

中部地方整備局事業評価監視委員会（令和5年度第1回）

議 事 概 要

1. 日 時 令和5年7月28日（金）14:00～15:15

2. 場 所 KKRホテル名古屋 3階 芙蓉の間

3. 出席者

○事業評価監視委員会委員

富永委員長、松本副委員長、朝日委員、今泉委員、大窪委員、  
中村委員、能島委員、原島委員、山田委員、吉永委員

○中部地方整備局

佐藤局長、西尾副局長、佐藤副局長、企画部長、建政部長、  
道路部長、港湾空港部長、営繕部長、河川調査官、用地調整官

○中日本高速道路株式会社

名古屋支社 建設事業部長

4. 議 事

1) 対象事業の説明・審議

(再評価)

【道路事業】

- 一般国道475号東海環状自動車道（土岐～関）
- 一般国道475号東海環状自動車道（関～養老）
- 一般国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）
- 一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）
- 一般国道258号大桑道路
- 一般国道41号名濃バイパス
- 一般国道23号岡崎バイパス
- 一般国道23号蒲郡バイパス
- 一般国道23号豊橋バイパス
- 一般国道23号豊橋東バイパス

2) 報告

【河川事業】

豊川総合水系環境整備事業

【ダム事業】

矢作ダム再生事業

## 5. 配布資料

- ・ 委員会開催資料（議事次第、委員名簿、出席者名簿、配席図、委員会規則、配付資料一覧）
- ・ 資料 1 再評価に係る県知事等意見
- ・ 資料 2 対応方針一覧表
- ・ 資料 3 令和 5 年度の審議の進め方
- ・ 資料 4 一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（土岐～関）  
一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（関～養老）  
一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（養老～北勢）  
一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（北勢～四日市） 説明資料
- ・ 資料 5 一括審議案件一覧
- ・ 資料 6 一般国道 2 5 8 号大桑道路 説明資料
- ・ 資料 7 一般国道 4 1 号名濃バイパス 説明資料
- ・ 資料 8 一般国道 2 3 号岡崎バイパス  
一般国道 2 3 号蒲郡バイパス  
一般国道 2 3 号豊橋バイパス  
一般国道 2 3 号豊橋東バイパス 説明資料
- ・ 資料 9 一括審議案件に対する意見等について
- ・ 資料 10 報告案件一覧
- ・ 資料 11 報告案件（参考資料）
- ・ 資料 12 再評価に係る資料【道路事業】
- ・ 資料 13 報告に係る資料【河川事業】

## 6. 主な審議結果等

1) 再評価対応方針（原案）については以下のとおりとする。

### 【道路事業】

一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（土岐～関）	・・・了承
一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（関～養老）	・・・了承
一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（養老～北勢）	・・・了承
一般国道 4 7 5 号東海環状自動車道（北勢～四日市）	・・・了承
一般国道 2 5 8 号大桑道路	・・・了承
一般国道 4 1 号名濃バイパス	・・・了承
一般国道 2 3 号岡崎バイパス	・・・了承
一般国道 2 3 号蒲郡バイパス	・・・了承
一般国道 2 3 号豊橋バイパス	・・・了承
一般国道 2 3 号豊橋東バイパス	・・・了承

2) 委員会当日に委員より出された意見・質問及び回答

項目	意見・質問	回答
<p>(重点審議) 一般国道 475 号東海環状自 動車道(土岐～ 関)(関～養 老)、(養老～ 北勢)、(北勢 ～四日市)</p>	<p>国として各企業に賃上げを してくださいと、お願いをして いるのであれば、そのトレンド で今後の労務費を計上した方 が、一貫性があると考えます。</p> <p>交通安全施設の落下対策は、 今までやっていなかったのか。</p>	<p>公共工事の設計労務単価は、実際 の民間賃金を毎年調査して、決定し ていることから、市場より遅れて労 務単価が設定される事は否めない。 事業評価制度は、費用や便益を基 準年で算定して評価する制度で、変 更が必要であればその都度見直して 再評価していく制度であり、将来を 細かく捉える制度設計はされていな い。</p> <p>直轄国道でも落下対策は行って いるが、今回は、将来的な管理者の考 え方で対策をするために増額が必要 となったものである。</p>
<p>(一括審議) 一般国道 2 5 8 号大桑道路</p>	<p>5 年間延長する理由は何か。</p>	<p>現状に沿った形で供用年を延期し て B/C を算定しているものであり、 事業の進捗とは必ずしもリンクする ものではない。</p>