

再 評 価 に 係 る 資 料  
【道路事業】

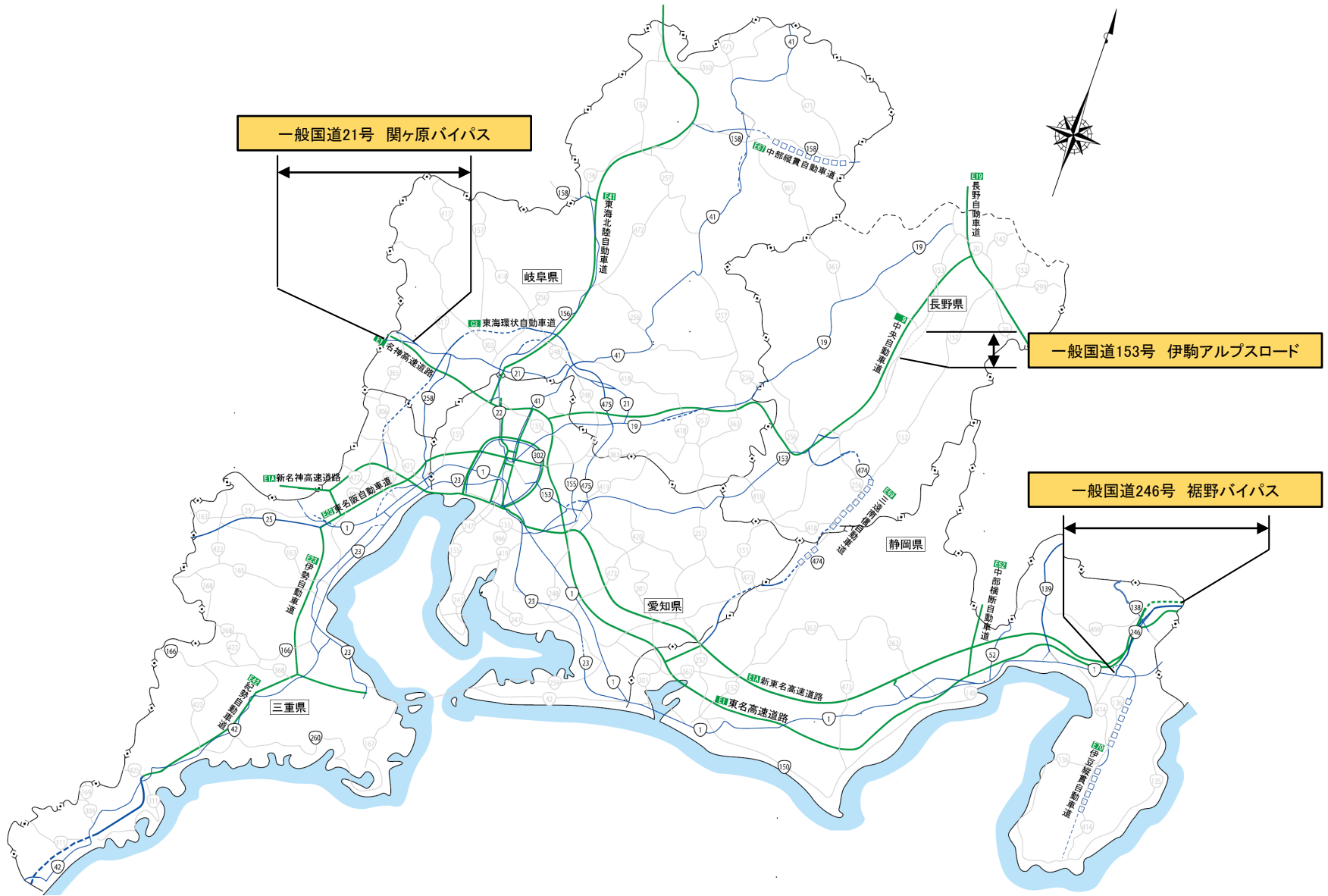
令和 4 年 1 2 月 1 3 日

国土交通省中部地方整備局

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道246号 裾野バイパス	6
○一般国道21号 関ヶ原バイパス	28
○一般国道153号 伊駒アルプスロード	50

# 事業評価対象箇所(第4回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	静岡県	246	一般国道246号裾野バイパス	一般国道246号は、東京都千代田区を起点とし、静岡県沼津市に至る東西交通を担う延長約120kmの主要幹線道路である。一般国道246号裾野バイパスは、駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る延長35.3kmの国道246号のバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進している。	35.3	S41	S46 S49 S50 S55 S60	S41	S41	35.3	557	約77	・2車線区間では休日(上り)に旅行速度が30km/h未満へ低下するなど交通集中による渋滞が発生。 ・2車線区間の重大事故の発生割合は4車線区間に比べ約3倍となっており、事故類型では正面衝突事故の割合が高くなっている。 ・国道246号の小山町生土から棚頭は雨量通行規制区間となっている。 ・裾野バイパスは、災害時の緊急車両の通行を確保すべき重要な路線として第一次緊急輸送道路に指定。 ・裾野バイパスの4車線区間の延伸に伴い、沿線地域の工業団地が増加し製造品出荷額も増加している。	・駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野(延長4.4km)については、測量、環境調査、水文調査、用地調査、用地買収、調査設計を推進。	【個別】事業全体(2.5)残事業(3.0)	事業継続	
2	2次	④	岐阜県	21	一般国道21号関ヶ原バイパス	一般国道21号関ヶ原バイパスは、岐阜県不破郡垂井町日守から不破郡関ヶ原町今須に至る延長10.4kmのバイパスである。国道21号現道には、主要渋滞箇所や事故危険区間、急勾配区間の課題があり、本事業は、課題解決のためにバイパスを整備することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、災害に強い道路機能の確保、観光産業の活性化等の効果を見込んでいる。	10.4	S47	S54 S58	S55	S58	6.0	440	約58	・国道21号現道の関ヶ原西町交差点付近は信号交差点が連続し、渋滞損失時間が45.9万人時間/年kmと大きくなっている。 ・関ヶ原バイパスに並行する国道21号現道には事故危険区間が3箇所存在し、渋滞や追越に起因すると考えられる正面衝突・追突の事故が約6割を占めている。 ・関ヶ原付近では降雪量が平均約115cm/年と周辺地域と比較しても多く、国道21号現道の山中峠(約2km)は、縦断勾配が6.0%を超える箇所が存在するため、大雪時に立ち往生等が起こりやすい区間として「予防的通行規制区間」に指定されている。 ・関ヶ原町では、関ヶ原のブランド力を活かした地域活性化と歴史資産の継承に向けて、平成27年3月に「関ヶ原古戦場グランドデザイン」を策定し、関ヶ原古戦場の保全および再整備に取り組んでおり、ハード面での整備が概成している。 ・令和4年8月に岐阜県知事と滋賀県知事との懇談会において、戦国時代の史跡をつなぐ「広域観光ループ」が提案されるとともに、10月には、関ヶ原町と滋賀県の3市が観光振興に関する新たな連携協定を結び観光ツアーを企画するなどハード面を活かす取り組みが始まっている。	・不破郡関ヶ原町玉～関ヶ原町今須間について、近年の大雪による地域への影響等を踏まえ調査設計を推進する。	【個別】事業全体(0.92)残事業(1.5)	事業継続	
3	2次	①	長野県	135	一般国道135号伊駒アルプスロード	・一般国道135号伊駒アルプスロードは、長野県駒ヶ根市赤穂から長野県伊那市美篤に至る延長11.6kmの主要幹線道路であり、国道135号現道の渋滞緩和による生産性向上、中央自動車道の代替路確保及び南北軸の強化による地域観光支援を担う道路である。	11.6	R2	H30	-	-	0.0	620	約1	・接続する伊南バイパスは平成30年に暫定2車線で開通済み。 ・伊那バイパスは現在2工区が事業中であり、令和4年4月に暫定2車線で一部供用開始、全線開通に向けて事業を推進している。 ・中央自動車道の通行止め時には迂回車両の流入により国道135号で渋滞が発生している。 ・伊駒アルプスロードは、中央自動車道の災害・事故等に伴う通行止めに対し、並行する国道135号を強化し、信頼性の高い道路ネットワークを形成する等重要な路線となっている。	・駒ヶ根市赤穂～伊那市美篤(延長11.6km)は、早期の工事着手に向けて調査・設計を推進する。	【一体】事業全体(2.1)残事業(3.3) 【個別】事業全体(1.8)残事業(1.8)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2.(再評価該当項目)  
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で3年間を経過している事業  
 ④再評価実施後5年間を経過している事業  
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間



# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和4年度 事業名： 一般国道246号 裾野バイパス  
 担当課： 道路計画課 担当課長名： 高見 泰彦

項目	判定			
	判断根拠	チェック欄		
事業を巡る社会経済情勢等の変化				
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化がない	■		
前回評価からの事業費・事業期間の増加				
事業費の増加	事業費の増加が10%以内(前回:520億円→今回:557億円 約7.1%増額)	<div style="text-align: right; font-size: small;">増加無し    10%以内増加</div> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
事業期間の増加	事業期間の増加が10%以上(前回:45年→今回:56年 約24.4%増加)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等				
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→今回費用便益分析マニュアル(令和4年2月))	<input type="checkbox"/>		
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が0.5% (前回:1,673,385TE/日→今回:1,665,311TE/日 0.5%減少)	■		
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない	■		
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている  <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">(全体事業) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2</td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">(残事業) 交通量 B/C=3.5 事業費 B/C=3.5 事業期間 B/C=3.8</td> </tr> </table>	(全体事業) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2	(残事業) 交通量 B/C=3.5 事業費 B/C=3.5 事業期間 B/C=3.8	■
(全体事業) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.2	(残事業) 交通量 B/C=3.5 事業費 B/C=3.5 事業期間 B/C=3.8			
前回評価で資料の作成を省略していない		■		
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■		
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)		—		

以上より、審議区分：**重点**    資料：**作成**    費用対効果分析：**実施**    とする。



# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和4年度

事業名： 一般国道153号 伊駒アルプスロード

担当課： 道路計画課

担当課長名： 高見 秦彦

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加はない	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	変更がない	■ <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(令和4年2月))	<input type="checkbox"/>
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の増加が8% (前回:発生集中量431,787TE/日→今回:465,026TE/日 約8%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化なし	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.4 事業費 B/C=1.5 事業期間 B/C=1.4	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	—

以上より、審議区分：**要点** 資料：**省略** 費用対効果分析：**実施** とする。

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

事業名	一般国道246号 <sup>すその</sup> 裾野バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県 <sup>すんとう</sup> 駿東郡 <sup>おやまちょう</sup> 小山町 <sup>おやま</sup> 小山 至：静岡県 <sup>ぬまづ</sup> 沼津市 <sup>おおおか</sup> 大岡		延長	35.3km		
事業概要	<p>一般国道246号は、東京都千代田区を起点とし、静岡県沼津市に至る東西交通を担う延長約120kmの主要幹線道路である。</p> <p>一般国道246号裾野バイパスは、駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る延長35.3kmの国道246号のバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、地域経済活性化の支援を主な目的として事業を推進している。</p>					
S41年度事業化	S46年度都市計画決定 S49年度都市計画決定 S50年度都市計画決定 S55年度都市計画決定 S60年度都市計画決定		S41年度用地着手	S41年度工事着手		
全体事業費	557億円	事業進捗率 (令和4年3月末時点)	約77%	供用済延長	35.3km	
計画交通量	35,200台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.5 (残事業) 3.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 132/1,641億円 (事業費：115/1,219億円 維持管理費：17/422億円 更新費：-/ - 億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 391/4,166億円 (走行時間短縮便益：377/3,984億円 走行経費減少便益：14/107億円 交通事故減少便益：0.21/75億円)	基準年 令和4年		
感度分析の結果	<p>【事業全体】交通量変動：B/C=2.4~2.7(交通量±10%) 事業費変動：B/C=2.5~2.6(事業費±10%) 事業期間変動：B/C=2.5~2.6(事業期間±20%)</p> <p>【残事業】B/C=2.8~3.1(交通量±10%) B/C=2.7~3.2(事業費±10%) B/C=2.6~3.3(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度が改善される。</li> </ul> <p>②個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・“ふじのくに”のフロンティアを拓く取り組みや大規模イベント(富士スピードウェイ)を支援する。</li> <li>・主要観光地(御殿場市、小山町、沼津市)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送路として位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送路(新東名高速道路、東名高速道路、国道1号)の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>④地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>地域から頂いた主な意見等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道246号バイパス建設促進期成同盟会による要望</li> </ul>					

静岡県知事の意見：

- ・対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。
- ・本事業は、駿東郡小山町小山から沼津市大岡に至る区間のバイパスの4車線化事業であり、慢性的な交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保、本県東部地域の経済活性化などのストック効果が期待されており、本県の発展と安心・安全に寄与する重要な事業です。
- ・今後も、効果の早期発現が図られるよう、引き続き必要な予算の確保とコスト縮減の徹底に努め、事業を推進するようお願いいたします。
- ・なお、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・2車線区間では休日(上)に旅行速度が30km/h未満へ低下するなど交通集中による渋滞が発生。
- ・2車線区間の重大事故の発生割合は4車線区間に比べ約3倍となっており、事故類型では正面衝突事故の割合が高くなっている。
- ・国道246号の小山町生土から棚頭は雨量通行規制区間となっている。
- ・裾野バイパスは、災害時の緊急車両の通行を確保すべき重要な路線として第一次緊急輸送道路に指定。
- ・裾野バイパスの4車線区間の延伸に伴い、沿線地域の工業団地が増加し製造品出荷額も増加している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約77%、用地取得率は約99%。（令和4年3月末時点）
- ・延長35.3kmのうち30.9kmが完成4車線で開通済。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野（延長4.4km）については、測量、環境調査、水文調査、用地調査、用地買収、調査設計を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

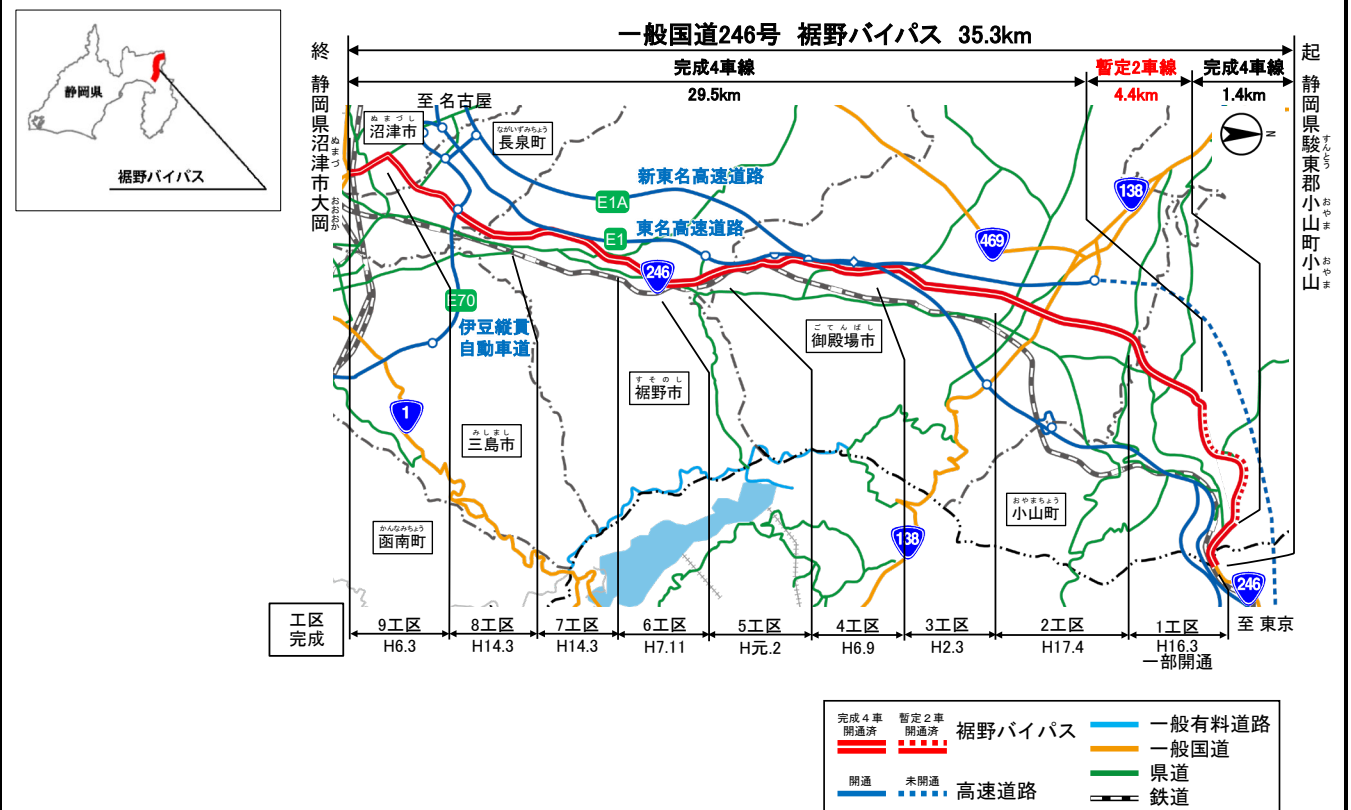
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道246号 裾野バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,526億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.4%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 259億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 3,185万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 164万人・時間/年 (3,185万人・時間/年 ⇒ 3,021万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (一) 沼津小山線 (駿東郡長泉町下土狩~駿東郡小山町生土) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 126万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 約3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道246号上り (休日) (駿東郡小山町生土~駿東郡小山町上野間) : 18.5km/h ⇒ 41.7km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	”ふじのくに”のフロンティアを拓く取り組み、富士スピードウェイ
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	観光交流客数(R2)：御殿場市1,029万人、小山町358万人、沼津市202万人
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	静岡県地域防災計画において、第一次緊急輸送道路に指定（R3.10） 代替する緊急輸送道路：新東名高速道路（御殿場JCT～長泉沼津IC）、東名高速道路（大井松田IC～沼津IC）、国道1号（箱根～沼津）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：11.1千t/年（1634.3千t/年→1623.2千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（一般局：御殿場市役所、裾野市民文化センター） （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（区間名）（一）沼津小山線（駿東郡長泉町下土狩～駿東郡小山町生土） 排出削減量：9.7t/年（55.5t/年→45.8t/年）排出削減率：17% バイパス等についてNox排出増加量：56.0t/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM対策地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（一般局：御殿場市役所、裾野市民文化センター） （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：（区間名）（一）沼津小山線（駿東郡長泉町下土狩～駿東郡小山町生土） SPM排出削減量：0.6t/年（3.3t/年→2.7t/年）排出削減率：18% バイパス等についてSPM排出増加量：3.0t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道246号	裾野バイパス	L=35.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,200	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	532億円	512億円		1,045億円
うち残事業分	143億円	60億円		203億円
基準年における 現在価値(C)	1,219億円	422億円		1,641億円
うち残事業分	115億円	17億円		132億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成18年度、令和16年度			
単年便益 (初年便益)	86億円	2.3億円	1.7億円	90億円
基準年における 現在価値(B)	3,984億円	107億円	75億円	4,166億円
うち残事業分	377億円	14億円	0.21億円	391億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	2,526億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.4%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	259億円
経済的内部収益率（残事業）	10.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,200台/日	±10%	2.4 ~ 2.7
事業費	532億円	±10%	2.5 ~ 2.6
事業期間	56年	±20%	2.5 ~ 2.6

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,200台/日	±10%	2.8 ~ 3.1
事業費	143億円	±10%	2.7 ~ 3.2
事業期間	11年	±20%	2.6 ~ 3.3

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：一般国道246号 裾野バイパス（事業全体）

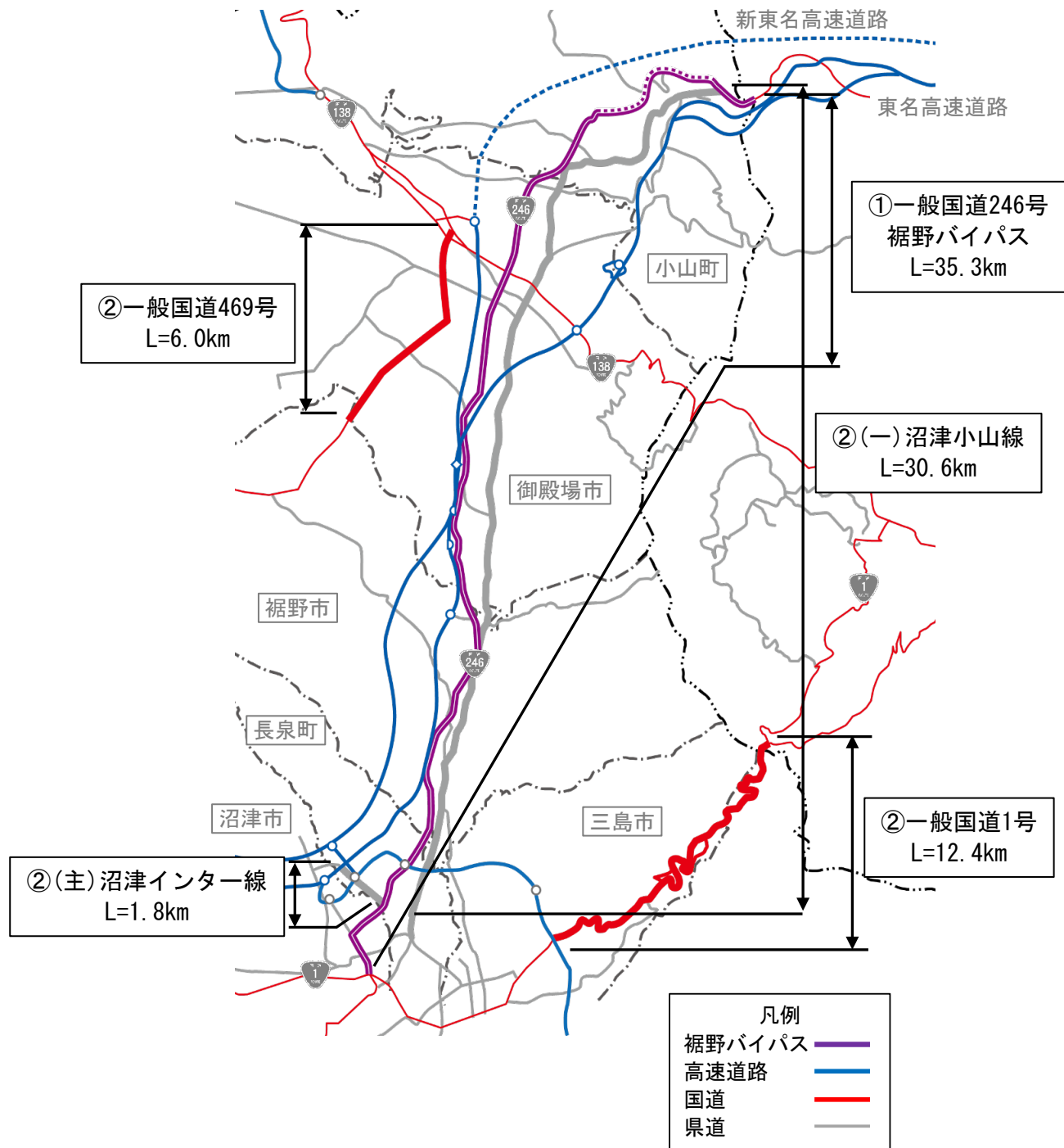
（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 改築区間 35.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	22,800	35,200
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	73	61
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	323.42	414.78
国道1号 12.4km 国道469号 6.0km (一) 沼津小山線 30.6km (主) 沼津インター線 1.8km ③その他道路合計 860.5km	交通量	[台/日]	12,000	11,900
	走行時間	[分]	26	25
	走行時間費用	[億円/年]	60.93	60.30
	交通量	[台/日]	10,900	9,100
	走行時間	[分]	14	14
	走行時間費用	[億円/年]	30.34	25.51
	交通量	[台/日]	11,400	9,600
	走行時間	[分]	101	92
	走行時間費用	[億円/年]	224.02	174.92
	交通量	[台/日]	26,900	21,500
	走行時間	[分]	5	4
	走行時間費用	[億円/年]	29.42	17.63
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
走行時間費用	[億円/年]	4,837.45	4,696.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：946.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,505.58	5,389.57	116.01

