

# 再評価に係る県知事等意見

県土第26-30号  
令和5年1月12日

国土交通省中部地方整備局長 様

三重県知事 一見 勝之

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成  
に係る意見照会について（回答）

令和4年12月20日付け国部整企画第116号で依頼のありましたこのことにつきまして、下記により回答いたします。

## 記

### 1 道路事業 一般国道1号桑名東部拡幅

#### （1）回答

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

#### （2）意見

本事業は、老朽化著しい伊勢大橋の架け替えとあわせて、国道1号の交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保及び物流効率化や観光振興の支援を図るための重要な4車線化事業です。今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、早期4車線化に向けた事業の推進をお願いいたします。

事務担当

三重県 県土整備部

公共事業運営課 公共事業運営班

TEL 059-224-2915

FAX 059-224-3290



4道建第135号  
令和5年(2023年)1月11日

国土交通省  
中部地方整備局長 様

長野県知事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の  
作成に係る意見聴取について(回答)

令和4年12月20日付け国部整企画第116号で依頼のありました標記について、別紙  
のとおり回答します。

長野県 建設部 道路建設課  
(課長) 青木 謙通 (担当) 島田 剛志  
電 話 026-235-7305 (直通)  
FAX 026-235-7391  
E-mail [michiken-kosoku@pref.nagano.lg.jp](mailto:michiken-kosoku@pref.nagano.lg.jp)

(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道474号三遠南信自動車道(飯喬道路)	継続	<p>本事業は、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化に寄与する極めて重要な事業です。</p> <p>については、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。</p> <p>また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いします。</p>
一般国道474号三遠南信自動車道(青崩峠道路)	継続	<p>本事業は、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化に寄与する極めて重要な事業です。</p> <p>については、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。</p> <p>また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いします。</p>

※貴職の意見を踏まえ、中部地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

浜土道企第 216 号  
令和 5 年 1 月 4 日

国土交通省 中部地方整備局長 様

浜松市長 鈴木康友  
( 公 印 省 略 )

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

国部整企画第 1 1 6 号（令和 4 年 1 2 月 2 0 日付）の意見聴取について、下記のとおり回答します。

## 記

### 1 事業名

一般国道 474 号 三遠南信自動車道 青崩峠道路  
一般国道 474 号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路  
一般国道 474 号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路

### 2 回答

「対応方針（原案）」案に対し異議はない。

### 3 意見

一般国道 474 号三遠南信自動車道は、三遠南信地域を結ぶ地域連携の基軸であり広域交流や物流の活性化において重要な役割を果たすほか、災害時には「命の道」として、信頼性の高いネットワークを構築する高規格道路である。

現在事業中の佐久間道路・三遠道路（東栄 I C～鳳来峡 I C）の令和 7 年度開通予定に向けて工事が順調に進められていることに加え、水窪佐久間道路においては、昨年 5 月 15 日に中心杭打ち式が開催され、用地買収に向けた地元調整が進んでいることから全線開通に向けた地元の期待が高まっている。

事業実施に当たっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業促進に努められるようお願いしたい。

4 建企第 4 3 1 号  
令和 5 年 1 月 1 1 日

国土交通省中部地方整備局長 殿

愛知県知事  
(公印省略)

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見聴取について（回答）

令和 4 年 1 2 月 2 0 日付け国部整企画第 1 1 6 号の意見聴取について、別紙  
のとおり回答します。

担 当 建設局土木部建設企画課  
企画第二グループ（海老原）  
電 話 0 5 2 - 9 5 4 - 6 6 1 1

(別紙)

事業名	意見
一般国道474号 三遠南信自動車道(佐久間道路・三遠道路)	<p data-bbox="536 349 1334 387">○「対応方針(原案)」に対して異議はありません。</p> <p data-bbox="536 461 1406 770">一般国道474号三遠南信自動車道(佐久間道路・三遠道路)は、中央自動車道から新東名高速道路や東名高速道路を連絡することで、広域的な交流ネットワーク形成に資するとともに、医療機関への到達時間を短縮させる搬送路として、また災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な高規格道路である。</p> <p data-bbox="536 792 1406 1048">2025年度の開通見通しが公表された東栄IC～鳳来峡IC間の完成は、奥三河の山間地域から太平洋側の都市部へのアクセス性を格段に向上させ、地域の安心安全・活性化につながることから、一日も早い開通に向けて整備促進をお願いしたい。</p> <p data-bbox="536 1122 1406 1267">なお、事業実施にあたっては、安全に配慮しつつ、一層のコスト削減を図るなど、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。</p>

名港管第 1173 号  
令和 5 年 1 月 10 日

国土交通省中部地方整備局長  
稲田 雅裕 様

名古屋港管理組合管理者  
名古屋市長 河村 たかし  
( 公 印 省 略 )

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

令和 4 年 12 月 20 日付け国部整企画第 116 号の意見照会について、下記の通り回答します。

#### 記

名古屋港ふ頭再編整備事業は、名古屋港の発展のため重要な事業であり、事業継続が妥当と考えている。

なお、今後の事業の実施にあたっては、本組合との十分な調整を図るとともに、関係者と十分な協議の上、事業を推進していただきたい。

以上

担 当：建設部事業推進課  
電 話：052-654-7972