

再 評 価 に 係 る 資 料  
【道路事業】

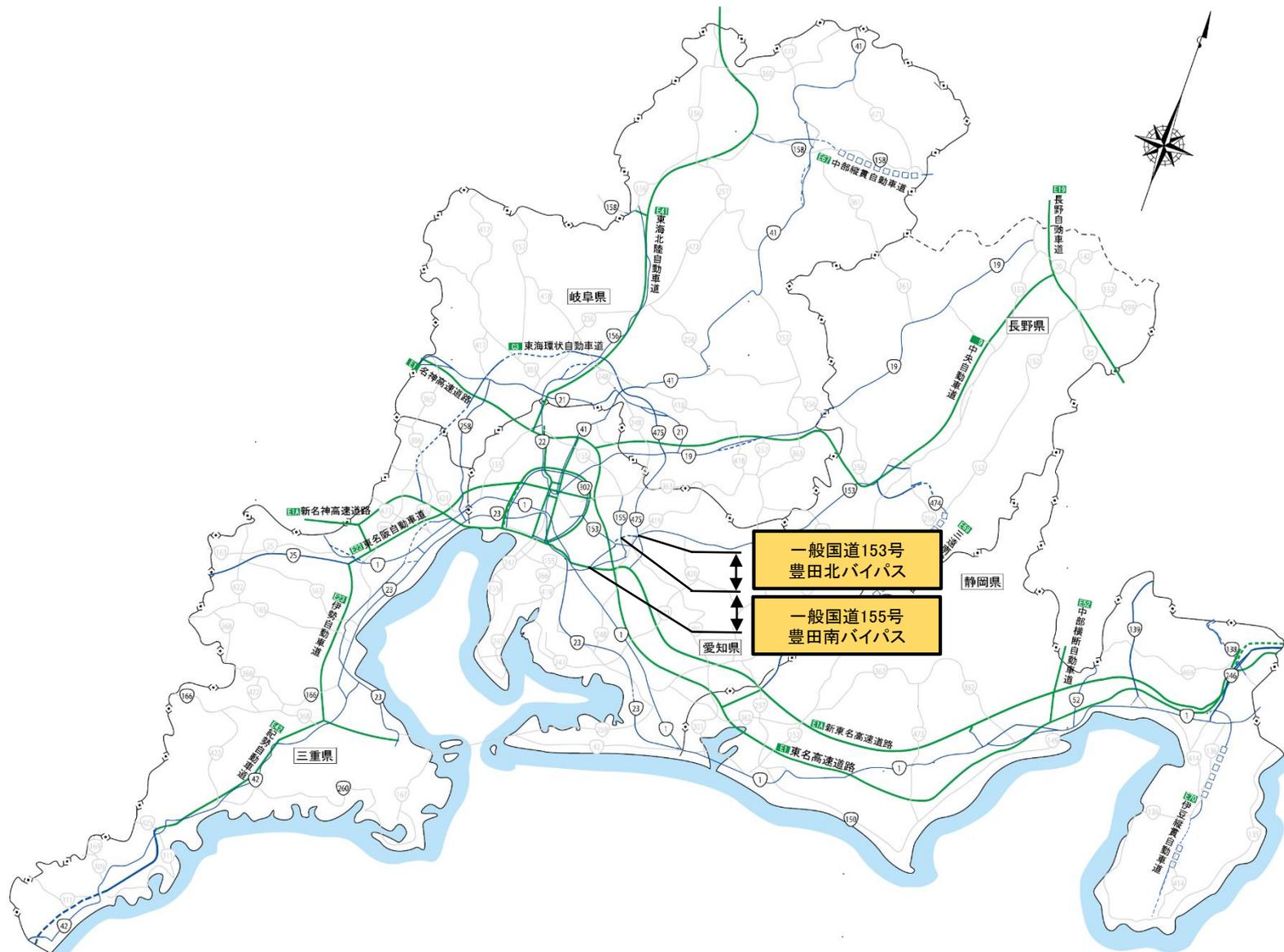
令和 5 年 1 2 月 2 2 日

国土交通省中部地方整備局

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○豊田北バイパス・豊田南バイパス 一体評価	5
○一般国道153号 豊田北バイパス	18
○一般国道155号 豊田南バイパス	40

# 事業評価対象箇所(第4回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地着 手年度	工事着 手年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備 考	
1	2次	⑤	愛知県	153	一般国道153号 豊田北バイパス	一般国道153号豊田北バイパスは、愛知県豊田市逢妻町を起点とし、同市勤八町に至る延長約5.7kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、豊田市街地の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東海環状自動車道豊田勤八ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在するなど多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田北バイパスを整備することで、交通渋滞の緩和や交通事故の削減、物流効率化の支援などの効果を見込んでいます。	5.7	H18 H20	S60 H2	H21	H25	0.8	449	約61	・豊田市中心部を通過する国道153号等は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の主要渋滞箇所（豊田エリア）として選定され、また周辺路線では主要渋滞箇所として、多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。 ・豊田市中心市街地および周辺の国道や並行路線では、死傷事故率の高い区間が存在。 ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地。豊田市周辺には自動車組立工場が多数立地しており、部品工場からの輸送や、港・国内への完成車の輸送が多いほか、海外生産用自動車部品の輸送も多く、物流の効率化が必要。 ・豊田市内には、愛知県の第3次救急医療施設（救命救急センター）に指定されている「厚生連豊田厚生病院」と「トヨタ記念病院」の2つが存在。豊田市内最大規模である厚生連豊田厚生病院では、外来患者の約7割が豊田地区から来訪。豊田市には市街地であっても、多量出血の死亡率が上昇する15分以内で到達できていない地域が存在。	・豊田市逢妻町から同市平戸橋町間（延長4.9km）の早期開通に向けて、用地買収及び工事を推進。		【一体】 事業全体 (2.4) 残事業 (8.7) 【個別】 事業全体 (3.0) 残事業 (10.9)	事業継続	
2	2次	⑤	愛知県	155	一般国道155号 豊田南バイパス	一般国道155号豊田南バイパスは、愛知県豊田市駒場町から同市逢妻町に至る延長12.9kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、現道155号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東名・新東名ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在するなど多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田南バイパスを整備することで、交通渋滞の緩和や交通事故の削減、物流効率化の支援などの効果を見込んでいます。	12.9	S48	S39 S47	S50	S58	9.2	972	約82	・豊田市中心部を通過する国道155号等は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の主要渋滞箇所（豊田エリア）として選定され、また周辺路線では主要渋滞箇所として、多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。 ・豊田市中心市街地および周辺の国道や並行路線では、死傷事故率の高い区間が存在。 ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地。豊田市周辺には自動車組立工場が多数立地しており、部品工場からの輸送や、港・国内への完成車の輸送が多いほか、海外生産用自動車部品の輸送も多く、物流の効率化が必要。 ・豊田市内には、愛知県の第3次救急医療施設（救命救急センター）に指定されている「厚生連豊田厚生病院」と「トヨタ記念病院」の2つが存在。豊田市内最大規模である厚生連豊田厚生病院では、外来患者の約7割が豊田地区から来訪。豊田市には市街地であっても、多量出血の死亡率が上昇する15分以内で到達できていない地域が存在。	・豊田市東新町から同市逢妻町間（延長3.7km）について、工事を推進。		【一体】 事業全体 (2.4) 残事業 (8.7) 【個別】 事業全体 (2.4) 残事業 (9.8)	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2. (再評価該当項目)  
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で3年間を経過している事業  
 ④再評価実施後5年間を経過している事業  
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間





(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP ・その他の別
一般国道153号 一般国道155号	豊田北バイパス 豊田南バイパス	L=18.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
44,500台/日	4	中部地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	1,347億円	717億円	192億円	2,256億円
うち残事業分	326億円	335億円	82億円	743億円
基準年における 現在価値 (C)	2,426億円	181億円	18億円	2,625億円
うち残事業分	250億円	81億円	6.0億円	336億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和9年度、令和14年度、令和24年度、令和28年度			
単年便益 (初年便益)	190億円	12億円	0.32億円	202億円
基準年における 現在価値 (B)	5,887億円	412億円	21億円	6,320億円
うち残事業分	2,675億円	228億円	19億円	2,922億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	3,695億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	8.7
経済的純現在価値（残事業）	2,586億円
経済的内部収益率（残事業）	29.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【 事 業 全 体 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,500台/日	±10%	2.2～2.6
事業費	1,347億円	±10%	2.4～2.4
事業期間	73年	±20%	2.3～2.6

【 残 事 業 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	44,500台/日	±10%	7.8～9.6
事業費	326億円	±10%	8.1～9.4
事業期間	22年	±20%	8.2～9.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊田北バイパス、豊田南バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 豊田北バイパス、 豊田南バイパス :18.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	44,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0.0	29.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	232.71	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号:8.9km	交通量	[台/日]	26,200	20,300
		走行時間	[分]	22.5	20.4
		走行時間費用	[億円/年]	115.91	77.20
	国道248号:9km	交通量	[台/日]	38,000	34,900
		走行時間	[分]	24.8	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	174.19	156.95
	国道419号:12km	交通量	[台/日]	19,200	14,200
		走行時間	[分]	33.6	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	126.52	69.45
	(一)宮上知立線:11.9km	交通量	[台/日]	12,200	9,000
		走行時間	[分]	37.2	36.3
		走行時間費用	[億円/年]	89.10	62.93
	(主)名古屋豊田線:6.6km	交通量	[台/日]	17,600	13,400
		走行時間	[分]	22.1	20.7
		走行時間費用	[億円/年]	73.79	53.40
③その他道路合計 :3774.7km	走行時間費用	[億円/年]	23,319.33	22,915.02	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3841.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,898.85	23,567.66	331.19

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)

① 豊田北バイパス・豊田南バイパス

L=18.6km



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊田北バイパス、豊田南バイパス（残事業）

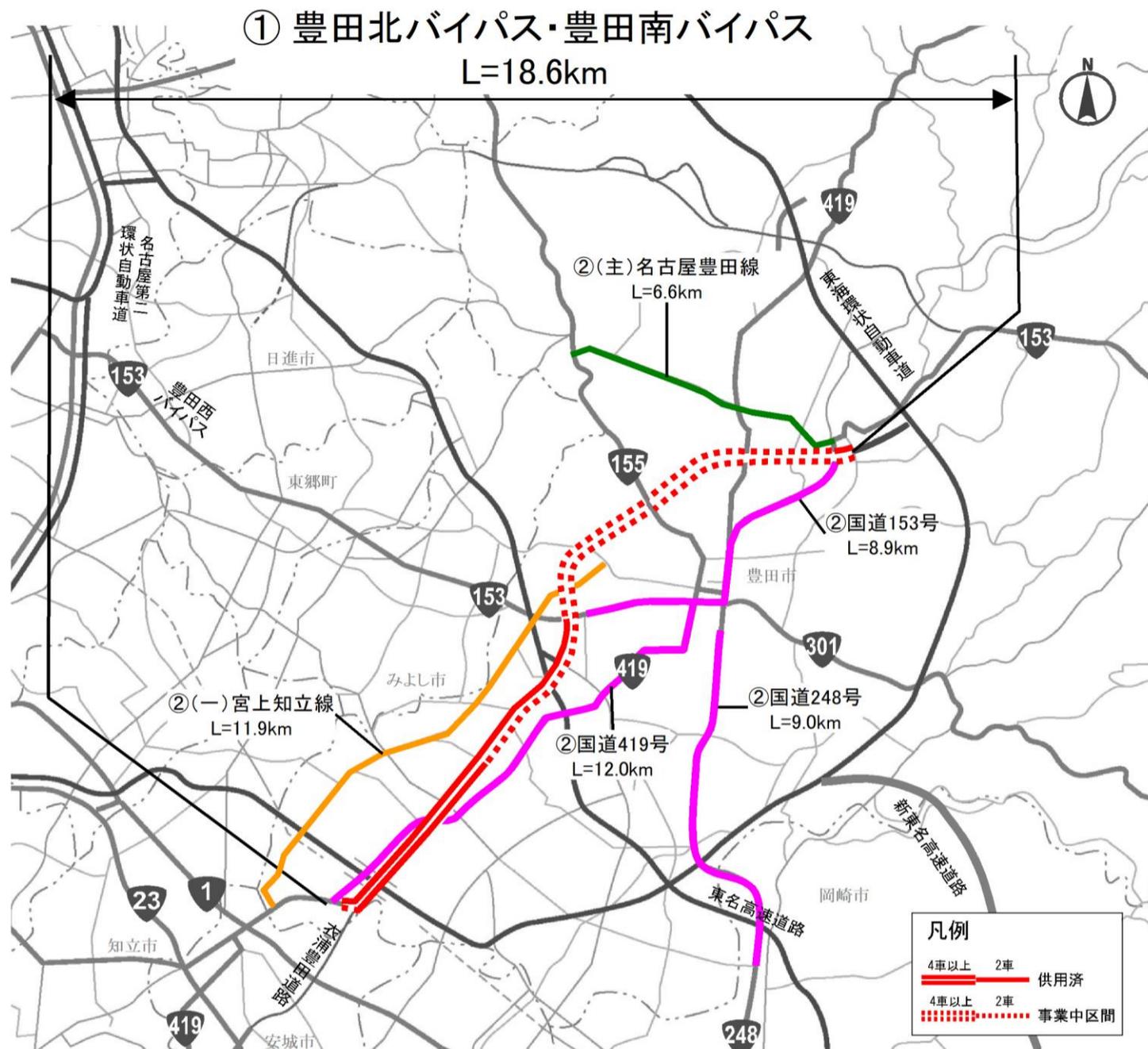
（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 豊田北バイパス、 豊田南バイパス :18.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33,600	44,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	16.8	29.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	101.91	232.71	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号:8.9km	交通量	[台/日]	25,100	20,300
		走行時間	[分]	22.3	20.4
		走行時間費用	[億円/年]	107.15	77.20
	国道248号:9km	交通量	[台/日]	36,900	34,900
		走行時間	[分]	24.7	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	168.45	156.95
	国道419号:12km	交通量	[台/日]	16,800	14,200
		走行時間	[分]	27.8	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	84.87	69.45
	(一)宮上知立線:11.9km	交通量	[台/日]	9,200	9,000
		走行時間	[分]	37.0	36.3
		走行時間費用	[億円/年]	65.54	62.93
	(主)名古屋豊田線:6.6km	交通量	[台/日]	17,200	13,400
		走行時間	[分]	22.1	20.7
		走行時間費用	[億円/年]	72.47	53.40
③その他道路合計:3774.7km	走行時間費用	[億円/年]	23,139.96	22,915.02	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3841.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,740.34	23,567.66	172.69

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道153号 豊田北バイパス、一般国道155号 豊田南バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス、一般国道155号 豊田南バイパス  
(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.70	18.6	11.75