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式 - 3 ①

## 事業名：一般国道246号 裾野バイパス（残事業）

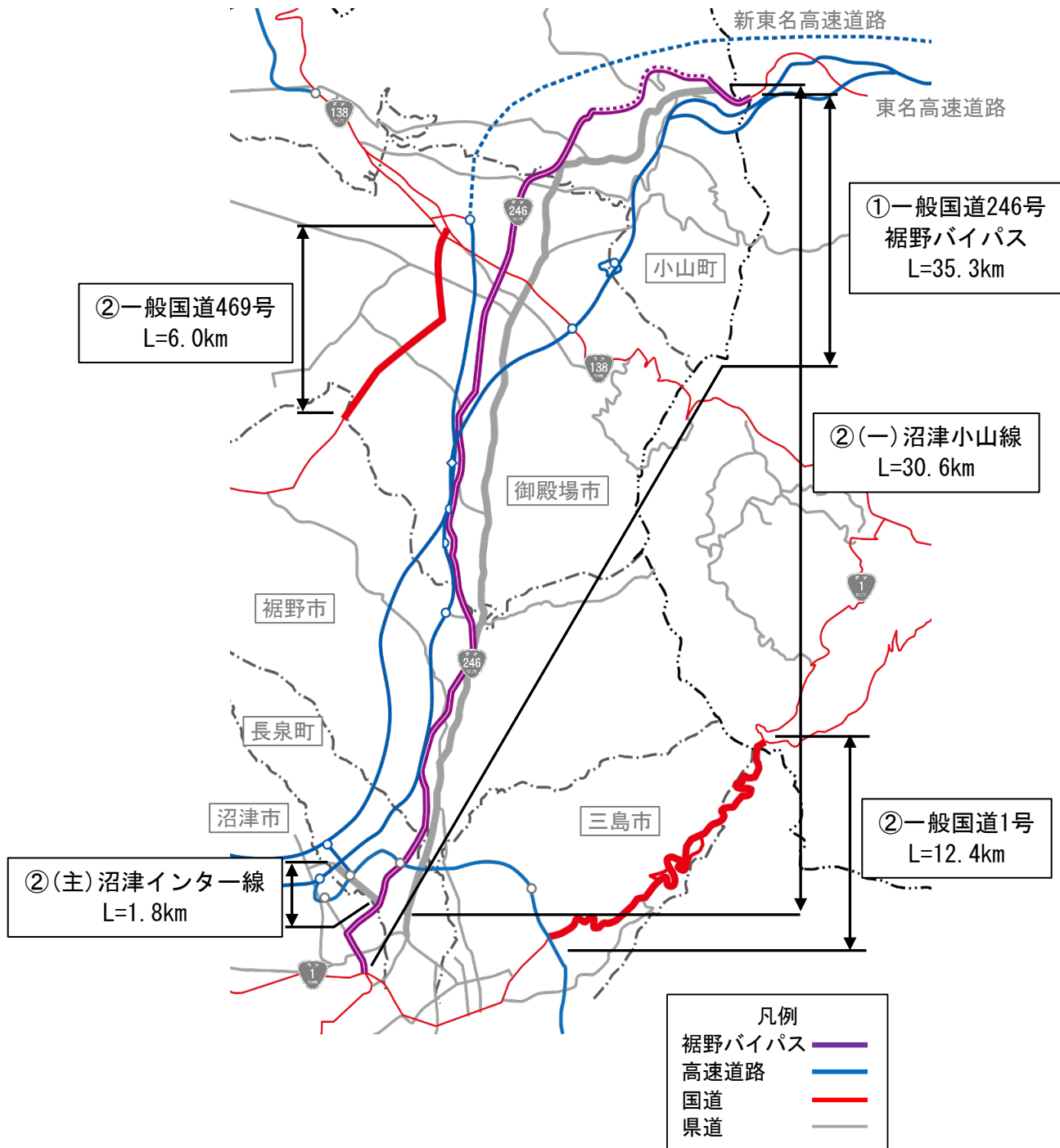
（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 改築区間 35.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33,500	35,200
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	64	61
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	406.04	414.78
国道1号 12.4km 国道469号 6.0km (一) 沼津小山線 30.6km (主) 沼津インター線 1.8km ③その他道路合計 860.5km	交通量	[台/日]	11,900	11,900
	走行時間	[分]	25	25
	走行時間費用	[億円/年]	60.37	60.30
	交通量	[台/日]	9,100	9,100
	走行時間	[分]	14	14
	走行時間費用	[億円/年]	25.53	25.51
	交通量	[台/日]	10,000	9,600
	走行時間	[分]	95	92
	走行時間費用	[億円/年]	188.06	174.92
	交通量	[台/日]	21,500	21,500
	走行時間	[分]	4	4
	走行時間費用	[億円/年]	17.63	17.63
走行時間費用	[億円/年]	4,720.70	4,696.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：946.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,418.33	5,389.57	28.76

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道246号 裾野バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和4年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他( )		<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他( )		<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



事業名：一般国道246号 裾野バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する場合のみ	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
			事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	35.3	12.01

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	S 53	5.6165	87.4	1.25	8.19				
-27年目	S 54	5.4005	89.6	0.12	0.74				
-26年目	S 55	5.1928	95.3	1.25	6.94				
-25年目	S 56	4.9931	97.8	0.15	0.78				
-24年目	S 57	4.8010	98.9	1.80	8.91				
-23年目	S 58	4.6164	99.8	9.25	43.58				
-22年目	S 59	4.4388	101.8	6.00	26.65				
-21年目	S 60	4.2681	102.6	9.10	38.57				
-20年目	S 61	4.1039	104.4	9.50	38.06				
-19年目	S 62	3.9461	104.1	13.90	53.66				
-18年目	S 63	3.7943	104.7	23.29	86.01				
-17年目	H 1	3.6484	107.5	19.20	66.42				
-16年目	H 2	3.5081	109.9	20.89	67.95				
-15年目	H 3	3.3731	112.5	30.30	92.55				
-14年目	H 4	3.2434	114.1	42.07	121.87				
-13年目	H 5	3.1187	114.4	40.36	112.10				
-12年目	H 6	2.9987	114.3	15.73	42.06				
-11年目	H 7	2.8834	113.7	15.14	39.14				
-10年目	H 8	2.7725	113.2	8.26	20.62				
-9年目	H 9	2.6658	114.2	1.13	2.69				
-8年目	H 10	2.5633	113.6	11.46	26.35				
-7年目	H 11	2.4647	112.0	12.96	29.06				
-6年目	H 12	2.3699	110.7	3.49	7.61				
-5年目	H 13	2.2788	109.4	15.36	32.61				
-4年目	H 14	2.1911	107.6	17.87	37.08				
-3年目	H 15	2.1068	106.1	9.21	18.65				
-2年目	H 16	2.0258	105.0	14.76	29.02				
-1年目	H 17	1.9479	103.7	2.58	4.94				
部分供用開始年次	H 18	1.8730	103.0	7.24	13.41	9.71	18.00		
1年目	H 19	1.8009	102.1	5.97	10.72	9.71	17.46		
2年目	H 20	1.7317	101.6	2.46	4.27	9.71	16.87		
3年目	H 21	1.6651	100.3	6.07	10.27	9.71	16.43		
4年目	H 22	1.6010	98.6	5.05	8.36	9.71	16.07		
5年目	H 23	1.5395	97.2	1.34	2.16	9.71	15.68		
6年目	H 24	1.4802	96.4	1.52	2.39	9.71	15.20		
7年目	H 25	1.4233	96.4	0.32	0.47	9.71	14.62		
8年目	H 26	1.3686	98.7	0.09	0.13	9.71	13.72		
9年目	H 27	1.3159	100.2	0.09	0.12	9.71	13.00		
10年目	H 28	1.2653	100.3	0.09	0.12	9.71	12.49		
11年目	H 29	1.2167	100.5	0.09	0.11	9.71	11.98		
12年目	H 30	1.1699	100.4	0.09	0.11	9.71	11.53		
13年目	R 1	1.1249	101.2	0.09	0.10	9.72	11.01		
14年目	R 2	1.0816	101.9	0.91	0.98	9.72	10.51		
15年目	R 3	1.0400	101.9	0.91	0.95	9.72	10.11		
基準年	R 4	1.0000	101.9	0.95	0.95	9.72	9.72		
17年目	R 5	0.9615	101.9	4.22	4.06	9.72	9.34		
18年目	R 6	0.9246	101.9	12.27	11.35	9.72	8.99		
19年目	R 7	0.8890	101.9	14.48	12.87	9.72	8.64		
20年目	R 8	0.8548	101.9	16.19	13.84	9.72	8.31		
21年目	R 9	0.8219	101.9	16.67	13.70	9.72	7.99		
22年目	R 10	0.7903	101.9	27.29	21.57	9.72	7.68		
23年目	R 11	0.7599	101.9	29.35	22.30	9.72	7.39		
24年目	R 12	0.7307	101.9	10.55	7.71	9.72	7.10		
25年目	R 13	0.7026	101.9	9.41	6.61	9.72	6.83		
26年目	R 14	0.6756	101.9	1.24	0.84	9.72	6.57		
27年目	R 15	0.6496	101.9	1.10	0.71	9.72	6.31		
供用開始年次	R 16	0.6246	101.9			10.92	6.82		
29年目	R 17	0.6006	101.9			10.92	6.56		
30年目	R 18	0.5775	101.9			10.92	6.30		
31年目	R 19	0.5553	101.9			10.92	6.06		
32年目	R 20	0.5339	101.9			10.92	5.83		
33年目	R 21	0.5134	101.9			10.92	5.61		
34年目	R 22	0.4936	101.9			10.92	5.39		
35年目	R 23	0.4746	101.9			10.92	5.18		
36年目	R 24	0.4564	101.9			10.92	4.98		
37年目	R 25	0.4388	101.9			10.92	4.79		
38年目	R 26	0.4220	101.9			10.92	4.61		
39年目	R 27	0.4057	101.9			10.92	4.43		
40年目	R 28	0.3901	101.9			10.92	4.26		
41年目	R 29	0.3751	101.9			10.92	4.10		
42年目	R 30	0.3607	101.9			10.92	3.94		
43年目	R 31	0.3468	101.9			10.92	3.79		
44年目	R 32	0.3335	101.9			10.92	3.64		
45年目	R 33	0.3207	101.9			10.92	3.50		
46年目	R 34	0.3083	101.9			10.92	3.37		
47年目	R 35	0.2965	101.9			10.92	3.24		
48年目	R 36	0.2851	101.9			10.92	3.11		
49年目	R 37	0.2741	101.9	-55.06	-15.09	10.92	2.99		
合計				477.37	1218.88	512.25	422.03	0.00	0.00
単純事業費計				532.42		512.25		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.30	4.4	1.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	R 4	1.0000	101.9						
-11年目	R 5	0.9615	101.9	4.22	4.06				
-10年目	R 6	0.9246	101.9	12.27	11.35				
-9年目	R 7	0.8890	101.9	14.48	12.87				
-8年目	R 8	0.8548	101.9	16.19	13.84				
-7年目	R 9	0.8219	101.9	16.67	13.70				
-6年目	R 10	0.7903	101.9	27.29	21.57				
-5年目	R 11	0.7599	101.9	29.35	22.30				
-4年目	R 12	0.7307	101.9	10.55	7.71				
-3年目	R 13	0.7026	101.9	9.41	6.61				
-2年目	R 14	0.6756	101.9	1.24	0.84				
-1年目	R 15	0.6496	101.9	1.10	0.71				
供用開始年次	R 16	0.6246	101.9			1.21	0.76		
1年目	R 17	0.6006	101.9			1.21	0.73		
2年目	R 18	0.5775	101.9			1.21	0.70		
3年目	R 19	0.5553	101.9			1.21	0.67		
4年目	R 20	0.5339	101.9			1.21	0.65		
5年目	R 21	0.5134	101.9			1.21	0.62		
6年目	R 22	0.4936	101.9			1.21	0.60		
7年目	R 23	0.4746	101.9			1.21	0.57		
8年目	R 24	0.4564	101.9			1.21	0.55		
9年目	R 25	0.4388	101.9			1.21	0.53		
10年目	R 26	0.4220	101.9			1.21	0.51		
11年目	R 27	0.4057	101.9			1.21	0.49		
12年目	R 28	0.3901	101.9			1.21	0.47		
13年目	R 29	0.3751	101.9			1.21	0.45		
14年目	R 30	0.3607	101.9			1.21	0.44		
15年目	R 31	0.3468	101.9			1.21	0.42		
16年目	R 32	0.3335	101.9			1.21	0.40		
17年目	R 33	0.3207	101.9			1.21	0.39		
18年目	R 34	0.3083	101.9			1.21	0.37		
19年目	R 35	0.2965	101.9			1.21	0.36		
20年目	R 36	0.2851	101.9			1.21	0.34		
21年目	R 37	0.2741	101.9			1.21	0.33		
22年目	R 38	0.2636	101.9			1.21	0.32		
23年目	R 39	0.2534	101.9			1.21	0.31		
24年目	R 40	0.2437	101.9			1.21	0.29		
25年目	R 41	0.2343	101.9			1.21	0.28		
26年目	R 42	0.2253	101.9			1.21	0.27		
27年目	R 43	0.2166	101.9			1.21	0.26		
28年目	R 44	0.2083	101.9			1.21	0.25		
29年目	R 45	0.2003	101.9			1.21	0.24		
30年目	R 46	0.1926	101.9			1.21	0.23		
31年目	R 47	0.1852	101.9			1.21	0.22		
32年目	R 48	0.1780	101.9			1.21	0.22		
33年目	R 49	0.1712	101.9			1.21	0.21		
34年目	R 50	0.1646	101.9			1.21	0.20		
35年目	R 51	0.1583	101.9			1.21	0.19		
36年目	R 52	0.1522	101.9			1.21	0.18		
37年目	R 53	0.1463	101.9			1.21	0.18		
38年目	R 54	0.1407	101.9			1.21	0.17		
39年目	R 55	0.1353	101.9			1.21	0.16		
40年目	R 56	0.1301	101.9			1.21	0.16		
41年目	R 57	0.1251	101.9			1.21	0.15		
42年目	R 58	0.1203	101.9			1.21	0.15		
43年目	R 59	0.1157	101.9			1.21	0.14		
44年目	R 60	0.1112	101.9			1.21	0.13		
45年目	R 61	0.1069	101.9			1.21	0.13		
46年目	R 62	0.1028	101.9			1.21	0.12		
47年目	R 63	0.0989	101.9			1.21	0.12		
48年目	R 64	0.0951	101.9			1.21	0.11		
49年目	R 65	0.0914	101.9	-4.37	-0.40	1.21	0.11		
合計				138.39	115.15	60.45	16.87	0.00	0.00
単純事業費計				142.76		60.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道246号 裾野バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全 車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始年次	H 18	1.01103	1.01150	0.99459	1.00883	1.8730	103.0	61.67	14.86	9.31	85.84	159.07	1.48	0.50	0.29	2.27	4.20	1.72	3.19	89.83	166.46
1年目	H 19	0.98788	0.98834	0.97166	0.98574	1.8009	102.1	62.35	15.03	9.26	86.64	155.74	1.50	0.51	0.28	2.29	4.11	1.74	3.12	90.67	162.97
2年目	H 20	1.00929	1.00975	0.99254	1.00711	1.7317	101.6	61.60	14.86	9.00	85.45	148.41	1.48	0.50	0.28	2.26	3.92	1.71	2.97	89.42	155.30
3年目	H 21	1.00618	1.00664	0.98931	1.00402	1.6651	100.3	62.17	15.00	8.93	86.10	145.65	1.49	0.51	0.27	2.27	3.84	1.73	2.92	90.10	152.41
4年目	H 22	1.00702	1.01505	0.98568	1.00551	1.6010	98.6	62.56	15.10	8.83	86.49	143.11	1.50	0.51	0.27	2.28	3.78	1.73	2.87	90.50	149.75
5年目	H 23	1.03228	1.04025	1.01048	1.03077	1.5395	97.2	62.99	15.33	8.71	87.03	140.46	1.51	0.52	0.27	2.30	3.71	1.74	2.81	91.07	146.97
6年目	H 24	1.00978	1.01732	0.98853	1.00834	1.4802	96.4	65.03	15.94	8.80	89.77	140.46	1.56	0.54	0.27	2.37	3.71	1.80	2.81	93.93	146.98
7年目	H 25	1.00076	1.00800	0.97978	0.99937	1.4233	96.4	65.66	16.22	8.70	90.58	136.28	1.58	0.55	0.27	2.39	3.60	1.81	2.72	94.78	142.60
8年目	H 26	1.01272	1.01981	0.99155	1.01134	1.3686	98.7	65.71	16.35	8.52	90.59	127.99	1.58	0.55	0.26	2.39	3.38	1.81	2.56	94.79	133.93
9年目	H 27	0.99916	0.98601	1.00880	0.99811	1.3159	100.2	66.55	16.67	8.45	91.67	122.68	1.60	0.56	0.26	2.42	3.24	1.83	2.45	95.92	128.37
10年目	H 28	0.99916	0.98581	1.00872	0.99810	1.2653	100.3	66.49	16.44	8.52	91.46	117.57	1.60	0.56	0.26	2.41	3.10	1.83	2.35	95.70	123.02
11年目	H 29	0.99916	0.98561	1.00865	0.99810	1.2167	100.5	66.44	16.21	8.60	91.24	112.56	1.59	0.55	0.26	2.41	2.97	1.82	2.25	95.47	117.77
12年目	H 30	0.99916	0.98540	1.00857	0.99810	1.1699	100.4	66.38	15.97	8.67	91.03	108.08	1.59	0.54	0.27	2.40	2.85	1.82	2.16	95.25	113.09
13年目	R 1	0.99916	0.98518	1.00850	0.99809	1.1249	101.2	66.33	15.74	8.75	90.81	102.86	1.59	0.53	0.27	2.39	2.71	1.82	2.06	95.02	107.63
14年目	R 2	0.99916	0.98496	1.00843	0.99809	1.0816	101.9	66.27	15.51	8.82	90.60	97.99	1.59	0.52	0.27	2.38	2.58	1.81	1.96	94.80	102.53
15年目	R 3	0.99916	0.98473	1.00836	0.99809	1.0400	101.9	66.22	15.27	8.90	90.39	94.00	1.59	0.52	0.27	2.38	2.47	1.81	1.88	94.57	98.35
基準年	R 4	0.99915	0.98449	1.00829	0.99808	1.0000	101.9	66.16	15.04	8.97	90.17	90.17	1.59	0.51	0.27	2.37	2.37	1.81	1.81	94.35	94.35
17年目	R 5	0.99915	0.98425	1.00822	0.99808	0.9615	101.9	66.10	14.81	9.04	89.96	86.50	1.59	0.50	0.28	2.36	2.27	1.80	1.73	94.12	90.50
18年目	R 6	0.99915	0.98399	1.00815	0.99807	0.9246	101.9	66.05	14.57	9.12	89.74	82.97	1.59	0.49	0.28	2.36	2.18	1.80	1.66	93.90	86.81
19年目	R 7	0.99915	0.98373	1.00809	0.99807	0.8890	101.9	65.99	14.34	9.19	89.53	79.59	1.58	0.48	0.28	2.35	2.09	1.79	1.60	93.67	83.27
20年目	R 8	0.99915	0.98346	1.00802	0.99807	0.8548	101.9	65.93	14.11	9.27	89.31	76.34	1.58	0.48	0.28	2.34	2.00	1.79	1.53	93.44	79.88
21年目	R 9	0.99915	0.98319	1.00796	0.99806	0.8219	101.9	65.88	13.87	9.34	89.10	73.23	1.58	0.47	0.29	2.34	1.92	1.79	1.47	93.22	76.62
22年目	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.7903	101.9	65.82	13.64	9.42	88.88	70.24	1.58	0.46	0.29	2.33	1.84	1.78	1.41	92.99	73.49
23年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7599	101.9	65.77	13.41	9.49	88.67	67.38	1.58	0.45	0.29	2.32	1.76	1.78	1.35	92.77	70.50
24年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7307	101.9	65.71	13.17	9.56	88.45	64.63	1.58	0.45	0.29	2.32	1.69	1.78	1.30	92.54	67.62
25年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7026	101.9	65.64	13.06	9.63	88.33	62.06	1.58	0.44	0.29	2.31	1.62	1.78	1.25	92.42	64.93
26年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.6756	101.9	65.57	12.94	9.69	88.21	59.59	1.57	0.44	0.30	2.31	1.56	1.77	1.20	92.29	62.35
27年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.9	65.51	12.82	9.76	88.09	57.22	1.57	0.43	0.30	2.30	1.50	1.77	1.15	92.17	59.87
供用開始年次	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.9	81.53	16.71	18.48	116.71	72.90	1.69	0.53	1.09	3.30	2.06	1.79	1.12	121.80	76.08
29年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.9	81.44	16.55	18.60	116.60	70.02	1.69	0.52	1.10	3.30	1.98	1.78	1.07	121.68	73.08
30年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.9	81.36	16.40	18.72	116.48	67.26	1.68	0.52	1.10	3.30	1.91	1.78	1.03	121.56	70.20
31年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.9	81.27	16.25	18.84	116.36	64.61	1.68	0.51	1.11	3.31	1.84	1.78	0.99	121.45	67.43
32年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.9	81.19	16.09	18.96	116.24	62.06	1.68	0.51	1.12	3.31	1.76	1.78	0.95	121.33	64.78
33年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.9	81.10	15.94	19.08	116.12	59.61	1.68	0.50	1.12	3.31	1.70	1.78	0.91	121.21	62.22
34年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.9	81.01	15.79	19.21	116.01	57.26	1.68	0.50	1.13	3.31	1.63	1.78	0.88	121.09	59.77
35年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.9	80.41	15.67	19.20	115.28	54.72	1.66	0.49	1.13	3.29	1.56	1.76	0.84	120.34	57.12
36年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.9	79.80	15.55	19.20	114.56	52.28	1.65	0.49	1.13	3.27	1.49	1.75	0.80	119.58	54.58
37年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.9	79.20	15.43	19.20	113.83	49.95	1.64	0.49	1.13	3.26	1.43	1.74	0.76	118.83	52.15
38年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.9	78.59	15.32	19.19	113.11	47.73	1.63	0.48	1.13	3.24	1.37	1.73	0.73	118.08	49.82
39年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.9	77.99	15.20	19.19	112.38	45.60	1.61	0.48	1.13	3.22	1.31	1.72	0.70	117.33	47.60
40年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.9	77.38	15.08	19.19	111.65	43.56	1.60	0.48	1.13	3.21	1.25	1.71	0.67	116.57	45.48
41年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.9	76.78	14.96	19.18	110.93	41.61	1.59	0.47	1.13	3.19	1.20	1.70	0.64	115.82	43.45
42年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.9	76.17	14.85	19.18	110.20	39.75	1.58	0.47	1.13	3.18	1.15	1.69	0.61	115.07	41.50
43年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.9	75.57	14.73	19.18	109.48	37.97	1.56	0.46	1.13	3.16	1.10	1.68	0.58	114.32	39.65
44年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.9	74.96	14.61	19.18	108.75	36.27	1.55	0.46	1.13	3.14	1.05	1.67	0.56	113.56	37.87
45年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.9	74.36	14.50	19.17	108.03	34.64	1.54	0.46	1.13	3.13	1.00	1.66	0.53	112.81	36.17
46年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.9	73.75	14.38	19.17	107.30	33.08	1.53	0.45	1.13	3.11	0.96	1.65	0.51	112.06	34.55
47年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.9	73.15	14.26	19.17	106.58	31.60									

