

再 評 価 に 係 る 資 料  
【道路事業】

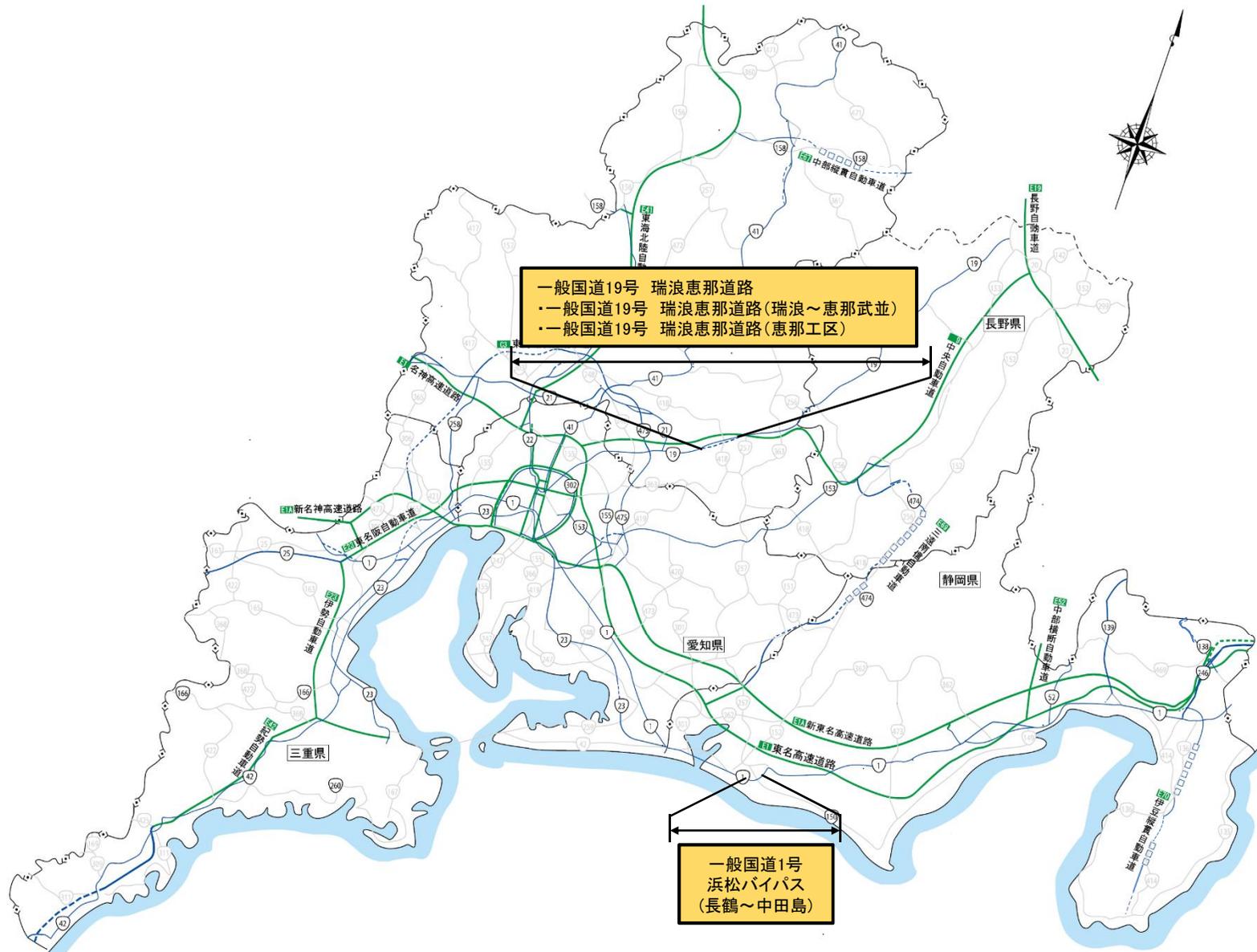
令和 6 年 7 月 3 0 日

国土交通省中部地方整備局

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道1号 浜松バイパス（長鶴～中田島）	6
○一般国道19号 瑞浪恵那道路	31

# 事業評価対象箇所(第1回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備 考
1	2次	①	静岡県	1	一般国道1号 浜松バイパス (長鶴～中田島)	一般国道1号浜松バイパスは静岡県磐田市小立野と浜松市中央区篠原町を結ぶ延長18.3kmの主要幹線道路である。 本事業は、浜松市中央区長鶴町から浜松市中央区中田島町に至る延長6.4kmの区間について、産業活性化支援、地域交通の円滑化、交通安全の確保を目的に計画された事業である。	6.4	R4	R3	不要	未着手	0.0	640	約1	・浜松市は輸送機器関連製造業をはじめ、製造業の盛んな地域であり、浜松バイパス沿線には、運輸業事業所が多く立地しており、周辺では西鴨江台地に工業用地が新たに計画されている。 ・製造業では、物流の2024年問題に伴い輸送力の確保が課題となっており、渋滞解消による所要時間短縮、定時性向上による物流の効率化が求められている。	・令和4年度より事業着手しており、早期の工事着手に向けて調査・設計を推進。	【個別】 事業全体 (2.8) 残事業 (2.8)	事業継続	
2	2次	④	岐阜県	19	一般国道19号 瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)	一般国道19号瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)は、岐阜県瑞浪市土岐町から恵那市武並町に至る延長8.2kmの道路である。 本道路は、一般国道19号の交通の安全性と物流の安定性の確保により、沿線地域における生活・産業活動を支援するとともに、速達性・定時性の確保等により、リニア開業を見据えた広域観光連携や、円滑な企業活動、新たな企業立地の進展による民間投資の促進、新たな雇用の創出等を支援することを目的に整備を進めている。	8.2	H27	H26	H28	H29	0	311	約61	・瑞浪恵那道路沿線に新たな工業団地(恵那西工業団地)が開発され令和5年12月完成。	・周辺環境の変化等を踏まえ、早期開通を目指し整備を推進。	【一休】 事業全体 (1.4) 残事業 (2.5) 【個別】 事業全体 (1.2) 残事業 (2.6)	事業継続	
2	2次	④	岐阜県	19	一般国道19号 瑞浪恵那道路 (恵那工区)	一般国道19号瑞浪恵那道路(恵那工区)は、岐阜県恵那市武並町から恵那市長島町に至る延長4.3kmの道路である。 本道路は、一般国道19号の交通の安全性と物流の安定性の確保により、沿線地域における生活・産業活動を支援するとともに、速達性・定時性の確保等により、リニア開業を見据えた広域観光連携や、円滑な企業活動、新たな企業立地の進展による民間投資の促進、新たな雇用の創出等を支援することを目的に整備を進めている。	4.3	H30	H26	R2	R3	0	238	約21	・瑞浪恵那道路沿線に新たな工業団地(恵那西工業団地)が開発され令和5年12月完成。	・周辺環境の変化等を踏まえ、早期開通を目指し整備を推進。	【一休】 事業全体 (1.4) 残事業 (2.5) 【個別】 事業全体 (1.6) 残事業 (2.0)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2.(再評価該当項目)  
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で3年間が経過している事業  
 ④再評価実施後5年間が経過している事業  
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間



# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和6年度 事業名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)

担当課: 道路計画課 担当課長名: 柴田 康晴

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加 <span style="float: right;">増加無し 10%以内増加</span>		
事業費の増加	事業費の変化が10%以上 [前回:245億円→今回:311億円 約27%増加]	□ □
事業期間の増加	事業期間の変化が10%以上 [前回:12年→今回:24年 約100%増加]	□ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和5年12月))	□
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 [前回:774,989TE/日→今回:751,597/日 約3%減少]	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	変更がない	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=1.4 交通量 B/C=1.6 事業費 B/C=1.4 事業費 B/C=1.6 事業期間 B/C=1.5 事業期間 B/C=1.7	■
前回評価で資料の作成を省略していない		□
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—

以上より、審議区分：**重点** 資料：**作成** 費用対効果分析：**実施** とする。



## 再評価結果(令和7年度事業継続箇所)(原案)

担当課: \_\_\_\_\_

担当課長名: \_\_\_\_\_

事業名	一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自: 静岡県浜松市中央区長鶴町 至: 静岡県浜松市中央区中田島町	延長	6.4km		
事業概要					
<p>一般国道1号浜松バイパスは静岡県磐田市小立野と浜松市中央区篠原町を結ぶ延長18.3kmの主要幹線道路である。</p> <p>本事業は、浜松市中央区長鶴町から浜松市中央区中田島町に至る延長6.4kmの区間について、産業活性化支援、地域交通の円滑化、交通安全の確保を目的に計画された事業である。</p>					
R4年度事業化	R3年度都市計画決定	用地取得不要	工事未着手		
全体事業費	640億円	事業進捗率 (令和6年3月末時点)	約1%	供用済延長	0.0km
計画交通量	53,900台/日				
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年
	2.8		490/493億円	1,389/1,389億円	
	4.2 [2%] 5.1 [1%]	11.3%	事業費: 460/463億円 維持管理費: 30/30億円 更新費: 0/0億円	走行時間短縮便益: 1,168/1,168億円 走行経費減少便益: 205/205億円 交通事故減少便益: 15/15億円	令和6年
	(残事業)	(残事業)	感度分析 (事業全体)	(残事業)	
2.8		交通量 B/C=2.5~3.1(±10%) 事業費 B/C=2.6~3.1(±10%) 事業期間 B/C=2.6~3.0(±20%)	交通量 B/C=2.5~3.1(±10%) 事業費 B/C=2.6~3.1(±10%) 事業期間 B/C=2.6~3.0(±20%)		
4.2 [2%] 5.2 [1%]	11.4%				
事業の効果等					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。</li> <li>・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(遠鉄バス)が存在する。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般広域道路「浜松環状道路」の一部として環状道路を形成する。</li> </ul> <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「浜松環状道路」の一部として一般広域道路に位置づけられている。</li> </ul> <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地(中田島砂丘)へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路(国道152号、257号 北島交差点～篠原IC)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑤地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行区間等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・並行区間等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					



(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 浜松バイパス (長鶴～中田島)
事業区分	一般国道 (二次改築)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 896億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 11.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 899億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 11.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 5,670.8万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 306.2万人・時間/年 (5,670.8万人・時間/年 ⇒ 5,364.5万人・時間/年) 区間b (並行区間) について : 国道257号、国道152号、舞阪竜洋線、中郡福塚線 並行区間等の渋滞損失時間 (現況) : 96.1万人・時間/年 (国道257号、国道152号、舞阪竜洋線、中郡福塚線) 並行区間等の渋滞損失削減率 : 約2割削減 (国道257号、国道152号、舞阪竜洋線、中郡福塚線)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道1号 (浜松市長鶴町～大柳交差点) の区間 (11.5km/h～17.8km/h) の旅行速度が改善見込み
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性の向上が期待できるバス路線 (遠鉄バス : 遠州浜舘塚線、掛塚さなる台線、大塚ひとみヶ丘線)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	重要港湾 (三河港) へのアクセス向上 (磐田市～三河港 : 約100分⇒約94分)
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生		
<input type="checkbox"/>	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input checked="" type="checkbox"/>	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	一般広域道路「浜松環状道路」の一部として、全区間が指定
<input type="checkbox"/>	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input type="checkbox"/>	中心市街地内で行う事業である	
<input type="checkbox"/>	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
<input type="checkbox"/>	D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
<input type="checkbox"/>	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		
<input type="checkbox"/>	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
<input checked="" type="checkbox"/>	地域高規格道路の位置づけあり	一般広域道路「浜松環状道路」の一部として、全区間が指定
<input type="checkbox"/>	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
<input type="checkbox"/>	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
<input type="checkbox"/>	現道等における交通不能区間を解消する	
<input type="checkbox"/>	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
<input type="checkbox"/>	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		
<input type="checkbox"/>	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/>	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input checked="" type="checkbox"/>	主要な観光地へのアクセス向上が期待される	主要な観光地(中田島砂丘)へのアクセス向上(浜松10~中田島砂丘入口交差点:約29分⇒約23分)
<input type="checkbox"/>	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし		
歩行者・自転車のための生活空間の形成		
<input type="checkbox"/>	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
<input type="checkbox"/>	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		
<input type="checkbox"/>	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/>	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

	安全で安心できるくらしの確保	
	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	静岡県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけ
	■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道152号、257号 北島交差点～篠原IC（第二次緊急輸送道路）
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：25.7千t/年（1,322.0千t/年⇒1,296.3千t/年）
	生活環境の改善・保全	
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道257号、国道152号、舞阪竜洋線、中郡福塚線 排出削減量：12.6t/年（93.0t/年⇒80.4t/年）、排出削減率：約1割削減 バイパス等についてNOx排出削減量：9.8t/年
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道257号、国道152号、舞阪竜洋線、中郡福塚線 排出削減量：0.7t/年（5.3t/年⇒4.6t/年）、排出削減率：約1割削減 バイパス等についてSPM排出削減量：0.6t/年
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアジェンダとの関係	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	L=6.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
53,900	6,8	中部地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	582億円	100億円	0億円	682億円
うち残事業分	579億円	100億円	0億円	679億円
基準年における 現在価値 (C)	463億円	30億円	0億円	493億円
うち残事業分	460億円	30億円	0億円	490億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	83億円	15億円	1.1億円	99億円
基準年における 現在価値 (B)	1,168億円	205億円	15億円	1,389億円
うち残事業分	1,168億円	205億円	15億円	1,389億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	2.8 [4%]	[参考] 4.2 [2%]	[参考] 5.1 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	896億円 [4%]	[参考] 1,797億円 [2%]	[参考] 2,568億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	11.3%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.8 [4%]	[参考] 4.2 [2%]	[参考] 5.2 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	899億円 [4%]	[参考] 1,800億円 [2%]	[参考] 2,570億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	11.4%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	53,900台/日	±10%	2.5 ~ 3.1
事業費	582億円	±10%	2.6 ~ 3.1
事業期間	12年	±20%	2.6 ~ 3.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	53,900台/日	±10%	2.5 ~ 3.1
事業費	579億円	±10%	2.6 ~ 3.1
事業期間	9年	±20%	2.6 ~ 3.0

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 浜松バイパス（長鶴～中田島）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (浜松BP) : 6.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33,900	53,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	13	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	90.74	93.63	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	(国) 257号、152号 : 9.0km	交通量	[台/日]	46,700	44,200
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	211.08	196.30
	(一) 舞阪竜洋線 : 5.0km	交通量	[台/日]	14,000	13,000
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	37.25	32.64
	(市) 中郡福塚線 : 3.0km	交通量	[台/日]	17,900	15,500
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	27.10	22.88
③その他 道路合計 : 1349.6km	走行時間費用	[億円/年]	7,407.27	7,344.94	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1373.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,773.44	7,690.39	83.05

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴~中田島)(事業全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%・1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴~中田島)(事業全体・残事業)

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)(事業全体・残事業)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴~中田島)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.34		6.4		2.20	
-11年目	R 4	4%	1.0816	102.7	0.45	0.49				
-10年目	R 5	4%	1.0400	102.7	0.91	0.95				
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	1.00	1.00				
-9年目	R 7	4%	0.9615	102.7	4.55	4.37				
-8年目	R 8	4%	0.9246	102.7	20.00	18.49				
-7年目	R 9	4%	0.8890	102.7	56.23	49.99				
-6年目	R 10	4%	0.8548	102.7	74.41	63.61				
-5年目	R 11	4%	0.8219	102.7	88.05	72.37				
-4年目	R 12	4%	0.7903	102.7	88.05	69.58				
-3年目	R 13	4%	0.7599	102.7	88.05	66.91				
-2年目	R 14	4%	0.7307	102.7	88.05	64.33				
-1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	72.09	50.65				
供用開始年次	R 16	4%	0.6756	102.7			2.00	1.35		
1年目	R 17	4%	0.6496	102.7			2.00	1.30		
2年目	R 18	4%	0.6246	102.7			2.00	1.25		
3年目	R 19	4%	0.6006	102.7			2.00	1.20		
4年目	R 20	4%	0.5775	102.7			2.00	1.15		
5年目	R 21	4%	0.5553	102.7			2.00	1.11		
6年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.00	1.07		
7年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.00	1.03		
8年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.00	0.99		
9年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.00	0.95		
10年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.00	0.91		
11年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.00	0.88		
12年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.00	0.84		
13年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.00	0.81		
14年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.00	0.78		
15年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.00	0.75		
16年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.00	0.72		
17年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.00	0.69		
18年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.00	0.67		
19年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.00	0.64		
20年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.00	0.62		
21年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.00	0.59		
22年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.00	0.57		
23年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.00	0.55		
24年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.00	0.53		
25年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.00	0.51		
26年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.00	0.49		
27年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.00	0.47		
28年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.00	0.45		
29年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.00	0.43		
30年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.00	0.42		
31年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.00	0.40		
32年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.00	0.39		
33年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.00	0.37		
34年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.00	0.36		
35年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.00	0.34		
36年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.00	0.33		
37年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.00	0.32		
38年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.00	0.30		
39年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.00	0.29		
40年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.00	0.28		
41年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.00	0.27		
42年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.00	0.26		
43年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.00	0.25		
44年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.00	0.24		
45年目	R 61	4%	0.1157	102.7			2.00	0.23		
46年目	R 62	4%	0.1112	102.7			2.00	0.22		
47年目	R 63	4%	0.1069	102.7			2.00	0.21		
48年目	R 64	4%	0.1028	102.7			2.00	0.21		
49年目	R 65	4%	0.0989	102.7			2.00	0.20		
合計					581.82	462.73	100.00	30.19	0.00	0.00
単純事業費計					581.82		100.00		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴~中田島)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.34		6.4		2.20	
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
-9年目	R 7	4%	0.9615	102.7	4.55	4.37				
-8年目	R 8	4%	0.9246	102.7	20.00	18.49				
-7年目	R 9	4%	0.8890	102.7	56.23	49.99				
-6年目	R 10	4%	0.8548	102.7	74.41	63.61				
-5年目	R 11	4%	0.8219	102.7	88.05	72.37				
-4年目	R 12	4%	0.7903	102.7	88.05	69.58				
-3年目	R 13	4%	0.7599	102.7	88.05	66.91				
-2年目	R 14	4%	0.7307	102.7	88.05	64.33				
-1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	72.09	50.65				
供用開始年次	R 16	4%	0.6756	102.7			2.00	1.35		
1年目	R 17	4%	0.6496	102.7			2.00	1.30		
2年目	R 18	4%	0.6246	102.7			2.00	1.25		
3年目	R 19	4%	0.6006	102.7			2.00	1.20		
4年目	R 20	4%	0.5775	102.7			2.00	1.15		
5年目	R 21	4%	0.5553	102.7			2.00	1.11		
6年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.00	1.07		
7年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.00	1.03		
8年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.00	0.99		
9年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.00	0.95		
10年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.00	0.91		
11年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.00	0.88		
12年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.00	0.84		
13年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.00	0.81		
14年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.00	0.78		
15年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.00	0.75		
16年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.00	0.72		
17年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.00	0.69		
18年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.00	0.67		
19年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.00	0.64		
20年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.00	0.62		
21年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.00	0.59		
22年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.00	0.57		
23年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.00	0.55		
24年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.00	0.53		
25年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.00	0.51		
26年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.00	0.49		
27年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.00	0.47		
28年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.00	0.45		
29年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.00	0.43		
30年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.00	0.42		
31年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.00	0.40		
32年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.00	0.39		
33年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.00	0.37		
34年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.00	0.36		
35年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.00	0.34		
36年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.00	0.33		
37年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.00	0.32		
38年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.00	0.30		
39年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.00	0.29		
40年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.00	0.28		
41年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.00	0.27		
42年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.00	0.26		
43年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.00	0.25		
44年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.00	0.24		
45年目	R 61	4%	0.1157	102.7			2.00	0.23		
46年目	R 62	4%	0.1112	102.7			2.00	0.22		
47年目	R 63	4%	0.1069	102.7			2.00	0.21		
48年目	R 64	4%	0.1028	102.7			2.00	0.21		
49年目	R 65	4%	0.0989	102.7			2.00	0.20		
合計					579.45	460.29	100.00	30.19	0.00	0.00
単純事業費計					579.45		100.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴~中田島)(事業全体・残事業)

年度 (基準年)	R	総走行台キロの年次別伸び率 (ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.6756	102.7	55.08	17.84	10.35	83.26	56.25	10.85	2.64	1.18	14.67	9.91	1.11	0.75	99.05	66.91
1年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6496	102.7	55.02	17.96	10.25	83.23	54.06	10.84	2.65	1.17	14.67	9.53	1.11	0.72	99.01	64.31
2年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6246	102.7	54.96	18.07	10.16	83.19	51.96	10.83	2.67	1.16	14.66	9.16	1.11	0.69	98.96	61.81
3年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6006	102.7	54.91	18.19	10.06	83.16	49.94	10.82	2.69	1.15	14.66	8.80	1.11	0.66	98.92	59.41
4年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.5775	102.7	54.85	18.31	9.96	83.12	48.00	10.81	2.71	1.14	14.65	8.46	1.10	0.64	98.88	57.10
5年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5553	102.7	54.79	18.43	9.87	83.09	46.13	10.80	2.72	1.13	14.65	8.13	1.10	0.61	98.84	54.88
6年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5339	102.7	54.73	18.54	9.77	83.05	44.34	10.78	2.74	1.12	14.64	7.82	1.10	0.59	98.80	52.75
7年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5134	102.7	54.32	18.54	9.70	82.57	42.39	10.70	2.74	1.11	14.55	7.47	1.09	0.56	98.21	50.42
8年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.4936	102.7	53.92	18.54	9.63	82.08	40.52	10.62	2.74	1.10	14.47	7.14	1.09	0.54	97.63	48.19
9年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4746	102.7	53.51	18.53	9.56	81.60	38.73	10.54	2.74	1.09	14.38	6.82	1.08	0.51	97.05	46.06
10年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4564	102.7	53.10	18.53	9.48	81.11	37.02	10.46	2.74	1.09	14.29	6.52	1.07	0.49	96.47	44.03
11年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4388	102.7	52.69	18.53	9.41	80.63	35.38	10.38	2.74	1.08	14.20	6.23	1.06	0.47	95.89	42.08
12年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4220	102.7	52.28	18.52	9.34	80.14	33.82	10.30	2.74	1.07	14.11	5.95	1.05	0.44	95.31	40.21
13年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4057	102.7	51.87	18.52	9.27	79.66	32.32	10.22	2.74	1.06	14.02	5.69	1.04	0.42	94.72	38.43
14年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.3901	102.7	51.46	18.52	9.19	79.18	30.89	10.14	2.74	1.05	13.93	5.43	1.04	0.40	94.14	36.73
15年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3751	102.7	51.05	18.52	9.12	78.69	29.52	10.06	2.74	1.04	13.84	5.19	1.03	0.39	93.56	35.10
16年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3607	102.7	50.65	18.51	9.05	78.21	28.21	9.98	2.74	1.04	13.75	4.96	1.02	0.37	92.98	33.54
17年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3468	102.7	50.24	18.51	8.98	77.72	26.96	9.90	2.74	1.03	13.66	4.74	1.01	0.35	92.40	32.04
18年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3335	102.7	49.83	18.51	8.90	77.24	25.76	9.82	2.73	1.02	13.57	4.53	1.00	0.33	91.81	30.62
19年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3207	102.7	49.42	18.50	8.83	76.75	24.61	9.74	2.73	1.01	13.48	4.32	1.00	0.32	91.23	29.25
20年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3083	102.7	49.01	18.50	8.76	76.27	23.52	9.66	2.73	1.00	13.39	4.13	0.99	0.30	90.65	27.95
21年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.2965	102.7	48.60	18.50	8.68	75.78	22.47	9.58	2.73	0.99	13.30	3.94	0.98	0.29	90.07	26.70
22年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2851	102.7	48.19	18.49	8.61	75.30	21.46	9.50	2.73	0.99	13.22	3.77	0.97	0.28	89.49	25.51
23年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2741	102.7	47.78	18.49	8.54	74.82	20.51	9.42	2.73	0.98	13.13	3.60	0.96	0.26	88.90	24.37
24年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2636	102.7	47.38	18.49	8.47	74.33	19.59	9.34	2.73	0.97	13.04	3.44	0.95	0.25	88.32	23.28
25年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2534	102.7	46.97	18.49	8.39	73.85	18.71	9.25	2.73	0.96	12.95	3.28	0.95	0.24	87.74	22.23
26年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2437	102.7	46.56	18.48	8.32	73.36	17.88	9.17	2.73	0.95	12.86	3.13	0.94	0.23	87.16	21.24
27年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2343	102.7	46.15	18.48	8.25	72.88	17.08	9.09	2.73	0.94	12.77	2.99	0.93	0.22	86.58	20.28
28年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2253	102.7	45.74	18.48	8.18	72.39	16.31	9.01	2.73	0.94	12.68	2.86	0.92	0.21	86.00	19.37
29年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2166	102.7	45.33	18.47	8.10	71.91	15.58	8.93	2.73	0.93	12.59	2.73	0.91	0.20	85.41	18.50
30年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2083	102.7	44.92	18.47	8.03	71.43	14.88	8.85	2.73	0.92	12.50	2.60	0.90	0.19	84.83	17.67
31年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2003	102.7	44.52	18.47	7.96	70.94	14.21	8.77	2.73	0.91	12.41	2.49	0.90	0.18	84.25	16.87
32年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	4%	0.1926	102.7	44.11	18.47	7.89	70.46	13.57	8.69	2.73	0.90	12.32	2.37	0.89	0.17	83.67	16.11
33年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	4%	0.1852	102.7	43.70	18.46	7.81	69.97	12.96	8.61	2.73	0.89	12.23	2.27	0.88	0.16	83.09	15.38
34年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	4%	0.1780	102.7	43.29	18.46	7.74	69.49	12.37	8.53	2.73	0.89	12.14	2.16	0.87	0.16	82.50	14.69
35年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	4%	0.1712	102.7	42.88	18.46	7.67	69.00	11.81	8.45	2.73	0.88	12.05	2.06	0.86	0.15	81.92	14.02
36年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	4%	0.1646	102.7	42.47	18.45	7.59	68.52	11.28	8.37	2.73	0.87	11.97	1.97	0.86	0.14	81.34	13.39
37年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	4%	0.1583	102.7	42.06	18.45	7.52	68.04	10.77	8.29	2.73	0.86	11.88	1.88	0.85	0.13	80.76	12.78
38年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	4%	0.1522	102.7	41.65	18.45	7.45	67.55	10.28	8.21	2.73	0.85	11.79	1.79	0.84	0.13	80.18	12.20
39年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	4%	0.1463	102.7	41.25	18.44	7.38	67.07	9.81	8.13	2.73	0.84	11.70	1.71	0.83	0.12	79.59	11.65
40年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	4%	0.1407	102.7	40.84	18.44	7.30	66.58	9.37	8.05	2.73	0.84	11.61	1.63	0.82	0.12	79.01	11.12
41年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	4%	0.1353	102.7	40.43	18.44	7.23	66.10	8.94	7.97	2.72	0.83	11.52	1.56	0.81	0.11	78.43	10.61
42年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	4%	0.1301	102.7	40.02	18.44	7.16	65.61	8.54	7.89	2.72	0.82	11.43	1.49	0.81	0.10	77.85	10.13
43年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	4%	0.1251	102.7	39.61	18.43	7.09	65.13	8.15	7.81	2.72	0.81	11.34	1.42	0.80	0.10	77.27	9.67
44年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	4%	0.1203	102.7	39.20	18.43	7.01	64.65	7.78	7.72	2.72	0.80	11.25	1.35	0.79	0.09	76.69	9.22
45年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	4%	0.1157	102.7	38.79	18.43	6.94	64.16	7.42	7.64	2.72	0.79	11.16	1.29	0.78	0.09	76.10	8.80
46年目																						

