交通量		26, 500台／日									
費用対効果分析	B/C	EIRR		総費用		(残事業)/(事業全体)		総便益		(残事業)/(事業全体)	基準年
	(事業全体)	(事業全体)				291/293億円		441/441億円			
	1. 5			事業費:261/263億円		走行時間短縮便益:394/394億円					
	2. 2 [2%]	6. 4%		維持管理費: 30/ 30億円		走行経費減少便益: 38/ 38億円					
	2. 7 [1%]			更新費: 0/ 0億円		交通事故減少便益:9. 4/9. 4億円					
	(残事業)	(残事業)				(残事業)					
	1. 5			感度分析		(事業全体)		(残事業)			
(参考)	2. 2 [2%]	6. 5%		交通量		B/C=1.4~1.7(±10%)		交通量		B/C=1.4~1.7(±10%)	
	2. 8 [1%]			事業費		B/C=1.4~1.5(±10%)		事業費		B/C=1.4~1.5(±10%)	
				事業期間		B/C=1.3~1.7(±20%)		事業期間		B/C=1.3~1.7(±20%)	
事業の効果等											
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・特急停車駅(JR飯田駅)へのアクセス向上が見込まれる。 ・新幹線駅(リニア長野県(仮称)駅)へのアクセス向上が見込まれる。											
②個性ある地域の形成 ・アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区の支援をする。 ・主要な観光地(屋神温泉)へのアクセス向上が見込まれる。											
③安全で安心できる暮らしの確保 ・三次医療施設(飯田市立病院)へのアクセス向上が見込まれる。											
④災害への備え ・並行する中央自動車道の代替路線として機能する。											
⑤地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。											
⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。											
関係する地方公共団体等の意見											
【長野県知事】 飯田南バイパスは地域における交通の安全・円滑化、リニア駅から観光地へのアクセス性向上、観光の活性化に必要な事業です。 ついては、事業を継続し、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要望します。 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。											

事業評価監視委員会の意見	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	・一般国道153号現道の速度低下が発生している。特に主要渋滞箇所指定されている飯田IC西交差点付近の速度低下が顕著に発生している。
事業の進捗状況、残事業の内容等	・事業進捗率は約1%、用地取得は未着手。(令和7年3月末)
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	・令和5年度より事業着手しており、早期の工事着手に向けて調査・設計を推進していく。
施設の構造や工法の変更等	・UAVレーザー測量を用いて、3次元モデル(BIM/CIM)を構築・活用することで事業効率化・高度化を図る。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。
対応方針	
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。
事業概要図	

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。〔 〕内は社会的割引率の値)

（再評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 飯田南バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B／C）＝1.5 （経済的純現在価値（B－C）＝148億円、経済的内部収益率（E I R R）＝6.4％） 残事業：費用便益比（B／C）＝1.5 （経済的純現在価値（B－C）＝150億円、経済的内部収益率（E I R R）＝6.5％）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,725.5万人・時間/年 渋滞損失削減時間：219.6万人・時間/年（1,725.5万人・時間/年⇒1,505.9万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について： 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：141.1万人・時間/年（飯田市竹佐～飯田市北方） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：9.5割削減（飯田市竹佐～飯田市北方）
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	特急停車駅（JR飯田駅）へのアクセス性向上（阿智村役場～JR飯田駅：28.1分⇒22.1分） リニア新幹線駅（リニア長野県（仮称）駅）へのアクセス性向上（阿智村役場～リニア長野県（仮称）駅：35.1分⇒29.0分）
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

2.暮らし	都市の再生	
	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区
	☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	特急停車駅（JR飯田駅）へのアクセス性向上（阿智村役場～JR飯田駅：28.1分⇒22.1分） リニア新幹線駅（リニア長野県（仮称）駅）へのアクセス性向上（阿智村役場～リニア長野県（仮称）駅：35.1分⇒29.0分）
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		

	安全で安心できるくらしの確保	
	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	飯田市立病院へのアクセス性向上（阿智村役場～飯田市立病院、23分⇒15分）
3. 安全		
	安全な生活環境の確保	
	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☐ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	並行する高速道路路線：中央自動車道
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境		
	地球環境の保全	
	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5,190t/年
	生活環境の改善・保全	
	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道153号（飯田市竹佐～飯田市北方） 排出削減量：約11.9t／年、排出削減率：約9割削減
	■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：国道153号（飯田市竹佐～飯田市北方） 排出削減量：約0.7t／年、排出削減率：約9割削減
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道153号	飯田南バイパス	L=4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,500	2～4	中部地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	357億円	112億円		469億円
うち残事業分	355億円	112億円		467億円
基準年における 現在価値 (C)	263億円	30億円		293億円
うち残事業分	261億円	30億円		291億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	令和20年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	3.1億円	0.77億円	36億円
基準年における 現在価値 (B)	394億円	38億円	9.4億円	441億円
うち残事業分	394億円	38億円	9.4億円	441億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B / C)	1.5 〔4%〕	[参考] 2.2 〔2%〕	[参考] 2.7 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	148億円 〔4%〕	[参考] 436億円 〔2%〕	[参考] 698億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	6.4%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B / C)	1.5 〔4%〕	[参考] 2.2 〔2%〕	[参考] 2.8 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	150億円 〔4%〕	[参考] 438億円 〔2%〕	[参考] 700億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	6.5%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	26,500台/日	± 1 0 %	1.4～1.7
事業費	357億円	± 1 0 %	1.4～1.5
事業期間	15年	± 2 0 %	1.3～1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	26,500台/日	± 1 0 %	1.4～1.7
事業費	355億円	± 1 0 %	1.4～1.5
事業期間	12年	± 2 0 %	1.3～1.7

交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道153号 飯田南バイパス

(推計時点 R22年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 新設区間：4.5km		交通量※ ¹	[台/日]	—	26,500
		走行時間※ ²	[分]	—	6.9
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	—	33.30
②主な周 辺道路※ ⁴	(国)153 号：4.4km	交通量	[台/日]	17,400	3,400
		走行時間	[分]	15.3	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	31.93	4.84
	(一)時又 中村線： 4.6km	交通量	[台/日]	3,200	2,600
		走行時間	[分]	11.3	11.2
		走行時間費用	[億円/年]	6.78	5.55
③その他道路合計 ：332.0km		走行時間費用	[億円/年]	728.45	691.09

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：345.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	767.16	734.78	32.38