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道246号 裾野バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.9	16.09	4.00	8.66	28.74	17.95	0.12	0.10	0.79	1.00	0.63	0.02	0.01	29.76	18.59
1年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.9	16.07	3.96	8.71	28.75	17.27	0.12	0.10	0.79	1.01	0.60	0.02	0.01	29.77	17.88
2年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.9	16.05	3.93	8.77	28.75	16.60	0.12	0.10	0.80	1.01	0.58	0.02	0.01	29.78	17.20
3年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.9	16.04	3.89	8.83	28.75	15.97	0.12	0.09	0.80	1.02	0.56	0.02	0.01	29.79	16.54
4年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.9	16.02	3.85	8.88	28.76	15.35	0.12	0.09	0.81	1.02	0.54	0.02	0.01	29.79	15.91
5年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.9	16.00	3.82	8.94	28.76	14.76	0.12	0.09	0.81	1.02	0.53	0.02	0.01	29.80	15.30
6年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.9	15.99	3.78	9.00	28.76	14.20	0.12	0.09	0.82	1.03	0.51	0.02	0.01	29.81	14.71
7年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.9	15.87	3.75	9.00	28.61	13.58	0.12	0.09	0.82	1.03	0.49	0.02	0.01	29.66	14.08
8年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.9	15.75	3.72	8.99	28.47	12.99	0.11	0.09	0.82	1.02	0.47	0.02	0.01	29.51	13.47
9年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.9	15.63	3.70	8.99	28.32	12.43	0.11	0.09	0.82	1.02	0.45	0.02	0.01	29.36	12.88
10年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.9	15.51	3.67	8.99	28.17	11.89	0.11	0.09	0.82	1.02	0.43	0.02	0.01	29.20	12.32
11年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.9	15.39	3.64	8.99	28.02	11.37	0.11	0.09	0.82	1.02	0.41	0.02	0.01	29.05	11.79
12年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.9	15.27	3.61	8.99	27.87	10.87	0.11	0.09	0.82	1.02	0.40	0.02	0.01	28.90	11.28
13年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.9	15.15	3.58	8.99	27.72	10.40	0.11	0.09	0.82	1.02	0.38	0.02	0.01	28.75	10.79
14年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.9	15.03	3.55	8.99	27.57	9.94	0.11	0.09	0.82	1.01	0.37	0.02	0.01	28.60	10.32
15年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.9	14.91	3.53	8.98	27.42	9.51	0.11	0.09	0.82	1.01	0.35	0.02	0.01	28.45	9.87
16年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.9	14.79	3.50	8.98	27.27	9.10	0.11	0.09	0.82	1.01	0.34	0.02	0.01	28.30	9.44
17年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.9	14.67	3.47	8.98	27.13	8.70	0.11	0.08	0.82	1.01	0.32	0.02	0.00	28.15	9.03
18年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.9	14.55	3.44	8.98	26.98	8.32	0.11	0.08	0.82	1.01	0.31	0.02	0.00	28.00	8.63
19年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.9	14.43	3.41	8.98	26.83	7.95	0.11	0.08	0.82	1.01	0.30	0.01	0.00	27.85	8.26
20年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2851	101.9	14.32	3.39	8.98	26.68	7.60	0.10	0.08	0.82	1.00	0.29	0.01	0.00	27.70	7.90
21年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2741	101.9	14.20	3.36	8.98	26.53	7.27	0.10	0.08	0.82	1.00	0.27	0.01	0.00	27.55	7.55
22年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2636	101.9	14.08	3.33	8.97	26.38	6.95	0.10	0.08	0.82	1.00	0.26	0.01	0.00	27.40	7.22
23年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2534	101.9	13.96	3.30	8.97	26.23	6.65	0.10	0.08	0.82	1.00	0.25	0.01	0.00	27.25	6.90
24年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2437	101.9	13.84	3.27	8.97	26.08	6.36	0.10	0.08	0.82	1.00	0.24	0.01	0.00	27.09	6.60
25年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2343	101.9	13.72	3.25	8.97	25.93	6.08	0.10	0.08	0.82	1.00	0.23	0.01	0.00	26.94	6.31
26年目	R 42	0.99122	0.99126	0.99984	0.99311	0.2253	101.9	13.60	3.22	8.97	25.79	5.81	0.10	0.08	0.82	0.99	0.22	0.01	0.00	26.79	6.04
27年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2166	101.9	13.48	3.19	8.97	25.64	5.55	0.10	0.08	0.82	0.99	0.21	0.01	0.00	26.64	5.77
28年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2083	101.9	13.36	3.16	8.97	25.49	5.31	0.10	0.08	0.82	0.99	0.21	0.01	0.00	26.49	5.52
29年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2003	101.9	13.24	3.13	8.96	25.34	5.07	0.10	0.08	0.82	0.99	0.20	0.01	0.00	26.34	5.28
30年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.1926	101.9	13.12	3.11	8.96	25.19	4.85	0.10	0.08	0.82	0.99	0.19	0.01	0.00	26.19	5.04
31年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1852	101.9	13.00	3.08	8.96	25.04	4.64	0.09	0.08	0.82	0.99	0.18	0.01	0.00	26.04	4.82
32年目	R 48	0.99073	0.99078	0.99984	0.99281	0.1780	101.9	12.88	3.05	8.96	24.89	4.43	0.09	0.07	0.82	0.98	0.18	0.01	0.00	25.89	4.61
33年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1712	101.9	12.76	3.02	8.96	24.74	4.24	0.09	0.07	0.82	0.98	0.17	0.01	0.00	25.74	4.41
34年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1646	101.9	12.64	2.99	8.96	24.59	4.05	0.09	0.07	0.82	0.98	0.16	0.01	0.00	25.59	4.21
35年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1583	101.9	12.52	2.96	8.96	24.44	3.87	0.09	0.07	0.82	0.98	0.15	0.01	0.00	25.44	4.03
36年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1522	101.9	12.41	2.94	8.95	24.30	3.70	0.09	0.07	0.81	0.98	0.15	0.01	0.00	25.29	3.85
37年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1463	101.9	12.29	2.91	8.95	24.15	3.53	0.09	0.07	0.81	0.98	0.14	0.01	0.00	25.14	3.68
38年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99249	0.1407	101.9	12.17	2.88	8.95	24.00	3.38	0.09	0.07	0.81	0.97	0.14	0.01	0.00	24.98	3.52
39年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1353	101.9	12.05	2.85	8.95	23.85	3.23	0.09	0.07	0.81	0.97	0.13	0.01	0.00	24.83	3.36
40年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1301	101.9	11.93	2.82	8.95	23.70	3.08	0.09	0.07	0.81	0.97	0.13	0.01	0.00	24.68	3.21
41年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1251	101.9	11.81	2.80	8.95	23.55	2.95	0.09	0.07	0.81	0.97	0.12	0.01	0.00	24.53	3.07
42年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1203	101.9	11.69	2.77	8.95	23.40	2.81	0.09	0.07	0.81	0.97	0.12	0.01	0.00	24.38	2.93
43年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1157	101.9	11.57	2.74	8.94	23.25	2.69	0.08	0.07	0.81	0.97	0.11	0.01	0.00	24.23	2.80
44年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1112	101.9	11.45	2.71	8.94	23.10	2.57	0.08	0.07	0.81	0.96	0.11	0.01	0.00	24.08	2.68
45年目	R 61	0.98946	0.98953	0.99984	0.99207	0.1069	101.9	11.33	2.68	8.94	22.96	2.45	0.08	0.07	0.81	0.96	0.10	0.01	0.00	23.93	2.56
46年目	R 62	0.98935	0.98942	0.99984	0.99200	0.1028	101.9	11.21	2.66	8.94	22.81	2.34	0.08	0.06	0.81	0.96	0.10	0.01	0.00	23.78	2.44
47年目	R 63	0.98924	0.98931	0.99984	0.99194	0.0989	101.9	11.09	2.63	8.94	22.66	2.24	0.08	0.06	0.81	0.96	0.09	0.01	0.00	23.63	2.34
48年目	R 64	0.98912	0.98919	0.99984	0.99187	0.0951	101.9	10.97	2.60	8.94	22.51	2.14	0.08	0.06	0.81	0.96	0.09	0.01	0.00	23.48	2.23
49年目	R 65	0.98900	0.98907	0.99984	0.99181	0.0914	101.9	10.85	2.57	8.94	22.36	2.04	0.08	0.06	0.81	0.96	0.09	0.01	0.00	23.33	2.13
合計								686.76	163.17	447.29	1,297.23	377.04	5.01	3.98	40.71	49.70	14.01	0.72	0.21	1,347.65	391.26

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				38,776	
	改良費				15,948	
		土工	m <sup>3</sup>	1,627,940	3,609	切土、盛土、捨土、軽量盛土等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	114,500	1,500	
		法面工	m <sup>2</sup>	101,325	240	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	4,304	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	20,231	1,014	
		函渠工	m	4,090	2,806	
		排水工	m	69,248	1,727	
		中央分離帯工	m	1,003	10	
		雑工	式	1	738	
	橋梁費				14,483	
		100m以上	m	2,550	11,335	
		100m未満	m	599	3,148	
	トンネル費				3,286	
		NATM	m	916	3,286	
		シールド	m			
	IC・JCT費				445	
		IC	箇所	1	445	ダイヤモンド型
		JCT	箇所			
	舗装費				3,764	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	509,311	3,424	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	147,900	340	
	付帯施設費				850	
		交通管理施設工	式	1	850	防護柵工、通信管路工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,548	
	用地費		m <sup>2</sup>	857,997	5,506	
		宅地	m <sup>2</sup>	9,600	2,004	
		田畑	m <sup>2</sup>	387,229	2,869	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	458,733	629	
		その他	m <sup>2</sup>	2,435	4	
	補償費		式	1	3,042	
③	間接経費		式	1	8,376	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				55,700	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	4	35.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	35.3	9,194	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	46,668	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			55,862	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	2	4.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,145	
	改良費				4,613	
		土工	m <sup>3</sup>	279,068	282	切土、盛土、捨土、補強土盛土等
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	114,500	1,500	
		法面工	m <sup>2</sup>	34,294	111	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,453	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	843	35	
		函渠工	m	52	30	
		排水工	m	6,652	170	
		中央分離帯工	m	1,003	10	
		雑工	式	1	22	
	橋梁費				4,590	
		100m以上	m	1,066	3,885	
		100m未満	m	88	705	
	トンネル費				3,191	
		NATM	m	866	3,191	
		シールド	m			
	IC・JCT費				433	
		IC	箇所	1	433	ダイヤモンド型
		JCT	箇所			
	舗装費				257	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	44,371	257	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				61	
		交通管理施設工	式	1	61	防護柵工、通信管路工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				600	
	用地費		m <sup>2</sup>	103,757	437	
		宅地	m <sup>2</sup>	951	126	
		田畑	m <sup>2</sup>	43,358	244	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	59,448	67	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	163	
③	間接経費		式	1	1,915	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				15,660	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	裾野バイパス	2	4.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.4	1,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,650	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

担当課： \_\_\_\_\_

担当課長名： \_\_\_\_\_

事業名	一般国道21号 関ヶ原バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県不破郡垂井町日守 至：岐阜県不破郡関ヶ原町今須			延長	10.4 km	
事業概要	<p>一般国道21号関ヶ原バイパスは、岐阜県不破郡垂井町日守から不破郡関ヶ原町今須に至る延長10.4 kmのバイパスである。</p> <p>国道21号現道には、主要渋滞箇所や事故危険区間、急勾配区間の課題があり、本事業は、課題解決のためにバイパスを整備することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、災害に強い道路機能の確保、観光産業の活性化等の効果を見込んでいる。</p>					
S47年度事業化	S54年度都市計画決定 S58年度都市計画決定	S55年度用地着手	S58年度工事着手			
全体事業費	440億円	事業進捗率 (令和4年3月末時点)	約58%	供用済延長	6.0 km	
計画交通量	14,700 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 0.92 (残事業) 1.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 189/985億円 事業費：140/915億円 維持管理費：49/69億円 更新費：0/0億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 288/909億円 走行時間短縮便益：257/788億円 走行経費減少便益：26/112億円 交通事故減少便益：4.8/9.2億円	基準年	令和4年	
感度分析の結果	<p>【全体事業】交通量変動：B/C=0.83~1.02(交通量 ±10%) 【残事業】B/C=1.4~1.7(交通量 ±10%)</p> <p>事業費変動：B/C=0.91~0.94(事業費 ±10%) B/C=1.4~1.6(事業費 ±10%)</p> <p>事業期間変動：B/C=0.85~0.93(事業期間 ±20%) B/C=1.4~1.5(事業期間 ±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等の旅行速度の改善が期待される。</li> <li>・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（名阪近鉄バス、関ヶ原町ふれあいバス）が存在する。</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間（大垣市、彦根市）を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> <li>・日常活動圏の中心都市（大垣市）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域連携プロジェクト（関ヶ原古戦場ランドデザイン）を支援する。</li> <li>・主要観光地（伊吹山ドライブウェイ）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（大垣市民病院）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送路（岐阜県地域防災計画より）として位置づけられている。</li> <li>・現道等の防災点検箇所（岐阜県不破郡関ヶ原町日守～今須間）を迂回することができる。</li> <li>・現道等の予防的通行規制区間（山中峠）を迂回することができる。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					

・現道等の騒音レベルの改善が期待される。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた意見主な意見等：

・国道21号岐阜・滋賀バイパス建設促進期成同盟会が早期整備を要望。

岐阜県知事の意見：

・対応方針（原案）案のとおり、本事業の継続について異存ありません。

・一般国道21号関ヶ原バイパスの整備により、豪雪時の山中峠を回避することが可能となり、災害に強い道路機能の確保が期待されることから、引き続き早期完成に向けた事業の推進をお願いします。

・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・国道21号現道の関ヶ原西町交差点付近は信号交差点が連続し、渋滞損失時間が45.9万人時間/年kmと大きくなっている。

・関ヶ原バイパスに並行する国道21号現道には事故危険区間が3箇所存在し、渋滞や追越に起因すると考えられる正面衝突・追突の事故が約6割を占めている。

・関ヶ原付近では降雪量が平均約115cm/年と周辺地域と比較しても多く、国道21号現道の山中峠（約2km）は、縦断勾配が6.0%を超える箇所が存在するため、大雪時に立ち往生等が起こりやすい区間として「予防的通行規制区間」に指定されている。

・関ヶ原町では、関ヶ原のブランド力を活かした地域活性化と歴史資産の継承に向けて、平成27年3月に「関ヶ原古戦場ランドデザイン」を策定し、関ヶ原古戦場の保全および再整備に取り組んでおり、ハード面での整備が概成している。

・令和4年8月に岐阜県知事と滋賀県知事との懇談会において、戦国時代の史跡をつなぐ「広域観光ループ」が提案されるとともに、10月には、関ヶ原町と滋賀県の3市が観光振興に関する新たな連携協定を結び観光ツアーを企画するなどハード面を活かす取り組みが始まっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は約58%、用地進捗率は約85%（令和4年3月末時点）

・不破郡垂井町日守～関ヶ原町玉間（延長6.0km）は、暫定2車線で開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・不破郡関ヶ原町玉～関ヶ原町今須間について、近年の大雪による地域への影響等を踏まえ調査設計を推進する。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

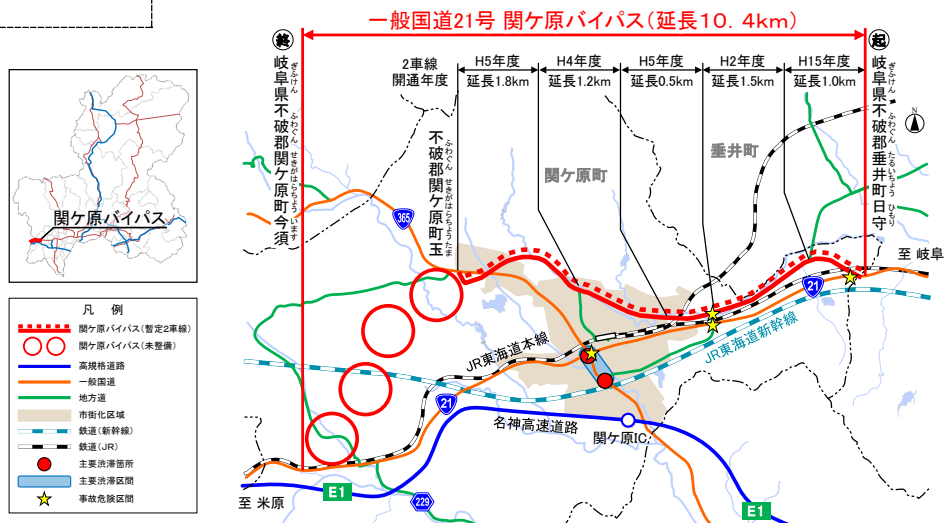
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 関ヶ原バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 0.92 経済的純現在価値(B-C) = -75億円 経済的内部収益率(EIRR) = 3.8% 残事業：費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C) = 99億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 1,367万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 約62万人・時間/年 (1,367万人・時間/年 ⇒ 1,305万人・時間/年) 区間b (並行区間) について : 国道21号 並行区間等の渋滞損失時間 (現況) : 38.1万人・時間/年 (岐阜県不破郡垂井町日守～関ヶ原町今須) 並行区間等の渋滞損失削減率 : 約6割削減 (岐阜県不破郡垂井町日守～関ヶ原町今須)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道21号 (不破郡関ヶ原町関ヶ原 : H27センサス [21300210730]) 改善見込み
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名阪近鉄バス : 関ヶ原時線 (国道21号利用) 関ヶ原町ふれあいバス (巡回) : 関ヶ原コース (国道21号利用)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市間(大垣市、彦根市)を最短時間で連絡する路線を構成(大垣市~彦根市:約65分⇒約61分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市(大垣市)へのアクセス向上(関ヶ原町今須~大垣市:約34分⇒約30分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	関ヶ原古戦場ランドデザイン(策定年月:H27.3)(関ヶ原町)を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	伊吹山ドライブウェイへのアクセス向上(大垣市~伊吹山ドライブウェイ:約35分⇒約31分、R2年間入込客数:約22万人)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(大垣市民病院)へのアクセス向上(関ヶ原町今須~大垣市民病院:約35分⇒約31分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	当該事業を含む一般国道21号は、岐阜県地域防災計画（R4.3）に一次緊急輸送路として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	現道の防災点検箇所（岐阜県不破郡関ヶ原町日守～今須間）を該当BPにより迂回することができる
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	現道の予防的通行規制区間（山中峠：岐阜県不破郡関ヶ原町松尾～今須間）を該当BPにより迂回することができる
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,579t-CO2/年（653,814t-CO2/年→650,235t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道21号 不破郡垂井町日守～関ヶ原町今須 排出削減量：約21.0t/年（約47.9t/年→約26.9t/年）、排出削減率：4割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：約30.1t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：国道21号 不破郡垂井町日守～関ヶ原町今須 排出削減量：約1.3t/年（約2.8t/年→約1.5t/年）、排出削減率：5割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：約1.7t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道21号（関ヶ原町山中滝の脇）：夜間騒音レベル70dB（環境基準65dBを超過）、延長3.5km 整備後：75dB⇒69dbに改善 国道21号（関ヶ原町関ヶ原東町）：夜間騒音レベル70dB（環境基準65dBを超過）、延長6.5km 整備後：72dB⇒67dbに改善
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道21号	関ヶ原バイパス	L = 10.4 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,700	2~4	中部地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	418億円	210億円		627億円
うち残事業分	166億円	151億円		317億円
基準年における 現在価値(C)	915億円	69億円		985億円
うち残事業分	140億円	49億円		189億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和11年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	44億円	5.8億円	0.37億円	50億円
基準年における 現在価値(B)	788億円	112億円	9.2億円	909億円
うち残事業分	257億円	26億円	4.8億円	288億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.92
経済的純現在価値（事業全体）	-75億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.8%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	99億円
経済的内部収益率（残事業）	7.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,700台/日	±10%	0.83~1.02
事業費	418億円	±10%	0.91~0.94
事業期間	61年	±20%	0.85~0.93

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,700台/日	±10%	1.4~1.7
事業費	166億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	10年	±20%	1.4~1.5



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道21号 関ヶ原バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [関ヶ原バイパス] : 10.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	14,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	40.55	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道21号 : 7.9km	交通量	[台/日]	16,400	7,300
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	57.78	22.71
	国道365号 : 8.7km	交通量	[台/日]	10,400	8,400
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	44.48	32.21
	県)牧田 関ヶ原線他 : 14.1km	交通量	[台/日]	6,200	4,200
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	38.75	22.89
	県)牧田 室原線 : 9.6km	交通量	[台/日]	11,400	8,200
		走行時間	[分]	24	19
		走行時間費用	[億円/年]	56.81	29.91
	名神高速 道路 : 19.8km	交通量	[台/日]	49,400	48,800
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	185.28	182.94
③その他道路合計 334.9km	走行時間費用	[億円/年]	1,368.43	1,371.22	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：405.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,751.53	1,702.43	49.10

