

再評価に係る資料【港湾整備事業】

令和6年12月16日

港湾空港部

目 次

1.位置図	1
2.費用対効果分析実施判定表	
2.清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業	2
3.清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業	
3-1.事業評価カルテ(再評価)	3
3-2.費用便益の概要	4
3-3.費用便益分析シート	5
3-3-1.別添資料	7
3-4.事業費等内訳書	13

1. 事業評価対象箇所

評価対象港湾	
国際拠点港湾 重要港湾 避難港	



費用対効果分析実施判定票

重点審議

年度： 令和6年度

事業名： 清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業

担当課： 港湾空港部 港湾計画課

担当課長名： 鬼頭 孝明

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■ 事業目的に変更がない。	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 事業を巡る社会経済情勢の変化がない。	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 費用便益分析マニュアルのB/C算定方法に変更はない。 前回評価：港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月) 今回評価：港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■ 需要の減少は10%を超える。 将来輸入パルプ貨物量 前回評価：543千トン/年 ⇒ 今回評価：563千トン/年(+4%) 将来外貿コンテナ貨物量 前回評価：52,854TEU/年 ⇒ 今回評価：46,905TEU/年(-11%)	□
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■ 事業費の増加が10%を超える。 前回評価：78億円 今回評価：218億円(+179%)	□
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■ 事業期間の延長が10%を超える。 前回評価：R3d~R7d 今回評価：R3d~R12d(+100%)	□
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用は1%未満 ■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 全体事業 需要 B/C=1.8 ≥ 基準値1.0 建設費 B/C=1.9 ≥ 基準値1.0 建設期間 B/C=2.0 ≥ 基準値1.0	■
前回評価で費用対効果分析を実施している	■ 前回評価で費用対効果分析を実施している。	■
以上より、費用対効果分析を 実施する ものとする。		

事業名	清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業	担当課	港湾局計画課	事業主体	中部地方整備局																																			
		担当課長名	森橋 真																																					
実施箇所	静岡県静岡市清水区																																							
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業																																							
主な事業の諸元	岸壁(水深15m, 延長200m)(耐震)、泊地(水深15m, 1.3ha)、ふ頭用地(0.2ha)																																							
事業期間	事業採択	令和3年度	完了	令和12年度																																				
総事業費(億円)	218	残事業費(億円)		175																																				
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> 清水港は、製紙業の製造品出荷額等が全国第1位を誇る静岡県において製紙原料のパルプを輸入して産業を支える港湾であるとともに、近年は、全国の製紙工場の原料供給拠点としてパルプを国内の様々な港へ積み替え輸送しており、パルプの輸入量が増加傾向にある。 また、背後圏の海上輸送の拠点であり、特に東南アジア航路のコンテナ貨物量や航路数が増加し、船舶が大型化している。 一方、大型船は利用できる岸壁に限られており、減載し水深の浅い岸壁を利用するなど非効率な輸送を強いられていることから、大型船が着岸可能な岸壁を整備することが必要である。 <p><達成すべき目標></p> <ul style="list-style-type: none"> 新興津地区において岸壁の延伸整備等、国際物流ターミナルを整備することにより、パルプやコンテナ貨物の取扱量の増加及び船舶大型化に対応するとともに、大規模地震への備えとして施設の強靱化を図る。 																																							
上位計画の位置づけ	<p><社会資本整備重点計画(第5次)(令和3年5月28日閣議決定)></p> <p>重点目標1 防災・減災が主流となる社会の実現</p> <p>1-2 切迫する地震・津波等の災害に対するリスクの低減</p> <p>1-3 災害時における交通機能の確保</p> <p>重点目標4 経済の好循環を支える基盤整備</p> <p>4-1 サプライチェーン全体の強靱化・最適化</p> <p><経済財政運営と改革の基本方針2024(令和6年6月21日閣議決定)></p> <p>第2章 社会課題への対応を通じた持続的な経済成長の実現</p> <p>5. 地方創生及び地域における社会課題への対応 (3)地方活性化及び交流の拡大</p> <p>8. 防災・減災及び国土強靱化の推進 (1)防災・減災及び国土強靱化</p> <p>第3章 中長期的に持続可能な経済社会の実現</p> <p>3. 主要分野ごとの基本方針と重要課題 (4)戦略的な社会資本整備</p> <p><国土強靱化基本計画(令和5年7月28日閣議決定)></p> <p>第3章 国土強靱化の推進方針</p> <p>2 施策分野ごとの国土強靱化の推進方針 (8)交通・物流</p> <p><港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(令和6年4月1日告示)></p> <p>II 港湾の配置、機能及び能力に関する基本的な事項</p> <p>1 特に戦略的に取り組む事項に係る基本的な事項</p> <p>(1)我が国の産業と国民生活を支える海上輸送網の構築と物流空間の形成</p> <p>④我が国及び地域の基幹産業・地場産業を支える物流機能の強化と港湾空間の形成</p> <p>(3)国民の安全・安心を支える港湾機能・海上輸送機能の確保</p> <p>①災害等から国民の生命・財産を守り、社会経済活動を維持する港湾・輸送体系の構築</p> <p>②船舶航行及び港湾活動の安全性の確保</p> <p><清水港港湾計画(令和3年3月改訂)></p>																																							
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。 																																							
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> パルプ貨物とコンテナ貨物の荷役動線の改善 製紙産業における製品価格の低下や生産・流通体制の維持 大型コンテナ船の安定的な就航、地域産業の国際競争力向上 被災時における社会・経済活動の維持 排出ガスの減少 <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶大型化による海上輸送コストの削減 被災時における輸送距離の短縮による陸上輸送コストの削減 																																							
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶大型化による海上輸送コストの削減:13.1億円/年(令和13年予測取扱貨物量:パルプ貨物約56万トン/年) 被災時における輸送距離の短縮による陸上輸送コストの削減:2.8億円/年(対象コンテナ数(R2-R4実績):4.7万TEU/年) 																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">基準年度</th> <th colspan="2">令和6年度</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">基本ケース</td> <td rowspan="2">割引率</td> <td rowspan="2">4%</td> <td>B:総便益(億円)</td> <td>245</td> <td>C:総費用(億円)</td> <td>183</td> <td>EIRR(%)</td> <td>5.5%</td> <td>B-C</td> <td>62</td> <td>全体B/C</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>B:総便益(億円)</td> <td>245</td> <td>C:総費用(億円)</td> <td>142</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>継続B/C</td> <td>1.7</td> </tr> </tbody> </table>					基準年度		令和6年度										基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	245	C:総費用(億円)	183	EIRR(%)	5.5%	B-C	62	全体B/C	1.3	B:総便益(億円)	245	C:総費用(億円)	142					継続B/C	1.7
	基準年度		令和6年度																																					
基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	245	C:総費用(億円)	183	EIRR(%)	5.5%	B-C	62	全体B/C	1.3																												
			B:総便益(億円)	245	C:総費用(億円)	142					継続B/C	1.7																												
<p>(感度分析)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>事業全体のB/C</th> <th>残事業のB/C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>需要 (-10% ~ +10%)</td> <td>1.2~1.5</td> <td>1.6~1.9</td> </tr> <tr> <td>建設費 (+10% ~ -10%)</td> <td>1.2~1.5</td> <td>1.6~1.9</td> </tr> <tr> <td>建設期間 (+10% ~ -10%)</td> <td>1.3~1.4</td> <td>1.7~1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(参考値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割引率</th> <th>2.1</th> <th>2.7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>割引率 (2%)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>割引率 (1%)</td> <td>2.7</td> <td>3.4</td> </tr> </tbody> </table>						事業全体のB/C	残事業のB/C	需要 (-10% ~ +10%)	1.2~1.5	1.6~1.9	建設費 (+10% ~ -10%)	1.2~1.5	1.6~1.9	建設期間 (+10% ~ -10%)	1.3~1.4	1.7~1.8	割引率	2.1	2.7	割引率 (2%)			割引率 (1%)	2.7	3.4															
	事業全体のB/C	残事業のB/C																																						
需要 (-10% ~ +10%)	1.2~1.5	1.6~1.9																																						
建設費 (+10% ~ -10%)	1.2~1.5	1.6~1.9																																						
建設期間 (+10% ~ -10%)	1.3~1.4	1.7~1.8																																						
割引率	2.1	2.7																																						
割引率 (2%)																																								
割引率 (1%)	2.7	3.4																																						
社会経済情勢等の変化	令和3年3月、清水港港湾計画(改訂) 令和3年8月、中部横断自動車道(静岡-山梨間)全線開通																																							
主な事業の進捗状況	総事業費218億円、既投資額43億円 令和6年度末 事業進捗率20%																																							
主な事業の進捗の見込み	令和12年度整備完了予定																																							
コスト削減や代替案立案等の可能性	岸壁の基礎工や裏込工の石材について、他事業で発生した石材の利活用の可能性について検討・調整を進める等、コスト削減に努める。																																							
対応方針	継続																																							
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完了が強く要望されているため																																							
その他	<p><第三者委員会の意見・反映内容></p> <ul style="list-style-type: none"> 事業継続とすることとした事業者の判断は、妥当 <p><港湾管理者の意見></p> <ul style="list-style-type: none"> 対応方針(原案)のとおり、事業の継続について、異存ありません。 本事業は、コンテナ船の利用が増加し混雑している新興津地区コンテナターミナルにおいて、年々増加傾向にあるパルプの輸入量の更なる増加、船舶の大型化に対応するとともに、地域経済の活性化に寄与する大型コンテナ船の安定的な寄港を支える大変重要な事業です。 今後も、事業効果の早期発現が図られるよう、必要な予算の確保やコスト削減の徹底に努め、事業を推進するようお願いします。 また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。 																																							