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	R 4	4%	1.0608	102.7	0.45	0.48				
-10年目	R 5	2%	1.0200	102.7	0.91	0.93				
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	1.00	1.00				
-9年目	R 7	2%	0.9804	102.7	4.55	4.46				
-8年目	R 8	2%	0.9612	102.7	20.00	19.22				
-7年目	R 9	2%	0.9423	102.7	56.23	52.98				
-6年目	R 10	2%	0.9238	102.7	74.41	68.74				
-5年目	R 11	2%	0.9057	102.7	88.05	79.75				
-4年目	R 12	2%	0.8880	102.7	88.05	78.18				
-3年目	R 13	2%	0.8706	102.7	88.05	76.65				
-2年目	R 14	2%	0.8535	102.7	88.05	75.15				
-1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	72.09	60.32				
供用開始年次	R 16	2%	0.8203	102.7			2.00	1.64		
1年目	R 17	2%	0.8043	102.7			2.00	1.61		
2年目	R 18	2%	0.7885	102.7			2.00	1.58		
3年目	R 19	2%	0.7730	102.7			2.00	1.55		
4年目	R 20	2%	0.7579	102.7			2.00	1.52		
5年目	R 21	2%	0.7430	102.7			2.00	1.49		
6年目	R 22	2%	0.7284	102.7			2.00	1.46		
7年目	R 23	2%	0.7142	102.7			2.00	1.43		
8年目	R 24	2%	0.7002	102.7			2.00	1.40		
9年目	R 25	2%	0.6864	102.7			2.00	1.37		
10年目	R 26	2%	0.6730	102.7			2.00	1.35		
11年目	R 27	2%	0.6598	102.7			2.00	1.32		
12年目	R 28	2%	0.6468	102.7			2.00	1.29		
13年目	R 29	2%	0.6342	102.7			2.00	1.27		
14年目	R 30	2%	0.6217	102.7			2.00	1.24		
15年目	R 31	2%	0.6095	102.7			2.00	1.22		
16年目	R 32	2%	0.5976	102.7			2.00	1.20		
17年目	R 33	2%	0.5859	102.7			2.00	1.17		
18年目	R 34	2%	0.5744	102.7			2.00	1.15		
19年目	R 35	2%	0.5631	102.7			2.00	1.13		
20年目	R 36	2%	0.5521	102.7			2.00	1.10		
21年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.00	1.08		
22年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.00	1.06		
23年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.00	1.04		
24年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.00	1.02		
25年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.00	1.00		
26年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.00	0.98		
27年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.00	0.96		
28年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.00	0.94		
29年目	R 45	2%	0.4619	102.7			2.00	0.92		
30年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.00	0.91		
31年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.00	0.89		
32年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.00	0.87		
33年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.00	0.85		
34年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.00	0.84		
35年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.00	0.82		
36年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.00	0.80		
37年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.00	0.79		
38年目	R 54	2%	0.3865	102.7			2.00	0.77		
39年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.00	0.76		
40年目	R 56	2%	0.3715	102.7			2.00	0.74		
41年目	R 57	2%	0.3642	102.7			2.00	0.73		
42年目	R 58	2%	0.3571	102.7			2.00	0.71		
43年目	R 59	2%	0.3501	102.7			2.00	0.70		
44年目	R 60	2%	0.3432	102.7			2.00	0.69		
45年目	R 61	2%	0.3365	102.7			2.00	0.67		
46年目	R 62	2%	0.3299	102.7			2.00	0.66		
47年目	R 63	2%	0.3234	102.7			2.00	0.65		
48年目	R 64	2%	0.3171	102.7			2.00	0.63		
49年目	R 65	2%	0.3109	102.7			2.00	0.62		
合計					581.82	517.86	100.00	52.59	0.00	0.00
単純事業費計					581.82		100.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)(残事業)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.34		6.4		2.20	
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-9年目	R 7	2%	0.9804	102.7	4.55	4.46				
-8年目	R 8	2%	0.9612	102.7	20.00	19.22				
-7年目	R 9	2%	0.9423	102.7	56.23	52.98				
-6年目	R 10	2%	0.9238	102.7	74.41	68.74				
-5年目	R 11	2%	0.9057	102.7	88.05	79.75				
-4年目	R 12	2%	0.8880	102.7	88.05	78.18				
-3年目	R 13	2%	0.8706	102.7	88.05	76.65				
-2年目	R 14	2%	0.8535	102.7	88.05	75.15				
-1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	72.09	60.32				
供用開始年次	R 16	2%	0.8203	102.7			2.00	1.64		
1年目	R 17	2%	0.8043	102.7			2.00	1.61		
2年目	R 18	2%	0.7885	102.7			2.00	1.58		
3年目	R 19	2%	0.7730	102.7			2.00	1.55		
4年目	R 20	2%	0.7579	102.7			2.00	1.52		
5年目	R 21	2%	0.7430	102.7			2.00	1.49		
6年目	R 22	2%	0.7284	102.7			2.00	1.46		
7年目	R 23	2%	0.7142	102.7			2.00	1.43		
8年目	R 24	2%	0.7002	102.7			2.00	1.40		
9年目	R 25	2%	0.6864	102.7			2.00	1.37		
10年目	R 26	2%	0.6730	102.7			2.00	1.35		
11年目	R 27	2%	0.6598	102.7			2.00	1.32		
12年目	R 28	2%	0.6468	102.7			2.00	1.29		
13年目	R 29	2%	0.6342	102.7			2.00	1.27		
14年目	R 30	2%	0.6217	102.7			2.00	1.24		
15年目	R 31	2%	0.6095	102.7			2.00	1.22		
16年目	R 32	2%	0.5976	102.7			2.00	1.20		
17年目	R 33	2%	0.5859	102.7			2.00	1.17		
18年目	R 34	2%	0.5744	102.7			2.00	1.15		
19年目	R 35	2%	0.5631	102.7			2.00	1.13		
20年目	R 36	2%	0.5521	102.7			2.00	1.10		
21年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.00	1.08		
22年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.00	1.06		
23年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.00	1.04		
24年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.00	1.02		
25年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.00	1.00		
26年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.00	0.98		
27年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.00	0.96		
28年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.00	0.94		
29年目	R 45	2%	0.4619	102.7			2.00	0.92		
30年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.00	0.91		
31年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.00	0.89		
32年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.00	0.87		
33年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.00	0.85		
34年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.00	0.84		
35年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.00	0.82		
36年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.00	0.80		
37年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.00	0.79		
38年目	R 54	2%	0.3865	102.7			2.00	0.77		
39年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.00	0.76		
40年目	R 56	2%	0.3715	102.7			2.00	0.74		
41年目	R 57	2%	0.3642	102.7			2.00	0.73		
42年目	R 58	2%	0.3571	102.7			2.00	0.71		
43年目	R 59	2%	0.3501	102.7			2.00	0.70		
44年目	R 60	2%	0.3432	102.7			2.00	0.69		
45年目	R 61	2%	0.3365	102.7			2.00	0.67		
46年目	R 62	2%	0.3299	102.7			2.00	0.66		
47年目	R 63	2%	0.3234	102.7			2.00	0.65		
48年目	R 64	2%	0.3171	102.7			2.00	0.63		
49年目	R 65	2%	0.3109	102.7			2.00	0.62		
合計					579.45	515.45	100.00	52.59	0.00	0.00
単純事業費計					579.45		100.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

事業名：一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率2%	
																							乗用車
暫定供用開始年次	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8203	102.7	55.08	17.84	10.35	83.26	68.31	10.85	2.64	1.18	14.67	12.04	1.11	0.91	99.05	81.25	
1年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8043	102.7	55.02	17.96	10.25	83.23	66.94	10.84	2.65	1.17	14.67	11.80	1.11	0.89	99.01	79.63	
2年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.7885	102.7	54.96	18.07	10.16	83.19	65.60	10.83	2.67	1.16	14.66	11.56	1.11	0.87	98.96	78.03	
3年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7730	102.7	54.91	18.19	10.06	83.16	64.28	10.82	2.69	1.15	14.66	11.33	1.11	0.85	98.92	76.47	
4年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7579	102.7	54.85	18.31	9.96	83.12	63.00	10.81	2.71	1.14	14.65	11.11	1.10	0.84	98.88	74.94	
5年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7430	102.7	54.79	18.43	9.87	83.09	61.73	10.80	2.72	1.13	14.65	10.88	1.10	0.82	98.84	73.44	
6年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7284	102.7	54.73	18.54	9.77	83.05	60.50	10.78	2.74	1.12	14.64	10.67	1.10	0.80	98.80	71.97	
7年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7142	102.7	54.32	18.54	9.70	82.57	58.97	10.70	2.74	1.11	14.55	10.39	1.09	0.78	98.21	70.14	
8年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7002	102.7	53.92	18.54	9.63	82.08	57.47	10.62	2.74	1.10	14.47	10.13	1.09	0.76	97.63	68.36	
9年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.6864	102.7	53.51	18.53	9.56	81.60	56.01	10.54	2.74	1.09	14.38	9.87	1.08	0.74	97.05	66.62	
10年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6730	102.7	53.10	18.53	9.48	81.11	54.59	10.46	2.74	1.09	14.29	9.61	1.07	0.72	96.47	64.92	
11年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6598	102.7	52.69	18.53	9.41	80.63	53.20	10.38	2.74	1.08	14.20	9.37	1.06	0.70	95.89	63.26	
12年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6468	102.7	52.28	18.52	9.34	80.14	51.84	10.30	2.74	1.07	14.11	9.13	1.05	0.68	95.31	61.65	
13年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6342	102.7	51.87	18.52	9.27	79.66	50.52	10.22	2.74	1.06	14.02	8.89	1.04	0.66	94.72	60.07	
14年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6217	102.7	51.46	18.52	9.19	79.18	49.22	10.14	2.74	1.05	13.93	8.66	1.04	0.64	94.14	58.53	
15年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6095	102.7	51.05	18.52	9.12	78.69	47.96	10.06	2.74	1.04	13.84	8.44	1.03	0.63	93.56	57.03	
16年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.5976	102.7	50.65	18.51	9.05	78.21	46.73	9.98	2.74	1.04	13.75	8.22	1.02	0.61	92.98	55.56	
17年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5859	102.7	50.24	18.51	8.98	77.72	45.53	9.90	2.74	1.03	13.66	8.00	1.01	0.59	92.40	54.13	
18年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5744	102.7	49.83	18.51	8.90	77.24	44.36	9.82	2.73	1.02	13.57	7.80	1.00	0.58	91.81	52.74	
19年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5631	102.7	49.42	18.50	8.83	76.75	43.22	9.74	2.73	1.01	13.48	7.59	1.00	0.56	91.23	51.37	
20年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5521	102.7	49.01	18.50	8.76	76.27	42.11	9.66	2.73	1.00	13.39	7.39	0.99	0.54	90.65	50.05	
21年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5412	102.7	48.60	18.50	8.68	75.78	41.02	9.58	2.73	0.99	13.30	7.20	0.98	0.53	90.07	48.75	
22年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5306	102.7	48.19	18.49	8.61	75.30	39.96	9.50	2.73	0.99	13.22	7.01	0.97	0.51	89.49	47.48	
23年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5202	102.7	47.78	18.49	8.54	74.82	38.92	9.42	2.73	0.98	13.13	6.83	0.96	0.50	88.90	46.25	
24年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5100	102.7	47.38	18.49	8.47	74.33	37.91	9.34	2.73	0.97	13.04	6.65	0.95	0.49	88.32	45.05	
25年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5000	102.7	46.97	18.49	8.39	73.85	36.93	9.25	2.73	0.96	12.95	6.47	0.95	0.47	87.74	43.87	
26年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.4902	102.7	46.56	18.48	8.32	73.36	35.96	9.17	2.73	0.95	12.86	6.30	0.94	0.46	87.16	42.73	
27年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4806	102.7	46.15	18.48	8.25	72.88	35.03	9.09	2.73	0.94	12.77	6.14	0.93	0.45	86.58	41.61	
28年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4712	102.7	45.74	18.48	8.18	72.39	34.11	9.01	2.73	0.94	12.68	5.97	0.92	0.43	86.00	40.52	
29年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4619	102.7	45.33	18.47	8.10	71.91	33.22	8.93	2.73	0.93	12.59	5.82	0.91	0.42	85.41	39.46	
30年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4529	102.7	44.92	18.47	8.03	71.43	32.35	8.85	2.73	0.92	12.50	5.66	0.90	0.41	84.83	38.42	
31年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4440	102.7	44.52	18.47	7.96	70.94	31.50	8.77	2.73	0.91	12.41	5.51	0.90	0.40	84.25	37.41	
32年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	2%	0.4353	102.7	44.11	18.47	7.89	70.46	30.67	8.69	2.73	0.90	12.32	5.36	0.89	0.39	83.67	36.42	
33年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	2%	0.4268	102.7	43.70	18.46	7.81	69.97	29.86	8.61	2.73	0.89	12.23	5.22	0.88	0.38	83.09	35.46	
34年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	2%	0.4184	102.7	43.29	18.46	7.74	69.49	29.07	8.53	2.73	0.89	12.14	5.08	0.87	0.36	82.50	34.52	
35年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	2%	0.4102	102.7	42.88	18.46	7.67	69.00	28.31	8.45	2.73	0.88	12.05	4.94	0.86	0.35	81.92	33.60	
36年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	2%	0.4022	102.7	42.47	18.45	7.59	68.52	27.56	8.37	2.73	0.87	11.97	4.81	0.86	0.34	81.34	32.71	
37年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	2%	0.3943	102.7	42.06	18.45	7.52	68.04	26.82	8.29	2.73	0.86	11.88	4.68	0.85	0.33	80.76	31.84	
38年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	2%	0.3865	102.7	41.65	18.45	7.45	67.55	26.11	8.21	2.73	0.85	11.79	4.56	0.84	0.32	80.18	30.99	
39年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	2%	0.3790	102.7	41.25	18.44	7.38	67.07	25.42	8.13	2.73	0.84	11.70	4.43	0.83	0.31	79.59	30.16	
40年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	2%	0.3715	102.7	40.84	18.44	7.30	66.58	24.74	8.05	2.73	0.84	11.61	4.31	0.82	0.31	79.01	29.36	
41年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	2%	0.3642	102.7	40.43	18.44	7.23	66.10	24.08	7.97	2.72	0.83	11.52	4.20	0.81	0.30	78.43	28.57	
42年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	2%	0.3571	102.7	40.02	18.44	7.16	65.61	23.43	7.89	2.72	0.82	11.43	4.08	0.81	0.29	77.85	27.80	
43年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	2%	0.3501	102.7	39.61	18.43	7.09	65.13	22.80	7.81	2.72	0.81	11.34	3.97	0.80	0.28	77.27	27.05	
44年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	2%	0.3432	102.7	39.20	18.43	7.01	64.65	22.19	7.72	2.72	0.80	11.25	3.86	0.79	0.27	76.69	26.32	
45年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	2%	0.3365	102.7	38.79	18.43	6.94	64.16	21.59	7.64	2.72	0.79	11.16	3.76	0.78	0.26	76.10	25.61	
46年目	R 62	0.98935	0.99984	0.98942	0.99200	2%	0.3299	102.7	38.38	18.42	6.87	63.68	21.01	7.56	2.72	0.79	11.07	3.65	0.77	0.26	75.52	24.92	
47年目	R 63	0.98924	0.99984	0.98931	0.99194	2%	0.3234	102.7	37.98	18.42	6.80	63.19	20.44	7.48	2.72	0.78	10.98	3.55	0.76	0.25	74.94	24.24	
48年目	R 64	0.98912	0.99984	0.98919	0.99187	2%	0.3171	102.7	37.57	18.42	6.72	62.71	19.88	7.40	2.72	0.77	10.89	3.45	0.76	0.24	74.36	23.58	
49年目	R 65	0.98900	0.99984	0.98907	0.99181	2%	0.3109	102.7	37.16	18.41	6.65	62.22	19.34	7.32	2.72	0.76	10.80	3.36	0.75	0.23	73.78	22.94	
合計									2,351.22	921.86	422.00	3,695.07	1,992.31	463.30									

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴~中田島)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.34		6.4		2.20	
-11年目	R 4	4%	1.0504	102.7	0.45	0.48				
-10年目	R 5	1%	1.0100	102.7	0.91	0.92				
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	1.00	1.00				
-9年目	R 7	1%	0.9901	102.7	4.55	4.50				
-8年目	R 8	1%	0.9803	102.7	20.00	19.61				
-7年目	R 9	1%	0.9706	102.7	56.23	54.57				
-6年目	R 10	1%	0.9610	102.7	74.41	71.51				
-5年目	R 11	1%	0.9515	102.7	88.05	83.77				
-4年目	R 12	1%	0.9420	102.7	88.05	82.94				
-3年目	R 13	1%	0.9327	102.7	88.05	82.12				
-2年目	R 14	1%	0.9235	102.7	88.05	81.31				
-1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	72.09	65.92				
供用開始年次	R 16	1%	0.9053	102.7			2.00	1.81		
1年目	R 17	1%	0.8963	102.7			2.00	1.79		
2年目	R 18	1%	0.8874	102.7			2.00	1.77		
3年目	R 19	1%	0.8787	102.7			2.00	1.76		
4年目	R 20	1%	0.8700	102.7			2.00	1.74		
5年目	R 21	1%	0.8613	102.7			2.00	1.72		
6年目	R 22	1%	0.8528	102.7			2.00	1.71		
7年目	R 23	1%	0.8444	102.7			2.00	1.69		
8年目	R 24	1%	0.8360	102.7			2.00	1.67		
9年目	R 25	1%	0.8277	102.7			2.00	1.66		
10年目	R 26	1%	0.8195	102.7			2.00	1.64		
11年目	R 27	1%	0.8114	102.7			2.00	1.62		
12年目	R 28	1%	0.8034	102.7			2.00	1.61		
13年目	R 29	1%	0.7954	102.7			2.00	1.59		
14年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.00	1.58		
15年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.00	1.56		
16年目	R 32	1%	0.7720	102.7			2.00	1.54		
17年目	R 33	1%	0.7644	102.7			2.00	1.53		
18年目	R 34	1%	0.7568	102.7			2.00	1.51		
19年目	R 35	1%	0.7493	102.7			2.00	1.50		
20年目	R 36	1%	0.7419	102.7			2.00	1.48		
21年目	R 37	1%	0.7346	102.7			2.00	1.47		
22年目	R 38	1%	0.7273	102.7			2.00	1.45		
23年目	R 39	1%	0.7201	102.7			2.00	1.44		
24年目	R 40	1%	0.7130	102.7			2.00	1.43		
25年目	R 41	1%	0.7059	102.7			2.00	1.41		
26年目	R 42	1%	0.6989	102.7			2.00	1.40		
27年目	R 43	1%	0.6920	102.7			2.00	1.38		
28年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.00	1.37		
29年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.00	1.36		
30年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.00	1.34		
31年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.00	1.33		
32年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.00	1.32		
33年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.00	1.30		
34年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.00	1.29		
35年目	R 51	1%	0.6391	102.7			2.00	1.28		
36年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.00	1.27		
37年目	R 53	1%	0.6265	102.7			2.00	1.25		
38年目	R 54	1%	0.6203	102.7			2.00	1.24		
39年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.00	1.23		
40年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.00	1.22		
41年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.00	1.20		
42年目	R 58	1%	0.5961	102.7			2.00	1.19		
43年目	R 59	1%	0.5902	102.7			2.00	1.18		
44年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.00	1.17		
45年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.00	1.16		
46年目	R 62	1%	0.5728	102.7			2.00	1.15		
47年目	R 63	1%	0.5671	102.7			2.00	1.13		
48年目	R 64	1%	0.5615	102.7			2.00	1.12		
49年目	R 65	1%	0.5560	102.7			2.00	1.11		
合計					581.82	548.64	100.00	71.68	0.00	0.00
単純事業費計					581.82		100.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)(残事業)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.34	6.4	2.20			
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
-9年目	R 7	1%	0.9901	102.7	4.55	4.50				
-8年目	R 8	1%	0.9803	102.7	20.00	19.61				
-7年目	R 9	1%	0.9706	102.7	56.23	54.57				
-6年目	R 10	1%	0.9610	102.7	74.41	71.51				
-5年目	R 11	1%	0.9515	102.7	88.05	83.77				
-4年目	R 12	1%	0.9420	102.7	88.05	82.94				
-3年目	R 13	1%	0.9327	102.7	88.05	82.12				
-2年目	R 14	1%	0.9235	102.7	88.05	81.31				
-1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	72.09	65.92				
供用開始年次	R 16	1%	0.9053	102.7			2.00	1.81		
1年目	R 17	1%	0.8963	102.7			2.00	1.79		
2年目	R 18	1%	0.8874	102.7			2.00	1.77		
3年目	R 19	1%	0.8787	102.7			2.00	1.76		
4年目	R 20	1%	0.8700	102.7			2.00	1.74		
5年目	R 21	1%	0.8613	102.7			2.00	1.72		
6年目	R 22	1%	0.8528	102.7			2.00	1.71		
7年目	R 23	1%	0.8444	102.7			2.00	1.69		
8年目	R 24	1%	0.8360	102.7			2.00	1.67		
9年目	R 25	1%	0.8277	102.7			2.00	1.66		
10年目	R 26	1%	0.8195	102.7			2.00	1.64		
11年目	R 27	1%	0.8114	102.7			2.00	1.62		
12年目	R 28	1%	0.8034	102.7			2.00	1.61		
13年目	R 29	1%	0.7954	102.7			2.00	1.59		
14年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.00	1.58		
15年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.00	1.56		
16年目	R 32	1%	0.7720	102.7			2.00	1.54		
17年目	R 33	1%	0.7644	102.7			2.00	1.53		
18年目	R 34	1%	0.7568	102.7			2.00	1.51		
19年目	R 35	1%	0.7493	102.7			2.00	1.50		
20年目	R 36	1%	0.7419	102.7			2.00	1.48		
21年目	R 37	1%	0.7346	102.7			2.00	1.47		
22年目	R 38	1%	0.7273	102.7			2.00	1.45		
23年目	R 39	1%	0.7201	102.7			2.00	1.44		
24年目	R 40	1%	0.7130	102.7			2.00	1.43		
25年目	R 41	1%	0.7059	102.7			2.00	1.41		
26年目	R 42	1%	0.6989	102.7			2.00	1.40		
27年目	R 43	1%	0.6920	102.7			2.00	1.38		
28年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.00	1.37		
29年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.00	1.36		
30年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.00	1.34		
31年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.00	1.33		
32年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.00	1.32		
33年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.00	1.30		
34年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.00	1.29		
35年目	R 51	1%	0.6391	102.7			2.00	1.28		
36年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.00	1.27		
37年目	R 53	1%	0.6265	102.7			2.00	1.25		
38年目	R 54	1%	0.6203	102.7			2.00	1.24		
39年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.00	1.23		
40年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.00	1.22		
41年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.00	1.20		
42年目	R 58	1%	0.5961	102.7			2.00	1.19		
43年目	R 59	1%	0.5902	102.7			2.00	1.18		
44年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.00	1.17		
45年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.00	1.16		
46年目	R 62	1%	0.5728	102.7			2.00	1.15		
47年目	R 63	1%	0.5671	102.7			2.00	1.13		
48年目	R 64	1%	0.5615	102.7			2.00	1.12		
49年目	R 65	1%	0.5560	102.7			2.00	1.11		
合計					579.45	546.25	100.00	71.68	0.00	0.00
単純事業費計					579.45		100.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

事業名：一般国道1号 浜松バイパス(長鶴～中田島)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率1%	
																							③
暫定供用開始年次	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9053	102.7	55.08	17.84	10.35	83.26	75.38	10.85	2.64	1.18	14.67	13.28	1.11	1.00	99.05	89.67	
1年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.8963	102.7	55.02	17.96	10.25	83.23	74.60	10.84	2.65	1.17	14.67	13.15	1.11	0.99	99.01	88.74	
2年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8874	102.7	54.96	18.07	10.16	83.19	73.83	10.83	2.67	1.16	14.66	13.01	1.11	0.98	98.96	87.83	
3年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8787	102.7	54.91	18.19	10.06	83.16	73.07	10.82	2.69	1.15	14.66	12.88	1.11	0.97	98.92	86.92	
4年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8700	102.7	54.85	18.31	9.96	83.12	72.31	10.81	2.71	1.14	14.65	12.75	1.10	0.96	98.88	86.02	
5年目	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8613	102.7	54.79	18.43	9.87	83.09	71.57	10.80	2.72	1.13	14.65	12.62	1.10	0.95	98.84	85.13	
6年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8528	102.7	54.73	18.54	9.77	83.05	70.83	10.78	2.74	1.12	14.64	12.49	1.10	0.94	98.80	84.26	
7年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8444	102.7	54.32	18.54	9.70	82.57	69.72	10.70	2.74	1.11	14.55	12.29	1.09	0.92	98.21	82.93	
8年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8360	102.7	53.92	18.54	9.63	82.08	68.62	10.62	2.74	1.10	14.47	12.09	1.09	0.91	97.63	81.62	
9年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8277	102.7	53.51	18.53	9.56	81.60	67.54	10.54	2.74	1.09	14.38	11.90	1.08	0.89	97.05	80.33	
10年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8195	102.7	53.10	18.53	9.48	81.11	66.48	10.46	2.74	1.09	14.29	11.71	1.07	0.88	96.47	79.06	
11年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8114	102.7	52.69	18.53	9.41	80.63	65.42	10.38	2.74	1.08	14.20	11.52	1.06	0.86	95.89	77.81	
12年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8034	102.7	52.28	18.52	9.34	80.14	64.39	10.30	2.74	1.07	14.11	11.33	1.05	0.85	95.31	76.57	
13年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.7954	102.7	51.87	18.52	9.27	79.66	63.36	10.22	2.74	1.06	14.02	11.15	1.04	0.83	94.72	75.35	
14年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7876	102.7	51.46	18.52	9.19	79.18	62.36	10.14	2.74	1.05	13.93	10.97	1.04	0.82	94.14	74.14	
15年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7798	102.7	51.05	18.52	9.12	78.69	61.36	10.06	2.74	1.04	13.84	10.79	1.03	0.80	93.56	72.95	
16年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7720	102.7	50.65	18.51	9.05	78.21	60.38	9.98	2.74	1.04	13.75	10.62	1.02	0.79	92.98	71.78	
17年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7644	102.7	50.24	18.51	8.98	77.72	59.41	9.90	2.74	1.03	13.66	10.44	1.01	0.77	92.40	70.63	
18年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7568	102.7	49.83	18.51	8.90	77.24	58.46	9.82	2.73	1.02	13.57	10.27	1.00	0.76	91.81	69.49	
19年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7493	102.7	49.42	18.50	8.83	76.75	57.51	9.74	2.73	1.01	13.48	10.10	1.00	0.75	91.23	68.36	
20年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7419	102.7	49.01	18.50	8.76	76.27	56.59	9.66	2.73	1.00	13.39	9.94	0.99	0.73	90.65	67.26	
21年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7346	102.7	48.60	18.50	8.68	75.78	55.67	9.58	2.73	0.99	13.30	9.77	0.98	0.72	90.07	66.16	
22年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7273	102.7	48.19	18.49	8.61	75.30	54.77	9.50	2.73	0.99	13.22	9.61	0.97	0.71	89.49	65.08	
23年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7201	102.7	47.78	18.49	8.54	74.82	53.88	9.42	2.73	0.98	13.13	9.45	0.96	0.69	88.90	64.02	
24年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7130	102.7	47.38	18.49	8.47	74.33	53.00	9.34	2.73	0.97	13.04	9.29	0.95	0.68	88.32	62.97	
25年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7059	102.7	46.97	18.49	8.39	73.85	52.13	9.25	2.73	0.96	12.95	9.14	0.95	0.67	87.74	61.94	
26年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.6989	102.7	46.56	18.48	8.32	73.36	51.28	9.17	2.73	0.95	12.86	8.99	0.94	0.66	87.16	60.92	
27年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6920	102.7	46.15	18.48	8.25	72.88	50.43	9.09	2.73	0.94	12.77	8.84	0.93	0.64	86.58	59.91	
28年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6852	102.7	45.74	18.48	8.18	72.39	49.60	9.01	2.73	0.94	12.68	8.69	0.92	0.63	86.00	58.92	
29年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6784	102.7	45.33	18.47	8.10	71.91	48.78	8.93	2.73	0.93	12.59	8.54	0.91	0.62	85.41	57.94	
30年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6717	102.7	44.92	18.47	8.03	71.43	47.97	8.85	2.73	0.92	12.50	8.40	0.90	0.61	84.83	56.98	
31年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6650	102.7	44.52	18.47	7.96	70.94	47.18	8.77	2.73	0.91	12.41	8.25	0.90	0.60	84.25	56.03	
32年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	1%	0.6584	102.7	44.11	18.47	7.89	70.46	46.39	8.69	2.73	0.90	12.32	8.11	0.89	0.58	83.67	55.09	
33年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	1%	0.6519	102.7	43.70	18.46	7.81	69.97	45.62	8.61	2.73	0.89	12.23	7.97	0.88	0.57	83.09	54.16	
34年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	1%	0.6454	102.7	43.29	18.46	7.74	69.49	44.85	8.53	2.73	0.89	12.14	7.84	0.87	0.56	82.50	53.25	
35年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	1%	0.6391	102.7	42.88	18.46	7.67	69.00	44.10	8.45	2.73	0.88	12.05	7.70	0.86	0.55	81.92	52.35	
36年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	1%	0.6327	102.7	42.47	18.45	7.59	68.52	43.35	8.37	2.73	0.87	11.97	7.57	0.86	0.54	81.34	51.47	
37年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	1%	0.6265	102.7	42.06	18.45	7.52	68.04	42.62	8.29	2.73	0.86	11.88	7.44	0.85	0.53	80.76	50.59	
38年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	1%	0.6203	102.7	41.65	18.45	7.45	67.55	41.90	8.21	2.73	0.85	11.79	7.31	0.84	0.52	80.18	49.73	
39年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	1%	0.6141	102.7	41.25	18.44	7.38	67.07	41.19	8.13	2.73	0.84	11.70	7.18	0.83	0.51	79.59	48.88	
40年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	1%	0.6080	102.7	40.84	18.44	7.30	66.58	40.48	8.05	2.73	0.84	11.61	7.06	0.82	0.50	79.01	48.04	
41年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	1%	0.6020	102.7	40.43	18.44	7.23	66.10	39.79	7.97	2.72	0.83	11.52	6.93	0.81	0.49	78.43	47.22	
42年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	1%	0.5961	102.7	40.02	18.44	7.16	65.61	39.11	7.89	2.72	0.82	11.43	6.81	0.81	0.48	77.85	46.40	
43年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	1%	0.5902	102.7	39.61	18.43	7.09	65.13	38.44	7.81	2.72	0.81	11.34	6.69	0.80	0.47	77.27	45.60	
44年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	1%	0.5843	102.7	39.20	18.43	7.01	64.65	37.77	7.72	2.72	0.80	11.25	6.57	0.79	0.46	76.69	44.81	
45年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	1%	0.5785	102.7	38.79	18.43	6.94	64.16	37.12	7.64	2.72	0.79	11.16	6.46	0.78</				

(事業全体)

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	6,8	6.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				55,006	
	改良費				10,345	
		土工	m <sup>3</sup>	160,756	2,401	切土(82,366m <sup>3</sup> )、盛土(39,765m <sup>3</sup> )、捨土(38,625m <sup>3</sup> )、路床入替 1式
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	882	補強土壁、重力式擁壁
		排水工	km	14.4	1,008	
		雑工	式	1	6,054	
	橋梁費				32,151	
		本体橋	m	2,020	31,947	
		歩道橋	箇所	2	204	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,686	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	268,540	4,367	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	62,882	319	
	付帯施設費				7,824	
		交通管理施設工	式	1	5,983	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	13,560	1,841	
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式		8,994	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					64,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	6,8	6.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				55,006	
	改良費				10,345	
		土工	m <sup>3</sup>	160,756	2,401	切土(82,366m <sup>3</sup> )、盛土(39,765m <sup>3</sup> )、捨土(38,625m <sup>3</sup> )、路床入替 1式
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	882	補強土壁、重力式擁壁
		排水工	km	14.4	1,008	
		雑工	式	1	6,054	
	橋梁費				32,151	
		本体橋	m	2,020	31,947	
		歩道橋	箇所	2	204	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,686	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	268,540	4,367	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	62,882	319	
	付帯施設費				7,824	
		交通管理施設工	式	1	5,983	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	13,560	1,841	
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式		8,734	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	事業費合計				63,740	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	6,8	6.4km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	2,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,000	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

