

再 評 価 に 係 る 資 料
【道路事業】

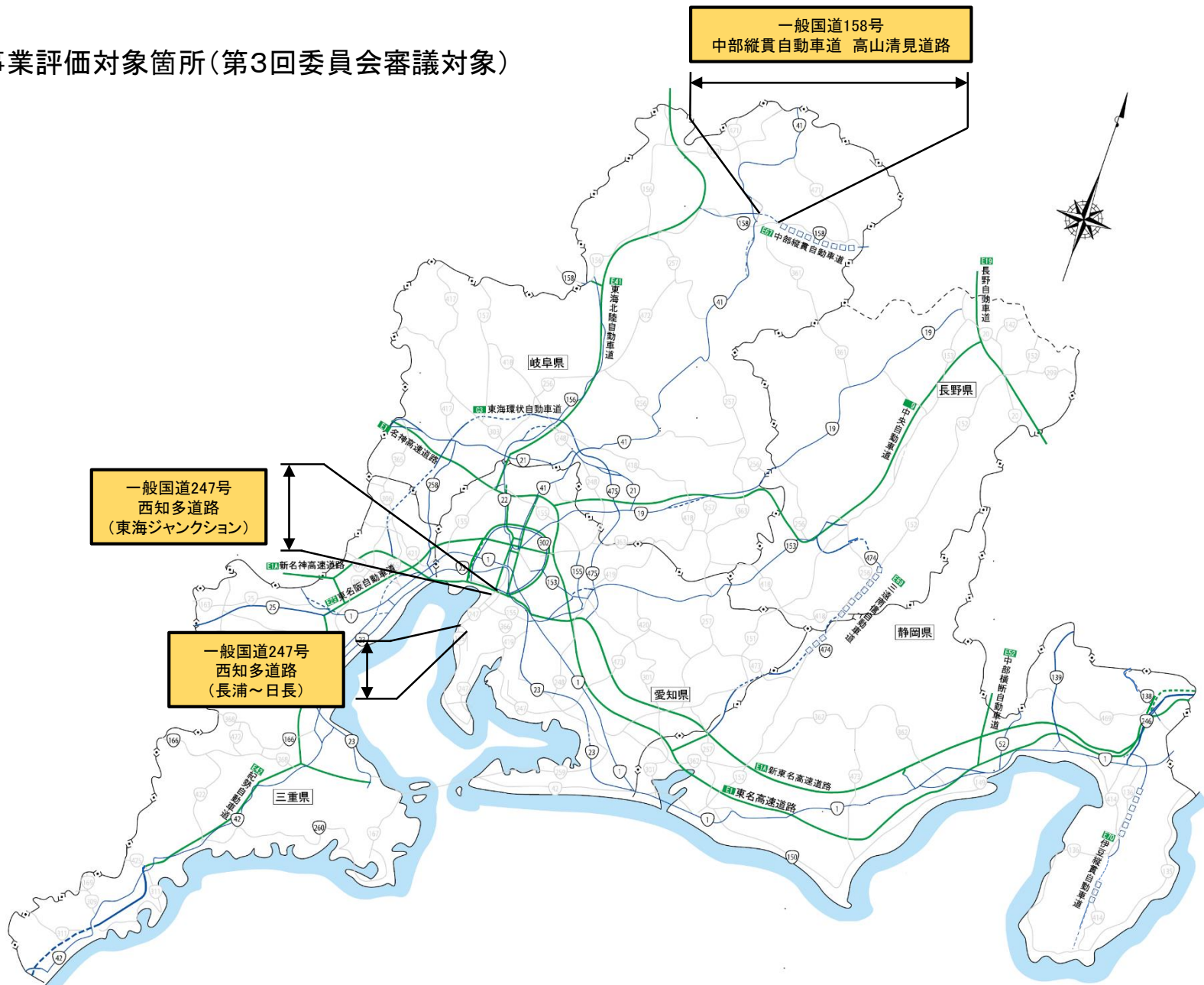
令和 5 年 1 1 月 1 5 日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○西知多道路（東海 JCT～常滑 JCT） 一体評価	6
○一般国道 247号 西知多道路（東海ジャンクション）	16
○一般国道 247号 西知多道路（長浦～日長）	35
○一般国道 158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路	54

事業評価対象箇所(第3回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	二次	⑤	愛知県	247	一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)	一般国道247号西知多道路は、愛知県東海市を起点とし、愛知県常滑市に至る延長約18.5kmの高規格道路である。本事業の一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)は、愛知県東海市新宝町から東海市東海町に至る延長2.0kmの道路であり、国道247号の交通渋滞を緩和し、物流の安定性が確保され、自動車産業等、ものづくり産業の円滑な企業活動を支援するとともに、空港への信頼性の高いアクセス道路の代替性が確保されるほか、リニア中央新幹線の開通や個性ある地域の形成などによる交通需要の増加にも対応している。	2.0	H28	H26	R1	H30	0.0	711	約34	・西知多道路日長IC(仮称)～青海IC(仮称)間(延長4.0km)が、令和元年度に愛知県にて事業化が決定。 ・西知多道路長浦IC～日長IC(仮称)間(延長1.6km)が、令和3年度に新規事業化。 ・中部国際空港の利用者についても年々増加傾向にあり、2019年度では年間1,260万人。コロナ禍の影響を受け2020年度には202万人まで減少したが再び増加し、2022年度は年間602万人。 ・愛知県国際展示場(令和元年8月)、中部国際空港第2ターミナル整備(令和元年9月)等中部臨空都市の開発が進展。	・東海ジャンクション(延長2.0km)については、早期開通に向け、改良工、橋梁下部工、橋梁上部工事等を推進。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(1.4) 【個別】事業全体(1.1) 残事業(1.7)	事業継続	
2	二次	⑤	愛知県	247	一般国道247号西知多道路(長浦～日長)	一般国道247号西知多道路は、愛知県東海市を起点とし、愛知県常滑市に至る延長約18.5kmの高規格道路である。本事業の一般国道247号西知多道路(長浦～日長)は、愛知県知多市南浜町から知多市日長に至る延長1.6kmの自動車専用道路であり、中部国際空港への道路ネットワークの代替性確保や、空港・鉄道間の円滑なモビリティの確保、中部国際空港への安全で確実な物流の支援を主な目的として事業を推進している。	1.6	R3	H26 R2	R5	-	0	330	約3	・令和3年3月に西知多道路日長IC(仮称)～常滑JCT(仮称)間(延長8.0km)が2車線から4車線整備に変更。 ・令和3年7月に西知多道路長浦JCT(仮称)～常滑JCT(仮称)間(延長9.0km)で有料道路事業の導入について、愛知県道路公社による同意申請に基づき愛知県が合意し、同8月に社会資本整備審議会 道路分科会 事業評価部会に報告。 ・西知多道路 大田IC(仮称)が令和4年2月に新規事業化。 ・中部国際空港の利用者が増加し、2022年度は年間602万人。	・長浦IC～日長IC(仮称)間(延長1.6km)は、早期完成4車線開通を目指している。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(1.4) 【個別】事業全体(3.0) 残事業(3.2)	事業継続	
3	高	⑤	岐阜県	158	一般国道158号中部縦貫自動車道高山清見道路	一般国道158号中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格道路である。本事業の一般国道158号中部縦貫自動車道高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏庭から同市丹生川町坊方に至る延長24.7kmの道路であり、高速アクセス性の向上(観光の周遊性向上)、交通渋滞の緩和・救急医療活動の支援を目的に計画された道路である。	24.7	H4	H3	H6	H8	15.2	2,445	約62	・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用している。 ・高山市街地の国道158号は主要渋滞箇所が3箇所存在し、観光期には慢性的な渋滞が発生している。 ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加している。	・高山IC～丹生川IC(仮称)間(延長9.5km)について、早期暫定2車線供用を目指し、橋梁上下部工やトンネル工等の工事を推進する。	事業全体(1.2) 残事業(1.8)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で3年間を経過している事業
 ④再評価実施後5年間を経過している事業
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和5年度 事業名： 一般国道247号 西知多道路(東海ジャンクション)

担当課： 道路計画課 担当課長名： 柴田 康晴

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
	増加無し 10%以内増加	
事業費の増加	事業費の増加が約42% (前回:500億円→今回:711億円)	□ □
事業期間の増加	事業期間の増加なし	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和4年2月))	□
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:7,072,764TE/日→今回:7,274,347TE/日 約3%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	一般国道247号西知多道路(長浦～日長)が令和3年度に新規事業化 一般国道247号西知多道路 大田IC(仮称)が令和4年2月に新規事業化	□
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.1 (残事業) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)		—

以上より、審議区分：**重点** 資料：**作成** 費用対効果分析：**実施** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和5年度 事業名： 一般国道247号 西知多道路(長浦～日長)
 担当課： 道路計画課 担当課長名： 柴田 康晴

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加なし (前回:330億円→今回:330億円)	■ □
事業期間の増加	事業期間の増加なし	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和4年2月))	□
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:1,302,958TE/日→今回:1,347,773TE/日 約3%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	国道247号西知多道路 大田IC(仮称)が令和4年2月に新規事業化	□
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=2.5 交通量 B/C=2.5 事業費 B/C=2.5 事業費 B/C=2.5 事業期間 B/C=2.5 事業期間 B/C=2.5	■
前回評価で資料の作成を省略していない		□
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	一般国道247号西知多道路(東海JCT～常滑JCT)として、一体評価を行うものであり、前回からの事業費増加が10%以上となる事業が存在するため。	—

以上より、審議区分：**重点** 資料：**作成** 費用対効果分析：**実施** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和5年度 事業名: 一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路
 担当課: 道路計画課 担当課長名: 柴田 康晴

項目	判定									
	判断根拠	チェック欄								
事業を巡る社会経済情勢等の変化										
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■								
前回評価からの事業費・事業期間の増加										
事業費の増加	事業費の増加が10%以内 (前回:2,298億円→今回:2,445億円 147億円増額(約6.3%増加))	□ ■								
事業期間の増加	事業期間の増加が10%以内 (前回:35年→今回:38年 3年増加(約8.6%増加))	□ ■								
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等										
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和4年2月))	□								
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:5,197,000TE/日→今回:4,698,722TE/日 約9.6%減少)	■								
周辺ネットワークで新規事業化がない	一般国道256号堀越峠道路が新規事業化されている。	□								
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 <table border="0"> <tr> <td>(事業全体)</td> <td>(残事業)</td> </tr> <tr> <td>交通量 B/C=1.2</td> <td>交通量 B/C=1.8</td> </tr> <tr> <td>事業費 B/C=1.3</td> <td>事業費 B/C=1.8</td> </tr> <tr> <td>事業期間 B/C=1.2</td> <td>事業期間 B/C=1.9</td> </tr> </table>	(事業全体)	(残事業)	交通量 B/C=1.2	交通量 B/C=1.8	事業費 B/C=1.3	事業費 B/C=1.8	事業期間 B/C=1.2	事業期間 B/C=1.9	■
(事業全体)	(残事業)									
交通量 B/C=1.2	交通量 B/C=1.8									
事業費 B/C=1.3	事業費 B/C=1.8									
事業期間 B/C=1.2	事業期間 B/C=1.9									
前回評価で資料の作成を省略していない		■								
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■								
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—								

以上より、審議区分 : **要点** 資料 : **省略** 費用対効果分析 : **実施** とする。

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道247号	西知多道路 (東海JCT~常滑JCT)	L = 11.6 km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,800	2,4	中部地方整備局 愛知県道路公社

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	1,937億円	434億円		2,371億円
うち残事業分	1,509億円	434億円		1,943億円
基準年における 現在価値 (C)	1,814億円	151億円		1,965億円
うち残事業分	1,362億円	151億円		1,514億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	113億円	11億円	0.89億円	125億円
基準年における 現在価値 (B)	1,979億円	199億円	15億円	2,193億円
うち残事業分	1,979億円	199億円	15億円	2,193億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	228億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	680億円
経済的内部収益率（残事業）	6.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,800台/日	±10%	1.004~1.2
事業費	1,937億円	±10%	1.04~1.2
事業期間	12年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,800台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	1,509億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	4年	±20%	1.4~1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道247号 西知多道路（東海JCT～常滑JCT）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道247号 (東海JCT～常滑JCT) :11.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	16,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	16.3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	52.59	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道155号 現道:5.6km	交通量	[台/日]	32,200	25,000
		走行時間	[分]	11.9	11.5
		走行時間費用	[億円/年]	74.44	56.60
	国道247号 現道:1.8km	交通量	[台/日]	63,500	70,700
		走行時間	[分]	1.7	1.4
		走行時間費用	[億円/年]	21.61	19.54
	知多半島道 路:18.2km	交通量	[台/日]	47,000	43,300
		走行時間	[分]	19.7	19.4
		走行時間費用	[億円/年]	189.50	173.16
	(主)名古屋 半田線: 16.8km	交通量	[台/日]	28,900	26,100
		走行時間	[分]	37.3	35.2
		走行時間費用	[億円/年]	206.79	175.14
③その他道路合計 :1575.7km	走行時間費用	[億円/年]	12,347.47	12,250.03	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1629.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,839.81	12,727.06	112.76

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道247号 西知多道路(東海JCT～常滑JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道247号 西知多道路(東海JCT～常滑JCT)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		愛知県道路公社の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道247号西知多道路(東海JCT~常滑JCT)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.82	11.6	9.55

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-13年目	H 28	1.3159	100.2	0.83	1.11				
-12年目	H 29	1.2653	100.5	3.43	4.39				
-11年目	H 30	1.2167	100.4	8.62	10.63				
-10年目	R 1	1.1699	101.2	28.08	33.04				
-9年目	R 2	1.1249	101.9	49.56	55.70				
-8年目	R 3	1.0816	101.8	106.56	115.26				
-7年目	R 4	1.0400	101.8	119.27	124.04				
基準年	R 5	1.0000	101.8	112.28	112.28				
-5年目	R 6	0.9615	101.8	284.97	274.01				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	408.98	378.13				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	465.93	414.21				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	348.69	298.06				
供用開始年次	R 10	0.8219	101.8			6.83	5.61		
1年目	R 11	0.7903	101.8			6.83	5.39		
2年目	R 12	0.7599	101.8			6.87	5.22		
3年目	R 13	0.7307	101.8			6.87	5.02		
4年目	R 14	0.7026	101.8			6.94	4.88		
5年目	R 15	0.6756	101.8			6.92	4.67		
6年目	R 16	0.6496	101.8			8.10	5.26		
7年目	R 17	0.6246	101.8			6.87	4.29		
8年目	R 18	0.6006	101.8			6.87	4.13		
9年目	R 19	0.5775	101.8			6.96	4.02		
10年目	R 20	0.5553	101.8			6.87	3.82		
11年目	R 21	0.5339	101.8			6.92	3.69		
12年目	R 22	0.5134	101.8			9.21	4.73		
13年目	R 23	0.4936	101.8			6.87	3.39		
14年目	R 24	0.4746	101.8			15.77	7.48		
15年目	R 25	0.4564	101.8			6.87	3.14		
16年目	R 26	0.4388	101.8			6.87	3.02		
17年目	R 27	0.4220	101.8			6.92	2.92		
18年目	R 28	0.4057	101.8			7.59	3.08		
19年目	R 29	0.3901	101.8			12.46	4.86		
20年目	R 30	0.3751	101.8			7.59	2.85		
21年目	R 31	0.3607	101.8			8.76	3.16		
22年目	R 32	0.3468	101.8			7.59	2.63		
23年目	R 33	0.3335	101.8			7.63	2.55		
24年目	R 34	0.3207	101.8			7.66	2.46		
25年目	R 35	0.3083	101.8			7.59	2.34		
26年目	R 36	0.2965	101.8			8.82	2.61		
27年目	R 37	0.2851	101.8			9.93	2.83		
28年目	R 38	0.2741	101.8			7.59	2.08		
29年目	R 39	0.2636	101.8			33.58	8.85		
30年目	R 40	0.2534	101.8			7.59	1.92		
31年目	R 41	0.2437	101.8			7.59	1.85		
32年目	R 42	0.2343	101.8			7.59	1.78		
33年目	R 43	0.2253	101.8			7.59	1.71		
34年目	R 44	0.2166	101.8			7.66	1.66		
35年目	R 45	0.2083	101.8			7.63	1.59		
36年目	R 46	0.2003	101.8			7.59	1.52		
37年目	R 47	0.1926	101.8			7.59	1.46		
38年目	R 48	0.1852	101.8			7.59	1.40		
39年目	R 49	0.1780	101.8			12.98	2.31		
40年目	R 50	0.1712	101.8			7.59	1.30		
41年目	R 51	0.1646	101.8			8.80	1.45		
42年目	R 52	0.1583	101.8			9.93	1.57		
43年目	R 53	0.1522	101.8			7.59	1.15		
44年目	R 54	0.1463	101.8			16.48	2.41		
45年目	R 55	0.1407	101.8			7.59	1.07		
46年目	R 56	0.1353	101.8			8.82	1.19		
47年目	R 57	0.1301	101.8			7.63	0.99		
48年目	R 58	0.1251	101.8			7.59	0.95		
49年目	R 59	0.1203	101.8	-54.70	-6.58	7.67	0.92		
合計				1,882.50	1,814.28	434.19	151.19	0.00	0.00
単純事業費計				1,937.20		434.19		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道247号西知多道路(東海JCT~常滑JCT)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.79	11.6	9.11

