

令和4年度 第2回 中部地方整備局事業評価監視委員会 再評価（一括審議）案件一覧

資料5

番号	事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト縮減や代替案等の可能性	事業の投資効率性 上段:前回評価時 下段:現時点		都道府県・政令市 等の意見
									【事業全体】 総便益B:1,837億円 総費用C:1,096億円 B/C=1.7	【残事業】 総便益B:305億円 総費用C:126億円 B/C=2.4	
1 (資料6)	国道41号 美濃加茂バイパス	自 岐阜県美濃 加茂市太田町 至 岐阜県加茂 郡川辺町石神	S49年度事業化 S53年度用地着手 S58年度工事着手	645 645	・地元情勢の変化等事業を 巡る社会経済情勢等に大 きな変化が見られない	用地進捗率 100% 事業進捗率 約78% (令和4年3月末時点) 岐阜県美濃加茂市山手町～ 岐阜県加茂郡川辺町石神 L=8.2km 昭和63年度～平成24年度開 通(2/4)  岐阜県美濃加茂市太田町～ 岐阜県美濃加茂市山手町 L=0.9km 平成25年度開通(4/4)	・令和4年度は以下内容を 実施 【美濃加茂市太田町～美 濃加茂市山手町】 ・調査推進: 調査設計	・技術の進展に伴う新工法 の採用等による新たなコス ト縮減に努めながら事業を 推進する。	【事業全体】 総便益B:2,386億円 総費用C:1,358億円 B/C=1.8	【残事業】 総便益B:363億円 総費用C:142億円 B/C=2.6	継続
									・将来OD表の変更(H17センサス→H27センサ ス)に伴い計画交通量が増加 ・費用便益分析マニュアル改訂に伴い各便益 の原単位、走行台キロの年次伸び率が変更 ・基準年の変更(H29→R4)に伴い費用、便益 が増加		