

事業名：一般国道258号大桑道路

意見・質問	回答
<p>・事業期間が延びることが説明資料(資料-6)に記載がない。</p>	<p>事業期間の増加については「資料12 再評価に係る資料【道路事業】」P8「再評価の重点化・効率化判定票（道路・街路事業）」において、事業期間の増加を記載しております。</p>
<p>・今回評価時は、前回に比べ、事業全体の走行時間の短縮効果が1,400億円ほど増えています。部分供用の便益計上による影響と思われるが、増えた要因は何ですか。</p>	<p>【部分開通を考慮した期間の便益】 部分供用を考慮するため、評価年より14年前に便益発現させていることから、社会的割引率の影響が大きく、現在価値化後の走行時間短縮便益は1,531億円となっています。</p> <p>【前回再評価時の算定期間】 今回再評価において、部分供用を発現させている為、令和41年以降の便益は計上していません。前回再評価において、令和41年以降の走行時間短縮便益における現在価値化後の便益は、社会的割引率の影響が大きく、約245億円となっています。</p> <p>上記より、部分開通を考慮した便益算定において、社会的割引率の影響により、約1,400億円の差が生じています。</p>

事業名：一般国道23号岡崎バイパス
 一般国道23号蒲郡バイパス
 一般国道23号豊橋バイパス
 一般国道23号豊橋東バイパス

意見・質問	回答
<p>・(蒲郡バイパス)調整池の整備後は、土砂流出や越流がおきたような降雨があっても、土砂流出や越流することはないのでしょうか。</p>	<p>調整池の容量の計算においては、既設水路において、土砂流出や越流が発生せず流下能力を満足する規模となるように設計しております。</p>