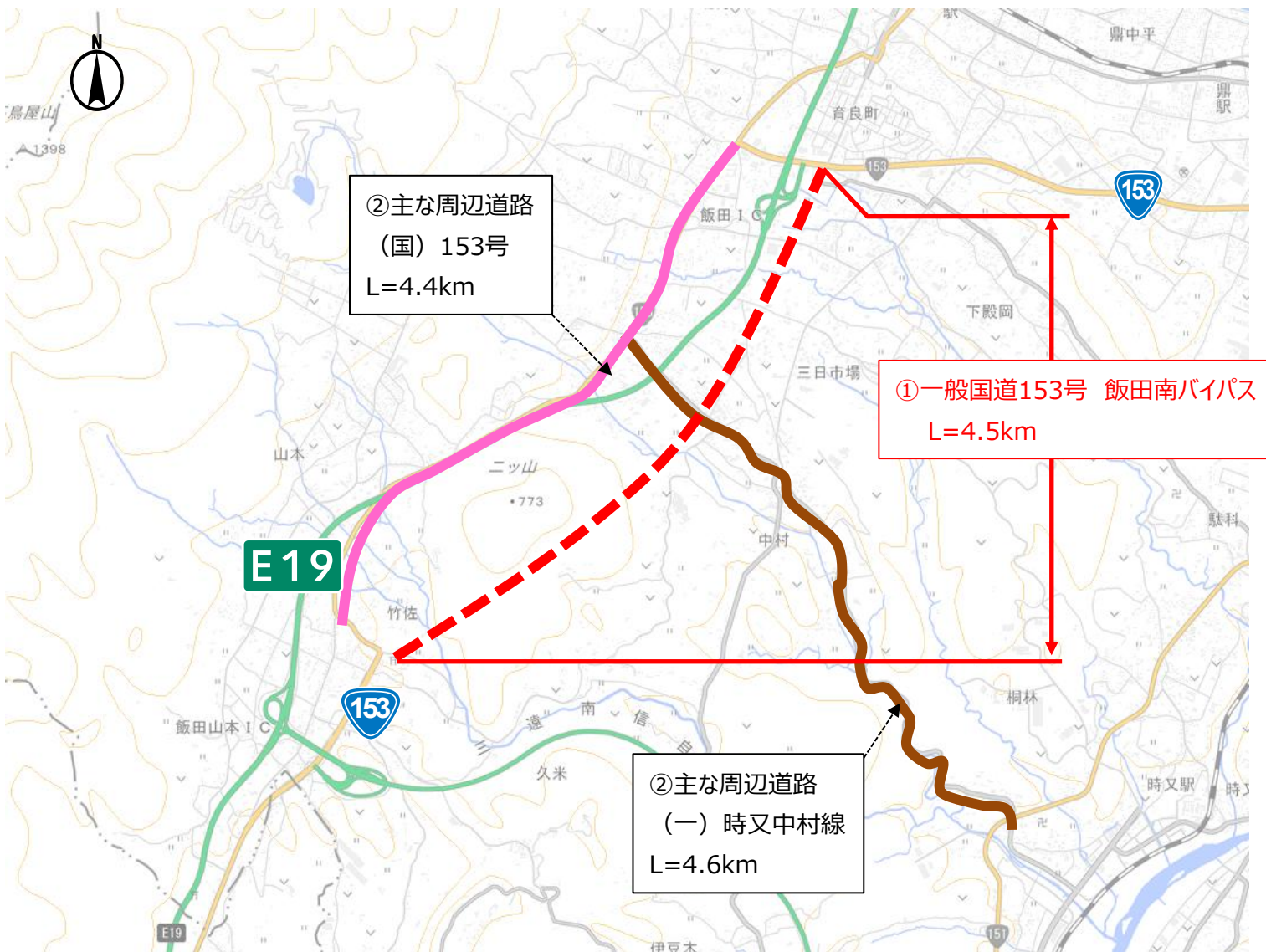
※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



①新規・改築道路

■■■■■

 : 飯田南バイパス

②主な周辺道路

■■■■■

 : (国) 153号

■■■■■

 : (一) 時又中村線

費用便益分析の条件

事業名：一般国道153号 飯田南バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和7年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日	
	考慮した理由を記載			
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q－V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

事業名:一般国道153号 飯田南バイパス

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
その他 ()		☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

事業名:一般国道153号 飯田南バイパス

(4)