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

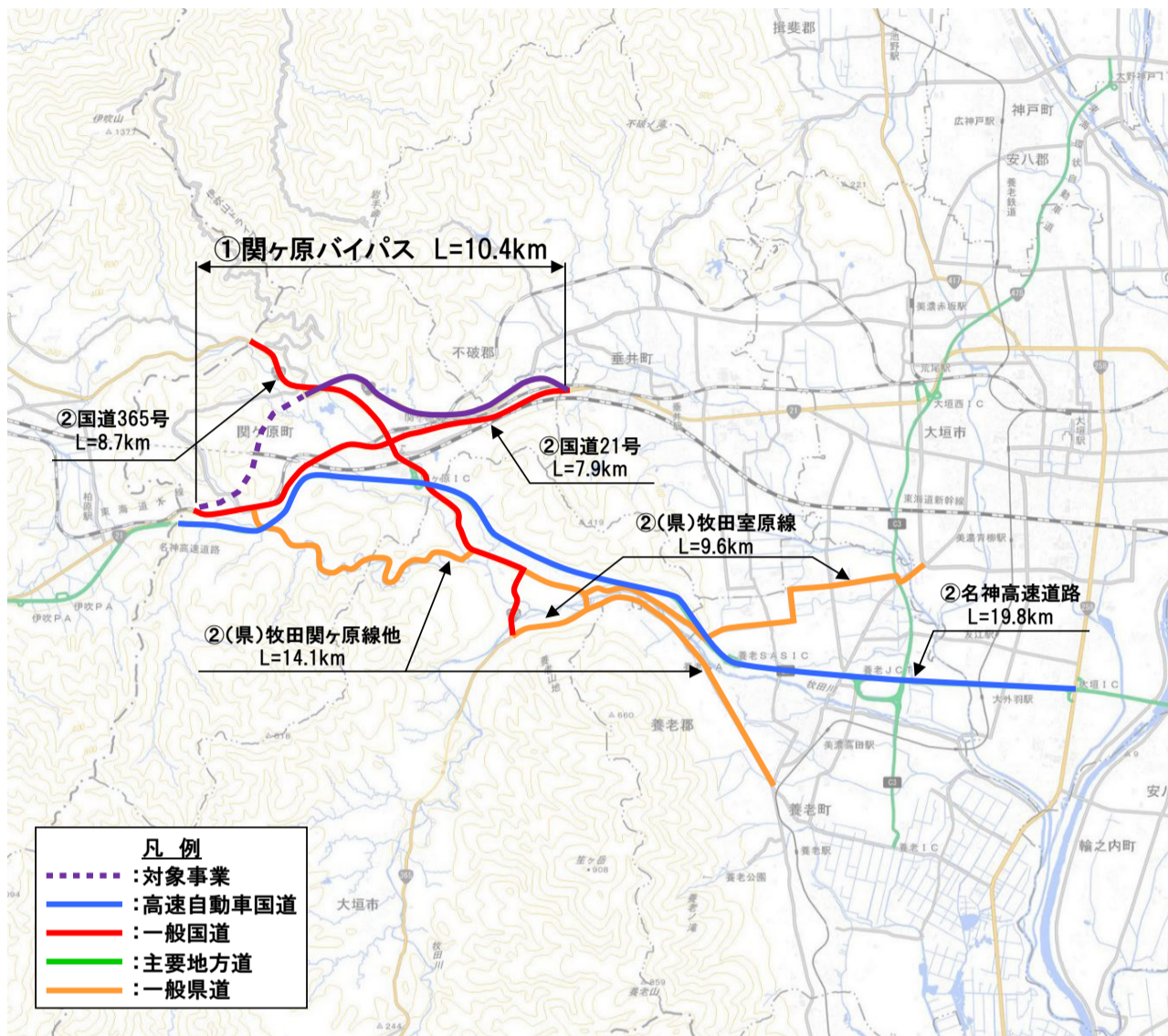
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道21号 関ヶ原バイパス（残事業）

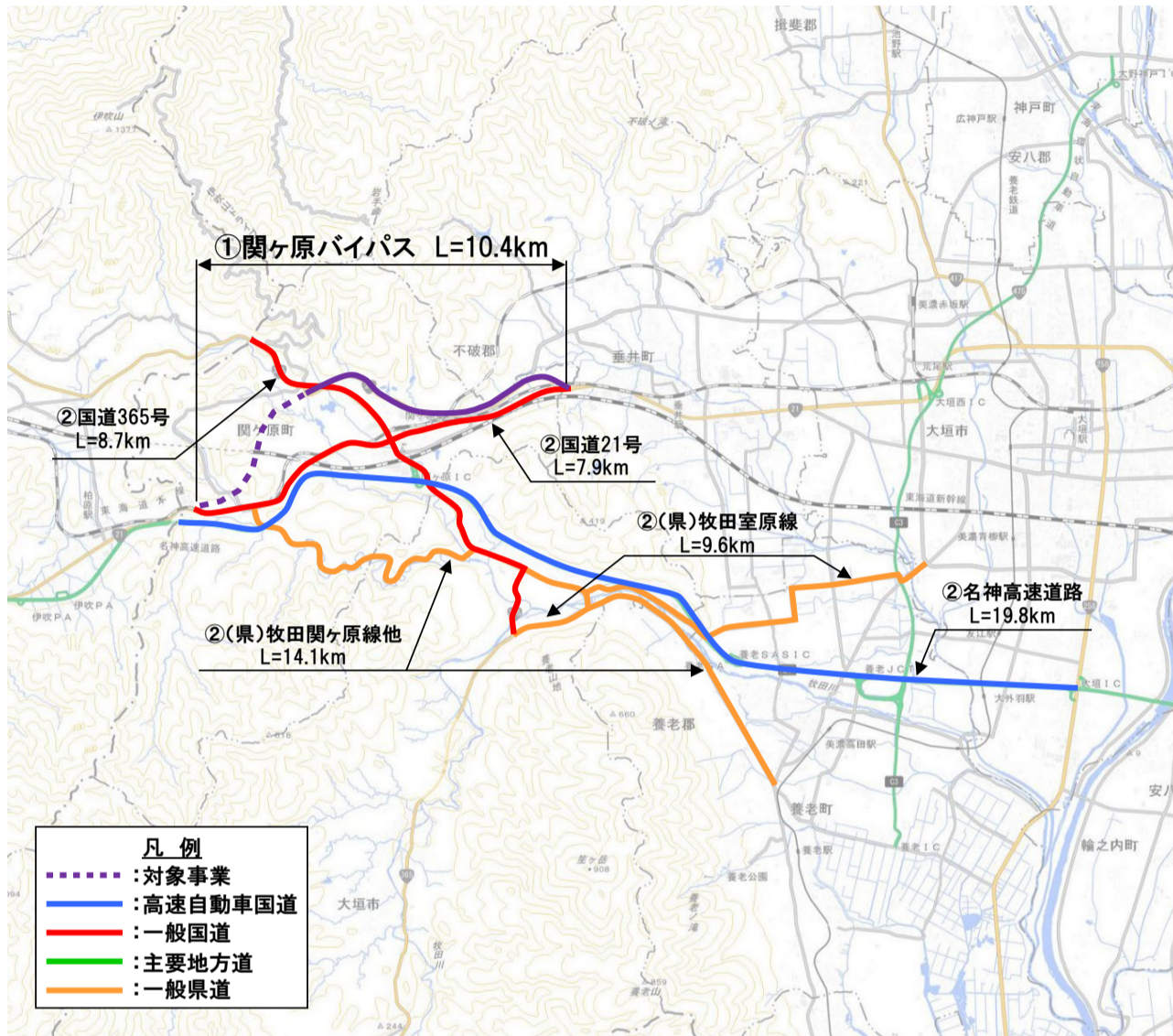
（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [関ヶ原バイパス] : 10.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	10,100	14,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	8	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	16.27	40.55	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道21号 : 7.9km	交通量	[台/日]	13,400	7,300
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	44.61	22.71
	国道365号 : 8.7km	交通量	[台/日]	8,900	8,400
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	37.08	32.21
	県)牧田 関ヶ原線他 : 14.1km	交通量	[台/日]	5,000	4,200
		走行時間	[分]	30	30
		走行時間費用	[億円/年]	29.58	22.89
	県)牧田 室原線 : 9.6km	交通量	[台/日]	9,700	8,200
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	41.69	29.91
	名神高速 道路 : 19.8km	交通量	[台/日]	49,000	48,800
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	183.83	182.94
③その他道路合計 334.9km	走行時間費用	[億円/年]	1,365.90	1,371.22	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：405.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,718.96	1,702.43	16.53

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道21号 関ヶ原バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道21号 関ヶ原バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道21号 関ヶ原バイパス(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-57年目	S 47	7.1067	50.2	0.10	1.44				
-56年目	S 48	6.8333	57.8	0.20	2.41				
-55年目	S 49	6.5705	69.0	0.10	0.97				
-54年目	S 50	6.3178	72.9	0.10	0.88				
-53年目	S 51	6.0748	79.1	0.10	0.78				
-52年目	S 52	5.8412	83.8	0.08	0.57				
-51年目	S 53	5.6165	87.4	0.05	0.33				
-50年目	S 54	5.4005	89.6	0.10	0.61				
-49年目	S 55	5.1928	95.3	0.70	3.89				
-48年目	S 56	4.9931	97.8	1.10	5.73				
-47年目	S 57	4.8010	98.9	4.50	22.27				
-46年目	S 58	4.6164	99.8	6.40	30.15				
-45年目	S 59	4.4388	101.8	5.60	24.87				
-44年目	S 60	4.2681	102.6	6.70	28.40				
-43年目	S 61	4.1039	104.4	12.20	48.88				
-42年目	S 62	3.9461	104.1	20.20	77.99				
-41年目	S 63	3.7943	104.7	26.10	96.38				
-40年目	H 1	3.6484	107.5	18.30	63.30				
-39年目	H 2	3.5081	109.9	9.03	29.37				
-38年目	H 3	3.3731	112.5	12.56	38.36				
-37年目	H 4	3.2434	114.1	15.24	44.16				
-36年目	H 5	3.1187	114.4	11.93	33.13				
-35年目	H 6	2.9987	114.3	3.60	9.63				
-34年目	H 7	2.8834	113.7	5.68	14.68				
-33年目	H 8	2.7725	113.2	7.17	17.90				
-32年目	H 9	2.6658	114.2	7.43	17.67				
-31年目	H 10	2.5633	113.6	23.77	54.66				
-30年目	H 11	2.4647	112.0	13.77	30.87				
-29年目	H 12	2.3699	110.7	8.34	18.20				
-28年目	H 13	2.2788	109.4	12.89	27.36				
-27年目	H 14	2.1911	107.6	5.33	11.07				
-26年目	H 15	2.1068	106.1	9.14	18.50				
-25年目	H 16	2.0258	105.0	0.10	0.19				
-24年目	H 17	1.9479	103.7	0.19	0.36				
-23年目	H 18	1.8730	103.0	0.27	0.49				
-22年目	H 19	1.8009	102.1	0.46	0.82				
-21年目	H 20	1.7317	101.6	0.40	0.69				
-20年目	H 21	1.6651	100.3	0.09	0.14				
-19年目	H 22	1.6010	98.6	0.10	0.16				
-18年目	H 23	1.5395	97.2	0.10	0.15				
-17年目	H 24	1.4802	96.4	0.10	0.15				
-16年目	H 25	1.4233	96.4	0.10	0.14				
-15年目	H 26	1.3686	98.7	0.09	0.13				
-14年目	H 27	1.3159	100.2	0.09	0.12				
-13年目	H 28	1.2653	100.3	0.09	0.12				
-12年目	H 29	1.2167	100.5	0.09	0.11				
-11年目	H 30	1.1699	100.4	0.09	0.11				
-10年目	R 1	1.1249	101.2	0.09	0.10				
-9年目	R 2	1.0816	101.9	0.09	0.10				
-8年目	R 3	1.0400	101.9	0.09	0.09				
基準年	R 4	1.0000	101.9	0.09	0.09				
-6年目	R 5	0.9615	101.9	14.65	14.09				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	21.71	20.07				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	29.66	26.36				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	30.62	26.17				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	23.29	19.14				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	15.28	12.08				
暫定供用開始年次	R 11	0.7599	101.9	14.09	10.71	3.15	2.40		
1年目	R 12	0.7307	101.9	11.76	8.60	3.15	2.30		
2年目	R 13	0.7026	101.9	4.83	3.39	3.15	2.22		
3年目	R 14	0.6756	101.9	0.55	0.37	3.15	2.13		
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			4.28	2.78		
5年目	R 16	0.6246	101.9			4.28	2.67		
6年目	R 17	0.6006	101.9			4.28	2.57		
7年目	R 18	0.5775	101.9			4.28	2.47		
8年目	R 19	0.5553	101.9			4.28	2.38		
9年目	R 20	0.5339	101.9			4.28	2.29		
10年目	R 21	0.5134	101.9			4.28	2.20		
11年目	R 22	0.4936	101.9			4.28	2.11		
12年目	R 23	0.4746	101.9			4.28	2.03		
13年目	R 24	0.4564	101.9			4.28	1.95		
14年目	R 25	0.4388	101.9			4.28	1.88		
15年目	R 26	0.4220	101.9			4.28	1.81		
16年目	R 27	0.4057	101.9			4.28	1.74		
17年目	R 28	0.3901	101.9			4.28	1.67		
18年目	R 29	0.3751	101.9			4.28	1.61		
19年目	R 30	0.3607	101.9			4.28	1.54		
20年目	R 31	0.3468	101.9			4.28	1.49		
21年目	R 32	0.3335	101.9			4.28	1.43		
22年目	R 33	0.3207	101.9			4.28	1.37		
23年目	R 34	0.3083	101.9			4.28	1.32		
24年目	R 35	0.2965	101.9			4.28	1.27		
25年目	R 36	0.2851	101.9			4.28	1.22		
26年目	R 37	0.2741	101.9			4.28	1.17		
27年目	R 38	0.2636	101.9			4.28	1.13		
28年目	R 39	0.2534	101.9			4.28	1.09		
29年目	R 40	0.2437	101.9			4.28	1.04		
30年目	R 41	0.2343	101.9			4.28	1.00		
31年目	R 42	0.2253	101.9			4.28	0.96		
32年目	R 43	0.2166	101.9			4.28	0.93		
33年目	R 44	0.2083	101.9			4.28	0.89		
34年目	R 45	0.2003	101.9			4.28	0.86		
35年目	R 46	0.1926	101.9			4.28	0.82		
36年目	R 47	0.1852	101.9			4.28	0.79		
37年目	R 48	0.1780	101.9			4.28	0.76		
38年目	R 49	0.1712	101.9			4.28	0.73		
39年目	R 50	0.1646	101.9			4.28	0.70		
40年目	R 51	0.1583	101.9			4.28	0.68		
41年目	R 52	0.1522	101.9			4.28	0.65		
42年目	R 53	0.1463	101.9			4.28	0.63		
43年目	R 54	0.1407	101.9			4.28	0.60		
44年目	R 55	0.1353	101.9			4.28	0.58		
45年目	R 56	0.1301	101.9			4.28	0.56		
46年目	R 57	0.1251	101.9			4.28	0.54		
47年目	R 58	0.1203	101.9			4.28	0.52		
48年目	R 59	0.1157	101.9			4.28	0.50		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-50.05	-5.57	4.28	0.48		
合計				367.60	915.12	209.58	69.46	0.00	0.00
単純事業費計				417.66		209.58		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道21号 関ヶ原バイパス(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.33	10.4	3.47

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	R 4	1.0000	101.9						
-6年目	R 5	0.9615	101.9	14.65	14.09				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	21.71	20.07				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	29.66	26.36				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	30.62	26.17				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	23.29	19.14				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	15.28	12.08				
暫定供用開始年次	R 11	0.7599	101.9	14.09	10.71	1.41	1.07		
1年目	R 12	0.7307	101.9	11.76	8.60	1.41	1.03		
2年目	R 13	0.7026	101.9	4.83	3.39	1.41	0.99		
3年目	R 14	0.6756	101.9	0.55	0.37	1.41	0.95		
供用開始年次	R 15	0.6496	101.9			3.15	2.05		
5年目	R 16	0.6246	101.9			3.15	1.97		
6年目	R 17	0.6006	101.9			3.15	1.89		
7年目	R 18	0.5775	101.9			3.15	1.82		
8年目	R 19	0.5553	101.9			3.15	1.75		
9年目	R 20	0.5339	101.9			3.15	1.68		
10年目	R 21	0.5134	101.9			3.15	1.62		
11年目	R 22	0.4936	101.9			3.15	1.56		
12年目	R 23	0.4746	101.9			3.15	1.50		
13年目	R 24	0.4564	101.9			3.15	1.44		
14年目	R 25	0.4388	101.9			3.15	1.38		
15年目	R 26	0.4220	101.9			3.15	1.33		
16年目	R 27	0.4057	101.9			3.15	1.28		
17年目	R 28	0.3901	101.9			3.15	1.23		
18年目	R 29	0.3751	101.9			3.15	1.18		
19年目	R 30	0.3607	101.9			3.15	1.14		
20年目	R 31	0.3468	101.9			3.15	1.09		
21年目	R 32	0.3335	101.9			3.15	1.05		
22年目	R 33	0.3207	101.9			3.15	1.01		
23年目	R 34	0.3083	101.9			3.15	0.97		
24年目	R 35	0.2965	101.9			3.15	0.94		
25年目	R 36	0.2851	101.9			3.15	0.90		
26年目	R 37	0.2741	101.9			3.15	0.86		
27年目	R 38	0.2636	101.9			3.15	0.83		
28年目	R 39	0.2534	101.9			3.15	0.80		
29年目	R 40	0.2437	101.9			3.15	0.77		
30年目	R 41	0.2343	101.9			3.15	0.74		
31年目	R 42	0.2253	101.9			3.15	0.71		
32年目	R 43	0.2166	101.9			3.15	0.68		
33年目	R 44	0.2083	101.9			3.15	0.66		
34年目	R 45	0.2003	101.9			3.15	0.63		
35年目	R 46	0.1926	101.9			3.15	0.61		
36年目	R 47	0.1852	101.9			3.15	0.58		
37年目	R 48	0.1780	101.9			3.15	0.56		
38年目	R 49	0.1712	101.9			3.15	0.54		
39年目	R 50	0.1646	101.9			3.15	0.52		
40年目	R 51	0.1583	101.9			3.15	0.50		
41年目	R 52	0.1522	101.9			3.15	0.48		
42年目	R 53	0.1463	101.9			3.15	0.46		
43年目	R 54	0.1407	101.9			3.15	0.44		
44年目	R 55	0.1353	101.9			3.15	0.43		
45年目	R 56	0.1301	101.9			3.15	0.41		
46年目	R 57	0.1251	101.9			3.15	0.39		
47年目	R 58	0.1203	101.9			3.15	0.38		
48年目	R 59	0.1157	101.9			3.15	0.36		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-5.63	-0.63	3.15	0.35		
合計				160.81	140.36	150.75	48.55	0.00	0.00
単純事業費計				166.44		150.75		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号 関ヶ原バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7599	101.90	19.68	5.30	18.64	43.62	33.15	2.30	0.42	3.07	5.80	4.40	0.37	0.28	49.78	37.83
1年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7307	101.90	19.66	5.20	18.79	43.66	31.90	2.30	0.42	3.09	5.81	4.25	0.37	0.27	49.84	36.41
2年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7026	101.90	19.64	5.16	18.91	43.72	30.72	2.30	0.41	3.12	5.83	4.09	0.37	0.26	49.91	35.07
3年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.6756	101.90	19.62	5.11	19.04	43.78	29.57	2.30	0.41	3.14	5.84	3.95	0.37	0.25	49.98	33.77
供用開始年次	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.90	21.11	5.76	21.75	48.62	31.58	2.41	0.44	3.99	6.84	4.44	0.62	0.40	56.08	36.43
5年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.90	21.09	5.71	21.89	48.69	30.41	2.41	0.44	4.02	6.86	4.29	0.62	0.39	56.17	35.08
6年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.90	21.07	5.66	22.03	48.76	29.28	2.40	0.43	4.05	6.88	4.13	0.62	0.37	56.26	33.79
7年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.90	21.04	5.60	22.18	48.83	28.20	2.40	0.43	4.07	6.90	3.98	0.62	0.36	56.35	32.54
8年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.90	21.02	5.55	22.32	48.90	27.15	2.40	0.43	4.10	6.92	3.84	0.62	0.34	56.44	31.34
9年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.90	21.00	5.50	22.46	48.96	26.14	2.40	0.42	4.12	6.94	3.71	0.62	0.33	56.52	30.18
10年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.90	20.98	5.45	22.61	49.03	25.17	2.39	0.42	4.15	6.96	3.57	0.62	0.32	56.61	29.06
11年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.90	20.96	5.39	22.75	49.10	24.24	2.39	0.41	4.18	6.98	3.45	0.62	0.31	56.70	27.99
12年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.90	20.80	5.35	22.75	48.90	23.21	2.37	0.41	4.18	6.96	3.30	0.61	0.29	56.47	26.81
13年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.90	20.64	5.31	22.74	48.70	22.23	2.35	0.41	4.18	6.94	3.17	0.61	0.28	56.25	25.67
14年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.90	20.49	5.27	22.74	48.50	21.28	2.34	0.40	4.17	6.92	3.03	0.61	0.27	56.02	24.58
15年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.90	20.33	5.23	22.74	48.30	20.38	2.32	0.40	4.17	6.89	2.91	0.60	0.25	55.80	23.54
16年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.90	20.17	5.19	22.73	48.10	19.52	2.30	0.40	4.17	6.87	2.79	0.60	0.24	55.57	22.55
17年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.90	20.02	5.15	22.73	47.90	18.69	2.28	0.39	4.17	6.85	2.67	0.60	0.23	55.35	21.59
18年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.90	19.86	5.11	22.73	47.70	17.89	2.27	0.39	4.17	6.83	2.56	0.59	0.22	55.12	20.68
19年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.90	19.70	5.07	22.72	47.50	17.13	2.25	0.39	4.17	6.81	2.46	0.59	0.21	54.90	19.80
20年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.90	19.55	5.03	22.72	47.30	16.40	2.23	0.39	4.17	6.79	2.35	0.58	0.20	54.67	18.96
21年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.90	19.39	4.99	22.72	47.10	15.71	2.21	0.38	4.17	6.76	2.26	0.58	0.19	54.44	18.16
22年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.90	19.23	4.95	22.71	46.90	15.04	2.19	0.38	4.17	6.74	2.16	0.58	0.18	54.22	17.39
23年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.90	19.08	4.91	22.71	46.70	14.40	2.18	0.38	4.17	6.72	2.07	0.57	0.18	53.99	16.65
24年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.90	18.92	4.87	22.70	46.50	13.79	2.16	0.37	4.17	6.70	1.99	0.57	0.17	53.77	15.94
25年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2851	101.90	18.76	4.83	22.70	46.30	13.20	2.14	0.37	4.17	6.68	1.90	0.57	0.16	53.54	15.26
26年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2741	101.90	18.61	4.79	22.70	46.10	12.64	2.12	0.37	4.17	6.66	1.82	0.56	0.15	53.32	14.61
27年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2636	101.90	18.45	4.75	22.69	45.90	12.10	2.10	0.36	4.17	6.63	1.75	0.56	0.15	53.09	13.99
28年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2534	101.90	18.30	4.71	22.69	45.70	11.58	2.09	0.36	4.17	6.61	1.68	0.55	0.14	52.87	13.40
29年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2437	101.90	18.14	4.67	22.69	45.50	11.09	2.07	0.36	4.16	6.59	1.61	0.55	0.13	52.64	12.83
30年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2343	101.90	17.98	4.63	22.68	45.30	10.61	2.05	0.35	4.16	6.57	1.54	0.55	0.13	52.41	12.28
31年目	R 42	0.99122	0.99126	0.99984	0.99311	0.2253	101.90	17.83	4.59	22.68	45.10	10.16	2.03	0.35	4.16	6.55	1.48	0.54	0.12	52.19	11.76
32年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2166	101.90	17.67	4.55	22.68	44.90	9.73	2.02	0.35	4.16	6.53	1.41	0.54	0.12	51.96	11.26
33年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2083	101.90	17.51	4.51	22.67	44.70	9.31	2.00	0.35	4.16	6.51	1.35	0.54	0.11	51.74	10.78
34年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2003	101.90	17.36	4.47	22.67	44.50	8.91	1.98	0.34	4.16	6.48	1.30	0.53	0.11	51.51	10.32
35年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.1926	101.90	17.20	4.43	22.66	44.30	8.53	1.96	0.34	4.16	6.46	1.24	0.53	0.10	51.29	9.88
36年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1852	101.90	17.04	4.39	22.66	44.10	8.17	1.94	0.34	4.16	6.44	1.19	0.52	0.10	51.06	9.45
37年目	R 48	0.99073	0.99078	0.99984	0.99281	0.1780	101.90	16.89	4.35	22.66	43.90	7.82	1.93	0.33	4.16	6.42	1.14	0.52	0.09	50.84	9.05
38年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1712	101.90	16.73	4.31	22.65	43.70	7.48	1.91	0.33	4.16	6.40	1.10	0.52	0.09	50.61	8.66
39年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1646	101.90	16.57	4.27	22.65	43.50	7.16	1.89	0.33	4.16	6.38	1.05	0.51	0.08	50.38	8.29
40年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1583	101.90	16.42	4.23	22.65	43.30	6.85	1.87	0.32	4.16	6.35	1.01	0.51	0.08	50.16	7.94
41年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1522	101.90	16.26	4.19	22.64	43.10	6.56	1.85	0.32	4.16	6.33	0.96	0.51	0.08	49.93	7.60
42年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1463	101.90	16.10	4.15	22.64	42.90	6.28	1.84	0.32	4.16	6.31	0.92	0.50	0.07	49.71	7.27
43年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99249	0.1407	101.90	15.95	4.11	22.64	42.69	6.01	1.82	0.31	4.16	6.29	0.88	0.50	0.07	49.48	6.96
44年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1353	101.90	15.79	4.07	22.63	42.49	5.75	1.80	0.31	4.15	6.27	0.85	0.49	0.07	49.26	6.66
45年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1301	101.90	15.64	4.03	22.63	42.29	5.50	1.78	0.31	4.15	6.25	0.81	0.49	0.06	49.03	6.38
46年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1251	101.90	15.48	3.99	22.62	42.09	5.27	1.77	0.31	4.15	6.22	0.78	0.49	0.06	48.81	6.11
47年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1203	101.9														