#### 【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道19号	瑞浪恵那道路	L=12.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,700	4	中部地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	504億円	245億円	0億円	749億円
うち残事業分	297億円	245億円	0億円	542億円
基準年における 現在価値 (C)	471億円	70億円	0億円	540億円
うち残事業分	244億円	70億円	0億円	313億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和14年度、令和21年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	3.3億円	0.34億円	36億円
基準年における 現在価値 (B)	701億円	58億円	8.3億円	768億円
うち残事業分	701億円	58億円	8.3億円	768億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.4 [4%]	[参考] 2.2 [2%]	[参考] 2.8 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	228億円 [4%]	[参考] 730億円 [2%]	[参考] 1,174億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	5.7%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.5 [4%]	[参考] 3.4 [2%]	[参考] 4.1 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	455億円 [4%]	[参考] 945億円 [2%]	[参考] 1,376億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	10.5%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	20,700台/日	±10%	1.3 ~ 1.6
事業費	504億円	±10%	1.4 ~ 1.5
事業期間	24年	±20%	1.3 ~ 1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	20,700台/日	±10%	2.2 ~ 2.7
事業費	297億円	±10%	2.3 ~ 2.7
事業期間	14年	±20%	2.2 ~ 3.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道19号 瑞浪恵那道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 改築区間 :12.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		—	20,700
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		—	18
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		—	71.44
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道19号 :13.3km	交通量	[台/日]	15,600	5,900
		走行時間	[分]	29	21
		走行時間費用	[億円/年]	86.34	23.49
	(県)武並土岐多治見線 :12.5km	交通量	[台/日]	900	0
		走行時間	[分]	34	0
		走行時間費用	[億円/年]	10.52	0.00
	(主)多治見恵那線 :17.4km	交通量	[台/日]	9,300	3,000
		走行時間	[分]	40	37
		走行時間費用	[億円/年]	74.40	23.86
③その他 道路合計 :1094.1km	走行時間費用	[億円/年]	3,372.80	3,375.68	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :1149.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,544.07	3,494.47	49.60

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%・1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-17年目	H 27	4%	1.4233	100.2	0.46	0.68				
-16年目	H 28	4%	1.3686	100.2	2.78	3.90				
-15年目	H 29	4%	1.3159	100.5	5.16	6.93				
-14年目	H 30	4%	1.2653	100.4	8.43	10.91				
-13年目	R 1	4%	1.2167	101.2	14.20	17.54				
-12年目	R 2	4%	1.1699	101.9	29.28	34.52				
-11年目	R 3	4%	1.1249	101.8	33.57	38.09				
-10年目	R 4	4%	1.0816	102.7	37.13	40.16				
-9年目	R 5	4%	1.0400	102.7	41.42	43.07				
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	34.84	34.84				
-7年目	R 7	4%	0.9615	102.7	47.31	45.49				
-6年目	R 8	4%	0.9246	102.7	32.30	29.86				
-5年目	R 9	4%	0.8890	102.7	35.79	31.82				
-4年目	R 10	4%	0.8548	102.7	38.64	33.03				
-3年目	R 11	4%	0.8219	102.7	34.55	28.39				
-2年目	R 12	4%	0.7903	102.7	27.05	21.37				
-1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	12.73	9.67				
暫定供用開始年次	R 14	4%	0.7307	102.7	3.64	2.66	3.05	2.23		
1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	8.18	5.75	3.05	2.15		
2年目	R 16	4%	0.6756	102.7	12.73	8.60	3.05	2.06		
3年目	R 17	4%	0.6496	102.7	20.00	12.99	3.05	1.98		
4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	12.27	7.67	3.05	1.91		
5年目	R 19	4%	0.6006	102.7	6.36	3.82	3.05	1.83		
6年目	R 20	4%	0.5775	102.7	5.00	2.89	3.05	1.76		
供用開始年次	R 21	4%	0.5553	102.7			4.48	2.49		
8年目	R 22	4%	0.5339	102.7			4.48	2.39		
9年目	R 23	4%	0.5134	102.7			4.48	2.30		
10年目	R 24	4%	0.4936	102.7			4.48	2.21		
11年目	R 25	4%	0.4746	102.7			4.48	2.13		
12年目	R 26	4%	0.4564	102.7			4.48	2.05		
13年目	R 27	4%	0.4388	102.7			4.48	1.97		
14年目	R 28	4%	0.4220	102.7			4.48	1.89		
15年目	R 29	4%	0.4057	102.7			4.48	1.82		
16年目	R 30	4%	0.3901	102.7			4.48	1.75		
17年目	R 31	4%	0.3751	102.7			4.48	1.68		
18年目	R 32	4%	0.3607	102.7			4.48	1.62		
19年目	R 33	4%	0.3468	102.7			4.48	1.55		
20年目	R 34	4%	0.3335	102.7			4.48	1.49		
21年目	R 35	4%	0.3207	102.7			4.48	1.44		
22年目	R 36	4%	0.3083	102.7			4.48	1.38		
23年目	R 37	4%	0.2965	102.7			4.48	1.33		
24年目	R 38	4%	0.2851	102.7			4.48	1.28		
25年目	R 39	4%	0.2741	102.7			4.48	1.23		
26年目	R 40	4%	0.2636	102.7			4.48	1.18		
27年目	R 41	4%	0.2534	102.7			4.48	1.14		
28年目	R 42	4%	0.2437	102.7			4.48	1.09		
29年目	R 43	4%	0.2343	102.7			4.48	1.05		
30年目	R 44	4%	0.2253	102.7			4.48	1.01		
31年目	R 45	4%	0.2166	102.7			4.48	0.97		
32年目	R 46	4%	0.2083	102.7			4.48	0.93		
33年目	R 47	4%	0.2003	102.7			4.48	0.90		
34年目	R 48	4%	0.1926	102.7			4.48	0.86		
35年目	R 49	4%	0.1852	102.7			4.48	0.83		
36年目	R 50	4%	0.1780	102.7			4.48	0.80		
37年目	R 51	4%	0.1712	102.7			4.48	0.77		
38年目	R 52	4%	0.1646	102.7			4.48	0.74		
39年目	R 53	4%	0.1583	102.7			4.48	0.71		
40年目	R 54	4%	0.1522	102.7			4.48	0.68		
41年目	R 55	4%	0.1463	102.7			4.48	0.66		
42年目	R 56	4%	0.1407	102.7			4.48	0.63		
43年目	R 57	4%	0.1353	102.7			4.48	0.61		
44年目	R 58	4%	0.1301	102.7			4.48	0.58		
45年目	R 59	4%	0.1251	102.7			4.48	0.56		
46年目	R 60	4%	0.1203	102.7			4.48	0.54		
47年目	R 61	4%	0.1157	102.7			4.48	0.52		
48年目	R 62	4%	0.1112	102.7			4.48	0.50		
49年目	R 63	4%	0.1069	102.7			4.48	0.48		
50年目	R 64	4%	0.1028	102.7			4.48	0.46		
51年目	R 65	4%	0.0989	102.7			4.48	0.44		
52年目	R 66	4%	0.0951	102.7			4.48	0.43		
53年目	R 67	4%	0.0914	102.7			4.48	0.41		
54年目	R 68	4%	0.0879	102.7			4.48	0.39		
55年目	R 69	4%	0.0845	102.7			4.48	0.38		
56年目	R 70	4%	0.0813	102.7	-48.57	-3.95	4.48	0.36		
合計					455.23	470.70	245.47	69.53	0.00	0.00
単純事業費計					503.80		245.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					0.39		12.5		4.93	
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	4%	0.9615	102.7	47.31	45.49				
-6年目	R 8	4%	0.9246	102.7	32.30	29.86				
-5年目	R 9	4%	0.8890	102.7	35.79	31.82				
-4年目	R 10	4%	0.8548	102.7	38.64	33.03				
-3年目	R 11	4%	0.8219	102.7	34.55	28.39				
-2年目	R 12	4%	0.7903	102.7	27.05	21.37				
-1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	12.73	9.67				
暫定供用開始年次	R 14	4%	0.7307	102.7	3.64	2.66	3.05	2.23		
1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	8.18	5.75	3.05	2.15		
2年目	R 16	4%	0.6756	102.7	12.73	8.60	3.05	2.06		
3年目	R 17	4%	0.6496	102.7	20.00	12.99	3.05	1.98		
4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	12.27	7.67	3.05	1.91		
5年目	R 19	4%	0.6006	102.7	6.36	3.82	3.05	1.83		
6年目	R 20	4%	0.5775	102.7	5.00	2.89	3.05	1.76		
供用開始年次	R 21	4%	0.5553	102.7			4.48	2.49		
8年目	R 22	4%	0.5339	102.7			4.48	2.39		
9年目	R 23	4%	0.5134	102.7			4.48	2.30		
10年目	R 24	4%	0.4936	102.7			4.48	2.21		
11年目	R 25	4%	0.4746	102.7			4.48	2.13		
12年目	R 26	4%	0.4564	102.7			4.48	2.05		
13年目	R 27	4%	0.4388	102.7			4.48	1.97		
14年目	R 28	4%	0.4220	102.7			4.48	1.89		
15年目	R 29	4%	0.4057	102.7			4.48	1.82		
16年目	R 30	4%	0.3901	102.7			4.48	1.75		
17年目	R 31	4%	0.3751	102.7			4.48	1.68		
18年目	R 32	4%	0.3607	102.7			4.48	1.62		
19年目	R 33	4%	0.3468	102.7			4.48	1.55		
20年目	R 34	4%	0.3335	102.7			4.48	1.49		
21年目	R 35	4%	0.3207	102.7			4.48	1.44		
22年目	R 36	4%	0.3083	102.7			4.48	1.38		
23年目	R 37	4%	0.2965	102.7			4.48	1.33		
24年目	R 38	4%	0.2851	102.7			4.48	1.28		
25年目	R 39	4%	0.2741	102.7			4.48	1.23		
26年目	R 40	4%	0.2636	102.7			4.48	1.18		
27年目	R 41	4%	0.2534	102.7			4.48	1.14		
28年目	R 42	4%	0.2437	102.7			4.48	1.09		
29年目	R 43	4%	0.2343	102.7			4.48	1.05		
30年目	R 44	4%	0.2253	102.7			4.48	1.01		
31年目	R 45	4%	0.2166	102.7			4.48	0.97		
32年目	R 46	4%	0.2083	102.7			4.48	0.93		
33年目	R 47	4%	0.2003	102.7			4.48	0.90		
34年目	R 48	4%	0.1926	102.7			4.48	0.86		
35年目	R 49	4%	0.1852	102.7			4.48	0.83		
36年目	R 50	4%	0.1780	102.7			4.48	0.80		
37年目	R 51	4%	0.1712	102.7			4.48	0.77		
38年目	R 52	4%	0.1646	102.7			4.48	0.74		
39年目	R 53	4%	0.1583	102.7			4.48	0.71		
40年目	R 54	4%	0.1522	102.7			4.48	0.68		
41年目	R 55	4%	0.1463	102.7			4.48	0.66		
42年目	R 56	4%	0.1407	102.7			4.48	0.63		
43年目	R 57	4%	0.1353	102.7			4.48	0.61		
44年目	R 58	4%	0.1301	102.7			4.48	0.58		
45年目	R 59	4%	0.1251	102.7			4.48	0.56		
46年目	R 60	4%	0.1203	102.7			4.48	0.54		
47年目	R 61	4%	0.1157	102.7			4.48	0.52		
48年目	R 62	4%	0.1112	102.7			4.48	0.50		
49年目	R 63	4%	0.1069	102.7			4.48	0.48		
50年目	R 64	4%	0.1028	102.7			4.48	0.46		
51年目	R 65	4%	0.0989	102.7			4.48	0.44		
52年目	R 66	4%	0.0951	102.7			4.48	0.43		
53年目	R 67	4%	0.0914	102.7			4.48	0.41		
54年目	R 68	4%	0.0879	102.7			4.48	0.39		
55年目	R 69	4%	0.0845	102.7			4.48	0.38		
56年目	R 70	4%	0.0813	102.7	-5.92	-0.48	4.48	0.36		
合計					290.62	243.53	245.47	69.53	0.00	0.00
単純事業費計					296.54		245.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (プロット)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
特定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7307	102.7	17.76	7.91	6.26	31.93	23.33	2.02	0.93	0.31	3.26	2.38	0.34	0.25	35.53	25.96
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7026	102.7	17.75	7.96	6.20	31.91	22.42	2.02	0.94	0.31	3.26	2.29	0.34	0.24	35.51	24.95
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.6756	102.7	17.73	8.01	6.14	31.88	21.54	2.01	0.94	0.31	3.26	2.21	0.34	0.23	35.49	23.98
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6496	102.7	17.71	8.07	6.09	31.86	20.70	2.01	0.95	0.30	3.27	2.12	0.34	0.22	35.47	23.04
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6246	102.7	17.69	8.12	6.03	31.84	19.89	2.01	0.96	0.30	3.27	2.04	0.34	0.21	35.45	22.14
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6006	102.7	17.67	8.17	5.97	31.82	19.11	2.01	0.96	0.30	3.27	1.96	0.34	0.20	35.42	21.28
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.5775	102.7	17.65	8.22	5.92	31.79	18.36	2.01	0.97	0.29	3.27	1.89	0.34	0.20	35.40	20.44
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5553	102.7	32.42	9.36	7.87	49.65	27.57	2.45	1.05	0.34	3.84	2.13	0.61	0.34	54.11	30.04
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5339	102.7	32.39	9.42	7.79	49.60	26.48	2.45	1.06	0.33	3.84	2.05	0.61	0.33	54.06	28.86
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5134	102.7	32.15	9.42	7.73	49.30	25.31	2.43	1.06	0.33	3.82	1.96	0.61	0.31	53.73	27.58
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.4936	102.7	31.90	9.41	7.68	49.00	24.19	2.41	1.06	0.33	3.80	1.88	0.60	0.30	53.40	26.36
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4746	102.7	31.66	9.41	7.62	48.69	23.11	2.40	1.06	0.33	3.78	1.79	0.60	0.28	53.07	25.19
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4564	102.7	31.42	9.41	7.56	48.39	22.09	2.38	1.06	0.32	3.76	1.72	0.60	0.27	52.75	24.07
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4388	102.7	31.18	9.41	7.50	48.09	21.10	2.36	1.06	0.32	3.74	1.64	0.59	0.26	52.42	23.00
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4220	102.7	30.94	9.41	7.44	47.79	20.17	2.34	1.06	0.32	3.72	1.57	0.59	0.25	52.09	21.98
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4057	102.7	30.69	9.41	7.39	47.49	19.27	2.32	1.06	0.32	3.70	1.50	0.58	0.24	51.77	21.00
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.3901	102.7	30.45	9.41	7.33	47.19	18.41	2.30	1.06	0.31	3.68	1.43	0.58	0.23	51.44	20.07
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3751	102.7	30.21	9.40	7.27	46.89	17.59	2.29	1.06	0.31	3.65	1.37	0.57	0.21	51.11	19.17
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3607	102.7	29.97	9.40	7.21	46.59	16.80	2.27	1.06	0.31	3.63	1.31	0.57	0.20	50.79	18.32
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3468	102.7	29.73	9.40	7.16	46.28	16.05	2.25	1.06	0.31	3.61	1.25	0.56	0.20	50.46	17.50
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3335	102.7	29.49	9.40	7.10	45.98	15.33	2.23	1.06	0.30	3.59	1.20	0.56	0.19	50.13	16.72
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3207	102.7	29.24	9.40	7.04	45.68	14.65	2.21	1.06	0.30	3.57	1.14	0.55	0.18	49.81	15.97
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3083	102.7	29.00	9.40	6.98	45.38	13.99	2.19	1.06	0.30	3.55	1.09	0.55	0.17	49.48	15.26
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.2965	102.7	28.76	9.40	6.92	45.08	13.36	2.18	1.06	0.30	3.53	1.05	0.54	0.16	49.15	14.57
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2851	102.7	28.52	9.39	6.87	44.78	12.76	2.16	1.06	0.29	3.51	1.00	0.54	0.15	48.83	13.92
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2741	102.7	28.28	9.39	6.81	44.48	12.19	2.14	1.06	0.29	3.49	0.96	0.54	0.15	48.50	13.29
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2636	102.7	28.03	9.39	6.75	44.17	11.64	2.12	1.06	0.29	3.47	0.91	0.53	0.14	48.17	12.70
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2534	102.7	27.79	9.39	6.69	43.87	11.12	2.10	1.06	0.29	3.45	0.87	0.53	0.13	47.85	12.12
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2437	102.7	27.55	9.39	6.63	43.57	10.62	2.08	1.06	0.28	3.42	0.83	0.52	0.13	47.52	11.58
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2343	102.7	27.31	9.39	6.58	43.27	10.14	2.07	1.06	0.28	3.40	0.80	0.52	0.12	47.19	11.06
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2253	102.7	27.07	9.38	6.52	42.97	9.68	2.05	1.05	0.28	3.38	0.76	0.51	0.12	46.86	10.56
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2166	102.7	26.83	9.38	6.46	42.67	9.24	2.03	1.05	0.28	3.36	0.73	0.51	0.11	46.54	10.08
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2083	102.7	26.58	9.38	6.40	42.37	8.82	2.01	1.05	0.27	3.34	0.70	0.50	0.10	46.21	9.63
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2003	102.7	26.34	9.38	6.34	42.07	8.42	1.99	1.05	0.27	3.32	0.66	0.50	0.10	45.88	9.19
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	4%	0.1926	102.7	26.10	9.38	6.29	41.76	8.04	1.97	1.05	0.27	3.30	0.64	0.49	0.10	45.56	8.77
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	4%	0.1852	102.7	25.86	9.38	6.23	41.46	7.68	1.96	1.05	0.27	3.28	0.61	0.49	0.09	45.23	8.38
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	4%	0.1780	102.7	25.62	9.38	6.17	41.16	7.33	1.94	1.05	0.26	3.26	0.58	0.49	0.09	44.90	7.99
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	4%	0.1712	102.7	25.37	9.37	6.11	40.86	7.00	1.92	1.05	0.26	3.24	0.55	0.48	0.08	44.58	7.63
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	4%	0.1646	102.7	25.13	9.37	6.05	40.56	6.68	1.90	1.05	0.26	3.21	0.53	0.48	0.08	44.25	7.28
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	4%	0.1583	102.7	24.89	9.37	6.00	40.26	6.37	1.88	1.05	0.26	3.19	0.51	0.47	0.07	43.92	6.95
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	4%	0.1522	102.7	24.65	9.37	5.94	39.96	6.08	1.86	1.05	0.25	3.17	0.48	0.47	0.07	43.60	6.64
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	4%	0.1463	102.7	24.41	9.37	5.88	39.66	5.80	1.85	1.05	0.25	3.15	0.46	0.46	0.07	43.27	6.33
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	4%	0.1407	102.7	24.16	9.37	5.82	39.35	5.54	1.83	1.05	0.25	3.13	0.44	0.46	0.06	42.94	6.04
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	4%	0.1353	102.7	23.92	9.37	5.77	39.05	5.28	1.81	1.05	0.25	3.11	0.42	0.45	0.06	42.62	5.77
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	4%	0.1301	102.7	23.68	9.36	5.71	38.75	5.04	1.79	1.05	0.24	3.09	0.40	0.45	0.06	42.29	5.50
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	4%	0.1251	102.7	23.44	9.36	5.65	38.45	4.81	1.77	1.05	0.24	3.07	0.38	0.44	0.06	41.96	5.25
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	4%	0.1203	102.7	23.20	9.36	5.59	38.15	4.59	1.75	1.05	0.24	3.05	0.37	0.44	0.05	41.64	5.01
47年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	4%	0.1157	102.7	22.96	9.36	5.53	37.85	4.38	1.74	1.05	0.24	3.03	0.35	0.43	0.05	41.31	4.78
48年目	R 62	0.98935	0.99984	0.98942	0.99200	4%	0.1112	102.7	22.71	9.36	5.48	37.55	4.18	1.72	1.05	0.23	3.01	0.33	0.43	0.05	40.98	4.56
49年目	R 63	0.98924	0.99984	0.98931	0.99194	4%	0.1069	102.7	22.47	9.36	5.42	37.25	3.98	1.70	1.05	0.23	2.98	0.32	0.43	0.05	40.66	4.35
50年目	R 64	0.98912	0.99984	0.98919	0.99187	4%	0.1028	102.7	22.23	9.35	5.36	36.94	3.80	1.68	1.05	0.23	2.96	0.30	0.42	0.04		

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-17年目	H 27	4%	1.3959	100.2	0.46	0.66				
-16年目	H 28	4%	1.3423	100.2	2.78	3.82				
-15年目	H 29	4%	1.2906	100.5	5.16	6.80				
-14年目	H 30	4%	1.2410	100.4	8.43	10.70				
-13年目	R 1	4%	1.1933	101.2	14.20	17.20				
-12年目	R 2	4%	1.1474	101.9	29.28	33.86				
-11年目	R 3	4%	1.1032	101.8	33.57	37.36				
-10年目	R 4	4%	1.0608	102.7	37.13	39.39				
-9年目	R 5	2%	1.0200	102.7	41.42	42.25				
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	34.84	34.84				
-7年目	R 7	2%	0.9804	102.7	47.31	46.38				
-6年目	R 8	2%	0.9612	102.7	32.30	31.05				
-5年目	R 9	2%	0.9423	102.7	35.79	33.73				
-4年目	R 10	2%	0.9238	102.7	38.64	35.69				
-3年目	R 11	2%	0.9057	102.7	34.55	31.29				
-2年目	R 12	2%	0.8880	102.7	27.05	24.02				
-1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	12.73	11.08				
暫定供用開始年次	R 14	2%	0.8535	102.7	3.64	3.10	3.05	2.61		
1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	8.18	6.85	3.05	2.56		
2年目	R 16	2%	0.8203	102.7	12.73	10.44	3.05	2.51		
3年目	R 17	2%	0.8043	102.7	20.00	16.09	3.05	2.46		
4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	12.27	9.68	3.05	2.41		
5年目	R 19	2%	0.7730	102.7	6.36	4.92	3.05	2.36		
6年目	R 20	2%	0.7579	102.7	5.00	3.79	3.05	2.31		
供用開始年次	R 21	2%	0.7430	102.7			4.48	3.33		
8年目	R 22	2%	0.7284	102.7			4.48	3.26		
9年目	R 23	2%	0.7142	102.7			4.48	3.20		
10年目	R 24	2%	0.7002	102.7			4.48	3.14		
11年目	R 25	2%	0.6864	102.7			4.48	3.08		
12年目	R 26	2%	0.6730	102.7			4.48	3.02		
13年目	R 27	2%	0.6598	102.7			4.48	2.96		
14年目	R 28	2%	0.6468	102.7			4.48	2.90		
15年目	R 29	2%	0.6342	102.7			4.48	2.84		
16年目	R 30	2%	0.6217	102.7			4.48	2.79		
17年目	R 31	2%	0.6095	102.7			4.48	2.73		
18年目	R 32	2%	0.5976	102.7			4.48	2.68		
19年目	R 33	2%	0.5859	102.7			4.48	2.63		
20年目	R 34	2%	0.5744	102.7			4.48	2.57		
21年目	R 35	2%	0.5631	102.7			4.48	2.52		
22年目	R 36	2%	0.5521	102.7			4.48	2.47		
23年目	R 37	2%	0.5412	102.7			4.48	2.43		
24年目	R 38	2%	0.5306	102.7			4.48	2.38		
25年目	R 39	2%	0.5202	102.7			4.48	2.33		
26年目	R 40	2%	0.5100	102.7			4.48	2.29		
27年目	R 41	2%	0.5000	102.7			4.48	2.24		
28年目	R 42	2%	0.4902	102.7			4.48	2.20		
29年目	R 43	2%	0.4806	102.7			4.48	2.15		
30年目	R 44	2%	0.4712	102.7			4.48	2.11		
31年目	R 45	2%	0.4619	102.7			4.48	2.07		
32年目	R 46	2%	0.4529	102.7			4.48	2.03		
33年目	R 47	2%	0.4440	102.7			4.48	1.99		
34年目	R 48	2%	0.4353	102.7			4.48	1.95		
35年目	R 49	2%	0.4268	102.7			4.48	1.91		
36年目	R 50	2%	0.4184	102.7			4.48	1.88		
37年目	R 51	2%	0.4102	102.7			4.48	1.84		
38年目	R 52	2%	0.4022	102.7			4.48	1.80		
39年目	R 53	2%	0.3943	102.7			4.48	1.77		
40年目	R 54	2%	0.3865	102.7			4.48	1.73		
41年目	R 55	2%	0.3790	102.7			4.48	1.70		
42年目	R 56	2%	0.3715	102.7			4.48	1.67		
43年目	R 57	2%	0.3642	102.7			4.48	1.63		
44年目	R 58	2%	0.3571	102.7			4.48	1.60		
45年目	R 59	2%	0.3501	102.7			4.48	1.57		
46年目	R 60	2%	0.3432	102.7			4.48	1.54		
47年目	R 61	2%	0.3365	102.7			4.48	1.51		
48年目	R 62	2%	0.3299	102.7			4.48	1.48		
49年目	R 63	2%	0.3234	102.7			4.48	1.45		
50年目	R 64	2%	0.3171	102.7			4.48	1.42		
51年目	R 65	2%	0.3109	102.7			4.48	1.39		
52年目	R 66	2%	0.3048	102.7			4.48	1.37		
53年目	R 67	2%	0.2988	102.7			4.48	1.34		
54年目	R 68	2%	0.2929	102.7			4.48	1.31		
55年目	R 69	2%	0.2872	102.7			4.48	1.29		
56年目	R 70	2%	0.2816	102.7	-48.57	-13.68	4.48	1.26		
合計					455.23	481.29	245.47	123.95	0.00	0.00
単純事業費計					503.80		245.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(残事業)					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.39		12.5		4.93	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	2%	0.9804	102.7	47.31	46.38				
-6年目	R 8	2%	0.9612	102.7	32.30	31.05				
-5年目	R 9	2%	0.9423	102.7	35.79	33.73				
-4年目	R 10	2%	0.9238	102.7	38.64	35.69				
-3年目	R 11	2%	0.9057	102.7	34.55	31.29				
-2年目	R 12	2%	0.8880	102.7	27.05	24.02				
-1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	12.73	11.08				
暫定供用開始年次	R 14	2%	0.8535	102.7	3.64	3.10	3.05	2.61		
1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	8.18	6.85	3.05	2.56		
2年目	R 16	2%	0.8203	102.7	12.73	10.44	3.05	2.51		
3年目	R 17	2%	0.8043	102.7	20.00	16.09	3.05	2.46		
4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	12.27	9.68	3.05	2.41		
5年目	R 19	2%	0.7730	102.7	6.36	4.92	3.05	2.36		
6年目	R 20	2%	0.7579	102.7	5.00	3.79	3.05	2.31		
供用開始年次	R 21	2%	0.7430	102.7			4.48	3.33		
8年目	R 22	2%	0.7284	102.7			4.48	3.26		
9年目	R 23	2%	0.7142	102.7			4.48	3.20		
10年目	R 24	2%	0.7002	102.7			4.48	3.14		
11年目	R 25	2%	0.6864	102.7			4.48	3.08		
12年目	R 26	2%	0.6730	102.7			4.48	3.02		
13年目	R 27	2%	0.6598	102.7			4.48	2.96		
14年目	R 28	2%	0.6468	102.7			4.48	2.90		
15年目	R 29	2%	0.6342	102.7			4.48	2.84		
16年目	R 30	2%	0.6217	102.7			4.48	2.79		
17年目	R 31	2%	0.6095	102.7			4.48	2.73		
18年目	R 32	2%	0.5976	102.7			4.48	2.68		
19年目	R 33	2%	0.5859	102.7			4.48	2.63		
20年目	R 34	2%	0.5744	102.7			4.48	2.57		
21年目	R 35	2%	0.5631	102.7			4.48	2.52		
22年目	R 36	2%	0.5521	102.7			4.48	2.47		
23年目	R 37	2%	0.5412	102.7			4.48	2.43		
24年目	R 38	2%	0.5306	102.7			4.48	2.38		
25年目	R 39	2%	0.5202	102.7			4.48	2.33		
26年目	R 40	2%	0.5100	102.7			4.48	2.29		
27年目	R 41	2%	0.5000	102.7			4.48	2.24		
28年目	R 42	2%	0.4902	102.7			4.48	2.20		
29年目	R 43	2%	0.4806	102.7			4.48	2.15		
30年目	R 44	2%	0.4712	102.7			4.48	2.11		
31年目	R 45	2%	0.4619	102.7			4.48	2.07		
32年目	R 46	2%	0.4529	102.7			4.48	2.03		
33年目	R 47	2%	0.4440	102.7			4.48	1.99		
34年目	R 48	2%	0.4353	102.7			4.48	1.95		
35年目	R 49	2%	0.4268	102.7			4.48	1.91		
36年目	R 50	2%	0.4184	102.7			4.48	1.88		
37年目	R 51	2%	0.4102	102.7			4.48	1.84		
38年目	R 52	2%	0.4022	102.7			4.48	1.80		
39年目	R 53	2%	0.3943	102.7			4.48	1.77		
40年目	R 54	2%	0.3865	102.7			4.48	1.73		
41年目	R 55	2%	0.3790	102.7			4.48	1.70		
42年目	R 56	2%	0.3715	102.7			4.48	1.67		
43年目	R 57	2%	0.3642	102.7			4.48	1.63		
44年目	R 58	2%	0.3571	102.7			4.48	1.60		
45年目	R 59	2%	0.3501	102.7			4.48	1.57		
46年目	R 60	2%	0.3432	102.7			4.48	1.54		
47年目	R 61	2%	0.3365	102.7			4.48	1.51		
48年目	R 62	2%	0.3299	102.7			4.48	1.48		
49年目	R 63	2%	0.3234	102.7			4.48	1.45		
50年目	R 64	2%	0.3171	102.7			4.48	1.42		
51年目	R 65	2%	0.3109	102.7			4.48	1.39		
52年目	R 66	2%	0.3048	102.7			4.48	1.37		
53年目	R 67	2%	0.2988	102.7			4.48	1.34		
54年目	R 68	2%	0.2929	102.7			4.48	1.31		
55年目	R 69	2%	0.2872	102.7			4.48	1.29		
56年目	R 70	2%	0.2816	102.7	-5.92	-1.67	4.48	1.26		
合計					290.62	266.43	245.47	123.95	0.00	0.00
単純事業費計					296.54		245.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(事業全体・残事業)

