令和6年度　第1回　中部地方整備局事業評価監視委員会　再評価（一括審議）案件一覧

資料4

番号	事業名 （箇所名）	実施箇所	事業期間等	総事業費（億円） 上段：前回評価時 下段：現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性	事業の投資効率性 上段：前回評価時 下段：現時点		都道府県・政令市等の意見
1	国道1号 浜松バイパス （長鶴～中田島）	自　静岡県浜松市中央区長鶴町 至　静岡県浜松市中央区中田島町	R4年度事業化	640 640	・地元情勢の変化等事業を巡る社会経済情勢等に大きな変化が見られない	用地進捗率　－ 事業進捗率　約1% （令和6年 3月末時点）	・令和6年度は以下内容を実施 【浜松市中央区長鶴町～浜松市中央区中田島町】 ・調査推進： 調査設計	・橋梁予備設計時に、支間長を見直すことにより、上部工を軽量化。橋梁全体のコスト縮減を検討。 ・技術の進展に伴う新技術の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。	【事業全体】 総便益B：1,235億円 総費用C：488億円 B／C＝2.5 【事業全体】 総便益B：1,389億円 総費用C：493億円 B／C＝2.8	【残事業】 総便益B：1,235億円 総費用C：488億円 B／C＝2.5 【残事業】 総便益B：1,389億円 総費用C：490億円 B／C＝2.8	継続