項目			チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐	
		標準投資パターンを採用	☒	
		その他(概算事業計画による値を採用)	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
	当該道路整備が行われない場合 の費用	考慮しない		☒
		考慮する		☐
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	☐
維持管理費を考慮			☐	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(事業全体)						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
						単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)		
						0.55	4.5	2.46		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	R 5	4%	1.0816	107.1	0.45	0.49				
-14年目	R 6	4%	1.0400	107.1	0.45	0.47				
基準年	R 7	4%	1.0000	107.1	0.91	0.91				
-12年目	R 8	4%	0.9615	107.1	2.98	2.87				
-11年目	R 9	4%	0.9246	107.1	7.28	6.73				
-10年目	R 10	4%	0.8890	107.1	12.73	11.31				
-9年目	R 11	4%	0.8548	107.1	18.59	15.89				
-8年目	R 12	4%	0.8219	107.1	25.67	21.10				
-7年目	R 13	4%	0.7903	107.1	26.31	20.79				
-6年目	R 14	4%	0.7599	107.1	52.27	39.72				
-5年目	R 15	4%	0.7307	107.1	47.32	34.57				
-4年目	R 16	4%	0.7026	107.1	49.76	34.96				
-3年目	R 17	4%	0.6756	107.1	57.55	38.88				
-2年目	R 18	4%	0.6496	107.1	44.25	28.75				
-1年目	R 19	4%	0.6246	107.1	10.68	6.67				
供用開始年次	R 20	4%	0.6006	107.1			2.24	1.34		
1年目	R 21	4%	0.5775	107.1			2.24	1.29		
2年目	R 22	4%	0.5553	107.1			2.24	1.24		
3年目	R 23	4%	0.5339	107.1			2.24	1.19		
4年目	R 24	4%	0.5134	107.1			2.24	1.15		
5年目	R 25	4%	0.4936	107.1			2.24	1.10		
6年目	R 26	4%	0.4746	107.1			2.24	1.06		
7年目	R 27	4%	0.4564	107.1			2.24	1.02		
8年目	R 28	4%	0.4388	107.1			2.24	0.98		
9年目	R 29	4%	0.4220	107.1			2.24	0.94		
10年目	R 30	4%	0.4057	107.1			2.24	0.91		
11年目	R 31	4%	0.3901	107.1			2.24	0.87		
12年目	R 32	4%	0.3751	107.1			2.24	0.84		
13年目	R 33	4%	0.3607	107.1			2.24	0.81		
14年目	R 34	4%	0.3468	107.1			2.24	0.78		
15年目	R 35	4%	0.3335	107.1			2.24	0.75		
16年目	R 36	4%	0.3207	107.1			2.24	0.72		
17年目	R 37	4%	0.3083	107.1			2.24	0.69		
18年目	R 38	4%	0.2965	107.1			2.24	0.66		
19年目	R 39	4%	0.2851	107.1			2.24	0.64		
20年目	R 40	4%	0.2741	107.1			2.24	0.61		
21年目	R 41	4%	0.2636	107.1			2.24	0.59		
22年目	R 42	4%	0.2534	107.1			2.24	0.57		
23年目	R 43	4%	0.2437	107.1			2.24	0.54		
24年目	R 44	4%	0.2343	107.1			2.24	0.52		
25年目	R 45	4%	0.2253	107.1			2.24	0.50		
26年目	R 46	4%	0.2166	107.1			2.24	0.48		
27年目	R 47	4%	0.2083	107.1			2.24	0.47		
28年目	R 48	4%	0.2003	107.1			2.24	0.45		
29年目	R 49	4%	0.1926	107.1			2.24	0.43		
30年目	R 50	4%	0.1852	107.1			2.24	0.41		
31年目	R 51	4%	0.1780	107.1			2.24	0.40		
32年目	R 52	4%	0.1712	107.1			2.24	0.38		
33年目	R 53	4%	0.1646	107.1			2.24	0.37		
34年目	R 54	4%	0.1583	107.1			2.24	0.35		
35年目	R 55	4%	0.1522	107.1			2.24	0.34		
36年目	R 56	4%	0.1463	107.1			2.24	0.33		
37年目	R 57	4%	0.1407	107.1			2.24	0.31		
38年目	R 58	4%	0.1353	107.1			2.24	0.30		
39年目	R 59	4%	0.1301	107.1			2.24	0.29		
40年目	R 60	4%	0.1251	107.1			2.24	0.28		
41年目	R 61	4%	0.1203	107.1			2.24	0.27		
42年目	R 62	4%	0.1157	107.1			2.24	0.26		
43年目	R 63	4%	0.1112	107.1			2.24	0.25		
44年目	R 64	4%	0.1069	107.1			2.24	0.24		
45年目	R 65	4%	0.1028	107.1			2.24	0.23		
46年目	R 66	4%	0.0989	107.1			2.24	0.22		
47年目	R 67	4%	0.0951	107.1			2.24	0.21		
48年目	R 68	4%	0.0914	107.1			2.24	0.20		
49年目	R 69	4%	0.0879	107.1	-12.60	-1.11	2.24	0.20		
合 計					344.63	263.03	111.82	30.01		
単純事業費計					357.23		111.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(残事業)						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
						単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)		
						0.55	4.5	2.46		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	R 5	4%	1.0816	107.1						
-14年目	R 6	4%	1.0400	107.1						
基準年	R 7	4%	1.0000	107.1						
-12年目	R 8	4%	0.9615	107.1	2.98	2.87				
-11年目	R 9	4%	0.9246	107.1	7.28	6.73				
-10年目	R 10	4%	0.8890	107.1	12.73	11.31				
-9年目	R 11	4%	0.8548	107.1	18.59	15.89				
-8年目	R 12	4%	0.8219	107.1	25.67	21.10				
-7年目	R 13	4%	0.7903	107.1	26.31	20.79				
-6年目	R 14	4%	0.7599	107.1	52.27	39.72				
-5年目	R 15	4%	0.7307	107.1	47.32	34.57				
-4年目	R 16	4%	0.7026	107.1	49.76	34.96				
-3年目	R 17	4%	0.6756	107.1	57.55	38.88				
-2年目	R 18	4%	0.6496	107.1	44.25	28.75				
-1年目	R 19	4%	0.6246	107.1	10.68	6.67				
供用開始年次	R 20	4%	0.6006	107.1			2.24	1.34		
1年目	R 21	4%	0.5775	107.1			2.24	1.29		
2年目	R 22	4%	0.5553	107.1			2.24	1.24		
3年目	R 23	4%	0.5339	107.1			2.24	1.19		
4年目	R 24	4%	0.5134	107.1			2.24	1.15		
5年目	R 25	4%	0.4936	107.1			2.24	1.10		
6年目	R 26	4%	0.4746	107.1			2.24	1.06		
7年目	R 27	4%	0.4564	107.1			2.24	1.02		
8年目	R 28	4%	0.4388	107.1			2.24	0.98		
9年目	R 29	4%	0.4220	107.1			2.24	0.94		
10年目	R 30	4%	0.4057	107.1			2.24	0.91		
11年目	R 31	4%	0.3901	107.1			2.24	0.87		
12年目	R 32	4%	0.3751	107.1			2.24	0.84		
13年目	R 33	4%	0.3607	107.1			2.24	0.81		
14年目	R 34	4%	0.3468	107.1			2.24	0.78		
15年目	R 35	4%	0.3335	107.1			2.24	0.75		
16年目	R 36	4%	0.3207	107.1			2.24	0.72		
17年目	R 37	4%	0.3083	107.1			2.24	0.69		
18年目	R 38	4%	0.2965	107.1			2.24	0.66		
19年目	R 39	4%	0.2851	107.1			2.24	0.64		
20年目	R 40	4%	0.2741	107.1			2.24	0.61		
21年目	R 41	4%	0.2636	107.1			2.24	0.59		
22年目	R 42	4%	0.2534	107.1			2.24	0.57		
23年目	R 43	4%	0.2437	107.1			2.24	0.54		
24年目	R 44	4%	0.2343	107.1			2.24	0.52		
25年目	R 45	4%	0.2253	107.1			2.24	0.50		
26年目	R 46	4%	0.2166	107.1			2.24	0.48		
27年目	R 47	4%	0.2083	107.1			2.24	0.47		
28年目	R 48	4%	0.2003	107.1			2.24	0.45		
29年目	R 49	4%	0.1926	107.1			2.24	0.43		
30年目	R 50	4%	0.1852	107.1			2.24	0.41		
31年目	R 51	4%	0.1780	107.1			2.24	0.40		
32年目	R 52	4%	0.1712	107.1			2.24	0.38		
33年目	R 53	4%	0.1646	107.1			2.24	0.37		
34年目	R 54	4%	0.1583	107.1			2.24	0.35		
35年目	R 55	4%	0.1522	107.1			2.24	0.34		
36年目	R 56	4%	0.1463	107.1			2.24	0.33		
37年目	R 57	4%	0.1407	107.1			2.24	0.31		
38年目	R 58	4%	0.1353	107.1			2.24	0.30		
39年目	R 59	4%	0.1301	107.1			2.24	0.29		
40年目	R 60	4%	0.1251	107.1			2.24	0.28		