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道21号 関ヶ原バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7599	101.90	4.45	1.49	5.53	11.47	8.72	0.40	0.02	0.33	0.74	0.57	0.12	0.09	12.34	9.38
1年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7307	101.90	4.45	1.47	5.57	11.49	8.39	0.40	0.02	0.33	0.75	0.55	0.12	0.09	12.36	9.03
2年目	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7026	101.90	4.44	1.45	5.61	11.51	8.09	0.40	0.02	0.33	0.75	0.53	0.12	0.09	12.38	8.70
3年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.6756	101.90	4.44	1.44	5.65	11.53	7.79	0.40	0.02	0.33	0.75	0.51	0.12	0.08	12.40	8.38
供用開始年次	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.90	5.94	2.12	8.27	16.33	10.61	0.42	0.04	1.23	1.69	1.10	0.33	0.22	18.36	11.92
5年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.90	5.93	2.11	8.32	16.36	10.22	0.42	0.04	1.24	1.70	1.06	0.33	0.21	18.39	11.49
6年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.90	5.93	2.09	8.38	16.39	9.84	0.42	0.04	1.25	1.71	1.02	0.33	0.20	18.43	11.07
7年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.90	5.92	2.07	8.43	16.42	9.48	0.42	0.04	1.25	1.71	0.99	0.33	0.19	18.46	10.66
8年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.90	5.91	2.05	8.48	16.45	9.13	0.42	0.04	1.26	1.72	0.96	0.33	0.18	18.50	10.27
9年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.90	5.91	2.03	8.54	16.47	8.80	0.41	0.04	1.27	1.73	0.92	0.33	0.18	18.54	9.90
10年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.90	5.90	2.01	8.59	16.50	8.47	0.41	0.04	1.28	1.73	0.89	0.33	0.17	18.57	9.53
11年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.90	5.90	1.99	8.65	16.53	8.16	0.41	0.04	1.29	1.74	0.86	0.33	0.16	18.61	9.18
12年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.90	5.85	1.97	8.65	16.47	7.82	0.41	0.04	1.29	1.74	0.83	0.33	0.16	18.54	8.80
13年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.90	5.81	1.96	8.65	16.41	7.49	0.41	0.04	1.29	1.73	0.79	0.33	0.15	18.48	8.43
14年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.90	5.76	1.94	8.64	16.35	7.18	0.40	0.04	1.29	1.73	0.76	0.33	0.14	18.41	8.08
15年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.90	5.72	1.93	8.64	16.29	6.87	0.40	0.04	1.29	1.73	0.73	0.32	0.14	18.34	7.74
16年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.90	5.68	1.92	8.64	16.23	6.59	0.40	0.04	1.29	1.72	0.70	0.32	0.13	18.28	7.42
17年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.90	5.63	1.90	8.64	16.17	6.31	0.40	0.04	1.29	1.72	0.67	0.32	0.12	18.21	7.10
18年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.90	5.59	1.89	8.64	16.11	6.04	0.39	0.04	1.29	1.72	0.64	0.32	0.12	18.15	6.81
19年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.90	5.54	1.87	8.64	16.05	5.79	0.39	0.04	1.29	1.71	0.62	0.32	0.11	18.08	6.52
20年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.90	5.50	1.86	8.64	15.99	5.55	0.39	0.04	1.29	1.71	0.59	0.31	0.11	18.01	6.25
21年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.90	5.46	1.84	8.63	15.93	5.31	0.38	0.04	1.28	1.71	0.57	0.31	0.10	17.95	5.99
22年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.90	5.41	1.83	8.63	15.87	5.09	0.38	0.04	1.28	1.70	0.55	0.31	0.10	17.88	5.73
23年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.90	5.37	1.81	8.63	15.81	4.87	0.38	0.04	1.28	1.70	0.52	0.31	0.09	17.82	5.49
24年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.90	5.32	1.80	8.63	15.75	4.67	0.37	0.04	1.28	1.70	0.50	0.31	0.09	17.75	5.26
25年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2851	101.90	5.28	1.78	8.63	15.69	4.47	0.37	0.04	1.28	1.69	0.48	0.30	0.09	17.69	5.04
26年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2741	101.90	5.24	1.77	8.63	15.63	4.28	0.37	0.04	1.28	1.69	0.46	0.30	0.08	17.62	4.83
27年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2636	101.90	5.19	1.75	8.63	15.57	4.10	0.36	0.04	1.28	1.68	0.44	0.30	0.08	17.55	4.63
28年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2534	101.90	5.15	1.74	8.62	15.51	3.93	0.36	0.04	1.28	1.68	0.43	0.30	0.08	17.49	4.43
29年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2437	101.90	5.10	1.72	8.62	15.45	3.76	0.36	0.04	1.28	1.68	0.41	0.30	0.07	17.42	4.25
30年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2343	101.90	5.06	1.71	8.62	15.39	3.61	0.36	0.04	1.28	1.67	0.39	0.29	0.07	17.36	4.07
31年目	R 42	0.99122	0.99126	0.99984	0.99311	0.2253	101.90	5.02	1.69	8.62	15.33	3.45	0.35	0.03	1.28	1.67	0.38	0.29	0.07	17.29	3.90
32年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2166	101.90	4.97	1.68	8.62	15.27	3.31	0.35	0.03	1.28	1.67	0.36	0.29	0.06	17.22	3.73
33年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2083	101.90	4.93	1.66	8.62	15.21	3.17	0.35	0.03	1.28	1.66	0.35	0.29	0.06	17.16	3.57
34年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2003	101.90	4.88	1.65	8.62	15.15	3.03	0.34	0.03	1.28	1.66	0.33	0.29	0.06	17.09	3.42
35年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.1926	101.90	4.84	1.63	8.61	15.09	2.91	0.34	0.03	1.28	1.66	0.32	0.28	0.05	17.03	3.28
36年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1852	101.90	4.80	1.62	8.61	15.03	2.78	0.34	0.03	1.28	1.65	0.31	0.28	0.05	16.96	3.14
37年目	R 48	0.99073	0.99078	0.99984	0.99281	0.1780	101.90	4.75	1.60	8.61	14.97	2.66	0.33	0.03	1.28	1.65	0.29	0.28	0.05	16.90	3.01
38年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1712	101.90	4.71	1.59	8.61	14.91	2.55	0.33	0.03	1.28	1.64	0.28	0.28	0.05	16.83	2.88
39年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1646	101.90	4.66	1.58	8.61	14.85	2.44	0.33	0.03	1.28	1.64	0.27	0.28	0.05	16.76	2.76
40年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1583	101.90	4.62	1.56	8.61	14.79	2.34	0.32	0.03	1.28	1.64	0.26	0.27	0.04	16.70	2.64
41年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1522	101.90	4.58	1.55	8.61	14.73	2.24	0.32	0.03	1.28	1.63	0.25	0.27	0.04	16.63	2.53
42年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1463	101.90	4.53	1.53	8.61	14.67	2.15	0.32	0.03	1.28	1.63	0.24	0.27	0.04	16.57	2.42
43年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99249	0.1407	101.90	4.49	1.52	8.60	14.61	2.06	0.32	0.03	1.28	1.63	0.23	0.27	0.04	16.50	2.32
44年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1353	101.90	4.44	1.50	8.60	14.55	1.97	0.31	0.03	1.28	1.62	0.22	0.27	0.04	16.44	2.22
45年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1301	101.90	4.40	1.49	8.60	14.49	1.88	0.31	0.03	1.28	1.62	0.21	0.26	0.03	16.37	2.13
46年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1251	101.90	4.35	1.47	8.60	14.43	1.80	0.31	0.03	1.28	1.62	0.20	0.26	0.03	16.30	2.04
47年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1203	101.90	4.31	1.46	8.60	14.37	1.73	0.30	0.03	1.28	1.61	0.19	0.26	0.03	16.24	1.95

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2,4	10.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				30,162	
	改良費				15,618	
		土工	m <sup>3</sup>	1,027,900	4,421	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	92,440	388	
		擁壁工	式	1	3,202	
		管渠工	m	2,130	246	
		函渠工	m	1,030	1,644	
		排水工	m	19,900	868	
		中央分離帯工	m	9,520	322	
		雑工	式	1	4,527	副道、地下道、防護柵等
	橋梁費				3,706	
		100m以上	m	410	1,235	
		100m未満	m	403	2,471	
	トンネル費				6,574	
		NATM	m	1,590	6,574	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,070	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	146,280	3,901	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	36,800	169	
	付帯施設費				194	
		交通管理施設工	式	1	194	標識工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				6,849	
	用地費		m <sup>2</sup>	299,700	5,005	
		宅地	m <sup>2</sup>	2,997	200	
		田畑	m <sup>2</sup>	188,811	4,205	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	107,892	600	
	補償費		式	1	1,844	
③	間接経費		式	1	6,989	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	事業費合計				44,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2,4	10.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.4	3,288	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	19,766	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			23,054	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

## 【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2	10.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				14,611	
	改良費				6,084	
		土工	m <sup>3</sup>	666,955	2,869	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	59,980	252	
		擁壁工	式	1	351	
		管渠工	m	1,382	160	
		函渠工	m	668	1,067	
		排水工	m	12,912	563	
		中央分離帯工	m	6,177	209	
		雑工	式	1	613	副道、地下道、防護柵等
	橋梁費				1,524	
		100m以上	m	410	1,008	
		100m未満	m	353	516	
	トンネル費				5,234	
		NATM	m	1,266	5,234	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,643	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	94,940	1,574	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	14,941	69	
	付帯施設費				126	
		交通管理施設工	式	1	126	標識工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				773	
	用地費		m <sup>2</sup>	40,700	563	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,626	22	
		田畑	m <sup>2</sup>	34,195	473	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	4,879	67	
	補償費		式	1	210	
③	間接経費		式	1	2,868	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					18,252	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	関ヶ原バイパス	2	10.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.4	3,006	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,576	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,582	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

## 【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

担当課： \_\_\_\_\_

担当課長名： \_\_\_\_\_

事業名	一般国道153号 <small>いこま</small> 伊駒アルプスロード		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県駒ヶ根市赤穂 至：長野県伊那市美篤				延長	11.6 km
事業概要	一般国道153号伊駒アルプスロードは、長野県駒ヶ根市赤穂から長野県伊那市美篤に至る延長11.6kmの主要幹線道路であり、国道153号現道の渋滞緩和による生産性向上、中央自動車道の代替路確保及び南北軸の強化による地域観光支援を担う道路である。					
R2年度事業化	H30年度都市計画決定	用地未着手		工事未着手		
全体事業費	620億円	事業進捗率	約1%	供用済延長	0.0 km	
	(令和4年3月末時点)					
計画交通量	14,600台/日					
費用対効果分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年		
	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	令和4年		
	2.1	686/2,297億円	2,258/4,891億円			
	(1.8)	事業費：564/1,905億円	走行時間短縮便益：2,130/4,597億円			
	(残事業)	維持管理費：115/364億円	走行経費減少便益：111/255億円			
	3.3	更新費：6/28億円	交通事故減少便益：16/40億円			
	(1.8)					
感度分析の結果	【事業全体】交通量変動：B/C=1.9~2.3(交通量 ±10%) 【残事業】B/C=3.0~3.6(交通量 ±10%) 事業費変動：B/C=2.1~2.2(事業費 ±10%) B/C=3.0~3.5(事業費 ±10%) 事業期間変動：B/C=2.1~2.2(事業期間±20%) B/C=3.1~3.4(事業期間±20%)					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・特急停車駅（飯田駅）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・農林水産業を主体とする地域において農林水産品（米・花き）の流通の利便性向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形を形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・飯田駅から上伊那地域の観光施設（高遠城址公園等）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第三次救急医療機関（伊那中央病院）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路（中央道（伊那IC～駒ヶ根IC）、国道153号）が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑧他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関連する大規模道路事業（国道153号伊那バイパス）と一体的に整備する必要がある。</li> <li>・他機関との連携プログラム（リニア関連道路整備事業）に位置づけられている。</li> </ul>					



関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・一般国道153号伊駒アルプスロード整備促進期成同盟会から早期事業完成を要望。

長野県知事の意見：

一般国道153号は、本県および国土の骨格となる重要な道路であり、「伊駒アルプスロード」の整備により、渋滞緩和による企業の生産性向上、中央自動車道の代替路の確保、リニア中央新幹線長野駅開業を見据えた南北アクセスの強化による観光振興が図られ、本県の活性化にもつながるものと期待しております。

については、事業を継続し、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請いたします。また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・接続する伊南バイパスは平成30年に暫定2車線で開通済み。
- ・伊那バイパスは現在2工区が事業中であり、令和4年4月に暫定2車線で一部供用開始、全線開通に向けて事業を推進している。
- ・中央自動車道の通行止め時には迂回車両の流入により国道153号で渋滞が発生している。
- ・伊駒アルプスロードは、中央自動車道の災害・事故等に伴う通行止めに対し、並行する国道153号を強化し、信頼性の高い道路ネットワークを形成する等重要な路線となっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・令和2年度に新規事業化、事業進捗率は約1%、用地取得率は0%。（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・駒ヶ根市赤穂～伊那市美篤（延長11.6km）は、早期の工事着手に向けて調査・設計を推進する。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

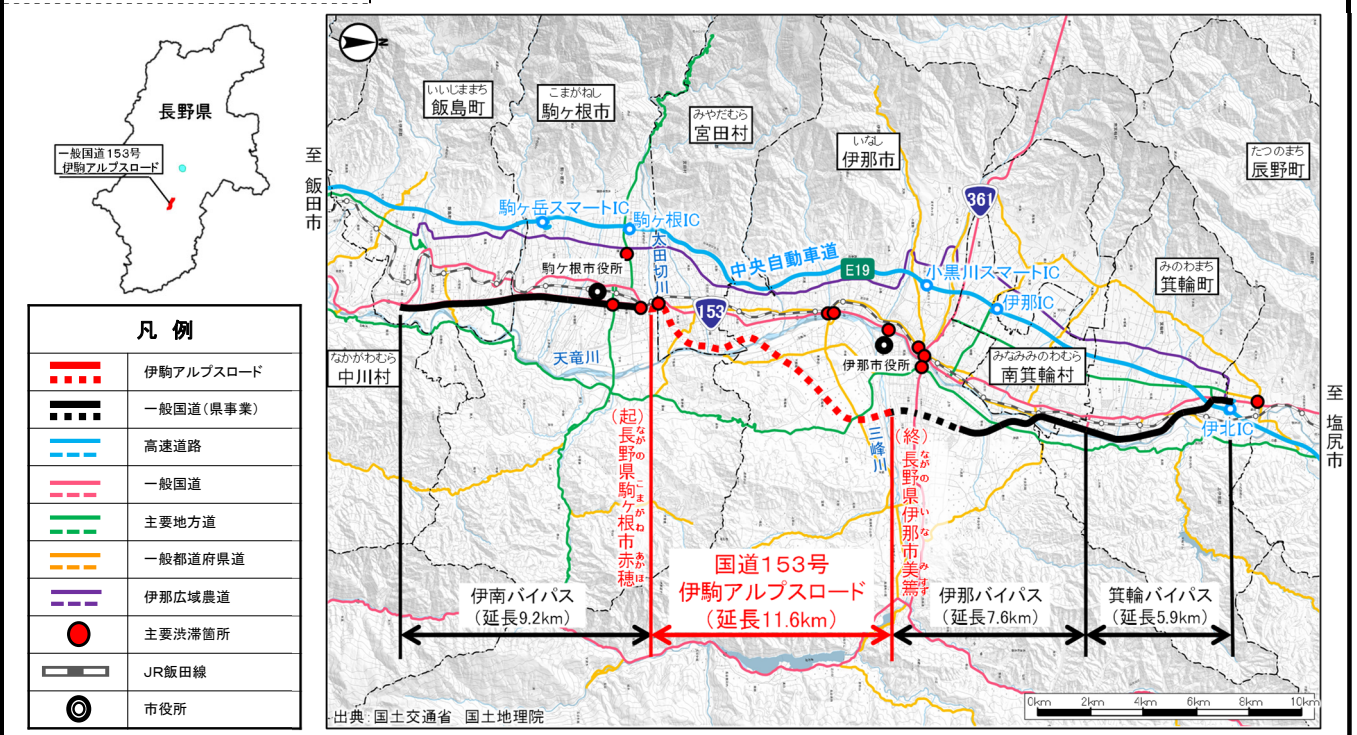
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス (一般国道153号 伊駒アルプスロード)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス) 事業全体：費用便益比(B/C)=2.1 (経済的純現在価値(B-C)=2,595億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.3%) 残事業：費用便益比(B/C)=3.3 (経済的純現在価値(B-C)=1,572億円、経済的内部収益率(EIRR)=13.6%) (一般国道153号 伊駒アルプスロード) 事業全体：費用便益比(B/C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)=432億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.6%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.8 (経済的純現在価値(B-C)=442億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：約3,284万人・時間/年 渋滞損失削減率：約122万人・時間/年(約3,284万人・時間/年⇒ 約3,162万人・時間/年) 区間b(並行区間)について：一般国道153号現道 並行区間の渋滞損失時間(現況)：約168万人・時間/年(市役所入口交差点～北の原交差点) 並行区間の渋滞損失削減率：約6割削減(市役所入口交差点～北の原交差点)	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	飯田駅(飯田市)へのアクセス向上 伊那市駅(伊那市)～飯田駅(飯田市) (現況約92分 ⇒ 整備後約85分)	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	対象農水産品：米・花き 出荷先：JA伊那直売所・全国各地へ出荷	
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	飯田駅から上伊那地域の観光施設へのアクセス向上 高遠城址公園(1,501人:R3実績) 伊那西部高原(4,281人:R3実績) 「令和3年観光地利用者統計調査結果」より
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	伊那中央病院へのアクセス向上 駒ヶ根市役所(駒ヶ根市)～伊那中央病院 (現況約45分 ⇒ 整備後約39分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道153号は第一次緊急輸送道路に位置づけ（長野県地域防災計画：R3.12） 代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間【中央道（伊那IC～駒ヶ根ICT）、国道153号】
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約11.6千t/年（約725.3千t/年⇒約713.7千t/年）
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道153号現道（市役所入口交差点～北の原交差点） 排出削減量：約0.3t/年（約1.4t/年⇒約1.1t/年）、排出削減率：約2割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：約2.0t/年
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	国道153号バイパスとして伊那バイパスと一体的に整備する必要あり
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	長野県「リニア関連道路整備事業」（R3.4）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道153号	伊駒アルプスロード	L=11.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,600	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	570億円	168億円		738億円
うち残事業分	561億円	168億円		729億円
基準年における 現在価値 (C)	481億円	53億円		534億円
うち残事業分	472億円	53億円		525億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	61億円	4.6億円	0.17億円	66億円
基準年における 現在価値 (B)	894億円	70億円	2.5億円	967億円
うち残事業分	894億円	70億円	2.5億円	967億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	432億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	442億円
経済的内部収益率（残事業）	7.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,600台/日	±10%	1.6~2.0
事業費	570億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	11年	±20%	1.7~1.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,600台/日	±10%	1.7~2.0
事業費	561億円	±10%	1.7~2.0
事業期間	8年	±20%	1.7~1.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道153号 伊駒アルプスロード（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