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-4年目	R 6	0.9615	101.8	284.97	274.01				
-3年目	R 7	0.9246	101.8	408.98	378.13				
-2年目	R 8	0.8890	101.8	465.93	414.21				
-1年目	R 9	0.8548	101.8	348.69	298.06				
供用開始年次	R 10	0.8219	101.8			6.83	5.61		
1年目	R 11	0.7903	101.8			6.83	5.39		
2年目	R 12	0.7599	101.8			6.87	5.22		
3年目	R 13	0.7307	101.8			6.87	5.02		
4年目	R 14	0.7026	101.8			6.94	4.88		
5年目	R 15	0.6756	101.8			6.92	4.67		
6年目	R 16	0.6496	101.8			8.10	5.26		
7年目	R 17	0.6246	101.8			6.87	4.29		
8年目	R 18	0.6006	101.8			6.87	4.13		
9年目	R 19	0.5775	101.8			6.96	4.02		
10年目	R 20	0.5553	101.8			6.87	3.82		
11年目	R 21	0.5339	101.8			6.92	3.69		
12年目	R 22	0.5134	101.8			9.21	4.73		
13年目	R 23	0.4936	101.8			6.87	3.39		
14年目	R 24	0.4746	101.8			15.77	7.48		
15年目	R 25	0.4564	101.8			6.87	3.14		
16年目	R 26	0.4388	101.8			6.87	3.02		
17年目	R 27	0.4220	101.8			6.92	2.92		
18年目	R 28	0.4057	101.8			7.59	3.08		
19年目	R 29	0.3901	101.8			12.46	4.86		
20年目	R 30	0.3751	101.8			7.59	2.85		
21年目	R 31	0.3607	101.8			8.76	3.16		
22年目	R 32	0.3468	101.8			7.59	2.63		
23年目	R 33	0.3335	101.8			7.63	2.55		
24年目	R 34	0.3207	101.8			7.66	2.46		
25年目	R 35	0.3083	101.8			7.59	2.34		
26年目	R 36	0.2965	101.8			8.82	2.61		
27年目	R 37	0.2851	101.8			9.93	2.83		
28年目	R 38	0.2741	101.8			7.59	2.08		
29年目	R 39	0.2636	101.8			33.58	8.85		
30年目	R 40	0.2534	101.8			7.59	1.92		
31年目	R 41	0.2437	101.8			7.59	1.85		
32年目	R 42	0.2343	101.8			7.59	1.78		
33年目	R 43	0.2253	101.8			7.59	1.71		
34年目	R 44	0.2166	101.8			7.66	1.66		
35年目	R 45	0.2083	101.8			7.63	1.59		
36年目	R 46	0.2003	101.8			7.59	1.52		
37年目	R 47	0.1926	101.8			7.59	1.46		
38年目	R 48	0.1852	101.8			7.59	1.40		
39年目	R 49	0.1780	101.8			12.98	2.31		
40年目	R 50	0.1712	101.8			7.59	1.30		
41年目	R 51	0.1646	101.8			8.80	1.45		
42年目	R 52	0.1583	101.8			9.93	1.57		
43年目	R 53	0.1522	101.8			7.59	1.15		
44年目	R 54	0.1463	101.8			16.48	2.41		
45年目	R 55	0.1407	101.8			7.59	1.07		
46年目	R 56	0.1353	101.8			8.82	1.19		
47年目	R 57	0.1301	101.8			7.63	0.99		
48年目	R 58	0.1251	101.8			7.59	0.95		
49年目	R 59	0.1203	101.8	-16.94	-2.04	7.67	0.92		
合計				1,491.62	1,362.36	434.19	151.19	0.00	0.00
単純事業費計				1,508.56		434.19		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道247号西知多道路(東海JCT~常滑JCT)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	75.65	13.92	23.77	113.34	93.15	7.03	0.94	3.29	11.25	9.25	0.89	0.73	125.48	103.13
1年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	75.58	13.68	23.96	113.22	89.48	7.02	0.92	3.31	11.26	8.90	0.89	0.70	125.37	99.08
2年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	75.52	13.44	24.14	113.11	85.95	7.02	0.90	3.34	11.26	8.56	0.89	0.67	125.25	95.18
3年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	75.44	13.33	24.31	113.07	82.62	7.01	0.90	3.36	11.27	8.23	0.88	0.65	125.23	91.50
4年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	75.36	13.21	24.47	113.04	79.42	7.00	0.89	3.38	11.28	7.92	0.88	0.62	125.20	87.96
5年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	75.28	13.09	24.63	113.00	76.34	7.00	0.88	3.41	11.28	7.62	0.88	0.60	125.17	84.56
6年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	75.21	12.97	24.79	112.97	73.38	6.99	0.87	3.43	11.29	7.33	0.88	0.57	125.14	81.29
7年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	75.13	12.85	24.96	112.93	70.54	6.98	0.86	3.45	11.30	7.06	0.88	0.55	125.11	78.14
8年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	75.05	12.73	25.12	112.90	67.80	6.97	0.86	3.47	11.30	6.79	0.88	0.53	125.08	75.12
9年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	74.97	12.61	25.28	112.86	65.17	6.97	0.85	3.50	11.31	6.53	0.88	0.51	125.05	72.21
10年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	74.89	12.49	25.44	112.83	62.65	6.96	0.84	3.52	11.32	6.29	0.88	0.49	125.02	69.42
11年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	74.81	12.37	25.61	112.79	60.22	6.95	0.83	3.54	11.33	6.05	0.88	0.47	124.99	66.74
12年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	74.73	12.25	25.77	112.76	57.89	6.94	0.82	3.56	11.33	5.82	0.88	0.45	124.97	64.15
13年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	74.18	12.16	25.77	112.10	55.34	6.89	0.82	3.56	11.27	5.57	0.87	0.43	124.25	61.33
14年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	73.62	12.07	25.76	111.45	52.90	6.84	0.81	3.56	11.22	5.32	0.87	0.41	123.53	58.63
15年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	73.06	11.98	25.76	110.80	50.57	6.79	0.81	3.56	11.16	5.09	0.86	0.39	122.81	56.05
16年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	72.50	11.89	25.75	110.14	48.33	6.74	0.80	3.56	11.10	4.87	0.85	0.38	122.10	53.58
17年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	71.94	11.80	25.75	109.49	46.20	6.69	0.79	3.56	11.04	4.66	0.85	0.36	121.38	51.22
18年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	71.39	11.71	25.74	108.84	44.16	6.63	0.79	3.56	10.98	4.46	0.84	0.34	120.66	48.96
19年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	70.83	11.61	25.74	108.18	42.20	6.58	0.78	3.56	10.92	4.26	0.84	0.33	119.94	46.79
20年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	70.27	11.52	25.74	107.53	40.34	6.53	0.77	3.56	10.86	4.08	0.83	0.31	119.23	44.72
21年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	69.71	11.43	25.73	106.88	38.55	6.48	0.77	3.56	10.81	3.90	0.83	0.30	118.51	42.75
22年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	69.15	11.34	25.73	106.22	36.84	6.43	0.76	3.56	10.75	3.73	0.82	0.29	117.79	40.85
23年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	68.60	11.25	25.72	105.57	35.20	6.37	0.76	3.56	10.69	3.56	0.82	0.27	117.08	39.04
24年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	68.04	11.16	25.72	104.92	33.64	6.32	0.75	3.56	10.63	3.41	0.81	0.26	116.36	37.31
25年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	67.48	11.07	25.71	104.26	32.15	6.27	0.74	3.56	10.57	3.26	0.81	0.25	115.64	35.65
26年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	66.92	10.98	25.71	103.61	30.72	6.22	0.74	3.56	10.51	3.12	0.80	0.24	114.92	34.07
27年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	66.36	10.89	25.71	102.96	29.35	6.17	0.73	3.56	10.45	2.98	0.80	0.23	114.21	32.56
28年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	65.81	10.80	25.70	102.30	28.04	6.11	0.73	3.56	10.40	2.85	0.79	0.22	113.49	31.11
29年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	65.25	10.70	25.70	101.65	26.79	6.06	0.72	3.56	10.34	2.72	0.79	0.21	112.77	29.72
30年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	64.69	10.61	25.69	101.00	25.59	6.01	0.71	3.55	10.28	2.60	0.78	0.20	112.06	28.40
31年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	64.13	10.52	25.69	100.34	24.45	5.96	0.71	3.55	10.22	2.49	0.78	0.19	111.34	27.13
32年目	R 42	0.99123	0.99128	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	63.57	10.43	25.68	99.69	23.36	5.91	0.70	3.55	10.16	2.38	0.77	0.18	110.62	25.92
33年目	R 43	0.99117	0.99122	0.99984	0.99307	0.2253	101.8	63.02	10.34	25.68	99.04	22.31	5.86	0.70	3.55	10.10	2.28	0.76	0.17	109.90	24.76
34年目	R 44	0.99111	0.99116	0.99984	0.99303	0.2166	101.8	62.46	10.25	25.68	98.38	21.31	5.80	0.69	3.55	10.05	2.18	0.76	0.16	109.19	23.65
35年目	R 45	0.99105	0.99110	0.99984	0.99300	0.2083	101.8	61.90	10.16	25.67	97.73	20.36	5.75	0.68	3.55	9.99	2.08	0.75	0.16	108.48	22.59
36年目	R 46	0.99098	0.99103	0.99983	0.99296	0.2003	101.8	61.35	10.07	25.67	97.09	19.44	5.70	0.68	3.55	9.93	1.99	0.75	0.15	107.76	21.58
37年目	R 47	0.99092	0.99097	0.99983	0.99292	0.1926	101.8	60.80	9.98	25.66	96.44	18.57	5.65	0.67	3.55	9.87	1.90	0.74	0.14	107.05	20.62
38年目	R 48	0.99086	0.99091	0.99983	0.99288	0.1852	101.8	60.24	9.89	25.66	95.79	17.74	5.60	0.66	3.55	9.81	1.82	0.74	0.14	106.34	19.69
39年目	R 49	0.99079	0.99085	0.99983	0.99284	0.1780	101.8	59.69	9.80	25.65	95.15	16.94	5.55	0.66	3.55	9.75	1.74	0.73	0.13	105.63	18.81
40年目	R 50	0.99073	0.99078	0.99983	0.99280	0.1712	101.8	59.14	9.71	25.65	94.50	16.18	5.50	0.65	3.55	9.70	1.66	0.73	0.12	104.93	17.96
41年目	R 51	0.99067	0.99072	0.99983	0.99276	0.1646	101.8	58.60	9.62	25.65	93.86	15.45	5.44	0.65	3.55	9.64	1.59	0.72	0.12	104.22	17.16
42年目	R 52	0.99060	0.99066	0.99983	0.99272	0.1583	101.8	58.05	9.53	25.64	93.22	14.76	5.39	0.64	3.55	9.58	1.52	0.72	0.11	103.52	16.39
43年目	R 53	0.99054	0.99059	0.99983	0.99268	0.1522	101.8	57.50	9.44	25.64	92.58	14.09	5.34	0.63	3.55	9.52	1.45	0.71	0.11	102.82	15.65
44年目	R 54	0.99048	0.99053	0.99983	0.99264	0.1463	101.8	56.96	9.35	25.63	91.94	13.46	5.29	0.63	3.55	9.47	1.39	0.71	0.10	102.12	14.94
45年目	R 55	0.99041	0.99047	0.99983	0.99260	0.1407	101.8	56.42	9.26	25.63	91.31	12.85	5.24	0.62	3.55	9.41	1.32	0.70	0.10	101.42	14.27
46年目	R 56	0.99035	0.99041	0.99983	0.99256	0.1353	101.8	55.88	9.17	25.63	90.68	12.27	5.19	0.62	3.55	9.35	1.27	0.70	0.09	100.73	13.63
47年目	R 57	0.99029	0.99034	0.99983	0.99252	0.1301	101.8	55.34	9.09	25.62	90.04	11.71	5.14	0.61	3.54	9.30	1.21	0.69	0.09	100.03	13.01
48年目	R 58	0.99022	0.99028	0.99983	0.99248	0.1251	101.8	54.80	9.00	25.62	89.42	11.19	5.09	0.61	3.54	9.24	1.16	0.69	0.09	99.34	12.43
49年目	R 59	0.99016	0.99022	0.99983	0.99244	0.1203	101.8	54.26	8.91	25.61	88.79	10.68	5.04	0.60	3.54	9.18	1.10	0.68	0.08	98.65	11.87
合計								3,351.54	558.42	1,272.73	5,182.68	1,978.63	311.43	37.55	176.07	525.06	199.29	40.15	15.37	5,747.89	2,193.29

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

担当課：_____

担当課長名：_____

事業名	一般国道247号 西知多道路（東海ジャンクション）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県東海市新宝町 至：愛知県東海市東海町		延長	2.0km		
事業概要	<p>一般国道247号西知多道路は、愛知県東海市を起点とし、愛知県常滑市に至る延長約18.5kmの高規格道路である。</p> <p>本事業の一般国道247号西知多道路（東海ジャンクション）は、愛知県東海市新宝町から東海市東海町に至る延長2.0kmの道路であり、国道247号の交通渋滞を緩和し、物流の安定性が確保され、自動車産業等、ものづくり産業の円滑な企業活動を支援するとともに、空港への信頼性の高いアクセス道路の代替性が確保されるほか、リニア中央新幹線の開通や個性ある地域の形成などによる交通需要の増加にも対応している。</p>					
H28年度事業化	H26年度都市計画決定	R1年度用地着手	H30年度工事着手			
全体事業費	711億円	事業進捗率 (令和5年3月末時点)	34%	供用済延長	0.0km	
計画交通量	10,700台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (1.1) (残事業) 1.4 (1.7)	総費用 (残事業)/(事業全体) 1,514/1,965億円 事業費：1,362/1,814億円 維持管理費：151/151億円 更新費：0/0億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,193/2,193億円 走行時間短縮便益：1,979/1,979億円 走行経費減少便益：199/199億円 交通事故減少便益：15/15億円	基準年 令和5年		
感度分析の結果	<p>【事業全体】交通量変動：B/C=1.004~1.2（交通量±10%）【残事業】B/C=1.3~1.6（交通量±10%）</p> <p>事業費変動：B/C=1.04~1.2（事業費±10%）B/C=1.3~1.6（事業費±10%）</p> <p>事業期間変動：B/C=1.1~1.2（事業期間±20%）B/C=1.4~1.5（事業期間±20%）</p>					
事業の効果等	<p>① 円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・新幹線駅（名古屋駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>② 物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定重要港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③ 都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区画整理（東海太田川駅周辺地区）の沿道まちづくりとの連携がある。 <p>④ 国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「西知多道路」の一部として地域高規格道路に位置付けられている。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤ 個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セントレアを核として陸・海・空のアクセスに優れた環境と最先端の都市機能を備えた次世代型産業拠点の中部臨空都市「中部臨空都市」を支援する。 ・主要な観光地（めんたいパークとこなめ）へのアクセス向上が期待される <p>⑥ 災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送路として位置づけられている。 ・緊急輸送路（知多半島道路）の代替路線を形成する。 <p>⑦ 地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑧ 生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 					