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	2,331	円/トン・年	船舶大型化等によるコスト削減	13.1	億円/年
耐震便益	輸送コストの削減	6,069	円/TEU・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	2.8	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深15m, 延長200m)(耐震)、泊地(水深15m, 1.3ha)、ふ頭用地(0.2ha)

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV= 62 億円
B/C= 1.3

(億円)									
年度	施設供 用期間	割 引 前							
		建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (海上)	被災時にお ける輸送コ スト削減便 益	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021		3.8		3.8				-3.8	
2022		6.2		6.2				-6.2	
2023		14.0		14.0				-14.0	
2024		15.4		15.4				-15.4	
2025		23.9		23.9				-23.9	
2026		29.7		29.7				-29.7	
2027		31.4		31.4				-31.4	
2028		31.3		31.3				-31.3	
2029		28.1		28.1				-28.1	
2030		15.2		15.2				-15.2	
2031	1		0.1	0.1	2.8	1.5	4.3	4.1	
2032	2		0.1	0.1	5.5	3.0	8.5	8.4	
2033	3		0.1	0.1	8.3	2.9	11.2	11.1	
2034	4		0.1	0.1	11.0	2.9	13.9	13.8	
2035	5		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.5	
2036	6		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.4	
2037	7		0.1	0.1	13.8	2.7	16.5	16.4	
2038	8		0.1	0.1	13.8	2.6	16.4	16.3	
2039	9		0.1	0.1	13.8	2.6	16.3	16.2	
2040	10		0.1	0.1	13.8	2.5	16.3	16.1	
2041	11		0.1	0.1	13.8	2.4	16.2	16.1	
2042	12		0.1	0.1	13.8	2.3	16.1	16.0	
2043	13		0.1	0.1	13.8	2.3	16.0	15.9	
2044	14		0.1	0.1	13.8	2.2	15.9	15.8	
2045	15		0.1	0.1	13.8	2.1	15.9	15.7	
2046	16		0.1	0.1	13.8	2.0	15.8	15.7	
2047	17		0.1	0.1	13.8	1.9	15.7	15.6	
2048	18		0.1	0.1	13.8	1.8	15.6	15.5	
2049	19		0.1	0.1	13.8	1.8	15.5	15.4	
2050	20		0.1	0.1	13.8	1.7	15.5	15.3	
2051	21		0.1	0.1	13.8	1.6	15.4	15.2	
2052	22		0.1	0.1	13.8	1.5	15.3	15.2	
2053	23		0.1	0.1	13.8	1.4	15.2	15.1	
2054	24		0.1	0.1	13.8	1.4	15.1	15.0	
2055	25		0.1	0.1	13.8	1.3	15.1	14.9	
2056	26		0.1	0.1	13.8	1.2	15.0	14.9	
2057	27		0.1	0.1	13.8	1.2	14.9	14.8	
2058	28		0.1	0.1	13.8	1.1	14.9	14.7	
2059	29		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.7	
2060	30		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2061	31		0.1	0.1	13.8	0.9	14.7	14.6	
2062	32		0.1	0.1	13.8	0.9	14.6	14.5	
2063	33		0.1	0.1	13.8	0.8	14.6	14.5	
2064	34		0.1	0.1	13.8	0.8	14.5	14.4	
2065	35		0.1	0.1	13.8	0.7	14.5	14.4	
2066	36		0.1	0.1	13.8	0.7	14.4	14.3	
2067	37		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.3	
2068	38		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.2	
2069	39		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2070	40		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2071	41		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.1	
2072	42		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2073	43		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2074	44		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.0	
2075	45		0.1	0.1	13.8	0.4	14.1	14.0	
2076	46		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2077	47		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2078	48		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	13.9	
2079	49		0.1	0.1	13.8	0.3	14.0	13.9	
2080	50		0.1	0.1	13.8	0.2	14.4	14.3	
合計		198.8	6.1	204.9	661.4	69.6	0.4	731.5	526.5

(億円)											
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後								
			建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (海上)	被災時にお ける輸送コ スト削減便 益	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2021		0.04	1.12	4.2	4.2				-4.2		
2022		0.04	1.08	6.7	6.7				-6.7		
2023		0.04	1.04	14.6	14.6				-14.6		
2024		0.04	1.00	15.4	15.4				-15.4		
2025		0.04	0.96	23.0	23.0				-23.0		
2026		0.04	0.92	27.5	27.5				-27.5		
2027		0.04	0.89	27.9	27.9				-27.9		
2028		0.04	0.85	26.7	26.7				-26.7		
2029		0.04	0.82	23.1	23.1				-23.1		
2030		0.04	0.79	12.0	12.0				-12.0		
2031	1	0.04	0.76		0.1	0.1	2.1	1.1	3.2	3.2	
2032	2	0.04	0.73		0.1	0.1	4.0	2.2	6.2	6.1	
2033	3	0.04	0.70		0.1	0.1	5.8	2.1	7.9	7.8	
2034	4	0.04	0.68		0.1	0.1	7.4	2.0	9.4	9.3	
2035	5	0.04	0.65		0.1	0.1	9.0	1.8	10.8	10.7	
2036	6	0.04	0.62		0.1	0.1	8.6	1.7	10.3	10.3	
2037	7	0.04	0.60		0.1	0.1	8.3	1.6	9.9	9.8	
2038	8	0.04	0.58		0.1	0.1	8.0	1.5	9.5	9.4	
2039	9	0.04	0.56		0.1	0.1	7.7	1.4	9.1	9.0	
2040	10	0.04	0.53		0.1	0.1	7.4	1.3	8.7	8.6	
2041	11	0.04	0.51		0.1	0.1	7.1	1.2	8.3	8.3	
2042	12	0.04	0.49		0.1	0.1	6.8	1.2	8.0	7.9	
2043	13	0.04	0.47		0.1	0.1	6.5	1.1	7.6	7.6	
2044	14	0.04	0.46		0.1	0.1	6.3	1.0	7.3	7.2	
2045	15	0.04	0.44		0.1	0.1	6.1	0.9	7.0	6.9	
2046	16	0.04	0.42		0.1	0.1	5.8	0.8	6.7	6.6	
2047	17	0.04	0.41		0.1	0.1	5.6	0.8	6.4	6.3	
2048	18	0.04	0.39		0.1	0.1	5.4	0.7	6.1	6.0	
2049	19	0.04	0.38		0.1	0.1	5.2	0.7	5.8	5.8	
2050	20	0.04	0.36		0.0	0.0	5.0	0.6	5.6	5.5	
2051	21	0.04	0.35		0.0	0.0	4.8	0.6	5.3	5.3	
2052	22	0.04	0.33		0.0	0.0	4.6	0.5	5.1	5.1	
2053	23	0.04	0.32		0.0	0.0	4.4	0.5	4.9	4.8	
2054	24	0.04	0.31		0.0	0.0	4.3	0.4	4.7	4.6	
2055	25	0.04	0.30		0.0	0.0	4.1	0.4	4.5	4.4	
2056	26	0.04	0.29		0.0	0.0	3.9	0.4	4.3	4.3	
2057	27	0.04	0.27		0.0	0.0	3.8	0.3	4.1	4.1	
2058	28	0.04	0.26		0.0	0.0	3.6	0.3	3.9	3.9	
2059	29	0.04	0.25		0.0	0.0	3.5	0.3	3.8	3.7	
2060	30	0.04	0.24		0.0	0.0	3.4	0.2	3.6	3.6	
2061	31	0.04	0.23		0.0	0.0	3.2	0.2	3.4	3.4	
2062	32	0.04	0.23		0.0	0.0	3.1	0.2	3.3	3.3	
2063	33	0.04	0.22		0.0	0.0	3.0	0.2	3.2	3.1	
2064	34	0.04	0.21		0.0	0.0	2.9	0.2	3.0	3.0	
2065	35	0.04	0.20		0.0	0.0	2.8	0.1	2.9	2.9	
2066	36	0.04	0.19		0.0	0.0	2.7	0.1	2.8	2.8	
2067	37	0.04	0.19		0.0	0.0	2.6	0.1	2.7	2.6	
2068	38	0.04	0.18		0.0	0.0	2.5	0.1	2.6	2.5	
2069	39	0.04	0.17		0.0	0.0	2.4	0.1	2.5	2.4	
2070	40	0.04	0.16		0.0	0.0	2.3	0.1	2.4	2.3	
2071	41	0.04	0.16		0.0	0.0	2.2	0.1	2.3	2.2	
2072	42	0.04	0.15		0.0	0.0	2.1	0.1	2.2	2.2	
2073	43	0.04	0.15		0.0	0.0	2.0	0.1	2.1	2.1	
2074	44	0.04	0.14		0.0	0.0	1.9	0.1	2.0	2.0	
2075	45	0.04	0.14		0.0	0.0	1.9	0.1	1.9	1.9	
2076	46	0.04	0.13		0.0	0.0	1.8	0.0	1.8	1.8	
2077	47	0.04	0.13		0.0	0.0	1.7	0.0	1.8	1.7	
2078	48	0.04	0.12		0.0	0.0	1.7	0.0	1.7	1.7	
2079	49	0.04	0.12		0.0	0.0	1.6	0.0	1.6	1.6	
2080	50	0.04	0.11		0.0	0.0	1.5	0.0	1.6	1.6	
合計				181.0	2.1	183.1	213.8	31.3	0.05	245.2	62.1