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-54年目	S 48	7.1067	57.8	0.10	1.25				
-53年目	S 49	6.8333	69.0	0.10	1.01				
-52年目	S 50	6.5705	72.9	1.30	11.92				
-51年目	S 51	6.3178	79.1	3.70	30.09				
-50年目	S 52	6.0748	83.8	4.25	31.35				
-49年目	S 53	5.8412	87.4	5.40	36.75				
-48年目	S 54	5.6165	89.6	9.40	59.96				
-47年目	S 55	5.4005	95.3	8.00	46.14				
-46年目	S 56	5.1928	97.8	4.73	25.58				
-45年目	S 57	4.9931	98.9	2.05	10.54				
-44年目	S 58	4.8010	99.8	6.84	33.48				
-43年目	S 59	4.6164	101.8	11.60	53.53				
-42年目	S 60	4.4388	102.6	13.20	58.13				
-41年目	S 61	4.2681	104.4	14.75	61.40				
-40年目	S 62	4.1039	104.1	32.25	129.37				
-39年目	S 63	3.9461	104.7	18.50	70.98				
-38年目	H 1	3.7943	107.5	24.51	88.10				
-37年目	H 2	3.6484	109.9	18.74	63.33				
-36年目	H 3	3.5081	112.5	15.34	48.68				
-35年目	H 4	3.3731	114.1	16.72	50.34				
-34年目	H 5	3.2434	114.4	13.86	39.99				
-33年目	H 6	3.1187	114.3	7.35	20.40				
-32年目	H 7	2.9987	113.7	6.09	16.36				
-31年目	H 8	2.8834	113.2	14.21	36.84				
-30年目	H 9	2.7725	114.2	7.98	19.73				
-29年目	H 10	2.6658	113.6	14.57	34.81				
-28年目	H 11	2.5633	112.0	26.76	62.35				
-27年目	H 12	2.4647	110.7	7.65	17.33				
-26年目	H 13	2.3699	109.4	11.14	24.57				
-25年目	H 14	2.2788	107.6	3.52	7.60				
-24年目	H 15	2.1911	106.1	15.44	32.46				
-23年目	H 16	2.1068	105.0	2.33	4.77				
-22年目	H 17	2.0258	103.7	1.33	2.65				
-21年目	H 18	1.9479	103.0	9.81	18.89				
-20年目	H 19	1.8730	102.1	16.68	31.14				
-19年目	H 20	1.8009	101.6	30.15	54.40				
-18年目	H 21	1.7317	100.3	34.87	61.29				
-17年目	H 22	1.6651	98.6	32.92	56.60				
-16年目	H 23	1.6010	97.2	27.75	46.53				
-15年目	H 24	1.5395	96.4	75.69	123.05				
-14年目	H 25	1.4802	96.4	54.07	84.53				
-13年目	H 26	1.4233	98.7	47.39	69.56				
-12年目	H 27	1.3686	100.2	37.44	52.05				
-11年目	H 28	1.3159	100.2	53.80	71.93				
-10年目	H 29	1.2653	100.5	43.33	55.53				
-9年目	H 30	1.2167	100.4	32.57	40.18				
-8年目	R 1	1.1699	101.2	39.12	46.04				
-7年目	R 2	1.1249	101.9	45.40	51.02				
-6年目	R 3	1.0816	101.8	33.07	35.77				
-5年目	R 4	1.0400	101.8	38.09	39.62				
基準年	R 5	1.0000	101.8	25.34	25.34				
-3年目	R 6	0.9615	101.8	56.15	53.99				
-2年目	R 7	0.9246	101.8	47.76	44.16				
-1年目	R 8	0.8890	101.8	9.83	8.74				
部分供用開始年次	R 9	0.8548	101.8	14.97	12.79	4.55	3.89		
1年目	R 10	0.8219	101.8	19.63	16.13	4.55	3.74		
2年目	R 11	0.7903	101.8	16.63	13.15	4.55	3.60		
3年目	R 12	0.7599	101.8	21.45	16.30	4.55	3.46		
4年目	R 13	0.7307	101.8	28.36	20.73	4.55	3.33		
暫定供用開始年次	R 14	0.7026	101.8	5.91	4.15	6.28	4.41		
6年目	R 15	0.6756	101.8	6.85	4.62	6.28	4.24		
7年目	R 16	0.6496	101.8	8.82	5.73	6.28	4.08		
8年目	R 17	0.6246	101.8	10.52	6.57	6.28	3.92		
9年目	R 18	0.6006	101.8	13.91	8.35	6.28	3.77		
10年目	R 19	0.5775	101.8	11.72	6.77	6.28	3.63		
11年目	R 20	0.5553	101.8	13.95	7.74	6.28	3.49		
12年目	R 21	0.5339	101.8	11.55	6.16	6.28	3.35		
13年目	R 22	0.5134	101.8	12.44	6.38	6.28	3.22		
14年目	R 23	0.4936	101.8	8.74	4.31	6.28	3.10		
部分供用開始年次	R 24	0.4746	101.8	3.82	1.81	10.99	5.22		
16年目	R 25	0.4564	101.8	1.64	0.75	10.99	5.02		
17年目	R 26	0.4388	101.8	0.91	0.40	10.99	4.82		
18年目	R 27	0.4220	101.8	0.09	0.04	10.99	4.64		
供用開始年次	R 28	0.4057	101.8			11.75	4.77		
20年目	R 29	0.3901	101.8			11.75	4.59		
21年目	R 30	0.3751	101.8			11.75	4.41		
22年目	R 31	0.3607	101.8			11.75	4.24		
23年目	R 32	0.3468	101.8			11.75	4.08		
24年目	R 33	0.3335	101.8			11.75	3.92		
25年目	R 34	0.3207	101.8			11.75	3.77		
26年目	R 35	0.3083	101.8			11.75	3.62		
27年目	R 36	0.2965	101.8			11.75	3.48		
28年目	R 37	0.2851	101.8			11.75	3.35		
29年目	R 38	0.2741	101.8			11.75	3.22		
30年目	R 39	0.2636	101.8			11.75	3.10		
31年目	R 40	0.2534	101.8			11.75	2.98		
32年目	R 41	0.2437	101.8			11.75	2.86		
33年目	R 42	0.2343	101.8			11.75	2.75		
34年目	R 43	0.2253	101.8			11.75	2.65		
35年目	R 44	0.2166	101.8			11.75	2.55		
36年目	R 45	0.2083	101.8			11.75	2.45		
37年目	R 46	0.2003	101.8			11.75	2.35		
38年目	R 47	0.1926	101.8			11.75	2.26		
39年目	R 48	0.1852	101.8			11.75	2.18		
40年目	R 49	0.1780	101.8			11.75	2.09		
41年目	R 50	0.1712	101.8			11.75	2.01		
42年目	R 51	0.1646	101.8			11.75	1.93		
43年目	R 52	0.1583	101.8			11.75	1.86		
44年目	R 53	0.1522	101.8			11.75	1.79		
45年目	R 54	0.1463	101.8			11.75	1.72		
46年目	R 55	0.1407	101.8			11.75	1.65		
47年目	R 56	0.1353	101.8			11.75	1.59		
48年目	R 57	0.1301	101.8			11.75	1.53		
49年目	R 58	0.1251	101.8			11.75	1.47		
50年目	R 59	0.1203	101.8			11.75	1.41	19.46	2.34
51年目	R 60	0.1157	101.8			11.75	1.36	19.46	2.25
52年目	R 61	0.1112	101.8			11.75	1.31	19.46	2.16
53年目	R 62	0.1069	101.8			11.75	1.26	19.46	2.08
54年目	R 63	0.1028	101.8			11.75	1.21	19.46	2.00
55年目	R 64	0.0989	101.8			11.75	1.16	6.72	0.66
56年目	R 65	0.0951	101.8			11.75	1.12	6.72	0.64
57年目	R 66	0.0914	101.8			11.75	1.07	6.72	0.61
58年目	R 67	0.0879	101.8			11.75	1.03	6.72	0.59
59年目	R 68	0.0845	101.8			11.75	0.99	6.72	0.57
60年目	R 69	0.0813	101.8			11.75	0.96		
61年目	R 70	0.0781	101.8			11.75	0.92		
62年目	R 71	0.0751	101.8			11.75	0.88		
63年目	R 72	0.0722	101.8			11.75	0.85		
64年目	R 73	0.0695	101.8			11.75	0.82		
65年目	R 74	0.0668	101.8			11.75	0.79	15.24	1.02
66年目	R 75	0.0642	101.8			11.75	0.75	15.24	0.98
67年目	R 76	0.0617	101.8			11.75	0.73	15.24	0.94
68年目	R 77	0.0594	101.8	-328.11	-19.48	11.75	0.70	15.24	0.90
合計				1018.71	2425.55	717.28	181.47	191.83	17.74

単純事業費計	1346.82	717.28	191.83
--------	---------	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス、一般国道155号 豊田南バイパス  
(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.44	14.0	5.64

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-3年目	R 6	0.9615	101.8	56.15	53.99				
-2年目	R 7	0.9246	101.8	47.76	44.16				
-1年目	R 8	0.8890	101.8	9.83	8.74				
部分供用開始年次	R 9	0.8548	101.8	14.97	12.79	1.12	0.96		
1年目	R 10	0.8219	101.8	19.63	16.13	1.12	0.92		
2年目	R 11	0.7903	101.8	16.63	13.15	1.12	0.88		
3年目	R 12	0.7599	101.8	21.45	16.30	1.12	0.85		
4年目	R 13	0.7307	101.8	28.36	20.73	1.12	0.82		
暫定供用開始年次	R 14	0.7026	101.8	5.91	4.15	2.61	1.83		
6年目	R 15	0.6756	101.8	6.85	4.62	2.61	1.76		
7年目	R 16	0.6496	101.8	8.82	5.73	2.61	1.69		
8年目	R 17	0.6246	101.8	10.52	6.57	2.61	1.63		
9年目	R 18	0.6006	101.8	13.91	8.35	2.61	1.57		
10年目	R 19	0.5775	101.8	11.72	6.77	2.61	1.51		
11年目	R 20	0.5553	101.8	13.95	7.74	2.61	1.45		
12年目	R 21	0.5339	101.8	11.55	6.16	2.61	1.39		
13年目	R 22	0.5134	101.8	12.44	6.38	2.61	1.34		
14年目	R 23	0.4936	101.8	8.74	4.31	2.61	1.29		
部分供用開始年次	R 24	0.4746	101.8	3.82	1.81	5.45	2.59		
16年目	R 25	0.4564	101.8	1.64	0.75	5.45	2.49		
17年目	R 26	0.4388	101.8	0.91	0.40	5.45	2.39		
18年目	R 27	0.4220	101.8	0.09	0.04	5.45	2.30		
供用開始年次	R 28	0.4057	101.8			5.64	2.29		
20年目	R 29	0.3901	101.8			5.64	2.20		
21年目	R 30	0.3751	101.8			5.64	2.11		
22年目	R 31	0.3607	101.8			5.64	2.03		
23年目	R 32	0.3468	101.8			5.64	1.95		
24年目	R 33	0.3335	101.8			5.64	1.88		
25年目	R 34	0.3207	101.8			5.64	1.81		
26年目	R 35	0.3083	101.8			5.64	1.74		
27年目	R 36	0.2965	101.8			5.64	1.67		
28年目	R 37	0.2851	101.8			5.64	1.61		
29年目	R 38	0.2741	101.8			5.64	1.54		
30年目	R 39	0.2636	101.8			5.64	1.49		
31年目	R 40	0.2534	101.8			5.64	1.43		
32年目	R 41	0.2437	101.8			5.64	1.37		
33年目	R 42	0.2343	101.8			5.64	1.32		
34年目	R 43	0.2253	101.8			5.64	1.27		
35年目	R 44	0.2166	101.8			5.64	1.22		
36年目	R 45	0.2083	101.8			5.64	1.17		
37年目	R 46	0.2003	101.8			5.64	1.13		
38年目	R 47	0.1926	101.8			5.64	1.09		
39年目	R 48	0.1852	101.8			5.64	1.04		
40年目	R 49	0.1780	101.8			5.64	1.00		
41年目	R 50	0.1712	101.8			5.64	0.96		
42年目	R 51	0.1646	101.8			5.64	0.93		
43年目	R 52	0.1583	101.8			5.64	0.89		
44年目	R 53	0.1522	101.8			5.64	0.86		
45年目	R 54	0.1463	101.8			5.64	0.82		
46年目	R 55	0.1407	101.8			5.64	0.79		
47年目	R 56	0.1353	101.8			5.64	0.76		
48年目	R 57	0.1301	101.8			5.64	0.73		
49年目	R 58	0.1251	101.8			5.64	0.71		
50年目	R 59	0.1203	101.8			5.64	0.68	2.64	0.32
51年目	R 60	0.1157	101.8			5.64	0.65	2.64	0.31
52年目	R 61	0.1112	101.8			5.64	0.63	2.64	0.29
53年目	R 62	0.1069	101.8			5.64	0.60	2.64	0.28
54年目	R 63	0.1028	101.8			5.64	0.58	2.64	0.27
55年目	R 64	0.0989	101.8			5.64	0.56	1.54	0.15
56年目	R 65	0.0951	101.8			5.64	0.54	1.54	0.15
57年目	R 66	0.0914	101.8			5.64	0.52	1.54	0.14
58年目	R 67	0.0879	101.8			5.64	0.50	1.54	0.14
59年目	R 68	0.0845	101.8			5.64	0.48	1.54	0.13
60年目	R 69	0.0813	101.8			5.64	0.46		
61年目	R 70	0.0781	101.8			5.64	0.44		
62年目	R 71	0.0751	101.8			5.64	0.42		
63年目	R 72	0.0722	101.8			5.64	0.41		
64年目	R 73	0.0695	101.8			5.64	0.39		
65年目	R 74	0.0668	101.8			5.64	0.38	15.24	1.02
66年目	R 75	0.0642	101.8			5.64	0.36	15.24	0.98
67年目	R 76	0.0617	101.8			5.64	0.35	15.24	0.94
68年目	R 77	0.0594	101.8	-1.01	-0.06	5.64	0.33	15.24	0.90
合計				324.60	249.72	335.32	80.75	81.86	6.02

単純事業費計	325.61	335.32	81.86
--------	--------	--------	-------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス、一般国道155号 豊田南バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全 車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%	
																						③
部分供用開始年次	R 9	0.9915	0.98319	1.00796	0.99806	0.8548	101.8	135.89	22.54	31.32	189.74	162.19	9.52	0.81	1.87	12.20	10.43	0.32	0.27	202.26	172.89	
1年目	R 10	0.9915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	135.77	22.16	31.57	189.50	155.75	9.51	0.80	1.88	12.19	10.02	0.31	0.26	202.01	166.03	
2年目	R 11	0.9915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	135.66	21.78	31.82	189.25	149.57	9.50	0.79	1.90	12.19	9.63	0.31	0.25	201.75	159.45	
3年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	135.54	21.40	32.07	189.01	143.63	9.49	0.77	1.91	12.18	9.25	0.31	0.24	201.50	153.12	
4年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	135.40	21.21	32.29	188.90	138.03	9.48	0.77	1.93	12.17	8.90	0.31	0.23	201.38	147.15	
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	211.10	31.59	51.97	294.66	207.03	14.80	1.30	4.86	20.97	14.73	0.38	0.27	316.01	222.03	
6年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	210.88	31.31	52.31	294.50	198.96	14.79	1.29	4.90	20.97	14.17	0.38	0.26	315.85	213.39	
7年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	210.66	31.02	52.66	294.34	191.20	14.77	1.28	4.93	20.98	13.63	0.38	0.25	315.70	205.08	
8年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	210.44	30.74	53.00	294.18	183.75	14.76	1.26	4.96	20.98	13.11	0.38	0.24	315.55	197.09	
9年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	210.22	30.45	53.35	294.02	176.59	14.74	1.25	4.99	20.99	12.61	0.38	0.23	315.39	189.42	
10年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	210.00	30.17	53.70	293.86	169.70	14.73	1.24	5.03	20.99	12.12	0.38	0.22	315.23	182.05	
11年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	209.78	29.88	54.04	293.70	163.09	14.71	1.23	5.06	21.00	11.66	0.38	0.21	315.08	174.96	
12年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	209.56	29.60	54.39	293.54	156.72	14.70	1.22	5.09	21.00	11.21	0.38	0.20	314.92	168.14	
13年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	209.34	29.31	54.73	293.38	150.62	14.68	1.21	5.12	21.01	10.79	0.38	0.19	314.77	161.60	
14年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	207.77	29.09	54.72	291.59	143.93	14.57	1.20	5.12	20.89	10.31	0.38	0.19	312.85	154.43	
部分供用開始年次	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	231.03	32.09	60.07	323.19	153.39	16.39	1.27	5.19	22.85	10.85	1.08	0.51	347.12	164.74	
16年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	229.28	31.85	60.06	321.19	146.59	16.26	1.26	5.19	22.72	10.37	1.07	0.49	344.98	157.45	
17年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	227.53	31.61	60.05	319.19	140.06	16.14	1.25	5.19	22.58	9.91	1.06	0.47	342.83	150.43	
18年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	225.78	31.37	60.04	317.18	133.85	16.01	1.24	5.19	22.45	9.47	1.06	0.45	340.69	143.77	
供用開始年次	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	249.43	33.93	65.40	348.76	141.49	17.73	1.32	5.37	24.42	9.91	1.90	0.77	375.09	152.17	
20年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	247.48	33.67	65.39	346.54	135.19	17.59	1.31	5.37	24.27	9.47	1.89	0.74	372.70	145.39	
21年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	245.53	33.40	65.38	344.32	129.15	17.45	1.30	5.37	24.12	9.05	1.88	0.71	370.32	138.91	
22年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	243.58	33.14	65.37	342.09	123.39	17.31	1.29	5.37	23.97	8.65	1.87	0.67	367.93	132.71	
23年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	241.63	32.88	65.36	339.87	117.87	17.18	1.28	5.36	23.82	8.26	1.86	0.64	365.55	126.77	
24年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	239.68	32.61	65.35	337.64	112.60	17.04	1.27	5.36	23.67	7.89	1.84	0.62	363.16	121.11	
25年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	237.73	32.35	65.34	335.42	107.57	16.90	1.26	5.36	23.52	7.54	1.83	0.59	360.77	115.70	
26年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	235.78	32.08	65.33	333.19	102.72	16.76	1.25	5.36	23.37	7.21	1.82	0.56	358.39	110.49	
27年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	233.83	31.82	65.32	330.97	98.13	16.62	1.24	5.36	23.22	6.89	1.81	0.54	356.00	105.55	
28年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	231.88	31.56	65.31	328.74	93.72	16.48	1.23	5.36	23.07	6.58	1.80	0.51	353.61	100.82	
29年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	229.93	31.29	65.30	326.52	89.50	16.34	1.22	5.36	22.92	6.28	1.78	0.49	351.23	96.27	
30年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	227.98	31.03	65.29	324.29	85.48	16.21	1.21	5.36	22.77	6.00	1.77	0.47	348.84	91.95	
31年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	226.03	30.76	65.28	322.07	81.61	16.07	1.20	5.36	22.62	5.73	1.76	0.45	346.46	87.79	
32年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	224.08	30.50	65.27	319.85	77.95	15.93	1.19	5.36	22.47	5.48	1.75	0.43	344.07	83.85	
33年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	222.13	30.24	65.26	317.62	74.42	15.79	1.18	5.36	22.33	5.23	1.74	0.41	341.68	80.06	
34年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2253	101.8	220.18	29.97	65.25	315.40	71.06	15.65	1.17	5.36	22.18	5.00	1.72	0.39	339.30	76.44	
35年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2166	101.8	218.23	29.71	65.24	313.17	67.83	15.51	1.16	5.35	22.03	4.77	1.71	0.37	336.91	72.98	
36年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2083	101.8	216.28	29.44	65.23	310.95	64.77	15.37	1.15	5.35	21.88	4.56	1.70	0.35	334.53	69.68	
37年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.2003	101.8	214.33	29.18	65.22	308.72	61.84	15.24	1.14	5.35	21.73	4.35	1.69	0.34	332.14	66.53	
38年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1926	101.8	212.38	28.92	65.21	306.50	59.03	15.10	1.13	5.35	21.58	4.16	1.68	0.32	329.75	63.51	
39年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1852	101.8	210.43	28.65	65.20	304.28	56.35	14.96	1.12	5.35	21.43	3.97	1.66	0.31	327.37	60.63	
40年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1780	101.8	208.48	28.39	65.18	302.05	53.77	14.82	1.11	5.35	21.28	3.79	1.65	0.29	324.98	57.85	
41年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1712	101.8	206.53	28.12	65.17	299.83	51.33	14.68	1.10	5.35	21.13	3.62	1.64	0.28	322.59	55.23	
42年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1646	101.8	204.58	27.86	65.16	297.60	48.99	14.54	1.09	5.35	20.98	3.45	1.63	0.27	320.21	52.71	
43年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1583	101.8	202.63	27.60	65.15	295.38	46.76	14.40	1.08	5.35	20.83	3.30	1.62	0.26	317.82	50.31	
44年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1522	101.8	200.68	27.33	65.14	293.15	44.62	14.26	1.07	5.35	20.68	3.15	1.61	0.24	315.44	48.01	
45年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1463	101.8	198.73	27.07	65.13	290.93	42.56	14.13	1.06	5.35	20.53	3.00	1.59	0.23	313.05	45.80	
46年目	R 55																					