関係する地方公共団体等の意見	
<p>・愛知県知事の意見：</p> <p>対応方針（原案）に対して異議はありません。</p> <p>一般国道247号西知多道路は、国際拠点空港の中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を直結するとともに、名古屋高速道路を經由してリニア中央新幹線の名古屋駅を結び、知多半島道路と一体となってダブルネットワークを形成する国土強靱化に資する大変重要な道路である。</p> <p>本事業区間（東海ジャンクション）周辺は、臨海工業地帯の物流交通と名古屋市内へ向かう通過交通が輻輳し、著しい渋滞が発生しており、本道路が整備されることで、渋滞緩和や高速道路へのアクセス性向上により、定時性の確保、物流の効率化が図られることから、一日も早い完成に向けて整備推進をお願いしたい。</p> <p>本県としても、本事業のストック効果が最大限に発揮されるよう、西知多道路南部の県施行区間（日長IC（仮称）～常滑JCT（仮称））の整備を進めていく。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、安全に配慮しつつ、一層のコスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。</p>	
事業評価監視委員会の意見	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	
<ul style="list-style-type: none"> ・西知多道路日長IC（仮称）～青海IC（仮称）間（延長4.0km）が、令和元年度に愛知県にて事業化が決定。 ・西知多道路長浦IC～日長IC（仮称）間（延長1.6km）が、令和3年度に新規事業化。 ・中部国際空港の利用者についても年々増加傾向にあり、2019年度では年間1,260万人。コロナ禍の影響を受け2020年度には202万人まで減少したが再び増加し、2022年度は年間602万人。 ・愛知県国際展示場（令和元年8月）、中部国際空港第2ターミナル整備（令和元年9月）等中部臨空都市の開発が進展。 	
事業の進捗状況、残事業の内容等	
<ul style="list-style-type: none"> ・事業進捗率は約34%、用地取得率は約100%。（令和5年3月末時点） ・改良工事、橋梁上下部工工事等を推進。 	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	
<ul style="list-style-type: none"> ・東海ジャンクション（延長2.0km）については、早期開通に向け、改良工、橋梁下部工、橋梁上部工事等を推進。 	
施設の構造や工法の変更等	
<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁上部工では、架設前にボルトの固定が出来る新技術の特殊ナットを採用し、足場設置費のコスト縮減や作業日数短縮を図る。 ・橋梁工事では、BIM/CIMモデルを活用し、過密鉄筋箇所の加工や組み立て手順等が容易に確認できることで作業性を向上し、作業時間の短縮を図る。 ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。 	
対応方針（原案）	事業継続
対応方針決定の理由	
以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。	
事業概要図	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道247号 西知多道路（東海ジャンクション）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）=1.1（経済的純現在価値（B-C）=71億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.6%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.7（経済的純現在価値（B-C）=290億円、経済的内部収益率（EIRR）=7.6%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：15,808万人・時間/年 渋滞損失削減時間：153万人・時間/年（15,808万人・時間/年⇒15,655万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道247号（L=2.3km） 当該区間の渋滞損失時間（現況）：21万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減時間：17万人・時間/年（21万人・時間/年⇒3万人・時間/年） 当該区間の渋滞損失削減率：約84%削減	
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新幹線停車駅（JR名古屋駅）へのアクセス向上（知多市役所～JR名古屋駅：約38分⇒約35分）	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上（名古屋市南区役所～中部国際空港：約52分⇒約51分）	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	特定重要港湾（名古屋港）へのアクセス向上（豊田市役所～名古屋港（東海元浜ふ頭）：約74分⇒約70分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・東海市(令和5年6月26日時点):東海太田川駅周辺地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「西知多道路」の一部として全区間指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏の中心都市(名古屋市中心部)へのアクセスが向上(知多市役所から名古屋市役所:約42分⇒約39分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	セントレアを核として陸・海・空のアクセスに優れた環境と最先端の都市機能を備えた次世代型産業拠点の中部臨空都市「中部臨空都市」を支援	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	めんたいパークとこなめへのアクセス性向上(名古屋市南区役所～めんたいパークとこなめ:約49分⇒約48分、R3年間入れ込み客数:約67万人)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛知県地域防災計画（R5.6.30）：第1次緊急輸送道路としての位置付け
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	第一次緊急輸送路である知多半島道路が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,036t/年（3,429,963t-CO2/年→3,428,927t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道247号（愛知県東海市名和町家下～東海市荒尾町下畑） 排出削減量：約3.6t/年（約27.2t/年⇒約19.6t/年）、排出削減率：約1割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：約8.7t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道247号（愛知県東海市名和町家下～東海市荒尾町下畑） 排出削減量：約0.1t/年（約1.3t/年⇒約1.2t/年）、排出削減率：1割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：約0.6t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道247号	西知多道路 (東海ジャンクション)	L = 2.0 km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,700	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	647億円	55億円		702億円
うち残事業分	443億円	55億円		498億円
基準年における 現在価値(C)	618億円	20億円		638億円
うち残事業分	399億円	20億円		420億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	36億円	3.9億円	0.16億円	40億円
基準年における 現在価値(B)	637億円	70億円	2.8億円	710億円
うち残事業分	637億円	70億円	2.8億円	710億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	71億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	290億円
経済的内部収益率（残事業）	7.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,700台/日	±10%	1.0004~1.2
事業費	647億円	±10%	1.05~1.2
事業期間	12年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,700台/日	±10%	1.5~1.9
事業費	443億円	±10%	1.5~1.9
事業期間	4年	±20%	1.6~1.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道247号 西知多道路（東海ジャンクション）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道247号西知多道路 （東海ジャンクション） :2.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	10,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	1.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	4.25	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道247号 （現道）:1.8km	交通量	[台/日]	62,800	70,700
		走行時間	[分]	1.7	1.4
		走行時間費用	[億円/年]	21.59	19.54
	知多半島道路 :4.5km	交通量	[台/日]	43,800	40,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	43.04	38.99
	国道247号 :2.3km	交通量	[台/日]	8,200	1,300
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	9.12	1.29
	東海市道 :2.5km	交通量	[台/日]	9,200	6,400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.29	7.05
③その他道路合計 :1616.6km	走行時間費用	[億円/年]	12,693.54	12,671.25	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1629.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,778.58	12,742.37	36.21

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.61	2	1.22

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-12年目	H 28	1.3159	100.2	0.46	0.62				
-11年目	H 29	1.2653	100.5	2.31	2.97				
-10年目	H 30	1.2167	100.4	6.90	8.51				
-9年目	R 1	1.1699	101.2	16.87	19.85				
-8年目	R 2	1.1249	101.9	28.53	32.06				
-7年目	R 3	1.0816	101.8	45.14	48.82				
-6年目	R 4	1.0400	101.8	56.32	58.57				
基準年	R 5	1.0000	101.8	47.27	47.27				
-4年目	R 6	0.9615	101.8	77.87	74.88				
-3年目	R 7	0.9246	101.8	113.01	104.48				
-2年目	R 8	0.8890	101.8	138.73	123.33				
-1年目	R 9	0.8548	101.8	113.24	96.79				
供用開始年次	R 10	0.8219	101.8			1.11	0.91		
1年目	R 11	0.7903	101.8			1.11	0.88		
2年目	R 12	0.7599	101.8			1.11	0.84		
3年目	R 13	0.7307	101.8			1.11	0.81		
4年目	R 14	0.7026	101.8			1.11	0.78		
5年目	R 15	0.6756	101.8			1.11	0.75		
6年目	R 16	0.6496	101.8			1.11	0.72		
7年目	R 17	0.6246	101.8			1.11	0.69		
8年目	R 18	0.6006	101.8			1.11	0.67		
9年目	R 19	0.5775	101.8			1.11	0.64		
10年目	R 20	0.5553	101.8			1.11	0.62		
11年目	R 21	0.5339	101.8			1.11	0.59		
12年目	R 22	0.5134	101.8			1.11	0.57		
13年目	R 23	0.4936	101.8			1.11	0.55		
14年目	R 24	0.4746	101.8			1.11	0.53		
15年目	R 25	0.4564	101.8			1.11	0.51		
16年目	R 26	0.4388	101.8			1.11	0.49		
17年目	R 27	0.4220	101.8			1.11	0.47		
18年目	R 28	0.4057	101.8			1.11	0.45		
19年目	R 29	0.3901	101.8			1.11	0.43		
20年目	R 30	0.3751	101.8			1.11	0.42		
21年目	R 31	0.3607	101.8			1.11	0.40		
22年目	R 32	0.3468	101.8			1.11	0.38		
23年目	R 33	0.3335	101.8			1.11	0.37		
24年目	R 34	0.3207	101.8			1.11	0.36		
25年目	R 35	0.3083	101.8			1.11	0.34		
26年目	R 36	0.2965	101.8			1.11	0.33		
27年目	R 37	0.2851	101.8			1.11	0.32		
28年目	R 38	0.2741	101.8			1.11	0.30		
29年目	R 39	0.2636	101.8			1.11	0.29		
30年目	R 40	0.2534	101.8			1.11	0.28		
31年目	R 41	0.2437	101.8			1.11	0.27		
32年目	R 42	0.2343	101.8			1.11	0.26		
33年目	R 43	0.2253	101.8			1.11	0.25		
34年目	R 44	0.2166	101.8			1.11	0.24		
35年目	R 45	0.2083	101.8			1.11	0.23		
36年目	R 46	0.2003	101.8			1.11	0.22		
37年目	R 47	0.1926	101.8			1.11	0.21		
38年目	R 48	0.1852	101.8			1.11	0.21		
39年目	R 49	0.1780	101.8			1.11	0.20		
40年目	R 50	0.1712	101.8			1.11	0.19		
41年目	R 51	0.1646	101.8			1.11	0.18		
42年目	R 52	0.1583	101.8			1.11	0.18		
43年目	R 53	0.1522	101.8			1.11	0.17		
44年目	R 54	0.1463	101.8			1.11	0.16		
45年目	R 55	0.1407	101.8			1.11	0.16		
46年目	R 56	0.1353	101.8			1.11	0.15		
47年目	R 57	0.1301	101.8			1.11	0.14		
48年目	R 58	0.1251	101.8			1.11	0.14		
49年目	R 59	0.1203	101.8	-1.11	-0.13	1.11	0.13		
合計				645.53	618.01	55.45	20.37	0.00	0.00
単純事業費計				646.64		55.45		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.61	2	1.22

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-4年目	R 6	0.9615	101.8	77.87	74.88				
-3年目	R 7	0.9246	101.8	113.01	104.48				
-2年目	R 8	0.8890	101.8	138.73	123.33				
-1年目	R 9	0.8548	101.8	113.24	96.79				
供用開始年次	R 10	0.8219	101.8			1.11	0.91		
1年目	R 11	0.7903	101.8			1.11	0.88		
2年目	R 12	0.7599	101.8			1.11	0.84		
3年目	R 13	0.7307	101.8			1.11	0.81		
4年目	R 14	0.7026	101.8			1.11	0.78		
5年目	R 15	0.6756	101.8			1.11	0.75		
6年目	R 16	0.6496	101.8			1.11	0.72		
7年目	R 17	0.6246	101.8			1.11	0.69		
8年目	R 18	0.6006	101.8			1.11	0.67		
9年目	R 19	0.5775	101.8			1.11	0.64		
10年目	R 20	0.5553	101.8			1.11	0.62		
11年目	R 21	0.5339	101.8			1.11	0.59		
12年目	R 22	0.5134	101.8			1.11	0.57		
13年目	R 23	0.4936	101.8			1.11	0.55		
14年目	R 24	0.4746	101.8			1.11	0.53		
15年目	R 25	0.4564	101.8			1.11	0.51		
16年目	R 26	0.4388	101.8			1.11	0.49		
17年目	R 27	0.4220	101.8			1.11	0.47		
18年目	R 28	0.4057	101.8			1.11	0.45		
19年目	R 29	0.3901	101.8			1.11	0.43		
20年目	R 30	0.3751	101.8			1.11	0.42		
21年目	R 31	0.3607	101.8			1.11	0.40		
22年目	R 32	0.3468	101.8			1.11	0.38		
23年目	R 33	0.3335	101.8			1.11	0.37		
24年目	R 34	0.3207	101.8			1.11	0.36		
25年目	R 35	0.3083	101.8			1.11	0.34		
26年目	R 36	0.2965	101.8			1.11	0.33		
27年目	R 37	0.2851	101.8			1.11	0.32		
28年目	R 38	0.2741	101.8			1.11	0.30		
29年目	R 39	0.2636	101.8			1.11	0.29		
30年目	R 40	0.2534	101.8			1.11	0.28		
31年目	R 41	0.2437	101.8			1.11	0.27		
32年目	R 42	0.2343	101.8			1.11	0.26		
33年目	R 43	0.2253	101.8			1.11	0.25		
34年目	R 44	0.2166	101.8			1.11	0.24		
35年目	R 45	0.2083	101.8			1.11	0.23		
36年目	R 46	0.2003	101.8			1.11	0.22		
37年目	R 47	0.1926	101.8			1.11	0.21		
38年目	R 48	0.1852	101.8			1.11	0.21		
39年目	R 49	0.1780	101.8			1.11	0.20		
40年目	R 50	0.1712	101.8			1.11	0.19		
41年目	R 51	0.1646	101.8			1.11	0.18		
42年目	R 52	0.1583	101.8			1.11	0.18		
43年目	R 53	0.1522	101.8			1.11	0.17		
44年目	R 54	0.1463	101.8			1.11	0.16		
45年目	R 55	0.1407	101.8			1.11	0.16		
46年目	R 56	0.1353	101.8			1.11	0.15		
47年目	R 57	0.1301	101.8			1.11	0.14		
48年目	R 58	0.1251	101.8			1.11	0.14		
49年目	R 59	0.1203	101.8			1.11	0.13		
合計				442.85	399.48	55.45	20.37	0.00	0.00
単純事業費計				442.85		55.45		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号西知多道路(東海ジャンクション)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	21.95	4.09	10.08	36.12	29.68	2.01	0.36	1.53	3.89	3.20	0.16	0.13	40.17	33.02
1年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	21.93	4.02	10.16	36.11	28.54	2.01	0.35	1.54	3.90	3.08	0.16	0.13	40.17	31.75
2年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	21.91	3.95	10.24	36.10	27.43	2.01	0.34	1.55	3.90	2.97	0.16	0.12	40.16	30.52
3年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	21.89	3.91	10.31	36.11	26.38	2.00	0.34	1.56	3.91	2.86	0.16	0.12	40.18	29.36
4年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	21.86	3.88	10.38	36.12	25.38	2.00	0.34	1.57	3.91	2.75	0.16	0.11	40.20	28.24
5年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	21.84	3.84	10.45	36.13	24.41	2.00	0.33	1.58	3.92	2.65	0.16	0.11	40.21	27.17
6年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	21.82	3.81	10.52	36.14	23.48	2.00	0.33	1.60	3.92	2.55	0.16	0.10	40.23	26.13
7年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	21.80	3.77	10.59	36.15	22.58	2.00	0.33	1.61	3.93	2.45	0.16	0.10	40.24	25.14
8年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	21.77	3.74	10.66	36.17	21.72	1.99	0.32	1.62	3.94	2.36	0.16	0.10	40.26	24.18
9年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	21.75	3.70	10.73	36.18	20.89	1.99	0.32	1.63	3.94	2.28	0.16	0.09	40.28	23.26
10年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	21.73	3.67	10.80	36.19	20.09	1.99	0.32	1.64	3.95	2.19	0.16	0.09	40.29	22.37
11年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	21.70	3.63	10.86	36.20	19.33	1.99	0.32	1.65	3.95	2.11	0.16	0.09	40.31	21.52
12年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	21.68	3.60	10.93	36.21	18.59	1.99	0.31	1.66	3.96	2.03	0.16	0.08	40.33	20.70
13年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	21.52	3.57	10.93	36.02	17.78	1.97	0.31	1.66	3.94	1.94	0.16	0.08	40.12	19.80
14年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	21.36	3.54	10.93	35.83	17.01	1.96	0.31	1.66	3.92	1.86	0.16	0.07	39.91	18.94
15年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	21.20	3.52	10.93	35.64	16.27	1.94	0.31	1.66	3.90	1.78	0.16	0.07	39.70	18.12
16年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	21.03	3.49	10.93	35.45	15.56	1.93	0.30	1.66	3.89	1.71	0.16	0.07	39.49	17.33
17年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	20.87	3.46	10.92	35.26	14.88	1.91	0.30	1.66	3.87	1.63	0.15	0.07	39.28	16.58
18年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	20.71	3.44	10.92	35.07	14.23	1.90	0.30	1.66	3.85	1.56	0.15	0.06	39.07	15.85
19年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	20.55	3.41	10.92	34.88	13.61	1.88	0.30	1.66	3.83	1.50	0.15	0.06	38.86	15.16
20年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	20.39	3.38	10.92	34.69	13.01	1.87	0.29	1.66	3.82	1.43	0.15	0.06	38.66	14.50
21年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	20.22	3.36	10.92	34.50	12.44	1.85	0.29	1.66	3.80	1.37	0.15	0.05	38.45	13.87
22年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	20.06	3.33	10.92	34.31	11.90	1.84	0.29	1.66	3.78	1.31	0.15	0.05	38.24	13.26
23年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	19.90	3.30	10.91	34.12	11.38	1.82	0.29	1.66	3.76	1.26	0.15	0.05	38.03	12.68
24年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	19.74	3.28	10.91	33.93	10.88	1.81	0.28	1.65	3.75	1.20	0.15	0.05	37.82	12.13
25年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	19.58	3.25	10.91	33.73	10.40	1.79	0.28	1.65	3.73	1.15	0.15	0.05	37.61	11.60
26年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	19.41	3.22	10.91	33.54	9.94	1.78	0.28	1.65	3.71	1.10	0.15	0.04	37.40	11.09
27年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	19.25	3.20	10.91	33.35	9.51	1.76	0.28	1.65	3.70	1.05	0.15	0.04	37.19	10.60
28年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	19.09	3.17	10.90	33.16	9.09	1.75	0.28	1.65	3.68	1.01	0.14	0.04	36.99	10.14
29年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	18.93	3.14	10.90	32.97	8.69	1.73	0.27	1.65	3.66	0.96	0.14	0.04	36.78	9.69
30年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	18.77	3.12	10.90	32.78	8.31	1.72	0.27	1.65	3.64	0.92	0.14	0.04	36.57	9.27
31年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	18.61	3.09	10.90	32.59	7.94	1.70	0.27	1.65	3.63	0.88	0.14	0.03	36.36	8.86
32年目	R 42	0.99123	0.99128	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	18.44	3.06	10.90	32.40	7.59	1.69	0.27	1.65	3.61	0.85	0.14	0.03	36.15	8.47
33年目	R 43	0.99117	0.99122	0.99984	0.99307	0.2253	101.8	18.28	3.03	10.90	32.21	7.26	1.67	0.26	1.65	3.59	0.81	0.14	0.03	35.94	8.10
34年目	R 44	0.99111	0.99116	0.99984	0.99303	0.2166	101.8	18.12	3.01	10.89	32.02	6.94	1.66	0.26	1.65	3.57	0.77	0.14	0.03	35.73	7.74
35年目	R 45	0.99105	0.99110	0.99984	0.99300	0.2083	101.8	17.96	2.98	10.89	31.83	6.63	1.64	0.26	1.65	3.56	0.74	0.14	0.03	35.53	7.40
36年目	R 46	0.99098	0.99103	0.99983	0.99296	0.2003	101.8	17.80	2.96	10.89	31.64	6.34	1.63	0.26	1.65	3.54	0.71	0.14	0.03	35.32	7.07
37年目	R 47	0.99092	0.99097	0.99983	0.99292	0.1926	101.8	17.64	2.93	10.89	31.45	6.06	1.62	0.25	1.65	3.52	0.68	0.14	0.03	35.11	6.76
38年目	R 48	0.99086	0.99091	0.99983	0.99288	0.1852	101.8	17.48	2.90	10.89	31.27	5.79	1.60	0.25	1.65	3.50	0.65	0.13	0.02	34.90	6.46
39年目	R 49	0.99079	0.99085	0.99983	0.99284	0.1780	101.8	17.32	2.88	10.88	31.08	5.53	1.59	0.25	1.65	3.49	0.62	0.13	0.02	34.70	6.18
40年目	R 50	0.99073	0.99078	0.99983	0.99280	0.1712	101.8	17.16	2.85	10.88	30.89	5.29	1.57	0.25	1.65	3.47	0.59	0.13	0.02	34.49	5.91
41年目	R 51	0.99067	0.99072	0.99983	0.99276	0.1646	101.8	17.00	2.82	10.88	30.70	5.05	1.56	0.25	1.65	3.45	0.57	0.13	0.02	34.29	5.64
42年目	R 52	0.99060	0.99066	0.99983	0.99272	0.1583	101.8	16.84	2.80	10.88	30.52	4.83	1.54	0.24	1.65	3.44	0.54	0.13	0.02	34.08	5.39
43年目	R 53	0.99054	0.99059	0.99983	0.99268	0.1522	101.8	16.68	2.77	10.88	30.33	4.62	1.53	0.24	1.65	3.42	0.52	0.13	0.02	33.88	5.16
44年目	R 54	0.99048	0.99053	0.99983	0.99264	0.1463	101.8	16.52	2.74	10.88	30.14	4.41	1.51	0.24	1.65	3.40	0.50	0.13	0.02	33.68	4.93
45年目	R 55	0.99041	0.99047	0.99983	0.99260	0.1407	101.8	16.37	2.72	10.87	29.96	4.22	1.50	0.24	1.65	3.38	0.48	0.13	0.02	33.47	4.71
46年目	R 56	0.99035	0.99041	0.99983	0.99256	0.1353	101.8	16.21	2.69	10.87	29.78	4.03	1.48	0.23	1.65	3.37	0.46	0.13	0.02	33.27	4.50
47年目	R 57	0.99029	0.99034	0.99983	0.99252	0.1301	101.8	16.05	2.67	10.87	29.59	3.85									