41年目	R 61	4%	0.1203	107.1			2.24	0.27		
42年目	R 62	4%	0.1157	107.1			2.24	0.26		
43年目	R 63	4%	0.1112	107.1			2.24	0.25		
44年目	R 64	4%	0.1069	107.1			2.24	0.24		
45年目	R 65	4%	0.1028	107.1			2.24	0.23		
46年目	R 66	4%	0.0989	107.1			2.24	0.22		
47年目	R 67	4%	0.0951	107.1			2.24	0.21		
48年目	R 68	4%	0.0914	107.1			2.24	0.20		
49年目	R 69	4%	0.0879	107.1	-12.60	-1.11	2.24	0.20		
合 計					342.81	261.15	111.82	30.01		
単純事業費計					355.41		111.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.6006	107.1	22.92	5.29	4.23	32.45	19.49	2.28	0.46	0.39	3.12	1.87	0.77	0.46	36.33	21.82
1年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5775	107.1	22.89	5.33	4.19	32.41	18.72	2.28	0.46	0.38	3.12	1.80	0.77	0.44	36.30	20.96
2年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5553	107.1	22.87	5.36	4.15	32.38	17.98	2.28	0.46	0.38	3.12	1.73	0.77	0.43	36.27	20.14
3年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5339	107.1	22.70	5.36	4.12	32.18	17.18	2.26	0.46	0.38	3.10	1.65	0.76	0.41	36.04	19.24
4年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.5134	107.1	22.53	5.36	4.09	31.98	16.42	2.24	0.46	0.37	3.08	1.58	0.76	0.39	35.81	18.38
5年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4936	107.1	22.36	5.36	4.06	31.78	15.69	2.22	0.46	0.37	3.06	1.51	0.75	0.37	35.58	17.57
6年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4746	107.1	22.19	5.36	4.03	31.57	14.99	2.21	0.46	0.37	3.04	1.44	0.75	0.35	35.36	16.78
7年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4564	107.1	22.02	5.36	4.00	31.37	14.32	2.19	0.46	0.36	3.02	1.38	0.74	0.34	35.13	16.03
8年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4388	107.1	21.85	5.36	3.97	31.17	13.68	2.17	0.46	0.36	3.00	1.31	0.74	0.32	34.90	15.32
9年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4220	107.1	21.68	5.36	3.94	30.97	13.07	2.16	0.46	0.36	2.98	1.26	0.73	0.31	34.68	14.63
10年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.4057	107.1	21.50	5.35	3.91	30.76	12.48	2.14	0.46	0.36	2.96	1.20	0.73	0.30	34.45	13.98
11年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3901	107.1	21.33	5.35	3.87	30.56	11.92	2.12	0.46	0.35	2.94	1.15	0.72	0.28	34.22	13.35
12年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3751	107.1	21.16	5.35	3.84	30.36	11.39	2.11	0.46	0.35	2.92	1.09	0.72	0.27	34.00	12.75
13年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3607	107.1	20.99	5.35	3.81	30.16	10.88	2.09	0.46	0.35	2.90	1.04	0.72	0.26	33.77	12.18
14年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3468	107.1	20.82	5.35	3.78	29.95	10.39	2.07	0.46	0.35	2.88	1.00	0.71	0.25	33.54	11.63
15年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3335	107.1	20.65	5.35	3.75	29.75	9.92	2.05	0.46	0.34	2.86	0.95	0.71	0.24	33.31	11.11
16年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3207	107.1	20.48	5.35	3.72	29.55	9.47	2.04	0.46	0.34	2.84	0.91	0.70	0.22	33.09	10.61
17年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.3083	107.1	20.31	5.35	3.69	29.35	9.05	2.02	0.46	0.34	2.82	0.87	0.70	0.21	32.86	10.13
18年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2965	107.1	20.14	5.35	3.66	29.14	8.64	2.00	0.46	0.33	2.80	0.83	0.69	0.21	32.63	9.67
19年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2851	107.1	19.97	5.35	3.63	28.94	8.25	1.99	0.46	0.33	2.78	0.79	0.69	0.20	32.41	9.24
20年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2741	107.1	19.80	5.35	3.60	28.74	7.88	1.97	0.46	0.33	2.76	0.76	0.68	0.19	32.18	8.82
21年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2636	107.1	19.63	5.34	3.57	28.54	7.52	1.95	0.46	0.33	2.74	0.72	0.68	0.18	31.95	8.42
22年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2534	107.1	19.45	5.34	3.53	28.33	7.18	1.94	0.46	0.32	2.72	0.69	0.67	0.17	31.72	8.04
23年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2437	107.1	19.28	5.34	3.50	28.13	6.85	1.92	0.46	0.32	2.70	0.66	0.67	0.16	31.50	7.68
24年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2343	107.1	19.11	5.34	3.47	27.93	6.54	1.90	0.46	0.32	2.68	0.63	0.66	0.16	31.27	7.33
25年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2253	107.1	18.94	5.34	3.44	27.73	6.25	1.88	0.46	0.31	2.66	0.60	0.66	0.15	31.04	6.99
26年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2166	107.1	18.77	5.34	3.41	27.52	5.96	1.87	0.46	0.31	2.64	0.57	0.65	0.14	30.82	6.68
27年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2083	107.1	18.60	5.34	3.38	27.32	5.69	1.85	0.46	0.31	2.62	0.55	0.65	0.14	30.59	6.37
28年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	4%	0.2003	107.1	18.43	5.34	3.35	27.12	5.43	1.83	0.46	0.31	2.60	0.52	0.65	0.13	30.36	6.08
29年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	4%	0.1926	107.1	18.26	5.34	3.32	26.92	5.18	1.82	0.46	0.30	2.58	0.50	0.64	0.12	30.14	5.80
30年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	4%	0.1852	107.1	18.09	5.34	3.29	26.71	4.95	1.80	0.46	0.30	2.56	0.47	0.64	0.12	29.91	5.54
31年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	4%	0.1780	107.1	17.92	5.34	3.26	26.51	4.72	1.78	0.46	0.30	2.54	0.45	0.63	0.11	29.68	5.28
32年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	4%	0.1712	107.1	17.75	5.34	3.23	26.31	4.50	1.77	0.46	0.29	2.52	0.43	0.63	0.11	29.45	5.04
33年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	4%	0.1646	107.1	17.58	5.33	3.20	26.11	4.30	1.75	0.46	0.29	2.50	0.41	0.62	0.10	29.23	4.81
34年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	4%	0.1583	107.1	17.41	5.33	3.16	25.90	4.10	1.73	0.46	0.29	2.48	0.39	0.62	0.10	29.00	4.59
35年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	4%	0.1522	107.1	17.23	5.33	3.13	25.70	3.91	1.71	0.46	0.29	2.46	0.37	0.61	0.09	28.77	4.38
36年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	4%	0.1463	107.1	17.06	5.33												