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス、一般国道155号 豊田南バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
部分供用開始年次	R 9	0.99915	0.98319	1.00796	0.99806	0.8548	101.8	26.23	4.54	3.41	34.18	29.22	2.54	0.35	0.32	3.21	2.74	0.29	0.25	37.68	32.21
1年目	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	26.21	4.46	3.43	34.11	28.04	2.54	0.34	0.32	3.20	2.63	0.29	0.24	37.60	30.90
2年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	26.19	4.39	3.46	34.04	26.90	2.54	0.33	0.33	3.20	2.53	0.29	0.23	37.52	29.66
3年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	26.17	4.31	3.49	33.97	25.81	2.53	0.33	0.33	3.19	2.43	0.29	0.22	37.45	28.46
4年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	26.14	4.27	3.51	33.93	24.79	2.53	0.33	0.33	3.19	2.33	0.29	0.21	37.40	27.33
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	90.09	13.70	22.45	126.23	88.69	7.20	0.89	3.30	11.39	8.00	0.29	0.21	137.92	96.90
6年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	89.99	13.57	22.60	126.17	85.24	7.19	0.88	3.32	11.40	7.70	0.29	0.20	137.86	93.13
7年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	89.90	13.45	22.75	126.10	81.91	7.19	0.87	3.35	11.40	7.41	0.29	0.19	137.79	89.51
8年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	89.81	13.33	22.90	126.03	78.72	7.18	0.86	3.37	11.41	7.13	0.29	0.18	137.73	86.03
9年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	89.71	13.20	23.05	125.96	75.65	7.17	0.85	3.39	11.42	6.86	0.29	0.17	137.67	82.68
10年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	89.62	13.08	23.20	125.89	72.70	7.16	0.85	3.41	11.42	6.60	0.29	0.17	137.61	79.47
11年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	89.52	12.96	23.34	125.82	69.87	7.16	0.84	3.43	11.43	6.35	0.29	0.16	137.54	76.38
12年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	89.43	12.83	23.49	125.76	67.14	7.15	0.83	3.46	11.44	6.11	0.29	0.15	137.48	73.40
13年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	89.34	12.71	23.64	125.69	64.53	7.14	0.82	3.48	11.44	5.87	0.29	0.15	137.42	70.55
14年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	88.67	12.61	23.64	124.92	61.66	7.09	0.82	3.48	11.38	5.62	0.29	0.14	136.59	67.42
部分供用開始年次	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	112.82	15.74	28.99	157.55	74.77	8.96	0.89	3.55	13.40	6.36	0.99	0.47	171.94	81.60
16年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	111.97	15.62	28.99	156.57	71.46	8.89	0.89	3.55	13.33	6.08	0.98	0.45	170.88	77.99
17年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	111.11	15.50	28.98	155.59	68.27	8.82	0.88	3.55	13.25	5.82	0.98	0.43	169.82	74.52
18年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	110.26	15.38	28.98	154.61	65.25	8.76	0.87	3.55	13.18	5.56	0.97	0.41	168.76	71.22
供用開始年次	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	134.80	18.07	34.35	187.22	75.95	10.53	0.96	3.72	15.21	6.17	1.82	0.74	204.25	82.86
20年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	133.75	17.93	34.34	186.02	72.57	10.45	0.95	3.72	15.12	5.90	1.81	0.71	202.95	79.17
21年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	132.69	17.79	34.33	184.82	69.33	10.36	0.94	3.72	15.03	5.64	1.80	0.67	201.65	75.64
22年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	131.64	17.65	34.33	183.62	66.23	10.28	0.94	3.72	14.94	5.39	1.79	0.64	200.34	72.26
23年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	130.59	17.51	34.32	182.42	63.26	10.20	0.93	3.72	14.85	5.15	1.77	0.62	199.04	69.03
24年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	129.53	17.37	34.32	181.22	60.44	10.12	0.92	3.72	14.76	4.92	1.76	0.59	197.74	65.95
25年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	128.48	17.23	34.31	180.02	57.73	10.04	0.91	3.72	14.67	4.70	1.75	0.56	196.44	63.00
26年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	127.43	17.09	34.31	178.82	55.13	9.95	0.91	3.72	14.58	4.49	1.74	0.54	195.14	60.16
27年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	126.37	16.95	34.30	177.62	52.66	9.87	0.90	3.72	14.49	4.30	1.73	0.51	193.84	57.47
28年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	125.32	16.81	34.30	176.42	50.30	9.79	0.89	3.72	14.40	4.10	1.72	0.49	192.53	54.89
29年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	124.26	16.66	34.29	175.22	48.03	9.71	0.88	3.72	14.31	3.92	1.71	0.47	191.23	52.42
30年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	123.21	16.52	34.29	174.02	45.87	9.62	0.88	3.72	14.22	3.75	1.69	0.45	189.93	50.07
31年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	122.16	16.38	34.28	172.82	43.79	9.54	0.87	3.72	14.13	3.58	1.68	0.43	188.63	47.80
32年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	121.10	16.24	34.27	171.62	41.82	9.46	0.86	3.72	14.04	3.42	1.67	0.41	187.33	45.65
33年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	120.05	16.10	34.27	170.42	39.93	9.38	0.85	3.72	13.95	3.27	1.66	0.39	186.03	43.59
34年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2253	101.8	118.99	15.96	34.26	169.22	38.13	9.29	0.85	3.72	13.86	3.12	1.65	0.37	184.72	41.62
35年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2166	101.8	117.94	15.82	34.26	168.02	36.39	9.21	0.84	3.71	13.77	2.98	1.64	0.35	183.42	39.73
36年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2083	101.8	116.89	15.68	34.25	166.82	34.75	9.13	0.83	3.71	13.67	2.85	1.63	0.34	182.12	37.94
37年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.2003	101.8	115.83	15.54	34.25	165.62	33.17	9.05	0.82	3.71	13.58	2.72	1.61	0.32	180.82	36.22
38年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1926	101.8	114.78	15.40	34.24	164.42	31.67	8.97	0.82	3.71	13.49	2.60	1.60	0.31	179.52	34.57
39年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1852	101.8	113.73	15.26	34.24	163.22	30.23	8.88	0.81	3.71	13.40	2.48	1.59	0.29	178.21	33.01
40年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1780	101.8	112.67	15.12	34.23	162.02	28.84	8.80	0.80	3.71	13.31	2.37	1.58	0.28	176.91	31.49
41年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1712	101.8	111.62	14.98	34.23	160.82	27.53	8.72	0.79	3.71	13.22	2.26	1.57	0.27	175.61	30.06
42年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1646	101.8	110.56	14.84	34.22	159.62	26.27	8.64	0.79	3.71	13.13	2.16	1.56	0.26	174.31	28.69
43年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1583	101.8	109.51	14.70	34.21	158.42	25.08	8.55	0.78	3.71	13.04	2.06	1.55	0.24	173.01	27.39
44年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1522	101.8	108.46	14.56	34.21	157.22	23.93	8.47	0.77	3.71	12.95	1.97	1.53	0.23	171.71	26.13
45年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1463	101.8	107.40	14.41	34.20	156.02	22.83	8.39	0.76	3.71	12.86	1.88	1.52	0.22	170.40	24.93
46年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1407	101.8	106.35	14.27	34.20	154.82	21.78	8.31	0.76	3.71	12.77	1.80	1.51	0.21	169.10	23.79
47年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1353	101.8	105.29	14.13	34.19	153.62	20.78	8.22	0.75	3.71	12.68	1.72	1.50	0.20	167.80	22.70
48年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1301	101.8	104.24	13.99	34.19	152.42	19.83	8.14	0.74	3.71	12.59	1.64	1.49	0.19	166.50	21.66
49年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1251	101.8	103.19	13.85	34.18	151.22	18.92	8.06	0.73	3.71	12.50	1.56	1.48	0.18	165.20	20.67
50年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1203	101.8	102.13	13.71	34.18	150.02	18.05	7.98	0.73	3.71	12.41	1.49	1.47	0.18	163.90	19.72
51年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1157	101.8	101.0													

## 再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道153号 豊田北バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県豊田市逢妻町 至：愛知県豊田市勘八町				延長	5.7 km
事業概要	一般国道153号豊田北バイパスは、愛知県豊田市逢妻町を起点とし、同市勘八町に至る延長約5.7kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、豊田市街地の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東海環状自動車道豊田勘八ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路である。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在するなど多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田北バイパスを整備することで、交通渋滞の緩和や交通事故の削減、物流効率化の支援などの効果を見込んでいる。					
H18、 H20年度事業化	S60年度 都市計画決定 (計画変更：H2年度)		H21年度用地着手		H25年度工事着手	
全体事業費	449億円	事業進捗率 (令和5年3月末時点)	約61%	供用済延長	0.8 km	
計画交通量	42,200台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.4 (3.0) (残事業) 8.7 (10.9)	総費用 (残事業)/(事業全体) 336/2,625億円 事業費：250/2,426億円 維持管理費：81/181億円 更新費：6/18億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,922/6,320億円 走行時間短縮便益：2,675/5,887億円 走行経費減少便益：228/412億円 交通事故減少便益 19/21億円	基準年 令和5年		
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C=2.2~2.6(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=7.8~9.6(交通量±10%) 事業費：B/C=2.4~2.4(事業費±10%) 事業費：B/C=8.1~9.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=2.3~2.6(事業期間±20%) 事業期間：B/C=8.2~9.2(事業期間±20%)					
事業の効果等	①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・現道等に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（とよたおいでんバス）が存在する。 ②都市の再生 ・区画整理（豊田浄水特定土地区画整理事業）の沿道まちづくりとの連携あり。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・一般広域道路「衣浦豊田道路」の一部として、全区間が指定されている。 ④個性ある地域の形成 ・主要な観光地（香嵐渓等）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・厚生連豊田厚生病院およびトヨタ記念病院（三次医療施設）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え ・既開通区間の平戸大橋が第1次緊急輸送道路に位置づけられ、未開通区間も計画1次緊急輸送道路（愛知県地域防災計画）に位置づけられる。 ・第1次緊急輸送道路である国道153号（現道）が通行止めになった場合の代替路線を形成する。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 ⑨他のプロジェクトとの関係 ・関連する大規模道路（一般国道155号 豊田南バイパス）と一体的に整備する必要がある。					

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・豊田市幹線道路整備促進協議会が早期整備を要望。
- ・6市から構成される衣浦豊田道路建設推進協議会が未開通区間の早期整備を要望。

愛知県知事の意見：

「対応方針（原案）」に対して異議はありません。

一般国道153号豊田北バイパスは、豊田市市街地の外側を取り巻く豊田外環状線の一部として、東名・新東名高速道路、東海環状自動車道と一体となって広域的なネットワークを形成する大変重要な道路である。本道路が整備されることで、市街地の渋滞緩和や高速道路へのアクセス性向上により、定時性の確保、物流の効率化が図られる。さらに、災害時の緊急輸送道路としての機能も有しており、国土強靱化の観点からも重要な幹線道路である。

そのため、未開通区間の工事を推進し、早期に開通時期を明確にするとともに、一日も早い開通をお願いしたい。

なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・豊田市中心部を通過する国道153号等は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の主要渋滞箇所（豊田エリア）として選定され、また周辺路線では主要渋滞箇所として、多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。
- ・豊田市中心市街地および周辺の国道や並行路線では、死傷事故率の高い区間が存在。
- ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地。豊田市周辺には自動車組立工場が多数立地しており、部品工場からの輸送や、港・国内への完成車の輸送が多いほか、海外生産用自動車部品の輸送も多く、物流の効率化が必要。
- ・豊田市内には、愛知県の第3次救急医療施設（救命救急センター）に指定されている「厚生連豊田厚生病院」と「トヨタ記念病院」の2つが存在。豊田市内最大規模である厚生連豊田厚生病院では、外来患者の約7割が豊田地区から来訪。豊田市には市街地であっても、多量出血の死亡率が上昇する15分以内で到達できていない地域が存在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業の進捗率は約61%（令和5年3月末時点）。用地取得率は約93%（令和5年3月末時点）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・豊田市逢妻町から同市平戸橋町間（延長4.9km）の早期開通に向けて、用地買収及び工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・3次元モデル（BIM/CIM）を構築・活用することで、事業効率化・高度化を図っていく。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 豊田北バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C)= 3.0 経済的純現在価値(B-C)=1,015億円 経済的内部収益率(EIRR)= 8.2% 残事業:費用便益比(B/C)=10.9 経済的純現在価値(B-C)=1,342億円 経済的内部収益率(EIRR)=31.9%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):7,105万人・時間/年 渋滞損失削減時間:125万人・時間/年(7,105万人・時間/年 ⇒ 6,980万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道153号 並行区間等の渋滞損失時間(現況):161.7万人・時間/年(豊田市西町4丁目～豊田市平戸橋町上井畑) 並行区間等の渋滞損失削減率:約2割削減(豊田市西町4丁目～豊田市平戸橋町上井畑)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道153号(23301530330～23301530360:豊田市拳母町1丁目、23301530380:豊田市荒井町松島)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	とよたおいでんバス(旭・豊田線:豊田市～小渡、小原・豊田線:豊田市～上仁木、保見・豊田線:豊田市～浄水駅、藤岡・豊田線[加納経由]:豊田市～藤岡支所、藤岡・豊田線[西中山経由]:豊田市～藤岡中学校前、さなげ・足助線:浄水駅～百年草)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる			
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	豊田浄水特定土地区画整理事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	一般広域道路「衣浦豊田道路」の一部として、全区間が指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		香嵐溪(年間入込客数63万人)、鞍ヶ池公園(年間入込客数142万人)、道の駅どんぐりの里(どんぐり横丁)(年間入込客数24万人)、猿投温泉(年間入込客数13万人)など[R3 愛知県観光レクリエーション利用者統計]	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	厚生連豊田厚生病院およびトヨタ記念病院へのアクセス向上(15分圏域カバー人口 12.3万人→13.7万人(1.4万人増)) (豊田勤八IC~厚生連豊田厚生病院:23分→14分)	

