

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

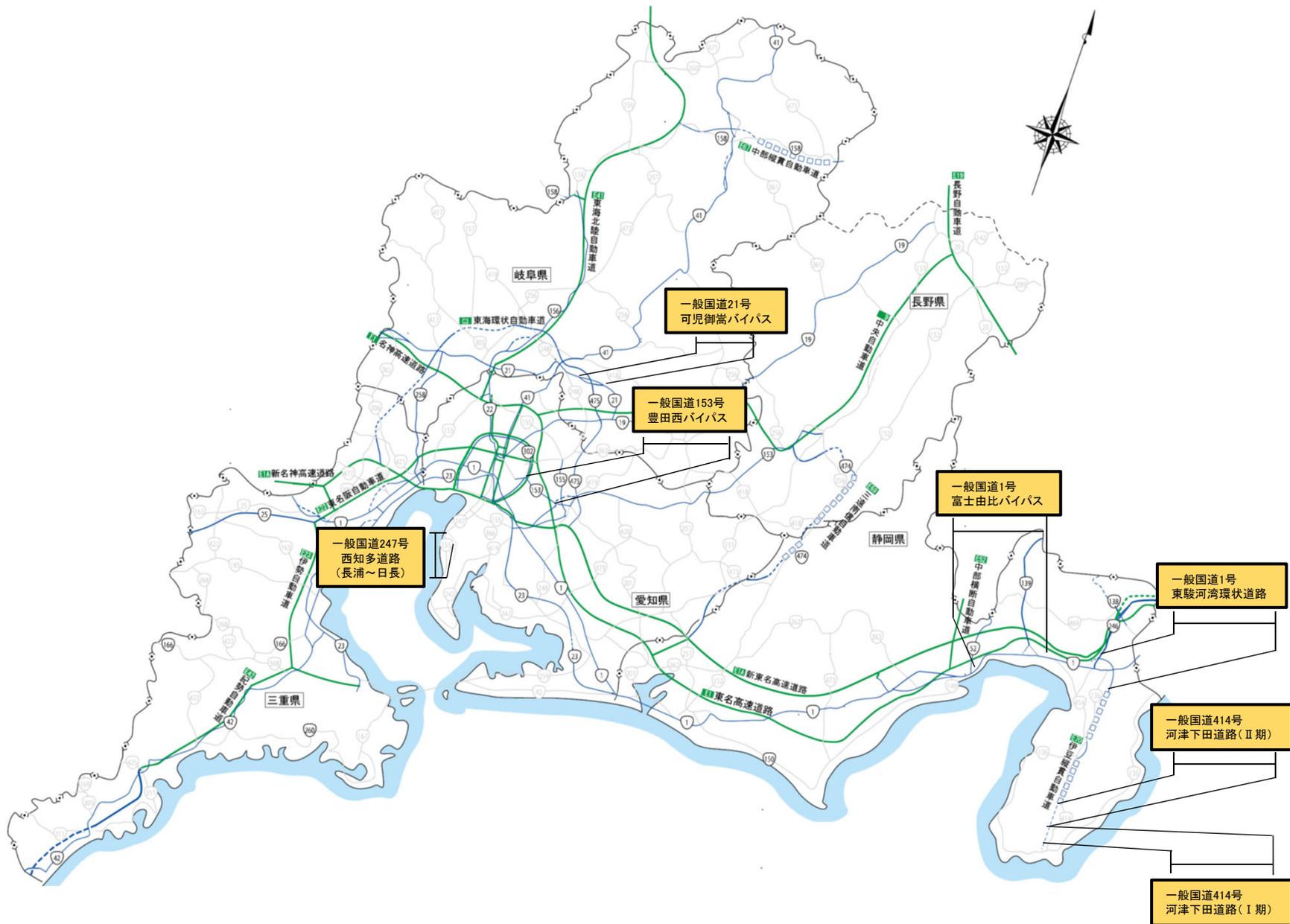
令和3年10月29日

国土交通省中部地方整備局

## 目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○伊豆縦貫自動車道 一体評価	10
○一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	23
○一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	44
○一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅰ期）	61
○一般国道21号 可児御嵩バイパス	78
○一般国道1号 富士由比バイパス	98
○一般国道153号 豊田西バイパス	120
○西知多道路 一体評価	142
○一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）	152