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(東海ジャンクション)	2	2.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					65,677	
改良費					2,614	
	土工		m3	63,549	981	
	軟弱地盤改良工		m3			
	法面工		m ²	2,106	5	
	擁壁工		式	1	1,173	
	管渠工		m			
	函渠工		m	9	32	
	排水工		m	6,221	328	
	中央分離帯工		m	1,926	95	
	雑工		式			
橋梁費						
	100m以上		m			
	100m未満		m			
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費					56,513	
	IC		箇所	1	13,619	
	JCT		箇所	1	42,894	
舗装費					252	
	車道舗装		m ²	48,318	252	
	歩道舗装		m ²			
付帯施設費					6,298	
	交通管理施設工		式	1	6,298	
	遮音壁		m			
②用地及補償費					300	
用地費						
	宅地		m ²	229	15	
	田畑		m ²	4,418	96	
	山林・原野		m ²			
	その他		m ²			
補償費					189	
③間接経費					5,123	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					71,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(東海ジャンクション)	2	2.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	2.0	550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,000	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(東海ジャンクション)	2	2.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					47,874	
改良費					929	
		土工	m ³	21,300	320	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	2,106	5	
		擁壁工	式	1	149	
		管渠工	m			
		函渠工	m	9	32	
		排水工	m	6,221	328	
		中央分離帯工	m	1,926	95	
		雑工	式			
橋梁費						
		100m以上	m			
		100m未満	m			
トンネル費						
		NATM	m			
		シールド	m			
IC・JCT費					42,328	
		IC	箇所	1	10,742	
		JCT	箇所	1	31,586	
舗装費					252	
		車道舗装	m ²	48,318	252	
		歩道舗装	m ²			
付帯施設費					4,365	
		交通管理施設工	式	1	4,365	
		遮音壁	m			
②用地及補償費					65	
用地費						
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費					65	
③間接経費					774	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					48,713	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(東海ジャンクション)	2	2.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	2.0	550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,000	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局 愛知県道路公社
起終点	自：愛知県知多市南浜町 至：愛知県知多市日長			延長	1.6 km	
事業概要						
<p>一般国道247号西知多道路は、愛知県東海市を起点とし、愛知県常滑市に至る延長約18.5kmの高規格道路である。</p> <p>本事業の一般国道247号西知多道路（長浦～日長）は、愛知県知多市南浜町から知多市日長に至る延長1.6kmの自動車専用道路であり、中部国際空港への道路ネットワークの代替性確保や、空港・鉄道間の円滑なモビリティの確保、中部国際空港への安全で確実な物流の支援を主な目的として事業を推進している。</p>						
R3年度事業化	H26年度 都市計画決定 (R2年度 都市計画変更)		R5年度用地着手	工事未着手		
全体事業費	330億円	事業進捗率 (令和5年3月末時点)	3%	供用済延長	0.0km	
計画交通量	29,400台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (3.0) (残事業) 1.4 (3.2)	総費用 (残事業)/事業全体 1,514/1,965億円 事業費：1,362/1,814億円 維持管理費：151/151億円 更新費：0/0億円	総便益 (残事業)/事業全体 2,193/2,193億円 走行時間短縮便益：1,979/1,979億円 走行経費減少便益：199/199億円 交通事故減少便益：15/15億円	基準年 令和5年		
感度分析の結果						
<p>【事業全体】 交通量変動：B/C=1.004～1.2(交通量 ±10%) 【残事業】 B/C=1.3～1.6(交通量 ±10%)</p> <p>事業費変動：B/C=1.04～1.2(事業費 ±10%) B/C=1.3～1.6(事業費 ±10%)</p> <p>事業期間変動：B/C=1.1～1.2(事業期間±20%) B/C=1.4～1.5(事業期間±20%)</p>						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（知多市コミュニティバス）が存在する。 ・新幹線駅（名古屋駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定重要港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区画整理（太田川駅周辺地区等）の沿道まちづくりとの連携がある。 <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路「西知多道路」の一部として全区間指定されている。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤個性ある地域の形を形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・セントレアを核として陸・海・空のアクセスに優れた環境と最先端の都市機能を備えた次世代型産業拠点の中部臨空都市「中部臨空都市」を支援する。 ・主要な観光施設（めんたいパークとこなめ）のアクセス向上が期待される。 <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路（国道155号）の代替路線を形成する。 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 						

関係する地方公共団体等の意見

・愛知県知事の意見

対応方針（原案）に対して異議はありません。

一般国道247号西知多道路は、国際拠点空港の中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を直結するとともに、名古屋高速道路を經由してリニア中央新幹線の名古屋駅を結び、知多半島道路と一体となってダブルネットワークを形成する国土強靱化に資する大変重要な道路である。

本事業区間（長浦IC～日長IC（仮称））により、伊勢湾岸自動車道から中部国際空港が自動車専用道路で繋がることになるため、一日も早い完成に向けて整備推進をお願いしたい。

本県としても、本事業のストック効果が最大限に発揮されるよう、西知多道路南部の県施行区間（日長IC（仮称）～常滑JCT（仮称））の整備を進めていく。

なお、事業実施にあたっては、安全に配慮しつつ、一層のコスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和3年3月に西知多道路日長IC（仮称）～常滑JCT（仮称）間（延長8.0km）が2車線から4車線整備に変更。
- ・令和3年7月に西知多道路長浦JCT（仮称）～常滑JCT（仮称）間（延長9.0km）で有料道路事業の導入について、愛知県道路公社による同意申請に基づき愛知県が合意し、同8月に社会資本整備審議会道路分科会 事業評価部会に報告。
- ・西知多道路 大田IC（仮称）が令和4年2月に新規事業化。
- ・中部国際空港の利用者が増加し、2022年度は年間602万人。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は3%、用地取得率は0%。（令和5年3月末時点）
- ・長浦IC～日長IC（仮称）間（延長1.6km）の調査設計を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・長浦IC～日長IC（仮称）間（延長1.6km）は、早期完成4車線開通を目指している。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後、技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）
事業主体	中部地方整備局、愛知県道路公社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）=3.0 （経済的純現在価値（B-C）=588億円、経済的内部収益率（EIRR）=13.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=3.2 （経済的純現在価値（B-C）=605億円、経済的内部収益率（EIRR）=14.3%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：3,880万人・時間/年 渋滞損失削減時間：54万人・時間/年（3,880万人・時間/年 ⇒ 3,826万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道155号（L=5.6km） 当該区間の渋滞損失時間（現況）：145万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減時間：34万人・時間/年（145万人・時間/年 ⇒ 111万人・時間/年） 当該区間の渋滞損失削減率：約23%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	知多市コミュニティバス：あいあいバス（南部コース）（国道155号利用）
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新幹線駅（名古屋駅）へのアクセス性向上（常滑市～名古屋駅：約70分⇒約59分）
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	第一種空港（中部国際空港）へのアクセス性向上（名古屋市南区～中部国際空港：約52分⇒約47分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・東海市(令和5年6月30日時点):太田川駅周辺地区、太田川駅西地区、加木屋中部地区 ・知多市(令和5年6月30日時点):知多信濃川東部地区、知多新南地区 ・常滑市(令和5年6月30日時点):常滑駅周辺地区	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「西知多道路」の一部として全区間指定	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏の中心都市(名古屋市中心部)へのアクセス性向上(常滑市~名古屋市:約74分⇒約63分)	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	セントレアを核として陸・海・空のアクセスに優れた環境と最先端の都市機能を備えた次世代型産業拠点の中部臨空都市「中部臨空都市」を支援	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	めんたいパークとこなめへのアクセス性向上(名古屋南区~めんたいパーク常滑:約49分⇒約45分、R3観光入込客数:約67万人)	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
安全で安心できるくらしの確保		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道155号が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2,901t/年（859,819t-CO2/年→856,918t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道155号（愛知県知多市南浜町～知多市新舞子） 排出削減量：約13.8t/年（約23.8t/年⇒約10.0t/年）、排出削減率：約6割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：約6.2t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道155号（愛知県知多市南浜町～知多市新舞子） 排出削減量：約0.8t/年（約1.4t/年⇒約0.6t/年）、排出削減率：6割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：約0.3t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道247号	西知多道路 (長浦～日長)	L = 1.6 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,400	4	中部地方整備局 愛知県道路公社

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	300億円	58億円		359億円
うち残事業分	284億円	58億円		342億円
基準年における 現在価値 (C)	273億円	20億円		293億円
うち残事業分	256億円	20億円		276億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	48億円	3.5億円	0.24億円	51億円
基準年における 現在価値 (B)	817億円	60億円	4.2億円	881億円
うち残事業分	817億円	60億円	4.2億円	881億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.0
経済的純現在価値（事業全体）	588億円
経済的内部収益率（事業全体）	13.3%
費用便益比（残事業）	3.2
経済的純現在価値（残事業）	605億円
経済的内部収益率（残事業）	14.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,400台/日	±10%	2.7~3.3
事業費	300億円	±10%	2.8~3.3
事業期間	7年	±20%	2.8~3.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,400台/日	±10%	2.9~3.5
事業費	284億円	±10%	2.9~3.5
事業期間	4年	±20%	2.9~3.3

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 一般国道247号西知多道路 (長浦～日長) :1.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	29,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	1	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	6.93	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道155号 (現道): 5.6km	交通量	[台/日]	32,800	25,000
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	73.07	56.60
	(主)西尾知多線:1.4km	交通量	[台/日]	15,100	12,500
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.45	6.40
	知多市道1 :6.1km	交通量	[台/日]	15,500	10,700
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	32.10	22.03
	知多市道2 :5.6km	交通量	[台/日]	9,200	7,300
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	26.33	18.94
③その他道路合計 :461.3km	走行時間費用	[億円/年]	3,139.24	3,117.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:481.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,262.29	3,215.45	46.84

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道247号西知多道路(長浦～日長)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道247号西知多道路(長浦～日長)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 愛知県道路公社の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道247号西知多道路(長浦~日長)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.73	1.6	1.16