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業【残事業】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.0% NPV= 103 億円
B/C= 1.7

(億円)									
年度	施設供 用期間	割 引 前							
		建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (海上)	被災時にお ける輸送コ スト削減便 益	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021									
2022									
2023									
2024									
2025		23.9		23.9				-23.9	
2026		29.7		29.7				-29.7	
2027		31.4		31.4				-31.4	
2028		31.3		31.3				-31.3	
2029		28.1		28.1				-28.1	
2030		15.2		15.2				-15.2	
2031	1		0.1	0.1	2.8	1.5	4.3	4.1	
2032	2		0.1	0.1	5.5	3.0	8.5	8.4	
2033	3		0.1	0.1	8.3	2.9	11.2	11.1	
2034	4		0.1	0.1	11.0	2.9	13.9	13.8	
2035	5		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.5	
2036	6		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.4	
2037	7		0.1	0.1	13.8	2.7	16.5	16.4	
2038	8		0.1	0.1	13.8	2.6	16.4	16.3	
2039	9		0.1	0.1	13.8	2.6	16.3	16.2	
2040	10		0.1	0.1	13.8	2.5	16.3	16.1	
2041	11		0.1	0.1	13.8	2.4	16.2	16.1	
2042	12		0.1	0.1	13.8	2.3	16.1	16.0	
2043	13		0.1	0.1	13.8	2.3	16.0	15.9	
2044	14		0.1	0.1	13.8	2.2	15.9	15.8	
2045	15		0.1	0.1	13.8	2.1	15.9	15.7	
2046	16		0.1	0.1	13.8	2.0	15.8	15.7	
2047	17		0.1	0.1	13.8	1.9	15.7	15.6	
2048	18		0.1	0.1	13.8	1.8	15.6	15.5	
2049	19		0.1	0.1	13.8	1.8	15.5	15.4	
2050	20		0.1	0.1	13.8	1.7	15.5	15.3	
2051	21		0.1	0.1	13.8	1.6	15.4	15.2	
2052	22		0.1	0.1	13.8	1.5	15.3	15.2	
2053	23		0.1	0.1	13.8	1.4	15.2	15.1	
2054	24		0.1	0.1	13.8	1.4	15.1	15.0	
2055	25		0.1	0.1	13.8	1.3	15.1	14.9	
2056	26		0.1	0.1	13.8	1.2	15.0	14.9	
2057	27		0.1	0.1	13.8	1.2	14.9	14.8	
2058	28		0.1	0.1	13.8	1.1	14.9	14.7	
2059	29		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.7	
2060	30		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2061	31		0.1	0.1	13.8	0.9	14.7	14.6	
2062	32		0.1	0.1	13.8	0.9	14.6	14.5	
2063	33		0.1	0.1	13.8	0.8	14.6	14.5	
2064	34		0.1	0.1	13.8	0.8	14.5	14.4	
2065	35		0.1	0.1	13.8	0.7	14.5	14.4	
2066	36		0.1	0.1	13.8	0.7	14.4	14.3	
2067	37		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.3	
2068	38		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.2	
2069	39		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2070	40		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2071	41		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.1	
2072	42		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2073	43		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2074	44		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.0	
2075	45		0.1	0.1	13.8	0.4	14.1	14.0	
2076	46		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2077	47		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2078	48		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	13.9	
2079	49		0.1	0.1	13.8	0.3	14.0	13.9	
2080	50		0.1	0.1	13.8	0.2	14.5	14.3	
合計		159.5	6.1	165.6	661.4	69.6	0.4	731.5	565.9

(億円)												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割戻率	割 引 後								
				建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (海上)	被災時にお ける輸送コ スト削減便 益	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2021			0.04	1.12								
2022			0.04	1.08								
2023			0.04	1.04								
2024			0.04	1.00								
2025			0.04	0.96	23.0		23.0					-23.0
2026			0.04	0.92	27.5		27.5					-27.5
2027			0.04	0.89	27.9		27.9					-27.9
2028			0.04	0.85	26.7		26.7					-26.7
2029			0.04	0.82	23.1		23.1					-23.1
2030			0.04	0.79	12.0		12.0					-12.0
2031	1	0.04	0.76		0.1	0.1	2.1	1.1		3.2	3.2	
2032	2	0.04	0.73		0.1	0.1	4.0	2.2		6.2	6.1	
2033	3	0.04	0.70		0.1	0.1	5.8	2.1		7.9	7.8	
2034	4	0.04	0.68		0.1	0.1	7.4	2.0		9.4	9.3	
2035	5	0.04	0.65		0.1	0.1	9.0	1.8		10.8	10.7	
2036	6	0.04	0.62		0.1	0.1	8.6	1.7		10.3	10.3	
2037	7	0.04	0.60		0.1	0.1	8.3	1.6		9.9	9.8	
2038	8	0.04	0.58		0.1	0.1	8.0	1.5		9.5	9.4	
2039	9	0.04	0.56		0.1	0.1	7.7	1.4		9.1	9.0	
2040	10	0.04	0.53		0.1	0.1	7.4	1.3		8.7	8.6	
2041	11	0.04	0.51		0.1	0.1	7.1	1.2		8.3	8.3	
2042	12	0.04	0.49		0.1	0.1	6.8	1.2		8.0	7.9	
2043	13	0.04	0.47		0.1	0.1	6.5	1.1		7.6	7.6	
2044	14	0.04	0.46		0.1	0.1	6.3	1.0		7.3	7.2	
2045	15	0.04	0.44		0.1	0.1	6.1	0.9		7.0	6.9	
2046	16	0.04	0.42		0.1	0.1	5.8	0.8		6.7	6.6	
2047	17	0.04	0.41		0.1	0.1	5.6	0.8		6.4	6.3	
2048	18	0.04	0.39		0.1	0.1	5.4	0.7		6.1	6.0	
2049	19	0.04	0.38		0.1	0.1	5.2	0.7		5.8	5.8	
2050	20	0.04	0.36		0.0	0.0	5.0	0.6		5.6	5.5	
2051	21	0.04	0.35		0.0	0.0	4.8	0.6		5.3	5.3	
2052	22	0.04	0.33		0.0	0.0	4.6	0.5		5.1	5.1	
2053	23	0.04	0.32		0.0	0.0	4.4	0.5		4.9	4.8	
2054	24	0.04	0.31		0.0	0.0	4.3	0.4		4.7	4.6	
2055	25	0.04	0.30		0.0	0.0	4.1	0.4		4.5	4.4	
2056	26	0.04	0.29		0.0	0.0	3.9	0.4		4.3	4.3	
2057	27	0.04	0.27		0.0	0.0	3.8	0.3		4.1	4.1	
2058	28	0.04	0.26		0.0	0.0	3.6	0.3		3.9	3.9	
2059	29	0.04	0.25		0.0	0.0	3.5	0.3		3.8	3.7	
2060	30	0.04	0.24		0.0	0.0	3.4	0.2		3.6	3.6	
2061	31	0.04	0.23		0.0	0.0	3.2	0.2		3.4	3.4	
2062	32	0.04	0.23		0.0	0.0	3.1	0.2		3.3	3.3	
2063	33	0.04	0.22		0.0	0.0	3.0	0.2		3.2	3.1	
2064	34	0.04	0.21		0.0	0.0	2.9	0.2		3.0	3.0	
2065	35	0.04	0.20		0.0	0.0	2.8	0.1		2.9	2.9	
2066	36	0.04	0.19		0.0	0.0	2.7	0.1		2.8	2.8	
2067	37	0.04	0.19		0.0	0.0	2.6	0.1		2.7	2.6	
2068	38	0.04	0.18		0.0	0.0	2.5	0.1		2.6	2.5	
2069	39	0.04	0.17		0.0	0.0	2.4	0.1		2.5	2.4	
2070	40	0.04	0.16		0.0	0.0	2.3	0.1		2.4	2.3	
2071	41	0.04	0.16		0.0	0.0	2.2	0.1		2.3	2.2	
2072	42	0.04	0.15		0.0	0.0	2.1	0.1		2.2	2.2	
2073	43	0.04	0.15		0.0	0.0	2.0	0.1		2.1	2.1	
2074	44	0.04	0.14		0.0	0.0	1.9	0.1		2.0	2.0	
2075	45	0.04	0.14		0.0	0.0	1.9	0.1		1.9	1.9	
2076	46	0.04	0.13		0.0	0.0	1.8	0.0		1.8	1.8	
2077	47	0.04	0.13		0.0	0.0	1.7	0.0		1.8	1.7	
2078	48	0.04	0.12		0.0	0.0	1.7	0.0		1.7	1.7	
2079	49	0.04	0.12		0.0	0.0	1.6	0.0		1.6	1.6	
2080	50	0.04	0.11		0.0	0.0	1.5	0.0	0.1	1.6	1.6	
合計					140.1	2.1	142.2	213.8	31.3	0.05	245.2	103.0