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(事業全体)						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
						単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)		
						0.55	4.5	2.46		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	R 5	2%	1.0404	107.1	0.45	0.47				
-14年目	R 6	2%	1.0200	107.1	0.45	0.46				
基準年	R 7	2%	1.0000	107.1	0.91	0.91				
-12年目	R 8	2%	0.9804	107.1	2.98	2.92				
-11年目	R 9	2%	0.9612	107.1	7.28	7.00				
-10年目	R 10	2%	0.9423	107.1	12.73	11.99				
-9年目	R 11	2%	0.9238	107.1	18.59	17.17				
-8年目	R 12	2%	0.9057	107.1	25.67	23.25				
-7年目	R 13	2%	0.8880	107.1	26.31	23.36				
-6年目	R 14	2%	0.8706	107.1	52.27	45.51				
-5年目	R 15	2%	0.8535	107.1	47.32	40.39				
-4年目	R 16	2%	0.8368	107.1	49.76	41.64				
-3年目	R 17	2%	0.8203	107.1	57.55	47.21				
-2年目	R 18	2%	0.8043	107.1	44.25	35.59				
-1年目	R 19	2%	0.7885	107.1	10.68	8.42				
供用開始年次	R 20	2%	0.7730	107.1			2.24	1.73		
1年目	R 21	2%	0.7579	107.1			2.24	1.69		
2年目	R 22	2%	0.7430	107.1			2.24	1.66		
3年目	R 23	2%	0.7284	107.1			2.24	1.63		
4年目	R 24	2%	0.7142	107.1			2.24	1.60		
5年目	R 25	2%	0.7002	107.1			2.24	1.57		
6年目	R 26	2%	0.6864	107.1			2.24	1.54		
7年目	R 27	2%	0.6730	107.1			2.24	1.51		
8年目	R 28	2%	0.6598	107.1			2.24	1.48		
9年目	R 29	2%	0.6468	107.1			2.24	1.45		
10年目	R 30	2%	0.6342	107.1			2.24	1.42		
11年目	R 31	2%	0.6217	107.1			2.24	1.39		
12年目	R 32	2%	0.6095	107.1			2.24	1.36		
13年目	R 33	2%	0.5976	107.1			2.24	1.34		
14年目	R 34	2%	0.5859	107.1			2.24	1.31		
15年目	R 35	2%	0.5744	107.1			2.24	1.28		
16年目	R 36	2%	0.5631	107.1			2.24	1.26		
17年目	R 37	2%	0.5521	107.1			2.24	1.23		
18年目	R 38	2%	0.5412	107.1			2.24	1.21		
19年目	R 39	2%	0.5306	107.1			2.24	1.19		
20年目	R 40	2%	0.5202	107.1			2.24	1.16		
21年目	R 41	2%	0.5100	107.1			2.24	1.14		
22年目	R 42	2%	0.5000	107.1			2.24	1.12		
23年目	R 43	2%	0.4902	107.1			2.24	1.10		
24年目	R 44	2%	0.4806	107.1			2.24	1.07		
25年目	R 45	2%	0.4712	107.1			2.24	1.05		
26年目	R 46	2%	0.4619	107.1			2.24	1.03		
27年目	R 47	2%	0.4529	107.1			2.24	1.01		
28年目	R 48	2%	0.4440	107.1			2.24	0.99		
29年目	R 49	2%	0.4353	107.1			2.24	0.97		
30年目	R 50	2%	0.4268	107.1			2.24	0.95		
31年目	R 51	2%	0.4184	107.1			2.24	0.94		
32年目	R 52	2%	0.4102	107.1			2.24	0.92		
33年目	R 53	2%	0.4022	107.1			2.24	0.90		
34年目	R 54	2%	0.3943	107.1			2.24	0.88		
35年目	R 55	2%	0.3865	107.1			2.24	0.86		
36年目	R 56	2%	0.3790	107.1			2.24	0.85		
37年目	R 57	2%	0.3715	107.1			2.24	0.83		
38年目	R 58	2%	0.3642	107.1			2.24	0.81		
39年目	R 59	2%	0.3571	107.1			2.24	0.80		
40年目	R 60	2%	0.3501	107.1			2.24	0.78		
41年目	R 61	2%	0.3432	107.1			2.24	0.77		
42年目	R 62	2%	0.3365	107.1			2.24	0.75		
43年目	R 63	2%	0.3299	107.1			2.24	0.74		
44年目	R 64	2%	0.3234	107.1			2.24	0.72		
45年目	R 65	2%	0.3171	107.1			2.24	0.71		
46年目	R 66	2%	0.3109	107.1			2.24	0.70		
47年目	R 67	2%	0.3048	107.1			2.24	0.68		
48年目	R 68	2%	0.2988	107.1			2.24	0.67		
49年目	R 69	2%	0.2929	107.1	-12.60	-3.69	2.24	0.66		
合 計					344.63	302.62	111.82	55.41		
単純事業費計					357.23		111.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(残事業)						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
						単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)		
						0.55	4.5	2.46		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	R 5	2%	1.0404	107.1						
-14年目	R 6	2%	1.0200	107.1						
基準年	R 7	2%	1.0000	107.1						
-12年目	R 8	2%	0.9804	107.1	2.98	2.92				
-11年目	R 9	2%	0.9612	107.1	7.28	7.00				
-10年目	R 10	2%	0.9423	107.1	12.73	11.99				
-9年目	R 11	2%	0.9238	107.1	18.59	17.17				
-8年目	R 12	2%	0.9057	107.1	25.67	23.25				
-7年目	R 13	2%	0.8880	107.1	26.31	23.36				
-6年目	R 14	2%	0.8706	107.1	52.27	45.51				
-5年目	R 15	2%	0.8535	107.1	47.32	40.39				
-4年目	R 16	2%	0.8368	107.1	49.76	41.64				
-3年目	R 17	2%	0.8203	107.1	57.55	47.21				
-2年目	R 18	2%	0.8043	107.1	44.25	35.59				
-1年目	R 19	2%	0.7885	107.1	10.68	8.42				
供用開始年次	R 20	2%	0.7730	107.1			2.24	1.73		
1年目	R 21	2%	0.7579	107.1			2.24	1.69		
2年目	R 22	2%	0.7430	107.1			2.24	1.66		
3年目	R 23	2%	0.7284	107.1			2.24	1.63		
4年目	R 24	2%	0.7142	107.1			2.24	1.60		
5年目	R 25	2%	0.7002	107.1			2.24	1.57		
6年目	R 26	2%	0.6864	107.1			2.24	1.54		
7年目	R 27	2%	0.6730	107.1			2.24	1.51		
8年目	R 28	2%	0.6598	107.1			2.24	1.48		
9年目	R 29	2%	0.6468	107.1			2.24	1.45		
10年目	R 30	2%	0.6342	107.1			2.24	1.42		
11年目	R 31	2%	0.6217	107.1			2.24	1.39		
12年目	R 32	2%	0.6095	107.1			2.24	1.36		
13年目	R 33	2%	0.5976	107.1			2.24	1.34		
14年目	R 34	2%	0.5859	107.1			2.24	1.31		
15年目	R 35	2%	0.5744	107.1			2.24	1.28		
16年目	R 36	2%	0.5631	107.1			2.24	1.26		
17年目	R 37	2%	0.5521	107.1			2.24	1.23		
18年目	R 38	2%	0.5412	107.1			2.24	1.21		
19年目	R 39	2%	0.5306	107.1			2.24	1.19		
20年目	R 40	2%	0.5202	107.1			2.24	1.16		
21年目	R 41	2%	0.5100	107.1			2.24	1.14		
22年目	R 42	2%	0.5000	107.1			2.24	1.12		
23年目	R 43	2%	0.4902	107.1			2.24	1.10		
24年目	R 44	2%	0.4806	107.1			2.24	1.07		
25年目	R 45	2%	0.4712	107.1			2.24	1.05		
26年目	R 46	2%	0.4619	107.1			2.24	1.03		
27年目	R 47	2%	0.4529	107.1			2.24	1.01		
28年目	R 48	2%	0.4440	107.1			2.24	0.99		
29年目	R 49	2%	0.4353	107.1			2.24	0.97		
30年目	R 50	2%	0.4268	107.1			2.24	0.95		
31年目	R 51	2%	0.4184	107.1			2.24	0.94		
32年目	R 52	2%	0.4102	107.1			2.24	0.92		
33年目	R 53	2%	0.4022	107.1			2.24	0.90		
34年目	R 54	2%	0.3943	107.1			2.24	0.88		
35年目	R 55	2%	0.3865	107.1			2.24	0.86		
36年目	R 56	2%	0.3790	107.1			2.24	0.85		
37年目	R 57	2%	0.3715	107.1			2.24	0.83		
38年目	R 58	2%	0.3642	107.1			2.24	0.81		
39年目	R 59	2%	0.3571	107.1			2.24	0.80		
40年目	R 60	2%	0.3501	107.1			2.24	0.78		
41年目	R 61	2%	0.3432	107.1			2.24	0.77		
42年目	R 62	2%	0.3365	107.1			2.24	0.75		
43年目	R 63	2%	0.3299	107.1			2.24	0.74		