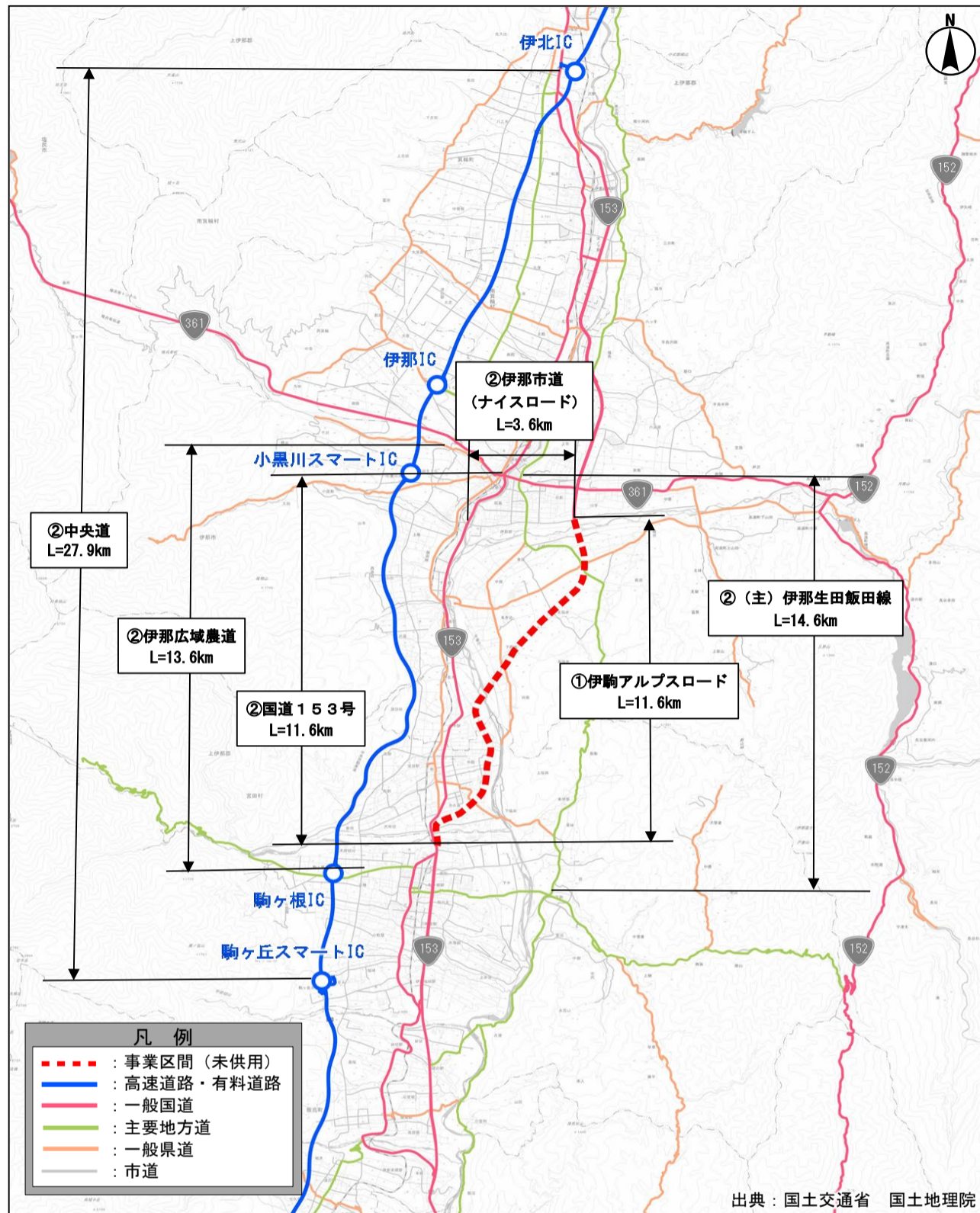
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 11.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	14,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	21.2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	59.44	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号 ：11.6km	交通量	[台/日]	14,000	11,200
		走行時間	[分]	35.8	27.8
		走行時間費用	[億円/年]	93.32	59.25
	中央道 ：27.9km	交通量	[台/日]	38,300	34,200
		走行時間	[分]	29.9	28.0
		走行時間費用	[億円/年]	246.25	204.54
	(主)伊那生田飯田線 ：14.6km	交通量	[台/日]	8,100	7,000
		走行時間	[分]	31.4	31.6
		走行時間費用	[億円/年]	54.78	49.67
	伊那広域農道 ：13.6km	交通量	[台/日]	5,800	2,700
		走行時間	[分]	29.9	27.6
		走行時間費用	[億円/年]	31.80	13.66
	伊那市道(ナイスロード) ：3.6km	交通量	[台/日]	7,000	5,100
		走行時間	[分]	13.5	11.1
		走行時間費用	[億円/年]	18.15	10.41
③その他道路合計 610.0km	走行時間費用	[億円/年]	2,043.01	2,029.88	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：692.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,487.30	2,426.85	60.45

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること





## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道153号 伊駒アルプスロード

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した休日係数	( ) %	
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
考慮する場合のみ	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>		
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
考慮する場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 伊駒アルプスロード  
(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	R 1	1.1249	101.2						
-11年目	R 2	1.0816	101.9	0.45	0.49				
-10年目	R 3	1.0400	101.9	4.43	4.60				
基準年	R 4	1.0000	101.9	4.43	4.43				
-8年目	R 5	0.9615	101.9	51.67	49.68				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	79.61	73.61				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	107.45	95.52				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	99.10	84.71				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	89.09	73.23				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	58.46	46.20				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	38.07	28.93				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	37.14	27.14				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			3.36	2.36		
1年目	R 14	0.6756	101.9			3.36	2.27		
2年目	R 15	0.6496	101.9			3.36	2.18		
3年目	R 16	0.6246	101.9			3.36	2.10		
4年目	R 17	0.6006	101.9			3.36	2.02		
5年目	R 18	0.5775	101.9			3.36	1.94		
6年目	R 19	0.5553	101.9			3.36	1.87		
7年目	R 20	0.5339	101.9			3.36	1.80		
8年目	R 21	0.5134	101.9			3.36	1.73		
9年目	R 22	0.4936	101.9			3.36	1.66		
10年目	R 23	0.4746	101.9			3.36	1.60		
11年目	R 24	0.4564	101.9			3.36	1.54		
12年目	R 25	0.4388	101.9			3.36	1.48		
13年目	R 26	0.4220	101.9			3.36	1.42		
14年目	R 27	0.4057	101.9			3.36	1.36		
15年目	R 28	0.3901	101.9			3.36	1.31		
16年目	R 29	0.3751	101.9			3.36	1.26		
17年目	R 30	0.3607	101.9			3.36	1.21		
18年目	R 31	0.3468	101.9			3.36	1.17		
19年目	R 32	0.3335	101.9			3.36	1.12		
20年目	R 33	0.3207	101.9			3.36	1.08		
21年目	R 34	0.3083	101.9			3.36	1.04		
22年目	R 35	0.2965	101.9			3.36	1.00		
23年目	R 36	0.2851	101.9			3.36	0.96		
24年目	R 37	0.2741	101.9			3.36	0.92		
25年目	R 38	0.2636	101.9			3.36	0.89		
26年目	R 39	0.2534	101.9			3.36	0.85		
27年目	R 40	0.2437	101.9			3.36	0.82		
28年目	R 41	0.2343	101.9			3.36	0.79		
29年目	R 42	0.2253	101.9			3.36	0.76		
30年目	R 43	0.2166	101.9			3.36	0.73		
31年目	R 44	0.2083	101.9			3.36	0.70		
32年目	R 45	0.2003	101.9			3.36	0.67		
33年目	R 46	0.1926	101.9			3.36	0.65		
34年目	R 47	0.1852	101.9			3.36	0.62		
35年目	R 48	0.1780	101.9			3.36	0.60		
36年目	R 49	0.1712	101.9			3.36	0.58		
37年目	R 50	0.1646	101.9			3.36	0.55		
38年目	R 51	0.1583	101.9			3.36	0.53		
39年目	R 52	0.1522	101.9			3.36	0.51		
40年目	R 53	0.1463	101.9			3.36	0.49		
41年目	R 54	0.1407	101.9			3.36	0.47		
42年目	R 55	0.1353	101.9			3.36	0.46		
43年目	R 56	0.1301	101.9			3.36	0.44		
44年目	R 57	0.1251	101.9			3.36	0.42		
45年目	R 58	0.1203	101.9			3.36	0.40		
46年目	R 59	0.1157	101.9			3.36	0.39		
47年目	R 60	0.1112	101.9			3.36	0.37		
48年目	R 61	0.1069	101.9			3.36	0.36		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-69.00	-7.09	3.36	0.35		
合計				500.91	481.45	168.18	52.80	0.00	0.00
単純事業費計				569.91		168.18		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 伊駒アルプスロード  
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 4	1.0000	101.9						
-8年目	R 5	0.9615	101.9	51.67	49.68				
-7年目	R 6	0.9246	101.9	79.61	73.61				
-6年目	R 7	0.8890	101.9	107.45	95.52				
-5年目	R 8	0.8548	101.9	99.10	84.71				
-4年目	R 9	0.8219	101.9	89.09	73.23				
-3年目	R 10	0.7903	101.9	58.46	46.20				
-2年目	R 11	0.7599	101.9	38.07	28.93				
-1年目	R 12	0.7307	101.9	37.14	27.14				
供用開始年次	R 13	0.7026	101.9			3.36	2.36		
1年目	R 14	0.6756	101.9			3.36	2.27		
2年目	R 15	0.6496	101.9			3.36	2.18		
3年目	R 16	0.6246	101.9			3.36	2.10		
4年目	R 17	0.6006	101.9			3.36	2.02		
5年目	R 18	0.5775	101.9			3.36	1.94		
6年目	R 19	0.5553	101.9			3.36	1.87		
7年目	R 20	0.5339	101.9			3.36	1.80		
8年目	R 21	0.5134	101.9			3.36	1.73		
9年目	R 22	0.4936	101.9			3.36	1.66		
10年目	R 23	0.4746	101.9			3.36	1.60		
11年目	R 24	0.4564	101.9			3.36	1.54		
12年目	R 25	0.4388	101.9			3.36	1.48		
13年目	R 26	0.4220	101.9			3.36	1.42		
14年目	R 27	0.4057	101.9			3.36	1.36		
15年目	R 28	0.3901	101.9			3.36	1.31		
16年目	R 29	0.3751	101.9			3.36	1.26		
17年目	R 30	0.3607	101.9			3.36	1.21		
18年目	R 31	0.3468	101.9			3.36	1.17		
19年目	R 32	0.3335	101.9			3.36	1.12		
20年目	R 33	0.3207	101.9			3.36	1.08		
21年目	R 34	0.3083	101.9			3.36	1.04		
22年目	R 35	0.2965	101.9			3.36	1.00		
23年目	R 36	0.2851	101.9			3.36	0.96		
24年目	R 37	0.2741	101.9			3.36	0.92		
25年目	R 38	0.2636	101.9			3.36	0.89		
26年目	R 39	0.2534	101.9			3.36	0.85		
27年目	R 40	0.2437	101.9			3.36	0.82		
28年目	R 41	0.2343	101.9			3.36	0.79		
29年目	R 42	0.2253	101.9			3.36	0.76		
30年目	R 43	0.2166	101.9			3.36	0.73		
31年目	R 44	0.2083	101.9			3.36	0.70		
32年目	R 45	0.2003	101.9			3.36	0.67		
33年目	R 46	0.1926	101.9			3.36	0.65		
34年目	R 47	0.1852	101.9			3.36	0.62		
35年目	R 48	0.1780	101.9			3.36	0.60		
36年目	R 49	0.1712	101.9			3.36	0.58		
37年目	R 50	0.1646	101.9			3.36	0.55		
38年目	R 51	0.1583	101.9			3.36	0.53		
39年目	R 52	0.1522	101.9			3.36	0.51		
40年目	R 53	0.1463	101.9			3.36	0.49		
41年目	R 54	0.1407	101.9			3.36	0.47		
42年目	R 55	0.1353	101.9			3.36	0.46		
43年目	R 56	0.1301	101.9			3.36	0.44		
44年目	R 57	0.1251	101.9			3.36	0.42		
45年目	R 58	0.1203	101.9			3.36	0.40		
46年目	R 59	0.1157	101.9			3.36	0.39		
47年目	R 60	0.1112	101.9			3.36	0.37		
48年目	R 61	0.1069	101.9			3.36	0.36		
49年目	R 62	0.1028	101.9	-69.00	-7.09	3.36	0.35		
合計				491.60	471.93	168.18	52.80	0.00	0.00
単純事業費計				560.60		168.18		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 伊駒アルプスロード（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) R 4	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7026	101.9	41.97	9.40	9.65	61.02	42.87	2.51	0.43	1.70	4.65	3.26	0.17	0.12	65.84	46.26
1年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.6756	101.9	41.93	9.32	9.72	60.96	41.18	2.51	0.43	1.72	4.65	3.14	0.17	0.12	65.78	44.44
2年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.9	41.88	9.23	9.78	60.89	39.56	2.51	0.42	1.73	4.66	3.02	0.17	0.11	65.72	42.69
3年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.9	41.84	9.15	9.85	60.83	38.00	2.50	0.42	1.74	4.66	2.91	0.17	0.11	65.66	41.01
4年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.9	41.80	9.06	9.91	60.77	36.50	2.50	0.41	1.75	4.67	2.80	0.17	0.10	65.61	39.40
5年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.9	41.75	8.98	9.98	60.71	35.06	2.50	0.41	1.76	4.67	2.70	0.17	0.10	65.55	37.85
6年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.9	41.71	8.89	10.04	60.64	33.67	2.50	0.41	1.77	4.68	2.60	0.17	0.09	65.49	36.36
7年目	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.9	41.66	8.81	10.10	60.58	32.34	2.49	0.40	1.78	4.68	2.50	0.17	0.09	65.43	34.93
8年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.9	41.62	8.73	10.17	60.52	31.07	2.49	0.40	1.80	4.69	2.41	0.17	0.09	65.37	33.56
9年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.9	41.58	8.64	10.23	60.45	29.84	2.49	0.40	1.81	4.69	2.32	0.17	0.08	65.31	32.24
10年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.9	41.27	8.58	10.23	60.08	28.51	2.47	0.39	1.81	4.67	2.22	0.17	0.08	64.91	30.81
11年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.9	40.96	8.51	10.23	59.70	27.25	2.45	0.39	1.81	4.65	2.12	0.17	0.08	64.51	29.44
12年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.9	40.64	8.45	10.23	59.32	26.03	2.43	0.39	1.81	4.63	2.03	0.17	0.07	64.12	28.14
13年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.9	40.33	8.39	10.23	58.95	24.87	2.41	0.38	1.81	4.60	1.94	0.17	0.07	63.72	26.89
14年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.9	40.02	8.32	10.23	58.57	23.76	2.39	0.38	1.81	4.58	1.86	0.17	0.07	63.32	25.69
15年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.9	39.71	8.26	10.22	58.19	22.70	2.38	0.38	1.81	4.56	1.78	0.16	0.06	62.92	24.55
16年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.9	39.40	8.19	10.22	57.82	21.69	2.36	0.38	1.81	4.54	1.70	0.16	0.06	62.52	23.45
17年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.9	39.09	8.13	10.22	57.44	20.72	2.34	0.37	1.81	4.52	1.63	0.16	0.06	62.12	22.41
18年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.9	38.78	8.06	10.22	57.06	19.79	2.32	0.37	1.80	4.49	1.56	0.16	0.06	61.72	21.41
19年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.9	38.47	8.00	10.22	56.69	18.90	2.30	0.37	1.80	4.47	1.49	0.16	0.05	61.32	20.45
20年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.9	38.16	7.94	10.22	56.31	18.06	2.28	0.36	1.80	4.45	1.43	0.16	0.05	60.92	19.53
21年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.9	37.85	7.87	10.21	55.94	17.25	2.26	0.36	1.80	4.43	1.37	0.16	0.05	60.52	18.66
22年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.9	37.54	7.81	10.21	55.56	16.47	2.25	0.36	1.80	4.41	1.31	0.16	0.05	60.12	17.82
23年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2851	101.9	37.23	7.74	10.21	55.18	15.73	2.23	0.35	1.80	4.39	1.25	0.16	0.04	59.72	17.02
24年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2741	101.9	36.92	7.68	10.21	54.81	15.02	2.21	0.35	1.80	4.36	1.20	0.15	0.04	59.32	16.26
25年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2636	101.9	36.61	7.61	10.21	54.43	14.35	2.19	0.35	1.80	4.34	1.14	0.15	0.04	58.93	15.53
26年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2534	101.9	36.30	7.55	10.21	54.05	13.70	2.17	0.35	1.80	4.32	1.09	0.15	0.04	58.53	14.83
27年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2437	101.9	35.99	7.49	10.20	53.68	13.08	2.15	0.34	1.80	4.30	1.05	0.15	0.04	58.13	14.16
28年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2343	101.9	35.68	7.42	10.20	53.30	12.49	2.13	0.34	1.80	4.28	1.00	0.15	0.04	57.73	13.53
29年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2253	101.9	35.37	7.36	10.20	52.92	11.92	2.12	0.34	1.80	4.25	0.96	0.15	0.03	57.33	12.92
30年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2166	101.9	35.06	7.29	10.20	52.55	11.38	2.10	0.33	1.80	4.23	0.92	0.15	0.03	56.93	12.33
31年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2083	101.9	34.75	7.23	10.20	52.17	10.87	2.08	0.33	1.80	4.21	0.88	0.15	0.03	56.53	11.77
32年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2003	101.9	34.43	7.16	10.20	51.80	10.37	2.06	0.33	1.80	4.19	0.84	0.15	0.03	56.13	11.24
33年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.1926	101.9	34.12	7.10	10.19	51.42	9.90	2.04	0.33	1.80	4.17	0.80	0.15	0.03	55.73	10.73
34年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1852	101.9	33.81	7.04	10.19	51.04	9.45	2.02	0.32	1.80	4.15	0.77	0.14	0.03	55.33	10.25
35年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1780	101.9	33.50	6.97	10.19	50.67	9.02	2.00	0.32	1.80	4.12	0.73	0.14	0.03	54.93	9.78
36年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1712	101.9	33.19	6.91	10.19	50.29	8.61	1.99	0.32	1.80	4.10	0.70	0.14	0.02	54.53	9.34
37年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1646	101.9	32.88	6.84	10.19	49.91	8.22	1.97	0.31	1.80	4.08	0.67	0.14	0.02	54.14	8.91
38年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1583	101.9	32.57	6.78	10.19	49.54	7.84	1.95	0.31	1.80	4.06	0.64	0.14	0.02	53.74	8.51
39年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1522	101.9	32.26	6.72	10.18	49.16	7.48	1.93	0.31	1.80	4.04	0.61	0.14	0.02	53.34	8.12
40年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1463	101.9	31.95	6.65	10.18	48.79	7.14	1.91	0.30	1.80	4.01	0.59	0.14	0.02	52.94	7.75
41年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1407	101.9	31.64	6.59	10.18	48.41	6.81	1.89	0.30	1.80	3.99	0.56	0.14	0.02	52.54	7.39
42年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1353	101.9	31.33	6.52	10.18	48.03	6.50	1.87	0.30	1.80	3.97	0.54	0.14	0.02	52.14	7.05
43年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1301	101.9	31.02	6.46	10.18	47.66	6.20	1.86	0.30	1.80	3.95	0.51	0.14	0.02	51.74	6.73
44年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1251	101.9	30.71	6.39	10.18	47.28	5.91	1.84	0.29	1.80	3.93	0.49	0.13	0.02	51.34	6.42
45年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1203	101.9	30.40	6.33	10.17	46.90	5.64	1.82	0.29	1.80	3.91	0.47	0.13	0.02	50.94	6.13
46年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1157	101.9	30.09	6.27	10.17	46.53	5.38	1.80	0.29	1.80	3.88	0.45	0.13	0.02	50.54	5.85
47年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1112	101.9	29.78	6.20	10.17	46.15	5.13	1.78	0.28	1.80	3.86	0.43	0.13	0.01	50.14	5.58
48年目	R 61	0.98946	0.98953	0.99984	0.99207	0.1069	101.9	29.47	6.14	10.17	45.77	4.89	1.76	0.28	1.80	3.84	0.41	0.13	0.01	49.74	5.32
49年目	R 62	0.98935	0.98942	0.99984	0.99200	0.1028	101.9	29.16	6.07	10.17	45.40	4.67	1.74	0.28	1.80	3.82	0.39	0.13	0.01	49.35	5.07
合計								1,826.18	383.22	507.44	2,716.84	893.80	109.28	17.55	89.62	216.44	70.19	7.67	2.52	2,940.95	966.52

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊駒アルプスロード	2	L=11.6km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				42,400	
	改良費				23,154	
		土工	m <sup>3</sup>	1,759,074	16,055	
		地盤改良工	m <sup>3</sup>	122,100	810	
		法面工	m <sup>2</sup>	124,688	541	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,189	
		函渠工	m	871	925	
		排水工	m	19,644	253	
		中央分離帯工	m	0	0	
		雑工	式	1	2,381	
	橋梁費				11,976	
		100m以上	m	1,223	9,628	
		100m以下	m	282	2,348	
	トンネル費				2,259	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
		開削	m	260	2,259	
	舗装費				1,618	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	100,181	1,520	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	18,004	98	
	付帯施設費				3,393	
		交通管理施設工	式	1	3,393	防護柵工、電線共同溝等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				10,800	
	用地費		m <sup>2</sup>		6,900	
		宅地	m <sup>2</sup>	37,540	900	
		田畑	m <sup>2</sup>	418,837	5,900	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	33,348	100	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	3,900	
③	間接経費		式	1	8,800	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				62,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊駒アルプスロード	2	L=11.6km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					42,400		
	改良費					23,154	
		土工	m <sup>3</sup>	1,759,074	16,055		
		地盤改良工	m <sup>3</sup>	122,100	810		
		法面工	m <sup>2</sup>	124,688	541	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	2,189		
		函渠工	m	871	925		
		排水工	m	19,644	253		
		中央分離帯工	m	0	0		
	雑工	式	1	2,381			
	橋梁費					11,976	
		100m以上	m	1,223	9,628		
		100m以下	m	282	2,348		
	トンネル費					2,259	
		NATM	m	0	0		
		シールド	m	0	0		
		開削	m	260	2,259		
	舗装費					1,618	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	100,181	1,520		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	18,004	98		
	付帯施設費					3,393	
		交通管理施設工	式	1	3,393	防護柵工、電線共同溝等	
		遮音壁	m	0	0		
②用地及補償費					10,800		
	用地費			m <sup>2</sup>		6,900	
		宅地	m <sup>2</sup>	37,540	900		
		田畑	m <sup>2</sup>	418,837	5,900		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	33,348	100		
		その他	m <sup>2</sup>	0	0		
補償費	式	1	3,900				
③間接経費			式	1	7,776	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費					60,976		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



## 事業全体・残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	伊駒アルプスロード	2	11.6km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.6	3,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			18,500	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道153号	箕輪バイパス 伊那バイパス 伊駒アルプスロード 伊南バイパス	L=34.3km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,800	2~4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,392億円	884億円	215億円	2,490億円
うち残事業分	678億円	427億円	71億円	1,176億円
基準年における 現在価値（C）	1,905億円	364億円	28億円	2,297億円
うち残事業分	564億円	115億円	6.5億円	686億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成7年度、平成15年度、令和元年度、 令和10年度、令和13年度、令和20年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	1.3億円	0.14億円	23億円
基準年における 現在価値（B）	4,597億円	255億円	40億円	4,891億円
うち残事業分	2,130億円	111億円	16億円	2,258億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	2,595億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.3%
費用便益比（残事業）	3.3
経済的純現在価値（残事業）	1,572億円
経済的内部収益率（残事業）	13.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,800台/日	±10%	1.9~2.3
事業費	1,392億円	±10%	2.1~2.2
事業期間	65年	±20%	2.1~2.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,800台/日	±10%	3.0~3.6
事業費	678億円	±10%	3.0~3.5
事業期間	15年	±20%	3.1~3.4