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV= 214 億円
B/C= 2.1

(億円)									
年度	施設供用期間	割引前							
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益(海上)	被災時における輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021		3.8		3.8				-3.8	
2022		6.2		6.2				-6.2	
2023		14.0		14.0				-14.0	
2024		15.4		15.4				-15.4	
2025		23.9		23.9				-23.9	
2026		29.7		29.7				-29.7	
2027		31.4		31.4				-31.4	
2028		31.3		31.3				-31.3	
2029		28.1		28.1				-28.1	
2030		15.2		15.2				-15.2	
2031	1		0.1	0.1	2.8	1.5	4.3	4.1	
2032	2		0.1	0.1	5.5	3.0	8.5	8.4	
2033	3		0.1	0.1	8.3	2.9	11.2	11.1	
2034	4		0.1	0.1	11.0	2.9	13.9	13.8	
2035	5		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.5	
2036	6		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.4	
2037	7		0.1	0.1	13.8	2.7	16.5	16.4	
2038	8		0.1	0.1	13.8	2.6	16.4	16.3	
2039	9		0.1	0.1	13.8	2.6	16.3	16.2	
2040	10		0.1	0.1	13.8	2.5	16.3	16.1	
2041	11		0.1	0.1	13.8	2.4	16.2	16.1	
2042	12		0.1	0.1	13.8	2.3	16.1	16.0	
2043	13		0.1	0.1	13.8	2.3	16.0	15.9	
2044	14		0.1	0.1	13.8	2.2	15.9	15.8	
2045	15		0.1	0.1	13.8	2.1	15.9	15.7	
2046	16		0.1	0.1	13.8	2.0	15.8	15.7	
2047	17		0.1	0.1	13.8	1.9	15.7	15.6	
2048	18		0.1	0.1	13.8	1.8	15.6	15.5	
2049	19		0.1	0.1	13.8	1.8	15.5	15.4	
2050	20		0.1	0.1	13.8	1.7	15.5	15.3	
2051	21		0.1	0.1	13.8	1.6	15.4	15.2	
2052	22		0.1	0.1	13.8	1.5	15.3	15.2	
2053	23		0.1	0.1	13.8	1.4	15.2	15.1	
2054	24		0.1	0.1	13.8	1.4	15.1	15.0	
2055	25		0.1	0.1	13.8	1.3	15.1	14.9	
2056	26		0.1	0.1	13.8	1.2	15.0	14.9	
2057	27		0.1	0.1	13.8	1.2	14.9	14.8	
2058	28		0.1	0.1	13.8	1.1	14.9	14.7	
2059	29		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.7	
2060	30		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2061	31		0.1	0.1	13.8	0.9	14.7	14.6	
2062	32		0.1	0.1	13.8	0.9	14.6	14.5	
2063	33		0.1	0.1	13.8	0.8	14.6	14.5	
2064	34		0.1	0.1	13.8	0.8	14.5	14.4	
2065	35		0.1	0.1	13.8	0.7	14.5	14.4	
2066	36		0.1	0.1	13.8	0.7	14.4	14.3	
2067	37		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.3	
2068	38		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.2	
2069	39		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2070	40		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2071	41		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.1	
2072	42		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2073	43		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2074	44		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.0	
2075	45		0.1	0.1	13.8	0.4	14.1	14.0	
2076	46		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2077	47		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2078	48		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	13.9	
2079	49		0.1	0.1	13.8	0.3	14.0	13.9	
2080	50		0.1	0.1	13.8	0.2	14.5	14.3	
合計		198.8	6.1	204.9	661.4	69.6	0.4	731.5	526.5

(億円)												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	割引後								
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益(海上)	被災時における輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2021		0.04	1.10	4.2		4.2						-4.2
2022		0.04	1.06	6.6		6.6						-6.6
2023		0.02	1.02	14.3		14.3						-14.3
2024		0.02	1.00	15.4		15.4						-15.4
2025		0.02	0.98	23.4		23.4						-23.4
2026		0.02	0.96	28.6		28.6						-28.6
2027		0.02	0.94	29.6		29.6						-29.6
2028		0.02	0.92	28.9		28.9						-28.9
2029		0.02	0.91	25.4		25.4						-25.4
2030		0.02	0.89	13.5		13.5						-13.5
2031	1	0.02	0.87		0.1	0.1	2.4	1.3		3.7	3.6	
2032	2	0.02	0.85		0.1	0.1	4.7	2.5		7.2	7.1	
2033	3	0.02	0.84		0.1	0.1	6.9	2.5		9.4	9.3	
2034	4	0.02	0.82		0.1	0.1	9.0	2.4		11.4	11.3	
2035	5	0.02	0.80		0.1	0.1	11.1	2.3		13.4	13.3	
2036	6	0.02	0.79		0.1	0.1	10.9	2.2		13.1	13.0	
2037	7	0.02	0.77		0.1	0.1	10.7	2.1		12.7	12.7	
2038	8	0.02	0.76		0.1	0.1	10.4	2.0		12.4	12.3	
2039	9	0.02	0.74		0.1	0.1	10.2	1.9		12.1	12.1	
2040	10	0.02	0.73		0.1	0.1	10.0	1.8		11.9	11.8	
2041	11	0.02	0.71		0.1	0.1	9.8	1.7		11.6	11.5	
2042	12	0.02	0.70		0.1	0.1	9.7	1.6		11.3	11.2	
2043	13	0.02	0.69		0.1	0.1	9.5	1.5		11.0	10.9	
2044	14	0.02	0.67		0.1	0.1	9.3	1.5		10.7	10.6	
2045	15	0.02	0.66		0.1	0.1	9.1	1.4		10.5	10.4	
2046	16	0.02	0.65		0.1	0.1	8.9	1.3		10.2	10.1	
2047	17	0.02	0.63		0.1	0.1	8.7	1.2		10.0	9.9	
2048	18	0.02	0.62		0.1	0.1	8.6	1.1		9.7	9.6	
2049	19	0.02	0.61		0.1	0.1	8.4	1.1		9.5	9.4	
2050	20	0.02	0.60		0.1	0.1	8.2	1.0		9.2	9.2	
2051	21	0.02	0.59		0.1	0.1	8.1	0.9		9.0	8.9	
2052	22	0.02	0.57		0.1	0.1	7.9	0.9		8.8	8.7	
2053	23	0.02	0.56		0.1	0.1	7.8	0.8		8.6	8.5	
2054	24	0.02	0.55		0.1	0.1	7.6	0.8		8.4	8.3	
2055	25	0.02	0.54		0.1	0.1	7.5	0.7		8.2	8.1	
2056	26	0.02	0.53		0.1	0.1	7.3	0.7		8.0	7.9	
2057	27	0.02	0.52		0.1	0.1	7.2	0.6		7.8	7.7	
2058	28	0.02	0.51		0.1	0.1	7.0	0.6		7.6	7.5	
2059	29	0.02	0.50		0.1	0.1	6.9	0.5		7.4	7.3	
2060	30	0.02	0.49		0.1	0.1	6.8	0.5		7.2	7.2	
2061	31	0.02	0.48		0.1	0.1	6.6	0.4		7.1	7.0	
2062	32	0.02	0.47		0.1	0.1	6.5	0.4		6.9	6.8	
2063	33	0.02	0.46		0.1	0.1	6.4	0.4		6.7	6.7	
2064	34	0.02	0.45		0.1	0.1	6.2	0.3		6.6	6.5	
2065	35	0.02	0.44		0.1	0.1	6.1	0.3		6.4	6.4	
2066	36	0.02	0.44		0.1	0.1	6.0	0.3		6.3	6.2	
2067	37	0.02	0.43		0.1	0.1	5.9	0.3		6.1	6.1	
2068	38	0.02	0.42		0.1	0.1	5.8	0.2		6.0	6.0	
2069	39	0.02	0.41		0.1	0.1	5.7	0.2		5.9	5.8	
2070	40	0.02	0.40		0.1	0.1	5.5	0.2		5.7	5.7	
2071	41	0.02	0.39		0.1	0.1	5.4	0.2		5.6	5.6	
2072	42	0.02	0.39		0.1	0.1	5.3	0.2		5.5	5.5	
2073	43	0.02	0.38		0.1	0.1	5.2	0.2		5.4	5.3	
2074	44	0.02	0.37		0.1	0.1	5.1	0.1		5.3	5.2	
2075	45	0.02	0.36		0.0	0.0	5.0	0.1		5.2	5.1	
2076	46	0.02	0.36		0.0	0.0	4.9	0.1		5.0	5.0	
2077	47	0.02	0.35		0.0	0.0	4.8	0.1		4.9	4.9	
2078	48	0.02	0.34		0.0	0.0	4.7	0.1		4.8	4.8	
2079	49	0.02	0.34		0.0	0.0	4.6	0.1		4.7	4.7	
2080	50	0.02	0.33		0.0	0.0	4.6	0.1	0.1	4.8	4.7	
合計				189.7	3.4	193.1	361.0	45.5	0.14	406.6	213.5	