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛知県地域防災計画において、既開通区間の平戸大橋(令和元年6月開通)が第1次緊急輸送道路に位置づけられるとともに、未開通区間も計画1次緊急輸送道路に位置づけられる。	
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路(愛知県地域防災計画)である国道153号(現道)が通行止めになった場合の代替路線を形成	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：11.6千t/年（4,824.2千t/年⇒4,812.6千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：国道153号(豊田市西町4丁目～豊田市平戸橋町上井畑) 排出削減量：約3.2t/年(約14.0t/年⇒約10.8t/年)、排出削減率：2割削減 バイパス等についてNox排出増加量：33.7t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：国道153号(豊田市西町4丁目～豊田市平戸橋町上井畑) 排出削減量：約0.2t/年(約0.8t/年⇒約0.6t/年)、排出削減率：2割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：1.9t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	「一般国道155号 豊田南バイパス」と一体的に整備する必要あり
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
42,200台/日	4	中部地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	421億円	114億円		535億円
うち残事業分	154億円	81億円		235億円
基準年における 現在価値 (C)	467億円	33億円		500億円
うち残事業分	111億円	25億円		136億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和14年度、令和28年度			
単年便益 (初年便益)	81億円	6.8億円	0.02億円	88億円
基準年における 現在価値 (B)	1,401億円	109億円	5.0億円	1,515億円
うち残事業分	1,355億円	117億円	6.2億円	1,478億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.0
経済的純現在価値（事業全体）	1,015億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.2%
費用便益比（残事業）	10.9
経済的純現在価値（残事業）	1,342億円
経済的内部収益率（残事業）	31.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【 事 業 全 体 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,200台/日	±10%	2.7～3.3
事業費	421億円	±10%	3.0～3.1
事業期間	40年	±20%	2.7～3.4

【 残 事 業 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,200台/日	±10%	9.8～12.0
事業費	154億円	±10%	10.1～11.9
事業期間	22年	±20%	10.1～11.7

交通状況の変化

様式-3①

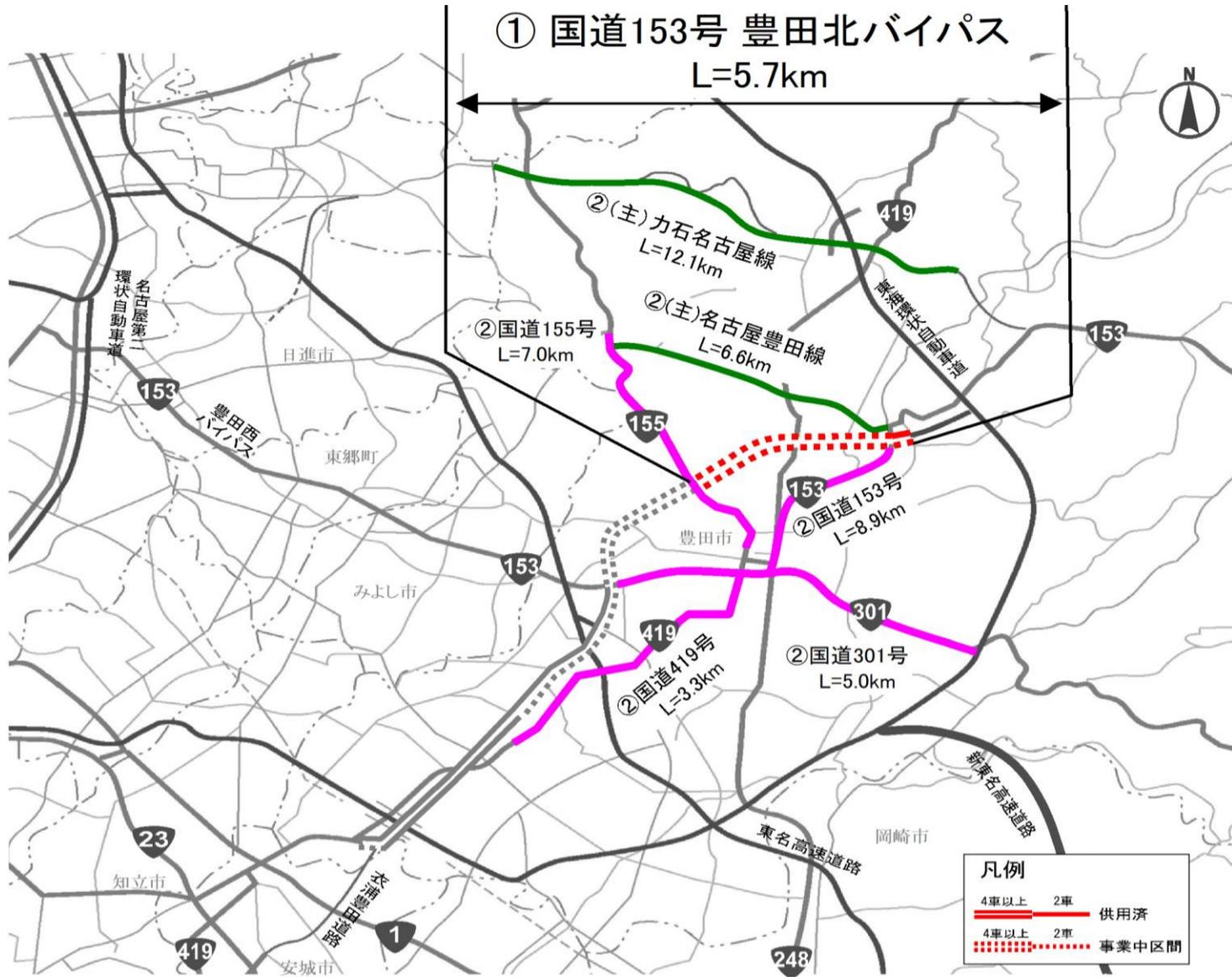
事業名：一般国道153号 豊田北バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 豊田北バイパス 5.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	42,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0.0	9.5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	68.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号:8.9km	交通量	[台/日]	23,300	20,300
		走行時間	[分]	21.1	20.4
		走行時間費用	[億円/年]	92.11	77.20
	国道155号:7.0km	交通量	[台/日]	15,800	13,200
		走行時間	[分]	16.2	14.9
		走行時間費用	[億円/年]	47.92	36.84
	(主)名古屋豊田線:6.6km	交通量	[台/日]	17,400	13,400
		走行時間	[分]	22.8	20.7
		走行時間費用	[億円/年]	75.35	53.40
	国道419号:3.3km	交通量	[台/日]	15,400	14,100
		走行時間	[分]	8.7	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	21.79	18.92
	(主)力石名古屋線:12.1km	交通量	[台/日]	18,400	17,600
		走行時間	[分]	27.7	27.3
		走行時間費用	[億円/年]	99.87	94.20
国道301号:5.0km	交通量	[台/日]	29,600	27,900	
	走行時間	[分]	17.0	16.6	
	走行時間費用	[億円/年]	86.54	79.44	
③その他道路合計:3151.2km	走行時間費用	[億円/年]	16,736.99	16,620.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3199.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,160.59	17,049.09	111.50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道153号 豊田北バイパス (残事業)

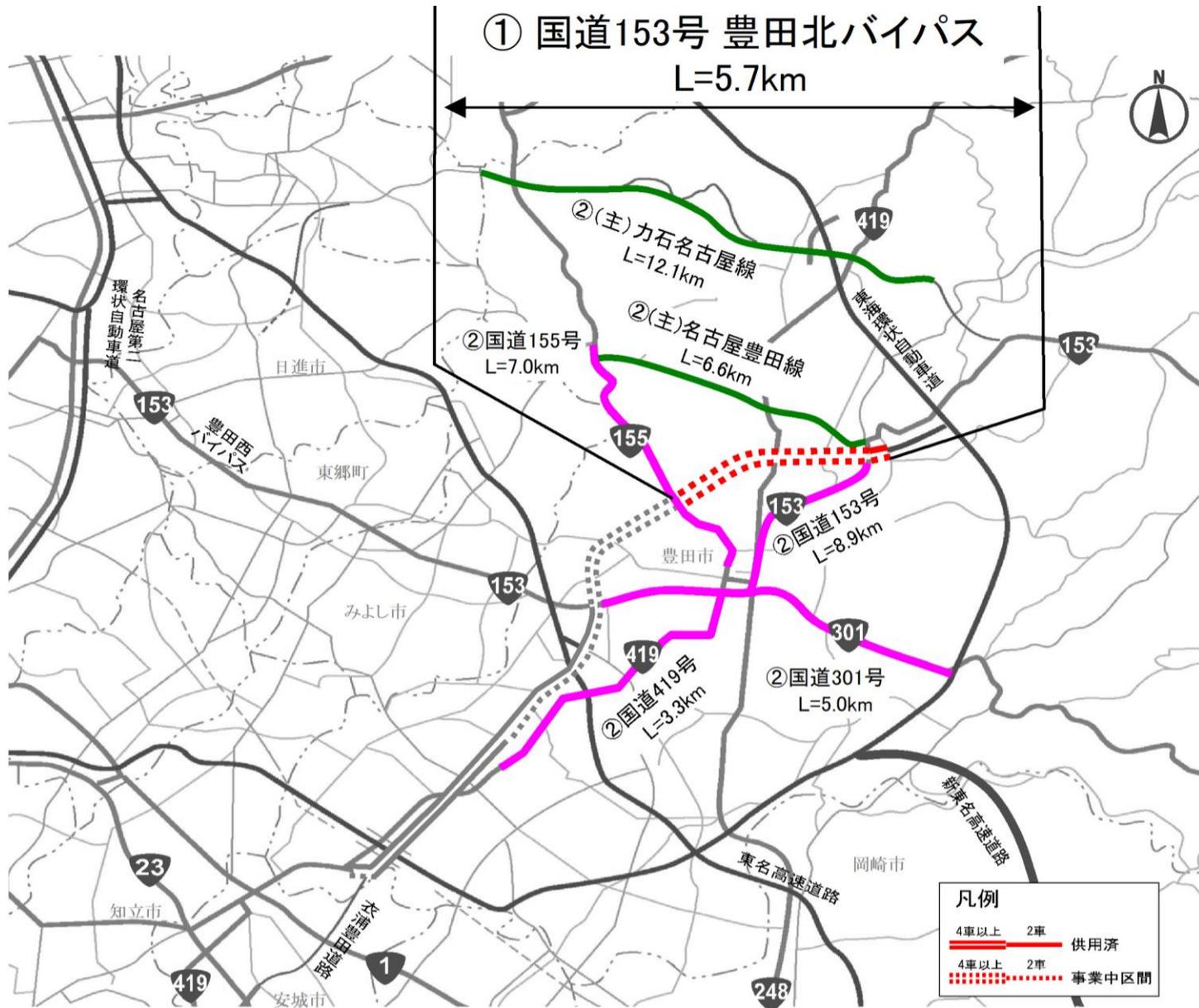
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 豊田北バイパス 5.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	12,300	42,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	1.2	9.5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	2.77	68.74	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号:8.9km	交通量	[台/日]	23,800	20,300
		走行時間	[分]	21.5	20.4
		走行時間費用	[億円/年]	94.91	77.20
	国道155号:7.0km	交通量	[台/日]	15,900	13,200
		走行時間	[分]	16.3	14.9
		走行時間費用	[億円/年]	48.38	36.84
	(主)名古屋豊田線:6.6km	交通量	[台/日]	17,500	13,400
		走行時間	[分]	23.1	20.7
		走行時間費用	[億円/年]	76.50	53.40
	国道419号:3.3km	交通量	[台/日]	14,600	14,100
		走行時間	[分]	8.5	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	20.31	18.92
	(主)力石名古屋線:12.1km	交通量	[台/日]	18,400	17,600
		走行時間	[分]	27.7	27.3
		走行時間費用	[億円/年]	99.87	94.20
国道301号:5.0km	交通量	[台/日]	29,400	27,900	
	走行時間	[分]	16.8	16.6	
	走行時間費用	[億円/年]	85.29	79.44	
③その他道路合計:3151.2km	走行時間費用	[億円/年]	16,729.49	16,620.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3199.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,157.50	17,049.09	108.42

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道153号 豊田北バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス  
(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.48	5.7	2.49

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-26年目	H 18	1.9479	103.0	0.48	0.92				
-25年目	H 19	1.8730	102.1	0.87	1.63				
-24年目	H 20	1.8009	101.6	3.44	6.20				
-23年目	H 21	1.7317	100.3	2.92	5.14				
-22年目	H 22	1.6651	98.6	4.62	7.95				
-21年目	H 23	1.6010	97.2	8.70	14.60				
-20年目	H 24	1.5395	96.4	30.08	48.90				
-19年目	H 25	1.4802	96.4	24.28	37.96				
-18年目	H 26	1.4233	98.7	24.90	36.56				
-17年目	H 27	1.3686	100.2	22.66	31.51				
-16年目	H 28	1.3159	100.2	34.71	46.40				
-15年目	H 29	1.2653	100.5	29.63	37.97				
-14年目	H 30	1.2167	100.4	23.58	29.09				
-13年目	R 1	1.1699	101.2	16.52	19.44				
-12年目	R 2	1.1249	101.9	17.58	19.75				
-11年目	R 3	1.0816	101.8	7.87	8.51				
-10年目	R 4	1.0400	101.8	7.27	7.56				
基準年	R 5	1.0000	101.8	7.27	7.27				
-8年目	R 6	0.9615	101.8	11.52	11.08				
-7年目	R 7	0.9246	101.8	3.94	3.65				
-6年目	R 8	0.8890	101.8	2.74	2.43				
-5年目	R 9	0.8548	101.8	10.59	9.05				
-4年目	R 10	0.8219	101.8	18.26	15.01				
-3年目	R 11	0.7903	101.8	13.91	10.99				
-2年目	R 12	0.7599	101.8	17.81	13.54				
-1年目	R 13	0.7307	101.8	23.82	17.40				
暫定供用開始年次	R 14	0.7026	101.8	0.45	0.32	1.73	1.21		
1年目	R 15	0.6756	101.8	0.48	0.33	1.73	1.17		
2年目	R 16	0.6496	101.8	1.55	1.00	1.73	1.12		
3年目	R 17	0.6246	101.8	2.79	1.74	1.73	1.08		
4年目	R 18	0.6006	101.8	3.45	2.07	1.73	1.04		
5年目	R 19	0.5775	101.8	3.99	2.30	1.73	1.00		
6年目	R 20	0.5553	101.8	8.04	4.46	1.73	0.96		
7年目	R 21	0.5339	101.8	7.91	4.22	1.73	0.92		
8年目	R 22	0.5134	101.8	9.27	4.76	1.73	0.89		
9年目	R 23	0.4936	101.8	6.91	3.41	1.73	0.85		
10年目	R 24	0.4746	101.8	3.82	1.81	1.73	0.82		
11年目	R 25	0.4564	101.8	1.64	0.75	1.73	0.79		
12年目	R 26	0.4388	101.8	0.91	0.40	1.73	0.76		
13年目	R 27	0.4220	101.8	0.09	0.04	1.73	0.73		
供用開始年次	R 28	0.4057	101.8			2.49	1.01		
15年目	R 29	0.3901	101.8			2.49	0.97		
16年目	R 30	0.3751	101.8			2.49	0.93		
17年目	R 31	0.3607	101.8			2.49	0.90		
18年目	R 32	0.3468	101.8			2.49	0.86		
19年目	R 33	0.3335	101.8			2.49	0.83		
20年目	R 34	0.3207	101.8			2.49	0.80		
21年目	R 35	0.3083	101.8			2.49	0.77		
22年目	R 36	0.2965	101.8			2.49	0.74		
23年目	R 37	0.2851	101.8			2.49	0.71		
24年目	R 38	0.2741	101.8			2.49	0.68		
25年目	R 39	0.2636	101.8			2.49	0.66		
26年目	R 40	0.2534	101.8			2.49	0.63		
27年目	R 41	0.2437	101.8			2.49	0.61		
28年目	R 42	0.2343	101.8			2.49	0.58		
29年目	R 43	0.2253	101.8			2.49	0.56		
30年目	R 44	0.2166	101.8			2.49	0.54		
31年目	R 45	0.2083	101.8			2.49	0.52		
32年目	R 46	0.2003	101.8			2.49	0.50		
33年目	R 47	0.1926	101.8			2.49	0.48		
34年目	R 48	0.1852	101.8			2.49	0.46		
35年目	R 49	0.1780	101.8			2.49	0.44		
36年目	R 50	0.1712	101.8			2.49	0.43		
37年目	R 51	0.1646	101.8			2.49	0.41		
38年目	R 52	0.1583	101.8			2.49	0.39		
39年目	R 53	0.1522	101.8			2.49	0.38		
40年目	R 54	0.1463	101.8			2.49	0.36		
41年目	R 55	0.1407	101.8			2.49	0.35		
42年目	R 56	0.1353	101.8			2.49	0.34		
43年目	R 57	0.1301	101.8			2.49	0.32		
44年目	R 58	0.1251	101.8			2.49	0.31		
45年目	R 59	0.1203	101.8			2.49	0.30		
46年目	R 60	0.1157	101.8			2.49	0.29		
47年目	R 61	0.1112	101.8			2.49	0.28		
48年目	R 62	0.1069	101.8			2.49	0.27		
49年目	R 63	0.1028	101.8	-111.87	-11.50	2.49	0.26		
合計				309.39	466.60	113.85	33.21	0.00	0.00
単純事業費計				421.26		113.85		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス  
(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	5.7	1.67

