

再評価に係る県知事等意見

5 建政技第 167 号
令和 5 年（2023 年）9 月 22 日

国土交通省中部地方整備局長 様

長野県知事 阿 部 守 一
（ 公 印 省 略 ）

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見聴取について（回答）

令和 5 年 9 月 11 日付け国部整企画第 102 号で依頼がありましたこのことについて、別紙
のとおり意見を提出いたします。

(再評価)

【砂防事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
天竜川中流地区直轄地すべり対策事業	継続	<p>対応方針(原案)に対して異存ありません。</p> <p>天竜川中流地区直轄地すべり事業は、県土の保全、県民の生命や財産、また、国道や県道、JR飯田線など、地域の重要な交通網を守るために必要かつ重要な事業であることから、事業継続を図るとともに、着実な事業の推進を強く要望します。</p> <p>なお、事業の推進にあたっては、引き続きコストの削減、環境への配慮に努めていただきますようお願いいたします。</p>

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道474号三遠南信自動車道(飯喬道路)	継続	<p>対応方針(原案)に対して異存ありません。</p> <p>一般国道474号三遠南信自動車道(飯喬道路)は、広域ネットワークの構築や災害に強い道路機能の確保、また救急医療活動の支援など、地域活性化に寄与する極めて重要な高規格道路です。</p> <p>昨年10月には、飯喬道路3工区において11号トンネル(仮称)の完成式典が行われるなど、残る区間においても着実に工事が進められ、沿線地域では早期開通への期待が一層高まっています。引き続き事業を推進し、一日も早い開通をお願いします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、安全に配慮しつつ、効率的な事業推進に努められるようお願いいたします。</p>
一般国道474号三遠南信自動車道(青崩峠道路)	継続	<p>対応方針(原案)に対して異存ありません。</p> <p>一般国道474号三遠南信自動車道(青崩峠道路)は、広域ネットワークの構築や災害に強い道路機能の確保、また救急医療活動の支援など、地域活性化に寄与する極めて重要な高規格道路です。</p> <p>本年5月には、青崩峠トンネル(仮称)が貫通し、沿線地域では早期開通への期待が一層高まっています。引き続き事業を推進し、一日も早い開通をお願いします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、本県が進めている関連事業(小嵐バイパス)と調整を図るとともに、安全に配慮しつつ、効率的な事業推進に努められるようお願いいたします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、中部地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

5 建企第 3 1 3 号
令和 5 年 9 月 2 0 日

中部地方整備局長 殿

愛知県知事
(公印省略)

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

令和 5 年 9 月 1 1 日付け国部整企画第 1 0 2 号の意見聴取について、別紙のとおり回答します。

担 当 建設局土木部建設企画課
企画第二グループ（三矢）
電 話 0 5 2 - 9 5 4 - 6 6 1 1

(別紙)

事業名	意見
一般国道474号 三遠南信自動車道(佐久間道路・三遠道路)	<p>○「対応方針(原案)」に対して異議はありません。</p> <p>一般国道474号三遠南信自動車道は、中央自動車道から新東名高速道路や東名高速道路を連絡することで、広域的な交流ネットワーク形成に資するとともに、医療機関への到達時間を短縮させる搬送路として、また災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な高規格道路である。</p> <p>佐久間道路・三遠道路のうち、2025年度の開通見通しが公表された東栄IC～鳳来峡IC間の完成は、奥三河の山間地域から太平洋側の都市部へのアクセス性を格段に向上させ、地域の安心安全・活性化につながることから、一日も早い開通に向けて整備促進をお願いしたい。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、安全に配慮しつつ、一層のコスト削減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。</p>

浜土道企第122号
令和5年9月20日

国土交通省 中部地方整備局長 様

浜松市長 中野 祐介
(公印省略)

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見聴取について(回答)

国部整企画第102号(令和5年9月11日付)の意見聴取について、下記のとおり意見します。

記

1 事業名

- 一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路
- 一般国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路
- 一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路

2 意見

「対応方針(原案)」案に対し異議はない。

一般国道474号三遠南信自動車道は、三遠南信地域を結ぶ地域連携の基軸であり広域交流や物流の活性化において重要な役割を果たすほか、災害時には「命の道」として、信頼性の高いネットワークを構築する高規格道路である。

現在事業中の佐久間道路・三遠道路(東栄IC～鳳来峡IC)では、令和7年度開通予定に向けて工事が順調に進められていることに加え、青崩峠道路においては、本年5月26日に静岡・長野県境の難所である青崩峠トンネル(仮称)が貫通し、全線開通に向けた地元の期待が高まっている。

青崩峠道路の開通見通しを早期に公表するとともに、事業実施に当たっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業促進に努められるようお願いしたい。

国土交通省中部地方整備局長
佐藤 寿延 様

静岡県知事 川勝 平太

再評価に係る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和 5 年 9 月 11 日付け国部整企画第 102 号で依頼のあった標記の件について、下記のとおり回答します。

記

1 道路事業「一般国道 1 号藤枝バイパス」
再評価対応方針（原案）に係る意見

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。

本事業は、藤枝市仮宿から島田市野田に至る区間のバイパスの 4 車線化事業であり、慢性的な交通渋滞の緩和や交通安全の確保、救急医療活動の支援など多くのストック効果が期待されております。

また、本路線周辺では工業団地の造成が進んでおり、令和 3 年度に藤枝市高田地区で造成された工業団地では、アクセスの向上による物流の効率化を見据え、既に一部の工場が稼働するなど、新たな産業や雇用が創出されております。

今後も、事業効果の早期発現が図られるよう、必要な予算の確保やコスト縮減の徹底、安全な工事施工に努め、施工ステップに応じた段階的な供用の検討も行いながら事業を推進するようお願いいたします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いいたします。

県土第26-30号
令和5年9月20日

国土交通省中部地方整備局長 様

三重県知事 一見 勝之

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見聴取について（回答）

令和5年9月11日付け国部整企画第102号で依頼のありましたこのこと
につきまして、下記により回答いたします。

記

1 一般国道1号 北勢バイパス

(1) 回答

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

(2) 意見

本事業は、並走する現道一般国道1号、一般国道23号の交通渋滞緩和
や、災害時の復旧・支援ルート確保、さらには地域活性化の支援を図る
ための重要なバイパス事業です。

今後も引き続き、当県と十分な調整をしていただき、市道日永八郷線
～一般国道477号バイパス間の令和6年度の開通に向けた事業の確実
な推進とともに、早期全線完成に向けた事業の推進をお願いいたします。

2 一般国道23号 鈴鹿四日市道路

(1) 回答

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

(2) 意見

本事業は、並走する現道一般国道23号の交通渋滞緩和や、災害時の
復旧・支援ルート確保、さらには地域活性化の支援を図るための重要
なバイパス事業です。

今後も引き続き、当県と十分な調整をしていただき、早期全線完成に
向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

3 一般国道23号 中勢道路

(1) 回答

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

(2) 意見

本事業は、並走する現道一般国道23号の交通渋滞緩和や、災害時の復旧・支援ルート確保、さらには地域活性化の支援を図るための重要なバイパス事業です。

今後も引き続き、当県と十分な調整をしていただき、鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町間の本年度の開通に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。

また、既供用区間の立体化や4車線化等の渋滞対策の推進もお願いいたします。

事務担当

三重県 県土整備部

公共事業運営課 公共事業運営班

TEL 059-224-2915

FAX 059-224-3290