年度 (基準年)	R	総走行台キロの年次別伸び率 (プロット)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率2%
特定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8535	102.7	17.76	7.91	6.26	31.93	27.25	2.02	0.93	0.31	3.26	2.78	0.34	0.29	35.53	30.33
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8368	102.7	17.75	7.96	6.20	31.91	26.70	2.02	0.94	0.31	3.26	2.73	0.34	0.29	35.51	29.71
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8203	102.7	17.73	8.01	6.14	31.88	26.16	2.01	0.94	0.31	3.26	2.68	0.34	0.28	35.49	29.11
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8043	102.7	17.71	8.07	6.09	31.86	25.63	2.01	0.95	0.30	3.27	2.63	0.34	0.27	35.47	28.53
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.7885	102.7	17.69	8.12	6.03	31.84	25.11	2.01	0.96	0.30	3.27	2.58	0.34	0.27	35.45	27.95
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7730	102.7	17.67	8.17	5.97	31.82	24.60	2.01	0.96	0.30	3.27	2.53	0.34	0.26	35.42	27.38
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7579	102.7	17.65	8.22	5.92	31.79	24.10	2.01	0.97	0.29	3.27	2.48	0.34	0.26	35.40	26.83
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7430	102.7	32.42	9.36	7.87	49.65	36.89	2.45	1.05	0.34	3.84	2.85	0.61	0.46	54.11	40.20
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7284	102.7	32.39	9.42	7.79	49.60	36.13	2.45	1.06	0.33	3.84	2.80	0.61	0.45	54.06	39.38
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7142	102.7	32.15	9.42	7.73	49.30	35.21	2.43	1.06	0.33	3.82	2.73	0.61	0.43	53.73	38.37
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7002	102.7	31.90	9.41	7.68	49.00	34.30	2.41	1.06	0.33	3.80	2.66	0.60	0.42	53.40	37.39
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.6864	102.7	31.66	9.41	7.62	48.69	33.43	2.40	1.06	0.33	3.78	2.59	0.60	0.41	53.07	36.43
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6730	102.7	31.42	9.41	7.56	48.39	32.57	2.38	1.06	0.32	3.76	2.53	0.60	0.40	52.75	35.50
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6598	102.7	31.18	9.41	7.50	48.09	31.73	2.36	1.06	0.32	3.74	2.47	0.59	0.39	52.42	34.59
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6468	102.7	30.94	9.41	7.44	47.79	30.91	2.34	1.06	0.32	3.72	2.40	0.59	0.38	52.09	33.70
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6342	102.7	30.69	9.41	7.39	47.49	30.12	2.32	1.06	0.32	3.70	2.34	0.58	0.37	51.77	32.83
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6217	102.7	30.45	9.41	7.33	47.19	29.34	2.30	1.06	0.31	3.68	2.29	0.58	0.36	51.44	31.98
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6095	102.7	30.21	9.40	7.27	46.89	28.58	2.29	1.06	0.31	3.65	2.23	0.57	0.35	51.11	31.16
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.5976	102.7	29.97	9.40	7.21	46.59	27.84	2.27	1.06	0.31	3.63	2.17	0.57	0.34	50.79	30.35
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5859	102.7	29.73	9.40	7.16	46.28	27.12	2.25	1.06	0.31	3.61	2.12	0.56	0.33	50.46	29.56
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5744	102.7	29.49	9.40	7.10	45.98	26.41	2.23	1.06	0.30	3.59	2.06	0.56	0.32	50.13	28.80
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5631	102.7	29.24	9.40	7.04	45.68	25.72	2.21	1.06	0.30	3.57	2.01	0.55	0.31	49.81	28.05
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5521	102.7	29.00	9.40	6.98	45.38	25.05	2.19	1.06	0.30	3.55	1.96	0.55	0.30	49.48	27.32
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5412	102.7	28.76	9.40	6.92	45.08	24.40	2.18	1.06	0.30	3.53	1.91	0.54	0.29	49.15	26.60
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5306	102.7	28.52	9.39	6.87	44.78	23.76	2.16	1.06	0.29	3.51	1.86	0.54	0.29	48.83	25.91
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5202	102.7	28.28	9.39	6.81	44.48	23.14	2.14	1.06	0.29	3.49	1.81	0.54	0.28	48.50	25.23
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5100	102.7	28.03	9.39	6.75	44.17	22.53	2.12	1.06	0.29	3.47	1.77	0.53	0.27	48.17	24.57
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5000	102.7	27.79	9.39	6.69	43.87	21.94	2.10	1.06	0.29	3.45	1.72	0.53	0.26	47.85	23.92
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.4902	102.7	27.55	9.39	6.63	43.57	21.36	2.08	1.06	0.28	3.42	1.68	0.52	0.26	47.52	23.29
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4806	102.7	27.31	9.39	6.58	43.27	20.80	2.07	1.06	0.28	3.40	1.64	0.52	0.25	47.19	22.68
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4712	102.7	27.07	9.38	6.52	42.97	20.25	2.05	1.05	0.28	3.38	1.59	0.51	0.24	46.86	22.08
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4619	102.7	26.83	9.38	6.46	42.67	19.71	2.03	1.05	0.28	3.36	1.55	0.51	0.23	46.54	21.50
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4529	102.7	26.58	9.38	6.40	42.37	19.19	2.01	1.05	0.27	3.34	1.51	0.50	0.23	46.21	20.93
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4440	102.7	26.34	9.38	6.34	42.07	18.68	1.99	1.05	0.27	3.32	1.47	0.50	0.22	45.88	20.37
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	2%	0.4353	102.7	26.10	9.38	6.29	41.76	18.18	1.97	1.05	0.27	3.30	1.44	0.49	0.22	45.56	19.83
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	2%	0.4268	102.7	25.86	9.38	6.23	41.46	17.70	1.96	1.05	0.27	3.28	1.40	0.49	0.21	45.23	19.30
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	2%	0.4184	102.7	25.62	9.38	6.17	41.16	17.22	1.94	1.05	0.26	3.26	1.36	0.49	0.20	44.90	18.79
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	2%	0.4102	102.7	25.37	9.37	6.11	40.86	16.76	1.92	1.05	0.26	3.24	1.33	0.48	0.20	44.58	18.29
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	2%	0.4022	102.7	25.13	9.37	6.05	40.56	16.31	1.90	1.05	0.26	3.21	1.29	0.48	0.19	44.25	17.80
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	2%	0.3943	102.7	24.89	9.37	6.00	40.26	15.87	1.88	1.05	0.26	3.19	1.26	0.47	0.19	43.92	17.32
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	2%	0.3865	102.7	24.65	9.37	5.94	39.96	15.44	1.86	1.05	0.25	3.17	1.23	0.47	0.18	43.60	16.85
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	2%	0.3790	102.7	24.41	9.37	5.88	39.66	15.03	1.85	1.05	0.25	3.15	1.19	0.46	0.18	43.27	16.40
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	2%	0.3715	102.7	24.16	9.37	5.82	39.35	14.62	1.83	1.05	0.25	3.13	1.16	0.46	0.17	42.94	15.95
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	2%	0.3642	102.7	23.92	9.37	5.77	39.05	14.22	1.81	1.05	0.25	3.11	1.13	0.45	0.17	42.62	15.52
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	2%	0.3571	102.7	23.68	9.36	5.71	38.75	13.84	1.79	1.05	0.24	3.09	1.10	0.45	0.16	42.29	15.10
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	2%	0.3501	102.7	23.44	9.36	5.65	38.45	13.46	1.77	1.05	0.24	3.07	1.07	0.44	0.16	41.96	14.69
46年目	R 60	0.9																				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-17年目	H 27	4%	1.3823	100.2	0.46	0.66				
-16年目	H 28	4%	1.3291	100.2	2.78	3.78				
-15年目	H 29	4%	1.2780	100.5	5.16	6.73				
-14年目	H 30	4%	1.2288	100.4	8.43	10.59				
-13年目	R 1	4%	1.1816	101.2	14.20	17.03				
-12年目	R 2	4%	1.1361	101.9	29.28	33.53				
-11年目	R 3	4%	1.0924	101.8	33.57	36.99				
-10年目	R 4	4%	1.0504	102.7	37.13	39.00				
-9年目	R 5	1%	1.0100	102.7	41.42	41.83				
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	34.84	34.84				
-7年目	R 7	1%	0.9901	102.7	47.31	46.84				
-6年目	R 8	1%	0.9803	102.7	32.30	31.67				
-5年目	R 9	1%	0.9706	102.7	35.79	34.74				
-4年目	R 10	1%	0.9610	102.7	38.64	37.13				
-3年目	R 11	1%	0.9515	102.7	34.55	32.87				
-2年目	R 12	1%	0.9420	102.7	27.05	25.48				
-1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	12.73	11.87				
暫定供用開始年次	R 14	1%	0.9235	102.7	3.64	3.36	3.05	2.82		
1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	8.18	7.48	3.05	2.79		
2年目	R 16	1%	0.9053	102.7	12.73	11.52	3.05	2.77		
3年目	R 17	1%	0.8963	102.7	20.00	17.93	3.05	2.74		
4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	12.27	10.89	3.05	2.71		
5年目	R 19	1%	0.8787	102.7	6.36	5.59	3.05	2.68		
6年目	R 20	1%	0.8700	102.7	5.00	4.35	3.05	2.66		
供用開始年次	R 21	1%	0.8613	102.7			4.48	3.86		
8年目	R 22	1%	0.8528	102.7			4.48	3.82		
9年目	R 23	1%	0.8444	102.7			4.48	3.78		
10年目	R 24	1%	0.8360	102.7			4.48	3.75		
11年目	R 25	1%	0.8277	102.7			4.48	3.71		
12年目	R 26	1%	0.8195	102.7			4.48	3.67		
13年目	R 27	1%	0.8114	102.7			4.48	3.64		
14年目	R 28	1%	0.8034	102.7			4.48	3.60		
15年目	R 29	1%	0.7954	102.7			4.48	3.57		
16年目	R 30	1%	0.7876	102.7			4.48	3.53		
17年目	R 31	1%	0.7798	102.7			4.48	3.49		
18年目	R 32	1%	0.7720	102.7			4.48	3.46		
19年目	R 33	1%	0.7644	102.7			4.48	3.43		
20年目	R 34	1%	0.7568	102.7			4.48	3.39		
21年目	R 35	1%	0.7493	102.7			4.48	3.36		
22年目	R 36	1%	0.7419	102.7			4.48	3.33		
23年目	R 37	1%	0.7346	102.7			4.48	3.29		
24年目	R 38	1%	0.7273	102.7			4.48	3.26		
25年目	R 39	1%	0.7201	102.7			4.48	3.23		
26年目	R 40	1%	0.7130	102.7			4.48	3.20		
27年目	R 41	1%	0.7059	102.7			4.48	3.16		
28年目	R 42	1%	0.6989	102.7			4.48	3.13		
29年目	R 43	1%	0.6920	102.7			4.48	3.10		
30年目	R 44	1%	0.6852	102.7			4.48	3.07		
31年目	R 45	1%	0.6784	102.7			4.48	3.04		
32年目	R 46	1%	0.6717	102.7			4.48	3.01		
33年目	R 47	1%	0.6650	102.7			4.48	2.98		
34年目	R 48	1%	0.6584	102.7			4.48	2.95		
35年目	R 49	1%	0.6519	102.7			4.48	2.92		
36年目	R 50	1%	0.6454	102.7			4.48	2.89		
37年目	R 51	1%	0.6391	102.7			4.48	2.86		
38年目	R 52	1%	0.6327	102.7			4.48	2.84		
39年目	R 53	1%	0.6265	102.7			4.48	2.81		
40年目	R 54	1%	0.6203	102.7			4.48	2.78		
41年目	R 55	1%	0.6141	102.7			4.48	2.75		
42年目	R 56	1%	0.6080	102.7			4.48	2.73		
43年目	R 57	1%	0.6020	102.7			4.48	2.70		
44年目	R 58	1%	0.5961	102.7			4.48	2.67		
45年目	R 59	1%	0.5902	102.7			4.48	2.64		
46年目	R 60	1%	0.5843	102.7			4.48	2.62		
47年目	R 61	1%	0.5785	102.7			4.48	2.59		
48年目	R 62	1%	0.5728	102.7			4.48	2.57		
49年目	R 63	1%	0.5671	102.7			4.48	2.54		
50年目	R 64	1%	0.5615	102.7			4.48	2.52		
51年目	R 65	1%	0.5560	102.7			4.48	2.49		
52年目	R 66	1%	0.5504	102.7			4.48	2.47		
53年目	R 67	1%	0.5450	102.7			4.48	2.44		
54年目	R 68	1%	0.5396	102.7			4.48	2.42		
55年目	R 69	1%	0.5343	102.7			4.48	2.39		
56年目	R 70	1%	0.5290	102.7	-48.57	-25.69	4.48	2.37		
合計					455.23	481.01	245.47	172.00	0.00	0.00
単純事業費計					503.80		245.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(残事業)					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.39		12.5		4.93	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレクタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	1%	0.9901	102.7	47.31	46.84				
-6年目	R 8	1%	0.9803	102.7	32.30	31.67				
-5年目	R 9	1%	0.9706	102.7	35.79	34.74				
-4年目	R 10	1%	0.9610	102.7	38.64	37.13				
-3年目	R 11	1%	0.9515	102.7	34.55	32.87				
-2年目	R 12	1%	0.9420	102.7	27.05	25.48				
-1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	12.73	11.87				
暫定供用開始年次	R 14	1%	0.9235	102.7	3.64	3.36	3.05	2.82		
1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	8.18	7.48	3.05	2.79		
2年目	R 16	1%	0.9053	102.7	12.73	11.52	3.05	2.77		
3年目	R 17	1%	0.8963	102.7	20.00	17.93	3.05	2.74		
4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	12.27	10.89	3.05	2.71		
5年目	R 19	1%	0.8787	102.7	6.36	5.59	3.05	2.68		
6年目	R 20	1%	0.8700	102.7	5.00	4.35	3.05	2.66		
供用開始年次	R 21	1%	0.8613	102.7			4.48	3.86		
8年目	R 22	1%	0.8528	102.7			4.48	3.82		
9年目	R 23	1%	0.8444	102.7			4.48	3.78		
10年目	R 24	1%	0.8360	102.7			4.48	3.75		
11年目	R 25	1%	0.8277	102.7			4.48	3.71		
12年目	R 26	1%	0.8195	102.7			4.48	3.67		
13年目	R 27	1%	0.8114	102.7			4.48	3.64		
14年目	R 28	1%	0.8034	102.7			4.48	3.60		
15年目	R 29	1%	0.7954	102.7			4.48	3.57		
16年目	R 30	1%	0.7876	102.7			4.48	3.53		
17年目	R 31	1%	0.7798	102.7			4.48	3.49		
18年目	R 32	1%	0.7720	102.7			4.48	3.46		
19年目	R 33	1%	0.7644	102.7			4.48	3.43		
20年目	R 34	1%	0.7568	102.7			4.48	3.39		
21年目	R 35	1%	0.7493	102.7			4.48	3.36		
22年目	R 36	1%	0.7419	102.7			4.48	3.33		
23年目	R 37	1%	0.7346	102.7			4.48	3.29		
24年目	R 38	1%	0.7273	102.7			4.48	3.26		
25年目	R 39	1%	0.7201	102.7			4.48	3.23		
26年目	R 40	1%	0.7130	102.7			4.48	3.20		
27年目	R 41	1%	0.7059	102.7			4.48	3.16		
28年目	R 42	1%	0.6989	102.7			4.48	3.13		
29年目	R 43	1%	0.6920	102.7			4.48	3.10		
30年目	R 44	1%	0.6852	102.7			4.48	3.07		
31年目	R 45	1%	0.6784	102.7			4.48	3.04		
32年目	R 46	1%	0.6717	102.7			4.48	3.01		
33年目	R 47	1%	0.6650	102.7			4.48	2.98		
34年目	R 48	1%	0.6584	102.7			4.48	2.95		
35年目	R 49	1%	0.6519	102.7			4.48	2.92		
36年目	R 50	1%	0.6454	102.7			4.48	2.89		
37年目	R 51	1%	0.6391	102.7			4.48	2.86		
38年目	R 52	1%	0.6327	102.7			4.48	2.84		
39年目	R 53	1%	0.6265	102.7			4.48	2.81		
40年目	R 54	1%	0.6203	102.7			4.48	2.78		
41年目	R 55	1%	0.6141	102.7			4.48	2.75		
42年目	R 56	1%	0.6080	102.7			4.48	2.73		
43年目	R 57	1%	0.6020	102.7			4.48	2.70		
44年目	R 58	1%	0.5961	102.7			4.48	2.67		
45年目	R 59	1%	0.5902	102.7			4.48	2.64		
46年目	R 60	1%	0.5843	102.7			4.48	2.62		
47年目	R 61	1%	0.5785	102.7			4.48	2.59		
48年目	R 62	1%	0.5728	102.7			4.48	2.57		
49年目	R 63	1%	0.5671	102.7			4.48	2.54		
50年目	R 64	1%	0.5615	102.7			4.48	2.52		
51年目	R 65	1%	0.5560	102.7			4.48	2.49		
52年目	R 66	1%	0.5504	102.7			4.48	2.47		
53年目	R 67	1%	0.5450	102.7			4.48	2.44		
54年目	R 68	1%	0.5396	102.7			4.48	2.42		
55年目	R 69	1%	0.5343	102.7			4.48	2.39		
56年目	R 70	1%	0.5290	102.7	-5.92	-3.13	4.48	2.37		
合計					290.62	278.58	245.47	172.00	0.00	0.00
単純事業費計					296.54		245.47		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台キロの年次別伸び率 (プロット)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率1%
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9235	102.7	17.76	7.91	6.26	31.93	29.49	2.02	0.93	0.31	3.26	3.01	0.34	0.32	35.53	32.81
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9143	102.7	17.75	7.96	6.20	31.91	29.17	2.02	0.94	0.31	3.26	2.98	0.34	0.31	35.51	32.47
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9053	102.7	17.73	8.01	6.14	31.88	28.86	2.01	0.94	0.31	3.26	2.96	0.34	0.31	35.49	32.13
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.8963	102.7	17.71	8.07	6.09	31.86	28.56	2.01	0.95	0.30	3.27	2.93	0.34	0.30	35.47	31.79
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8874	102.7	17.69	8.12	6.03	31.84	28.26	2.01	0.96	0.30	3.27	2.90	0.34	0.30	35.45	31.46
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8787	102.7	17.67	8.17	5.97	31.82	27.96	2.01	0.96	0.30	3.27	2.87	0.34	0.30	35.42	31.13
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8700	102.7	17.65	8.22	5.92	31.79	27.66	2.01	0.97	0.29	3.27	2.84	0.34	0.29	35.40	30.80
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8613	102.7	32.42	9.36	7.87	49.65	42.76	2.45	1.05	0.34	3.84	3.31	0.61	0.53	54.11	46.60
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8528	102.7	32.39	9.42	7.79	49.60	42.30	2.45	1.06	0.33	3.84	3.28	0.61	0.52	54.06	46.10
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8444	102.7	32.15	9.42	7.73	49.30	41.63	2.43	1.06	0.33	3.82	3.23	0.61	0.51	53.73	45.37
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8360	102.7	31.90	9.41	7.68	49.00	40.96	2.41	1.06	0.33	3.80	3.18	0.60	0.51	53.40	44.64
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8277	102.7	31.66	9.41	7.62	48.69	40.31	2.40	1.06	0.33	3.78	3.13	0.60	0.50	53.07	43.93
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8195	102.7	31.42	9.41	7.56	48.39	39.66	2.38	1.06	0.32	3.76	3.08	0.60	0.49	52.75	43.23
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8114	102.7	31.18	9.41	7.50	48.09	39.02	2.36	1.06	0.32	3.74	3.03	0.59	0.48	52.42	42.54
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8034	102.7	30.94	9.41	7.44	47.79	38.39	2.34	1.06	0.32	3.72	2.99	0.59	0.47	52.09	41.85
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.7954	102.7	30.69	9.41	7.39	47.49	37.77	2.32	1.06	0.32	3.70	2.94	0.58	0.46	51.77	41.18
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7876	102.7	30.45	9.41	7.33	47.19	37.16	2.30	1.06	0.31	3.68	2.89	0.58	0.45	51.44	40.51
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7798	102.7	30.21	9.40	7.27	46.89	36.56	2.29	1.06	0.31	3.65	2.85	0.57	0.45	51.11	39.86
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7720	102.7	29.97	9.40	7.21	46.59	35.97	2.27	1.06	0.31	3.63	2.81	0.57	0.44	50.79	39.21
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7644	102.7	29.73	9.40	7.16	46.28	35.38	2.25	1.06	0.31	3.61	2.76	0.56	0.43	50.46	38.57
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7568	102.7	29.49	9.40	7.10	45.98	34.80	2.23	1.06	0.30	3.59	2.72	0.56	0.42	50.13	37.94
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7493	102.7	29.24	9.40	7.04	45.68	34.23	2.21	1.06	0.30	3.57	2.68	0.55	0.42	49.81	37.32
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7419	102.7	29.00	9.40	6.98	45.38	33.67	2.19	1.06	0.30	3.55	2.63	0.55	0.41	49.48	36.71
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7346	102.7	28.76	9.40	6.92	45.08	33.11	2.18	1.06	0.30	3.53	2.59	0.54	0.40	49.15	36.11
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7273	102.7	28.52	9.39	6.87	44.78	32.57	2.16	1.06	0.29	3.51	2.55	0.54	0.39	48.83	35.51
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7201	102.7	28.28	9.39	6.81	44.48	32.03	2.14	1.06	0.29	3.49	2.51	0.54	0.39	48.50	34.92
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7130	102.7	28.03	9.39	6.75	44.17	31.50	2.12	1.06	0.29	3.47	2.47	0.53	0.38	48.17	34.35
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7059	102.7	27.79	9.39	6.69	43.87	30.97	2.10	1.06	0.29	3.45	2.43	0.53	0.37	47.85	33.77
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.6989	102.7	27.55	9.39	6.63	43.57	30.45	2.08	1.06	0.28	3.42	2.39	0.52	0.36	47.52	33.21
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6920	102.7	27.31	9.39	6.58	43.27	29.94	2.07	1.06	0.28	3.40	2.36	0.52	0.36	47.19	32.66
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6852	102.7	27.07	9.38	6.52	42.97	29.44	2.05	1.05	0.28	3.38	2.32	0.51	0.35	46.86	32.11
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6784	102.7	26.83	9.38	6.46	42.67	28.95	2.03	1.05	0.28	3.36	2.28	0.51	0.34	46.54	31.57
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6717	102.7	26.58	9.38	6.40	42.37	28.46	2.01	1.05	0.27	3.34	2.24	0.50	0.34	46.21	31.04
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6650	102.7	26.34	9.38	6.34	42.07	27.97	1.99	1.05	0.27	3.32	2.21	0.50	0.33	45.88	30.51
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	1%	0.6584	102.7	26.10	9.38	6.29	41.76	27.50	1.97	1.05	0.27	3.30	2.17	0.49	0.33	45.56	30.00
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	1%	0.6519	102.7	25.86	9.38	6.23	41.46	27.03	1.96	1.05	0.27	3.28	2.14	0.49	0.32	45.23	29.49
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	1%	0.6454	102.7	25.62	9.38	6.17	41.16	26.57	1.94	1.05	0.26	3.26	2.10	0.49	0.31	44.90	28.98
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	1%	0.6391	102.7	25.37	9.37	6.11	40.86	26.11	1.92	1.05	0.26	3.24	2.07	0.48	0.31	44.58	28.49
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	1%	0.6327	102.7	25.13	9.37	6.05	40.56	25.66	1.90	1.05	0.26	3.21	2.03	0.48	0.30	44.25	28.00
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	1%	0.6265	102.7	24.89	9.37	6.00	40.26	25.22	1.88	1.05	0.26	3.19	2.00	0.47	0.30	43.92	27.52
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	1%	0.6203	102.7	24.65	9.37	5.94	39.96	24.78	1.86	1.05	0.25	3.17	1.97	0.47	0.29	43.60	27.04
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	1%	0.6141	102.7	24.41	9.37	5.88	39.66	24.35	1.85	1.05	0.25	3.15	1.94	0.46	0.28	43.27	26.57
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	1%	0.6080	102.7	24.16	9.37	5.82	39.35	23.93	1.83	1.05	0.25	3.13	1.90	0.46	0.28	42.94	26.11
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	1%	0.6020	102.7	23.92	9.37	5.77	39.05	23.51	1.81	1.05	0.25	3.11	1.87	0.45	0.27	42.62	25.66
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	1%	0.5961	102.7	23.68	9.36	5.71	38.75	23.10	1.79	1.05	0.24	3.09	1.84	0.45	0.27	42.29	25.21
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	1%	0.5902	102.7	23.44	9.36	5.65	38.45	22.69	1.77	1.05	0.24	3.07	1.81	0.44	0.26	41.96	24.76
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	1%	0.5843	10														

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)(原案)

担当課: \_\_\_\_\_

担当課長名: \_\_\_\_\_

事業名	一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自: 岐阜県瑞浪市土岐町 至: 岐阜県恵那市武並町			延長	8.2km		
事業概要							
<p>一般国道19号瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)は、岐阜県瑞浪市土岐町から恵那市武並町に至る延長8.2kmの道路である。</p> <p>本道路は、一般国道19号の交通の安全性と物流の安定性の確保により、沿線地域における生活・産業活動を支援するとともに、速達性・定時性の確保等により、リニア開業を見据えた広域観光連携や、円滑な企業活動、新たな企業立地の進展による民間投資の促進、新たな雇用の創出等を支援することを目的に整備を進めている。</p>							
H27年度事業化		H26年度都市計画決定		H28年度用地着手		H29年度工事着手	
全体事業費		311億円		事業進捗率 (令和6年3月時点)		約61% 供用済延長 0.0km	
計画交通量		19,900台/日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (事業全体)		総便益 (事業全体)		基準年
	1.4(1.2)	5.7%	313/540億円		768/768億円		
	(参考) 2.2(1.8) [2%]	(4.7%)	事業費: 244/471億円		走行時間短縮便益: 701/701億円		
	2.8(2.2) [1%]		維持管理費: 70/70億円		走行経費減少便益: 58/58億円		
	(残事業)	(残事業)	更新費: 0/0億円		交通事故減少便益: 8.3/8.3億円		
2.5(2.6)	10.5%	感度分析 (事業全体)		感度分析 (残事業)		令和6年	
(参考) 3.4(3.5) [2%]	(11.8%)	交通量	B/C=1.3~1.6(±10%)	交通量	B/C=2.2~2.7(±10%)		
4.1(4.0) [1%]		事業費	B/C=1.4~1.5(±10%)	事業費	B/C=2.3~2.7(±10%)		
			事業期間	B/C=1.3~1.8(±20%)	事業期間	B/C=2.2~3.0(±20%)	
事業の効果等							
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・リニア岐阜県駅(仮称)の東西アクセス軸を強化する路線である。</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地(恵那峡等)へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>④災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路の中央自動車道と現道の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑤地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・他機関との連携プログラム(第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略)に位置づけられている。</li> </ul>							
関係する地方公共団体等の意見							
<p>地域から頂いた主な意見等:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・瑞浪恵那道路整備促進協議会が早期整備を要望。</li> </ul> <p>岐阜県知事の意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。</li> </ul> <p>なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。</p>							

- ・一般国道19号瑞浪恵那道路は、第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略において、リニア岐阜県駅へのアクセス道路として第一次整備計画道路に位置付けられており、リニア中央新幹線の開業効果を最大限波及させるために、重要な道路となることから、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用などによる徹底したコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・瑞浪恵那道路沿線に新たな工業団地(恵那西工業団地)が開発され令和5年12月完成。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・瑞浪～恵那武並の事業進捗率は約61%、用地取得率は約93%。(令和6年3月末)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・周辺環境の変化等を踏まえ、早期開通を目指し整備を実施していく。

施設の構造や工法の変更等

- ・跨道橋の設計について、構造形式の比較検討を行い、箱型函渠構造に変更することによってコスト縮減を図る。
- ・3次元モデルを活用して施工ステップを可視化することによって、施工時のイメージの視覚化・共有化により対外説明や施工計画等の作業性が向上し、作業時間の短縮を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

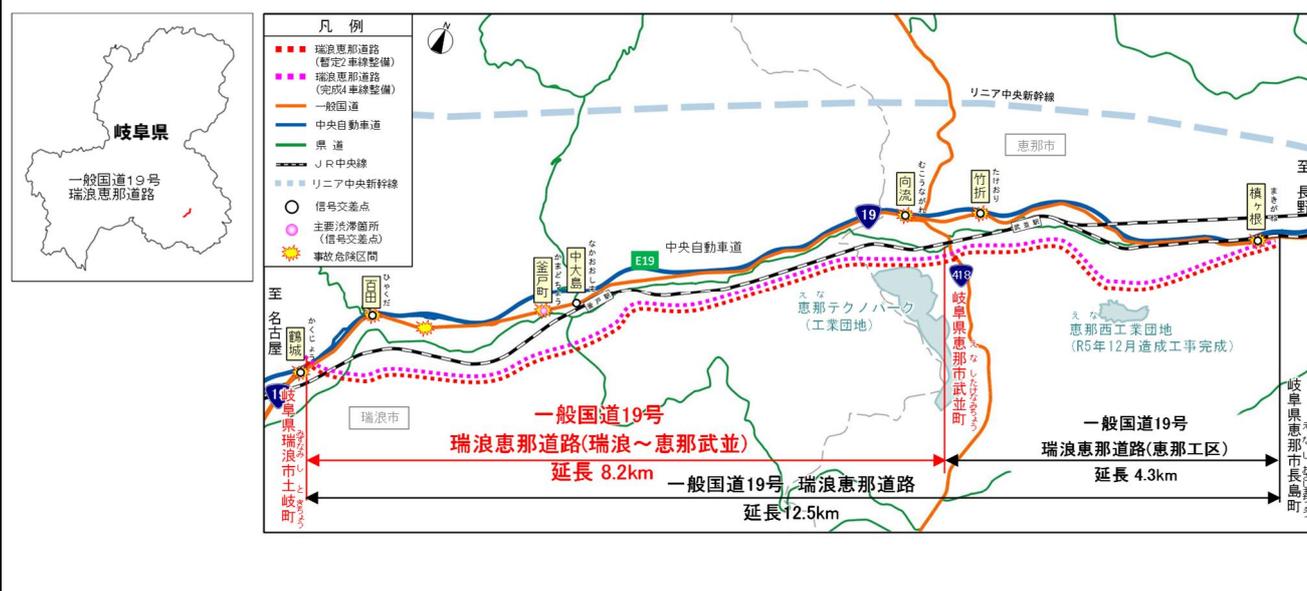
対応方針(原案)

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したものの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。(〔 〕内は社会的割引率の値)

(※B/Cの値は、瑞浪市土岐町～恵那市長島町を対象とした場合、( )書きの値は事業化区間を対象にした場合の費用便益分析結果。)