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-8年目	R 6	0.9615	101.8	11.52	11.08				
-7年目	R 7	0.9246	101.8	3.94	3.65				
-6年目	R 8	0.8890	101.8	2.74	2.43				
-5年目	R 9	0.8548	101.8	10.59	9.05				
-4年目	R 10	0.8219	101.8	18.26	15.01				
-3年目	R 11	0.7903	101.8	13.91	10.99				
-2年目	R 12	0.7599	101.8	17.81	13.54				
-1年目	R 13	0.7307	101.8	23.82	17.40				
暫定供用開始年次	R 14	0.7026	101.8	0.45	0.32	1.49	1.05		
1年目	R 15	0.6756	101.8	0.48	0.33	1.49	1.01		
2年目	R 16	0.6496	101.8	1.55	1.00	1.49	0.97		
3年目	R 17	0.6246	101.8	2.79	1.74	1.49	0.93		
4年目	R 18	0.6006	101.8	3.45	2.07	1.49	0.90		
5年目	R 19	0.5775	101.8	3.99	2.30	1.49	0.86		
6年目	R 20	0.5553	101.8	8.04	4.46	1.49	0.83		
7年目	R 21	0.5339	101.8	7.91	4.22	1.49	0.80		
8年目	R 22	0.5134	101.8	9.27	4.76	1.49	0.77		
9年目	R 23	0.4936	101.8	6.91	3.41	1.49	0.74		
10年目	R 24	0.4746	101.8	3.82	1.81	1.49	0.71		
11年目	R 25	0.4564	101.8	1.64	0.75	1.49	0.68		
12年目	R 26	0.4388	101.8	0.91	0.40	1.49	0.65		
13年目	R 27	0.4220	101.8	0.09	0.04	1.49	0.63		
供用開始年次	R 28	0.4057	101.8			1.67	0.68		
15年目	R 29	0.3901	101.8			1.67	0.65		
16年目	R 30	0.3751	101.8			1.67	0.63		
17年目	R 31	0.3607	101.8			1.67	0.60		
18年目	R 32	0.3468	101.8			1.67	0.58		
19年目	R 33	0.3335	101.8			1.67	0.56		
20年目	R 34	0.3207	101.8			1.67	0.54		
21年目	R 35	0.3083	101.8			1.67	0.52		
22年目	R 36	0.2965	101.8			1.67	0.50		
23年目	R 37	0.2851	101.8			1.67	0.48		
24年目	R 38	0.2741	101.8			1.67	0.46		
25年目	R 39	0.2636	101.8			1.67	0.44		
26年目	R 40	0.2534	101.8			1.67	0.42		
27年目	R 41	0.2437	101.8			1.67	0.41		
28年目	R 42	0.2343	101.8			1.67	0.39		
29年目	R 43	0.2253	101.8			1.67	0.38		
30年目	R 44	0.2166	101.8			1.67	0.36		
31年目	R 45	0.2083	101.8			1.67	0.35		
32年目	R 46	0.2003	101.8			1.67	0.34		
33年目	R 47	0.1926	101.8			1.67	0.32		
34年目	R 48	0.1852	101.8			1.67	0.31		
35年目	R 49	0.1780	101.8			1.67	0.30		
36年目	R 50	0.1712	101.8			1.67	0.29		
37年目	R 51	0.1646	101.8			1.67	0.28		
38年目	R 52	0.1583	101.8			1.67	0.26		
39年目	R 53	0.1522	101.8			1.67	0.25		
40年目	R 54	0.1463	101.8			1.67	0.24		
41年目	R 55	0.1407	101.8			1.67	0.24		
42年目	R 56	0.1353	101.8			1.67	0.23		
43年目	R 57	0.1301	101.8			1.67	0.22		
44年目	R 58	0.1251	101.8			1.67	0.21		
45年目	R 59	0.1203	101.8			1.67	0.20		
46年目	R 60	0.1157	101.8			1.67	0.19		
47年目	R 61	0.1112	101.8			1.67	0.19		
48年目	R 62	0.1069	101.8			1.67	0.18		
49年目	R 63	0.1028	101.8			1.67	0.17		
合計				152.88	110.67	81.09	24.90	0.00	0.00
単純事業費計				153.89		81.09		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		R	5																		
暫定供用開始年次	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	64.57	7.47	9.09	81.13	57.00	5.13	0.35	1.35	6.82	4.80	0.02	0.01	87.98	61.81
1年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	64.51	7.40	9.15	81.06	54.76	5.13	0.34	1.36	6.83	4.61	0.02	0.01	87.90	59.39
2年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	64.44	7.33	9.21	80.99	52.61	5.12	0.34	1.37	6.83	4.43	0.02	0.01	87.83	57.05
3年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	64.37	7.27	9.27	80.91	50.54	5.12	0.34	1.37	6.83	4.26	0.02	0.01	87.75	54.81
4年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	64.30	7.20	9.33	80.84	48.55	5.11	0.33	1.38	6.83	4.10	0.02	0.01	87.68	52.66
5年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	64.24	7.13	9.39	80.76	46.64	5.10	0.33	1.39	6.83	3.94	0.02	0.01	87.61	50.59
6年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	64.17	7.06	9.45	80.69	44.81	5.10	0.33	1.40	6.83	3.79	0.02	0.01	87.53	48.61
7年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	64.10	7.00	9.52	80.61	43.04	5.09	0.32	1.41	6.83	3.65	0.02	0.01	87.46	46.69
8年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	64.03	6.93	9.58	80.54	41.35	5.09	0.32	1.42	6.83	3.51	0.02	0.01	87.38	44.86
9年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	63.56	6.88	9.57	80.01	39.49	5.05	0.32	1.42	6.79	3.35	0.02	0.01	86.81	42.85
10年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	63.08	6.83	9.57	79.48	37.72	5.01	0.32	1.42	6.75	3.20	0.02	0.01	86.24	40.93
11年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	62.60	6.77	9.57	78.95	36.03	4.97	0.31	1.42	6.71	3.06	0.02	0.01	85.67	39.10
12年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	62.12	6.72	9.57	78.41	34.41	4.94	0.31	1.42	6.67	2.93	0.02	0.01	85.10	37.34
13年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	61.64	6.67	9.57	77.88	32.87	4.90	0.31	1.42	6.63	2.80	0.02	0.01	84.53	35.67
供用開始年次	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	84.74	8.88	14.11	107.74	43.71	6.12	0.29	1.36	7.77	3.15	0.66	0.27	116.16	47.13
15年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	84.08	8.82	14.11	107.00	41.74	6.07	0.28	1.36	7.71	3.01	0.66	0.26	115.38	45.01
16年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	83.42	8.75	14.10	106.27	39.86	6.02	0.28	1.36	7.66	2.88	0.66	0.25	114.59	42.98
17年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	82.76	8.68	14.10	105.53	38.07	5.97	0.28	1.36	7.61	2.75	0.65	0.23	113.80	41.05
18年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	82.09	8.61	14.10	104.80	36.34	5.93	0.28	1.36	7.56	2.62	0.65	0.22	113.01	39.19
19年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	81.43	8.54	14.10	104.07	34.71	5.88	0.27	1.36	7.51	2.51	0.64	0.21	112.22	37.43
20年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	80.77	8.47	14.09	103.33	33.14	5.83	0.27	1.36	7.46	2.39	0.64	0.20	111.43	35.74
21年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	80.10	8.40	14.09	102.60	31.63	5.78	0.27	1.36	7.41	2.29	0.63	0.20	110.65	34.11
22年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	79.44	8.33	14.09	101.86	30.20	5.73	0.27	1.36	7.36	2.18	0.63	0.19	109.86	32.57
23年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	78.78	8.26	14.09	101.13	28.83	5.69	0.27	1.36	7.31	2.08	0.63	0.18	109.07	31.10
24年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	78.12	8.19	14.08	100.40	27.52	5.64	0.26	1.36	7.26	1.99	0.62	0.17	108.28	29.68
25年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	77.45	8.12	14.08	99.66	26.27	5.59	0.26	1.36	7.21	1.90	0.62	0.16	107.49	28.33
26年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	76.79	8.06	14.08	98.93	25.07	5.54	0.26	1.36	7.16	1.81	0.61	0.16	106.70	27.04
27年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	76.13	7.99	14.08	98.19	23.93	5.49	0.26	1.36	7.11	1.73	0.61	0.15	105.92	25.81
28年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	75.47	7.92	14.08	97.46	22.84	5.45	0.25	1.36	7.06	1.65	0.61	0.14	105.13	24.63
29年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2253	101.8	74.81	7.85	14.07	96.73	21.79	5.40	0.25	1.36	7.01	1.58	0.60	0.14	104.34	23.51
30年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2166	101.8	74.14	7.78	14.07	95.99	20.79	5.35	0.25	1.36	6.96	1.51	0.60	0.13	103.55	22.43
31年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2083	101.8	73.48	7.71	14.07	95.26	19.84	5.30	0.25	1.36	6.91	1.44	0.59	0.12	102.76	21.41
32年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.2003	101.8	72.82	7.64	14.07	94.53	18.93	5.26	0.25	1.36	6.86	1.37	0.59	0.12	101.97	20.43
33年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1926	101.8	72.16	7.57	14.06	93.79	18.06	5.21	0.24	1.36	6.81	1.31	0.58	0.11	101.19	19.49
34年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1852	101.8	71.49	7.50	14.06	93.06	17.23	5.16	0.24	1.36	6.76	1.25	0.58	0.11	100.40	18.59
35年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1780	101.8	70.83	7.43	14.06	92.32	16.43	5.11	0.24	1.36	6.71	1.19	0.58	0.10	99.61	17.73
36年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1712	101.8	70.17	7.36	14.06	91.59	15.68	5.06	0.24	1.36	6.66	1.14	0.57	0.10	98.82	16.92
37年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1646	101.8	69.51	7.29	14.06	90.86	14.95	5.02	0.23	1.36	6.61	1.09	0.57	0.09	98.03	16.14
38年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1583	101.8	68.84	7.23	14.05	90.12	14.27	4.97	0.23	1.36	6.56	1.04	0.56	0.09	97.24	15.39
39年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1522	101.8	68.18	7.16	14.05	89.39	13.60	4.92	0.23	1.36	6.51	0.99	0.56	0.09	96.46	14.68
40年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1463	101.8	67.52	7.09	14.05	88.65	12.97	4.87	0.23	1.36	6.46	0.94	0.56	0.08	95.67	14.00
41年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1407	101.8	66.86	7.02	14.05	87.92	12.37	4.83	0.23	1.36	6.41	0.90	0.55	0.08	94.88	13.35
42年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1353	101.8	66.19	6.95	14.04	87.19	11.80	4.78	0.22	1.36	6.36	0.86	0.55	0.07	94.09	12.73
43年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1301	101.8	65.53	6.88	14.04	86.45	11.25	4.73	0.22	1.36	6.31	0.82	0.54	0.07	93.30	12.14
44年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1251	101.8	64.87	6.81	14.04	85.72	10.72	4.68	0.22	1.36	6.26	0.78	0.54	0.07	92.51	11.57
45年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1203	101.8	64.21	6.74	14.04	84.98	10.22	4.63	0.22	1.36	6.21	0.75	0.53	0.06	91.73	11.03
46年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1157	101.8	63.54	6.67	14.04	84.25	9.75	4.59	0.21	1.36	6.16	0.71	0.53	0.06	90.94	10.52
47年目	R 61	0.98946	0.98953	0.99984	0.99207	0.1112	101.8	62.88	6.60	14.03	83.52										

