

# 再評価に係る県知事等意見

5建企第366号  
令和5年10月30日

中部地方整備局長 殿

愛知県知事  
(公印省略)

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

令和5年10月19日付け国部整企画第121号の意見聴取について、別紙のとおり回答します。

担 当 建設局土木部建設企画課  
企画第二グループ（三矢）  
電 話 052-954-6611

(別紙)

事業名	意見
一般国道 247 号西知多道路(東海ジャンクション)	<p>○「対応方針(原案)」に対して異議はありません。</p> <p>一般国道 247 号西知多道路は、国際拠点空港の中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を直結するとともに、名古屋高速道路を経由してリニア中央新幹線の名古屋駅を結び、知多半島道路と一体となってダブルネットワークを形成する国土強靱化に資する大変重要な道路である。</p> <p>本事業区間(東海ジャンクション)周辺は、臨海工業地帯の物流交通と名古屋市内へ向かう通過交通が輻輳し、著しい渋滞が発生しており、本道路が整備されることで、渋滞緩和や高速道路へのアクセス性向上により、定時性の確保、物流の効率化が図られることから、一日も早い完成に向けて整備推進をお願いしたい。</p> <p>本県としても、本事業のストック効果が最大限に発揮されるよう、西知多道路南部の県施行区間(日長 IC(仮称)～常滑 JCT(仮称))の整備を進めていく。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、安全に配慮しつつ、一層のコスト削減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。</p>

一般国道 247  
号西知多道路(長  
浦～日長)

○「対応方針(原案)」に対して異議はありません。

一般国道 247 号西知多道路は、国際拠点空港の中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を直結するとともに、名古屋高速道路を經由してリニア中央新幹線の名古屋駅を結び、知多半島道路と一体となってダブルネットワークを形成する国土強靱化に資する大変重要な道路である。

本事業区間(長浦 IC～日長 IC(仮称))により、伊勢湾岸自動車道から中部国際空港が自動車専用道路で繋がることになるため、一日も早い完成に向けて整備推進をお願いしたい。

本県としても、本事業のストック効果が最大限に発揮されるよう、西知多道路南部の県施行区間(日長 IC(仮称)～常滑 JCT(仮称))の整備を進めていく。

なお、事業実施にあたっては、安全に配慮しつつ、一層のコスト縮減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

技第541号  
令和5年10月31日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事 古田 肇  
(公 印 省 略)

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

令和5年10月19日付け国部整企画第121号で依頼のありました標記のことについて、  
下記のとおり回答します。

記

#### 1. 【道路事業】一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。  
なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。

- ・ 中部縦貫自動車道は、北陸と関東を最短距離で結ぶ高規格道路であり、当県をはじめ中部内陸地域の一体的な発展を図るうえで極めて重要な役割を果たす道路です。
- ・ 事業中である(仮称)丹生川 IC～高山 IC 間については、開通見通しを示したうえで、早期開通をお願いします。  
また、県内の残る未事業化区間についても、引き続き早期実現に向け調査の推進をお願いします。
- ・ 事業費については、最新技術の活用などによる徹底したコスト縮減をお願いします。