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)
事業区分	一般国道(二次改築)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一般国道19号 瑞浪恵那道路) 事業全体:費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=228億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.7%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.5 (経済的純現在価値(B-C)=455億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.5%) (一般国道19号 瑞浪恵那道路 瑞浪～恵那武並) 事業全体:費用便益比(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=53億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.7%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.6 (経済的純現在価値(B-C)=232億円、経済的内部収益率(EIRR)=11.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):1,354.4万人・時間/年 渋滞損失削減時間:79.5万人・時間/年(1,354.4万人・時間/年⇒1,274.9万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道19号(鶴城交差点～向流交差点) 並行区間の渋滞損失時間(現況):34.8万人・時間/年(国道19号:鶴城交差点～向流交差点) 並行区間の渋滞損失削減率:約9割以上削減(国道19号:鶴城交差点～向流交差点)
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	リニア岐阜県駅(仮称)の東西アクセス軸を強化する路線
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	

物流効率化の支援		
<input type="checkbox"/>	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
<input type="checkbox"/>	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
<input type="checkbox"/>	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生		
<input type="checkbox"/>	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/>	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
<input type="checkbox"/>	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input type="checkbox"/>	中心市街地内で行う事業である	
<input type="checkbox"/>	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
<input type="checkbox"/>	DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
<input type="checkbox"/>	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		
<input type="checkbox"/>	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
<input type="checkbox"/>	地域高規格道路の位置づけあり	
<input type="checkbox"/>	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
<input type="checkbox"/>	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
<input type="checkbox"/>	現道等における交通不能区間を解消する	
<input type="checkbox"/>	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/>	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：恵那市、日常活動圏中心都市：多治見市、改善見込み（国道19号：54分⇒51分）
個性ある地域の形成		
<input type="checkbox"/>	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/>	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input checked="" type="checkbox"/>	主要な観光地へのアクセス向上が期待される	恵那峡（R4入込客数：46万人）、道の駅そばの郷らっせいみさと（R4入込客数：57万人）、瑞浪市農産物等直売所きなあた瑞浪（R4入込客数：44万人）
<input type="checkbox"/>	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
4. 環境	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路の中央自動車道と現道の代替路線を形成
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架線の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
5. その他	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5.1千t/年（863.2千t/年 ⇒858.1千t/年）
	生活環境の改善・保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間：国道19号（鶴城交差点～向流交差点） 排出削減量：27.6t/年（36.0t/年 ⇒8.4t/年）、排出削減率：約8割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：28.9t/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間：国道19号（鶴城交差点～向流交差点） 排出削減量：1.6t/年（2.1t/年 ⇒0.5t/年）、排出削減率：約8割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：1.6t/年
<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	岐阜県の「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」（R5.3）において、岐阜県駅へのアクセス道路として第一次整備計画道路に位置づけ
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道19号	瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)	L=8.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,900	4	中部地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	285億円	136億円	0億円	421億円
うち残事業分	124億円	136億円	0億円	260億円
基準年における 現在価値 (C)	279億円	42億円	0億円	321億円
うち残事業分	100億円	42億円	0億円	142億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和14年度、令和21年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	1.9億円	0.32億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	334億円	34億円	6.2億円	374億円
うち残事業分	334億円	34億円	6.2億円	374億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.2 [4%]	[参考] 1.8 [2%]	[参考] 2.2 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	53億円 [4%]	[参考] 279億円 [2%]	[参考] 470億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	4.7%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.6 [4%]	[参考] 3.5 [2%]	[参考] 4.0 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	232億円 [4%]	[参考] 450億円 [2%]	[参考] 634億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	11.8%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	19,900台/日	±10%	1.05 ~ 1.3
事業費	285億円	±10%	1.1 ~ 1.2
事業期間	24年	±20%	1.03 ~ 1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	19,900台/日	±10%	2.4 ~ 2.9
事業費	124億円	±10%	2.5 ~ 2.8
事業期間	14年	±20%	2.3 ~ 2.8

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道19号 瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	19,900	
	改築区間	走行時間 <sup>※2</sup>	—	12	
	: 8.2km	走行時間費用 <sup>※3</sup>	—	44.75	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道19号 : 7.8km	交通量	[台/日]	17,000	7,100
		走行時間	[分]	18	13
		走行時間費用	[億円/年]	57.02	17.01
	(県)武並土岐多治見線 : 10.1km	交通量	[台/日]	1,300	0
		走行時間	[分]	26	0
		走行時間費用	[億円/年]	14.20	0.00
	(主)多治見恵那線 : 11.0km	交通量	[台/日]	6,700	1,400
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	30.64	6.96
③その他道路合計 : 1112.7km	走行時間費用	[億円/年]	3,417.91	3,425.75	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1149.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,519.77	3,494.47	25.30

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

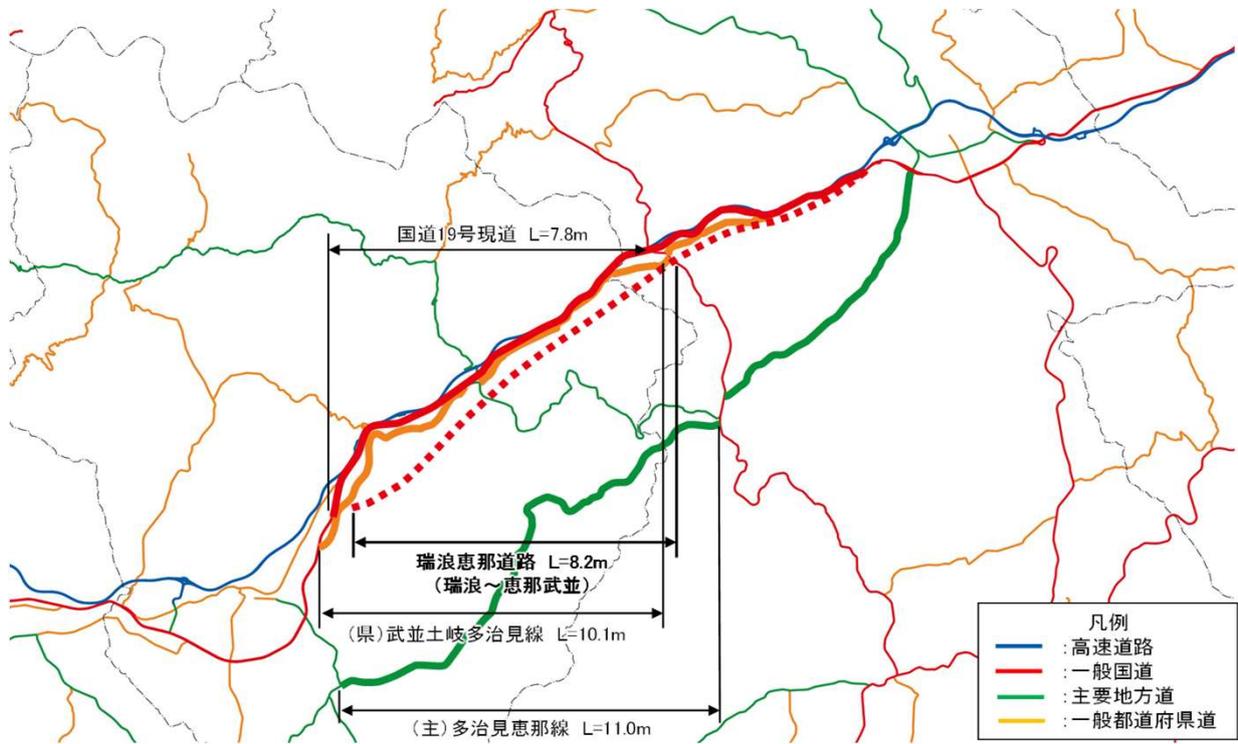
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	比較のために参考とすべき値	2%・1%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(R22)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
	無	■	
開発交通量の考慮	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	無	■	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
	その他( )	□	

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪~恵那武並)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.38	8.2	3.13			
-17年目	H 27	4%	1.4233	100.2	0.46	0.68				
-16年目	H 28	4%	1.3686	100.2	2.78	3.90				
-15年目	H 29	4%	1.3159	100.5	5.16	6.93				
-14年目	H 30	4%	1.2653	100.4	7.96	10.31				
-13年目	R 1	4%	1.2167	101.2	12.84	15.85				
-12年目	R 2	4%	1.1699	101.9	24.19	28.52				
-11年目	R 3	4%	1.1249	101.8	27.26	30.94				
-10年目	R 4	4%	1.0816	102.7	29.46	31.86				
-9年目	R 5	4%	1.0400	102.7	28.01	29.13				
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	23.28	23.28				
-7年目	R 7	4%	0.9615	102.7	31.25	30.04				
-6年目	R 8	4%	0.9246	102.7	15.56	14.39				
-5年目	R 9	4%	0.8890	102.7	8.52	7.57				
-4年目	R 10	4%	0.8548	102.7	6.82	5.83				
-3年目	R 11	4%	0.8219	102.7	6.36	5.23				
-2年目	R 12	4%	0.7903	102.7	6.14	4.85				
-1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	3.64	2.76				
暫定供用開始年次	R 14	4%	0.7307	102.7	1.82	1.33	1.92	1.40		
1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	5.45	3.83	1.92	1.35		
2年目	R 16	4%	0.6756	102.7	10.00	6.76	1.92	1.30		
3年目	R 17	4%	0.6496	102.7	12.73	8.27	1.92	1.25		
4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	8.64	5.39	1.92	1.20		
5年目	R 19	4%	0.6006	102.7	3.64	2.18	1.92	1.15		
6年目	R 20	4%	0.5775	102.7	3.18	1.84	1.92	1.11		
供用開始年次	R 21	4%	0.5553	102.7			2.85	1.58		
8年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.85	1.52		
9年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.85	1.46		
10年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.85	1.40		
11年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.85	1.35		
12年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.85	1.30		
13年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.85	1.25		
14年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.85	1.20		
15年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.85	1.15		
16年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.85	1.11		
17年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.85	1.07		
18年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.85	1.03		
19年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.85	0.99		
20年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.85	0.95		
21年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.85	0.91		
22年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.85	0.88		
23年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.85	0.84		
24年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.85	0.81		
25年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.85	0.78		
26年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.85	0.75		
27年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.85	0.72		
28年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.85	0.69		
29年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.85	0.67		
30年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.85	0.64		
31年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.85	0.62		
32年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.85	0.59		
33年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.85	0.57		
34年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.85	0.55		
35年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.85	0.53		
36年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.85	0.51		
37年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.85	0.49		
38年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.85	0.47		
39年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.85	0.45		
40年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.85	0.43		
41年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.85	0.42		
42年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.85	0.40		
43年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.85	0.38		
44年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.85	0.37		
45年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.85	0.36		
46年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.85	0.34		
47年目	R 61	4%	0.1157	102.7			2.85	0.33		
48年目	R 62	4%	0.1112	102.7			2.85	0.32		
49年目	R 63	4%	0.1069	102.7	-23.51	-2.51	2.85	0.30		
合計					261.64	279.17	135.78	42.22	0.00	0.00
単純事業費計					285.15		135.78		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
								0.38	8.2	3.13
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	4%	0.9615	102.7	31.25	30.04				
-6年目	R 8	4%	0.9246	102.7	15.56	14.39				
-5年目	R 9	4%	0.8890	102.7	8.52	7.57				
-4年目	R 10	4%	0.8548	102.7	6.82	5.83				
-3年目	R 11	4%	0.8219	102.7	6.36	5.23				
-2年目	R 12	4%	0.7903	102.7	6.14	4.85				
-1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	3.64	2.76				
暫定供用開始年次	R 14	4%	0.7307	102.7	1.82	1.33	1.92	1.40		
1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	5.45	3.83	1.92	1.35		
2年目	R 16	4%	0.6756	102.7	10.00	6.76	1.92	1.30		
3年目	R 17	4%	0.6496	102.7	12.73	8.27	1.92	1.25		
4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	8.64	5.39	1.92	1.20		
5年目	R 19	4%	0.6006	102.7	3.64	2.18	1.92	1.15		
6年目	R 20	4%	0.5775	102.7	3.18	1.84	1.92	1.11		
供用開始年次	R 21	4%	0.5553	102.7			2.85	1.58		
8年目	R 22	4%	0.5339	102.7			2.85	1.52		
9年目	R 23	4%	0.5134	102.7			2.85	1.46		
10年目	R 24	4%	0.4936	102.7			2.85	1.40		
11年目	R 25	4%	0.4746	102.7			2.85	1.35		
12年目	R 26	4%	0.4564	102.7			2.85	1.30		
13年目	R 27	4%	0.4388	102.7			2.85	1.25		
14年目	R 28	4%	0.4220	102.7			2.85	1.20		
15年目	R 29	4%	0.4057	102.7			2.85	1.15		
16年目	R 30	4%	0.3901	102.7			2.85	1.11		
17年目	R 31	4%	0.3751	102.7			2.85	1.07		
18年目	R 32	4%	0.3607	102.7			2.85	1.03		
19年目	R 33	4%	0.3468	102.7			2.85	0.99		
20年目	R 34	4%	0.3335	102.7			2.85	0.95		
21年目	R 35	4%	0.3207	102.7			2.85	0.91		
22年目	R 36	4%	0.3083	102.7			2.85	0.88		
23年目	R 37	4%	0.2965	102.7			2.85	0.84		
24年目	R 38	4%	0.2851	102.7			2.85	0.81		
25年目	R 39	4%	0.2741	102.7			2.85	0.78		
26年目	R 40	4%	0.2636	102.7			2.85	0.75		
27年目	R 41	4%	0.2534	102.7			2.85	0.72		
28年目	R 42	4%	0.2437	102.7			2.85	0.69		
29年目	R 43	4%	0.2343	102.7			2.85	0.67		
30年目	R 44	4%	0.2253	102.7			2.85	0.64		
31年目	R 45	4%	0.2166	102.7			2.85	0.62		
32年目	R 46	4%	0.2083	102.7			2.85	0.59		
33年目	R 47	4%	0.2003	102.7			2.85	0.57		
34年目	R 48	4%	0.1926	102.7			2.85	0.55		
35年目	R 49	4%	0.1852	102.7			2.85	0.53		
36年目	R 50	4%	0.1780	102.7			2.85	0.51		
37年目	R 51	4%	0.1712	102.7			2.85	0.49		
38年目	R 52	4%	0.1646	102.7			2.85	0.47		
39年目	R 53	4%	0.1583	102.7			2.85	0.45		
40年目	R 54	4%	0.1522	102.7			2.85	0.43		
41年目	R 55	4%	0.1463	102.7			2.85	0.42		
42年目	R 56	4%	0.1407	102.7			2.85	0.40		
43年目	R 57	4%	0.1353	102.7			2.85	0.38		
44年目	R 58	4%	0.1301	102.7			2.85	0.37		
45年目	R 59	4%	0.1251	102.7			2.85	0.36		
46年目	R 60	4%	0.1203	102.7			2.85	0.34		
47年目	R 61	4%	0.1157	102.7			2.85	0.33		
48年目	R 62	4%	0.1112	102.7			2.85	0.32		
49年目	R 63	4%	0.1069	102.7	-1.11	-0.12	2.85	0.30		
合計					122.63	100.16	135.78	42.22	0.00	0.00
単純事業費計					123.74		135.78		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%	
																							①
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7307	102.7	12.23	1.30	0.79	14.32	10.46	1.04	0.72	0.18	1.94	1.42	0.32	0.24	16.58	12.11	
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7026	102.7	12.22	1.31	0.78	14.31	10.05	1.04	0.72	0.18	1.94	1.36	0.32	0.23	16.57	11.64	
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.6756	102.7	12.21	1.32	0.77	14.30	9.66	1.04	0.73	0.17	1.94	1.31	0.32	0.22	16.56	11.19	
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6496	102.7	12.19	1.33	0.77	14.29	9.28	1.04	0.73	0.17	1.94	1.26	0.32	0.21	16.55	10.75	
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6246	102.7	12.18	1.33	0.76	14.27	8.92	1.04	0.74	0.17	1.95	1.22	0.32	0.20	16.54	10.33	
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6006	102.7	12.17	1.34	0.75	14.26	8.57	1.04	0.74	0.17	1.95	1.17	0.32	0.19	16.53	9.93	
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.5775	102.7	12.16	1.35	0.74	14.25	8.23	1.04	0.75	0.17	1.95	1.13	0.32	0.18	16.52	9.54	
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5553	102.7	19.46	2.06	3.83	25.35	14.07	1.13	0.98	0.18	2.29	1.27	0.45	0.25	28.08	15.59	
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5339	102.7	19.44	2.08	3.79	25.30	13.51	1.13	0.99	0.18	2.29	1.22	0.45	0.24	28.04	14.97	
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5134	102.7	19.29	2.08	3.76	25.13	12.90	1.12	0.99	0.18	2.28	1.17	0.44	0.23	27.86	14.30	
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.4936	102.7	19.15	2.08	3.73	24.96	12.32	1.11	0.99	0.18	2.27	1.12	0.44	0.22	27.67	13.66	
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4746	102.7	19.00	2.08	3.71	24.78	11.76	1.10	0.99	0.17	2.26	1.07	0.44	0.21	27.48	13.04	
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4564	102.7	18.86	2.08	3.68	24.61	11.23	1.09	0.99	0.17	2.25	1.03	0.43	0.20	27.30	12.46	
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4388	102.7	18.71	2.07	3.65	24.44	10.72	1.08	0.99	0.17	2.24	0.98	0.43	0.19	27.11	11.90	
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4220	102.7	18.57	2.07	3.62	24.26	10.24	1.08	0.99	0.17	2.23	0.94	0.43	0.18	26.92	11.36	
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4057	102.7	18.42	2.07	3.59	24.09	9.77	1.07	0.99	0.17	2.22	0.90	0.42	0.17	26.73	10.85	
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.3901	102.7	18.28	2.07	3.57	23.91	9.33	1.06	0.99	0.17	2.21	0.86	0.42	0.16	26.55	10.36	
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3751	102.7	18.13	2.07	3.54	23.74	8.91	1.05	0.99	0.17	2.20	0.83	0.42	0.16	26.36	9.89	
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3607	102.7	17.99	2.07	3.51	23.57	8.50	1.04	0.99	0.16	2.19	0.79	0.41	0.15	26.17	9.44	
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3468	102.7	17.84	2.07	3.48	23.39	8.11	1.03	0.99	0.16	2.18	0.76	0.41	0.14	25.99	9.01	
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3335	102.7	17.69	2.07	3.45	23.22	7.74	1.02	0.99	0.16	2.17	0.72	0.41	0.14	25.80	8.60	
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3207	102.7	17.55	2.07	3.42	23.05	7.39	1.02	0.99	0.16	2.16	0.69	0.40	0.13	25.61	8.21	
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3083	102.7	17.40	2.07	3.40	22.87	7.05	1.01	0.99	0.16	2.15	0.66	0.40	0.12	25.43	7.84	
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.2965	102.7	17.26	2.07	3.37	22.70	6.73	1.00	0.99	0.16	2.14	0.64	0.40	0.12	25.24	7.48	
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2851	102.7	17.11	2.07	3.34	22.53	6.42	0.99	0.99	0.16	2.13	0.61	0.39	0.11	25.05	7.14	
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2741	102.7	16.97	2.07	3.31	22.35	6.13	0.98	0.99	0.16	2.12	0.58	0.39	0.11	24.87	6.82	
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2636	102.7	16.82	2.07	3.28	22.18	5.85	0.97	0.99	0.15	2.11	0.56	0.39	0.10	24.68	6.50	
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2534	102.7	16.68	2.07	3.26	22.00	5.58	0.97	0.99	0.15	2.10	0.53	0.38	0.10	24.49	6.21	
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2437	102.7	16.53	2.07	3.23	21.83	5.32	0.96	0.99	0.15	2.09	0.51	0.38	0.09	24.31	5.92	
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2343	102.7	16.39	2.07	3.20	21.66	5.07	0.95	0.99	0.15	2.08	0.49	0.38	0.09	24.12	5.65	
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2253	102.7	16.24	2.07	3.17	21.48	4.84	0.94	0.98	0.15	2.07	0.47	0.37	0.08	23.93	5.39	
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2166	102.7	16.10	2.07	3.14	21.31	4.62	0.93	0.98	0.15	2.06	0.45	0.37	0.08	23.74	5.14	
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2083	102.7	15.95	2.07	3.11	21.14	4.40	0.92	0.98	0.15	2.05	0.43	0.37	0.08	23.56	4.91	
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2003	102.7	15.81	2.07	3.09	20.96	4.20	0.92	0.98	0.14	2.04	0.41	0.36	0.07	23.37	4.68	
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	4%	0.1926	102.7	15.66	2.07	3.06	20.79	4.00	0.91	0.98	0.14	2.03	0.39	0.36	0.07	23.18	4.46	
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	4%	0.1852	102.7	15.52	2.07	3.03	20.61	3.82	0.90	0.98	0.14	2.02	0.37	0.36	0.07	23.00	4.26	
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	4%	0.1780	102.7	15.37	2.07	3.00	20.44	3.64	0.89	0.98	0.14	2.02	0.36	0.35	0.06	22.81	4.06	
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	4%	0.1712	102.7	15.23	2.07	2.97	20.27	3.47	0.88	0.98	0.14	2.01	0.34	0.35	0.06	22.62	3.87	
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	4%	0.1646	102.7	15.08	2.07	2.95	20.09	3.31	0.87	0.98	0.14	2.00	0.33	0.35	0.06	22.44	3.69	
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	4%	0.1583	102.7	14.94	2.07	2.92	19.92	3.15	0.86	0.98	0.14	1.99	0.31	0.34	0.05	22.25	3.52	
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	4%	0.1522	102.7	14.79	2.07	2.89	19.75	3.01	0.86	0.98	0.14	1.98	0.30	0.34	0.05	22.06	3.36	
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	4%	0.1463	102.7	14.65	2.07	2.86	19.57	2.86	0.85	0.98	0.13	1.97	0.29	0.34	0.05	21.88	3.20	
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	4%	0.1407	102.7	14.50	2.07	2.83	19.40	2.73	0.84	0.98	0.13	1.96	0.28	0.33	0.05	21.69	3.05	
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	4%	0.1353	102.7	14.36	2.06	2.80	19.23	2.60	0.83	0.98	0.13	1.95	0.26	0.33	0.04	21.50	2.91	
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	4%	0.1301	102.7	14.21	2.06	2.78	19.05	2.48	0.82	0.98	0.13	1.94	0.25	0.33	0.04	21.32	2.77	
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	4%	0.1251	102.7	14.07	2.06	2.75	18.88	2.36	0.81	0.98	0.13	1.93	0.24	0.32	0.04	21.13	2.64	
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	4%	0.1203	102.7	13.92	2.06	2.72	18.70	2.25	0.81	0.98	0.13	1.92	0.23	0.32	0.04	20.94	2.52	
47年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	4%	0.1157	102.7	13.78	2.06	2.69	18.53	2.14	0.80	0.98	0.13	1.91	0.22	0.32	0.04	20.75	2.40	
48年目	R 62	0.98935	0.99984	0.98942	0.99200	4%	0.1112	102.7	13.63	2.06	2.66	18.36	2.04	0.79	0.98	0.13	1.90	0.21	0.31	0.03	20.57	2.29	
49年目	R 63	0.98924	0.99984	0.98931	0.99194	4%	0.1069	102.7	13.49	2.06	2.64	18.18	1.94	0.78	0.98	0.12	1.89	0.20	0.31	0.03	20.38	2.18	
合 計									796.18	98.27	144.13	1,038.59	333.69	48.44	47.49	7.72	103.65	34.17	18.61	6.17	1,160.85	374.03	

