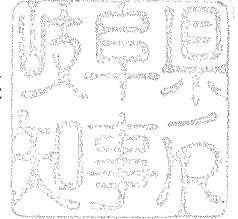


再評価に係る県知事等意見

技第311号
令和4年8月25日

中部地方整備局長 様

岐阜県知事 古田 肇



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見聴取について（回答）

令和4年8月10日付け国部整企画第60号で依頼のありました標記のことについて、
下記のとおり回答します。

記

1. 一般国道41号 美濃加茂バイパス

- ・対応方針（原案）案のとおり、事業の継続について異存ありません。
- ・一般国道41号美濃加茂バイパスは、主要渋滞箇所や事故危険区間の課題があり、整備により、交通渋滞の緩和、交通事故の減少等の効果をもたらす重要な道路と考えていることから、引き続き早期完成に向けた事業の推進をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト削減をお願いします。

4建企第252号
令和4年8月30日

国土交通省中部地方整備局長 殿

愛知県知事
(公印省略)

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見聴取について（回答）

令和4年8月10日付け国部整企画第60号の意見聴取について、別紙のとおり回答します。

担 当 建設局土木部建設企画課
企画第二グループ（海老原）
電 話 052-954-6611

(別紙)

事業名	意見
<p>【道路事業】</p> <p>一般国道23号 岡崎バイパス 蒲郡バイパス 豊橋バイパス 豊橋東バイパス</p>	<p>○「対応方針（原案）」に対して異議はありません。</p> <p>一般国道23号岡崎バイパス・蒲郡バイパス・豊橋バイパス・豊橋東バイパスは、三河港等の重要港湾と西三河南部の主要生産拠点を結ぶ重要な東西軸である。</p> <p>本道路が整備されることで、物流拠点と生産拠点とのアクセス性が向上するとともに、国道1号の渋滞が緩和し、物流の効率化及び生産性の向上が図られることから、本県の国際競争力強化が期待される。</p> <p>さらに、発生が危惧される南海トラフ地震等の大規模災害時には、緊急輸送道路としての機能を有し、地域の安全・安心、国土強靱化の観点からも重要な道路である。</p> <p>一方、現状の一般国道23号の既供用区間では、暫定2車線区間において渋滞が発生しており、定時性が確保されない状況である。</p> <p>そのため、令和6年度開通予定の蒲郡バイパス（豊川為当IC～蒲郡IC間）の一日も早い開通と暫定2車線区間の4車線化に向けて整備を加速するようお願いしたい。</p> <p>なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減を図る等、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。</p>