# 事業評価対象箇所(第2回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	高	④	静岡	1	一般国道1号東駿河湾環状道路	一般国道414号伊豆縦貫自動車道は静岡県津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格道路である。 一般国道1号東駿河湾環状道路は、静岡県津市岡宮を起点とし、田方郡函南町平井に至る延長15.0kmの道路。 以下の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減 ・観光支援	15	S63	S62 H6	H1	H7	13.1	2,520	約92	・伊豆半島の玄関口にある主要観光施設では入り込み客数が増加しているが、伊豆半島の中・南部では横ばいもしくは減少傾向にある。 ・伊豆の国市の「富士山反射炉」が平成27年7月に世界遺産に登録。 ・伊豆市の「伊豆ペドローーム」において、2020東京オリンピック、パラリンピックの競技開催が決定。	・大場・函南IC～函南IC(仮称)間(延長1.9km)は、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ整備を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.6) 【個別】事業全体(1.5) 残事業(8.5)	事業継続	
2	高	⑤	静岡	414	一般国道414号河津下田道路(Ⅱ期)	一般国道414号伊豆縦貫自動車道は静岡県津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格道路である。 一般国道414号河津下田道路(Ⅱ期)は、静岡県賀茂郡河津町架本を起点とし、下田市真作に至る延長6.8kmの道路。 以下の3点を主な目的として事業を推進。 ・観光支援 ・救急医療への貢献 ・救急輸送道路の確保	6.8	H24	-	H25	H26	-	559	約63	・伊豆半島の南部の国道414号には、夏季大型車通行規制区間や線形が悪く悪い区間が存在。 ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。 ・国道135号は、南海トラフ巨大地震による津波浸水区域を通過し、複数箇所で浸水が想定。 ・国道414号は、隘路や線形不良区間(夏季大型車規制区間)が存在し、災害時には緊急輸送道路として機能は脆弱。	・河津IC(仮称)～下田北IC(仮称)間(延長6.8km)は、早期開通を目指し用地買収及び工事を推進する。 ・河津IC(仮称)～逆川IC(仮称)間(延長3.0km)は、令和4年度の開通を目指し工事を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.6) 【個別】事業全体(0.95) 残事業(3.1)	事業継続	
3	高	④	静岡	414	一般国道414号河津下田道路(Ⅰ期)	一般国道414号伊豆縦貫自動車道は静岡県津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格道路である。 一般国道414号河津下田道路(Ⅰ期)は、静岡県下田市真作を起点とし、下田市六丁目に至る延長5.7kmの道路。 以下の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・救急医療への貢献 ・救急輸送道路の機能強化	5.7	H10	H26	H28	R3	-	260	約24	・夏期観光期には、観光客が増え、主要渋滞箇所である中島橋交差点等で顕著な渋滞が発生している。 ・下田市には第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在する。 ・国道414号は、浸水が想定されており、地域唯一の広域防災拠点への物資搬入や防災拠点から各市町への物資輸送が懸念。	・下田市真作～六丁目(延長5.7km)は、早期開通に向けて用地買収及び工事を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.6) 【個別】事業全体(1.6) 残事業(2.5)	事業継続	
4	2次	⑤	岐阜	21	一般国道21号可児御嵩バイパス	一般国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパスである。 以下の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・交通安全の確保 ・東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセス確保	8.0	H3	S50 S58	H5	H12	8.0	384	約89	・2車線区間の交通量は2万台/日以上で渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。 ・2車線区間の死傷事故率は岐阜県平均を大きく超過する区間が存在。 ・可児御嵩バイパス沿線には道の駅や工業団地が立地(可児御嵩IC付近に新たな工業団地を開発予定)。	・平成22年度に全線で暫定2車線供用。平成30年度に可児市内一部区間1.3km、令和2年度に可児市内一部区間0.8kmで4車線供用。 ・暫定2車線区間(延長5.9km)については、周辺道路の整備状況を踏まえ、整備を実施する。	事業全体(2.0) 残事業(1.6)	事業継続	