44年目	R 64	2%	0.3234	107.1			2.24	0.72		
45年目	R 65	2%	0.3171	107.1			2.24	0.71		
46年目	R 66	2%	0.3109	107.1			2.24	0.70		
47年目	R 67	2%	0.3048	107.1			2.24	0.68		
48年目	R 68	2%	0.2988	107.1			2.24	0.67		
49年目	R 69	2%	0.2929	107.1	-12.60	-3.69	2.24	0.66		
合 計					342.81	300.78	111.82	55.41		
単純事業費計					355.41		111.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7730	107.1	22.92	5.29	4.23	32.45	25.08	2.28	0.46	0.39	3.12	2.41	0.77	0.59	36.33	28.09
1年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7579	107.1	22.89	5.33	4.19	32.41	24.57	2.28	0.46	0.38	3.12	2.36	0.77	0.58	36.30	27.51
2年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7430	107.1	22.87	5.36	4.15	32.38	24.06	2.28	0.46	0.38	3.12	2.31	0.77	0.57	36.27	26.95
3年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7284	107.1	22.70	5.36	4.12	32.18	23.44	2.26	0.46	0.38	3.10	2.25	0.76	0.55	36.04	26.25
4年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7142	107.1	22.53	5.36	4.09	31.98	22.84	2.24	0.46	0.37	3.08	2.20	0.76	0.54	35.81	25.58
5年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.7002	107.1	22.36	5.36	4.06	31.78	22.25	2.22	0.46	0.37	3.06	2.14	0.75	0.53	35.58	24.91
6年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6864	107.1	22.19	5.36	4.03	31.57	21.67	2.21	0.46	0.37	3.04	2.08	0.75	0.51	35.36	24.27
7年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6730	107.1	22.02	5.36	4.00	31.37	21.11	2.19	0.46	0.36	3.02	2.03	0.74	0.50	35.13	23.64
8年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6598	107.1	21.85	5.36	3.97	31.17	20.56	2.17	0.46	0.36	3.00	1.98	0.74	0.49	34.90	23.03
9年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6468	107.1	21.68	5.36	3.94	30.97	20.03	2.16	0.46	0.36	2.98	1.93	0.73	0.47	34.68	22.43
10年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6342	107.1	21.50	5.35	3.91	30.76	19.51	2.14	0.46	0.36	2.96	1.87	0.73	0.46	34.45	21.85
11年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6217	107.1	21.33	5.35	3.87	30.56	19.00	2.12	0.46	0.35	2.94	1.83	0.72	0.45	34.22	21.28
12年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.6095	107.1	21.16	5.35	3.84	30.36	18.50	2.11	0.46	0.35	2.92	1.78	0.72	0.44	34.00	20.72
13年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5976	107.1	20.99	5.35	3.81	30.16	18.02	2.09	0.46	0.35	2.90	1.73	0.72	0.43	33.77	20.18
14年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5859	107.1	20.82	5.35	3.78	29.95	17.55	2.07	0.46	0.35	2.88	1.69	0.71	0.42	33.54	19.65
15年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5744	107.1	20.65	5.35	3.75	29.75	17.09	2.05	0.46	0.34	2.86	1.64	0.71	0.41	33.31	19.13
16年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5631	107.1	20.48	5.35	3.72	29.55	16.64	2.04	0.46	0.34	2.84	1.60	0.70	0.39	33.09	18.63
17年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5521	107.1	20.31	5.35	3.69	29.35	16.20	2.02	0.46	0.34	2.82	1.56	0.70	0.38	32.86	18.14
18年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5412	107.1	20.14	5.35	3.66	29.14	15.77	2.00	0.46	0.33	2.80	1.51	0.69	0.37	32.63	17.66
19年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5306	107.1	19.97	5.35	3.63	28.94	15.36	1.99	0.46	0.33	2.78	1.47	0.69	0.36	32.41	17.20
20年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5202	107.1	19.80	5.35	3.60	28.74	14.95	1.97	0.46	0.33	2.76	1.43	0.68	0.36	32.18	16.74
21年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5100	107.1	19.63	5.34	3.57	28.54	14.55	1.95	0.46	0.33	2.74	1.40	0.68	0.35	31.95	16.30
22年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.5000	107.1	19.45	5.34	3.53	28.33	14.17	1.94	0.46	0.32	2.72	1.36	0.67	0.34	31.72	15.86
23年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4902	107.1	19.28	5.34	3.50	28.13	13.79	1.92	0.46	0.32	2.70	1.32	0.67	0.33	31.50	15.44
24年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4806	107.1	19.11	5.34	3.47	27.93	13.42	1.90	0.46	0.32	2.68	1.29	0.66	0.32	31.27	15.03
25年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4712	107.1	18.94	5.34	3.44	27.73	13.06	1.88	0.46	0.31	2.66	1.25	0.66	0.31	31.04	14.63
26年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4619	107.1	18.77	5.34	3.41	27.52	12.71	1.87	0.46	0.31	2.64	1.22	0.65	0.30	30.82	14.24
27年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4529	107.1	18.60	5.34	3.38	27.32	12.37	1.85	0.46	0.31	2.62	1.19	0.65	0.29	30.59	13.85
28年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	2%	0.4440	107.1	18.43	5.34	3.35	27.12	12.04	1.83	0.46	0.31	2.60	1.15	0.65	0.29	30.36	13.48
29年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	2%	0.4353	107.1	18.26	5.34	3.32	26.92	11.72	1.82	0.46	0.30	2.58	1.12	0.64	0.28	30.14	13.12
30年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	2%	0.4268	107.1	18.09	5.34	3.29	26.71	11.40	1.80	0.46	0.30	2.56	1.09	0.64	0.27	29.91	12.76
31年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	2%	0.4184	107.1	17.92	5.34	3.26	26.51	11.09	1.78	0.46	0.30	2.54	1.06	0.63	0.26	29.68	12.42
32年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	2%	0.4102	107.1	17.75	5.34	3.23	26.31	10.79	1.77	0.46	0.29	2.52	1.03	0.63	0.26	29.45	12.08
33年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	2%	0.4022	107.1	17.58	5.33	3.20	26.11	10.50	1.75	0.46	0.29	2.50	1.01	0.62	0.25	29.23	11.75
34年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	2%	0.3943	107.1	17.41	5.33	3.16	25.90	10.21	1.73	0.46	0.29	2.48	0.98	0.62	0.24	29.00	11.43
35年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	2%	0.3865	107.1	17.23	5.33	3.13	25.70	9.93	1.71	0.46	0.29	2.46	0.95	0.61	0.24	28.77	11.12
36年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	2%</																