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業【残事業】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.0% NPV= 254 億円
B/C= 2.7

(億円)									
年度	施設供用期間	割引前							
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益(海上)	被災時における輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021									
2022									
2023									
2024									
2025		23.9		23.9				-23.9	
2026		29.7		29.7				-29.7	
2027		31.4		31.4				-31.4	
2028		31.3		31.3				-31.3	
2029		28.1		28.1				-28.1	
2030		15.2		15.2				-15.2	
2031	1		0.1	0.1	2.8	1.5	4.3	4.1	
2032	2		0.1	0.1	5.5	3.0	8.5	8.4	
2033	3		0.1	0.1	8.3	2.9	11.2	11.1	
2034	4		0.1	0.1	11.0	2.9	13.9	13.8	
2035	5		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.5	
2036	6		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.4	
2037	7		0.1	0.1	13.8	2.7	16.5	16.4	
2038	8		0.1	0.1	13.8	2.6	16.4	16.3	
2039	9		0.1	0.1	13.8	2.6	16.3	16.2	
2040	10		0.1	0.1	13.8	2.5	16.3	16.1	
2041	11		0.1	0.1	13.8	2.4	16.2	16.1	
2042	12		0.1	0.1	13.8	2.3	16.1	16.0	
2043	13		0.1	0.1	13.8	2.3	16.0	15.9	
2044	14		0.1	0.1	13.8	2.2	15.9	15.8	
2045	15		0.1	0.1	13.8	2.1	15.9	15.7	
2046	16		0.1	0.1	13.8	2.0	15.8	15.7	
2047	17		0.1	0.1	13.8	1.9	15.7	15.6	
2048	18		0.1	0.1	13.8	1.8	15.6	15.5	
2049	19		0.1	0.1	13.8	1.8	15.5	15.4	
2050	20		0.1	0.1	13.8	1.7	15.5	15.3	
2051	21		0.1	0.1	13.8	1.6	15.4	15.2	
2052	22		0.1	0.1	13.8	1.5	15.3	15.2	
2053	23		0.1	0.1	13.8	1.4	15.2	15.1	
2054	24		0.1	0.1	13.8	1.4	15.1	15.0	
2055	25		0.1	0.1	13.8	1.3	15.1	14.9	
2056	26		0.1	0.1	13.8	1.2	15.0	14.9	
2057	27		0.1	0.1	13.8	1.2	14.9	14.8	
2058	28		0.1	0.1	13.8	1.1	14.9	14.7	
2059	29		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.7	
2060	30		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2061	31		0.1	0.1	13.8	0.9	14.7	14.6	
2062	32		0.1	0.1	13.8	0.9	14.6	14.5	
2063	33		0.1	0.1	13.8	0.8	14.6	14.5	
2064	34		0.1	0.1	13.8	0.8	14.5	14.4	
2065	35		0.1	0.1	13.8	0.7	14.5	14.4	
2066	36		0.1	0.1	13.8	0.7	14.4	14.3	
2067	37		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.3	
2068	38		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.2	
2069	39		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2070	40		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2071	41		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.1	
2072	42		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2073	43		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2074	44		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.0	
2075	45		0.1	0.1	13.8	0.4	14.1	14.0	
2076	46		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2077	47		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2078	48		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	13.9	
2079	49		0.1	0.1	13.8	0.3	14.0	13.9	
2080	50		0.1	0.1	13.8	0.2	14.5	14.3	
合計		159.5	6.1	165.6	661.4	69.6	0.4	731.5	565.9