5	2次	④	静岡	1	一般国道1号富士由比バイパス	一般国道1号富士由比バイパスは、静岡県富士市今井から静岡市清水区興津東町に至る延長21.4kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的に計画された道路である。 平成14年度末迄に全線4車線にて開通済みであり、富士市・静岡市の交通渋滞の緩和に寄与してきたが現在の平面区間には、主要渋滞箇所(1区間(4箇所))や、事故危険区間(6箇所)などの課題がある。 本事業は、課題箇所の立体化を実施することで、時間短縮等の効果が見込まれる。	21.4	S37	S45 H4	S38	S38	17.5	445	約45	・富士市内の平面区間は、地域の主要渋滞箇所(区間)となっており、朝夕ピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生。 ・富士由比バイパスの死傷事故件数は、富士市内の平面区間で多くなっており、同区間においては静岡県、事故ゼロプラン(令和2年度)で指定された事故危険区間が6箇所存在。	・富士由比バイパスは、現在、一部の平面区間を含め全線4車線開通済み。 ・富士市内の平面区間(延長3.9km)の立体化については、周辺道路の整備状況を踏まえ整備を実施。	事業全体(1.6) 残事業(2.5)	事業継続	
6	2次	④	愛知	153	一般国道153号豊田西バイパス	一般国道153号豊田西バイパスは、愛知県名古屋市中天白区天白町から愛知県豊田市東新町に至る延長13.3kmのバイパスである。 豊田西バイパス及び並行する現道等には、主要渋滞箇所や死傷事故率の高い区間が多数存在するなどの課題があるため、以下の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減 ・地域連携の支援	13.3	S42	S41 S45 S47	S46	S48	13.3	316	約85	・豊田西バイパスでは朝夕の通勤時などに交通が集中し、地域の主要渋滞箇所として3区間・9箇所が指定されており、交通混雑が著しい状況。 ・豊田西バイパス及び並行する主要地方道・県道では死傷事故率の高い区間が多数存在。 ・名古屋市と豊田市は地域間のつながりが強く、近年においても通勤流動は増加傾向にあり、名古屋都市圏と近隣市町村との地域連携促進において道路整備が必要。	・平成18年度までに全線暫定4車線供用済。 ・平成25年度に東新高架橋(豊田市西新町～東新町:1.0km)が供用。 ・6車線化に向けて周辺道路の整備状況を踏まえ整備を実施する。	事業全体(3.2) 残事業(18.8)	事業継続	
7	2次	⑤	愛知	247	一般国道247号西知多道路(長浦～日長)	一般国道247号西知多道路は、愛知県東海市を起点とし、愛知県常滑市に至る延長約18.5kmの高規格道路である。 本事業の一般国道247号西知多道路(長浦～日長)は、愛知県知多市浜浜町から知多市日長に至る延長1.6kmの自動車専用道路であり、以下の3点を主な目的として事業を推進。 ・中部国際空港への道路ネットワークの代替性確保 ・空港・鉄道間の円滑なモビリティの確保 ・中部国際空港への安全で確実な物流の支援	1.6	R3	H26 R2	-	-	-	330	-	・令和3年3月に西知多道路日長IC(仮称)～常滑JCT(仮称)間(延長8.0km)が2車線から4車線整備に変更。 ・令和3年8月に西知多道路長浦JCT(仮称)～常滑JCT(仮称)間(延長9.0km)で有料道路事業の導入を報告。	・長浦IC(仮称)～日長IC(仮称)間(延長1.6km)は、早期完成4車線開通を目指し調査、設計を推進。	【一体】事業全体(1.2) 残事業(1.2) 【個別】事業全体(2.7) 残事業(2.7)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次  
 ※2.(再評価該当項目)  
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業  
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③準備・計画段階で3年間を経過している事業  
 ④再評価実施後5年間を経過している事業  
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業  
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度