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(事業全体)						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
						単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)		
						0.55	4.5	2.46		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	R 5	1%	1.0201	107.1	0.45	0.46				
-14年目	R 6	1%	1.0100	107.1	0.45	0.46				
基準年	R 7	1%	1.0000	107.1	0.91	0.91				
-12年目	R 8	1%	0.9901	107.1	2.98	2.95				
-11年目	R 9	1%	0.9803	107.1	7.28	7.14				
-10年目	R 10	1%	0.9706	107.1	12.73	12.35				
-9年目	R 11	1%	0.9610	107.1	18.59	17.87				
-8年目	R 12	1%	0.9515	107.1	25.67	24.43				
-7年目	R 13	1%	0.9420	107.1	26.31	24.78				
-6年目	R 14	1%	0.9327	107.1	52.27	48.76				
-5年目	R 15	1%	0.9235	107.1	47.32	43.70				
-4年目	R 16	1%	0.9143	107.1	49.76	45.50				
-3年目	R 17	1%	0.9053	107.1	57.55	52.10				
-2年目	R 18	1%	0.8963	107.1	44.25	39.67				
-1年目	R 19	1%	0.8874	107.1	10.68	9.48				
供用開始年次	R 20	1%	0.8787	107.1			2.24	1.97		
1年目	R 21	1%	0.8700	107.1			2.24	1.95		
2年目	R 22	1%	0.8613	107.1			2.24	1.93		
3年目	R 23	1%	0.8528	107.1			2.24	1.91		
4年目	R 24	1%	0.8444	107.1			2.24	1.89		
5年目	R 25	1%	0.8360	107.1			2.24	1.87		
6年目	R 26	1%	0.8277	107.1			2.24	1.85		
7年目	R 27	1%	0.8195	107.1			2.24	1.83		
8年目	R 28	1%	0.8114	107.1			2.24	1.81		
9年目	R 29	1%	0.8034	107.1			2.24	1.80		
10年目	R 30	1%	0.7954	107.1			2.24	1.78		
11年目	R 31	1%	0.7876	107.1			2.24	1.76		
12年目	R 32	1%	0.7798	107.1			2.24	1.74		
13年目	R 33	1%	0.7720	107.1			2.24	1.73		
14年目	R 34	1%	0.7644	107.1			2.24	1.71		
15年目	R 35	1%	0.7568	107.1			2.24	1.69		
16年目	R 36	1%	0.7493	107.1			2.24	1.68		
17年目	R 37	1%	0.7419	107.1			2.24	1.66		
18年目	R 38	1%	0.7346	107.1			2.24	1.64		
19年目	R 39	1%	0.7273	107.1			2.24	1.63		
20年目	R 40	1%	0.7201	107.1			2.24	1.61		
21年目	R 41	1%	0.7130	107.1			2.24	1.59		
22年目	R 42	1%	0.7059	107.1			2.24	1.58		
23年目	R 43	1%	0.6989	107.1			2.24	1.56		
24年目	R 44	1%	0.6920	107.1			2.24	1.55		
25年目	R 45	1%	0.6852	107.1			2.24	1.53		
26年目	R 46	1%	0.6784	107.1			2.24	1.52		
27年目	R 47	1%	0.6717	107.1			2.24	1.50		
28年目	R 48	1%	0.6650	107.1			2.24	1.49		
29年目	R 49	1%	0.6584	107.1			2.24	1.47		
30年目	R 50	1%	0.6519	107.1			2.24	1.46		
31年目	R 51	1%	0.6454	107.1			2.24	1.44		
32年目	R 52	1%	0.6391	107.1			2.24	1.43		
33年目	R 53	1%	0.6327	107.1			2.24	1.42		
34年目	R 54	1%	0.6265	107.1			2.24	1.40		
35年目	R 55	1%	0.6203	107.1			2.24	1.39		
36年目	R 56	1%	0.6141	107.1			2.24	1.37		
37年目	R 57	1%	0.6080	107.1			2.24	1.36		
38年目	R 58	1%	0.6020	107.1			2.24	1.35		
39年目	R 59	1%	0.5961	107.1			2.24	1.33		
40年目	R 60	1%	0.5902	107.1			2.24	1.32		
41年目	R 61	1%	0.5843	107.1			2.24	1.31		
42年目	R 62	1%	0.5785	107.1			2.24	1.29		
43年目	R 63	1%	0.5728	107.1			2.24	1.28		
44年目	R 64	1%	0.5671	107.1			2.24	1.27		
45年目	R 65	1%	0.5615	107.1			2.24	1.26		
46年目	R 66	1%	0.5560	107.1			2.24	1.24		
47年目	R 67	1%	0.5504	107.1			2.24	1.23		
48年目	R 68	1%	0.5450	107.1			2.24	1.22		
49年目	R 69	1%	0.5396	107.1	-12.60	-6.80	2.24	1.21		
合 計					344.63	323.76	111.82	77.79		
単純事業費計					357.23		111.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス(残事業)						維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)				
						単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)		
						0.55	4.5	2.46		
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	R 5	1%	1.0201	107.1						
-14年目	R 6	1%	1.0100	107.1						
基準年	R 7	1%	1.0000	107.1						
-12年目	R 8	1%	0.9901	107.1	2.98	2.95				
-11年目	R 9	1%	0.9803	107.1	7.28	7.14				
-10年目	R 10	1%	0.9706	107.1	12.73	12.35				
-9年目	R 11	1%	0.9610	107.1	18.59	17.87				
-8年目	R 12	1%	0.9515	107.1	25.67	24.43				
-7年目	R 13	1%	0.9420	107.1	26.31	24.78				
-6年目	R 14	1%	0.9327	107.1	52.27	48.76				
-5年目	R 15	1%	0.9235	107.1	47.32	43.70				
-4年目	R 16	1%	0.9143	107.1	49.76	45.50				
-3年目	R 17	1%	0.9053	107.1	57.55	52.10				
-2年目	R 18	1%	0.8963	107.1	44.25	39.67				
-1年目	R 19	1%	0.8874	107.1	10.68	9.48				
供用開始年次	R 20	1%	0.8787	107.1			2.24	1.97		
1年目	R 21	1%	0.8700	107.1			2.24	1.95		
2年目	R 22	1%	0.8613	107.1			2.24	1.93		
3年目	R 23	1%	0.8528	107.1			2.24	1.91		
4年目	R 24	1%	0.8444	107.1			2.24	1.89		
5年目	R 25	1%	0.8360	107.1			2.24	1.87		
6年目	R 26	1%	0.8277	107.1			2.24	1.85		
7年目	R 27	1%	0.8195	107.1			2.24	1.83		
8年目	R 28	1%	0.8114	107.1			2.24	1.81		
9年目	R 29	1%	0.8034	107.1			2.24	1.80		
10年目	R 30	1%	0.7954	107.1			2.24	1.78		
11年目	R 31	1%	0.7876	107.1			2.24	1.76		
12年目	R 32	1%	0.7798	107.1			2.24	1.74		
13年目	R 33	1%	0.7720	107.1			2.24	1.73		
14年目	R 34	1%	0.7644	107.1			2.24	1.71		
15年目	R 35	1%	0.7568	107.1			2.24	1.69		
16年目	R 36	1%	0.7493	107.1			2.24	1.68		
17年目	R 37	1%	0.7419	107.1			2.24	1.66		
18年目	R 38	1%	0.7346	107.1			2.24	1.64		
19年目	R 39	1%	0.7273	107.1			2.24	1.63		
20年目	R 40	1%	0.7201	107.1			2.24	1.61		
21年目	R 41	1%	0.7130	107.1			2.24	1.59		
22年目	R 42	1%	0.7059	107.1			2.24	1.58		
23年目	R 43	1%	0.6989	107.1			2.24	1.56		
24年目	R 44	1%	0.6920	107.1			2.24	1.55		
25年目	R 45	1%	0.6852	107.1			2.24	1.53		
26年目	R 46	1%	0.6784	107.1			2.24	1.52		
27年目	R 47	1%	0.6717	107.1			2.24	1.50		
28年目	R 48	1%	0.6650	107.1			2.24	1.49		
29年目	R 49	1%	0.6584	107.1			2.24	1.47		
30年目	R 50	1%	0.6519	107.1			2.24	1.46		
31年目	R 51	1%	0.6454	107.1			2.24	1.44		
32年目	R 52	1%	0.6391	107.1			2.24	1.43		
33年目	R 53	1%	0.6327	107.1			2.24	1.42		
34年目	R 54	1%	0.6265	107.1			2.24	1.40		
35年目	R 55	1%	0.6203	107.1			2.24	1.39		
36年目	R 56	1%	0.6141	107.1			2.24	1.37		
37年目	R 57	1%	0.6080	107.1			2.24	1.36		
38年目	R 58	1%	0.6020	107.1			2.24	1.35		
39年目	R 59	1%	0.5961	107.1			2.24	1.33		
40年目	R 60	1%	0.5902	107.1			2.24	1.32		
41年目	R 61	1%	0.5843	107.1			2.24	1.31		
42年目	R 62	1%	0.5785	107.1			2.24	1.29		
43年目	R 63	1%	0.5728	107.1			2.24	1.28		
44年目	R 64	1%	0.5671	107.1			2.24	1.27		
45年目	R 65	1%	0.5615	107.1			2.24	1.26		
46年目	R 66	1%	0.5560	107.1			2.24	1.24		
47年目	R 67	1%	0.5504	107.1			2.24	1.23		
48年目	R 68	1%	0.5450	107.1			2.24	1.22		
49年目	R 69	1%	0.5396	107.1	-12.60	-6.80	2.24	1.21		
合 計					342.81	321.92	111.82	77.79		
単純事業費計					355.41		111.82			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 飯田南バイパス（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8787	107.1	22.92	5.29	4.23	32.45	28.51	2.28	0.46	0.39	3.12	2.74	0.77	0.67	36.33	31.93
1年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8700	107.1	22.89	5.33	4.19	32.41	28.20	2.28	0.46	0.38	3.12	2.71	0.77	0.67	36.30	31.58