(億円)												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	割引後								
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益(海上)	被災時における輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2021			0.04	1.10								
2022			0.04	1.06								
2023			0.02	1.02								
2024			0.02	1.00								
2025			0.02	0.98	23.4		23.4					-23.4
2026			0.02	0.96	28.6		28.6					-28.6
2027			0.02	0.94	29.6		29.6					-29.6
2028			0.02	0.92	28.9		28.9					-28.9
2029			0.02	0.91	25.4		25.4					-25.4
2030			0.02	0.89	13.5		13.5					-13.5
2031	1	0.02	0.87		0.1	0.1	2.4	1.3		3.7	3.6	
2032	2	0.02	0.85		0.1	0.1	4.7	2.5		7.2	7.1	
2033	3	0.02	0.84		0.1	0.1	6.9	2.5		9.4	9.3	
2034	4	0.02	0.82		0.1	0.1	9.0	2.4		11.4	11.3	
2035	5	0.02	0.80		0.1	0.1	11.1	2.3		13.4	13.3	
2036	6	0.02	0.79		0.1	0.1	10.9	2.2		13.1	13.0	
2037	7	0.02	0.77		0.1	0.1	10.7	2.1		12.7	12.7	
2038	8	0.02	0.76		0.1	0.1	10.4	2.0		12.4	12.3	
2039	9	0.02	0.74		0.1	0.1	10.2	1.9		12.1	12.1	
2040	10	0.02	0.73		0.1	0.1	10.0	1.8		11.9	11.8	
2041	11	0.02	0.71		0.1	0.1	9.8	1.7		11.6	11.5	
2042	12	0.02	0.70		0.1	0.1	9.7	1.6		11.3	11.2	
2043	13	0.02	0.69		0.1	0.1	9.5	1.5		11.0	10.9	
2044	14	0.02	0.67		0.1	0.1	9.3	1.5		10.7	10.6	
2045	15	0.02	0.66		0.1	0.1	9.1	1.4		10.5	10.4	
2046	16	0.02	0.65		0.1	0.1	8.9	1.3		10.2	10.1	
2047	17	0.02	0.63		0.1	0.1	8.7	1.2		10.0	9.9	
2048	18	0.02	0.62		0.1	0.1	8.6	1.1		9.7	9.6	
2049	19	0.02	0.61		0.1	0.1	8.4	1.1		9.5	9.4	
2050	20	0.02	0.60		0.1	0.1	8.2	1.0		9.2	9.2	
2051	21	0.02	0.59		0.1	0.1	8.1	0.9		9.0	8.9	
2052	22	0.02	0.57		0.1	0.1	7.9	0.9		8.8	8.7	
2053	23	0.02	0.56		0.1	0.1	7.8	0.8		8.6	8.5	
2054	24	0.02	0.55		0.1	0.1	7.6	0.8		8.4	8.3	
2055	25	0.02	0.54		0.1	0.1	7.5	0.7		8.2	8.1	
2056	26	0.02	0.53		0.1	0.1	7.3	0.7		8.0	7.9	
2057	27	0.02	0.52		0.1	0.1	7.2	0.6		7.8	7.7	
2058	28	0.02	0.51		0.1	0.1	7.0	0.6		7.6	7.5	
2059	29	0.02	0.50		0.1	0.1	6.9	0.5		7.4	7.3	
2060	30	0.02	0.49		0.1	0.1	6.8	0.5		7.2	7.2	
2061	31	0.02	0.48		0.1	0.1	6.6	0.4		7.1	7.0	
2062	32	0.02	0.47		0.1	0.1	6.5	0.4		6.9	6.8	
2063	33	0.02	0.46		0.1	0.1	6.4	0.4		6.7	6.7	
2064	34	0.02	0.45		0.1	0.1	6.2	0.3		6.6	6.5	
2065	35	0.02	0.44		0.1	0.1	6.1	0.3		6.4	6.4	
2066	36	0.02	0.44		0.1	0.1	6.0	0.3		6.3	6.2	
2067	37	0.02	0.43		0.1	0.1	5.9	0.3		6.1	6.1	
2068	38	0.02	0.42		0.1	0.1	5.8	0.2		6.0	6.0	
2069	39	0.02	0.41		0.1	0.1	5.7	0.2		5.9	5.8	
2070	40	0.02	0.40		0.1	0.1	5.5	0.2		5.7	5.7	
2071	41	0.02	0.39		0.1	0.1	5.4	0.2		5.6	5.6	
2072	42	0.02	0.39		0.1	0.1	5.3	0.2		5.5	5.5	
2073	43	0.02	0.38		0.1	0.1	5.2	0.2		5.4	5.3	
2074	44	0.02	0.37		0.1	0.1	5.1	0.1		5.3	5.2	
2075	45	0.02	0.36		0.0	0.0	5.0	0.1		5.2	5.1	
2076	46	0.02	0.36		0.0	0.0	4.9	0.1		5.0	5.0	
2077	47	0.02	0.35		0.0	0.0	4.8	0.1		4.9	4.9	
2078	48	0.02	0.34		0.0	0.0	4.7	0.1		4.8	4.8	
2079	49	0.02	0.34		0.0	0.0	4.6	0.1		4.7	4.7	
2080	50	0.02	0.33		0.0	0.0	4.6	0.1	0.1	4.8	4.7	
合計					149.3	3.4	152.7	361.0	45.5	0.1	406.6	253.9

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV= 341 億円
B/C= 2.7

(億円)									
年度	施設供 用期間	割 引 前							
		建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (海上)	被災時にお ける輸送コ スト削減便 益	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2021		3.8		3.8				-3.8	
2022		6.2		6.2				-6.2	
2023		14.0		14.0				-14.0	
2024		15.4		15.4				-15.4	
2025		23.9		23.9				-23.9	
2026		29.7		29.7				-29.7	
2027		31.4		31.4				-31.4	
2028		31.3		31.3				-31.3	
2029		28.1		28.1				-28.1	
2030		15.2		15.2				-15.2	
2031	1		0.1	0.1	2.8	1.5	4.3	4.1	
2032	2		0.1	0.1	5.5	3.0	8.5	8.4	
2033	3		0.1	0.1	8.3	2.9	11.2	11.1	
2034	4		0.1	0.1	11.0	2.9	13.9	13.8	
2035	5		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.5	
2036	6		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.4	
2037	7		0.1	0.1	13.8	2.7	16.5	16.4	
2038	8		0.1	0.1	13.8	2.6	16.4	16.3	
2039	9		0.1	0.1	13.8	2.6	16.3	16.2	
2040	10		0.1	0.1	13.8	2.5	16.3	16.1	
2041	11		0.1	0.1	13.8	2.4	16.2	16.1	
2042	12		0.1	0.1	13.8	2.3	16.1	16.0	
2043	13		0.1	0.1	13.8	2.3	16.0	15.9	
2044	14		0.1	0.1	13.8	2.2	15.9	15.8	
2045	15		0.1	0.1	13.8	2.1	15.9	15.7	
2046	16		0.1	0.1	13.8	2.0	15.8	15.7	
2047	17		0.1	0.1	13.8	1.9	15.7	15.6	
2048	18		0.1	0.1	13.8	1.8	15.6	15.5	
2049	19		0.1	0.1	13.8	1.8	15.5	15.4	
2050	20		0.1	0.1	13.8	1.7	15.5	15.3	
2051	21		0.1	0.1	13.8	1.6	15.4	15.2	
2052	22		0.1	0.1	13.8	1.5	15.3	15.2	
2053	23		0.1	0.1	13.8	1.4	15.2	15.1	
2054	24		0.1	0.1	13.8	1.4	15.1	15.0	
2055	25		0.1	0.1	13.8	1.3	15.1	14.9	
2056	26		0.1	0.1	13.8	1.2	15.0	14.9	
2057	27		0.1	0.1	13.8	1.2	14.9	14.8	
2058	28		0.1	0.1	13.8	1.1	14.9	14.7	
2059	29		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.7	
2060	30		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2061	31		0.1	0.1	13.8	0.9	14.7	14.6	
2062	32		0.1	0.1	13.8	0.9	14.6	14.5	
2063	33		0.1	0.1	13.8	0.8	14.6	14.5	
2064	34		0.1	0.1	13.8	0.8	14.5	14.4	
2065	35		0.1	0.1	13.8	0.7	14.5	14.4	
2066	36		0.1	0.1	13.8	0.7	14.4	14.3	
2067	37		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.3	
2068	38		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.2	
2069	39		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2070	40		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2071	41		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.1	
2072	42		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2073	43		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2074	44		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.0	
2075	45		0.1	0.1	13.8	0.4	14.1	14.0	
2076	46		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2077	47		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2078	48		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	13.9	
2079	49		0.1	0.1	13.8	0.3	14.0	13.9	
2080	50		0.1	0.1	13.8	0.2	14.5	14.3	
合計		198.8	6.1	204.9	661.4	69.6	0.4	731.5	526.5