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪~恵那武並)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.38	8.2	3.13			
-17年目	H 27	4%	1.3959	100.2	0.46	0.66				
-16年目	H 28	4%	1.3423	100.2	2.78	3.82				
-15年目	H 29	4%	1.2906	100.5	5.16	6.80				
-14年目	H 30	4%	1.2410	100.4	7.96	10.11				
-13年目	R 1	4%	1.1933	101.2	12.84	15.55				
-12年目	R 2	4%	1.1474	101.9	24.19	27.97				
-11年目	R 3	4%	1.1032	101.8	27.26	30.34				
-10年目	R 4	4%	1.0608	102.7	29.46	31.25				
-9年目	R 5	2%	1.0200	102.7	28.01	28.57				
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	23.28	23.28				
-7年目	R 7	2%	0.9804	102.7	31.25	30.63				
-6年目	R 8	2%	0.9612	102.7	15.56	14.96				
-5年目	R 9	2%	0.9423	102.7	8.52	8.03				
-4年目	R 10	2%	0.9238	102.7	6.82	6.30				
-3年目	R 11	2%	0.9057	102.7	6.36	5.76				
-2年目	R 12	2%	0.8880	102.7	6.14	5.45				
-1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	3.64	3.17				
暫定供用開始年次	R 14	2%	0.8535	102.7	1.82	1.55	1.92	1.64		
1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	5.45	4.56	1.92	1.61		
2年目	R 16	2%	0.8203	102.7	10.00	8.20	1.92	1.57		
3年目	R 17	2%	0.8043	102.7	12.73	10.24	1.92	1.54		
4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	8.64	6.81	1.92	1.51		
5年目	R 19	2%	0.7730	102.7	3.64	2.81	1.92	1.48		
6年目	R 20	2%	0.7579	102.7	3.18	2.41	1.92	1.45		
供用開始年次	R 21	2%	0.7430	102.7			2.85	2.11		
8年目	R 22	2%	0.7284	102.7			2.85	2.07		
9年目	R 23	2%	0.7142	102.7			2.85	2.03		
10年目	R 24	2%	0.7002	102.7			2.85	1.99		
11年目	R 25	2%	0.6864	102.7			2.85	1.95		
12年目	R 26	2%	0.6730	102.7			2.85	1.91		
13年目	R 27	2%	0.6598	102.7			2.85	1.88		
14年目	R 28	2%	0.6468	102.7			2.85	1.84		
15年目	R 29	2%	0.6342	102.7			2.85	1.80		
16年目	R 30	2%	0.6217	102.7			2.85	1.77		
17年目	R 31	2%	0.6095	102.7			2.85	1.73		
18年目	R 32	2%	0.5976	102.7			2.85	1.70		
19年目	R 33	2%	0.5859	102.7			2.85	1.67		
20年目	R 34	2%	0.5744	102.7			2.85	1.63		
21年目	R 35	2%	0.5631	102.7			2.85	1.60		
22年目	R 36	2%	0.5521	102.7			2.85	1.57		
23年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.85	1.54		
24年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.85	1.51		
25年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.85	1.48		
26年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.85	1.45		
27年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.85	1.42		
28年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.85	1.39		
29年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.85	1.37		
30年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.85	1.34		
31年目	R 45	2%	0.4619	102.7			2.85	1.31		
32年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.85	1.29		
33年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.85	1.26		
34年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.85	1.24		
35年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.85	1.21		
36年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.85	1.19		
37年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.85	1.17		
38年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.85	1.14		
39年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.85	1.12		
40年目	R 54	2%	0.3865	102.7			2.85	1.10		
41年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.85	1.08		
42年目	R 56	2%	0.3715	102.7			2.85	1.06		
43年目	R 57	2%	0.3642	102.7			2.85	1.04		
44年目	R 58	2%	0.3571	102.7			2.85	1.02		
45年目	R 59	2%	0.3501	102.7			2.85	1.00		
46年目	R 60	2%	0.3432	102.7			2.85	0.98		
47年目	R 61	2%	0.3365	102.7			2.85	0.96		
48年目	R 62	2%	0.3299	102.7			2.85	0.94		
49年目	R 63	2%	0.3234	102.7	-23.51	-7.60	2.85	0.92		
合計					261.64	281.65	135.78	72.62	0.00	0.00
単純事業費計					285.15		135.78		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
					0.38	8.2	3.13			
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	2%	0.9804	102.7	31.25	30.63				
-6年目	R 8	2%	0.9612	102.7	15.56	14.96				
-5年目	R 9	2%	0.9423	102.7	8.52	8.03				
-4年目	R 10	2%	0.9238	102.7	6.82	6.30				
-3年目	R 11	2%	0.9057	102.7	6.36	5.76				
-2年目	R 12	2%	0.8880	102.7	6.14	5.45				
-1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	3.64	3.17				
暫定供用開始年次	R 14	2%	0.8535	102.7	1.82	1.55	1.92	1.64		
1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	5.45	4.56	1.92	1.61		
2年目	R 16	2%	0.8203	102.7	10.00	8.20	1.92	1.57		
3年目	R 17	2%	0.8043	102.7	12.73	10.24	1.92	1.54		
4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	8.64	6.81	1.92	1.51		
5年目	R 19	2%	0.7730	102.7	3.64	2.81	1.92	1.48		
6年目	R 20	2%	0.7579	102.7	3.18	2.41	1.92	1.45		
供用開始年次	R 21	2%	0.7430	102.7			2.85	2.11		
8年目	R 22	2%	0.7284	102.7			2.85	2.07		
9年目	R 23	2%	0.7142	102.7			2.85	2.03		
10年目	R 24	2%	0.7002	102.7			2.85	1.99		
11年目	R 25	2%	0.6864	102.7			2.85	1.95		
12年目	R 26	2%	0.6730	102.7			2.85	1.91		
13年目	R 27	2%	0.6598	102.7			2.85	1.88		
14年目	R 28	2%	0.6468	102.7			2.85	1.84		
15年目	R 29	2%	0.6342	102.7			2.85	1.80		
16年目	R 30	2%	0.6217	102.7			2.85	1.77		
17年目	R 31	2%	0.6095	102.7			2.85	1.73		
18年目	R 32	2%	0.5976	102.7			2.85	1.70		
19年目	R 33	2%	0.5859	102.7			2.85	1.67		
20年目	R 34	2%	0.5744	102.7			2.85	1.63		
21年目	R 35	2%	0.5631	102.7			2.85	1.60		
22年目	R 36	2%	0.5521	102.7			2.85	1.57		
23年目	R 37	2%	0.5412	102.7			2.85	1.54		
24年目	R 38	2%	0.5306	102.7			2.85	1.51		
25年目	R 39	2%	0.5202	102.7			2.85	1.48		
26年目	R 40	2%	0.5100	102.7			2.85	1.45		
27年目	R 41	2%	0.5000	102.7			2.85	1.42		
28年目	R 42	2%	0.4902	102.7			2.85	1.39		
29年目	R 43	2%	0.4806	102.7			2.85	1.37		
30年目	R 44	2%	0.4712	102.7			2.85	1.34		
31年目	R 45	2%	0.4619	102.7			2.85	1.31		
32年目	R 46	2%	0.4529	102.7			2.85	1.29		
33年目	R 47	2%	0.4440	102.7			2.85	1.26		
34年目	R 48	2%	0.4353	102.7			2.85	1.24		
35年目	R 49	2%	0.4268	102.7			2.85	1.21		
36年目	R 50	2%	0.4184	102.7			2.85	1.19		
37年目	R 51	2%	0.4102	102.7			2.85	1.17		
38年目	R 52	2%	0.4022	102.7			2.85	1.14		
39年目	R 53	2%	0.3943	102.7			2.85	1.12		
40年目	R 54	2%	0.3865	102.7			2.85	1.10		
41年目	R 55	2%	0.3790	102.7			2.85	1.08		
42年目	R 56	2%	0.3715	102.7			2.85	1.06		
43年目	R 57	2%	0.3642	102.7			2.85	1.04		
44年目	R 58	2%	0.3571	102.7			2.85	1.02		
45年目	R 59	2%	0.3501	102.7			2.85	1.00		
46年目	R 60	2%	0.3432	102.7			2.85	0.98		
47年目	R 61	2%	0.3365	102.7			2.85	0.96		
48年目	R 62	2%	0.3299	102.7			2.85	0.94		
49年目	R 63	2%	0.3234	102.7	-1.11	-0.36	2.85	0.92		
合計					122.63	110.53	135.78	72.62	0.00	0.00
単純事業費計					123.74		135.78		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並) (事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率2%	
																							③
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8535	102.7	12.23	1.30	0.79	14.32	12.22	1.04	0.72	0.18	1.94	1.65	0.32	0.27	16.58	14.15	
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8368	102.7	12.22	1.31	0.78	14.31	11.97	1.04	0.72	0.18	1.94	1.62	0.32	0.27	16.57	13.87	
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8203	102.7	12.21	1.32	0.77	14.30	11.73	1.04	0.73	0.17	1.94	1.59	0.32	0.26	16.56	13.59	
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8043	102.7	12.19	1.33	0.77	14.29	11.49	1.04	0.73	0.17	1.94	1.56	0.32	0.26	16.55	13.31	
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.7885	102.7	12.18	1.33	0.76	14.27	11.26	1.04	0.74	0.17	1.95	1.54	0.32	0.25	16.54	13.04	
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7730	102.7	12.17	1.34	0.75	14.26	11.03	1.04	0.74	0.17	1.95	1.51	0.32	0.25	16.53	12.78	
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7579	102.7	12.16	1.35	0.74	14.25	10.80	1.04	0.75	0.17	1.95	1.48	0.32	0.24	16.52	12.52	
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7430	102.7	19.46	2.06	3.83	25.35	18.83	1.13	0.98	0.18	2.29	1.70	0.45	0.33	28.08	20.87	
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7284	102.7	19.44	2.08	3.79	25.30	18.43	1.13	0.99	0.18	2.29	1.67	0.45	0.33	28.04	20.43	
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7142	102.7	19.29	2.08	3.76	25.13	17.95	1.13	0.99	0.18	2.28	1.63	0.44	0.32	27.86	19.89	
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7002	102.7	19.15	2.08	3.73	24.96	17.47	1.11	0.99	0.18	2.27	1.59	0.44	0.31	27.67	19.37	
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.6864	102.7	19.00	2.08	3.71	24.78	17.01	1.10	0.99	0.17	2.26	1.55	0.44	0.30	27.48	18.86	
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6730	102.7	18.86	2.08	3.68	24.61	16.56	1.09	0.99	0.17	2.25	1.52	0.43	0.29	27.30	18.37	
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6598	102.7	18.71	2.07	3.65	24.44	16.12	1.08	0.99	0.17	2.24	1.48	0.43	0.28	27.11	17.89	
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6468	102.7	18.57	2.07	3.62	24.26	15.69	1.08	0.99	0.17	2.23	1.44	0.43	0.28	26.92	17.41	
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6342	102.7	18.42	2.07	3.59	24.09	15.28	1.07	0.99	0.17	2.22	1.41	0.42	0.27	26.73	16.95	
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6217	102.7	18.28	2.07	3.57	23.91	14.87	1.06	0.99	0.17	2.21	1.38	0.42	0.26	26.55	16.51	
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6095	102.7	18.13	2.07	3.54	23.74	14.47	1.05	0.99	0.17	2.20	1.34	0.42	0.25	26.36	16.07	
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.5976	102.7	17.99	2.07	3.51	23.57	14.08	1.04	0.99	0.16	2.19	1.31	0.41	0.25	26.17	15.64	
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5859	102.7	17.84	2.07	3.48	23.39	13.71	1.03	0.99	0.16	2.18	1.28	0.41	0.24	25.99	15.22	
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5744	102.7	17.69	2.07	3.45	23.22	13.34	1.02	0.99	0.16	2.17	1.25	0.41	0.23	25.80	14.82	
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5631	102.7	17.55	2.07	3.42	23.05	12.98	1.02	0.99	0.16	2.16	1.22	0.40	0.23	25.61	14.42	
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5521	102.7	17.40	2.07	3.40	22.87	12.63	1.01	0.99	0.16	2.15	1.19	0.40	0.22	25.43	14.04	
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5412	102.7	17.26	2.07	3.37	22.70	12.29	1.00	0.99	0.16	2.14	1.16	0.40	0.22	25.24	13.66	
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5306	102.7	17.11	2.07	3.34	22.53	11.95	0.99	0.99	0.16	2.13	1.13	0.39	0.21	25.05	13.29	
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5202	102.7	16.97	2.07	3.31	22.35	11.63	0.98	0.99	0.16	2.12	1.10	0.39	0.20	24.87	12.94	
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5100	102.7	16.82	2.07	3.28	22.18	11.31	0.97	0.99	0.15	2.11	1.08	0.39	0.20	24.68	12.59	
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5000	102.7	16.68	2.07	3.26	22.00	11.00	0.97	0.99	0.15	2.10	1.05	0.38	0.19	24.49	12.25	
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.4902	102.7	16.53	2.07	3.23	21.83	10.70	0.96	0.99	0.15	2.09	1.03	0.38	0.19	24.31	11.92	
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4806	102.7	16.39	2.07	3.20	21.66	10.41	0.95	0.99	0.15	2.08	1.00	0.38	0.18	24.12	11.59	
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4712	102.7	16.24	2.07	3.17	21.48	10.12	0.94	0.98	0.15	2.07	0.98	0.37	0.18	23.93	11.28	
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4619	102.7	16.10	2.07	3.14	21.31	9.84	0.93	0.98	0.15	2.06	0.95	0.37	0.17	23.74	10.97	
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4529	102.7	15.95	2.07	3.11	21.14	9.57	0.92	0.98	0.15	2.05	0.93	0.37	0.17	23.56	10.67	
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4440	102.7	15.81	2.07	3.09	20.96	9.31	0.92	0.98	0.14	2.04	0.91	0.36	0.16	23.37	10.38	
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	2%	0.4353	102.7	15.66	2.07	3.06	20.79	9.05	0.91	0.98	0.14	2.03	0.89	0.36	0.16	23.18	10.09	
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	2%	0.4268	102.7	15.52	2.07	3.03	20.61	8.80	0.90	0.98	0.14	2.02	0.86	0.36	0.15	23.00	9.81	
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	2%	0.4184	102.7	15.37	2.07	3.00	20.44	8.55	0.89	0.98	0.14	2.02	0.84	0.35	0.15	22.81	9.54	
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	2%	0.4102	102.7	15.23	2.07	2.97	20.27	8.31	0.88	0.98	0.14	2.01	0.82	0.35	0.14	22.62	9.28	
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	2%	0.4022	102.7	15.08	2.07	2.95	20.09	8.08	0.87	0.98	0.14	2.00	0.80	0.35	0.14	22.44	9.02	
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	2%	0.3943	102.7	14.94	2.07	2.92	19.92	7.85	0.86	0.98	0.14	1.99	0.78	0.34	0.14	22.25	8.77	
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	2%	0.3865	102.7	14.79	2.07	2.89	19.75	7.63	0.86	0.98	0.14	1.98	0.76	0.34	0.13	22.06	8.53	
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	2%	0.3790	102.7	14.65	2.07	2.86	19.57	7.42	0.85	0.98	0.13	1.97	0.74	0.34	0.13	21.88	8.29	
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	2%	0.3715	102.7	14.50	2.07	2.83	19.40	7.21	0.84	0.98	0.13	1.96	0.73	0.33	0.12	21.69	8.06	
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	2%	0.3642	102.7	14.36	2.06	2.80	19.23	7.00	0.83	0.98	0.13	1.95	0.71	0.33	0.12	21.50	7.83	
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	2%	0.3571	102.7	14.21	2.06	2.78	19.05	6.80	0.82	0.98	0.13	1.94	0.69	0.33	0.12	21.32	7.61	
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	2%	0.3501	102.7	14.07	2.06	2.75	18.88	6.61	0.81	0.98	0.13	1.93	0.67	0.32	0.11	21.13	7.40	
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	2%	0.3432</																

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪~恵那武並)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
					0.38	8.2	3.13			
-17年目	H 27	4%	1.3823	100.2	0.46	0.66				
-16年目	H 28	4%	1.3291	100.2	2.78	3.78				
-15年目	H 29	4%	1.2780	100.5	5.16	6.73				
-14年目	H 30	4%	1.2288	100.4	7.96	10.01				
-13年目	R 1	4%	1.1816	101.2	12.84	15.40				
-12年目	R 2	4%	1.1361	101.9	24.19	27.70				
-11年目	R 3	4%	1.0924	101.8	27.26	30.05				
-10年目	R 4	4%	1.0504	102.7	29.46	30.94				
-9年目	R 5	1%	1.0100	102.7	28.01	28.29				
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	23.28	23.28				
-7年目	R 7	1%	0.9901	102.7	31.25	30.94				
-6年目	R 8	1%	0.9803	102.7	15.56	15.26				
-5年目	R 9	1%	0.9706	102.7	8.52	8.27				
-4年目	R 10	1%	0.9610	102.7	6.82	6.55				
-3年目	R 11	1%	0.9515	102.7	6.36	6.05				
-2年目	R 12	1%	0.9420	102.7	6.14	5.78				
-1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	3.64	3.39				
暫定供用開始年次	R 14	1%	0.9235	102.7	1.82	1.68	1.92	1.77		
1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	5.45	4.99	1.92	1.75		
2年目	R 16	1%	0.9053	102.7	10.00	9.05	1.92	1.74		
3年目	R 17	1%	0.8963	102.7	12.73	11.41	1.92	1.72		
4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	8.64	7.66	1.92	1.70		
5年目	R 19	1%	0.8787	102.7	3.64	3.20	1.92	1.69		
6年目	R 20	1%	0.8700	102.7	3.18	2.77	1.92	1.67		
供用開始年次	R 21	1%	0.8613	102.7			2.85	2.45		
8年目	R 22	1%	0.8528	102.7			2.85	2.43		
9年目	R 23	1%	0.8444	102.7			2.85	2.40		
10年目	R 24	1%	0.8360	102.7			2.85	2.38		
11年目	R 25	1%	0.8277	102.7			2.85	2.36		
12年目	R 26	1%	0.8195	102.7			2.85	2.33		
13年目	R 27	1%	0.8114	102.7			2.85	2.31		
14年目	R 28	1%	0.8034	102.7			2.85	2.29		
15年目	R 29	1%	0.7954	102.7			2.85	2.26		
16年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.85	2.24		
17年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.85	2.22		
18年目	R 32	1%	0.7720	102.7			2.85	2.20		
19年目	R 33	1%	0.7644	102.7			2.85	2.18		
20年目	R 34	1%	0.7568	102.7			2.85	2.15		
21年目	R 35	1%	0.7493	102.7			2.85	2.13		
22年目	R 36	1%	0.7419	102.7			2.85	2.11		
23年目	R 37	1%	0.7346	102.7			2.85	2.09		
24年目	R 38	1%	0.7273	102.7			2.85	2.07		
25年目	R 39	1%	0.7201	102.7			2.85	2.05		
26年目	R 40	1%	0.7130	102.7			2.85	2.03		
27年目	R 41	1%	0.7059	102.7			2.85	2.01		
28年目	R 42	1%	0.6989	102.7			2.85	1.99		
29年目	R 43	1%	0.6920	102.7			2.85	1.97		
30年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.85	1.95		
31年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.85	1.93		
32年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.85	1.91		
33年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.85	1.89		
34年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.85	1.87		
35年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.85	1.85		
36年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.85	1.84		
37年目	R 51	1%	0.6391	102.7			2.85	1.82		
38年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.85	1.80		
39年目	R 53	1%	0.6265	102.7			2.85	1.78		
40年目	R 54	1%	0.6203	102.7			2.85	1.76		
41年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.85	1.75		
42年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.85	1.73		
43年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.85	1.71		
44年目	R 58	1%	0.5961	102.7			2.85	1.70		
45年目	R 59	1%	0.5902	102.7			2.85	1.68		
46年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.85	1.66		
47年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.85	1.65		
48年目	R 62	1%	0.5728	102.7			2.85	1.63		
49年目	R 63	1%	0.5671	102.7	-23.51	-13.33	2.85	1.61		
合計					261.64	280.51	135.78	98.21	0.00	0.00
単純事業費計					285.15		135.78		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
								0.38	8.2	3.13
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	1%	0.9901	102.7	31.25	30.94				
-6年目	R 8	1%	0.9803	102.7	15.56	15.26				
-5年目	R 9	1%	0.9706	102.7	8.52	8.27				
-4年目	R 10	1%	0.9610	102.7	6.82	6.55				
-3年目	R 11	1%	0.9515	102.7	6.36	6.05				
-2年目	R 12	1%	0.9420	102.7	6.14	5.78				
-1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	3.64	3.39				
暫定供用開始年次	R 14	1%	0.9235	102.7	1.82	1.68	1.92	1.77		
1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	5.45	4.99	1.92	1.75		
2年目	R 16	1%	0.9053	102.7	10.00	9.05	1.92	1.74		
3年目	R 17	1%	0.8963	102.7	12.73	11.41	1.92	1.72		
4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	8.64	7.66	1.92	1.70		
5年目	R 19	1%	0.8787	102.7	3.64	3.20	1.92	1.69		
6年目	R 20	1%	0.8700	102.7	3.18	2.77	1.92	1.67		
供用開始年次	R 21	1%	0.8613	102.7			2.85	2.45		
8年目	R 22	1%	0.8528	102.7			2.85	2.43		
9年目	R 23	1%	0.8444	102.7			2.85	2.40		
10年目	R 24	1%	0.8360	102.7			2.85	2.38		
11年目	R 25	1%	0.8277	102.7			2.85	2.36		
12年目	R 26	1%	0.8195	102.7			2.85	2.33		
13年目	R 27	1%	0.8114	102.7			2.85	2.31		
14年目	R 28	1%	0.8034	102.7			2.85	2.29		
15年目	R 29	1%	0.7954	102.7			2.85	2.26		
16年目	R 30	1%	0.7876	102.7			2.85	2.24		
17年目	R 31	1%	0.7798	102.7			2.85	2.22		
18年目	R 32	1%	0.7720	102.7			2.85	2.20		
19年目	R 33	1%	0.7644	102.7			2.85	2.18		
20年目	R 34	1%	0.7568	102.7			2.85	2.15		
21年目	R 35	1%	0.7493	102.7			2.85	2.13		
22年目	R 36	1%	0.7419	102.7			2.85	2.11		
23年目	R 37	1%	0.7346	102.7			2.85	2.09		
24年目	R 38	1%	0.7273	102.7			2.85	2.07		
25年目	R 39	1%	0.7201	102.7			2.85	2.05		
26年目	R 40	1%	0.7130	102.7			2.85	2.03		
27年目	R 41	1%	0.7059	102.7			2.85	2.01		
28年目	R 42	1%	0.6989	102.7			2.85	1.99		
29年目	R 43	1%	0.6920	102.7			2.85	1.97		
30年目	R 44	1%	0.6852	102.7			2.85	1.95		
31年目	R 45	1%	0.6784	102.7			2.85	1.93		
32年目	R 46	1%	0.6717	102.7			2.85	1.91		
33年目	R 47	1%	0.6650	102.7			2.85	1.89		
34年目	R 48	1%	0.6584	102.7			2.85	1.87		
35年目	R 49	1%	0.6519	102.7			2.85	1.85		
36年目	R 50	1%	0.6454	102.7			2.85	1.84		
37年目	R 51	1%	0.6391	102.7			2.85	1.82		
38年目	R 52	1%	0.6327	102.7			2.85	1.80		
39年目	R 53	1%	0.6265	102.7			2.85	1.78		
40年目	R 54	1%	0.6203	102.7			2.85	1.76		
41年目	R 55	1%	0.6141	102.7			2.85	1.75		
42年目	R 56	1%	0.6080	102.7			2.85	1.73		
43年目	R 57	1%	0.6020	102.7			2.85	1.71		
44年目	R 58	1%	0.5961	102.7			2.85	1.70		
45年目	R 59	1%	0.5902	102.7			2.85	1.68		
46年目	R 60	1%	0.5843	102.7			2.85	1.66		
47年目	R 61	1%	0.5785	102.7			2.85	1.65		
48年目	R 62	1%	0.5728	102.7			2.85	1.63		
49年目	R 63	1%	0.5671	102.7	-1.11	-0.63	2.85	1.61		
合計					122.63	116.37	135.78	98.21	0.00	0.00
単純事業費計					123.74		135.78		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率1%	
																							乗用車
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9235	102.7	12.23	1.30	0.79	14.32	13.22	1.04	0.72	0.18	1.94	1.79	0.32	0.30	16.58	15.31	
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9143	102.7	12.22	1.31	0.78	14.31	13.08	1.04	0.72	0.18	1.94	1.77	0.32	0.29	16.57	15.15	
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9053	102.7	12.21	1.32	0.77	14.30	12.94	1.04	0.73	0.17	1.94	1.76	0.32	0.29	16.56	14.99	
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.8963	102.7	12.19	1.33	0.77	14.29	12.80	1.04	0.73	0.17	1.94	1.74	0.32	0.29	16.55	14.84	
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8874	102.7	12.18	1.33	0.76	14.27	12.67	1.04	0.74	0.17	1.95	1.73	0.32	0.28	16.54	14.68	
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8787	102.7	12.17	1.34	0.75	14.26	12.53	1.04	0.74	0.17	1.95	1.71	0.32	0.28	16.53	14.53	
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8700	102.7	12.16	1.35	0.74	14.25	12.40	1.04	0.75	0.17	1.95	1.70	0.32	0.28	16.52	14.37	
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8613	102.7	19.46	2.06	3.83	25.35	21.83	1.13	0.98	0.18	2.29	1.97	0.45	0.39	28.08	24.19	
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8528	102.7	19.44	2.08	3.79	25.30	21.58	1.13	0.99	0.18	2.29	1.95	0.45	0.38	28.04	23.92	
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8444	102.7	19.29	2.08	3.76	25.13	21.22	1.12	0.99	0.18	2.28	1.93	0.44	0.38	27.86	23.52	
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8360	102.7	19.15	2.08	3.73	24.96	20.86	1.11	0.99	0.18	2.27	1.90	0.44	0.37	27.67	23.13	
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8277	102.7	19.00	2.08	3.71	24.78	20.51	1.10	0.99	0.17	2.26	1.87	0.44	0.36	27.48	22.75	
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8195	102.7	18.86	2.08	3.68	24.61	20.17	1.09	0.99	0.17	2.25	1.85	0.43	0.36	27.30	22.37	
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8114	102.7	18.71	2.07	3.65	24.44	19.83	1.08	0.99	0.17	2.24	1.82	0.43	0.35	27.11	22.00	
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8034	102.7	18.57	2.07	3.62	24.26	19.49	1.08	0.99	0.17	2.23	1.79	0.43	0.34	26.92	21.63	
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.7954	102.7	18.42	2.07	3.59	24.09	19.16	1.07	0.99	0.17	2.22	1.77	0.42	0.34	26.73	21.27	
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7876	102.7	18.28	2.07	3.57	23.91	18.83	1.06	0.99	0.17	2.21	1.74	0.42	0.33	26.55	20.91	
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7798	102.7	18.13	2.07	3.54	23.74	18.51	1.05	0.99	0.17	2.20	1.72	0.42	0.33	26.36	20.56	
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7720	102.7	17.99	2.07	3.51	23.57	18.19	1.04	0.99	0.16	2.19	1.69	0.41	0.32	26.17	20.21	
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7644	102.7	17.84	2.07	3.48	23.39	17.88	1.03	0.99	0.16	2.18	1.67	0.41	0.31	25.99	19.86	
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7568	102.7	17.69	2.07	3.45	23.22	17.57	1.02	0.99	0.16	2.17	1.64	0.41	0.31	25.80	19.53	
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7493	102.7	17.55	2.07	3.42	23.05	17.27	1.02	0.99	0.16	2.16	1.62	0.40	0.30	25.61	19.19	
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7419	102.7	17.40	2.07	3.40	22.87	16.97	1.01	0.99	0.16	2.15	1.60	0.40	0.30	25.43	18.86	
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7346	102.7	17.26	2.07	3.37	22.70	16.67	1.00	0.99	0.16	2.14	1.57	0.40	0.29	25.24	18.54	
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7273	102.7	17.11	2.07	3.34	22.53	16.38	0.99	0.99	0.16	2.13	1.55	0.39	0.29	25.05	18.22	
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7201	102.7	16.97	2.07	3.31	22.35	16.10	0.98	0.99	0.16	2.12	1.53	0.39	0.28	24.87	17.91	
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7130	102.7	16.82	2.07	3.28	22.18	15.81	0.97	0.99	0.15	2.11	1.51	0.39	0.28	24.68	17.60	
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7059	102.7	16.68	2.07	3.26	22.00	15.53	0.97	0.99	0.15	2.10	1.49	0.38	0.27	24.49	17.29	
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.6989	102.7	16.53	2.07	3.23	21.83	15.26	0.96	0.99	0.15	2.09	1.46	0.38	0.27	24.31	16.99	
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6920	102.7	16.39	2.07	3.20	21.66	14.99	0.95	0.99	0.15	2.08	1.44	0.38	0.26	24.12	16.69	
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6852	102.7	16.24	2.07	3.17	21.48	14.72	0.94	0.98	0.15	2.07	1.42	0.37	0.26	23.93	16.40	
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6784	102.7	16.10	2.07	3.14	21.31	14.46	0.93	0.98	0.15	2.06	1.40	0.37	0.25	23.74	16.11	
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6717	102.7	15.95	2.07	3.11	21.14	14.20	0.92	0.98	0.15	2.05	1.38	0.37	0.25	23.56	15.82	
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6650	102.7	15.81	2.07	3.09	20.96	13.94	0.92	0.98	0.14	2.04	1.36	0.36	0.24	23.37	15.54	
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	1%	0.6584	102.7	15.66	2.07	3.06	20.79	13.69	0.91	0.98	0.14	2.03	1.34	0.36	0.24	23.18	15.26	
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	1%	0.6519	102.7	15.52	2.07	3.03	20.61	13.44	0.90	0.98	0.14	2.02	1.32	0.36	0.23	23.00	14.99	
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	1%	0.6454	102.7	15.37	2.07	3.00	20.44	13.19	0.89	0.98	0.14	2.02	1.30	0.35	0.23	22.81	14.72	
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	1%	0.6391	102.7	15.23	2.07	2.97	20.27	12.95	0.88	0.98	0.14	2.01	1.28	0.35	0.22	22.62	14.46	
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	1%	0.6327	102.7	15.08	2.07	2.95	20.09	12.71	0.87	0.98	0.14	2.00	1.26	0.35	0.22	22.44	14.20	
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	1%	0.6265	102.7	14.94	2.07	2.92	19.92	12.48	0.86	0.98	0.14	1.99	1.24	0.34	0.22	22.25	13.94	
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	1%	0.6203	102.7	14.79	2.07	2.89	19.75	12.25	0.86	0.98	0.14	1.98	1.23	0.34	0.21	22.06	13.68	
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	1%	0.6141	102.7	14.65	2.07	2.86	19.57	12.02	0.85	0.98	0.13	1.97	1.21	0.34	0.21	21.88	13.43	
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	1%	0.6080	102.7	14.50	2.07	2.83	19.40	11.80	0.84	0.98	0.13	1.96	1.19	0.33	0.20	21.69	13.19	
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	1%	0.6020	102.7	14.36	2.06	2.80	19.23	11.57	0.83	0.98	0.13	1.95	1.17	0.33	0.20	21.50	12.94	
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	1%	0.5961	102.7	14.21	2.06	2.78	19.05	11.36	0.82	0.98	0.13	1.94	1.15	0.33	0.20	21.32	12.71	
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	1%	0.5902	102.7	14.07	2.06	2.75	18.88	11.14	0.81	0.98	0.13	1.93	1.14	0.32	0.19			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	4	8.2km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,895	
	改良費				10,865	
		土工	m <sup>3</sup>	1,287,225	3,893	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	127,000	1,245	
		法面工	m <sup>2</sup>	176,837	681	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	416	重力式擁壁、補強土壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	300	183	
		排水工	m	10,805	75	
		中央分離帯工	m	7,682	212	
		雑工	式	1	4,160	
	橋梁費				5,119	
		100m以上	m	3,260	1,093	
		100m未満	m	4,275	4,026	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,533	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	116,733	1,531	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	710	2	
	付帯施設費				689	
		交通管理施設工	式	1	298	
		遮音壁	m	800	391	
	その他仮設工・雑工				3,689	
		仮設工	式	1	3,689	
②	用地及補償費				3,914	
	用地費		m <sup>2</sup>	392,828	2,351	
		宅地	m <sup>2</sup>	8,576	300	
		田畑	m <sup>2</sup>	205,662	1,694	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	178,590	357	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1,563	
③	間接経費		式	1	5,291	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				31,100	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	4	8.2km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	8.2	2,243	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,693	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,936	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	4	8.2km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				11,225	
	改良費				7,168	
		土工	m <sup>3</sup>	1,287,225	2,298	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	176,837	481	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	116	重力式擁壁、補強土壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	300	183	
		排水工	m	10,805	75	
		中央分離帯工	m	7,682	212	
		雑工	式	1	3,803	
	橋梁費				995	
		100m以上	m	262	200	
		100m未満	m	49	795	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,533	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	116,733	1,531	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	710	2	
	付帯施設費				689	
		交通管理施設工	式	1	298	
		遮音壁	m	800	391	
	その他仮設工・雑工				840	
		仮設工	式	1	840	
②	用地及補償費				583	
	用地費		m <sup>2</sup>	12,597	111	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>	12,597	111	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	472	
③	間接経費		式	1	1,792	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,600	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	4	8.2km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	8.2	2,243	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,693	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,936	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上。

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)(原案)

担当課: \_\_\_\_\_

担当課長名: \_\_\_\_\_

事業名	一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自: 岐阜県恵那市武並町 至: 岐阜県恵那市長島町			延長	4.3km		
事業概要							
<p>一般国道19号瑞浪恵那道路(恵那工区)は、岐阜県恵那市武並町から恵那市長島町に至る延長4.3kmの道路である。</p> <p>本道路は、一般国道19号の交通の安全性と物流の安定性の確保により、沿線地域における生活・産業活動を支援するとともに、速達性・定時性の確保等により、リニア開業を見据えた広域観光連携や、円滑な企業活動、新たな企業立地の進展による民間投資の促進、新たな雇用の創出等を支援することを目的に整備を進めている。</p>							
H30年度事業化		H26年度都市計画決定		R2年度用地着手		R3年度工事着手	
全体事業費		238億円		事業進捗率 (令和6年3月時点)		約21% 供用済延長 0.0km	
計画交通量		22,300台/日					
費用対効果分析	B/C (事業全体)	EIRR (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)		基準年
	1.4(1.6)	5.7%	313/540億円		768/768億円		
	(参考) 2.2(2.4) [2%]	(6.6%)	事業費: 244/471億円		走行時間短縮便益: 701/701億円		
	2.8(3.0) [1%]		維持管理費: 70/70億円		走行経費減少便益: 58/58億円		
	(残事業)	(残事業)	更新費: 0/0億円		交通事故減少便益: 8.3/8.3億円		
2.5(2.0)	10.5%	感度分析 (事業全体)		感度分析 (残事業)		令和6年	
(参考) 3.4(2.9) [2%]	(8.8%)	交通量	B/C=1.3~1.6(±10%)	交通量	B/C=2.2~2.7(±10%)		
4.1(3.5) [1%]		事業費	B/C=1.4~1.5(±10%)	事業費	B/C=2.3~2.7(±10%)		
			事業期間	B/C=1.3~1.8(±20%)	事業期間	B/C=2.2~3.0(±20%)	
事業の効果等							
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・リニア岐阜県駅(仮称)の東西アクセス軸を強化する路線である。</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地(恵那峡等)へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>④災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路の中央自動車道と現道の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑤地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・他機関との連携プログラム(第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略)に位置づけられている。</li> </ul>							
関係する地方公共団体等の意見							
<p>地域から頂いた主な意見等:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・瑞浪恵那道路整備促進協議会が早期整備を要望。</li> </ul> <p>岐阜県知事の意見:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。</li> </ul> <p>なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。</p>							

- ・一般国道19号瑞浪恵那道路は、第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略において、リニア岐阜県駅へのアクセス道路として第一次整備計画道路に位置付けられており、リニア中央新幹線の開業効果を最大限波及させるために、重要な道路となることから、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用などによる徹底したコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・瑞浪恵那道路沿線に新たな工業団地(恵那西工業団地)が開発され令和5年12月完成。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・恵那工区の事業進捗率は約21%、用地取得率は約79%。(令和6年3月末)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・周辺環境の変化等を踏まえ、早期開通を目指し整備を実施していく。

施設の構造や工法の変更等

- ・3次元モデルを活用して施工ステップを可視化することによって、施工時のイメージの視覚化・共有化により対外説明や施工計画等の作業性が向上し、作業時間の短縮を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