# 交通状況の変化

様式-3①

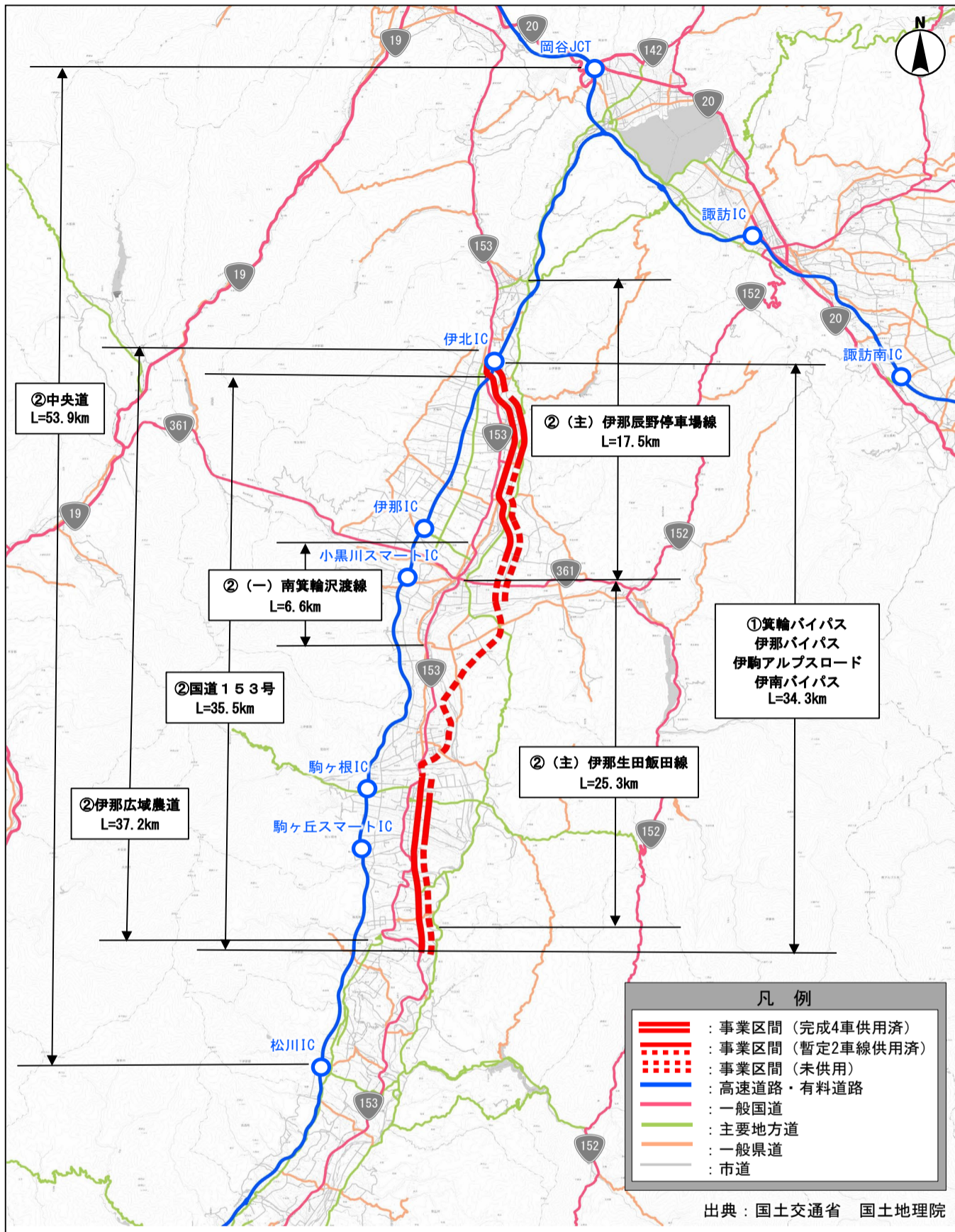
事業名：一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス（全体事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 34.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	13,200	15,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	2.1	60.4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	5.29	178.29	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号 ：35.5km	交通量	[台/日]	12,200	7,900
		走行時間	[分]	112.9	93.0
		走行時間費用	[億円/年]	269.00	147.50
	中央道 ：53.9km	交通量	[台/日]	39,200	36,700
		走行時間	[分]	62.3	60.1
		走行時間費用	[億円/年]	518.47	472.32
	(主)伊那生田飯田線 ：25.3km	交通量	[台/日]	7,200	4,500
		走行時間	[分]	50.3	47.6
		走行時間費用	[億円/年]	82.42	53.04
	(主)伊那辰野停車場線 ：17.5km	交通量	[台/日]	11,000	8,800
		走行時間	[分]	47.3	39.8
		走行時間費用	[億円/年]	103.24	67.62
	伊那広域農道 ：37.2km	交通量	[台/日]	3,500	900
		走行時間	[分]	85.9	81.4
		走行時間費用	[億円/年]	58.18	13.07
	(一)南箕輪沢渡線 ：6.6km	交通量	[台/日]	5,700	3,400
		走行時間	[分]	21.1	19.1
		走行時間費用	[億円/年]	26.36	14.64
③その他道路合計 867.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,586.00	2,510.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1078.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,648.96	3,456.68	192.29

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 34.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	11,200	15,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	36.8	60.4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	79.56	178.29	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道153号 ：35.5km	交通量	[台/日]	9,800	7,900
		走行時間	[分]	105.9	93.0
		走行時間費用	[億円/年]	212.73	147.50
	中央道 ：53.9km	交通量	[台/日]	38,500	36,700
		走行時間	[分]	61.2	60.1
		走行時間費用	[億円/年]	500.84	472.32
	(主)伊那生田飯田線 ：25.3km	交通量	[台/日]	5,600	4,500
		走行時間	[分]	53.0	47.6
		走行時間費用	[億円/年]	77.92	53.04
	(主)伊那辰野停車場線 ：17.5km	交通量	[台/日]	9,600	8,800
		走行時間	[分]	44.6	39.8
		走行時間費用	[億円/年]	89.93	67.62
	伊那広域農道 ：37.2km	交通量	[台/日]	2,700	900
		走行時間	[分]	85.5	81.4
		走行時間費用	[億円/年]	46.30	13.07
	(一)南箕輪沢渡線 ：6.6km	交通量	[台/日]	5,100	3,400
		走行時間	[分]	20.9	19.1
		走行時間費用	[億円/年]	25.08	14.64
③その他道路合計 867.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,562.74	2,510.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1078.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,595.10	3,456.68	138.43

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

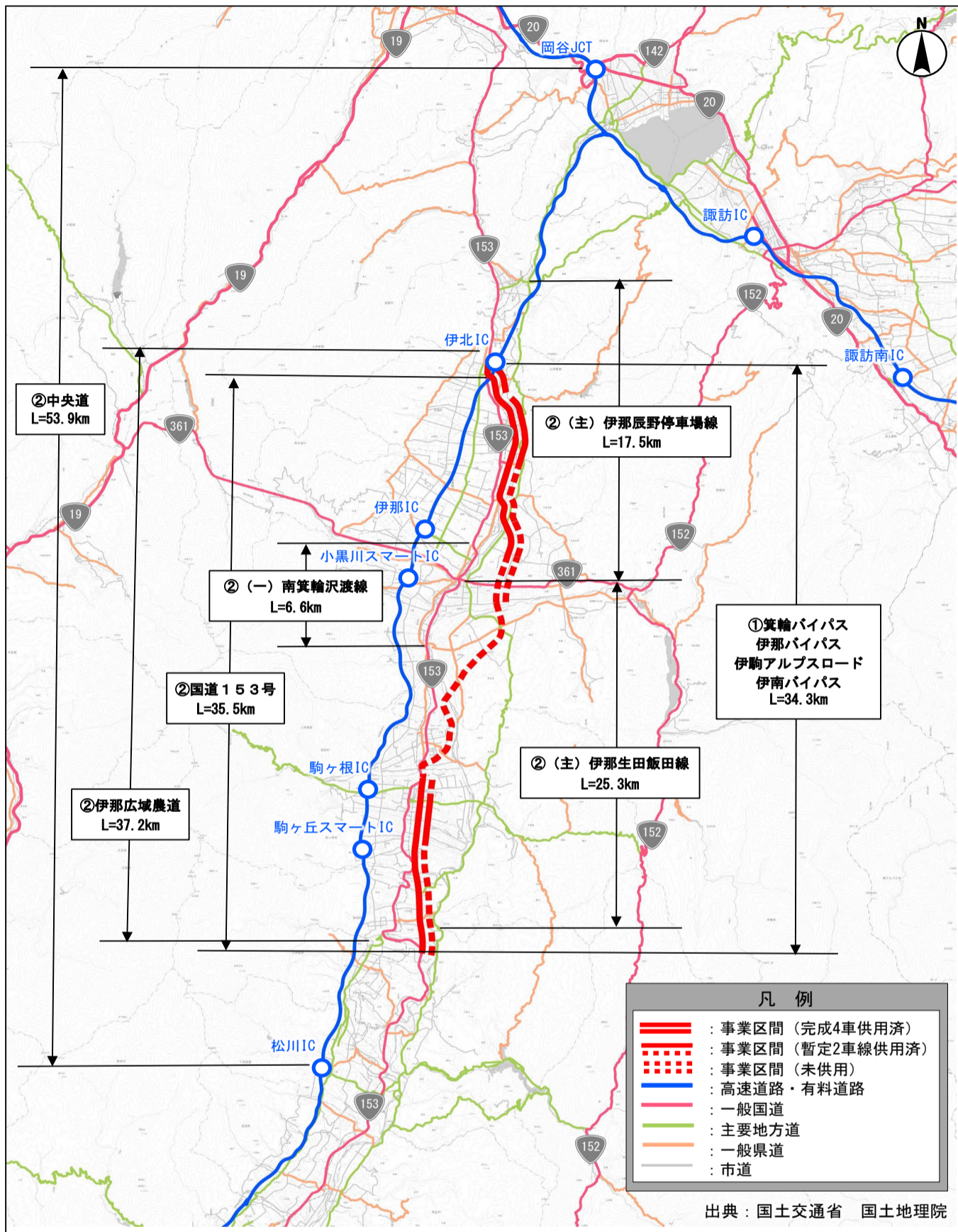
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 更新計画、過年度の施工実績をもとに算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名：一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)			
				0.44	34.3	15.13			
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値	単価	現在価値
-22年目	S 48	6.8333	57.8	1.80	21.68				
-21年目	S 49	6.5705	69.0	1.80	17.47				
-20年目	S 50	6.3178	72.9	1.80	15.90				
-19年目	S 51	6.0748	79.1	1.80	14.09				
-18年目	S 52	5.8412	83.8	1.80	12.79				
-17年目	S 53	5.6165	87.4	1.80	11.79				
-16年目	S 54	5.4005	89.6	1.80	11.06				
-15年目	S 55	5.1928	95.3	1.80	9.99				
-14年目	S 56	4.9931	97.8	1.80	9.36				
-13年目	S 57	4.8010	98.9	1.80	8.90				
-12年目	S 58	4.6164	99.8	1.29	6.08				
-11年目	S 59	4.4388	101.8	3.27	14.53				
-10年目	S 60	4.2681	102.6	3.23	13.69				
-9年目	S 61	4.1039	104.4	3.46	13.86				
-8年目	S 62	3.9461	104.1	6.51	25.15				
-7年目	S 63	3.7943	104.7	4.85	17.91				
-6年目	H 1	3.6484	107.5	3.96	13.71				
-5年目	H 2	3.5081	109.9	4.43	14.41				
-4年目	H 3	3.3731	112.5	4.45	13.58				
-3年目	H 4	3.2434	114.1	8.09	23.43				
-2年目	H 5	3.1187	114.4	6.41	17.80				
-1年目	H 6	2.9987	114.3	1.05	2.80				
部分供用開始年次	H 7	2.8834	113.7	0.16	0.40	1.74	4.49		
1年目	H 8	2.7725	113.2	1.48	3.68	1.74	4.34		
2年目	H 9	2.6658	114.2	7.86	18.70	1.73	4.12		
3年目	H 10	2.5633	113.6	11.02	25.33	1.73	3.99		
4年目	H 11	2.4647	112.0	14.46	32.44	1.73	3.89		
5年目	H 12	2.3699	110.7	18.49	40.33	1.73	3.78		
6年目	H 13	2.2788	109.4	21.39	45.41	1.73	3.68		
7年目	H 14	2.1911	107.6	23.16	48.06	1.73	3.60		
部分供用開始年次	H 15	2.1068	106.1	19.15	38.75	2.24	4.53		
9年目	H 16	2.0258	105.0	13.43	26.41	2.24	4.40		
10年目	H 17	1.9479	103.7	20.63	39.48	2.24	4.28		
11年目	H 18	1.8730	103.0	30.39	56.30	2.24	4.15		
12年目	H 19	1.8009	102.1	33.70	60.57	2.24	4.02		
13年目	H 20	1.7317	101.6	31.89	55.39	2.24	3.89		
14年目	H 21	1.6651	100.3	38.90	65.81	2.24	3.79		
15年目	H 22	1.6010	98.6	27.95	46.25	2.24	3.70		
16年目	H 23	1.5395	97.2	42.33	68.32	2.24	3.61		
17年目	H 24	1.4802	96.4	43.75	68.45	2.24	3.50		
18年目	H 25	1.4233	96.4	16.86	25.36	2.24	3.37		
19年目	H 26	1.3686	98.7	18.79	26.55	2.24	3.17		
20年目	H 27	1.3159	100.2	18.98	25.40	2.24	3.00		
21年目	H 28	1.2653	100.3	29.18	37.51	2.24	2.88		
22年目	H 29	1.2167	100.5	53.72	66.26	2.24	2.76		
23年目	H 30	1.1699	100.4	27.80	33.01	2.24	2.66		
部分供用開始年次	R 1	1.1249	101.2	18.49	20.95	5.18	5.87		
25年目	R 2	1.0816	101.9	29.04	31.41	5.18	5.60		
26年目	R 3	1.0400	101.9	26.94	28.01	5.18	5.39		
基準年	R 4	1.0000	101.9	5.34	5.34	5.18	5.18		
28年目	R 5	0.9615	101.9	70.22	67.52	5.18	4.98		
29年目	R 6	0.9246	101.9	97.16	89.83	5.18	4.79		
30年目	R 7	0.8890	101.9	114.68	101.95	5.18	4.61		
31年目	R 8	0.8548	101.9	105.47	90.15	5.18	4.43		
32年目	R 9	0.8219	101.9	93.17	76.58	5.18	4.26		
部分供用開始年次	R 10	0.7903	101.9	63.92	50.52	7.62	6.02		
34年目	R 11	0.7599	101.9	43.53	33.08	7.62	5.79		
35年目	R 12	0.7307	101.9	42.59	31.12	7.62	5.57		
暫定供用開始年次	R 13	0.7026	101.9	5.45	3.83	10.97	7.71		
37年目	R 14	0.6756	101.9	5.45	3.68	10.97	7.41		
38年目	R 15	0.6496	101.9	7.20	4.68	10.97	7.13		
39年目	R 16	0.6246	101.9	8.05	5.03	10.97	6.85		
40年目	R 17	0.6006	101.9	7.54	4.53	10.97	6.59		
41年目	R 18	0.5775	101.9	7.45	4.30	10.97	6.34		
42年目	R 19	0.5553	101.9	6.01	3.34	10.97	6.09		
供用開始年次	R 20	0.5339	101.9			13.75	7.34		
44年目	R 21	0.5134	101.9			13.75	7.06		
45年目	R 22	0.4936	101.9			13.75	6.79		
46年目	R 23	0.4746	101.9			13.75	6.53		
47年目	R 24	0.4564	101.9			13.75	6.28		
48年目	R 25	0.4388	101.9			13.75	6.04		
49年目	R 26	0.4220	101.9			13.75	5.80		
50年目	R 27	0.4057	101.9			13.75	5.58	0.93	0.38
51年目	R 28	0.3901	101.9			13.75	5.37	0.93	0.36
52年目	R 29	0.3751	101.9			13.75	5.16	0.93	0.35
53年目	R 30	0.3607	101.9			13.75	4.96	0.93	0.34
54年目	R 31	0.3468	101.9			13.75	4.77	0.93	0.32
55年目	R 32	0.3335	101.9			13.75	4.59		
56年目	R 33	0.3207	101.9			13.75	4.41		
57年目	R 34	0.3083	101.9			13.75	4.24		
58年目	R 35	0.2965	101.9			13.75	4.08	0.14	0.04
59年目	R 36	0.2851	101.9			13.75	3.92	0.14	0.04
60年目	R 37	0.2741	101.9			13.75	3.77	0.14	0.04
61年目	R 38	0.2636	101.9			13.75	3.63	0.14	0.04
62年目	R 39	0.2534	101.9			13.75	3.49	0.14	0.04
63年目	R 40	0.2437	101.9			13.75	3.35		
64年目	R 41	0.2343	101.9			13.75	3.22		
65年目	R 42	0.2253	101.9			13.75	3.10		
66年目	R 43	0.2166	101.9			13.75	2.98		
67年目	R 44	0.2083	101.9			13.75	2.86		
68年目	R 45	0.2003	101.9			13.75	2.75		
69年目	R 46	0.1926	101.9			13.75	2.65		
70年目	R 47	0.1852	101.9			13.75	2.55		
71年目	R 48	0.1780	101.9			13.75	2.45		
72年目	R 49	0.1712	101.9			13.75	2.35		
73年目	R 50	0.1646	101.9			13.75	2.26		
74年目	R 51	0.1583	101.9			13.75	2.18	23.23	3.68
75年目	R 52	0.1522	101.9			13.75	2.09	23.23	3.54
76年目	R 53	0.1463	101.9			13.75	2.01	23.23	3.40
77年目	R 54	0.1407	101.9			13.75	1.94	23.23	3.27
78年目	R 55	0.1353	101.9			13.75	1.86	23.23	3.14
79年目	R 56	0.1301	101.9			13.75	1.79		
80年目	R 57	0.1251	101.9			13.75	1.72		
81年目	R 58	0.1203	101.9			13.75	1.65		
82年目	R 59	0.1157	101.9			13.75	1.59		
83年目	R 60	0.1112	101.9			13.75	1.53	4.48	0.50
84年目	R 61	0.1069	101.9			13.75	1.47	4.48	0.48
85年目	R 62	0.1028	101.9			13.75	1.41	4.48	0.46
86年目	R 63	0.0989	101.9			13.75	1.36	18.60	1.84
87年目	R 64	0.0951	101.9			13.75	1.31	18.60	1.77
88年目	R 65	0.0914	101.9			13.75	1.26	14.13	1.29
89年目	R 66	0.0879	101.9			13.75	1.21	14.13	1.24
90年目	R 67	0.0845	101.9			13.75	1.16	14.13	1.19
91年目	R 68	0.0813	101.9			13.75	1.12		
92年目	R 69	0.0781	101.9	-192.53	-15.04	13.75	1.07		
合計				1199.62	1904.94	883.73	364.27	214.53	27.74
単純事業費計				1392.15		883.73		214.53	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名：一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス (残事業)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.32		26.7		8.66	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	R 4	1.0000	101.9						
-5年目	R 5	0.9615	101.9	70.22	67.52				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	97.16	89.83				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	114.68	101.95				
-2年目	R 8	0.8548	101.9	105.47	90.15				
-1年目	R 9	0.8219	101.9	93.17	76.58				
部分供用開始年次	R 10	0.7903	101.9	63.92	50.52	0.99	0.78		
1年目	R 11	0.7599	101.9	43.53	33.08	0.99	0.75		
2年目	R 12	0.7307	101.9	42.59	31.12	0.99	0.72		
暫定供用開始年次	R 13	0.7026	101.9	5.45	3.83	4.35	3.06		
4年目	R 14	0.6756	101.9	5.45	3.68	4.35	2.94		
5年目	R 15	0.6496	101.9	7.20	4.68	4.35	2.83		
6年目	R 16	0.6246	101.9	8.05	5.03	4.35	2.72		
7年目	R 17	0.6006	101.9	7.54	4.53	4.35	2.62		
8年目	R 18	0.5775	101.9	7.45	4.30	4.35	2.51		
9年目	R 19	0.5553	101.9	6.01	3.34	4.35	2.42		
供用開始年次	R 20	0.5339	101.9			7.87	4.20		
11年目	R 21	0.5134	101.9			7.87	4.04		
12年目	R 22	0.4936	101.9			7.87	3.89		
13年目	R 23	0.4746	101.9			7.87	3.74		
14年目	R 24	0.4564	101.9			7.87	3.59		
15年目	R 25	0.4388	101.9			7.87	3.45		
16年目	R 26	0.4220	101.9			7.87	3.32		
17年目	R 27	0.4057	101.9			7.87	3.19		
18年目	R 28	0.3901	101.9			7.87	3.07		
19年目	R 29	0.3751	101.9			7.87	2.95		
20年目	R 30	0.3607	101.9			7.87	2.84		
21年目	R 31	0.3468	101.9			7.87	2.73		
22年目	R 32	0.3335	101.9			7.87	2.63		
23年目	R 33	0.3207	101.9			7.87	2.52		
24年目	R 34	0.3083	101.9			7.87	2.43		
25年目	R 35	0.2965	101.9			7.87	2.33		
26年目	R 36	0.2851	101.9			7.87	2.24		
27年目	R 37	0.2741	101.9			7.87	2.16		
28年目	R 38	0.2636	101.9			7.87	2.07		
29年目	R 39	0.2534	101.9			7.87	2.00		
30年目	R 40	0.2437	101.9			7.87	1.92		
31年目	R 41	0.2343	101.9			7.87	1.84		
32年目	R 42	0.2253	101.9			7.87	1.77		
33年目	R 43	0.2166	101.9			7.87	1.71		
34年目	R 44	0.2083	101.9			7.87	1.64		
35年目	R 45	0.2003	101.9			7.87	1.58		
36年目	R 46	0.1926	101.9			7.87	1.52		
37年目	R 47	0.1852	101.9			7.87	1.46		
38年目	R 48	0.1780	101.9			7.87	1.40		
39年目	R 49	0.1712	101.9			7.87	1.35		
40年目	R 50	0.1646	101.9			7.87	1.30		
41年目	R 51	0.1583	101.9			7.87	1.25		
42年目	R 52	0.1522	101.9			7.87	1.20		
43年目	R 53	0.1463	101.9			7.87	1.15		
44年目	R 54	0.1407	101.9			7.87	1.11		
45年目	R 55	0.1353	101.9			7.87	1.07		
46年目	R 56	0.1301	101.9			7.87	1.02		
47年目	R 57	0.1251	101.9			7.87	0.98		
48年目	R 58	0.1203	101.9			7.87	0.95		
49年目	R 59	0.1157	101.9			7.87	0.91		
50年目	R 60	0.1112	101.9			7.87	0.88		
51年目	R 61	0.1069	101.9			7.87	0.84		
52年目	R 62	0.1028	101.9			7.87	0.81		
53年目	R 63	0.0989	101.9			7.87	0.78	14.13	1.40
54年目	R 64	0.0951	101.9			7.87	0.75	14.13	1.34
55年目	R 65	0.0914	101.9			7.87	0.72	14.13	1.29
56年目	R 66	0.0879	101.9			7.87	0.69	14.13	1.24
57年目	R 67	0.0845	101.9			7.87	0.67	14.13	1.19
58年目	R 68	0.0813	101.9			7.87	0.64		
59年目	R 69	0.0781	101.9	-76.16	-5.95	7.87	0.62		
合計				601.73	564.18	427.09	115.27	70.63	6.47
単純事業費計				677.89		427.09		70.63	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス（事業全体）