事業名: 一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路

担当課: 道路計画課

担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	地元情勢等の変化がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加がない	■ □
事業期間の増加	10%以内増加(前回:R3→今回:R6(8.8%増))	□ ■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更あり (前回:費用便益分析マニュアル(H20.11)→今回:費用便益分析マニュアル(H30.2))	□
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:3,070,850TE/日→今回:3,339,635TE/日 約9%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。  (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.5 交通量 B/C=8.3 事業費 B/C=1.4 事業費 B/C=7.8 事業期間 B/C=1.4 事業期間 B/C=8.1	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	河津下田道路(Ⅰ期・Ⅱ期)を含めた沼津岡宮IC~下田ICでの一体評価を実施するものであり、前回からの事業費の増額が10%以上となる事業があるため	—

以上より、審議区分: **重点** 資料: **作成** 費用対効果分析: **実施** とする。

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度

事業名: 一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)

担当課: 道路計画課

担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
		増加無し 10%以内増加
事業費の増加	事業費の増加が10%を超える (前回:473億円→今回:559億円 約18.2%増額)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	変更なし	■ <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更なし	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変化なし	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.0 (残事業) 交通量 B/C=2.7 事業費 B/C=2.6 事業期間 B/C=2.7	<input type="checkbox"/>
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)		—
以上より、審議区分 : <b>重点</b> 資料 : <b>作成</b> 費用対効果分析 : <b>実施</b> とする。		

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度

事業名: 一般国道414号 河津下田道路(Ⅰ期)

担当課: 道路計画課

担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	地元情勢等の変化がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加がない	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	10%以上増加(前回:R8→今回:R13(約17.9%増))	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更あり(前回:費用便益分析マニュアル(H20.11)→今回:費用便益分析マニュアル(H30.2))	<input type="checkbox"/>
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:445,892TE/日→今回:473,963TE/日 約6%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。  (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.6 交通量 B/C=2.0 事業費 B/C=1.6 事業費 B/C=1.9 事業期間 B/C=1.3 事業期間 B/C=1.9	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	河津下田道路(Ⅱ期)、東駿河湾環状道路を含めた沼津岡宮IC~下田ICでの一体評価を実施するものであり、前回からの事業費の増額が10%以上となる事業があるため	—

以上より、審議区分: **重点** 資料: **作成** 費用対効果分析: **実施** とする。

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度 事業名: 一般国道21号 可児御嵩バイパス  
 担当課: 道路計画課 担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
		増加無し 10%以内増加
事業費の増加	事業費の増加が10%以上(前回:349億円→今回:384億円 約10%の増額)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	事業期間の増加が10%以上(前回:H3~H29→今回:H3~R12 約48%の増加)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	費用便益分析マニュアルの変更あり(H20.11→H30.2)	<input type="checkbox"/>
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等が約24%増加 (前回:1,346,685TE/日→今回:1,664,538TE/日 約24%増加)	<input type="checkbox"/>
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=2.0 交通量 B/C=2.3 事業費 B/C=2.5 事業費 B/C=2.8 事業期間 B/C=2.5 事業期間 B/C=3.0	<input type="checkbox"/>
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input type="checkbox"/>
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	—