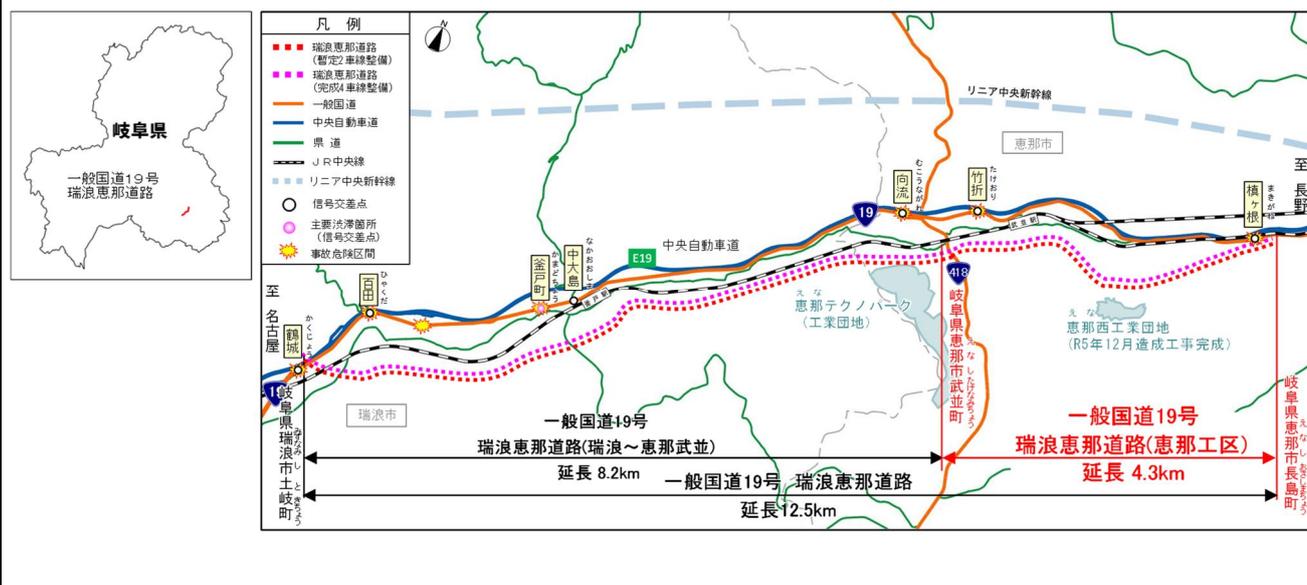
対応方針(原案)

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したものの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。( [ ] 内は社会的割引率の値)

(※B/Cの値は、瑞浪市土岐町～瑞浪市長島町を対象とした場合、( ) 書きの値は事業化区間を対象とした場合の費用分析効果。)

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)
事業区分	一般国道(二次改築)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一般国道19号 瑞浪恵那道路) 事業全体:費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=228億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.7%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.5 (経済的純現在価値(B-C)=455億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.5%) (一般国道19号 瑞浪恵那道路 恵那工区) 事業全体:費用便益比(B/C)=1.6 (経済的純現在価値(B-C)=126億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.6%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=173億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):1,354.4万人・時間/年 渋滞損失削減時間:79.0万人・時間/年(1,354.4万人・時間/年⇒1,275.4万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道19号(向流交差点~横ヶ根交差点) 並行区間の渋滞損失時間(現況):20.9万人・時間/年(国道19号:向流交差点~横ヶ根交差点) 並行区間の渋滞損失削減率:約9割以上削減(国道19号:向流交差点~横ヶ根交差点)
		リニア岐阜県駅(仮称)の東西アクセス軸を強化する路線

物流効率化の支援		
<input type="checkbox"/>	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
<input type="checkbox"/>	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
<input type="checkbox"/>	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生		
<input type="checkbox"/>	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/>	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
<input type="checkbox"/>	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
<input type="checkbox"/>	中心市街地内で行う事業である	
<input type="checkbox"/>	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
<input type="checkbox"/>	DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
<input type="checkbox"/>	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		
<input type="checkbox"/>	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
<input type="checkbox"/>	地域高規格道路の位置づけあり	
<input type="checkbox"/>	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
<input type="checkbox"/>	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
<input type="checkbox"/>	現道等における交通不能区間を解消する	
<input type="checkbox"/>	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/>	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：恵那市、日常活動圏中心都市：多治見市、改善見込み（国道19号：54分⇒53分）
個性ある地域の形成		
<input type="checkbox"/>	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/>	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
<input checked="" type="checkbox"/>	主要な観光地へのアクセス向上が期待される	恵那峡（R4入込客数：46万人）、道の駅そばの郷らっせいみさと（R4入込客数：57万人）、瑞浪市農産物等直売所きなあた瑞浪（R4入込客数：44万人）
<input type="checkbox"/>	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成		
	<input type="checkbox"/>	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/>	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成		
3.安全	安全な生活環境の確保		
	<input type="checkbox"/>	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/>	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
4.環境	災害への備え		
	<input type="checkbox"/>	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input type="checkbox"/>	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
	<input checked="" type="checkbox"/>	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路の中央自動車道と現道の代替路線を形成
	<input type="checkbox"/>	並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/>	現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	<input type="checkbox"/>	現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
5.その他	地球環境の保全		
	<input checked="" type="checkbox"/>	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：6.7千t/年（864.8千t/年⇒858.1千t/年）
	生活環境の改善・保全		
	<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間：国道19号（向流交差点～横ヶ根交差点） 排出削減量：14.6t/年（17.6t/年⇒3.0t/年）、排出削減率：8割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：15.8t/年
	<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間：国道19号（向流交差点～横ヶ根交差点） 排出削減量：0.8t/年（1.0t/年⇒0.2t/年）、排出削減率：8割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：0.9t/年
<input type="checkbox"/>	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
<input type="checkbox"/>	その他、環境や景観上の効果が期待される		
5.その他	他のプロジェクトとの関係		
	<input type="checkbox"/>	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	<input checked="" type="checkbox"/>	他機関との連携プログラムに位置づけられている	岐阜県の「第2次岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」（R5.3）において、岐阜県駅へのアクセス道路として第一次整備計画道路に位置づけ
<input type="checkbox"/>	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道19号	瑞浪恵那道路 (恵那工区)	L=4.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,300	4	中部地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	219億円	78億円	0億円	297億円
うち残事業分	173億円	78億円	0億円	251億円
基準年における 現在価値 (C)	190億円	24億円	0億円	215億円
うち残事業分	143億円	24億円	0億円	168億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和14年度、令和21年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	1.2億円	0.07億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	313億円	25億円	2.9億円	341億円
うち残事業分	313億円	25億円	2.9億円	341億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.6 [4%]	[参考] 2.4 [2%]	[参考] 3.0 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	126億円 [4%]	[参考] 333億円 [2%]	[参考] 509億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	6.6%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.0 [4%]	[参考] 2.9 [2%]	[参考] 3.5 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	173億円 [4%]	[参考] 375億円 [2%]	[参考] 546億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	8.8%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	22,300台/日	±10%	1.4 ~ 1.7
事業費	219億円	±10%	1.5 ~ 1.7
事業期間	21年	±20%	1.4 ~ 1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	22,300台/日	±10%	1.8 ~ 2.2
事業費	173億円	±10%	1.9 ~ 2.2
事業期間	14年	±20%	1.8 ~ 2.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道19号 瑞浪恵那道路（恵那工区）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間 :4.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	22,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	26.69	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道19号 :5.5km	交通量	[台/日]	13,800	4,100
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	25.16	6.48
	(県)武並土岐多治見線 :2.4km	交通量	[台/日]	6,000	0
		走行時間	[分]	10	0
		走行時間費用	[億円/年]	10.57	0.00
	(主)多治見恵那線 :6.5km	交通量	[台/日]	11,600	5,800
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	39.79	16.90
③その他 道路合計 :1131.1km	走行時間費用	[億円/年]	3,441.32	3,444.40	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :1149.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,516.83	3,494.47	22.37

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	2%・1%
	基準年次	令和6年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
								0.42	4.3	1.80
-17年目	H 27	4%	1.4233	100.2						
-16年目	H 28	4%	1.3686	100.2						
-15年目	H 29	4%	1.3159	100.5						
-14年目	H 30	4%	1.2653	100.4	0.46	0.60				
-13年目	R 1	4%	1.2167	101.2	1.36	1.68				
-12年目	R 2	4%	1.1699	101.9	5.09	6.00				
-11年目	R 3	4%	1.1249	101.8	6.30	7.15				
-10年目	R 4	4%	1.0816	102.7	7.67	8.30				
-9年目	R 5	4%	1.0400	102.7	13.41	13.94				
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	11.55	11.55				
-7年目	R 7	4%	0.9615	102.7	16.06	15.45				
-6年目	R 8	4%	0.9246	102.7	16.74	15.47				
-5年目	R 9	4%	0.8890	102.7	27.27	24.25				
-4年目	R 10	4%	0.8548	102.7	31.82	27.20				
-3年目	R 11	4%	0.8219	102.7	28.18	23.16				
-2年目	R 12	4%	0.7903	102.7	20.91	16.52				
-1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	9.09	6.91				
暫定供用開始年次	R 14	4%	0.7307	102.7	1.82	1.33	1.14	0.83		
1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	2.73	1.92	1.14	0.80		
2年目	R 16	4%	0.6756	102.7	2.73	1.84	1.14	0.77		
3年目	R 17	4%	0.6496	102.7	7.27	4.72	1.14	0.74		
4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	3.64	2.27	1.14	0.71		
5年目	R 19	4%	0.6006	102.7	2.73	1.64	1.14	0.68		
6年目	R 20	4%	0.5775	102.7	1.82	1.05	1.14	0.66		
供用開始年次	R 21	4%	0.5553	102.7			1.64	0.91		
8年目	R 22	4%	0.5339	102.7			1.64	0.87		
9年目	R 23	4%	0.5134	102.7			1.64	0.84		
10年目	R 24	4%	0.4936	102.7			1.64	0.81		
11年目	R 25	4%	0.4746	102.7			1.64	0.78		
12年目	R 26	4%	0.4564	102.7			1.64	0.75		
13年目	R 27	4%	0.4388	102.7			1.64	0.72		
14年目	R 28	4%	0.4220	102.7			1.64	0.69		
15年目	R 29	4%	0.4057	102.7			1.64	0.66		
16年目	R 30	4%	0.3901	102.7			1.64	0.64		
17年目	R 31	4%	0.3751	102.7			1.64	0.61		
18年目	R 32	4%	0.3607	102.7			1.64	0.59		
19年目	R 33	4%	0.3468	102.7			1.64	0.57		
20年目	R 34	4%	0.3335	102.7			1.64	0.55		
21年目	R 35	4%	0.3207	102.7			1.64	0.52		
22年目	R 36	4%	0.3083	102.7			1.64	0.50		
23年目	R 37	4%	0.2965	102.7			1.64	0.49		
24年目	R 38	4%	0.2851	102.7			1.64	0.47		
25年目	R 39	4%	0.2741	102.7			1.64	0.45		
26年目	R 40	4%	0.2636	102.7			1.64	0.43		
27年目	R 41	4%	0.2534	102.7			1.64	0.41		
28年目	R 42	4%	0.2437	102.7			1.64	0.40		
29年目	R 43	4%	0.2343	102.7			1.64	0.38		
30年目	R 44	4%	0.2253	102.7			1.64	0.37		
31年目	R 45	4%	0.2166	102.7			1.64	0.35		
32年目	R 46	4%	0.2083	102.7			1.64	0.34		
33年目	R 47	4%	0.2003	102.7			1.64	0.33		
34年目	R 48	4%	0.1926	102.7			1.64	0.32		
35年目	R 49	4%	0.1852	102.7			1.64	0.30		
36年目	R 50	4%	0.1780	102.7			1.64	0.29		
37年目	R 51	4%	0.1712	102.7			1.64	0.28		
38年目	R 52	4%	0.1646	102.7			1.64	0.27		
39年目	R 53	4%	0.1583	102.7			1.64	0.26		
40年目	R 54	4%	0.1522	102.7			1.64	0.25		
41年目	R 55	4%	0.1463	102.7			1.64	0.24		
42年目	R 56	4%	0.1407	102.7			1.64	0.23		
43年目	R 57	4%	0.1353	102.7			1.64	0.22		
44年目	R 58	4%	0.1301	102.7			1.64	0.21		
45年目	R 59	4%	0.1251	102.7			1.64	0.20		
46年目	R 60	4%	0.1203	102.7			1.64	0.20		
47年目	R 61	4%	0.1157	102.7			1.64	0.19		
48年目	R 62	4%	0.1112	102.7			1.64	0.18		
49年目	R 63	4%	0.1069	102.7	-25.06	-2.68	1.64	0.17		
合計					193.59	190.28	78.32	24.43	0.00	0.00
単純事業費計					218.65		78.32		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
					0.42	4.3	1.80			
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	4%	0.9615	102.7	16.06	15.45				
-6年目	R 8	4%	0.9246	102.7	16.74	15.47				
-5年目	R 9	4%	0.8890	102.7	27.27	24.25				
-4年目	R 10	4%	0.8548	102.7	31.82	27.20				
-3年目	R 11	4%	0.8219	102.7	28.18	23.16				
-2年目	R 12	4%	0.7903	102.7	20.91	16.52				
-1年目	R 13	4%	0.7599	102.7	9.09	6.91				
暫定供用開始年次	R 14	4%	0.7307	102.7	1.82	1.33	1.14	0.83		
1年目	R 15	4%	0.7026	102.7	2.73	1.92	1.14	0.80		
2年目	R 16	4%	0.6756	102.7	2.73	1.84	1.14	0.77		
3年目	R 17	4%	0.6496	102.7	7.27	4.72	1.14	0.74		
4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	3.64	2.27	1.14	0.71		
5年目	R 19	4%	0.6006	102.7	2.73	1.64	1.14	0.68		
6年目	R 20	4%	0.5775	102.7	1.82	1.05	1.14	0.66		
供用開始年次	R 21	4%	0.5553	102.7			1.64	0.91		
8年目	R 22	4%	0.5339	102.7			1.64	0.87		
9年目	R 23	4%	0.5134	102.7			1.64	0.84		
10年目	R 24	4%	0.4936	102.7			1.64	0.81		
11年目	R 25	4%	0.4746	102.7			1.64	0.78		
12年目	R 26	4%	0.4564	102.7			1.64	0.75		
13年目	R 27	4%	0.4388	102.7			1.64	0.72		
14年目	R 28	4%	0.4220	102.7			1.64	0.69		
15年目	R 29	4%	0.4057	102.7			1.64	0.66		
16年目	R 30	4%	0.3901	102.7			1.64	0.64		
17年目	R 31	4%	0.3751	102.7			1.64	0.61		
18年目	R 32	4%	0.3607	102.7			1.64	0.59		
19年目	R 33	4%	0.3468	102.7			1.64	0.57		
20年目	R 34	4%	0.3335	102.7			1.64	0.55		
21年目	R 35	4%	0.3207	102.7			1.64	0.52		
22年目	R 36	4%	0.3083	102.7			1.64	0.50		
23年目	R 37	4%	0.2965	102.7			1.64	0.49		
24年目	R 38	4%	0.2851	102.7			1.64	0.47		
25年目	R 39	4%	0.2741	102.7			1.64	0.45		
26年目	R 40	4%	0.2636	102.7			1.64	0.43		
27年目	R 41	4%	0.2534	102.7			1.64	0.41		
28年目	R 42	4%	0.2437	102.7			1.64	0.40		
29年目	R 43	4%	0.2343	102.7			1.64	0.38		
30年目	R 44	4%	0.2253	102.7			1.64	0.37		
31年目	R 45	4%	0.2166	102.7			1.64	0.35		
32年目	R 46	4%	0.2083	102.7			1.64	0.34		
33年目	R 47	4%	0.2003	102.7			1.64	0.33		
34年目	R 48	4%	0.1926	102.7			1.64	0.32		
35年目	R 49	4%	0.1852	102.7			1.64	0.30		
36年目	R 50	4%	0.1780	102.7			1.64	0.29		
37年目	R 51	4%	0.1712	102.7			1.64	0.28		
38年目	R 52	4%	0.1646	102.7			1.64	0.27		
39年目	R 53	4%	0.1583	102.7			1.64	0.26		
40年目	R 54	4%	0.1522	102.7			1.64	0.25		
41年目	R 55	4%	0.1463	102.7			1.64	0.24		
42年目	R 56	4%	0.1407	102.7			1.64	0.23		
43年目	R 57	4%	0.1353	102.7			1.64	0.22		
44年目	R 58	4%	0.1301	102.7			1.64	0.21		
45年目	R 59	4%	0.1251	102.7			1.64	0.20		
46年目	R 60	4%	0.1203	102.7			1.64	0.20		
47年目	R 61	4%	0.1157	102.7			1.64	0.19		
48年目	R 62	4%	0.1112	102.7			1.64	0.18		
49年目	R 63	4%	0.1069	102.7	-4.81	-0.51	1.64	0.17		
合計					167.99	143.22	78.32	24.43	0.00	0.00
単純事業費計					172.80		78.32		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																							① 計
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	4%	0.7307	102.7	9.78	3.44	2.74	15.96	11.66	0.68	0.44	0.12	1.23	0.90	0.07	0.05	17.26	12.61	
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	4%	0.7026	102.7	9.77	3.46	2.72	15.95	11.20	0.68	0.44	0.11	1.24	0.87	0.07	0.05	17.25	12.12	
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	4%	0.6756	102.7	9.76	3.48	2.69	15.93	10.76	0.68	0.44	0.11	1.24	0.84	0.07	0.05	17.24	11.65	
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	4%	0.6496	102.7	9.75	3.51	2.67	15.92	10.34	0.68	0.45	0.11	1.24	0.80	0.07	0.05	17.23	11.19	
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	4%	0.6246	102.7	9.74	3.53	2.64	15.91	9.94	0.68	0.45	0.11	1.24	0.77	0.07	0.04	17.22	10.76	
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	4%	0.6006	102.7	9.73	3.55	2.62	15.90	9.55	0.68	0.45	0.11	1.24	0.74	0.07	0.04	17.21	10.33	
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	4%	0.5775	102.7	9.72	3.57	2.60	15.89	9.17	0.68	0.46	0.11	1.24	0.72	0.07	0.04	17.20	9.93	
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	4%	0.5553	102.7	15.08	4.23	3.08	22.38	12.43	0.96	0.67	0.14	1.76	0.98	0.24	0.14	24.39	13.54	
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5339	102.7	15.06	4.25	3.05	22.37	11.94	0.96	0.67	0.14	1.77	0.94	0.24	0.13	24.38	13.01	
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5134	102.7	14.95	4.25	3.03	22.23	11.41	0.95	0.67	0.14	1.76	0.90	0.24	0.12	24.23	12.44	
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.4936	102.7	14.84	4.25	3.00	22.09	10.91	0.95	0.67	0.13	1.75	0.86	0.24	0.12	24.08	11.89	
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4746	102.7	14.73	4.25	2.98	21.96	10.42	0.94	0.67	0.13	1.74	0.83	0.24	0.11	23.94	11.36	
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4564	102.7	14.61	4.25	2.96	21.82	9.96	0.93	0.67	0.13	1.73	0.79	0.24	0.11	23.79	10.86	
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4388	102.7	14.50	4.25	2.94	21.69	9.52	0.92	0.67	0.13	1.72	0.76	0.23	0.10	23.65	10.38	
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4220	102.7	14.39	4.25	2.91	21.55	9.09	0.92	0.67	0.13	1.72	0.72	0.23	0.10	23.50	9.92	
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4057	102.7	14.28	4.25	2.89	21.41	8.69	0.91	0.67	0.13	1.71	0.69	0.23	0.09	23.35	9.48	
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.3901	102.7	14.16	4.25	2.87	21.28	8.30	0.90	0.67	0.13	1.70	0.66	0.23	0.09	23.21	9.05	
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3751	102.7	14.05	4.25	2.85	21.14	7.93	0.89	0.67	0.13	1.69	0.63	0.23	0.09	23.06	8.65	
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3607	102.7	13.94	4.25	2.82	21.01	7.58	0.89	0.67	0.13	1.68	0.61	0.23	0.08	22.92	8.27	
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3468	102.7	13.83	4.25	2.80	20.87	7.24	0.88	0.67	0.13	1.68	0.58	0.22	0.08	22.77	7.90	
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3335	102.7	13.71	4.24	2.78	20.74	6.91	0.87	0.67	0.12	1.67	0.56	0.22	0.07	22.62	7.54	
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3207	102.7	13.60	4.24	2.75	20.60	6.61	0.87	0.67	0.12	1.66	0.53	0.22	0.07	22.48	7.21	
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3083	102.7	13.49	4.24	2.73	20.46	6.31	0.86	0.67	0.12	1.65	0.51	0.22	0.07	22.33	6.89	
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.2965	102.7	13.38	4.24	2.71	20.33	6.03	0.85	0.67	0.12	1.64	0.49	0.22	0.06	22.19	6.58	
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2851	102.7	13.26	4.24	2.69	20.19	5.76	0.84	0.67	0.12	1.63	0.47	0.21	0.06	22.04	6.28	
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2741	102.7	13.15	4.24	2.66	20.06	5.50	0.84	0.67	0.12	1.63	0.45	0.21	0.06	21.89	6.00	
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2636	102.7	13.04	4.24	2.64	19.92	5.25	0.83	0.67	0.12	1.62	0.43	0.21	0.06	21.75	5.73	
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2534	102.7	12.93	4.24	2.62	19.78	5.01	0.82	0.67	0.12	1.61	0.41	0.21	0.05	21.60	5.47	
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	4%	0.2437	102.7	12.81	4.24	2.60	19.65	4.79	0.82	0.67	0.12	1.60	0.39	0.21	0.05	21.46	5.23	
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2343	102.7	12.70	4.24	2.57	19.51	4.57	0.81	0.67	0.12	1.59	0.37	0.21	0.05	21.31	4.99	
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2253	102.7	12.59	4.24	2.55	19.38	4.37	0.80	0.67	0.11	1.58	0.36	0.20	0.05	21.16	4.77	
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2166	102.7	12.48	4.24	2.53	19.24	4.17	0.79	0.67	0.11	1.58	0.34	0.20	0.04	21.02	4.55	
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2083	102.7	12.36	4.24	2.51	19.11	3.98	0.79	0.67	0.11	1.57	0.33	0.20	0.04	20.87	4.35	
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2003	102.7	12.25	4.24	2.48	18.97	3.80	0.78	0.67	0.11	1.56	0.31	0.20	0.04	20.73	4.15	
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	4%	0.1926	102.7	12.14	4.23	2.46	18.83	3.63	0.77	0.67	0.11	1.55	0.30	0.20	0.04	20.58	3.96	
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	4%	0.1852	102.7	12.03	4.23	2.44	18.70	3.46	0.77	0.67	0.11	1.54	0.29	0.19	0.04	20.43	3.78	
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	4%	0.1780	102.7	11.91	4.23	2.41	18.56	3.30	0.76	0.67	0.11	1.53	0.27	0.19	0.03	20.29	3.61	
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	4%	0.1712	102.7	11.80	4.23	2.39	18.43	3.15	0.75	0.67	0.11	1.53	0.26	0.19	0.03	20.14	3.45	
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	4%	0.1646	102.7	11.69	4.23	2.37	18.29	3.01	0.74	0.67	0.11	1.52	0.25	0.19	0.03	20.00	3.29	
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	4%	0.1583	102.7	11.58	4.23	2.35	18.15	2.87	0.74	0.67	0.11	1.51	0.24	0.19	0.03	19.85	3.14	
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	4%	0.1522	102.7	11.46	4.23	2.32	18.02	2.74	0.73	0.67	0.10	1.50	0.23	0.19	0.03	19.71	3.00	
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	4%	0.1463	102.7	11.35	4.23	2.30	17.88	2.62	0.72	0.67	0.10	1.49	0.22	0.18	0.03	19.56	2.86	
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	4%	0.1407	102.7	11.24	4.23	2.28	17.75	2.50	0.72	0.67	0.10	1.48	0.21	0.18	0.03	19.41	2.73	
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	4%	0.1353	102.7	11.13	4.23	2.26	17.61	2.38	0.71	0.67	0.10	1.48	0.20	0.18	0.02	19.27	2.61	
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	4%	0.1301	102.7	11.01	4.23	2.23	17.48	2.27	0.70	0.67	0.10	1.47	0.19	0.18	0.02	19.12	2.49	
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	4%	0.1251	102.7	10.90	4.23	2.21	17.34	2.17	0.69	0.67	0.10	1.46	0.18	0.18	0.02	18.98	2.37	
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	4%	0.1203	102.7	10.79	4.23	2.19	17.20	2.07	0.69	0.67	0.10	1.45	0.17	0.17	0.02	18.83	2.26	
47年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	4%	0.1157	102.7	10.68	4.23	2.17	17.07	1.97	0.68	0.67	0.10	1.44	0.17	0.17	0.02	18.68	2.16	
48年目	R 62	0.98935	0.99984	0.98942	0.99200	4%	0.1112	102.7	10.56	4.23	2.14	16.93	1.88	0.67	0.67	0.10	1.43	0.16	0.17	0.02	18.54	2.06	
49年目	R 63	0.98924	0.99984	0.98931	0.99194	4%	0.1069	102.7	10.45	4.22	2.12	16.80	1.80	0.67	0.67	0.09	1.43	0.15	0.17	0.02	18.39	1.97	
合 計									619.12	206.79	130.32	956.23	312.93	39.84	31.85	5.79	77.47	25.03	9.41	2.89	1,043.11	340.84	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
							0.42	4.3	1.80	
-17年目	H 27	4%	1.3959	100.2						
-16年目	H 28	4%	1.3423	100.2						
-15年目	H 29	4%	1.2906	100.5						
-14年目	H 30	4%	1.2410	100.4	0.46	0.59				
-13年目	R 1	4%	1.1933	101.2	1.36	1.65				
-12年目	R 2	4%	1.1474	101.9	5.09	5.89				
-11年目	R 3	4%	1.1032	101.8	6.30	7.01				
-10年目	R 4	4%	1.0608	102.7	7.67	8.14				
-9年目	R 5	2%	1.0200	102.7	13.41	13.67				
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	11.55	11.55				
-7年目	R 7	2%	0.9804	102.7	16.06	15.75				
-6年目	R 8	2%	0.9612	102.7	16.74	16.09				
-5年目	R 9	2%	0.9423	102.7	27.27	25.70				
-4年目	R 10	2%	0.9238	102.7	31.82	29.40				
-3年目	R 11	2%	0.9057	102.7	28.18	25.53				
-2年目	R 12	2%	0.8880	102.7	20.91	18.57				
-1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	9.09	7.91				
暫定供用開始年次	R 14	2%	0.8535	102.7	1.82	1.55	1.14	0.97		
1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	2.73	2.28	1.14	0.95		
2年目	R 16	2%	0.8203	102.7	2.73	2.24	1.14	0.93		
3年目	R 17	2%	0.8043	102.7	7.27	5.85	1.14	0.91		
4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	3.64	2.87	1.14	0.90		
5年目	R 19	2%	0.7730	102.7	2.73	2.11	1.14	0.88		
6年目	R 20	2%	0.7579	102.7	1.82	1.38	1.14	0.86		
供用開始年次	R 21	2%	0.7430	102.7			1.64	1.22		
8年目	R 22	2%	0.7284	102.7			1.64	1.19		
9年目	R 23	2%	0.7142	102.7			1.64	1.17		
10年目	R 24	2%	0.7002	102.7			1.64	1.15		
11年目	R 25	2%	0.6864	102.7			1.64	1.12		
12年目	R 26	2%	0.6730	102.7			1.64	1.10		
13年目	R 27	2%	0.6598	102.7			1.64	1.08		
14年目	R 28	2%	0.6468	102.7			1.64	1.06		
15年目	R 29	2%	0.6342	102.7			1.64	1.04		
16年目	R 30	2%	0.6217	102.7			1.64	1.02		
17年目	R 31	2%	0.6095	102.7			1.64	1.00		
18年目	R 32	2%	0.5976	102.7			1.64	0.98		
19年目	R 33	2%	0.5859	102.7			1.64	0.96		
20年目	R 34	2%	0.5744	102.7			1.64	0.94		
21年目	R 35	2%	0.5631	102.7			1.64	0.92		
22年目	R 36	2%	0.5521	102.7			1.64	0.90		
23年目	R 37	2%	0.5412	102.7			1.64	0.89		
24年目	R 38	2%	0.5306	102.7			1.64	0.87		
25年目	R 39	2%	0.5202	102.7			1.64	0.85		
26年目	R 40	2%	0.5100	102.7			1.64	0.83		
27年目	R 41	2%	0.5000	102.7			1.64	0.82		
28年目	R 42	2%	0.4902	102.7			1.64	0.80		
29年目	R 43	2%	0.4806	102.7			1.64	0.79		
30年目	R 44	2%	0.4712	102.7			1.64	0.77		
31年目	R 45	2%	0.4619	102.7			1.64	0.76		
32年目	R 46	2%	0.4529	102.7			1.64	0.74		
33年目	R 47	2%	0.4440	102.7			1.64	0.73		
34年目	R 48	2%	0.4353	102.7			1.64	0.71		
35年目	R 49	2%	0.4268	102.7			1.64	0.70		
36年目	R 50	2%	0.4184	102.7			1.64	0.68		
37年目	R 51	2%	0.4102	102.7			1.64	0.67		
38年目	R 52	2%	0.4022	102.7			1.64	0.66		
39年目	R 53	2%	0.3943	102.7			1.64	0.65		
40年目	R 54	2%	0.3865	102.7			1.64	0.63		
41年目	R 55	2%	0.3790	102.7			1.64	0.62		
42年目	R 56	2%	0.3715	102.7			1.64	0.61		
43年目	R 57	2%	0.3642	102.7			1.64	0.60		
44年目	R 58	2%	0.3571	102.7			1.64	0.58		
45年目	R 59	2%	0.3501	102.7			1.64	0.57		
46年目	R 60	2%	0.3432	102.7			1.64	0.56		
47年目	R 61	2%	0.3365	102.7			1.64	0.55		
48年目	R 62	2%	0.3299	102.7			1.64	0.54		
49年目	R 63	2%	0.3234	102.7	-25.06	-8.11	1.64	0.53		
合計					193.59	197.61	78.32	41.95	0.00	0.00
単純事業費計					218.65		78.32		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	2%	0.9804	102.7	16.06	15.75				
-6年目	R 8	2%	0.9612	102.7	16.74	16.09				
-5年目	R 9	2%	0.9423	102.7	27.27	25.70				
-4年目	R 10	2%	0.9238	102.7	31.82	29.40				
-3年目	R 11	2%	0.9057	102.7	28.18	25.53				
-2年目	R 12	2%	0.8880	102.7	20.91	18.57				
-1年目	R 13	2%	0.8706	102.7	9.09	7.91				
暫定供用開始年次	R 14	2%	0.8535	102.7	1.82	1.55	1.14	0.97		
1年目	R 15	2%	0.8368	102.7	2.73	2.28	1.14	0.95		
2年目	R 16	2%	0.8203	102.7	2.73	2.24	1.14	0.93		
3年目	R 17	2%	0.8043	102.7	7.27	5.85	1.14	0.91		
4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	3.64	2.87	1.14	0.90		
5年目	R 19	2%	0.7730	102.7	2.73	2.11	1.14	0.88		
6年目	R 20	2%	0.7579	102.7	1.82	1.38	1.14	0.86		
供用開始年次	R 21	2%	0.7430	102.7			1.64	1.22		
8年目	R 22	2%	0.7284	102.7			1.64	1.19		
9年目	R 23	2%	0.7142	102.7			1.64	1.17		
10年目	R 24	2%	0.7002	102.7			1.64	1.15		
11年目	R 25	2%	0.6864	102.7			1.64	1.12		
12年目	R 26	2%	0.6730	102.7			1.64	1.10		
13年目	R 27	2%	0.6598	102.7			1.64	1.08		
14年目	R 28	2%	0.6468	102.7			1.64	1.06		
15年目	R 29	2%	0.6342	102.7			1.64	1.04		
16年目	R 30	2%	0.6217	102.7			1.64	1.02		
17年目	R 31	2%	0.6095	102.7			1.64	1.00		
18年目	R 32	2%	0.5976	102.7			1.64	0.98		
19年目	R 33	2%	0.5859	102.7			1.64	0.96		
20年目	R 34	2%	0.5744	102.7			1.64	0.94		
21年目	R 35	2%	0.5631	102.7			1.64	0.92		
22年目	R 36	2%	0.5521	102.7			1.64	0.90		
23年目	R 37	2%	0.5412	102.7			1.64	0.89		
24年目	R 38	2%	0.5306	102.7			1.64	0.87		
25年目	R 39	2%	0.5202	102.7			1.64	0.85		
26年目	R 40	2%	0.5100	102.7			1.64	0.83		
27年目	R 41	2%	0.5000	102.7			1.64	0.82		
28年目	R 42	2%	0.4902	102.7			1.64	0.80		
29年目	R 43	2%	0.4806	102.7			1.64	0.79		
30年目	R 44	2%	0.4712	102.7			1.64	0.77		
31年目	R 45	2%	0.4619	102.7			1.64	0.76		
32年目	R 46	2%	0.4529	102.7			1.64	0.74		
33年目	R 47	2%	0.4440	102.7			1.64	0.73		
34年目	R 48	2%	0.4353	102.7			1.64	0.71		
35年目	R 49	2%	0.4268	102.7			1.64	0.70		
36年目	R 50	2%	0.4184	102.7			1.64	0.68		
37年目	R 51	2%	0.4102	102.7			1.64	0.67		
38年目	R 52	2%	0.4022	102.7			1.64	0.66		
39年目	R 53	2%	0.3943	102.7			1.64	0.65		
40年目	R 54	2%	0.3865	102.7			1.64	0.63		
41年目	R 55	2%	0.3790	102.7			1.64	0.62		
42年目	R 56	2%	0.3715	102.7			1.64	0.61		
43年目	R 57	2%	0.3642	102.7			1.64	0.60		
44年目	R 58	2%	0.3571	102.7			1.64	0.58		
45年目	R 59	2%	0.3501	102.7			1.64	0.57		
46年目	R 60	2%	0.3432	102.7			1.64	0.56		
47年目	R 61	2%	0.3365	102.7			1.64	0.55		
48年目	R 62	2%	0.3299	102.7			1.64	0.54		
49年目	R 63	2%	0.3234	102.7	-4.81	-1.56	1.64	0.53		
合計					167.99	155.65	78.32	41.95	0.00	0.00
単純事業費計					172.80		78.32		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率2%
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	2%	0.8535	102.7	9.78	3.44	2.74	15.96	13.62	0.68	0.44	0.12	1.23	1.05	0.07	0.06	17.26	14.73
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	2%	0.8368	102.7	9.77	3.46	2.72	15.95	13.34	0.68	0.44	0.11	1.24	1.03	0.07	0.06	17.25	14.44
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	2%	0.8203	102.7	9.76	3.48	2.69	15.93	13.07	0.68	0.44	0.11	1.24	1.01	0.07	0.06	17.24	14.14
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	2%	0.8043	102.7	9.75	3.51	2.67	15.92	12.81	0.68	0.45	0.11	1.24	1.00	0.07	0.06	17.23	13.86
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	2%	0.7885	102.7	9.74	3.53	2.64	15.91	12.54	0.68	0.45	0.11	1.24	0.98	0.07	0.06	17.22	13.58
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	2%	0.7730	102.7	9.73	3.55	2.62	15.90	12.29	0.68	0.45	0.11	1.24	0.96	0.07	0.05	17.21	13.30
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	2%	0.7579	102.7	9.72	3.57	2.60	15.89	12.04	0.68	0.46	0.11	1.24	0.94	0.07	0.05	17.20	13.03
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	2%	0.7430	102.7	15.08	4.23	3.08	22.38	16.63	0.96	0.67	0.14	1.76	1.31	0.24	0.18	24.39	18.12
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7284	102.7	15.06	4.25	3.05	22.37	16.29	0.96	0.67	0.14	1.77	1.29	0.24	0.18	24.38	17.76
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7142	102.7	14.95	4.25	3.03	22.23	15.88	0.95	0.67	0.14	1.76	1.26	0.24	0.17	24.23	17.30
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7002	102.7	14.84	4.25	3.00	22.09	15.47	0.95	0.67	0.13	1.75	1.23	0.24	0.17	24.08	16.86
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.6864	102.7	14.73	4.25	2.98	21.96	15.07	0.94	0.67	0.13	1.74	1.20	0.24	0.16	23.94	16.43
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6730	102.7	14.61	4.25	2.96	21.82	14.69	0.93	0.67	0.13	1.73	1.17	0.24	0.16	23.79	16.01
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6598	102.7	14.50	4.25	2.94	21.69	14.31	0.92	0.67	0.13	1.72	1.14	0.23	0.15	23.65	15.60
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6468	102.7	14.39	4.25	2.91	21.55	13.94	0.92	0.67	0.13	1.72	1.11	0.23	0.15	23.50	15.20
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6342	102.7	14.28	4.25	2.89	21.41	13.58	0.91	0.67	0.13	1.71	1.08	0.23	0.15	23.35	14.81
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6217	102.7	14.16	4.25	2.87	21.28	13.23	0.90	0.67	0.13	1.70	1.06	0.23	0.14	23.21	14.43
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6095	102.7	14.05	4.25	2.85	21.14	12.89	0.89	0.67	0.13	1.69	1.03	0.23	0.14	23.06	14.06
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.5976	102.7	13.94	4.25	2.82	21.01	12.55	0.89	0.67	0.13	1.68	1.01	0.23	0.13	22.92	13.69
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5859	102.7	13.83	4.25	2.80	20.87	12.23	0.88	0.67	0.13	1.68	0.98	0.22	0.13	22.77	13.34
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5744	102.7	13.71	4.24	2.78	20.74	11.91	0.87	0.67	0.12	1.67	0.96	0.22	0.13	22.62	12.99
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5631	102.7	13.60	4.24	2.75	20.60	11.60	0.87	0.67	0.12	1.66	0.93	0.22	0.12	22.48	12.66
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5521	102.7	13.49	4.24	2.73	20.46	11.30	0.86	0.67	0.12	1.65	0.91	0.22	0.12	22.33	12.33
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5412	102.7	13.38	4.24	2.71	20.33	11.00	0.85	0.67	0.12	1.64	0.89	0.22	0.12	22.19	12.01
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5306	102.7	13.26	4.24	2.69	20.19	10.71	0.84	0.67	0.12	1.63	0.87	0.21	0.11	22.04	11.70
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5202	102.7	13.15	4.24	2.66	20.06	10.43	0.84	0.67	0.12	1.63	0.85	0.21	0.11	21.89	11.39
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5100	102.7	13.04	4.24	2.64	19.92	10.16	0.83	0.67	0.12	1.62	0.82	0.21	0.11	21.75	11.09
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5000	102.7	12.93	4.24	2.62	19.78	9.89	0.82	0.67	0.12	1.61	0.80	0.21	0.10	21.60	10.80
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	2%	0.4902	102.7	12.81	4.24	2.60	19.65	9.63	0.82	0.67	0.12	1.60	0.78	0.21	0.10	21.46	10.52
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4806	102.7	12.70	4.24	2.57	19.51	9.38	0.81	0.67	0.12	1.59	0.77	0.21	0.10	21.31	10.24
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4712	102.7	12.59	4.24	2.55	19.38	9.13	0.80	0.67	0.11	1.58	0.75	0.20	0.10	21.16	9.97
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4619	102.7	12.48	4.24	2.53	19.24	8.89	0.79	0.67	0.11	1.58	0.73	0.20	0.09	21.02	9.71
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4529	102.7	12.36	4.24	2.51	19.11	8.65	0.79	0.67	0.11	1.57	0.71	0.20	0.09	20.87	9.45
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4440	102.7	12.25	4.24	2.48	18.97	8.42	0.78	0.67	0.11	1.56	0.69	0.20	0.09	20.73	9.20
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	2%	0.4353	102.7	12.14	4.23	2.46	18.83	8.20	0.77	0.67	0.11	1.55	0.68	0.20	0.09	20.58	8.96
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	2%	0.4268	102.7	12.03	4.23	2.44	18.70	7.98	0.77	0.67	0.11	1.54	0.66	0.19	0.08	20.43	8.72
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	2%	0.4184	102.7	11.91	4.23	2.41	18.56	7.77	0.76	0.67	0.11	1.53	0.64	0.19	0.08	20.29	8.49
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	2%	0.4102	102.7	11.80	4.23	2.39	18.43	7.56	0.75	0.67	0.11	1.53	0.63	0.19	0.08	20.14	8.26
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	2%	0.4022	102.7	11.69	4.23	2.37	18.29	7.36	0.74	0.67	0.11	1.52	0.61	0.19	0.08	20.00	8.04
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	2%	0.3943	102.7	11.58	4.23	2.35	18.15	7.16	0.74	0.67	0.11	1.51	0.60	0.19	0.07	19.85	7.83
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	2%	0.3865	102.7	11.46	4.23	2.32	18.02	6.96	0.73	0.67	0.10	1.50	0.58	0.19	0.07	19.71	7.62
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	2%	0.3790	102.7	11.35	4.23	2.30	17.88	6.78	0.72	0.67	0.10	1.49	0.57	0.18	0.07	19.56	7.41
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	2%	0.3715	102.7	11.24	4.23	2.28	17.75	6.59	0.72	0.67	0.10	1.48	0.55	0.18	0.07	19.41	7.21
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	2%	0.3642	102.7	11.13	4.23	2.26	17.61	6.41	0.71	0.67	0.10	1.48	0.54	0.18	0.07	19.27	7.02
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	2%	0.3571	102.7	11.01	4.23	2.23	17.48	6.24	0.70	0.67	0.10	1.47	0.52	0.18	0.06	19.12	6.83
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	2%	0.3501	102.7	10.90	4.23	2.21	17.34	6.07	0.69	0.67	0.10	1.46	0.51	0.18	0.06	18.98	6.64
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	2%	0.3432	102.7	10.79	4.23	2.19	17.20	5.90	0.69	0.67	0.10	1.45	0.50	0.17	0.06	18.83	6.46
47年目	R 61	0.98946	0.99984	0.98953	0.99207	2%	0.3365	102.7	10.68	4.23	2.17	17.07	5.74	0.68	0.67	0.10	1.44	0.49	0.17	0.06	18.68	6.29
48年目	R 62	0.98935	0.99984	0.98942	0.99200	2%	0.3299	102.7	10.56	4.23	2.14	16.93	5.59	0.67	0.67	0.10	1.43	0.47	0.17	0.06	18.54	6.12
49年目	R 63	0.98924	0.99984	0.98931	0.99194	2%	0.3234	102.7	10.45	4.22	2.12	16.80	5.43	0.67	0.67	0.09	1.43	0.46	0.17	0.05	18.39	5.95
合計																						
									619.12	206.79	130.32	956.23	525.32	39.84	31.85	5.79	77.47	42.27	9.41	5.02	1,043.11	572.62