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-7年目	R 3	1.0816	101.8	1.82	1.97				
-6年目	R 4	1.0400	101.8	7.35	7.64				
基準年	R 5	1.0000	101.8	7.47	7.47				
-4年目	R 6	0.9615	101.8	53.21	51.16				
-3年目	R 7	0.9246	101.8	72.73	67.24				
-2年目	R 8	0.8890	101.8	87.73	77.99				
-1年目	R 9	0.8548	101.8	70.18	59.99				
供用開始年次	R 10	0.8219	101.8			0.95	0.78		
1年目	R 11	0.7903	101.8			0.95	0.75		
2年目	R 12	0.7599	101.8			0.95	0.72		
3年目	R 13	0.7307	101.8			0.95	0.70		
4年目	R 14	0.7026	101.8			0.96	0.68		
5年目	R 15	0.6756	101.8			0.96	0.65		
6年目	R 16	0.6496	101.8			1.09	0.71		
7年目	R 17	0.6246	101.8			0.95	0.60		
8年目	R 18	0.6006	101.8			0.95	0.57		
9年目	R 19	0.5775	101.8			0.96	0.56		
10年目	R 20	0.5553	101.8			0.95	0.53		
11年目	R 21	0.5339	101.8			0.96	0.51		
12年目	R 22	0.5134	101.8			1.22	0.63		
13年目	R 23	0.4936	101.8			0.95	0.47		
14年目	R 24	0.4746	101.8			1.98	0.94		
15年目	R 25	0.4564	101.8			0.95	0.43		
16年目	R 26	0.4388	101.8			0.95	0.42		
17年目	R 27	0.4220	101.8			0.96	0.40		
18年目	R 28	0.4057	101.8			1.04	0.42		
19年目	R 29	0.3901	101.8			1.60	0.62		
20年目	R 30	0.3751	101.8			1.04	0.39		
21年目	R 31	0.3607	101.8			1.17	0.42		
22年目	R 32	0.3468	101.8			1.04	0.36		
23年目	R 33	0.3335	101.8			1.04	0.35		
24年目	R 34	0.3207	101.8			1.04	0.33		
25年目	R 35	0.3083	101.8			1.04	0.32		
26年目	R 36	0.2965	101.8			1.18	0.35		
27年目	R 37	0.2851	101.8			1.30	0.37		
28年目	R 38	0.2741	101.8			1.04	0.28		
29年目	R 39	0.2636	101.8			4.02	1.06		
30年目	R 40	0.2534	101.8			1.04	0.26		
31年目	R 41	0.2437	101.8			1.04	0.25		
32年目	R 42	0.2343	101.8			1.04	0.24		
33年目	R 43	0.2253	101.8			1.04	0.23		
34年目	R 44	0.2166	101.8			1.04	0.23		
35年目	R 45	0.2083	101.8			1.04	0.22		
36年目	R 46	0.2003	101.8			1.04	0.21		
37年目	R 47	0.1926	101.8			1.04	0.20		
38年目	R 48	0.1852	101.8			1.04	0.19		
39年目	R 49	0.1780	101.8			1.66	0.29		
40年目	R 50	0.1712	101.8			1.04	0.18		
41年目	R 51	0.1646	101.8			1.17	0.19		
42年目	R 52	0.1583	101.8			1.30	0.21		
43年目	R 53	0.1522	101.8			1.04	0.16		
44年目	R 54	0.1463	101.8			2.06	0.30		
45年目	R 55	0.1407	101.8			1.04	0.15		
46年目	R 56	0.1353	101.8			1.18	0.16		
47年目	R 57	0.1301	101.8			1.04	0.14		
48年目	R 58	0.1251	101.8			1.04	0.13		
49年目	R 59	0.1203	101.8	-5.30	-0.64	1.04	0.13		
合計				295.18	272.83	58.07	20.38	0.00	0.00
単純事業費計				300.48		58.07		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号西知多道路(長浦～日長)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.61	0.6	0.37

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-4年目	R 6	0.9615	101.8	53.21	51.16				
-3年目	R 7	0.9246	101.8	72.73	67.24				
-2年目	R 8	0.8890	101.8	87.73	77.99				
-1年目	R 9	0.8548	101.8	70.18	59.99				
供用開始年次	R 10	0.8219	101.8			0.95	0.78		
1年目	R 11	0.7903	101.8			0.95	0.75		
2年目	R 12	0.7599	101.8			0.95	0.72		
3年目	R 13	0.7307	101.8			0.95	0.70		
4年目	R 14	0.7026	101.8			0.96	0.68		
5年目	R 15	0.6756	101.8			0.96	0.65		
6年目	R 16	0.6496	101.8			1.09	0.71		
7年目	R 17	0.6246	101.8			0.95	0.60		
8年目	R 18	0.6006	101.8			0.95	0.57		
9年目	R 19	0.5775	101.8			0.96	0.56		
10年目	R 20	0.5553	101.8			0.95	0.53		
11年目	R 21	0.5339	101.8			0.96	0.51		
12年目	R 22	0.5134	101.8			1.22	0.63		
13年目	R 23	0.4936	101.8			0.95	0.47		
14年目	R 24	0.4746	101.8			1.98	0.94		
15年目	R 25	0.4564	101.8			0.95	0.43		
16年目	R 26	0.4388	101.8			0.95	0.42		
17年目	R 27	0.4220	101.8			0.96	0.40		
18年目	R 28	0.4057	101.8			1.04	0.42		
19年目	R 29	0.3901	101.8			1.60	0.62		
20年目	R 30	0.3751	101.8			1.04	0.39		
21年目	R 31	0.3607	101.8			1.17	0.42		
22年目	R 32	0.3468	101.8			1.04	0.36		
23年目	R 33	0.3335	101.8			1.04	0.35		
24年目	R 34	0.3207	101.8			1.04	0.33		
25年目	R 35	0.3083	101.8			1.04	0.32		
26年目	R 36	0.2965	101.8			1.18	0.35		
27年目	R 37	0.2851	101.8			1.30	0.37		
28年目	R 38	0.2741	101.8			1.04	0.28		
29年目	R 39	0.2636	101.8			4.02	1.06		
30年目	R 40	0.2534	101.8			1.04	0.26		
31年目	R 41	0.2437	101.8			1.04	0.25		
32年目	R 42	0.2343	101.8			1.04	0.24		
33年目	R 43	0.2253	101.8			1.04	0.23		
34年目	R 44	0.2166	101.8			1.04	0.23		
35年目	R 45	0.2083	101.8			1.04	0.22		
36年目	R 46	0.2003	101.8			1.04	0.21		
37年目	R 47	0.1926	101.8			1.04	0.20		
38年目	R 48	0.1852	101.8			1.04	0.19		
39年目	R 49	0.1780	101.8			1.66	0.29		
40年目	R 50	0.1712	101.8			1.04	0.18		
41年目	R 51	0.1646	101.8			1.17	0.19		
42年目	R 52	0.1583	101.8			1.30	0.21		
43年目	R 53	0.1522	101.8			1.04	0.16		
44年目	R 54	0.1463	101.8			2.06	0.30		
45年目	R 55	0.1407	101.8			1.04	0.15		
46年目	R 56	0.1353	101.8			1.18	0.16		
47年目	R 57	0.1301	101.8			1.04	0.14		
48年目	R 58	0.1251	101.8			1.04	0.13		
49年目	R 59	0.1203	101.8			1.04	0.13		
合計				281.55	256.11	58.07	20.38	0.00	0.00
単純事業費計				283.85		58.07		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号西知多道路(長浦～日長)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.8219	101.8	39.03	5.46	3.21	47.69	39.20	2.96	0.10	0.40	3.46	2.85	0.24	0.20	51.40	42.25
1年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	39.00	5.36	3.23	47.59	37.61	2.96	0.10	0.41	3.46	2.74	0.24	0.19	51.30	40.54
2年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	38.96	5.27	3.26	47.49	36.09	2.95	0.10	0.41	3.46	2.63	0.24	0.18	51.19	38.90
3年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	38.92	5.22	3.28	47.43	34.65	2.95	0.10	0.41	3.46	2.53	0.24	0.18	51.13	37.36
4年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	38.88	5.18	3.30	47.36	33.28	2.95	0.10	0.41	3.46	2.43	0.24	0.17	51.06	35.87
5年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	38.84	5.13	3.32	47.30	31.95	2.94	0.10	0.42	3.46	2.34	0.24	0.16	50.99	34.45
6年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	38.80	5.08	3.35	47.23	30.68	2.94	0.10	0.42	3.46	2.25	0.24	0.16	50.93	33.08
7年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	38.76	5.04	3.37	47.16	29.46	2.94	0.10	0.42	3.46	2.16	0.24	0.15	50.86	31.77
8年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	38.72	4.99	3.39	47.10	28.29	2.93	0.09	0.43	3.45	2.07	0.24	0.14	50.79	30.50
9年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	38.68	4.94	3.41	47.03	27.16	2.93	0.09	0.43	3.45	1.99	0.24	0.14	50.73	29.29
10年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	38.64	4.90	3.43	46.97	26.08	2.93	0.09	0.43	3.45	1.92	0.24	0.13	50.66	28.13
11年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	38.60	4.85	3.46	46.90	25.04	2.92	0.09	0.43	3.45	1.84	0.24	0.13	50.59	27.01
12年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	38.56	4.80	3.48	46.84	24.05	2.92	0.09	0.44	3.45	1.77	0.24	0.12	50.53	25.94
13年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	38.27	4.77	3.48	46.51	22.96	2.90	0.09	0.44	3.43	1.69	0.24	0.12	50.18	24.77
14年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	37.98	4.73	3.48	46.19	21.92	2.88	0.09	0.44	3.40	1.62	0.24	0.11	49.83	23.65
15年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	37.69	4.70	3.48	45.87	20.93	2.86	0.09	0.44	3.38	1.54	0.23	0.11	49.48	22.58
16年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	37.41	4.66	3.48	45.54	19.99	2.83	0.09	0.44	3.36	1.47	0.23	0.10	49.13	21.56
17年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	37.12	4.62	3.48	45.22	19.08	2.81	0.09	0.44	3.34	1.41	0.23	0.10	48.78	20.59
18年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	36.83	4.59	3.47	44.89	18.21	2.79	0.09	0.44	3.31	1.34	0.23	0.09	48.44	19.65
19年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	36.54	4.55	3.47	44.57	17.39	2.77	0.09	0.44	3.29	1.28	0.23	0.09	48.09	18.76
20年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	36.25	4.52	3.47	44.24	16.60	2.75	0.09	0.44	3.27	1.23	0.23	0.09	47.74	17.91
21年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	35.97	4.48	3.47	43.92	15.84	2.73	0.08	0.44	3.25	1.17	0.23	0.08	47.39	17.09
22年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	35.68	4.45	3.47	43.60	15.12	2.70	0.08	0.44	3.22	1.12	0.22	0.08	47.04	16.32
23年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	35.39	4.41	3.47	43.27	14.43	2.68	0.08	0.44	3.20	1.07	0.22	0.07	46.70	15.57
24年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	35.10	4.37	3.47	42.95	13.77	2.66	0.08	0.44	3.18	1.02	0.22	0.07	46.35	14.86
25年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	34.81	4.34	3.47	42.62	13.14	2.64	0.08	0.44	3.16	0.97	0.22	0.07	46.00	14.18
26年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	34.53	4.30	3.47	42.30	12.54	2.62	0.08	0.44	3.13	0.93	0.22	0.06	45.65	13.53
27年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	34.24	4.27	3.47	41.98	11.97	2.59	0.08	0.44	3.11	0.89	0.22	0.06	45.30	12.91
28年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	33.95	4.23	3.47	41.65	11.42	2.57	0.08	0.44	3.09	0.85	0.22	0.06	44.95	12.32
29年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	33.66	4.20	3.47	41.33	10.89	2.55	0.08	0.44	3.07	0.81	0.21	0.06	44.61	11.76
30年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	33.38	4.16	3.47	41.00	10.39	2.53	0.08	0.44	3.04	0.77	0.21	0.05	44.26	11.22
31年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	33.09	4.12	3.47	40.68	9.91	2.51	0.08	0.44	3.02	0.74	0.21	0.05	43.91	10.70
32年目	R 42	0.99123	0.99128	0.99984	0.99311	0.2343	101.8	32.80	4.09	3.47	40.35	9.45	2.49	0.08	0.44	3.00	0.70	0.21	0.05	43.56	10.21
33年目	R 43	0.99117	0.99122	0.99984	0.99307	0.2253	101.8	32.51	4.05	3.47	40.03	9.02	2.46	0.08	0.44	2.98	0.67	0.21	0.05	43.21	9.74
34年目	R 44	0.99111	0.99116	0.99984	0.99303	0.2166	101.8	32.22	4.02	3.47	39.71	8.60	2.44	0.08	0.44	2.95	0.64	0.21	0.04	42.87	9.29
35年目	R 45	0.99105	0.99110	0.99984	0.99300	0.2083	101.8	31.94	3.98	3.46	39.38	8.20	2.42	0.08	0.44	2.93	0.61	0.21	0.04	42.52	8.86
36年目	R 46	0.99098	0.99103	0.99983	0.99296	0.2003	101.8	31.65	3.95	3.46	39.06	7.82	2.40	0.07	0.43	2.91	0.58	0.20	0.04	42.17	8.45
37年目	R 47	0.99092	0.99097	0.99983	0.99292	0.1926	101.8	31.37	3.91	3.46	38.74	7.46	2.38	0.07	0.43	2.89	0.56	0.20	0.04	41.83	8.06
38年目	R 48	0.99086	0.99091	0.99983	0.99288	0.1852	101.8	31.08	3.88	3.46	38.42	7.11	2.36	0.07	0.43	2.86	0.53	0.20	0.04	41.48	7.68
39年目	R 49	0.99079	0.99085	0.99983	0.99284	0.1780	101.8	30.80	3.84	3.46	38.10	6.78	2.33	0.07	0.43	2.84	0.51	0.20	0.04	41.14	7.33
40年目	R 50	0.99073	0.99078	0.99983	0.99280	0.1712	101.8	30.51	3.81	3.46	37.78	6.47	2.31	0.07	0.43	2.82	0.48	0.20	0.03	40.80	6.98
41年目	R 51	0.99067	0.99072	0.99983	0.99276	0.1646	101.8	30.23	3.77	3.46	37.46	6.17	2.29	0.07	0.43	2.80	0.46	0.20	0.03	40.46	6.66
42年目	R 52	0.99060	0.99066	0.99983	0.99272	0.1583	101.8	29.95	3.74	3.46	37.15	5.88	2.27	0.07	0.43	2.77	0.44	0.20	0.03	40.11	6.35
43年目	R 53	0.99054	0.99059	0.99983	0.99268	0.1522	101.8	29.67	3.70	3.46	36.83	5.61	2.25	0.07	0.43	2.75	0.42	0.19	0.03	39.77	6.05
44年目	R 54	0.99048	0.99053	0.99983	0.99264	0.1463	101.8	29.39	3.67	3.46	36.51	5.34	2.23	0.07	0.43	2.73	0.40	0.19	0.03	39.43	5.77
45年目	R 55	0.99041	0.99047	0.99983	0.99260	0.1407	101.8	29.11	3.63	3.46	36.20	5.09	2.21	0.07	0.43	2.71	0.38	0.19	0.03	39.10	5.50
46年目	R 56	0.99035	0.99041	0.99983	0.99256	0.1353	101.8	28.83	3.60	3.46	35.88	4.85	2.18	0.07	0.43	2.69	0.36	0.19	0.03	38.76	5.24
47年目	R 57	0.99029	0.99034	0.99983	0.99252	0.1301	101.8														

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,700	
	改良費				3,720	
		土工	m ³	372,678	1,228	
		軟弱地盤改良工	m ³	43,470	1,055	
		法面工	m ²	25,568	31	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,119	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	54	4	
		排水工	m	4,656	153	
		中央分離帯工	m	2,910	130	
		雑工	式	0	0	
	橋梁費				10,987	
		100m以上	m	406	10,987	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				4,801	
		IC	箇所	2	3,831	
		JCT	箇所	1	970	
	舗装費				1,521	
		車道舗装	m ²	89,397	1,518	
		歩道舗装	m ²	505	3	
	付帯施設費				5,671	
		交通管理施設工	式	1	5,599	標識工、防護柵工、道路照明、料金所施設等
		遮音壁	m	2,910	72	
②	用地及補償費				2,200	
	用地費		m ²		530	
		宅地	m ²	2,350	162	
		田畑	m ²	13,987	327	
		山林・原野	m ²	25,190	41	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	1	1,670	
③	間接経費		式	1	4,100	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				33,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	1,265	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,457	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1	2,606	料金收受業務委託人件費等
維持管理費合計			6,329	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					26,700	
改良費					3,720	
	土工		m ³	372,678	1,228	
	軟弱地盤改良工		m ³	43,470	1,055	
	法面工		m ²	25,568	31	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1,119	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	0	0	
	函渠工		m	54	4	
	排水工		m	4,656	153	
	中央分離帯工		m	2,910	130	
	雑工		式	0	0	
橋梁費					10,987	
	100m以上		m	406	10,987	
	100m未満		m	0	0	
トンネル費					0	
	NATM		m	0	0	
	シールド		m	0	0	
IC・JCT費					4,801	
	IC		箇所	2	3,831	
	JCT		箇所	1	970	
舗装費					1,521	
	車道舗装		m ²	89,397	1,518	
	歩道舗装		m ²	505	3	
付帯施設費					5,671	
	交通管理施設工		式	1	5,599	標識工、防護柵工、道路照明、料金所施設等
	遮音壁		m	2,910	72	
②用地及補償費					1,400	
用地費			m ²		230	
	宅地		m ²	2,350	162	
	田畑		m ²	2,562	60	
	山林・原野		m ²	4,615	8	
	その他		m ²	0	0	
補償費			式	1	1,170	
③間接経費					3,100	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					31,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	1,265	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,457	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1	2,606	料金收受業務委託人件費等
維持管理費合計			6,329	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