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田北バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		暫定供用開始年次	R 14	0.99896	0.99097			1.00665	0.99897	0.7026	101.8	62.35	7.03	8.61	77.99	54.80	5.61	0.43	1.32	7.36	5.17
1年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	62.29	6.97	8.66	77.92	52.64	5.60	0.43	1.33	7.36	4.97	0.10	0.07	85.39	57.69
2年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	62.22	6.90	8.72	77.85	50.57	5.60	0.42	1.34	7.36	4.78	0.10	0.07	85.31	55.42
3年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	62.16	6.84	8.78	77.78	48.58	5.59	0.42	1.35	7.36	4.60	0.10	0.06	85.24	53.24
4年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	62.09	6.78	8.84	77.71	46.67	5.58	0.42	1.36	7.36	4.42	0.10	0.06	85.17	51.15
5年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	62.03	6.71	8.89	77.64	44.83	5.58	0.41	1.37	7.36	4.25	0.10	0.06	85.10	49.14
6年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	61.96	6.65	8.95	77.56	43.07	5.57	0.41	1.38	7.36	4.09	0.10	0.06	85.02	47.21
7年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	61.90	6.59	9.01	77.49	41.37	5.57	0.40	1.39	7.36	3.93	0.10	0.05	84.95	45.36
8年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	61.83	6.52	9.06	77.42	39.75	5.56	0.40	1.39	7.36	3.78	0.10	0.05	84.88	43.58
9年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	61.37	6.47	9.06	76.91	37.96	5.52	0.40	1.39	7.31	3.61	0.10	0.05	84.32	41.62
10年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	60.91	6.43	9.06	76.40	36.26	5.48	0.39	1.39	7.27	3.45	0.10	0.05	83.77	39.76
11年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	60.45	6.38	9.06	75.89	34.63	5.44	0.39	1.39	7.22	3.30	0.10	0.05	83.21	37.98
12年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	59.99	6.33	9.06	75.38	33.07	5.39	0.39	1.39	7.18	3.15	0.10	0.04	82.65	36.27
13年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	59.53	6.28	9.06	74.86	31.59	5.35	0.39	1.39	7.13	3.01	0.10	0.04	82.09	34.64
供用開始年次	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	82.64	8.50	13.60	104.74	42.49	6.57	0.36	1.34	8.27	3.35	0.74	0.30	113.75	46.15
15年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	82.00	8.43	13.60	104.02	40.58	6.52	0.36	1.34	8.21	3.20	0.74	0.29	112.97	44.07
16年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	81.35	8.36	13.59	103.31	38.75	6.46	0.36	1.34	8.16	3.06	0.74	0.28	112.20	42.09
17年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	80.70	8.30	13.59	102.59	37.01	6.41	0.35	1.34	8.10	2.92	0.73	0.26	111.43	40.19
18年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	80.06	8.23	13.59	101.88	35.33	6.36	0.35	1.34	8.05	2.79	0.73	0.25	110.65	38.37
19年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	79.41	8.17	13.59	101.16	33.74	6.31	0.35	1.34	8.00	2.67	0.72	0.24	109.88	36.65
20年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	78.76	8.10	13.58	100.45	32.21	6.26	0.35	1.34	7.94	2.55	0.72	0.23	109.11	34.99
21年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	78.12	8.03	13.58	99.73	30.75	6.21	0.34	1.34	7.89	2.43	0.71	0.22	108.33	33.40
22年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	77.47	7.97	13.58	99.02	29.36	6.16	0.34	1.34	7.83	2.32	0.71	0.21	107.56	31.89
23年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	76.83	7.90	13.58	98.31	28.03	6.11	0.34	1.34	7.78	2.22	0.70	0.20	106.79	30.44
24年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	76.18	7.84	13.58	97.59	26.75	6.05	0.33	1.34	7.72	2.12	0.70	0.19	106.01	29.06
25年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	75.53	7.77	13.57	96.88	25.54	6.00	0.33	1.34	7.67	2.02	0.69	0.18	105.24	27.74
26年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	74.89	7.70	13.57	96.16	24.37	5.95	0.33	1.34	7.62	1.93	0.69	0.17	104.47	26.47
27年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	74.24	7.64	13.57	95.45	23.26	5.90	0.33	1.34	7.56	1.84	0.68	0.17	103.69	25.27
28年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	73.60	7.57	13.57	94.73	22.20	5.85	0.32	1.34	7.51	1.76	0.68	0.16	102.92	24.11
29年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2253	101.8	72.95	7.51	13.56	94.02	21.18	5.80	0.32	1.33	7.45	1.68	0.67	0.15	102.15	23.01
30年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2166	101.8	72.30	7.44	13.56	93.31	20.21	5.75	0.32	1.33	7.40	1.60	0.67	0.15	101.37	21.96
31年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2083	101.8	71.66	7.37	13.56	92.59	19.29	5.69	0.31	1.33	7.34	1.53	0.66	0.14	100.60	20.95
32年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.2003	101.8	71.01	7.31	13.56	91.88	18.40	5.64	0.31	1.33	7.29	1.46	0.66	0.13	99.83	20.00
33年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1926	101.8	70.37	7.24	13.56	91.16	17.56	5.59	0.31	1.33	7.23	1.39	0.66	0.13	99.05	19.08
34年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1852	101.8	69.72	7.17	13.55	90.45	16.75	5.54	0.31	1.33	7.18	1.33	0.65	0.12	98.28	18.20
35年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1780	101.8	69.07	7.11	13.55	89.73	15.97	5.49	0.30	1.33	7.13	1.27	0.65	0.12	97.51	17.36
36年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1712	101.8	68.43	7.04	13.55	89.02	15.24	5.44	0.30	1.33	7.07	1.21	0.64	0.11	96.73	16.56
37年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1646	101.8	67.78	6.98	13.55	88.31	14.54	5.39	0.30	1.33	7.02	1.16	0.64	0.10	95.96	15.79
38年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1583	101.8	67.14	6.91	13.55	87.59	13.87	5.34	0.29	1.33	6.96	1.10	0.63	0.10	95.19	15.07
39年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1522	101.8	66.49	6.84	13.54	86.88	13.22	5.28	0.29	1.33	6.91	1.05	0.63	0.10	94.41	14.37
40年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1463	101.8	65.84	6.78	13.54	86.16	12.61	5.23	0.29	1.33	6.85	1.00	0.62	0.09	93.64	13.70
41年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1407	101.8	65.20	6.71	13.54	85.45	12.02	5.18	0.29	1.33	6.80	0.96	0.62	0.09	92.87	13.07
42年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1353	101.8	64.55	6.65	13.54	84.73	11.46	5.13	0.28	1.33	6.75	0.91	0.61	0.08	92.09	12.46
43年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1301	101.8	63.91	6.58	13.53	84.02	10.93	5.08	0.28	1.33	6.69	0.87	0.61	0.08	91.32	11.88
44年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1251	101.8	63.26	6.51	13.53	83.31	10.42	5.03	0.28	1.33	6.64	0.83	0.60	0.08	90.55	11.33
45年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1203	101.8	62.61	6.45	13.53	82.59	9.94	4.98	0.28	1.33	6.58	0.79	0.60	0.07	89.77	10.80
46年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1157	101.8	61.97	6.38	13.53	81.88	9.47	4.92	0.27	1.33	6.53	0.76	0.59	0.07	89.00	10.30
47年目	R 61	0.98946	0.98953	0.99984	0.99207	0.1112	101.8	61.32	6.32	13.53	81.16	9.03	4.87	0.27	1.33	6.47	0.72	0.59	0.07		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					24,231	
	改良費				10,046	
		土工	m <sup>3</sup>	538,500	3,116	切土(367,800m <sup>3</sup> )、盛土(170,700m <sup>3</sup> )、捨土(197,600m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	27,600	136	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,153	U型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,060	49	
		函渠工	m	96	2,013	名鉄豊田線交差部、愛知環状鉄道交差部、名鉄三河線交差部
		調整池工	式	1	554	
		排水工	m	29,880	663	
		中央分離帯工	m	4,240	101	
		雑工	式	1	261	横断歩道橋等
	橋梁費				9,610	
		100m以上	m	595	5,343	
		100m未満	m	110	4,267	
		その他橋梁	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,554	
		IC	箇所	5	2,554	
		JCT	箇所			
	舗装費				977	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	95,880	896	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	34,470	81	
	付帯施設費				197	
		交通管理施設工	式	1	197	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
	その他仮設工・雑工				848	
		仮設工	式	1	848	
②用地及補償費					14,678	
	用地費		m <sup>2</sup>	267,268	11,187	
		宅地	m <sup>2</sup>	63,278	4,540	
		田畑	m <sup>2</sup>	173,617	6,107	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	22,780	216	
		その他	m <sup>2</sup>	7,593	324	
	補償費		式	1	3,491	
③間接経費			式	1	5,990	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					44,900	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.7	1,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,724	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,524	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,401	
	改良費				7,076	
		土工	m <sup>3</sup>	303,785	949	切土(86,524m <sup>3</sup> )、盛土(40,157m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	15,570	20	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,320	U型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	598	28	
		函渠工	m	54	3,628	名鉄豊田線交差部、愛知環状鉄道交差部、名鉄三河線交差部
		調整池工	式	1	554	
		排水工	m	16,856	374	
		中央分離帯工	m	2,392	57	
		雑工	式	1	146	横断歩道橋等
	橋梁費				4,375	
		100m以上	m	285	2,868	
		100m未満	m	62	1,507	
		その他橋梁	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,441	
		IC	箇所	3	1,441	
		JCT	箇所			
	舗装費				551	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	54,089	505	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	19,446	46	
	付帯施設費				111	
		交通管理施設工	式	1	111	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
	その他仮設工・雑工				847	
		仮設工	式	1	847	
②	用地及補償費				714	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,986	101	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,697	76	
		田畑	m <sup>2</sup>	289	25	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	613	
③	間接経費		式	1	1,802	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				16,917	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田北バイパス	4	5.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.7	1,730	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,190	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,920	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## 再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道155号 <small>とよたみなみ</small> 豊田南バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自： <small>あいち とよた こまげちやう</small> 愛知県豊田市駒場町 至： <small>あいち とよた あいづまちやう</small> 愛知県豊田市逢妻町				延長	12.9 km
事業概要						
一般国道155号豊田南バイパスは、愛知県豊田市駒場町から同市逢妻町に至る延長12.9 kmのバイパスであり、豊田外環状の一部を構成し、現道155号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東名・新東名ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路である。 豊田市は自動車産業の集積地となっており、豊田市中心部や周辺路線には、主要渋滞箇所や、死傷事故率の高い箇所が多数存在するなど多くの課題があり、本事業は、課題解決のために豊田南バイパスを整備することで、交通渋滞の緩和や交通事故の削減、物流効率化の支援などの効果を見込んでいる。						
S48年度事業化		S39都市計画決定 S47都市計画変更		S50年度用地着手		S58年度工事着手
全体事業費	972億円	事業進捗率 (令和5年3月末時点)	約82%	供用済延長	9.2 km	
計画交通量	45,600台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.4 (2.4) (残事業) 8.7 (9.8)	総費用 (残事業)/(事業全体) 336/2,625億円 事業費：250/2,426億円 維持管理費：81/181億円 更新費：6/18億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,922/6,320億円 走行時間短縮便益：2,675/5,887億円 走行経費減少便益：228/412億円 交通事故減少便益 19/21億円	基準年 令和5年		
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=2.2~2.6(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=7.8~9.6(交通量±10%) 事業費：B/C=2.4~2.4(事業費±10%) 事業費：B/C=8.1~9.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=2.3~2.6(事業期間±20%) 事業期間：B/C=8.2~9.2(事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20 km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（高岡ふれあいバス等）が存在する。 ・中部国際空港（第一種空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・名古屋港（国際拠点港湾）、衣浦港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・区画整理（豊田土橋土地区画整理事業等）の沿道まちづくりとの連携あり。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・一般広域道路（衣浦豊田道路）の一部として全区間が指定されている。 ⑤個性ある地域の形成 ・主要な観光地（香嵐渓等）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・厚生連豊田厚生病院およびトヨタ記念病院（三次医療施設）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・既開通区間が第1次緊急輸送道路に位置づけられ、未開通区間も計画1次緊急輸送道路（愛知県地域防災計画）に位置づけられる。 ・第1次緊急輸送道路（愛知県地域防災計画）である国道155号（現道）が通行止めになった場合の代替路線を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						

⑩他のプロジェクトとの関係

・関連する大規模道路（一般国道153号 豊田北バイパス）と一体的に整備する必要がある。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見：

- ・豊田市幹線道路整備促進協議会が早期整備を要望。
- ・6市から構成される衣浦豊田道路建設推進協議会が未開通区間の早期整備を要望。

愛知県知事の意見：

「対応方針（原案）」に対して異議はありません。

一般国道155号豊田南バイパスは、豊田市市街地の外側を取り巻く豊田外環状線の一部として、東名・新東名高速道路、東海環状自動車道と一体となって広域的なネットワークを形成する大変重要な道路である。本道路が整備されることで、市街地の渋滞緩和や高速道路へのアクセス性向上により、定時性の確保、物流の効率化が図られる。さらに、災害時の緊急輸送道路としての機能も有しており、国土強靱化の観点からも重要な幹線道路である。

そのため、未開通区間の工事を推進し、早期に開通時期を明確にするとともに、一日も早い開通をお願いしたい。

なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・豊田市中心部を通過する国道155号等は、朝夕の通勤時などに交通が集中し、豊田市中心部が地域の主要渋滞箇所（豊田エリア）として選定され、また周辺路線では主要渋滞箇所として、多数の区間・箇所が主要渋滞箇所として選定されており、交通混雑が著しい状況。
- ・豊田市中心市街地および周辺の国道や並行路線では、死傷事故率の高い区間が存在。
- ・豊田市の製造品出荷額等は全国1位であり、とりわけ自動車産業の一大集積地。豊田市周辺には自動車組立工場が多数立地しており、部品工場からの輸送や、港・国内への完成車の輸送が多いほか、海外生産用自動車部品の輸送も多く、物流の効率化が必要。
- ・豊田市内には、愛知県の第3次救急医療施設（救命救急センター）に指定されている「厚生連豊田厚生病院」と「トヨタ記念病院」の2つが存在。豊田市内最大規模である厚生連豊田厚生病院では、外来患者の約7割が豊田地区から来訪。豊田市には市街地であっても、多量出血の死亡率が上昇する15分以内で到達できていない地域が存在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業の進捗率は約82%（令和5年3月末時点）。用地取得率は100%（令和5年3月末時点）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・豊田市東新町から同市逢妻町間（延長3.7km）について、工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・3次元モデル（BIM/CIM）を構築・活用することで、事業効率化・高度化を図っていく。
- ・レーザー測量により取得した現況地形と3次元の設計データを重ね合わせ、施工時のイメージを技能者やオペレータとも共有することで、手戻りの無い施工計画の立案に活用し、作業時間短縮を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道155号 豊田南バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C)= 2.4 経済的純現在価値(B-C)=2,981億円 経済的内部収益率(EIRR)= 6.1% 残事業:費用便益比(B/C)=9.8 経済的純現在価値(B-C)=1,648億円 経済的内部収益率(EIRR)= 48.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):7,471万人・時間/年 渋滞損失削減時間:253万人・時間/年(7,471万人・時間/年 ⇒ 7,218万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道155号・国道419号 並行区間等の渋滞損失時間(現況):158.8万人・時間/年(豊田市駒場町向金～豊田市逢妻町4丁目) 並行区間等の渋滞損失削減率:約5割削減(豊田市駒場町向金～豊田市逢妻町4丁目)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道419号(23301550330:豊田市生駒町、23301550360:豊田市清水町、23301550380:豊田市神田町) 対象区間 国道155号(23301550390～23301550400:豊田市西町6丁目)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高岡ふれあいバス(上丘町～知立駅)、名鉄バス(豊田市内線:豊田市～トヨタ記念病院) とよたおいでんバス(中心市街地玄関口バス:豊田市駅西口～豊田市福祉センター、小原・豊田線:豊田市～上仁木、保見・豊田線:豊田市～浄水駅、藤岡・豊田線[加納経由]:豊田市～藤岡支所、藤岡・豊田線[西中山経由]:豊田市～藤岡中学校前)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港(第一種空港)へのアクセス性向上(豊田市～中部国際空港:68分→59分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港(国際拠点港湾)へのアクセス性向上(豊田市～名古屋港:55分 → 46分) 衣浦港(重要港湾)へのアクセス性向上(豊田市～衣浦港:86分 → 63分)
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	豊田土橋土地区画整理事業、豊田花園土地区画整理事業、豊田浄水特定土地区画整理事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	一般広域道路「衣浦豊田道路」の一部として、全区間が指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		香嵐渓(年間入込客数63万人)、鞍ヶ池公園(年間入込客数142万人)、道の駅どんぐりの里(どんぐり横丁)(年間入込客数24万人)、猿投温泉(年間入込客数13万人)など[R3 愛知県観光レクリエーション利用者統計]	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	厚生連豊田厚生病院およびトヨタ記念病院へのアクセス向上(15分圏域カバー人口 11.7万人→13.7万人(2.1万人増)) (豊田IC~厚生連豊田厚生病院:26分→10分)	

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛知県地域防災計画において、既開通区間が第1次緊急輸送道路に位置づけられるとともに、未開通区間も計画1次緊急輸送道路に位置づけられる。	
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路(愛知県地域防災計画)である国道155号(現道)が通行止めになった場合の代替路線を形成	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：24.1千t/年（5,402.9千t/年 ⇒ 5,378.8千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：国道155号・国道419号(豊田市駒場町向金～豊田市逢妻町4丁目) 排出削減量：約23.4t/年(約61.4t/年⇒約38.0t/年)、排出削減率：4割削減 バイパス等についてNox排出増加量：102.2t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：国道155号・国道419号(豊田市駒場町向金～豊田市逢妻町4丁目) 排出削減量：約1.4t/年(約3.5t/年⇒約2.2t/年)、排出削減率：4割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：5.8t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	「一般国道153号 豊田北バイパス」と一体的に整備する必要あり
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・BP ・その他の別
一般国道155号	豊田南バイパス	L=12.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,600台/日	4	中部地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	926億円	393億円		1,318億円
うち残事業分	172億円	156億円		327億円
基準年における 現在価値 (C)	1,940億円	130億円		2,070億円
うち残事業分	139億円	48億円		187億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和9年度、令和24年度			
単年便益 (初年便益)	248億円	16億円	0.01億円	264億円
基準年における 現在価値 (B)	4,758億円	289億円	5.3億円	5,052億円
うち残事業分	1,737億円	92億円	6.8億円	1,835億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	2,981億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	9.8
経済的純現在価値（残事業）	1,648億円
経済的内部収益率（残事業）	48.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,600台/日	±10%	2.2～2.7
事業費	926億円	±10%	2.4～2.5
事業期間	69年	±20%	2.3～2.6

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,600台/日	±10%	8.9～10.8
事業費	172億円	±10%	9.2～10.6
事業期間	18年	±20%	9.6～10.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道155号 豊田南バイパス（事業全体）

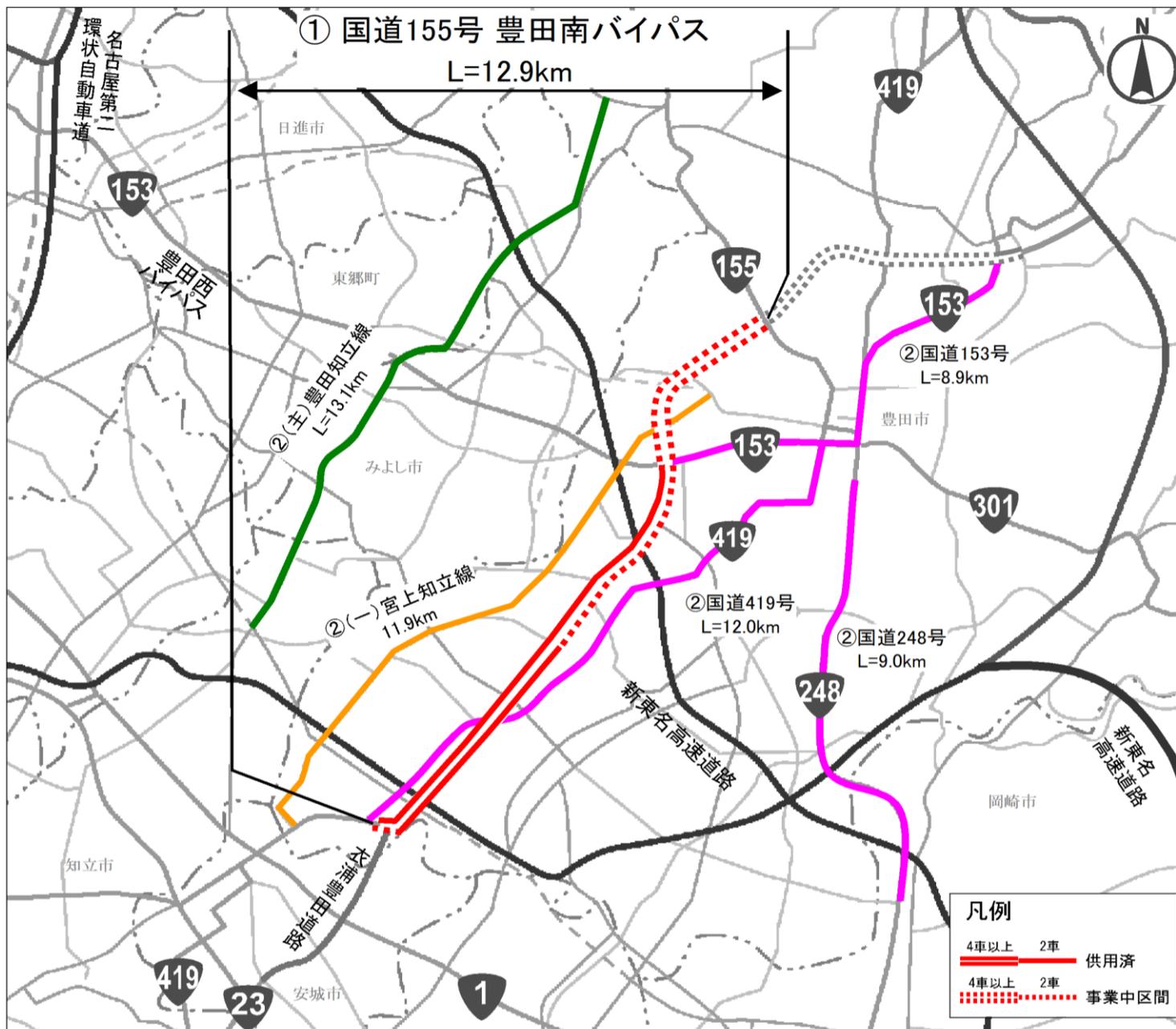
（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 豊田南バイパス :12.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	45,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0.0	21.2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	169.81	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道419号: 12.0km	交通量	[台/日]	19,200	14,200
		走行時間	[分]	33.5	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	126.29	69.45
	国道153号: 8.9km	交通量	[台/日]	24,200	20,300
		走行時間	[分]	22.2	20.4
		走行時間費用	[億円/年]	107.75	77.20
	国道248号: 9.0km	交通量	[台/日]	37,700	34,900
		走行時間	[分]	24.7	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	171.96	156.95
	(一)宮上知立線: 11.9km	交通量	[台/日]	11,900	9,000
		走行時間	[分]	37.8	36.3
		走行時間費用	[億円/年]	87.85	62.93
(主)豊田知立線: 13.1km	交通量	[台/日]	21,700	19,600	
	走行時間	[分]	27.1	26.1	
	走行時間費用	[億円/年]	107.60	93.77	
③その他道路合計 :3261.2km	走行時間費用	[億円/年]	20,817.68	20,511.79	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3329.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,419.11	21,141.89	277.22

