

事業名：一般国道1号北勢バイパス
 一般国道23号鈴鹿四日市道路
 一般国道23号中勢道路

意見・質問	回答
<p>・費用便益分析（B/C）について、前回評価時よりも今回評価時において走行経費減少，交通事故減少それぞれ便益が増大しています。どのような要因が関係しているのでしょうか。</p>	<p>【走行経費減少便益】 令和4年度に事業化された鈴鹿亀山道路が交通量推計のネットワークに取り込まれる事で、走行速度の早い鈴鹿亀山道路に交通が転換しています。走行速度の早い区間に交通が転換した事で、走行経費減少便益が増加しています。</p> <p>【交通事故減少便益】 走行経費減少便益と同様に、鈴鹿亀山道路の事業化に伴い、4車線の道路（鈴鹿四日市道路、中勢道路）に交通が転換しています。 2車線区間から交通事故損失額の小さい4車線区間に交通が転換した事で、交通事故減少便益が増加しています。</p>