担当課： _____

担当課長名： _____

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：岐阜県高山市清見町夏厩 至：岐阜県高山市丹生川町坊方	延長	24.7 km			
事業概要	<p>一般国道158号中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格道路である。</p> <p>本事業の一般国道158号中部縦貫自動車道高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏厩から同市丹生川町坊方に至る延長24.7kmの道路であり、高速アクセス性の向上（観光の周遊性向上）、交通渋滞の緩和・救急医療活動の支援を目的に計画された道路である。</p>					
H4年度事業化	H3年度都市計画決定	H6年度用地着手	H8年度工事着手			
全体事業費	2,445億円	事業進捗率 (令和5年3月時点)	約62%	開通済延長	15.2 km	
計画交通量	12,000台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (残事業) 1.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 928/3,527億円 〔事業費：756/3,290億円〕 〔維持管理費：172/237億円〕 〔更新費：-/-億円〕	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,671/4,057億円 〔走行時間短縮便益：1,467/3,484億円〕 〔走行経費減少便益：164/483億円〕 〔交通事故減少便益：40/90億円〕	基準年	令和5年	
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.04~1.3（交通量±10%） (残事業) 交通量：B/C=1.6~2.0（交通量±10%）</p> <p>事業費：B/C=1.1~1.2（事業費±10%） 事業費：B/C=1.7~2.0（事業費±10%）</p> <p>事業期間：B/C=1.1~1.2（事業期間±20%） 事業期間：B/C=1.7~1.8（事業期間±20%）</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）の削減が見込まれる。 ・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（濃飛バス 白川郷線等）が存在する。 ・第一種空港（中部国際空港）、第三種空港（富山空港・松本空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国際拠点港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏の中心都市（高山市）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・IC等からのアクセスが向上する主要な観光地（高山市古い町並み等）が存在する。 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（高山赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路（国道158号）が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 					

関係する地方公共団体等の意見

- ・岐阜県知事の意見：
対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。
なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。
- ・中部縦貫自動車道は、北陸と関東を最短距離で結ぶ高規格道路であり、当県をはじめ中部内陸地域の一体的な発展を図るうえで極めて重要な役割を果たす道路です。
- ・事業中である（仮称）丹生川IC～高山IC間については、開通見通しを示したうえで、早期開通をお願いします。
また、県内の残る未事業化区間についても、引き続き早期実現に向け調査の推進をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用などによる徹底したコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用している。
- ・高山市街地の国道158号は主要渋滞箇所が3箇所存在し、観光期には慢性的な渋滞が発生している。
- ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約62%（令和5年3月時点）。用地取得率は100%（令和5年3月時点）。
- ・飛騨清見IC～高山西IC間（延長8.7km）は、平成16年度に暫定2車線供用済み。
- ・高山西IC～高山IC間（延長6.5km）は、平成19年度に暫定2車線供用済み。
- ・高山IC～丹生川IC（仮称）間（延長9.5km）について、橋梁上下部工やトンネル工等の工事を推進する。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・高山IC～丹生川IC（仮称）間（延長9.5km）について、早期暫定2車線供用を目指し、橋梁上下部工やトンネル工等の工事を推進する。

施設の構造や工法の変更等

- ・設計を実施する区間において、航空写真測量による点群データを取得し、予備設計において3次元モデルを作成。3次元モデルを活用し、数量算出や施工計画検討の作業効率化を図る。
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

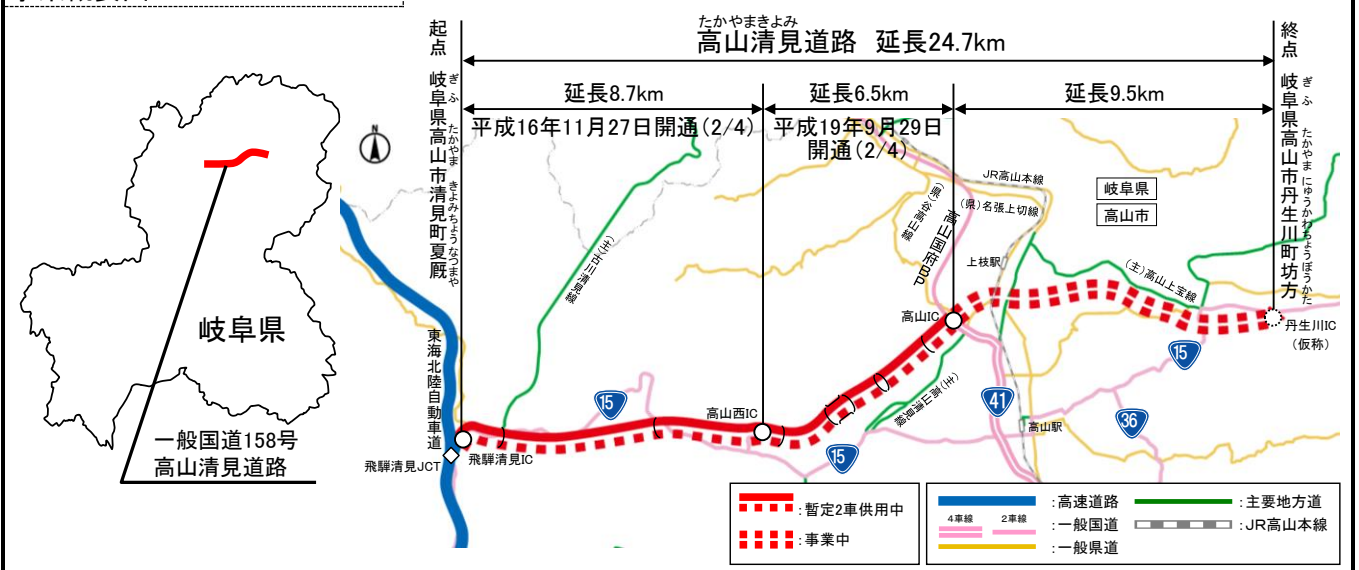
対応方針（案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路
事業主体	中部地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)=1.2(経済的純現在価値(B-C)=530億円、経済的內部収益率(EIRR)=4.4%) 残事業:費用便益比(B/C)=1.8(経済的純現在価値(B-C)=743億円、経済的內部収益率(EIRR)=9.0%)

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):75,300万人・時間/年 渋滞損失削減時間:306万人・時間/年(75,300万人・時間/年⇒74,993万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等(該当区間)の渋滞損失時間:26.5万人・時間/年(国道158号現道) 並行区間等(該当区間)の渋滞損失削減時間:17.7万人・時間/年(26.5万人・時間/年⇒8.9万人・時間/年)(国道158号現道) 並行区間等(該当区間)の渋滞損失削減率:約7割削減(国道158号現道)
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	高山IC～丹生川IC間に並行する国道158号(混雑時旅行速度20km/h未満である一部区間、17.7km/h→20.1km/h)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	路線バス(濃飛バス平湯・新穂高線、白川郷線) 高速バス(新宿～飛騨高山線、名古屋～高山線、岐阜～高山線、飛騨高山～京都・大阪線、飛騨高山～白川郷・金沢線)
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港(第一種空港)、富山空港(第三種空港)、松本空港(第三種空港) 中部国際空港へのアクセス性向上(高山市役所→中部国際空港:175分→164分)
物流効率化の支援		■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港(国際拠点港湾) 名古屋港へのアクセス性向上(高山市役所→名古屋港:155分→144分)
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
都市の再生		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高山中心部へのアクセス向上(白川村役場～高山市役所:54分→41分)
個性ある地域の形成		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	高山市古い町並み(345万人)、奥飛騨・平湯温泉郷(61万人)、白川村合掌造り(129万人)等
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	高山赤十字病院へのアクセス性向上(白川村役場～高山赤十字病院:54分→46分)
3.安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり 	高山清見道路及び並行する国道158号(第一次緊急輸送道路)
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	並行する現道国道158号代替路を形成
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	
4.環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量: 39,062t/年(14,296,562t/年 ⇒ 14,257,500t/年)
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	(推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道158号) 排出削減量:約15.5t/年、排出削減率:約5割削減 高山清見道路区間 Nox排出増加量: 127.8t/年
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	(推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道158号) 排出削減量:約0.9t/年、排出削減率:約5割削減 高山清見道路区間 SPM排出増加量: 8.0t/年
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	
		5.その他	他のプロジェクトとの関係
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１５８号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	L=24.7km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,000	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和５年度			
単純合計	2,277億円	678億円		2,955億円
うち残事業分	905億円	495億円		1,400億円
基準年における 現在価値 (C)	3,290億円	237億円		3,527億円
うち残事業分	756億円	172億円		928億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和５年度			
供用年	令和１１年度、令和１２年度			
単年便益 (初年便益)	146億円	23億円	4.0億円	173億円
基準年における 現在価値 (B)	3,484億円	483億円	90億円	4,057億円
うち事業全体分	1,467億円	164億円	40億円	1,671億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	530億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	743億円
経済的内部収益率（残事業）	9.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,000台/日	±10%	1.04~1.3
事業費	2,277億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	38年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,000台/日	±10%	1.6~2.0
事業費	905億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	6年	±20%	1.7~1.8

交通状況の変化

様式-3①

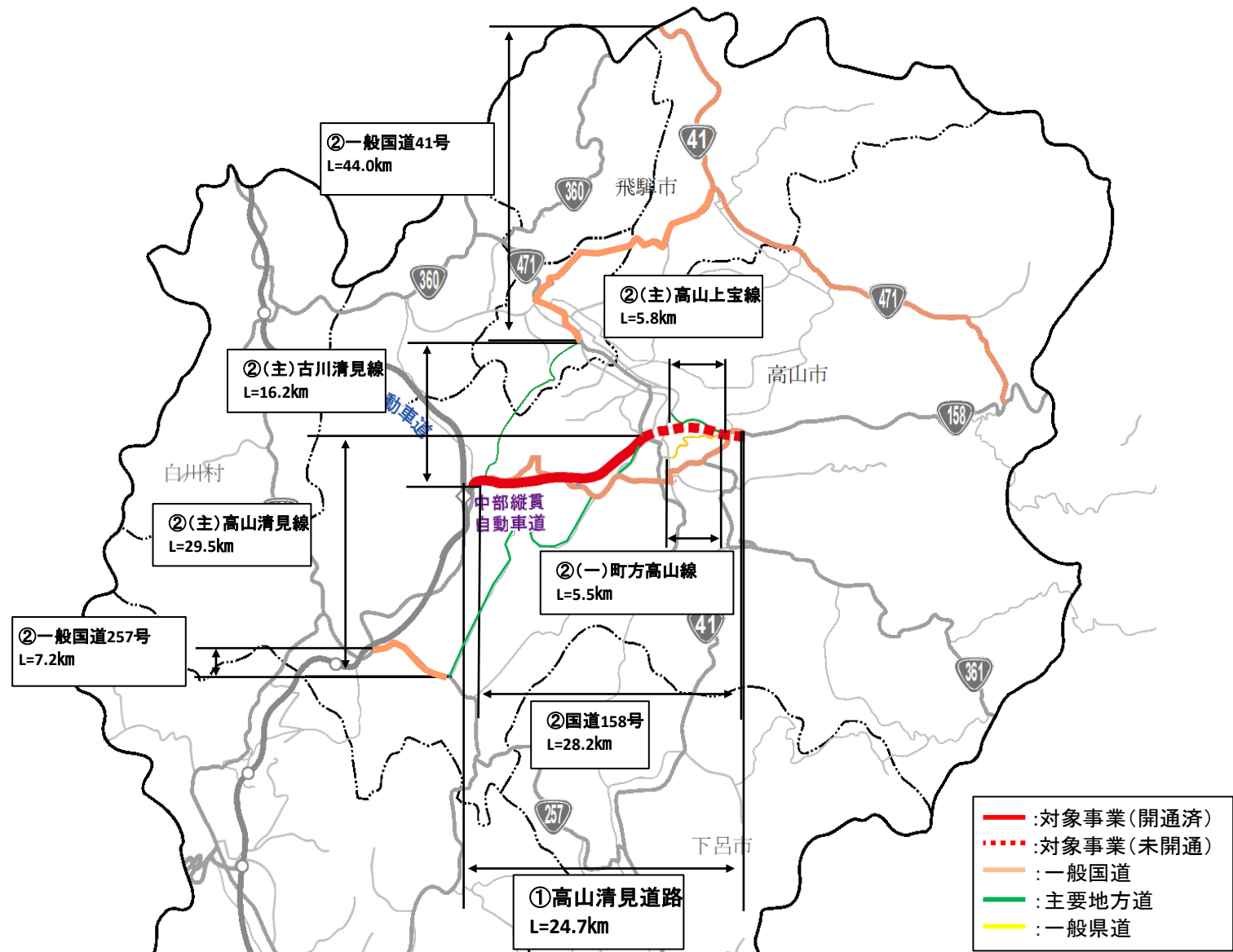
事業名：一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 一般国道158号高山清見道路:24.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	12,000		
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	18.7		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	45.06		
②主な周辺道路 ^{※4}	国道158号:28.2km	交通量	[台/日]	8,900	5,000	
		走行時間	[分]	62.2	53.4	
		走行時間費用	[億円/年]	102.67	54.47	
	国道41号:44.0km	交通量	[台/日]	4,700	3,500	
		走行時間	[分]	13.6	13.2	
		走行時間費用	[億円/年]	11.49	8.59	
	国道257号:7.2km	交通量	[台/日]	2,800	500	
		走行時間	[分]	12.5	12.3	
		走行時間費用	[億円/年]	5.36	1.08	
	(主)古川清見線:16.2km	交通量	[台/日]	2,800	800	
		走行時間	[分]	33.9	32.6	
		走行時間費用	[億円/年]	14.59	5.78	
	(主)高山上宝線:5.8km	交通量	[台/日]	5,000	1,500	
		走行時間	[分]	9.0	8.6	
		走行時間費用	[億円/年]	8.09	2.44	
	(主)高山清見線:29.5km	交通量	[台/日]	5,500	2,000	
		走行時間	[分]	50.1	44.9	
		走行時間費用	[億円/年]	41.64	18.44	
	(一)町方高山線:5.5km	交通量	[台/日]	1,600	1,300	
		走行時間	[分]	15.3	15.3	
		走行時間費用	[億円/年]	6.59	5.24	
	③その他道路合計 : 12990.6km		走行時間費用	[億円/年]	30,351.90	30,190.96
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計 : 13187.5km		走行時間短縮便益	[億円/年]	30,542.34	30,332.05