以上より、審議区分：**重点** 資料：**作成** 費用対効果分析：**実施** とする。

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度

事業名: 一般国道1号 富士由比バイパス

担当課: 道路計画課

担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加無し	■ □
事業期間の増加	事業期間の延長は10%以内 (前回:63年間→今回:69年間 約9.5%の延長)	□ ■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→今回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	□
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の増加が10%以内 (前回:発生集中量5,986,567 TE/日→今回:6,441,587 TE/日 約7%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化なし	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) 交通量 B/C=1.4 事業費 B/C=1.5 事業期間 B/C=1.4 (残事業) 交通量 B/C=2.0 事業費 B/C=2.1 事業期間 B/C=2.1	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		□
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	—

以上より、審議区分: **一括** 資料: **省略** 費用対効果分析: **実施** とする。

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度 事業名: 一般国道153号 豊田西バイパス  
 担当課: 道路計画課 担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加はない。	■ □
事業期間の増加	事業期間の増加は10%以内(前回:55年間→60年間 約9.1%増加)	□ ■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→今回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	□
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:4,251,833TE/日→今回:4,383,582TE/日 約3.1%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。  (事業全体) 交通量 B/C=3.8 事業費 B/C=3.9 事業期間 B/C=3.0 (残事業) 交通量 B/C=16.9 事業費 B/C=18.0 事業期間 B/C=18.0	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		□
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—

以上より、審議区分 : **一括** 資料 : **省略** 費用対効果分析 : **実施** とする。

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度 事業名: 一般国道247号 西知多道路(長浦～日長)  
担当課: 道路計画課 担当課長名: 大西 育平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加 <span style="float: right;">増加無し 10%以内増加</span>		
事業費の増加	事業費の増加が10%以内(前回:300億円→今回:330億円 10.0%の増額)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
事業期間の増加	事業期間の変更なし	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がない (前回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月)→今回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:1,235,339TE/日→今回:1,235,339TE/日 変化なし)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件がある (西知多道路(長浦～常滑)4車線化)	<input type="checkbox"/>
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている  (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=2.4 交通量 B/C= - 事業費 B/C=2.4 事業費 B/C= - 事業期間 B/C=2.4 事業期間 B/C= -	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	—	—
以上より、審議区分 : <b>一括</b> 資料 : <b>省略</b> 費用対効果分析 : <b>実施</b> とする。		

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号 一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC	L=27.5km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,100	2,4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	3,179億円	662億円	3,841億円
うち残事業分	518億円	348億円	866億円
基準年における 現在価値(C)	5,200億円	313億円	5,513億円
うち残事業分	455億円	125億円	580億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成26年度、令和5年度、令和7年度、令和10年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	151億円	11億円	3.3億円	166億円
基準年における 現在価値(B)	5,524億円	466億円	148億円	6,138億円
うち残事業分	1,287億円	146億円	56億円	1,489億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	625億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.4%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	909億円
経済的内部収益率（残事業）	14.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,100台/日	±10%	1.1~1.2
事業費	3,179億円	±10%	1.01~1.2
事業期間	43年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,100台/日	±10%	2.4~2.7
事業費	518億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	9年	±20%	2.4~2.7