2年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8613	107.1	22.87	5.36	4.15	32.38	27.89	2.28	0.46	0.38	3.12	2.68	0.77	0.66	36.27	31.24
3年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8528	107.1	22.70	5.36	4.12	32.18	27.44	2.26	0.46	0.38	3.10	2.64	0.76	0.65	36.04	30.73
4年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8444	107.1	22.53	5.36	4.09	31.98	27.00	2.24	0.46	0.37	3.08	2.60	0.76	0.64	35.81	30.24
5年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8360	107.1	22.36	5.36	4.06	31.78	26.57	2.22	0.46	0.37	3.06	2.55	0.75	0.63	35.58	29.75
6年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8277	107.1	22.19	5.36	4.03	31.57	26.13	2.21	0.46	0.37	3.04	2.51	0.75	0.62	35.36	29.27
7年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8195	107.1	22.02	5.36	4.00	31.37	25.71	2.19	0.46	0.36	3.02	2.47	0.74	0.61	35.13	28.79
8年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8114	107.1	21.85	5.36	3.97	31.17	25.29	2.17	0.46	0.36	3.00	2.43	0.74	0.60	34.90	28.32
9年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.8034	107.1	21.68	5.36	3.94	30.97	24.88	2.16	0.46	0.36	2.98	2.39	0.73	0.59	34.68	27.86
10年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7954	107.1	21.50	5.35	3.91	30.76	24.47	2.14	0.46	0.36	2.96	2.35	0.73	0.58	34.45	27.40
11年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7876	107.1	21.33	5.35	3.87	30.56	24.07	2.12	0.46	0.35	2.94	2.31	0.72	0.57	34.22	26.95
12年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7798	107.1	21.16	5.35	3.84	30.36	23.67	2.11	0.46	0.35	2.92	2.27	0.72	0.56	34.00	26.51
13年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7720	107.1	20.99	5.35	3.81	30.16	23.28	2.09	0.46	0.35	2.90	2.24	0.72	0.55	33.77	26.07
14年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7644	107.1	20.82	5.35	3.78	29.95	22.90	2.07	0.46	0.35	2.88	2.20	0.71	0.54	33.54	25.64
15年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7568	107.1	20.65	5.35	3.75	29.75	22.52	2.05	0.46	0.34	2.86	2.16	0.71	0.53	33.31	25.21
16年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7493	107.1	20.48	5.35	3.72	29.55	22.14	2.04	0.46	0.34	2.84	2.13	0.70	0.53	33.09	24.79
17年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7419	107.1	20.31	5.35	3.69	29.35	21.77	2.02	0.46	0.34	2.82	2.09	0.70	0.52	32.86	24.38
18年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7346	107.1	20.14	5.35	3.66	29.14	21.41	2.00	0.46	0.33	2.80	2.05	0.69	0.51	32.63	23.97
19年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7273	107.1	19.97	5.35	3.63	28.94	21.05	1.99	0.46	0.33	2.78	2.02	0.69	0.50	32.41	23.57
20年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7201	107.1	19.80	5.35	3.60	28.74	20.69	1.97	0.46	0.33	2.76	1.99	0.68	0.49	32.18	23.17
21年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7130	107.1	19.63	5.34	3.57	28.54	20.35	1.95	0.46	0.33	2.74	1.95	0.68	0.48	31.95	22.78
22年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.7059	107.1	19.45	5.34	3.53	28.33	20.00	1.94	0.46	0.32	2.72	1.92	0.67	0.48	31.72	22.39
23年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6989	107.1	19.28	5.34	3.50	28.13	19.66	1.92	0.46	0.32	2.70	1.89	0.67	0.47	31.50	22.01
24年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6920	107.1	19.11	5.34	3.47	27.93	19.33	1.90	0.46	0.32	2.68	1.85	0.66	0.46	31.27	21.64
25年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6852	107.1	18.94	5.34	3.44	27.73	19.00	1.88	0.46	0.31	2.66	1.82	0.66	0.45	31.04	21.27
26年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6784	107.1	18.77	5.34	3.41	27.52	18.67	1.87	0.46	0.31	2.64	1.79	0.65	0.44	30.82	20.91
27年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6717	107.1	18.60	5.34	3.38	27.32	18.35	1.85	0.46	0.31	2.62	1.76	0.65	0.44	30.59	20.55
28年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	1%	0.6650	107.1	18.43	5.34	3.35	27.12	18.03	1.83	0.46	0.31	2.60	1.73	0.65	0.43	30.36	20.19
29年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	1%	0.6584	107.1	18.26	5.34	3.32	26.92	17.72	1.82	0.46	0.30	2.58	1.70	0.64	0.42	30.14	19.84
30年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	1%	0.6519	107.1	18.09	5.34	3.29	26.71	17.41	1.80	0.46	0.30	2.56	1.67	0.64	0.41	29.91	19.50
31年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	1%	0.6454	107.1	17.92	5.34	3.26	26.51	17.11	1.78	0.46	0.30	2.54	1.64	0.63	0.41	29.68	19.16
32年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	1%	0.6391	107.1	17.75	5.34	3.23	26.31	16.81	1.77	0.46	0.29	2.52	1.61	0.63	0.40	29.45	18.82
33年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	1%	0.6327	107.1	17.58	5.33	3.20	26.11	16.52	1.75	0.46	0.29	2.50	1.58	0.62	0.39	29.23	18.49
34年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	1%	0.6265	107.1	17.41	5.33	3.16	25.90	16.23	1.73	0.46	0.29	2.48	1.55	0.62	0.39	29.00	18.17
35年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	1%	0.6203	107.1	17.23	5.33	3.13	25.70	15.94	1.71	0.46	0.29	2.46	1.53	0.61	0.38	28.77	17.85
36年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237																	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	飯田南バイパス	2～4	4.5km

事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)	
①工事費					32,195		
	改良費					5,261	
		土工	m3	503,326	2,057	切土、盛土、購入土	
		軟弱地盤改良工	m3	19,000	130		
		法面工	m²	37,815	98	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式				
		函渠工	m	600	1,381		
		管渠工	m	181	70		
		排水工	m	8,478	776		
		中央分離帯工	m	1,993	141		
		雑工	式	1	608	工事用道路、工事用防護柵	
	橋梁費					2,142	
		100m以上	m				
		100m未満	m	228	2,142	5橋	
	トンネル費					21,139	
		NATM	m	3,200	21,139	2本(上下線)	
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					1,678	
		車道舗装	m²	68,134	1,542		
		歩道舗装	m²	23,360	136		
	付帯施設費					1,975	
		交通管理施設工	式	1	771	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m				
電線共同溝		m	3,300	1,204			
②用地及補償費					2,491		
	用地費		m²	80,449	1,260		
		宅地	m²	17,774	622		
		田畑	m²	53,685	591		
		山林・原野	m²	8,930	45		
		その他	m²	60	2		
	補償費		式	1	1,231		
③間接経費			式		5,685	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
事業費合計					40,371		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	飯田南バイパス	2～4	4.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,300	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。