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

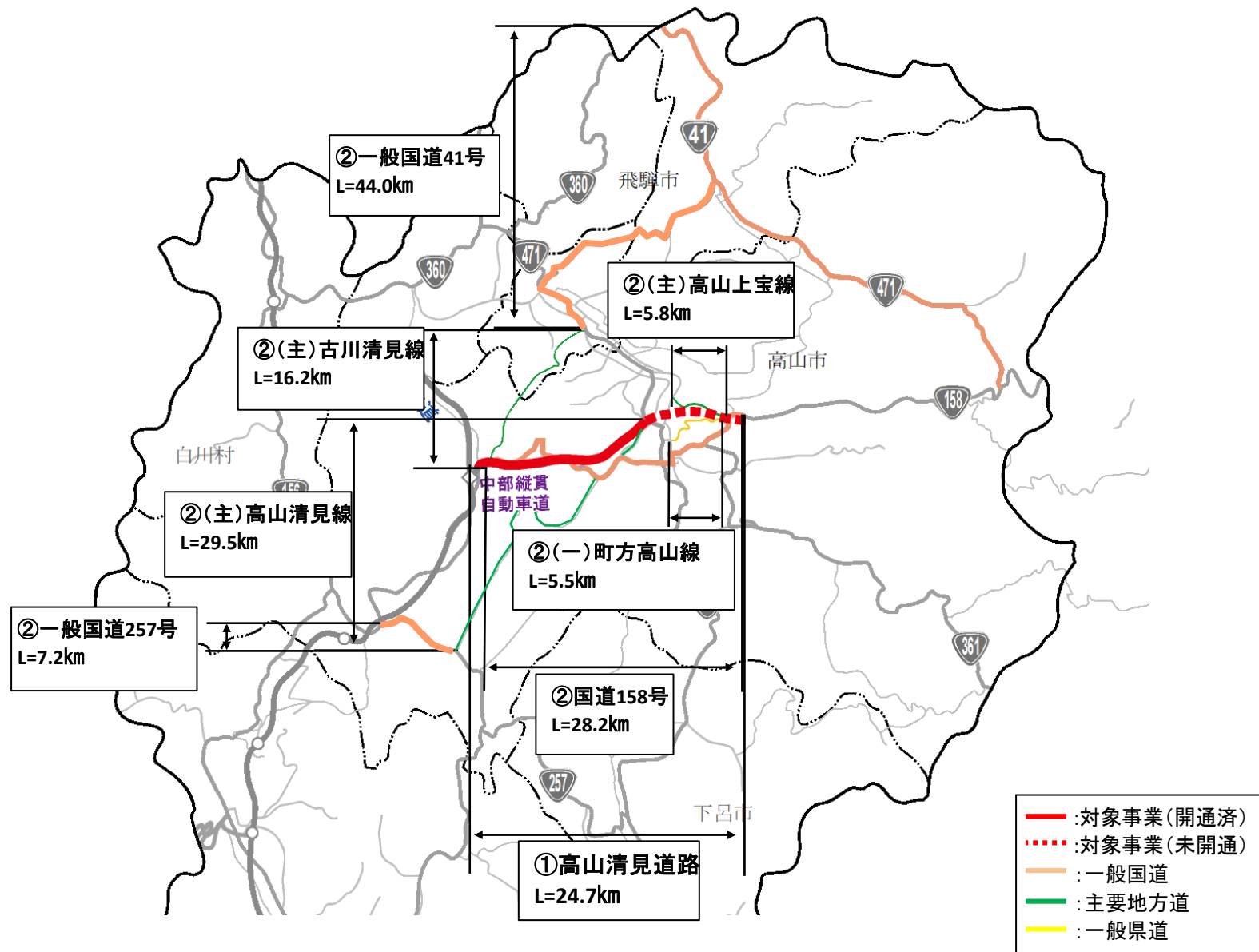
事業名：一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 一般国道158号高山清見道路:24.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,000	12,000		
	走行時間 ^{※2}	[分]	17.4	18.7		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	24.85	45.06		
②主な周辺道路 ^{※4}	国道158号:28.2km	交通量	[台/日]	6,600	5,000	
		走行時間	[分]	56.9	53.4	
		走行時間費用	[億円/年]	75.21	54.47	
	国道41号:44.0km	交通量	[台/日]	5,000	3,500	
		走行時間	[分]	13.7	13.2	
		走行時間費用	[億円/年]	12.15	8.59	
	国道257号:7.2km	交通量	[台/日]	800	500	
		走行時間	[分]	12.3	12.3	
		走行時間費用	[億円/年]	1.71	1.08	
	(主)古川清見線:16.2km	交通量	[台/日]	5,200	800	
		走行時間	[分]	32.6	32.6	
		走行時間費用	[億円/年]	6.68	5.78	
	(主)高山上宝線:5.8km	交通量	[台/日]	1,400	1,500	
		走行時間	[分]	9.2	8.6	
		走行時間費用	[億円/年]	9.17	2.44	
	(主)高山清見線:29.5km	交通量	[台/日]	5,800	2,000	
		走行時間	[分]	45.5	44.9	
		走行時間費用	[億円/年]	20.71	18.44	
	(一)町方高山線:5.5km	交通量	[台/日]	3,000	1,300	
		走行時間	[分]	15.4	15.3	
		走行時間費用	[億円/年]	6.93	5.24	
	③その他道路合計 : 12990.6km	走行時間費用	[億円/年]	30,265.14	30,190.96	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計 : 13187.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	30,422.55	30,332.05	90.50

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道高山清見道路
(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価(億円)
0.61	24.7	15.03

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-37年目	H 4	3.3731	114.1	2.23	6.72				
-36年目	H 5	3.2434	114.4	3.24	9.36				
-35年目	H 6	3.1187	114.3	2.92	8.10				
-34年目	H 7	2.9987	113.7	8.32	22.34				
-33年目	H 8	2.8834	113.2	19.44	50.41				
-32年目	H 9	2.7725	114.2	21.40	52.88				
-31年目	H 10	2.6658	113.6	60.16	143.72				
-30年目	H 11	2.5633	112.0	76.11	177.31				
-29年目	H 12	2.4647	110.7	116.39	263.80				
-28年目	H 13	2.3699	109.4	100.62	221.88				
-27年目	H 14	2.2788	107.6	98.42	212.19				
-26年目	H 15	2.1911	106.1	84.34	177.31				
-25年目	H 16	2.1068	105.0	89.96	183.76				
-24年目	H 17	2.0258	103.7	59.91	119.15				
-23年目	H 18	1.9479	103.0	78.50	151.13				
-22年目	H 19	1.8730	102.1	51.66	96.47				
-21年目	H 20	1.8009	101.6	6.94	12.52				
-20年目	H 21	1.7317	100.3	11.82	20.77				
-19年目	H 22	1.6651	98.6	9.38	16.13				
-18年目	H 23	1.6010	97.2	8.10	13.57				
-17年目	H 24	1.5395	96.4	20.32	33.03				
-16年目	H 25	1.4802	96.4	39.86	62.31				
-15年目	H 26	1.4233	98.7	46.25	67.89				
-14年目	H 27	1.3686	100.2	41.05	57.08				
-13年目	H 28	1.3159	100.2	46.97	62.79				
-12年目	H 29	1.2653	100.5	40.40	51.78				
-11年目	H 30	1.2167	100.4	36.37	44.86				
-10年目	R 1	1.1699	101.2	37.82	44.50				
-9年目	R 2	1.1249	101.9	40.91	45.98				
-8年目	R 3	1.0816	101.8	33.53	36.26				
-7年目	R 4	1.0400	101.8	38.48	40.01				
基準年	R 5	1.0000	101.8	40.49	40.49				
-5年目	R 6	0.9615	101.8	35.78	34.41				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	37.00	34.21				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	39.04	34.70				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	281.16	240.34				
-1年目	R 10	0.8219	101.8	264.31	217.24				
暫定供用開始年次	R 11	0.7903	101.8	247.30	195.44	8.32	6.57		
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			13.66	10.38		
2年目	R 13	0.7307	101.8			13.66	9.98		
3年目	R 14	0.7026	101.8			13.66	9.60		
4年目	R 15	0.6756	101.8			13.66	9.23		
5年目	R 16	0.6496	101.8			13.66	8.88		
6年目	R 17	0.6246	101.8			13.66	8.53		
7年目	R 18	0.6006	101.8			13.66	8.21		
8年目	R 19	0.5775	101.8			13.66	7.89		
9年目	R 20	0.5553	101.8			13.66	7.59		
10年目	R 21	0.5339	101.8			13.66	7.30		
11年目	R 22	0.5134	101.8			13.66	7.01		
12年目	R 23	0.4936	101.8			13.66	6.74		
13年目	R 24	0.4746	101.8			13.66	6.49		
14年目	R 25	0.4564	101.8			13.66	6.24		
15年目	R 26	0.4388	101.8			13.66	6.00		
16年目	R 27	0.4220	101.8			13.66	5.77		
17年目	R 28	0.4057	101.8			13.66	5.54		
18年目	R 29	0.3901	101.8			13.66	5.33		
19年目	R 30	0.3751	101.8			13.66	5.13		
20年目	R 31	0.3607	101.8			13.66	4.93		
21年目	R 32	0.3468	101.8			13.66	4.74		
22年目	R 33	0.3335	101.8			13.66	4.56		
23年目	R 34	0.3207	101.8			13.66	4.38		
24年目	R 35	0.3083	101.8			13.66	4.21		
25年目	R 36	0.2965	101.8			13.66	4.05		
26年目	R 37	0.2851	101.8			13.66	3.89		
27年目	R 38	0.2741	101.8			13.66	3.75		
28年目	R 39	0.2636	101.8			13.66	3.60		
29年目	R 40	0.2534	101.8			13.66	3.46		
30年目	R 41	0.2437	101.8			13.66	3.33		
31年目	R 42	0.2343	101.8			13.66	3.20		
32年目	R 43	0.2253	101.8			13.66	3.08		
33年目	R 44	0.2166	101.8			13.66	2.96		
34年目	R 45	0.2083	101.8			13.66	2.85		
35年目	R 46	0.2003	101.8			13.66	2.74		
36年目	R 47	0.1926	101.8			13.66	2.63		
37年目	R 48	0.1852	101.8			13.66	2.53		
38年目	R 49	0.1780	101.8			13.66	2.43		
39年目	R 50	0.1712	101.8			13.66	2.34		
40年目	R 51	0.1646	101.8			13.66	2.25		
41年目	R 52	0.1583	101.8			13.66	2.16		
42年目	R 53	0.1522	101.8			13.66	2.08		
43年目	R 54	0.1463	101.8			13.66	2.00		
44年目	R 55	0.1407	101.8			13.66	1.92		
45年目	R 56	0.1353	101.8			13.66	1.85		
46年目	R 57	0.1301	101.8			13.66	1.78		
47年目	R 58	0.1251	101.8			13.66	1.71		
48年目	R 59	0.1203	101.8			13.66	1.64		
49年目	R 60	0.1157	101.8	-110.14	-12.74	13.66	1.58		
合計				2166.72	3290.12	677.84	237.03		

単純事業費計				2276.86		677.84			
--------	--	--	--	---------	--	--------	--	--	--

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道高山清見道路
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.45	24.7	11.05