年度 (基準年)	R4	総走行台数の年次別伸び率 (東海7道分)				削減率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計(億円)		
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	現在価値 (3)×(A)	現在価値 (1)~(3)	現在価値 割引率4%	
部分供用開始年次	H 7	1.02222	0.97763	1.01708	1.01139	2.8834	113.7	11.24	8.38	2.01	21.62	55.87	0.80	0.34	0.11	1.26	3.25	0.14	0.35	23.01	59.47
1年目	H 8	1.00710	0.99275	1.00219	0.99667	2.7228	113.2	11.48	8.19	2.04	21.72	54.28	0.82	0.34	0.11	1.23	3.17	0.14	0.34	23.12	57.71
2年目	H 9	1.00051	0.98500	0.99571	0.99040	2.6568	114.2	11.57	7.88	2.05	21.80	51.13	0.83	0.32	0.11	1.26	3.01	0.14	0.33	22.90	54.47
3年目	H 10	1.02409	0.97802	1.01939	1.01399	2.5633	113.6	11.57	7.54	2.04	21.15	48.62	0.83	0.31	0.11	1.25	2.87	0.14	0.31	22.53	51.81
4年目	H 11	1.02617	0.98199	1.03505	1.01852	2.4647	112.0	11.85	7.37	2.08	21.30	47.76	0.85	0.30	0.12	1.27	2.84	0.14	0.31	22.70	50.91
5年目	H 12	1.03232	0.98713	1.04093	1.02478	2.3699	110.7	12.16	7.24	2.15	21.55	47.01	0.87	0.30	0.12	1.29	2.81	0.14	0.31	22.98	50.12
6年目	H 13	1.01252	0.96740	1.02067	1.00527	2.2788	109.4	12.55	7.15	2.24	21.94	46.56	0.90	0.29	0.13	1.32	2.79	0.14	0.31	23.40	49.66
7年目	H 14	1.01566	0.96954	1.02356	1.00852	2.1911	107.6	12.71	6.91	2.28	21.91	45.46	0.91	0.28	0.13	1.32	2.74	0.15	0.30	23.37	48.50
部分供用開始年次	H 15	0.98855	0.95229	1.00606	0.99167	2.1068	106.1	15.55	7.63	4.00	27.19	55.01	1.03	0.31	0.42	1.76	3.56	0.28	0.56	29.22	59.70
8年目	H 16	0.98930	0.94670	1.00317	0.98920	2.0258	105.0	15.53	7.27	4.03	26.92	52.73	1.02	0.30	0.42	1.74	3.43	0.27	0.54	28.84	
10年目	H 17	1.00144	0.96951	1.01911	0.99532	1.9478	103.7	15.47	6.89	4.03	26.40	50.53	1.02	0.28	0.43	1.73	3.30	0.27	0.52	28.40	54.36
11年目	H 18	1.01103	0.97450	1.02459	1.00883	1.8730	103.0	15.49	6.91	3.98	26.38	48.87	1.02	0.28	0.42	1.72	3.19	0.27	0.50	28.37	52.57
12年目	H 19	0.98788	0.98834	0.97166	0.98574	1.8009	102.1	15.66	6.99	3.96	26.61	47.82	1.03	0.28	0.42	1.73	3.12	0.27	0.49	28.61	51.43
13年目	H 20	1.00829	1.00975	0.99254	1.00711	1.7317	101.6	15.47	6.90	3.85	26.22	45.54	1.02	0.28	0.41	1.71	2.96	0.27	0.47	28.20	49.87
14年目	H 21	1.00618	1.00664	0.98931	1.00402	1.6651	100.3	15.61	6.97	3.82	26.40	44.67	1.03	0.28	0.40	1.72	2.90	0.27	0.46	28.39	49.03
15年目	H 22	1.00702	1.01505	0.98568	1.00551	1.6010	98.6	15.71	7.02	3.78	26.51	43.86	1.04	0.29	0.40	1.72	2.85	0.27	0.45	28.50	47.15
16年目	H 23	1.03228	1.04025	1.01048	1.03077	1.5395	97.2	15.82	7.12	3.72	26.67	43.04	1.04	0.29	0.39	1.73	2.79	0.27	0.44	28.67	46.27
17年目	H 24	1.00878	1.01732	0.98853	1.00334	1.4802	96.4	16.33	7.41	3.76	27.50	43.04	1.08	0.30	0.40	1.78	2.78	0.28	0.44	29.56	46.26
18年目	H 25	1.00076	1.00800	0.97978	0.99808	1.4233	96.4	16.49	7.54	3.72	27.75	41.75	1.09	0.31	0.39	1.79	2.69	0.29	0.43	29.82	44.67
19年目	H 26	1.01772	1.01981	0.98155	1.01154	1.3688	96.8	16.65	7.60	3.69	28.00	40.80	1.08	0.31	0.38	1.78	2.52	0.28	0.42	29.81	42.12
20年目	H 27	0.99916	0.98601	1.00880	0.99811	1.3159	100.2	16.71	7.75	3.61	28.08	37.57	1.10	0.32	0.38	1.80	2.41	0.29	0.39	30.16	40.37
21年目	H 28	0.99916	0.98581	1.00872	0.99810	1.2653	100.3	16.70	7.64	3.64	27.99	35.98	1.10	0.31	0.38	1.80	2.31	0.29	0.37	30.07	38.65
22年目	H 29	0.99916	0.98561	1.00865	0.99810	1.2167	100.5	16.69	7.53	3.68	27.90	34.41	1.10	0.31	0.39	1.79	2.21	0.29	0.35	29.98	36.98
23年目	H 30	0.99916	0.98540	1.00857	0.99810	1.1699	100.4	16.67	7.42	3.71	27.80	33.01	1.10	0.30	0.39	1.79	2.13	0.29	0.34	29.88	35.48
部分供用開始年次	R 1	0.99916	0.98518	1.00850	0.99809	1.1249	101.2	31.31	11.09	9.26	51.66	58.51	1.25	0.50	0.63	2.38	2.69	0.30	0.34	54.34	61.55
25年目	R 2	0.99916	0.98496	1.00843	0.99809	1.0816	101.9	31.29	10.92	9.34	51.55	55.75	1.25	0.49	0.64	2.38	2.57	0.30	0.33	54.23	58.65
26年目	R 3	0.99916	0.98473	1.00836	0.99809	1.0400	101.9	31.26	10.76	9.42	51.44	53.49	1.25	0.48	0.64	2.37	2.47	0.30	0.31	54.11	56.27
基準年	R 4	0.99915	0.98449	1.00829	0.99808	1.0000	101.9	31.23	10.60	9.49	51.32	51.32	1.24	0.48	0.63	2.37	2.37	0.30	0.30	53.99	53.99
28年目	R 5	0.99915	0.98425	1.00821	0.99808	0.9615	101.9	31.21	10.45	9.57	51.21	49.24	1.24	0.47	0.63	2.37	2.28	0.30	0.29	53.88	52.12
29年目	R 6	0.99915	0.98399	1.00815	0.99807	0.9246	101.9	31.18	10.27	9.65	51.10	47.24	1.24	0.46	0.66	2.36	2.19	0.30	0.28	53.78	49.71
30年目	R 7	0.99915	0.98373	1.00809	0.99807	0.8890	101.9	31.15	10.10	9.73	50.99	45.33	1.24	0.45	0.66	2.36	2.10	0.30	0.27	53.65	47.69
31年目	R 8	0.99915	0.98346	1.00802	0.99807	0.8548	101.9	31.13	9.94	9.81	50.88	43.49	1.24	0.45	0.67	2.36	2.01	0.30	0.26	53.53	45.76
32年目	R 9	0.99915	0.98319	1.00796	0.99806	0.8219	101.9	31.10	9.77	9.89	50.76	41.72	1.24	0.44	0.68	2.35	1.93	0.30	0.25	53.42	43.90
部分供用開始年次	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.7903	101.9	74.01	17.14	19.03	110.18	87.08	4.60	0.74	0.72	6.06	4.79	0.88	0.70	117.12	92.56
34年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7599	101.9	73.95	16.85	19.18	109.98	83.57	4.59	0.73	0.73	6.04	4.59	0.88	0.67	116.90	88.84
35年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7307	101.9	73.89	16.55	19.33	109.77	81.21	4.59	0.71	0.73	6.03	4.41	0.88	0.64	116.68	85.26
暫定供用開始年次	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7028	101.9	114.12	25.25	26.42	165.79	116.40	6.56	1.03	1.38	8.96	6.30	0.95	0.67	175.70	123.45
37年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.6756	101.9	114.00	25.03	26.60	165.63	111.89	6.55	1.02	1.43	8.95	6.45	0.95	0.64	175.53	118.58
38年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.9	113.88	24.80	26.77	165.46	107.48	6.54	1.01	1.39	8.95	5.81	0.95	0.62	175.35	113.91
39年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.9	113.76	24.58	26.95	165.29	103.24	6.54	1.00	1.40	8.94	5.58	0.95	0.59	175.18	109.41
40年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6008	101.9	113.65	24.35	27.13	165.12	99.17	6.53	0.99	1.41	8.93	5.36	0.95	0.57	175.00	105.10
41年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.9	113.53	24.12	27.30	164.95	95.26	6.52	0.98	1.42	8.93	5.15	0.94	0.55	174.83	100.96
42年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.9	113.41	23.90	27.48	164.79	91.50	6.52	0.97	1.43	8.92	4.95	0.94	0.52	174.65	96.98
供用開始年次	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.9	133.00	27.22	32.46	192.67	102.87	7.12	1.00	2.24	10.36	5.53	0.98	1.06	205.01	109.46
44年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.9	132.86	26.96	32.67	192.48	98.81	7.11	0.99	2.25	10.35	5.32	0.98	1.02	204.81	105.15
45年目	R 22	0.99895	0.99029	1.00630	0.99896	0.4938	101.9	132.72	26.60	32.89	192.29	94.93	7.10	0.98	2.26	10.34	5.11	0.98	1.00	204.62	101.01
46年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99291	0.99291	0.4748	101.9	131.72	26.30	33.87	191.90	90.70	7.05	0.98	2.27	10.29	4.88	0.97	0.93	202.35	96.81
47年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99284	0.99287	0.4564	101.9	130.74	26.30	32.86	189.90	86.67	7.00	0.97	2.26	10.23					

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 箕輪バイパス、伊那バイパス、伊駒アルプスロード、伊南バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R 4	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
部分供用開始年次	R 10	0.99915	0.98290	1.00790	0.99806	0.7903	101.9	41.68	9.29	6.72	57.69	45.59	2.42	0.41	0.05	2.88	2.27	0.42	0.33	60.99	48.20
1年目	R 11	0.99915	0.98260	1.00783	0.99806	0.7599	101.9	41.64	9.13	6.78	57.55	43.73	2.42	0.40	0.05	2.87	2.18	0.42	0.32	60.83	46.23
2年目	R 12	0.99896	0.99113	1.00674	0.99897	0.7307	101.9	41.60	8.97	6.83	57.40	41.94	2.42	0.39	0.05	2.86	2.09	0.42	0.31	60.68	44.34
暫定供用開始年次	R 13	0.99896	0.99105	1.00669	0.99897	0.7026	101.9	80.38	17.18	17.70	115.27	80.98	4.59	0.71	0.98	6.28	4.41	0.46	0.32	122.01	85.72
4年目	R 14	0.99896	0.99097	1.00665	0.99897	0.6756	101.9	80.30	17.03	17.82	115.15	77.79	4.59	0.71	0.98	6.28	4.24	0.46	0.31	121.88	82.34
5年目	R 15	0.99896	0.99089	1.00660	0.99897	0.6496	101.9	80.22	16.87	17.94	115.03	74.72	4.58	0.70	0.99	6.27	4.07	0.46	0.30	121.76	79.09
6年目	R 16	0.99896	0.99080	1.00656	0.99897	0.6246	101.9	80.13	16.72	18.06	114.91	71.77	4.58	0.70	1.00	6.27	3.91	0.46	0.29	121.63	75.97
7年目	R 17	0.99895	0.99072	1.00652	0.99896	0.6006	101.9	80.05	16.57	18.18	114.79	68.94	4.57	0.69	1.00	6.26	3.76	0.46	0.27	121.51	72.98
8年目	R 18	0.99895	0.99063	1.00648	0.99896	0.5775	101.9	79.97	16.41	18.29	114.67	66.22	4.57	0.68	1.01	6.26	3.61	0.46	0.26	121.39	70.10
9年目	R 19	0.99895	0.99054	1.00643	0.99896	0.5553	101.9	79.88	16.26	18.41	114.55	63.61	4.56	0.68	1.01	6.25	3.47	0.46	0.25	121.26	67.33
供用開始年次	R 20	0.99895	0.99045	1.00639	0.99896	0.5339	101.9	98.70	19.55	20.50	138.75	74.08	4.83	0.68	1.59	7.10	3.79	1.25	0.67	147.10	78.54
11年目	R 21	0.99895	0.99036	1.00635	0.99896	0.5134	101.9	98.60	19.36	20.63	138.59	71.15	4.83	0.67	1.60	7.10	3.65	1.25	0.64	146.94	75.43
12年目	R 22	0.99253	0.99257	0.99984	0.99394	0.4936	101.9	98.49	19.18	20.76	138.43	68.33	4.82	0.67	1.61	7.10	3.51	1.25	0.61	146.78	72.45
13年目	R 23	0.99248	0.99251	0.99984	0.99391	0.4746	101.9	97.76	19.03	20.76	137.55	65.29	4.79	0.66	1.61	7.06	3.35	1.24	0.59	145.84	69.22
14年目	R 24	0.99242	0.99246	0.99984	0.99387	0.4564	101.9	97.02	18.89	20.75	136.67	62.37	4.75	0.66	1.61	7.02	3.20	1.23	0.56	144.91	66.14
15年目	R 25	0.99236	0.99240	0.99984	0.99383	0.4388	101.9	96.29	18.75	20.75	135.78	59.59	4.72	0.65	1.61	6.98	3.06	1.22	0.54	143.99	63.19
16年目	R 26	0.99230	0.99234	0.99984	0.99379	0.4220	101.9	95.55	18.61	20.75	134.90	56.92	4.68	0.65	1.61	6.94	2.93	1.22	0.51	143.05	60.36
17年目	R 27	0.99224	0.99228	0.99984	0.99375	0.4057	101.9	94.82	18.46	20.74	134.02	54.38	4.64	0.64	1.61	6.90	2.80	1.21	0.49	142.12	57.66
18年目	R 28	0.99218	0.99222	0.99984	0.99371	0.3901	101.9	94.08	18.32	20.74	133.14	51.94	4.61	0.64	1.61	6.85	2.67	1.20	0.47	141.19	55.08
19年目	R 29	0.99212	0.99216	0.99984	0.99367	0.3751	101.9	93.34	18.18	20.74	132.26	49.61	4.57	0.63	1.61	6.81	2.56	1.19	0.45	140.26	52.62
20年目	R 30	0.99206	0.99210	0.99984	0.99363	0.3607	101.9	92.61	18.04	20.73	131.38	47.39	4.54	0.63	1.61	6.77	2.44	1.19	0.43	139.33	50.26
21年目	R 31	0.99199	0.99203	0.99984	0.99359	0.3468	101.9	91.87	17.89	20.73	130.50	45.26	4.50	0.62	1.61	6.73	2.33	1.18	0.41	138.40	48.00
22年目	R 32	0.99193	0.99197	0.99984	0.99355	0.3335	101.9	91.14	17.75	20.73	129.61	43.22	4.46	0.62	1.61	6.69	2.23	1.17	0.39	137.47	45.84
23年目	R 33	0.99186	0.99191	0.99984	0.99351	0.3207	101.9	90.40	17.61	20.72	128.73	41.28	4.43	0.61	1.61	6.65	2.13	1.16	0.37	136.54	43.78
24年目	R 34	0.99180	0.99184	0.99984	0.99347	0.3083	101.9	89.67	17.47	20.72	127.85	39.42	4.39	0.61	1.61	6.61	2.04	1.16	0.36	135.61	41.81
25年目	R 35	0.99173	0.99177	0.99984	0.99342	0.2965	101.9	88.93	17.32	20.72	126.97	37.64	4.35	0.60	1.61	6.57	1.95	1.15	0.34	134.68	39.93
26年目	R 36	0.99166	0.99170	0.99984	0.99338	0.2851	101.9	88.20	17.18	20.71	126.09	35.94	4.32	0.60	1.61	6.52	1.86	1.14	0.32	133.75	38.13
27年目	R 37	0.99159	0.99163	0.99984	0.99334	0.2741	101.9	87.46	17.04	20.71	125.21	34.32	4.28	0.59	1.61	6.48	1.78	1.13	0.31	132.82	36.41
28年目	R 38	0.99152	0.99156	0.99984	0.99329	0.2636	101.9	86.72	16.89	20.71	124.33	32.77	4.25	0.59	1.61	6.44	1.70	1.12	0.30	131.89	34.76
29年目	R 39	0.99145	0.99149	0.99984	0.99325	0.2534	101.9	85.99	16.75	20.70	123.44	31.28	4.21	0.58	1.61	6.40	1.62	1.12	0.28	130.96	33.19
30年目	R 40	0.99137	0.99142	0.99984	0.99320	0.2437	101.9	85.25	16.61	20.70	122.56	29.86	4.17	0.58	1.61	6.36	1.55	1.11	0.27	130.03	31.68
31年目	R 41	0.99130	0.99135	0.99984	0.99315	0.2343	101.9	84.52	16.47	20.70	121.68	28.51	4.14	0.57	1.61	6.32	1.48	1.10	0.26	129.10	30.25
32年目	R 42	0.99122	0.99127	0.99984	0.99311	0.2253	101.9	83.78	16.32	20.69	120.80	27.21	4.10	0.57	1.61	6.28	1.41	1.09	0.25	128.17	28.88
33年目	R 43	0.99114	0.99119	0.99984	0.99306	0.2166	101.9	83.05	16.18	20.69	119.92	25.98	4.07	0.56	1.61	6.24	1.35	1.09	0.24	127.24	27.56
34年目	R 44	0.99106	0.99111	0.99984	0.99301	0.2083	101.9	82.31	16.04	20.69	119.04	24.79	4.03	0.56	1.61	6.19	1.29	1.08	0.22	126.31	26.31
35年目	R 45	0.99098	0.99103	0.99984	0.99296	0.2003	101.9	81.58	15.90	20.68	118.16	23.66	3.99	0.55	1.61	6.15	1.23	1.07	0.21	125.38	25.11
36年目	R 46	0.99090	0.99095	0.99984	0.99291	0.1926	101.9	80.84	15.75	20.68	117.27	22.58	3.96	0.55	1.60	6.11	1.18	1.06	0.21	124.45	23.97
37年目	R 47	0.99082	0.99087	0.99984	0.99286	0.1852	101.9	80.11	15.61	20.68	116.39	21.55	3.92	0.54	1.60	6.07	1.12	1.06	0.20	123.52	22.87
38年目	R 48	0.99073	0.99079	0.99984	0.99281	0.1780	101.9	79.37	15.47	20.67	115.51	20.57	3.89	0.54	1.60	6.03	1.07	1.05	0.19	122.59	21.83
39年目	R 49	0.99065	0.99070	0.99984	0.99276	0.1712	101.9	78.63	15.33	20.67	114.63	19.62	3.85	0.53	1.60	5.99	1.03	1.04	0.18	121.66	20.83
40年目	R 50	0.99056	0.99061	0.99984	0.99270	0.1646	101.9	77.90	15.18	20.67	113.75	18.72	3.81	0.53	1.60	5.95	0.98	1.03	0.17	120.73	19.87
41年目	R 51	0.99047	0.99052	0.99984	0.99265	0.1583	101.9	77.16	15.04	20.66	112.87	17.87	3.78	0.52	1.60	5.91	0.93	1.03	0.16	119.80	18.96
42年目	R 52	0.99038	0.99043	0.99984	0.99260	0.1522	101.9	76.43	14.90	20.66	111.99	17.04	3.74	0.52	1.60	5.86	0.89	1.02	0.16	118.87	18.09
43年目	R 53	0.99028	0.99034	0.99984	0.99254	0.1463	101.9	75.69	14.76	20.66	111.11	16.26	3.71	0.51	1.60	5.82	0.85	1.01	0.15	117.94	17.26
44年目	R 54	0.99019	0.99025	0.99984	0.99248	0.1407	101.9	74.96	14.61	20.65	110.22	15.51	3.67	0.51	1.60	5.78	0.81	1.00	0.14	117.01	16.46
45年目	R 55	0.99009	0.99015	0.99984	0.99243	0.1353	101.9	74.22	14.47	20.65	109.34	14.79	3.63	0.50	1.60	5.74	0.78	1.00	0.13	116.08	15.71
46年目	R 56	0.98999	0.99005	0.99984	0.99237	0.1301	101.9	73.49	14.33	20.65	108.46	14.11	3.60	0.50	1.60	5.70	0.74	0.99	0.13	115.15	14.98
47年目	R 57	0.98989	0.98995	0.99984	0.99231	0.1251	101.9	72.75	14.19	20.64	107.58	13.46	3.56	0.49	1.60	5.66	0.71	0.98	0.12	114.22	14.29
48年目	R 58	0.98979	0.98985	0.99984	0.99225	0.1203	101.9	72.01	14.04	20.64	106.70	12.83	3.53	0.49	1.60	5.62	0.68	0.97	0.12	113.29	13.63
49年目	R 59	0.98968	0.98975	0.99984	0.99219	0.1157	101.9	71.28	13.90	20.64	105.82	12.24	3.49	0.48	1.60	5.58	0.64	0.97	0.11	112.36	13.00
50年目	R 60	0.98957	0.98964	0.99984	0.99213	0.1112	101.9	70.54	13.76	20.63	104.94	11.67	3.45	0.48	1.60	5.53	0.62	0.96	0.11	111.43	12.39
51年目	R 61	0.98946	0.98953	0.99984	0.99207	0.1069	101.9	69.81	13.62	20.63	104.05	11.13	3.42	0.47	1.60	5.49	0.59	0.95	0.10	110.50	11.8