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道155号 豊田南バイパス (残事業)

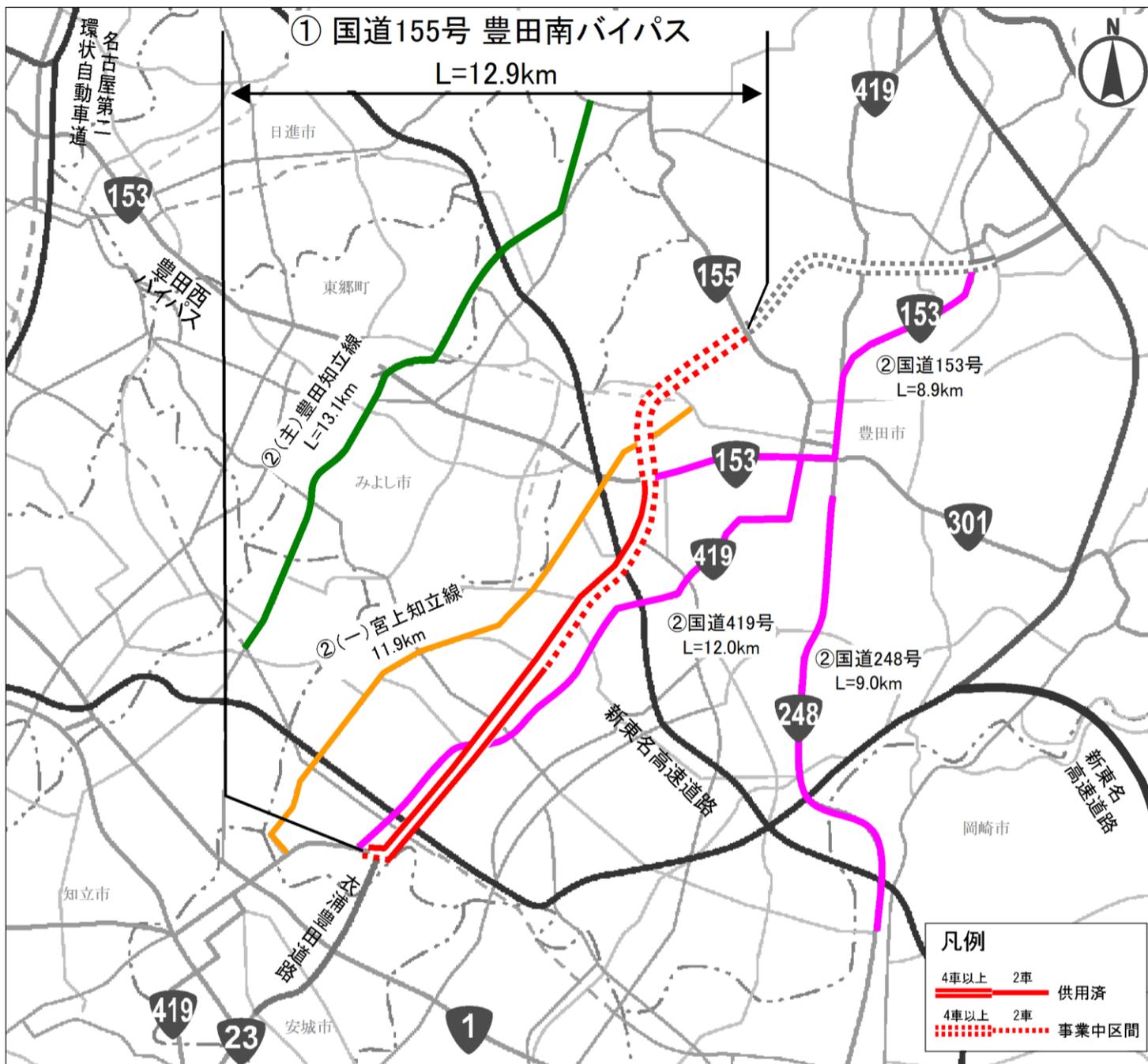
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 豊田南バイパス :12.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	35,600	45,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	15.5	21.2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	99.34	169.81	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道419号: 12.0km	交通量	[台/日]	16,500	14,200
		走行時間	[分]	27.6	26.6
		走行時間費用	[億円/年]	82.83	69.45
	国道153号: 8.9km	交通量	[台/日]	23,300	20,300
		走行時間	[分]	21.9	20.4
		走行時間費用	[億円/年]	99.36	77.20
	国道248号: 9.0km	交通量	[台/日]	37,000	34,900
		走行時間	[分]	24.7	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	168.20	156.95
	(一)宮上知立線: 11.9km	交通量	[台/日]	9,000	9,000
		走行時間	[分]	37.0	36.3
		走行時間費用	[億円/年]	64.75	62.93
(主)豊田知立線: 13.1km	交通量	[台/日]	21,400	19,600	
	走行時間	[分]	26.6	26.1	
	走行時間費用	[億円/年]	104.24	93.77	
③その他道路合計 :3261.2km	走行時間費用	[億円/年]	20,635.22	20,511.79	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3329.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,253.95	21,141.89	112.06

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道155号 豊田南バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名:一般国道155号 豊田南バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス  
(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.79	12.9	9.26

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-54年目	S 48	7.1067	57.8	0.10	1.25				
-53年目	S 49	6.8333	69.0	0.10	1.01				
-52年目	S 50	6.5705	72.9	1.30	11.92				
-51年目	S 51	6.3178	79.1	3.70	30.09				
-50年目	S 52	6.0748	83.8	4.25	31.35				
-49年目	S 53	5.8412	87.4	5.40	36.75				
-48年目	S 54	5.6165	89.6	9.40	59.96				
-47年目	S 55	5.4005	95.3	8.00	46.14				
-46年目	S 56	5.1928	97.8	4.73	25.58				
-45年目	S 57	4.9931	98.9	2.05	10.54				
-44年目	S 58	4.8010	99.8	6.84	33.48				
-43年目	S 59	4.6164	101.8	11.60	53.53				
-42年目	S 60	4.4388	102.6	13.20	58.13				
-41年目	S 61	4.2681	104.4	14.75	61.40				
-40年目	S 62	4.1039	104.1	32.25	129.37				
-39年目	S 63	3.9461	104.7	18.50	70.98				
-38年目	H 1	3.7943	107.5	24.51	88.10				
-37年目	H 2	3.6484	109.9	18.74	63.33				
-36年目	H 3	3.5081	112.5	15.34	48.68				
-35年目	H 4	3.3731	114.1	16.72	50.34				
-34年目	H 5	3.2434	114.4	13.86	39.99				
-33年目	H 6	3.1187	114.3	7.35	20.40				
-32年目	H 7	2.9987	113.7	6.09	16.36				
-31年目	H 8	2.8834	113.2	14.21	36.84				
-30年目	H 9	2.7725	114.2	7.98	19.73				
-29年目	H 10	2.6658	113.6	14.57	34.81				
-28年目	H 11	2.5633	112.0	26.76	62.35				
-27年目	H 12	2.4647	110.7	7.65	17.33				
-26年目	H 13	2.3699	109.4	11.14	24.57				
-25年目	H 14	2.2788	107.6	3.52	7.60				
-24年目	H 15	2.1911	106.1	15.44	32.46				
-23年目	H 16	2.1068	105.0	2.33	4.77				
-22年目	H 17	2.0258	103.7	1.33	2.65				
-21年目	H 18	1.9479	103.0	9.33	17.97				
-20年目	H 19	1.8730	102.1	15.81	29.52				
-19年目	H 20	1.8009	101.6	26.71	48.20				
-18年目	H 21	1.7317	100.3	31.95	56.15				
-17年目	H 22	1.6651	98.6	28.30	48.65				
-16年目	H 23	1.6010	97.2	19.05	31.94				
-15年目	H 24	1.5395	96.4	45.61	74.16				
-14年目	H 25	1.4802	96.4	29.79	46.57				
-13年目	H 26	1.4233	98.7	22.48	33.01				
-12年目	H 27	1.3686	100.2	14.78	20.55				
-11年目	H 28	1.3159	100.2	19.10	25.53				
-10年目	H 29	1.2653	100.5	13.70	17.56				
-9年目	H 30	1.2167	100.4	8.99	11.09				
-8年目	R 1	1.1699	101.2	22.61	26.60				
-7年目	R 2	1.1249	101.9	27.82	31.27				
-6年目	R 3	1.0816	101.8	25.21	27.27				
-5年目	R 4	1.0400	101.8	30.82	32.05				
基準年	R 5	1.0000	101.8	18.06	18.06				
-3年目	R 6	0.9615	101.8	44.64	42.92				
-2年目	R 7	0.9246	101.8	43.82	40.51				
-1年目	R 8	0.8890	101.8	7.09	6.30				
暫定供用開始年次	R 9	0.8548	101.8	4.37	3.74	4.55	3.89		
1年目	R 10	0.8219	101.8	1.36	1.12	4.55	3.74		
2年目	R 11	0.7903	101.8	2.73	2.16	4.55	3.60		
3年目	R 12	0.7599	101.8	3.64	2.76	4.55	3.46		
4年目	R 13	0.7307	101.8	4.55	3.32	4.55	3.33		
5年目	R 14	0.7026	101.8	5.45	3.83	4.55	3.20		
6年目	R 15	0.6756	101.8	6.36	4.30	4.55	3.08		
7年目	R 16	0.6496	101.8	7.27	4.72	4.55	2.96		
8年目	R 17	0.6246	101.8	7.73	4.83	4.55	2.84		
9年目	R 18	0.6006	101.8	10.45	6.28	4.55	2.74		
10年目	R 19	0.5775	101.8	7.73	4.46	4.55	2.63		
11年目	R 20	0.5553	101.8	5.91	3.28	4.55	2.53		
12年目	R 21	0.5339	101.8	3.64	1.94	4.55	2.43		
13年目	R 22	0.5134	101.8	3.16	1.62	4.55	2.34		
14年目	R 23	0.4936	101.8	1.83	0.90	4.55	2.25		
供用開始年次	R 24	0.4746	101.8			9.26	4.40		
16年目	R 25	0.4564	101.8			9.26	4.23		
17年目	R 26	0.4388	101.8			9.26	4.07		
18年目	R 27	0.4220	101.8			9.26	3.91		
19年目	R 28	0.4057	101.8			9.26	3.76		
20年目	R 29	0.3901	101.8			9.26	3.61		
21年目	R 30	0.3751	101.8			9.26	3.47		
22年目	R 31	0.3607	101.8			9.26	3.34		
23年目	R 32	0.3468	101.8			9.26	3.21		
24年目	R 33	0.3335	101.8			9.26	3.09		
25年目	R 34	0.3207	101.8			9.26	2.97		
26年目	R 35	0.3083	101.8			9.26	2.86		
27年目	R 36	0.2965	101.8			9.26	2.75		
28年目	R 37	0.2851	101.8			9.26	2.64		
29年目	R 38	0.2741	101.8			9.26	2.54		
30年目	R 39	0.2636	101.8			9.26	2.44		
31年目	R 40	0.2534	101.8			9.26	2.35		
32年目	R 41	0.2437	101.8			9.26	2.26		
33年目	R 42	0.2343	101.8			9.26	2.17		
34年目	R 43	0.2253	101.8			9.26	2.09		
35年目	R 44	0.2166	101.8			9.26	2.01		
36年目	R 45	0.2083	101.8			9.26	1.93		
37年目	R 46	0.2003	101.8			9.26	1.86		
38年目	R 47	0.1926	101.8			9.26	1.78		
39年目	R 48	0.1852	101.8			9.26	1.72		
40年目	R 49	0.1780	101.8			9.26	1.65		
41年目	R 50	0.1712	101.8			9.26	1.59		
42年目	R 51	0.1646	101.8			9.26	1.52		
43年目	R 52	0.1583	101.8			9.26	1.47		
44年目	R 53	0.1522	101.8			9.26	1.41		
45年目	R 54	0.1463	101.8			9.26	1.36		
46年目	R 55	0.1407	101.8			9.26	1.30		
47年目	R 56	0.1353	101.8			9.26	1.25		
48年目	R 57	0.1301	101.8			9.26	1.21		
49年目	R 58	0.1251	101.8	-216.24	-27.05	9.26	1.16		
合計				709.33	1939.88	392.55	130.40	0.00	0.00
単純事業費計				925.57		392.55		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス  
(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.53	8.3	3.96