(億円)												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後									
			建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (海上)	被災時にお ける輸送コ スト削減便 益	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
2021		0.04	1.09	4.1	4.1							-4.1
2022		0.04	1.05	6.5	6.5							-6.5
2023		0.01	1.01	14.1	14.1							-14.1
2024		0.01	1.00	15.4	15.4							-15.4
2025		0.01	0.99	23.6	23.6							-23.6
2026		0.01	0.98	29.2	29.2							-29.2
2027		0.01	0.97	30.4	30.4							-30.4
2028		0.01	0.96	30.0	30.0							-30.0
2029		0.01	0.95	26.7	26.7							-26.7
2030		0.01	0.94	14.3	14.3							-14.3
2031	1	0.01	0.93		0.1	0.1	2.6	1.4		4.0		3.9
2032	2	0.01	0.92		0.1	0.1	5.1	2.7		7.8		7.7
2033	3	0.01	0.91		0.1	0.1	7.6	2.7		10.2		10.1
2034	4	0.01	0.91		0.1	0.1	10.0	2.6		12.6		12.5
2035	5	0.01	0.90		0.1	0.1	12.4	2.5		14.9		14.8
2036	6	0.01	0.89		0.1	0.1	12.2	2.5		14.7		14.6
2037	7	0.01	0.88		0.1	0.1	12.1	2.4		14.5		14.4
2038	8	0.01	0.87		0.1	0.1	12.0	2.3		14.3		14.2
2039	9	0.01	0.86		0.1	0.1	11.9	2.2		14.1		14.0
2040	10	0.01	0.85		0.1	0.1	11.8	2.1		13.9		13.8
2041	11	0.01	0.84		0.1	0.1	11.6	2.0		13.7		13.6
2042	12	0.01	0.84		0.1	0.1	11.5	2.0		13.5		13.4
2043	13	0.01	0.83		0.1	0.1	11.4	1.9		13.3		13.2
2044	14	0.01	0.82		0.1	0.1	11.3	1.8		13.1		13.0
2045	15	0.01	0.81		0.1	0.1	11.2	1.7		12.9		12.8
2046	16	0.01	0.80		0.1	0.1	11.1	1.6		12.7		12.6
2047	17	0.01	0.80		0.1	0.1	11.0	1.5		12.5		12.4
2048	18	0.01	0.79		0.1	0.1	10.9	1.4		12.3		12.2
2049	19	0.01	0.78		0.1	0.1	10.8	1.4		12.1		12.0
2050	20	0.01	0.77		0.1	0.1	10.6	1.3		11.9		11.8
2051	21	0.01	0.76		0.1	0.1	10.5	1.2		11.8		11.7
2052	22	0.01	0.76		0.1	0.1	10.4	1.1		11.6		11.5
2053	23	0.01	0.75		0.1	0.1	10.3	1.1		11.4		11.3
2054	24	0.01	0.74		0.1	0.1	10.2	1.0		11.2		11.1
2055	25	0.01	0.73		0.1	0.1	10.1	1.0		11.1		11.0
2056	26	0.01	0.73		0.1	0.1	10.0	0.9		10.9		10.8
2057	27	0.01	0.72		0.1	0.1	9.9	0.8		10.8		10.7
2058	28	0.01	0.71		0.1	0.1	9.8	0.8		10.6		10.5
2059	29	0.01	0.71		0.1	0.1	9.7	0.7		10.5		10.4
2060	30	0.01	0.70		0.1	0.1	9.6	0.7		10.3		10.2
2061	31	0.01	0.69		0.1	0.1	9.5	0.6		10.2		10.1
2062	32	0.01	0.69		0.1	0.1	9.4	0.6		10.0		9.9
2063	33	0.01	0.68		0.1	0.1	9.4	0.5		9.9		9.8
2064	34	0.01	0.67		0.1	0.1	9.3	0.5		9.8		9.7
2065	35	0.01	0.67		0.1	0.1	9.2	0.5		9.6		9.6
2066	36	0.01	0.66		0.1	0.1	9.1	0.4		9.5		9.4
2067	37	0.01	0.65		0.1	0.1	9.0	0.4		9.4		9.3
2068	38	0.01	0.65		0.1	0.1	8.9	0.4		9.3		9.2
2069	39	0.01	0.64		0.1	0.1	8.8	0.4		9.2		9.1
2070	40	0.01	0.63		0.1	0.1	8.7	0.3		9.0		9.0
2071	41	0.01	0.63		0.1	0.1	8.6	0.3		8.9		8.8
2072	42	0.01	0.62		0.1	0.1	8.6	0.3		8.8		8.7
2073	43	0.01	0.61		0.1	0.1	8.5	0.3		8.7		8.6
2074	44	0.01	0.61		0.1	0.1	8.4	0.2		8.6		8.5
2075	45	0.01	0.60		0.1	0.1	8.3	0.2		8.5		8.4
2076	46	0.01	0.60		0.1	0.1	8.2	0.2		8.4		8.3
2077	47	0.01	0.59		0.1	0.1	8.1	0.2		8.3		8.2
2078	48	0.01	0.58		0.1	0.1	8.1	0.2		8.2		8.1
2079	49	0.01	0.58		0.1	0.1	8.0	0.2		8.1		8.1
2080	50	0.01	0.57		0.1	0.1	7.9	0.1	0.3	8.3		8.2
合計				194.4	4.5	198.9	483.4	55.9	0.3	539.5		340.6

清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業【残事業】
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.0% NPV= 381 億円
B/C= 3.4

(億円)									
年度	施設供用期間	割引前							
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益(海上)	被災時における輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2021									
2022									
2023									
2024									
2025		23.9		23.9				-23.9	
2026		29.7		29.7				-29.7	
2027		31.4		31.4				-31.4	
2028		31.3		31.3				-31.3	
2029		28.1		28.1				-28.1	
2030		15.2		15.2				-15.2	
2031	1		0.1	0.1	2.8	1.5	4.3	4.1	
2032	2		0.1	0.1	5.5	3.0	8.5	8.4	
2033	3		0.1	0.1	8.3	2.9	11.2	11.1	
2034	4		0.1	0.1	11.0	2.9	13.9	13.8	
2035	5		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.5	
2036	6		0.1	0.1	13.8	2.8	16.6	16.4	
2037	7		0.1	0.1	13.8	2.7	16.5	16.4	
2038	8		0.1	0.1	13.8	2.6	16.4	16.3	
2039	9		0.1	0.1	13.8	2.6	16.3	16.2	
2040	10		0.1	0.1	13.8	2.5	16.3	16.1	
2041	11		0.1	0.1	13.8	2.4	16.2	16.1	
2042	12		0.1	0.1	13.8	2.3	16.1	16.0	
2043	13		0.1	0.1	13.8	2.3	16.0	15.9	
2044	14		0.1	0.1	13.8	2.2	15.9	15.8	
2045	15		0.1	0.1	13.8	2.1	15.9	15.7	
2046	16		0.1	0.1	13.8	2.0	15.8	15.7	
2047	17		0.1	0.1	13.8	1.9	15.7	15.6	
2048	18		0.1	0.1	13.8	1.8	15.6	15.5	
2049	19		0.1	0.1	13.8	1.8	15.5	15.4	
2050	20		0.1	0.1	13.8	1.7	15.5	15.3	
2051	21		0.1	0.1	13.8	1.6	15.4	15.2	
2052	22		0.1	0.1	13.8	1.5	15.3	15.2	
2053	23		0.1	0.1	13.8	1.4	15.2	15.1	
2054	24		0.1	0.1	13.8	1.4	15.1	15.0	
2055	25		0.1	0.1	13.8	1.3	15.1	14.9	
2056	26		0.1	0.1	13.8	1.2	15.0	14.9	
2057	27		0.1	0.1	13.8	1.2	14.9	14.8	
2058	28		0.1	0.1	13.8	1.1	14.9	14.7	
2059	29		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.7	
2060	30		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2061	31		0.1	0.1	13.8	0.9	14.7	14.6	
2062	32		0.1	0.1	13.8	0.9	14.6	14.5	
2063	33		0.1	0.1	13.8	0.8	14.6	14.5	
2064	34		0.1	0.1	13.8	0.8	14.5	14.4	
2065	35		0.1	0.1	13.8	0.7	14.5	14.4	
2066	36		0.1	0.1	13.8	0.7	14.4	14.3	
2067	37		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.3	
2068	38		0.1	0.1	13.8	0.6	14.4	14.2	
2069	39		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2070	40		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.2	
2071	41		0.1	0.1	13.8	0.5	14.3	14.1	
2072	42		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2073	43		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2074	44		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.0	
2075	45		0.1	0.1	13.8	0.4	14.1	14.0	
2076	46		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2077	47		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	14.0	
2078	48		0.1	0.1	13.8	0.3	14.1	13.9	
2079	49		0.1	0.1	13.8	0.3	14.0	13.9	
2080	50		0.1	0.1	13.8	0.2	14.5	14.3	
合計		159.5	6.1	165.6	661.4	69.6	0.4	731.5	565.9