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(事業全体)

年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
								0.42	4.3	1.80
-17年目	H 27	4%	1.3823	100.2						
-16年目	H 28	4%	1.3291	100.2						
-15年目	H 29	4%	1.2780	100.5						
-14年目	H 30	4%	1.2288	100.4	0.46	0.58				
-13年目	R 1	4%	1.1816	101.2	1.36	1.64				
-12年目	R 2	4%	1.1361	101.9	5.09	5.83				
-11年目	R 3	4%	1.0924	101.8	6.30	6.95				
-10年目	R 4	4%	1.0504	102.7	7.67	8.06				
-9年目	R 5	1%	1.0100	102.7	13.41	13.54				
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	11.55	11.55				
-7年目	R 7	1%	0.9901	102.7	16.06	15.90				
-6年目	R 8	1%	0.9803	102.7	16.74	16.41				
-5年目	R 9	1%	0.9706	102.7	27.27	26.47				
-4年目	R 10	1%	0.9610	102.7	31.82	30.58				
-3年目	R 11	1%	0.9515	102.7	28.18	26.81				
-2年目	R 12	1%	0.9420	102.7	20.91	19.70				
-1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	9.09	8.48				
暫定供用開始年次	R 14	1%	0.9235	102.7	1.82	1.68	1.14	1.05		
1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	2.73	2.49	1.14	1.04		
2年目	R 16	1%	0.9053	102.7	2.73	2.47	1.14	1.03		
3年目	R 17	1%	0.8963	102.7	7.27	6.52	1.14	1.02		
4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	3.64	3.23	1.14	1.01		
5年目	R 19	1%	0.8787	102.7	2.73	2.40	1.14	1.00		
6年目	R 20	1%	0.8700	102.7	1.82	1.58	1.14	0.99		
供用開始年次	R 21	1%	0.8613	102.7			1.64	1.41		
8年目	R 22	1%	0.8528	102.7			1.64	1.40		
9年目	R 23	1%	0.8444	102.7			1.64	1.38		
10年目	R 24	1%	0.8360	102.7			1.64	1.37		
11年目	R 25	1%	0.8277	102.7			1.64	1.35		
12年目	R 26	1%	0.8195	102.7			1.64	1.34		
13年目	R 27	1%	0.8114	102.7			1.64	1.33		
14年目	R 28	1%	0.8034	102.7			1.64	1.31		
15年目	R 29	1%	0.7954	102.7			1.64	1.30		
16年目	R 30	1%	0.7876	102.7			1.64	1.29		
17年目	R 31	1%	0.7798	102.7			1.64	1.28		
18年目	R 32	1%	0.7720	102.7			1.64	1.26		
19年目	R 33	1%	0.7644	102.7			1.64	1.25		
20年目	R 34	1%	0.7568	102.7			1.64	1.24		
21年目	R 35	1%	0.7493	102.7			1.64	1.23		
22年目	R 36	1%	0.7419	102.7			1.64	1.21		
23年目	R 37	1%	0.7346	102.7			1.64	1.20		
24年目	R 38	1%	0.7273	102.7			1.64	1.19		
25年目	R 39	1%	0.7201	102.7			1.64	1.18		
26年目	R 40	1%	0.7130	102.7			1.64	1.17		
27年目	R 41	1%	0.7059	102.7			1.64	1.16		
28年目	R 42	1%	0.6989	102.7			1.64	1.14		
29年目	R 43	1%	0.6920	102.7			1.64	1.13		
30年目	R 44	1%	0.6852	102.7			1.64	1.12		
31年目	R 45	1%	0.6784	102.7			1.64	1.11		
32年目	R 46	1%	0.6717	102.7			1.64	1.10		
33年目	R 47	1%	0.6650	102.7			1.64	1.09		
34年目	R 48	1%	0.6584	102.7			1.64	1.08		
35年目	R 49	1%	0.6519	102.7			1.64	1.07		
36年目	R 50	1%	0.6454	102.7			1.64	1.06		
37年目	R 51	1%	0.6391	102.7			1.64	1.05		
38年目	R 52	1%	0.6327	102.7			1.64	1.04		
39年目	R 53	1%	0.6265	102.7			1.64	1.03		
40年目	R 54	1%	0.6203	102.7			1.64	1.01		
41年目	R 55	1%	0.6141	102.7			1.64	1.00		
42年目	R 56	1%	0.6080	102.7			1.64	0.99		
43年目	R 57	1%	0.6020	102.7			1.64	0.99		
44年目	R 58	1%	0.5961	102.7			1.64	0.98		
45年目	R 59	1%	0.5902	102.7			1.64	0.97		
46年目	R 60	1%	0.5843	102.7			1.64	0.96		
47年目	R 61	1%	0.5785	102.7			1.64	0.95		
48年目	R 62	1%	0.5728	102.7			1.64	0.94		
49年目	R 63	1%	0.5671	102.7	-25.06	-14.21	1.64	0.93		
合計					193.59	198.65	78.32	56.69	0.00	0.00
単純事業費計					218.65		78.32		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(残事業)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
								0.42	4.3	1.80
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
-7年目	R 7	1%	0.9901	102.7	16.06	15.90				
-6年目	R 8	1%	0.9803	102.7	16.74	16.41				
-5年目	R 9	1%	0.9706	102.7	27.27	26.47				
-4年目	R 10	1%	0.9610	102.7	31.82	30.58				
-3年目	R 11	1%	0.9515	102.7	28.18	26.81				
-2年目	R 12	1%	0.9420	102.7	20.91	19.70				
-1年目	R 13	1%	0.9327	102.7	9.09	8.48				
暫定供用開始年次	R 14	1%	0.9235	102.7	1.82	1.68	1.14	1.05		
1年目	R 15	1%	0.9143	102.7	2.73	2.49	1.14	1.04		
2年目	R 16	1%	0.9053	102.7	2.73	2.47	1.14	1.03		
3年目	R 17	1%	0.8963	102.7	7.27	6.52	1.14	1.02		
4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	3.64	3.23	1.14	1.01		
5年目	R 19	1%	0.8787	102.7	2.73	2.40	1.14	1.00		
6年目	R 20	1%	0.8700	102.7	1.82	1.58	1.14	0.99		
供用開始年次	R 21	1%	0.8613	102.7			1.64	1.41		
8年目	R 22	1%	0.8528	102.7			1.64	1.40		
9年目	R 23	1%	0.8444	102.7			1.64	1.38		
10年目	R 24	1%	0.8360	102.7			1.64	1.37		
11年目	R 25	1%	0.8277	102.7			1.64	1.35		
12年目	R 26	1%	0.8195	102.7			1.64	1.34		
13年目	R 27	1%	0.8114	102.7			1.64	1.33		
14年目	R 28	1%	0.8034	102.7			1.64	1.31		
15年目	R 29	1%	0.7954	102.7			1.64	1.30		
16年目	R 30	1%	0.7876	102.7			1.64	1.29		
17年目	R 31	1%	0.7798	102.7			1.64	1.28		
18年目	R 32	1%	0.7720	102.7			1.64	1.26		
19年目	R 33	1%	0.7644	102.7			1.64	1.25		
20年目	R 34	1%	0.7568	102.7			1.64	1.24		
21年目	R 35	1%	0.7493	102.7			1.64	1.23		
22年目	R 36	1%	0.7419	102.7			1.64	1.21		
23年目	R 37	1%	0.7346	102.7			1.64	1.20		
24年目	R 38	1%	0.7273	102.7			1.64	1.19		
25年目	R 39	1%	0.7201	102.7			1.64	1.18		
26年目	R 40	1%	0.7130	102.7			1.64	1.17		
27年目	R 41	1%	0.7059	102.7			1.64	1.16		
28年目	R 42	1%	0.6989	102.7			1.64	1.14		
29年目	R 43	1%	0.6920	102.7			1.64	1.13		
30年目	R 44	1%	0.6852	102.7			1.64	1.12		
31年目	R 45	1%	0.6784	102.7			1.64	1.11		
32年目	R 46	1%	0.6717	102.7			1.64	1.10		
33年目	R 47	1%	0.6650	102.7			1.64	1.09		
34年目	R 48	1%	0.6584	102.7			1.64	1.08		
35年目	R 49	1%	0.6519	102.7			1.64	1.07		
36年目	R 50	1%	0.6454	102.7			1.64	1.06		
37年目	R 51	1%	0.6391	102.7			1.64	1.05		
38年目	R 52	1%	0.6327	102.7			1.64	1.04		
39年目	R 53	1%	0.6265	102.7			1.64	1.03		
40年目	R 54	1%	0.6203	102.7			1.64	1.01		
41年目	R 55	1%	0.6141	102.7			1.64	1.00		
42年目	R 56	1%	0.6080	102.7			1.64	0.99		
43年目	R 57	1%	0.6020	102.7			1.64	0.99		
44年目	R 58	1%	0.5961	102.7			1.64	0.98		
45年目	R 59	1%	0.5902	102.7			1.64	0.97		
46年目	R 60	1%	0.5843	102.7			1.64	0.96		
47年目	R 61	1%	0.5785	102.7			1.64	0.95		
48年目	R 62	1%	0.5728	102.7			1.64	0.94		
49年目	R 63	1%	0.5671	102.7	-4.81	-2.73	1.64	0.93		
合計					167.99	161.99	78.32	56.69	0.00	0.00
単純事業費計					172.80		78.32		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (7ロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計 (億円)		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率1%
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9235	102.7	9.78	3.44	2.74	15.96	14.74	0.68	0.44	0.12	1.23	1.14	0.07	0.07	17.26	15.94
1年目	R 15	0.99896	1.00660	0.99089	0.99897	1%	0.9143	102.7	9.77	3.46	2.72	15.95	14.58	0.68	0.44	0.11	1.24	1.13	0.07	0.06	17.25	15.77
2年目	R 16	0.99896	1.00656	0.99080	0.99897	1%	0.9053	102.7	9.76	3.48	2.69	15.93	14.42	0.68	0.44	0.11	1.24	1.12	0.07	0.06	17.24	15.61
3年目	R 17	0.99895	1.00652	0.99072	0.99896	1%	0.8963	102.7	9.75	3.51	2.67	15.92	14.27	0.68	0.45	0.11	1.24	1.11	0.07	0.06	17.23	15.44
4年目	R 18	0.99895	1.00648	0.99063	0.99896	1%	0.8874	102.7	9.74	3.53	2.64	15.91	14.12	0.68	0.45	0.11	1.24	1.10	0.07	0.06	17.22	15.28
5年目	R 19	0.99895	1.00643	0.99054	0.99896	1%	0.8787	102.7	9.73	3.55	2.62	15.90	13.97	0.68	0.45	0.11	1.24	1.09	0.07	0.06	17.21	15.12
6年目	R 20	0.99895	1.00639	0.99045	0.99896	1%	0.8700	102.7	9.72	3.57	2.60	15.89	13.82	0.68	0.46	0.11	1.24	1.08	0.07	0.06	17.20	14.96
供用開始年次	R 21	0.99895	1.00635	0.99036	0.99896	1%	0.8613	102.7	15.08	4.23	3.08	22.38	19.28	0.96	0.67	0.14	1.76	1.52	0.24	0.21	24.39	21.01
8年目	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8528	102.7	15.06	4.25	3.05	22.37	19.07	0.96	0.67	0.14	1.77	1.51	0.24	0.21	24.38	20.79
9年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8444	102.7	14.95	4.25	3.03	22.23	18.77	0.95	0.67	0.14	1.76	1.48	0.24	0.20	24.23	20.46
10年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8360	102.7	14.84	4.25	3.00	22.09	18.47	0.95	0.67	0.13	1.75	1.46	0.24	0.20	24.08	20.13
11年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8277	102.7	14.73	4.25	2.98	21.96	18.18	0.94	0.67	0.13	1.74	1.44	0.24	0.20	23.94	19.81
12年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8195	102.7	14.61	4.25	2.96	21.82	17.88	0.93	0.67	0.13	1.73	1.42	0.24	0.19	23.79	19.50
13年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8114	102.7	14.50	4.25	2.94	21.69	17.60	0.92	0.67	0.13	1.72	1.40	0.23	0.19	23.65	19.19
14年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8034	102.7	14.39	4.25	2.91	21.55	17.31	0.92	0.67	0.13	1.72	1.38	0.23	0.19	23.50	18.88
15年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.7954	102.7	14.28	4.25	2.89	21.41	17.03	0.91	0.67	0.13	1.71	1.36	0.23	0.18	23.35	18.58
16年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7876	102.7	14.16	4.25	2.87	21.28	16.76	0.90	0.67	0.13	1.70	1.34	0.23	0.18	23.21	18.28
17年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7798	102.7	14.05	4.25	2.85	21.14	16.49	0.89	0.67	0.13	1.69	1.32	0.23	0.18	23.06	17.98
18年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7720	102.7	13.94	4.25	2.82	21.01	16.22	0.89	0.67	0.13	1.68	1.30	0.23	0.17	22.92	17.69
19年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7644	102.7	13.83	4.25	2.80	20.87	15.95	0.88	0.67	0.13	1.68	1.28	0.22	0.17	22.77	17.41
20年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7568	102.7	13.71	4.24	2.78	20.74	15.69	0.87	0.67	0.12	1.67	1.26	0.22	0.17	22.62	17.12
21年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7493	102.7	13.60	4.24	2.75	20.60	15.44	0.87	0.67	0.12	1.66	1.24	0.22	0.16	22.48	16.84
22年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7419	102.7	13.49	4.24	2.73	20.46	15.18	0.86	0.67	0.12	1.65	1.22	0.22	0.16	22.33	16.57
23年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7346	102.7	13.38	4.24	2.71	20.33	14.93	0.85	0.67	0.12	1.64	1.21	0.22	0.16	22.19	16.30
24年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7273	102.7	13.26	4.24	2.69	20.19	14.69	0.84	0.67	0.12	1.63	1.19	0.21	0.16	22.04	16.03
25年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7201	102.7	13.15	4.24	2.66	20.06	14.44	0.84	0.67	0.12	1.63	1.17	0.21	0.15	21.89	15.77
26年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7130	102.7	13.04	4.24	2.64	19.92	14.20	0.83	0.67	0.12	1.62	1.15	0.21	0.15	21.75	15.51
27年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7059	102.7	12.93	4.24	2.62	19.78	13.97	0.82	0.67	0.12	1.61	1.14	0.21	0.15	21.60	15.25
28年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	1%	0.6989	102.7	12.81	4.24	2.60	19.65	13.73	0.82	0.67	0.12	1.60	1.12	0.21	0.14	21.46	15.00
29年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6920	102.7	12.70	4.24	2.57	19.51	13.50	0.81	0.67	0.12	1.59	1.10	0.21	0.14	21.31	14.75
30年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6852	102.7	12.59	4.24	2.55	19.38	13.28	0.80	0.67	0.11	1.58	1.09	0.20	0.14	21.16	14.50
31年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6784	102.7	12.48	4.24	2.53	19.24	13.05	0.79	0.67	0.11	1.58	1.07	0.20	0.14	21.02	14.26
32年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6717	102.7	12.36	4.24	2.51	19.11	12.83	0.79	0.67	0.11	1.57	1.05	0.20	0.13	20.87	14.02
33年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6650	102.7	12.25	4.24	2.48	18.97	12.61	0.78	0.67	0.11	1.56	1.04	0.20	0.13	20.73	13.78
34年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	1%	0.6584	102.7	12.14	4.23	2.46	18.83	12.40	0.77	0.67	0.11	1.55	1.02	0.20	0.13	20.58	13.55
35年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	1%	0.6519	102.7	12.03	4.23	2.44	18.70	12.19	0.77	0.67	0.11	1.54	1.01	0.19	0.13	20.43	13.32
36年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	1%	0.6454	102.7	11.91	4.23	2.41	18.56	11.98	0.76	0.67	0.11	1.53	0.99	0.19	0.12	20.29	13.10
37年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	1%	0.6391	102.7	11.80	4.23	2.39	18.43	11.78	0.75	0.67	0.11	1.53	0.98	0.19	0.12	20.14	12.87
38年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	1%	0.6327	102.7	11.69	4.23	2.37	18.29	11.57	0.74	0.67	0.11	1.52	0.96	0.19	0.12	20.00	12.65
39年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	1%	0.6265	102.7	11.58	4.23	2.35	18.15	11.37	0.74	0.67	0.11	1.51	0.95	0.19	0.12	19.85	12.44
40年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	1%	0.6203	102.7	11.46	4.23	2.32	18.02	11.18	0.73	0.67	0.10	1.50	0.93	0.19	0.12	19.71	12.22
41年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	1%	0.6141	102.7	11.35	4.23	2.30	17.88	10.98	0.72	0.67	0.10	1.49	0.92	0.18	0.11	19.56	12.01
42年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	1%	0.6080	102.7	11.24	4.23	2.28	17.75	10.79	0.72	0.67	0.10	1.48	0.90	0.18	0.11	19.41	11.80
43年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	1%	0.6020	102.7	11.13	4.23	2.26	17.61	10.60	0.71	0.67	0.10	1.48	0.89	0.18	0.11	19.27	11.60
44年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	1%	0.5961	102.7	11.01	4.23	2.23	17.48	10.42	0.70	0.67	0.10	1.47	0.87	0.18	0.11	19.12	11.40
45年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	1%	0.5902	102.7	10.90	4.23	2.21	17.34	10.23	0.69	0.67	0.10	1.46	0.86	0.18	0.10	18.98	11.20
46年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	1%	0.5843	102.7														

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(恵那工区)	4	4.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,273	
	改良費				13,268	
		土工	m <sup>3</sup>	754,074	9,027	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	82,796	280	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	489	重力式擁壁、補強土壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	144	313	
		排水工	m	9,283	258	
		中央分離帯工	m	4,531	364	
		雑工	式	1	2,538	
	橋梁費				2,093	
		100m以上	m			
		100m未満	m	146	2,093	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,671	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	69,297	1,612	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	5,574	58	
	付帯施設費				242	
		交通管理施設工	式	1	181	
		遮音壁	m	480	62	
②	用地及補償費				2,893	
	用地費		m <sup>2</sup>	252,379	2,506	
		宅地	m <sup>2</sup>	11,958	424	
		田畑	m <sup>2</sup>	92,705	506	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	147,716	1,576	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	387	
③	間接経費		式	1	3,634	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(恵那工区)	4	4.3km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	4.3	1,193	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,422	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,615	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(恵那工区)	4	4.3km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,428	
	改良費				12,623	
		土工	m <sup>3</sup>	754,074	9,027	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	82,796	280	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	489	重力式擁壁、補強土壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	144	213	
		排水工	m	9,283	258	
		中央分離帯工	m	4,531	364	
		雑工	式	1	1,993	
	橋梁費				1,893	
		100m以上	m			
		100m未満	m	146	1,893	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,671	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	69,297	1,612	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	5,574	58	
	付帯施設費				242	
		交通管理施設工	式	1	181	
		遮音壁	m	480	62	
②	用地及補償費				738	
	用地費		m <sup>2</sup>	30,923	481	
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>	10,923	381	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	20,000	100	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	257	
③	間接経費		式	1	1,794	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				18,960	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(恵那工区)	4	4.3km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	4.3	1,193	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,422	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,615	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上。