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-7年目	R 4	1.0400	101.8						
基準年	R 5	1.0000	101.8						
-5年目	R 6	0.9615	101.8	35.78	34.41				
-4年目	R 7	0.9246	101.8	37.00	34.21				
-3年目	R 8	0.8890	101.8	39.04	34.70				
-2年目	R 9	0.8548	101.8	281.16	240.34				
-1年目	R 10	0.8219	101.8	264.31	217.24				
暫定供用開始年次	R 11	0.7903	101.8	247.30	195.44	3.20	2.53		
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			10.05	7.63		
2年目	R 13	0.7307	101.8			10.05	7.34		
3年目	R 14	0.7026	101.8			10.05	7.06		
4年目	R 15	0.6756	101.8			10.05	6.79		
5年目	R 16	0.6496	101.8			10.05	6.53		
6年目	R 17	0.6246	101.8			10.05	6.27		
7年目	R 18	0.6006	101.8			10.05	6.03		
8年目	R 19	0.5775	101.8			10.05	5.80		
9年目	R 20	0.5553	101.8			10.05	5.58		
10年目	R 21	0.5339	101.8			10.05	5.36		
11年目	R 22	0.5134	101.8			10.05	5.16		
12年目	R 23	0.4936	101.8			10.05	4.96		
13年目	R 24	0.4746	101.8			10.05	4.77		
14年目	R 25	0.4564	101.8			10.05	4.58		
15年目	R 26	0.4388	101.8			10.05	4.41		
16年目	R 27	0.4220	101.8			10.05	4.24		
17年目	R 28	0.4057	101.8			10.05	4.08		
18年目	R 29	0.3901	101.8			10.05	3.92		
19年目	R 30	0.3751	101.8			10.05	3.77		
20年目	R 31	0.3607	101.8			10.05	3.62		
21年目	R 32	0.3468	101.8			10.05	3.48		
22年目	R 33	0.3335	101.8			10.05	3.35		
23年目	R 34	0.3207	101.8			10.05	3.22		
24年目	R 35	0.3083	101.8			10.05	3.10		
25年目	R 36	0.2965	101.8			10.05	2.98		
26年目	R 37	0.2851	101.8			10.05	2.86		
27年目	R 38	0.2741	101.8			10.05	2.75		
28年目	R 39	0.2636	101.8			10.05	2.65		
29年目	R 40	0.2534	101.8			10.05	2.55		
30年目	R 41	0.2437	101.8			10.05	2.45		
31年目	R 42	0.2343	101.8			10.05	2.35		
32年目	R 43	0.2253	101.8			10.05	2.26		
33年目	R 44	0.2166	101.8			10.05	2.18		
34年目	R 45	0.2083	101.8			10.05	2.09		
35年目	R 46	0.2003	101.8			10.05	2.01		
36年目	R 47	0.1926	101.8			10.05	1.93		
37年目	R 48	0.1852	101.8			10.05	1.86		
38年目	R 49	0.1780	101.8			10.05	1.79		
39年目	R 50	0.1712	101.8			10.05	1.72		
40年目	R 51	0.1646	101.8			10.05	1.65		
41年目	R 52	0.1583	101.8			10.05	1.59		
42年目	R 53	0.1522	101.8			10.05	1.53		
43年目	R 54	0.1463	101.8			10.05	1.47		
44年目	R 55	0.1407	101.8			10.05	1.41		
45年目	R 56	0.1353	101.8			10.05	1.36		
46年目	R 57	0.1301	101.8			10.05	1.31		
47年目	R 58	0.1251	101.8			10.05	1.26		
48年目	R 59	0.1203	101.8			10.05	1.21		
49年目	R 60	0.1157	101.8	0.00	0.00	10.05	1.16		
合計				904.59	756.34	495.43	171.96		
単純事業費計				904.59		495.43			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	86.13	20.83	38.90	145.86	115.28	11.38	1.75	10.21	23.34	18.45	3.95	3.13	173.16	136.85
供用開始年次	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	128.61	30.81	51.47	210.90	160.26	15.26	2.31	10.96	28.53	21.68	5.45	4.15	244.88	186.09
2年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	128.48	30.53	51.82	210.84	154.06	15.24	2.29	11.03	28.57	20.87	5.45	3.98	244.85	178.91
3年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	128.35	30.26	52.17	210.77	148.09	15.23	2.27	11.11	28.60	20.10	5.44	3.82	244.82	172.01
4年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	128.21	29.99	52.52	210.71	142.35	15.21	2.25	11.18	28.64	19.35	5.44	3.67	244.79	165.37
5年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	128.08	29.71	52.86	210.66	136.84	15.19	2.23	11.25	28.68	18.63	5.43	3.53	244.77	159.00
6年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	127.95	29.44	53.21	210.60	131.54	15.18	2.21	11.33	28.72	17.94	5.43	3.39	244.74	152.86
7年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	127.81	29.17	53.56	210.53	126.44	15.16	2.19	11.40	28.75	17.27	5.42	3.26	244.71	146.97
8年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	127.68	28.89	53.90	210.47	121.54	15.15	2.17	11.47	28.79	16.63	5.42	3.13	244.68	141.30
9年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	127.54	28.62	54.25	210.41	116.84	15.13	2.15	11.55	28.83	16.01	5.41	3.00	244.65	135.85
10年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	127.41	28.35	54.60	210.35	112.31	15.11	2.13	11.62	28.87	15.41	5.40	2.89	244.62	130.61
11年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	127.28	28.07	54.94	210.29	107.96	15.10	2.11	11.70	28.90	14.84	5.40	2.77	244.59	125.57
12年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	126.32	27.87	54.93	209.12	103.23	14.99	2.09	11.69	28.77	14.20	5.37	2.65	243.26	120.08
13年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	125.37	27.66	54.92	207.96	98.71	14.87	2.08	11.69	28.64	13.60	5.33	2.53	241.93	114.83
14年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	124.42	27.45	54.92	206.79	94.38	14.76	2.06	11.69	28.51	13.01	5.30	2.42	240.60	109.81
15年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	123.47	27.24	54.91	205.62	90.23	14.65	2.05	11.69	28.38	12.46	5.27	2.31	239.27	105.00
16年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	122.52	27.03	54.90	204.45	86.27	14.53	2.03	11.69	28.25	11.92	5.24	2.21	237.94	100.40
17年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	121.57	26.82	54.89	203.28	82.48	14.42	2.02	11.68	28.12	11.41	5.20	2.11	236.61	96.00
18年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	120.62	26.61	54.88	202.12	78.85	14.31	2.00	11.68	27.99	10.92	5.17	2.02	235.28	91.79
19年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	119.67	26.41	54.87	200.95	75.38	14.20	1.98	11.68	27.86	10.45	5.14	1.93	233.95	87.76
20年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	118.72	26.20	54.86	199.78	72.06	14.08	1.97	11.68	27.73	10.00	5.10	1.84	232.62	83.90
21年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	117.77	25.99	54.85	198.61	68.88	13.97	1.95	11.68	27.60	9.57	5.07	1.76	231.28	80.21
22年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	116.82	25.78	54.85	197.44	65.84	13.86	1.94	11.68	27.47	9.16	5.04	1.68	229.95	76.68
23年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	115.87	25.57	54.84	196.28	62.94	13.75	1.92	11.67	27.34	8.77	5.01	1.61	228.62	73.31
24年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	114.92	25.36	54.83	195.11	60.16	13.63	1.91	11.67	27.21	8.39	4.97	1.53	227.29	70.08
25年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	113.97	25.15	54.82	193.94	57.50	13.52	1.89	11.67	27.08	8.03	4.94	1.46	225.96	66.99
26年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	113.02	24.94	54.81	192.77	54.95	13.41	1.87	11.67	26.95	7.68	4.91	1.40	224.63	64.03
27年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	112.07	24.74	54.80	191.60	52.52	13.29	1.86	11.67	26.82	7.35	4.88	1.34	223.30	61.20
28年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	111.12	24.53	54.79	190.44	50.19	13.18	1.84	11.66	26.69	7.03	4.84	1.28	221.97	58.50
29年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	110.17	24.32	54.78	189.27	47.96	13.07	1.83	11.66	26.56	6.73	4.81	1.22	220.64	55.91
30年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	109.22	24.11	54.78	188.10	45.83	12.96	1.81	11.66	26.43	6.44	4.78	1.16	219.31	53.44
31年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	0.2343	101.8	108.27	23.90	54.77	186.93	43.80	12.84	1.80	11.66	26.30	6.16	4.74	1.11	217.98	51.07
32年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	0.2253	101.8	107.32	23.90	54.29	185.50	41.79	12.73	1.80	11.56	26.08	5.88	4.71	1.06	216.30	48.73
33年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	0.2166	101.8	106.36	23.89	53.81	184.07	39.87	12.62	1.79	11.45	25.87	5.60	4.68	1.01	214.62	46.49
34年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	0.2083	101.8	105.41	23.89	53.33	182.64	38.04	12.51	1.79	11.35	25.65	5.34	4.65	0.97	212.93	44.35
35年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	0.2003	101.8	104.46	23.89	52.85	181.20	36.29	12.39	1.79	11.25	25.44	5.09	4.61	0.92	211.25	42.31
36年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	0.1926	101.8	103.51	23.88	52.38	179.77	34.62	12.28	1.79	11.15	25.22	4.86	4.58	0.88	209.57	40.36
37年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	0.1852	101.8	102.56	23.88	51.90	178.34	33.02	12.17	1.79	11.05	25.01	4.63	4.55	0.84	207.89	38.50
38年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	0.1780	101.8	101.61	23.87	51.42	176.90	31.50	12.05	1.79	11.05	24.79	4.41	4.52	0.80	206.21	36.72
39年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	0.1712	101.8	100.66	23.87	50.94	175.47	30.04	11.94	1.79	10.84	24.58	4.21	4.48	0.77	204.53	35.02
40年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	0.1646	101.8	99.71	23.87	50.46	174.04	28.65	11.83	1.79	10.74	24.36	4.01	4.45	0.73	202.85	33.39
41年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	0.1583	101.8	98.76	23.86	49.98	172.61	27.32	11.72	1.79	10.64	24.15	3.82	4.42	0.70	201.17	31.84
42年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	0.1522	101.8	97.81	23.86	49.51	171.18	26.05	11.60	1.79	10.54	23.93	3.64	4.38	0.67	199.49	30.36
43年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	0.1463	101.8	96.86	23.86	49.03	169.74	24.84	11.49	1.79	10.44	23.72	3.47	4.35	0.64	197.81	28.95
44年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	0.1407	101.8	95.91	23.85	48.55	168.31	23.68	11.38	1.79	10.34	23.50	3.31	4.32	0.61	196.13	27.60
45年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	0.1353	101.8	94.96	23.85	48.07	166.88	22.58	11.26	1.79	10.23	23.29	3.15	4.29	0.58	194.45	26.31
46年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	0.1301	101.8	94.01	23.84	47.59	165.45	21.52	11.15	1.79	10.13	23.07	3.00	4.25	0.55	192.77	25.08
47年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	0.1251	101.8	93.06	23.84	47.11	164.01	20.52	11.04	1.79	10.03	22.86	2.86	4.22	0.53	191.09	23.90
48年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	0.1203	101.8	92.11	23.84	46.64	162.58	19.56	10.93	1.79	9.93	22.65	2.72	4.19	0.50	189.41	22.78
49年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	0.1157	101.8	91.16	23.83	46.16	161.15	18.64	10.81	1.79	9.83	22.43	2.59	4.16	0.48	187.73	21.71
合 計								5,625.67	1,291.91	2,625.23	9,542.81	3,484.18	668.53	97.24	560.78	1,326.55	483.07	244.56	89.53	11,11	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7903	101.8	18.86	4.74	2.77	26.36	20.84	2.77	0.44	1.65	4.86	3.84	0.98	0.77	32.20	25.45
供用開始年次	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7599	101.8	61.40	14.99	15.06	91.45	69.50	6.66	1.03	2.33	10.01	7.61	2.48	1.89	103.94	78.99
2年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7307	101.8	61.34	14.86	15.16	91.36	66.75	6.65	1.02	2.34	10.01	7.31	2.48	1.81	103.85	75.88
3年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.7026	101.8	61.27	14.73	15.26	91.26	64.12	6.64	1.01	2.36	10.01	7.03	2.48	1.74	103.75	72.89
4年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6756	101.8	61.21	14.60	15.36	91.17	61.59	6.64	1.00	2.37	10.01	6.76	2.48	1.67	103.65	70.02
5年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6496	101.8	61.14	14.46	15.46	91.07	59.16	6.63	0.99	2.39	10.01	6.50	2.47	1.61	103.55	67.27
6年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6246	101.8	61.08	14.33	15.56	90.98	56.82	6.62	0.98	2.40	10.01	6.25	2.47	1.54	103.45	64.62
7年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.6006	101.8	61.02	14.20	15.67	90.88	54.58	6.62	0.97	2.42	10.01	6.01	2.47	1.48	103.35	62.07
8年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5775	101.8	60.95	14.06	15.77	90.78	52.43	6.61	0.96	2.44	10.01	5.78	2.47	1.42	103.26	59.63
9年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5553	101.8	60.89	13.93	15.87	90.69	50.36	6.60	0.95	2.45	10.01	5.56	2.46	1.37	103.16	57.28
10年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5339	101.8	60.83	13.80	15.97	90.59	48.37	6.60	0.94	2.47	10.01	5.34	2.46	1.31	103.06	55.02
11年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.5134	101.8	60.76	13.66	16.07	90.50	46.46	6.59	0.93	2.48	10.01	5.14	2.46	1.26	102.96	52.86
12年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4936	101.8	60.31	13.56	16.07	89.94	44.40	6.54	0.93	2.48	9.95	4.91	2.44	1.21	102.33	50.51
13年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4746	101.8	59.85	13.46	16.07	89.38	42.42	6.49	0.92	2.48	9.89	4.70	2.43	1.15	101.70	48.27
14年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4564	101.8	59.40	13.36	16.06	88.82	40.54	6.44	0.91	2.48	9.84	4.49	2.41	1.10	101.07	46.13
15年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4388	101.8	58.95	13.26	16.06	88.27	38.73	6.39	0.91	2.48	9.78	4.29	2.40	1.05	100.44	44.08
16年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4220	101.8	58.49	13.16	16.06	87.71	37.01	6.34	0.90	2.48	9.72	4.10	2.38	1.01	99.81	42.12
17年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.4057	101.8	58.04	13.06	16.06	87.15	35.36	6.29	0.89	2.48	9.67	3.92	2.37	0.96	99.19	40.24
18年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3901	101.8	57.58	12.95	16.05	86.59	33.78	6.24	0.89	2.48	9.61	3.75	2.35	0.92	98.56	38.45
19年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3751	101.8	57.13	12.85	16.05	86.03	32.27	6.20	0.88	2.48	9.55	3.58	2.34	0.88	97.93	36.73
20年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3607	101.8	56.68	12.75	16.05	85.48	30.83	6.15	0.87	2.48	9.50	3.43	2.32	0.84	97.30	35.09
21年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3468	101.8	56.22	12.65	16.05	84.92	29.45	6.10	0.86	2.48	9.44	3.27	2.31	0.80	96.67	33.53
22年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3335	101.8	55.77	12.55	16.04	84.36	28.13	6.05	0.86	2.48	9.38	3.13	2.29	0.76	96.04	32.03
23年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3207	101.8	55.32	12.45	16.04	83.80	26.87	6.00	0.85	2.48	9.33	2.99	2.28	0.73	95.41	30.59
24年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.3083	101.8	54.86	12.34	16.04	83.24	25.67	5.95	0.84	2.48	9.27	2.86	2.26	0.70	94.78	29.22
25年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2965	101.8	54.41	12.24	16.04	82.69	24.51	5.90	0.84	2.48	9.21	2.73	2.25	0.67	94.15	27.91
26年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2851	101.8	53.95	12.14	16.03	82.13	23.41	5.85	0.83	2.48	9.16	2.61	2.23	0.64	93.52	26.66
27年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2741	101.8	53.50	12.04	16.03	81.57	22.36	5.80	0.82	2.48	9.10	2.49	2.22	0.61	92.89	25.46
28年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2636	101.8	53.05	11.94	16.03	81.01	21.35	5.75	0.82	2.48	9.04	2.38	2.20	0.58	92.26	24.32
29年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2534	101.8	52.59	11.84	16.03	80.46	20.39	5.70	0.81	2.48	8.99	2.28	2.19	0.55	91.63	23.22
30年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2437	101.8	52.14	11.73	16.02	79.90	19.47	5.65	0.80	2.48	8.93	2.18	2.17	0.53	91.00	22.17
31年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99127	0.99311	0.2343	101.8	51.69	11.63	16.02	79.34	18.59	5.60	0.80	2.48	8.88	2.08	2.16	0.51	90.37	21.17
32年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	0.2253	101.8	51.23	11.63	15.88	78.74	17.74	5.56	0.80	2.45	8.80	1.98	2.14	0.48	89.69	20.21
33年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	0.2166	101.8	50.78	11.63	15.74	78.15	16.93	5.51	0.80	2.43	8.73	1.89	2.13	0.46	89.01	19.28
34年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	0.2083	101.8	50.32	11.63	15.60	77.55	16.15	5.46	0.80	2.41	8.66	1.80	2.12	0.44	88.33	18.40
35年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	0.2003	101.8	49.87	11.63	15.46	76.96	15.41	5.41	0.79	2.39	8.59	1.72	2.10	0.42	87.65	17.55
36年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	0.1926	101.8	49.42	11.62	15.32	76.36	14.71	5.36	0.79	2.37	8.52	1.64	2.09	0.40	86.97	16.75
37年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99079	0.99281	0.1852	101.8	48.96	11.62	15.18	75.77	14.03	5.31	0.79	2.35	8.45	1.56	2.07	0.38	86.29	15.98
38年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	0.1780	101.8	48.51	11.62	15.04	75.17	13.38	5.26	0.79	2.32	8.38	1.49	2.06	0.37	85.60	15.24
39年目	R 50	0.99056	0.99984	0.99061	0.99270	0.1712	101.8	48.06	11.62	14.90	74.57	12.77	5.21	0.79	2.30	8.31	1.42	2.04	0.35	84.92	14.54
40年目	R 51	0.99047	0.99984	0.99052	0.99265	0.1646	101.8	47.60	11.62	14.76	73.98	12.18	5.16	0.79	2.28	8.24	1.36	2.03	0.33	84.24	13.87
41年目	R 52	0.99038	0.99984	0.99043	0.99260	0.1583	101.8	47.15	11.61	14.62	73.38	11.62	5.11	0.79	2.26	8.17	1.29	2.01	0.32	83.56	13.23
42年目	R 53	0.99028	0.99984	0.99034	0.99254	0.1522	101.8	46.69	11.61	14.48	72.79	11.08	5.06	0.79	2.24	8.09	1.23	2.00	0.30	82.88	12.61
43年目	R 54	0.99019	0.99984	0.99025	0.99248	0.1463	101.8	46.24	11.61	14.34	72.19	10.56	5.01	0.79	2.22	8.02	1.17	1.98	0.29	82.20	12.03
44年目	R 55	0.99009	0.99984	0.99015	0.99243	0.1407	101.8	45.79	11.61	14.20	71.60	10.07	4.97	0.79	2.19	7.95	1.12	1.97	0.28	81.52	11.47
45年目	R 56	0.98999	0.99984	0.99005	0.99237	0.1353	101.8	45.33	11.61	14.06	71.00	9.61	4.92	0.79	2.17	7.88	1.07	1.95	0.26	80.84	10.94
46年目	R 57	0.98989	0.99984	0.98995	0.99231	0.1301	101.8	44.88	11.61	13.92	70.41	9.16	4.87	0.79	2.15	7.81	1.02	1.94	0.25	80.15	10.43
47年目	R 58	0.98979	0.99984	0.98985	0.99225	0.1251	101.8	44.43	11.60	13.78	69.81	8.73	4.82	0.79	2.13	7.74	0.97	1.92	0.24	79.47	9.94
48年目	R 59	0.98968	0.99984	0.98975	0.99219	0.1203	101.8	43.97	11.60	13.64	69.22	8.33	4.77	0.79	2.11	7.67	0.92	1.91	0.23	78.79	9.48
49年目	R 60	0.98957	0.99984	0.98964	0.99213	0.1157	101.8	43.52	11.60	13.50	68.62	7.94	4.72	0.79	2.09	7.60	0.88	1.89	0.22	78.11	9.03
合 計								2,663.43	623.40	759.32	4,046.15	1,466.90	289.55	42.74	118.54	450.82	163.86	110.50	40.10	4,607.47	1,670.86

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	4	24.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				197,206	
	改良費				37,276	
		土工	m ³	4,730,000	24,865	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	414,100	569	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		2,327	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,650	349	
		函渠工	m	1,600	2,836	ボックスカルバート等
		排水工	m	48,800	1,810	
		中央分離帯工	m	5,700	426	
		雑工	式		4,094	仮設工、準備工等
	橋梁費				39,001	
		100m以上	m	4,676	36,819	15橋
		100m未満	m	276	2,182	6橋
	トンネル費				87,400	
		NATM	m	20,864	87,400	14本
	IC・JCT費				24,455	
		JCT	箇所	4	24,455	
	舗装費				6,501	
		車道舗装	m ²	330,000	6,501	
	付帯施設費				2,573	
		交通管理施設工	式		2,573	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				15,406	
	用地費		m ²	1,405,442	11,014	
		宅地	m ²	36,606	1,220	
		田畑	m ²	438,054	7,331	
		山林・原野	m ²	926,583	2,434	
		その他	m ²	4,199	29	
	補償費		式		4,392	
③	間接経費		式	1	31,888	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				244,500	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	4	24.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.7	13,591	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	60,971	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			74,562	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	4	24.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					91,426	
改良費					16,629	
		土工	m ³	2,049,545	11,070	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	185,581	255	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		1,042	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	738	156	
		函渠工	m	717	1,270	ボックスカルバート等
		排水工	m	21,866	811	
		中央分離帯工	m	2,556	191	
		雑工	式		1,834	仮設工、準備工等
橋梁費					20,979	
		100m以上	m	2,095	20,002	15橋
		100m未満	m	124	977	6橋
トンネル費					38,744	
		NATM	m	9,345	39,644	14本
IC・JCT費					10,954	
		JCT	箇所	2	10,954	
舗装費					2,967	
		車道舗装	m ²	147,807	2,967	
付帯施設費					1,153	
		交通管理施設工	式		1,153	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②用地及補償費					24	
用地費						
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
補償費					24	
③間接経費						
			式	1	8,055	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					99,504	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	2~4	24.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.7	11,499	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	42,998	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			54,497	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。