(億円)												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引率	割引後								
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益(海上)	被災時における輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2021		0.04	1.09									
2022		0.04	1.05									
2023		0.01	1.01									
2024		0.01	1.00									
2025		0.01	0.99	23.6		23.6						-23.6
2026		0.01	0.98	29.2		29.2						-29.2
2027		0.01	0.97	30.4		30.4						-30.4
2028		0.01	0.96	30.0		30.0						-30.0
2029		0.01	0.95	26.7		26.7						-26.7
2030		0.01	0.94	14.3		14.3						-14.3
2031	1	0.01	0.93		0.1	0.1	2.6	1.4		4.0		3.9
2032	2	0.01	0.92		0.1	0.1	5.1	2.7		7.8		7.7
2033	3	0.01	0.91		0.1	0.1	7.6	2.7		10.2		10.1
2034	4	0.01	0.91		0.1	0.1	10.0	2.6		12.6		12.5
2035	5	0.01	0.90		0.1	0.1	12.4	2.5		14.9		14.8
2036	6	0.01	0.89		0.1	0.1	12.2	2.5		14.7		14.6
2037	7	0.01	0.88		0.1	0.1	12.1	2.4		14.5		14.4
2038	8	0.01	0.87		0.1	0.1	12.0	2.3		14.3		14.2
2039	9	0.01	0.86		0.1	0.1	11.9	2.2		14.1		14.0
2040	10	0.01	0.85		0.1	0.1	11.8	2.1		13.9		13.8
2041	11	0.01	0.84		0.1	0.1	11.6	2.0		13.7		13.6
2042	12	0.01	0.84		0.1	0.1	11.5	2.0		13.5		13.4
2043	13	0.01	0.83		0.1	0.1	11.4	1.9		13.3		13.2
2044	14	0.01	0.82		0.1	0.1	11.3	1.8		13.1		13.0
2045	15	0.01	0.81		0.1	0.1	11.2	1.7		12.9		12.8
2046	16	0.01	0.80		0.1	0.1	11.1	1.6		12.7		12.6
2047	17	0.01	0.80		0.1	0.1	11.0	1.5		12.5		12.4
2048	18	0.01	0.79		0.1	0.1	10.9	1.4		12.3		12.2
2049	19	0.01	0.78		0.1	0.1	10.8	1.4		12.1		12.0
2050	20	0.01	0.77		0.1	0.1	10.6	1.3		11.9		11.8
2051	21	0.01	0.76		0.1	0.1	10.5	1.2		11.8		11.7
2052	22	0.01	0.76		0.1	0.1	10.4	1.1		11.6		11.5
2053	23	0.01	0.75		0.1	0.1	10.3	1.1		11.4		11.3
2054	24	0.01	0.74		0.1	0.1	10.2	1.0		11.2		11.1
2055	25	0.01	0.73		0.1	0.1	10.1	1.0		11.1		11.0
2056	26	0.01	0.73		0.1	0.1	10.0	0.9		10.9		10.8
2057	27	0.01	0.72		0.1	0.1	9.9	0.8		10.8		10.7
2058	28	0.01	0.71		0.1	0.1	9.8	0.8		10.6		10.5
2059	29	0.01	0.71		0.1	0.1	9.7	0.7		10.5		10.4
2060	30	0.01	0.70		0.1	0.1	9.6	0.7		10.3		10.2
2061	31	0.01	0.69		0.1	0.1	9.5	0.6		10.2		10.1
2062	32	0.01	0.69		0.1	0.1	9.4	0.6		10.0		9.9
2063	33	0.01	0.68		0.1	0.1	9.4	0.5		9.9		9.8
2064	34	0.01	0.67		0.1	0.1	9.3	0.5		9.8		9.7
2065	35	0.01	0.67		0.1	0.1	9.2	0.5		9.6		9.6
2066	36	0.01	0.66		0.1	0.1	9.1	0.4		9.5		9.4
2067	37	0.01	0.65		0.1	0.1	9.0	0.4		9.4		9.3
2068	38	0.01	0.65		0.1	0.1	8.9	0.4		9.3		9.2
2069	39	0.01	0.64		0.1	0.1	8.8	0.4		9.2		9.1
2070	40	0.01	0.63		0.1	0.1	8.7	0.3		9.0		9.0
2071	41	0.01	0.63		0.1	0.1	8.6	0.3		8.9		8.8
2072	42	0.01	0.62		0.1	0.1	8.6	0.3		8.8		8.7
2073	43	0.01	0.61		0.1	0.1	8.5	0.3		8.7		8.6
2074	44	0.01	0.61		0.1	0.1	8.4	0.2		8.6		8.5
2075	45	0.01	0.60		0.1	0.1	8.3	0.2		8.5		8.4
2076	46	0.01	0.60		0.1	0.1	8.2	0.2		8.4		8.3
2077	47	0.01	0.59		0.1	0.1	8.1	0.2		8.3		8.2
2078	48	0.01	0.58		0.1	0.1	8.1	0.2		8.2		8.1
2079	49	0.01	0.58		0.1	0.1	8.0	0.2		8.1		8.1
2080	50	0.01	0.57		0.1	0.1	7.9	0.1	0.3	8.3		8.2
合計				154.3	4.5	158.8	483.4	55.9	0.3	539.5		380.7

■ 便益計算の考え方(清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業)

①船舶の大型化による輸送コスト削減効果

Without (整備なし)	清水港興津・日の出岸壁(水深12m)、横浜港、名古屋港、大阪港岸壁(水深12m)を利用
With (整備あり)	清水港新興津地区岸壁(水深15m)を利用

○ 便益計算

【パルプ】

項目	With	Without	備考
輸入			
①年間取扱量(トン/年)	563,300		R13推計値
②船型(DWT)	50,000～ 73,000	50,000～ 73,000	ヒアリングを基に設定
③1航海あたりの積載量(トン/回)	32,000～ 65,000	32,000～ 65,000	航路別・船型別に実績を基に設定 (航路:南米西岸、南米東岸、北米西岸)
④1寄港あたりの輸入量(トン/回)	5,600～11,500	1,500～8,200	ヒアリング及び各船社公表情報を基に設定
⑤寄港回数(回)	68	129	Σ ①/④(航路毎の寄港回数の合計)
⑥海上輸送距離(往復距離)(海里)	8,606～26,906	8,606～26,906	航路別に航海距離表(海上保安庁)より設定
⑦航行速力(ノット)	14	14	Fleet list (G2 Ocean、Saga Welco)を基に設定
⑧海上輸送日数(日)	26～82	26～82	⑥/⑦/24
⑨海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	3,477～4,148	3,477～4,148	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル (令和6年6月)より設定
⑩1日あたり海上輸送費用(千円/日)	389～1,037	179～1,037	④/③×⑨
⑪海上輸送費用(億円/年)	23.9	38.8	Σ ⑤×⑧×⑩(航路毎の合計)
移出(二次輸送)			
⑫年間取扱量(トン/年)	174,300	82,200	With時: R13推計値、Without時: R2～4実績
⑬船型(DWT)	1,500	1,500	ヒアリングを基に設定
⑭寄港回数(回)	118	56	Σ ⑫/⑬(航路毎の寄港回数の合計) (航路:横浜向、名古屋向、鶴殿向、新宮向、 大阪向、東播磨向、三島川之江向)
⑮海上輸送日数(日)	3～5	3～5	航路毎にヒアリングを基に設定
⑯海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	870	870	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル (令和6年6月)より設定
⑰海上輸送費用(億円/年)	3.4	1.7	Σ ⑭×⑮×⑯(航路毎の合計)
⑱船舶の大型化による海上輸送コスト削減額(億円/年)	13.1		without時(⑪+⑰)－with時(⑪+⑱)

②被災時における輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果

Without (整備なし)	東京港、横浜港の岸壁を利用
With (整備あり)	清水港新興津地区岸壁(水深15m)を利用

地震発生確率考慮前

	単年度便益
被災時における輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果	46.2 億円/年

地震発生確率考慮後

被災時における輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果	2.8 億円/年
----------------------------	----------

○便益計算

項目	With	Without	備考	
①便益対象貨物(TEU/年)	46,905		袖師利用の一部貨物(R2-R4実績)を基に設定	
②陸上輸送費用原単位(万円/台)	4.2~28.5	12.0~34.9	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)より設定	
③輸送トラック(台/年)	27,931	27,931	コンテナ1個=1台	
④陸上輸送費用(億円/年)	23.8	67.2	$\Sigma ② \times ③$	
⑤投入船型(TEU)	1,000	1,000	実績を基に設定	
⑥海上輸送距離(海里)	1,085	1,119~1,125	航海距離表(海上保安庁)より設定	
⑦航海日数(日)	3.5	3.6	船型に応じた航海速度を用いて算出	
⑧海上輸送費用原単位(円/個)				
	20ft	22,698	23,268~23,368	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)より設定
	40ft	34,069	34,924~35,075	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)より設定
⑨海上輸送費用(億円/年)	8.4	8.6	$\Sigma ① \times ⑧$	
⑩陸上輸送時間(分)	10~216	87~261	民間の地図検索・ナビゲーションサービスより算出	
⑪海上輸送時間(時)	83.5	86.2	目的地別の航海時間の平均	
⑫コンテナ貨物の時間費用原単位(円/時・個)	1,500~2,600	1,500~2,600	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)より設定	
⑬輸送時間コスト(億円/年)	49.1	51.6	$\Sigma (⑩ + ⑪) \times ⑫$	
⑭輸送費用合計(億円/年)	81.3	127.5	④ + ⑨ + ⑬	
⑮輸送距離の短縮による輸送コスト削減効果(億円/年)	46.2		※地震発生確率考慮前	

事業名	清水港新興津地区国際物流ターミナル整備事業
-----	-----------------------

■建設費内訳

項目	単位	数量	金額(億円)	備考
工事費				
岸壁(水深15m)(耐震)	式	1	200.7	
本體工 他一式	m	200	200.7	
泊地(水深15m)	式	1	8.0	
浚渫工	ha	1.3	8.0	
ふ頭用地	式	1	9.5	
舗装工 他一式	ha	0.2	9.5	
合計			218.1	税抜額198.3億円

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

■管理運営費等

項目	単位	数量	金額(億円)	備考
管理運営費等	式	1	6.1	税抜

※港湾管理者へのヒアリングにより算出している。