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-3年目	R 6	0.9615	101.8	44.64	42.92				
-2年目	R 7	0.9246	101.8	43.82	40.51				
-1年目	R 8	0.8890	101.8	7.09	6.30				
暫定供用開始年次	R 9	0.8548	101.8	4.37	3.74	1.12	0.96		
1年目	R 10	0.8219	101.8	1.36	1.12	1.12	0.92		
2年目	R 11	0.7903	101.8	2.73	2.16	1.12	0.88		
3年目	R 12	0.7599	101.8	3.64	2.76	1.12	0.85		
4年目	R 13	0.7307	101.8	4.55	3.32	1.12	0.82		
5年目	R 14	0.7026	101.8	5.45	3.83	1.12	0.79		
6年目	R 15	0.6756	101.8	6.36	4.30	1.12	0.76		
7年目	R 16	0.6496	101.8	7.27	4.72	1.12	0.73		
8年目	R 17	0.6246	101.8	7.73	4.83	1.12	0.70		
9年目	R 18	0.6006	101.8	10.45	6.28	1.12	0.67		
10年目	R 19	0.5775	101.8	7.73	4.46	1.12	0.65		
11年目	R 20	0.5553	101.8	5.91	3.28	1.12	0.62		
12年目	R 21	0.5339	101.8	3.64	1.94	1.12	0.60		
13年目	R 22	0.5134	101.8	3.16	1.62	1.12	0.57		
14年目	R 23	0.4936	101.8	1.83	0.90	1.12	0.55		
供用開始年次	R 24	0.4746	101.8			3.96	1.88		
16年目	R 25	0.4564	101.8			3.96	1.81		
17年目	R 26	0.4388	101.8			3.96	1.74		
18年目	R 27	0.4220	101.8			3.96	1.67		
19年目	R 28	0.4057	101.8			3.96	1.61		
20年目	R 29	0.3901	101.8			3.96	1.55		
21年目	R 30	0.3751	101.8			3.96	1.49		
22年目	R 31	0.3607	101.8			3.96	1.43		
23年目	R 32	0.3468	101.8			3.96	1.37		
24年目	R 33	0.3335	101.8			3.96	1.32		
25年目	R 34	0.3207	101.8			3.96	1.27		
26年目	R 35	0.3083	101.8			3.96	1.22		
27年目	R 36	0.2965	101.8			3.96	1.18		
28年目	R 37	0.2851	101.8			3.96	1.13		
29年目	R 38	0.2741	101.8			3.96	1.09		
30年目	R 39	0.2636	101.8			3.96	1.04		
31年目	R 40	0.2534	101.8			3.96	1.00		
32年目	R 41	0.2437	101.8			3.96	0.97		
33年目	R 42	0.2343	101.8			3.96	0.93		
34年目	R 43	0.2253	101.8			3.96	0.89		
35年目	R 44	0.2166	101.8			3.96	0.86		
36年目	R 45	0.2083	101.8			3.96	0.83		
37年目	R 46	0.2003	101.8			3.96	0.79		
38年目	R 47	0.1926	101.8			3.96	0.76		
39年目	R 48	0.1852	101.8			3.96	0.73		
40年目	R 49	0.1780	101.8			3.96	0.71		
41年目	R 50	0.1712	101.8			3.96	0.68		
42年目	R 51	0.1646	101.8			3.96	0.65		
43年目	R 52	0.1583	101.8			3.96	0.63		
44年目	R 53	0.1522	101.8			3.96	0.60		
45年目	R 54	0.1463	101.8			3.96	0.58		
46年目	R 55	0.1407	101.8			3.96	0.56		
47年目	R 56	0.1353	101.8			3.96	0.54		
48年目	R 57	0.1301	101.8			3.96	0.52		
49年目	R 58	0.1251	101.8			3.96	0.50		
合計				171.73	139.01	155.50	47.60	0.00	0.00
単純事業費計				171.73		155.50		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		暫定供用開始年次	R 9	0.99915	0.98319			1.00796	0.99806	0.8548	101.8	178.08	29.67	40.67	248.43	212.36	11.69	1.08	3.02	15.79	13.50
1年目	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	177.93	29.17	41.00	248.10	203.91	11.68	1.06	3.04	15.78	12.97	0.01	0.01	263.90	216.90
2年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	177.78	28.68	41.32	247.77	195.82	11.67	1.04	3.06	15.78	12.47	0.01	0.01	263.57	208.30
3年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	177.63	28.18	41.64	247.45	188.04	11.66	1.03	3.09	15.78	11.99	0.01	0.01	263.24	200.03
4年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	177.44	27.93	41.93	247.29	180.70	11.65	1.02	3.11	15.78	11.53	0.01	0.01	263.08	192.23
5年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	177.26	27.68	42.21	247.14	173.64	11.64	1.01	3.13	15.78	11.08	0.01	0.01	262.93	184.73
6年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	177.07	27.43	42.49	246.99	166.86	11.63	1.00	3.15	15.78	10.66	0.01	0.01	262.77	177.53
7年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	176.89	27.18	42.77	246.83	160.34	11.61	0.99	3.17	15.77	10.25	0.01	0.01	262.62	170.60
8年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	176.70	26.93	43.05	246.68	154.08	11.60	0.98	3.19	15.77	9.85	0.01	0.01	262.47	163.94
9年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	176.52	26.68	43.33	246.52	148.06	11.59	0.97	3.21	15.77	9.47	0.01	0.01	262.31	157.54
10年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	176.33	26.43	43.61	246.37	142.28	11.58	0.96	3.23	15.77	9.11	0.01	0.01	262.16	151.40
11年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	176.15	26.18	43.89	246.22	136.72	11.57	0.95	3.25	15.77	8.76	0.01	0.01	262.00	145.49
12年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	175.96	25.93	44.17	246.06	131.37	11.55	0.94	3.27	15.77	8.42	0.01	0.01	261.85	139.80
13年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	175.78	25.68	44.45	245.91	126.25	11.54	0.93	3.30	15.77	8.10	0.01	0.01	261.69	134.35
14年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	174.47	25.49	44.44	244.40	120.63	11.46	0.93	3.30	15.68	7.74	0.01	0.01	260.09	128.38
供用開始年次	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	196.26	27.70	49.84	273.81	129.95	12.04	0.78	2.87	15.68	7.44	0.61	0.29	290.10	137.68
16年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	194.78	27.49	49.83	272.10	124.19	11.95	0.77	2.87	15.58	7.11	0.61	0.28	288.30	131.58
17年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	193.29	27.28	49.83	270.40	118.65	11.86	0.76	2.87	15.49	6.80	0.61	0.27	286.49	125.71
18年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	191.80	27.07	49.82	268.69	113.39	11.76	0.76	2.87	15.39	6.49	0.60	0.25	284.68	120.14
19年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	190.31	26.86	49.81	266.99	108.32	11.67	0.75	2.87	15.29	6.20	0.60	0.24	282.88	114.76
20年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	188.82	26.66	49.80	265.28	103.49	11.58	0.75	2.87	15.19	5.93	0.59	0.23	281.07	109.65
21年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	187.34	26.45	49.79	263.58	98.87	11.49	0.74	2.87	15.10	5.66	0.59	0.22	279.26	104.75
22年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	185.85	26.24	49.79	261.87	94.46	11.40	0.74	2.86	15.00	5.41	0.59	0.21	277.46	100.08
23年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	184.36	26.03	49.78	260.17	90.23	11.31	0.73	2.86	14.90	5.17	0.58	0.20	275.65	95.60
24年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	182.87	25.82	49.77	258.46	86.20	11.22	0.72	2.86	14.80	4.94	0.58	0.19	273.85	91.33
25年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	181.38	25.61	49.76	256.76	82.34	11.13	0.72	2.86	14.71	4.72	0.58	0.18	272.04	87.24
26年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	179.90	25.40	49.75	255.05	78.63	11.03	0.71	2.86	14.61	4.50	0.57	0.18	270.23	83.31
27年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	178.41	25.19	49.75	253.35	75.12	10.94	0.71	2.86	14.51	4.30	0.57	0.17	268.43	79.59
28年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	176.92	24.98	49.74	251.64	71.74	10.85	0.70	2.86	14.41	4.11	0.56	0.16	266.62	76.01
29年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	175.43	24.77	49.73	249.94	68.51	10.76	0.69	2.86	14.32	3.92	0.56	0.15	264.81	72.59
30年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	173.94	24.56	49.72	248.23	65.43	10.67	0.69	2.86	14.22	3.75	0.56	0.15	263.01	69.33
31年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	172.46	24.36	49.72	246.53	62.47	10.58	0.68	2.86	14.12	3.58	0.55	0.14	261.20	66.19
32年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	170.97	24.15	49.71	244.82	59.66	10.49	0.68	2.86	14.02	3.42	0.55	0.13	259.40	63.21
33年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	169.48	23.94	49.70	243.12	56.96	10.40	0.67	2.86	13.93	3.26	0.55	0.13	257.59	60.35
34年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2253	101.8	167.99	23.73	49.69	241.41	54.39	10.30	0.66	2.86	13.83	3.12	0.54	0.12	255.78	57.63
35年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2166	101.8	166.51	23.52	49.68	239.71	51.92	10.21	0.66	2.86	13.73	2.97	0.54	0.12	253.98	55.01
36年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2083	101.8	165.02	23.31	49.68	238.00	49.58	10.12	0.65	2.86	13.63	2.84	0.53	0.11	252.17	52.53
37年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.2003	101.8	163.53	23.10	49.67	236.30	47.33	10.03	0.65	2.86	13.54	2.71	0.53	0.11	250.37	50.15
38年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1926	101.8	162.04	22.89	49.66	234.60	45.18	9.94	0.64	2.86	13.44	2.59	0.53	0.10	248.56	47.87
39年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1852	101.8	160.56	22.68	49.65	232.89	43.13	9.85	0.64	2.86	13.34	2.47	0.52	0.10	246.75	45.70
40年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1780	101.8	159.07	22.47	49.64	231.19	41.15	9.76	0.63	2.86	13.24	2.36	0.52	0.09	244.95	43.60
41年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1712	101.8	157.58	22.27	49.64	229.48	39.29	9.67	0.62	2.86	13.15	2.25	0.52	0.09	243.14	41.63
42年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1646	101.8	156.09	22.06	49.63	227.78	37.49	9.57	0.62	2.86	13.05	2.15	0.51	0.08	241.34	39.72
43年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1583	101.8	154.60	21.85	49.62	226.07	35.79	9.48	0.61	2.86	12.95	2.05	0.51	0.08	239.53	37.92
44年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1522	101.8	153.12	21.64	49.61	224.37	34.15	9.39	0.61	2.85	12.85	1.96	0.50	0.08	237.72	36.18
45年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1463	101.8	151.63	21.43	49.60	222.66	32.58	9.30	0.60	2.85	12.76	1.87	0.50	0.07	235.92	34.51
46年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1407	101.8	150.14	21.22	49.60	220.96	31.09	9.21								

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道155号 豊田南バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 9	0.99915	0.98319	1.00796	0.99806	0.8548	101.8	61.04	9.39	11.32	81.75	69.88	4.14	0.30	0.60	5.04	4.31	0.10	0.08	86.89	74.27
1年目	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	60.99	9.24	11.41	81.63	67.09	4.14	0.29	0.61	5.04	4.14	0.10	0.08	86.77	71.31
2年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	60.94	9.08	11.50	81.51	64.42	4.13	0.29	0.61	5.03	3.98	0.10	0.08	86.64	68.47
3年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	60.88	8.92	11.59	81.39	61.85	4.13	0.28	0.62	5.03	3.82	0.10	0.07	86.52	65.75
4年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	60.82	8.84	11.67	81.33	59.43	4.13	0.28	0.62	5.03	3.67	0.10	0.07	86.45	63.17
5年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	60.76	8.76	11.75	81.27	57.10	4.12	0.28	0.63	5.02	3.53	0.10	0.07	86.38	60.69
6年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	60.69	8.68	11.82	81.20	54.86	4.12	0.28	0.63	5.02	3.39	0.10	0.06	86.32	58.32
7年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	60.63	8.60	11.90	81.14	52.71	4.11	0.27	0.63	5.02	3.26	0.10	0.06	86.25	56.03
8年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	60.57	8.52	11.98	81.07	50.64	4.11	0.27	0.64	5.02	3.13	0.10	0.06	86.18	53.83
9年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	60.50	8.45	12.06	81.01	48.65	4.10	0.27	0.64	5.01	3.01	0.10	0.06	86.12	51.72
10年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	60.44	8.37	12.14	80.94	46.74	4.10	0.27	0.65	5.01	2.89	0.10	0.06	86.05	49.69
11年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	60.38	8.29	12.21	80.88	44.91	4.10	0.26	0.65	5.01	2.78	0.10	0.05	85.98	47.75
12年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	60.31	8.21	12.29	80.81	43.15	4.09	0.26	0.65	5.01	2.67	0.10	0.05	85.91	45.87
13年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	60.25	8.13	12.37	80.75	41.46	4.09	0.26	0.66	5.00	2.57	0.09	0.05	85.85	44.07
14年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	59.80	8.07	12.37	80.24	39.61	4.06	0.26	0.66	4.97	2.45	0.09	0.05	85.30	42.11
供用開始年次	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	82.46	10.41	17.77	110.65	52.51	4.69	0.11	0.23	5.04	2.39	0.69	0.33	116.38	55.23
16年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	81.84	10.33	17.77	109.94	50.18	4.66	0.11	0.23	5.00	2.28	0.69	0.32	115.63	52.77
17年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	81.21	10.26	17.77	109.23	47.93	4.62	0.11	0.23	4.96	2.18	0.69	0.30	114.88	50.41
18年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	80.59	10.18	17.76	108.53	45.80	4.59	0.11	0.23	4.93	2.08	0.68	0.29	114.14	48.17
19年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	79.96	10.10	17.76	107.82	43.74	4.55	0.11	0.23	4.89	1.98	0.68	0.28	113.39	46.00
20年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	79.34	10.02	17.76	107.11	41.79	4.52	0.11	0.23	4.85	1.89	0.67	0.26	112.64	43.94
21年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	78.71	9.94	17.76	106.41	39.91	4.48	0.10	0.23	4.82	1.81	0.67	0.25	111.89	41.97
22年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	78.09	9.86	17.75	105.70	38.13	4.44	0.10	0.23	4.78	1.72	0.67	0.24	111.15	40.09
23年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	77.46	9.78	17.75	104.99	36.41	4.41	0.10	0.23	4.74	1.65	0.66	0.23	110.40	38.29
24年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	76.83	9.71	17.75	104.29	34.78	4.37	0.10	0.23	4.71	1.57	0.66	0.22	109.65	36.57
25年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	76.21	9.63	17.74	103.58	33.22	4.34	0.10	0.23	4.67	1.50	0.65	0.21	108.90	34.93
26年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	75.58	9.55	17.74	102.87	31.72	4.30	0.10	0.23	4.63	1.43	0.65	0.20	108.16	33.34
27年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	74.96	9.47	17.74	102.17	30.29	4.27	0.10	0.23	4.60	1.36	0.64	0.19	107.41	31.85
28年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	74.33	9.39	17.74	101.46	28.93	4.23	0.10	0.23	4.56	1.30	0.64	0.18	106.66	30.41
29年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	73.71	9.31	17.73	100.75	27.62	4.20	0.10	0.23	4.52	1.24	0.64	0.17	105.91	29.03
30年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	73.08	9.23	17.73	100.05	26.37	4.16	0.10	0.23	4.49	1.18	0.63	0.17	105.17	27.72
31年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	72.46	9.16	17.73	99.34	25.17	4.12	0.10	0.23	4.45	1.13	0.63	0.16	104.42	26.46
32年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	71.83	9.08	17.72	98.64	24.04	4.09	0.10	0.23	4.42	1.08	0.62	0.15	103.67	25.27
33年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	71.21	9.00	17.72	97.93	22.94	4.05	0.09	0.23	4.38	1.03	0.62	0.14	102.93	24.12
34年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2253	101.8	70.58	8.92	17.72	97.22	21.90	4.02	0.09	0.23	4.34	0.98	0.61	0.14	102.18	23.02
35年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2166	101.8	69.96	8.84	17.72	96.52	20.91	3.98	0.09	0.23	4.31	0.93	0.61	0.13	101.43	21.97
36年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2083	101.8	69.33	8.76	17.71	95.81	19.96	3.95	0.09	0.23	4.27	0.89	0.61	0.13	100.68	20.97
37年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.2003	101.8	68.71	8.68	17.71	95.10	19.05	3.91	0.09	0.23	4.23	0.85	0.60	0.12	99.94	20.02
38年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1926	101.8	68.08	8.61	17.71	94.40	18.18	3.88	0.09	0.23	4.20	0.81	0.60	0.11	99.19	19.10
39年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1852	101.8	67.46	8.53	17.71	93.69	17.35	3.84	0.09	0.23	4.16	0.77	0.59	0.11	98.44	18.23
40年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1780	101.8	66.83	8.45	17.70	92.98	16.55	3.80	0.09	0.23	4.12	0.73	0.59	0.10	97.70	17.39
41年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1712	101.8	66.21	8.37	17.70	92.28	15.80	3.77	0.09	0.23	4.09	0.70	0.58	0.10	96.95	16.60
42年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1646	101.8	65.58	8.29	17.70	91.57	15.07	3.73	0.09	0.23	4.05	0.67	0.58	0.10	96.20	15.83
43年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1583	101.8	64.96	8.21	17.69	90.86	14.38	3.70	0.09	0.23	4.01	0.64	0.58	0.09	95.45	15.11
44年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1522	101.8	64.33	8.13	17.69	90.16	13.72	3.66	0.09	0.23	3.98	0.61	0.57	0.09	94.71	14.41
45年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1463	101.8	63.71	8.06	17.69	89.45	13.09	3.63	0.08	0.23	3.94	0.58	0.57	0.08	93.96	13.75
46年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1407	101.8	63.08	7.98	17.69	88.74	12.49	3.59	0.08	0.23	3.91	0.55	0.56	0.08	93.21	13.11
47年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1353	101.8	62.46	7.90	17.68	88.04	11.91	3.56	0.08	0.23	3.87					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	12.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					60,490	
	改良費				28,786	
		土工	m <sup>3</sup>	2,170,195	7,461	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	22,751	661	
		法面工	m <sup>2</sup>	62,207	629	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	2	11,332	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等
		管渠工	m	3,684	1,224	
		函渠工	m	670	3,468	ボックスカルバート(美山地区)
		調整池工	式	1	216	
		排水工	m	54,950	1,560	
		中央分離帯工	m	10,531	254	
		雑工	式	1	1,981	機能補償道路・水路・横断歩道橋等
	橋梁費				22,472	
		100m以上	m	1,993	18,866	8橋
		100m未満	m	402	3,606	5橋
		その他橋梁	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,800	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	402,495	5,336	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	123,324	464	
	付帯施設費				2,931	
		交通管理施設工	式	1	2,931	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
	その他仮設工・雑工				500	
		仮設工	式	1	500	
②用地及補償費					26,849	
	用地費		m <sup>2</sup>	600,820	21,624	
		宅地	m <sup>2</sup>	133,719	6,475	
		田畑	m <sup>2</sup>	402,917	14,285	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	48,139	368	
		その他	m <sup>2</sup>	16,046	495	
	補償費		式	1	5,225	
③間接経費					9,862	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					97,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	12.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	12.9	4,135	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	39,045	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			43,180	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	8.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,981	
	改良費				6,463	
		土工	m <sup>3</sup>	652,590	2,775	切土(219,249m <sup>3</sup> )、盛土(349,428m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	16,955	295	
		法面工	m <sup>2</sup>	25,216	383	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,553	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等
		管渠工	m	631	384	
		函渠工	m	499	285	ボックスカルバート(美山地区)
		調整池工	式	1	138	
		排水工	m	21,210	438	
		中央分離帯工	m	2,832	45	
		雑工	式	1	167	機能補償道路・水路・横断歩道橋・無電柱化等
	橋梁費				7,543	
		100m以上	m	458	5,979	4橋
		100m未満	m	305	1,564	2橋
		その他橋梁	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,180	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	156,711	2,005	
		その他舗装	m <sup>2</sup>	42,876	175	
	付帯施設費				595	
		交通管理施設工	式	1	595	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
	その他仮設工・雑工				200	
		仮設工	式	1	200	
②	用地及補償費				50	
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	50	
③	間接経費		式	1	1,859	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				18,890	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道155号	豊田南バイパス	4	8.3km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	8.3	2,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,905	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,105	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。