交通状況の変化

様式-3①

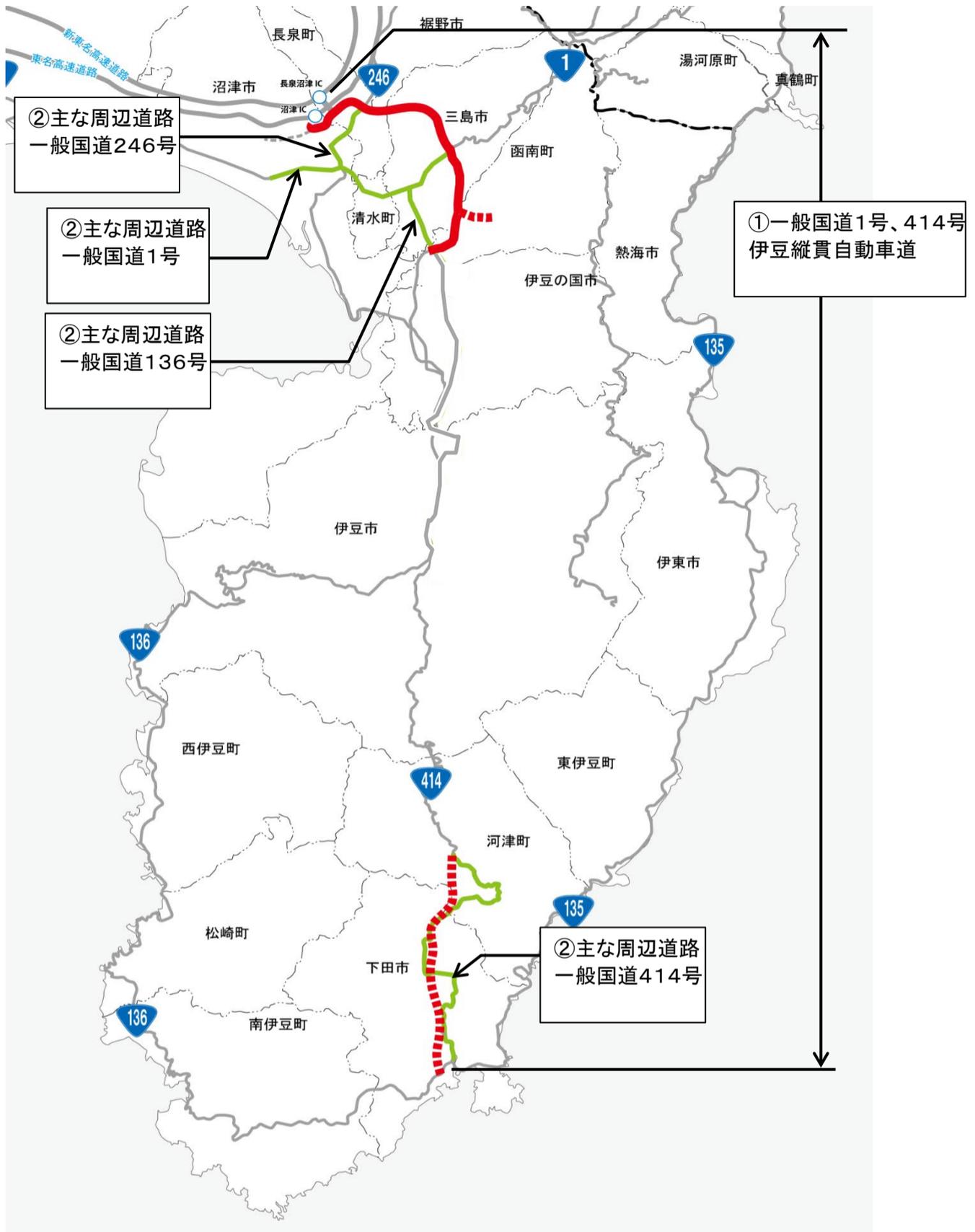
事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：27.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	25,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	32.1	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	151.0	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 1号： 10.5km	交通量	[台/日]	47,200	43,100
		走行時間	[分]	31.4	29.6
		走行時間費用	[億円/年]	279.95	234.78
	一般国道 136号： 3.3km	交通量	[台/日]	43,800	34,300
		走行時間	[分]	10.8	9.6
		走行時間費用	[億円/年]	82.63	57.93
	一般国道 246号： 4.4km	交通量	[台/日]	53,500	45,400
		走行時間	[分]	10.7	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	107.02	78.54
	一般国道 414号： 19.5km	交通量	[台/日]	7,800	3,300
		走行時間	[分]	41.5	35.9
		走行時間費用	[億円/年]	57.31	22.20
③その他道路合計 ：2742.2km	走行時間費用	[億円/年]	9,747.28	9,505.79	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2807.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,274.18	10,050.28	223.90

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：伊豆縦貫自動車道 沼津岡宮IC～下田IC（残事業）

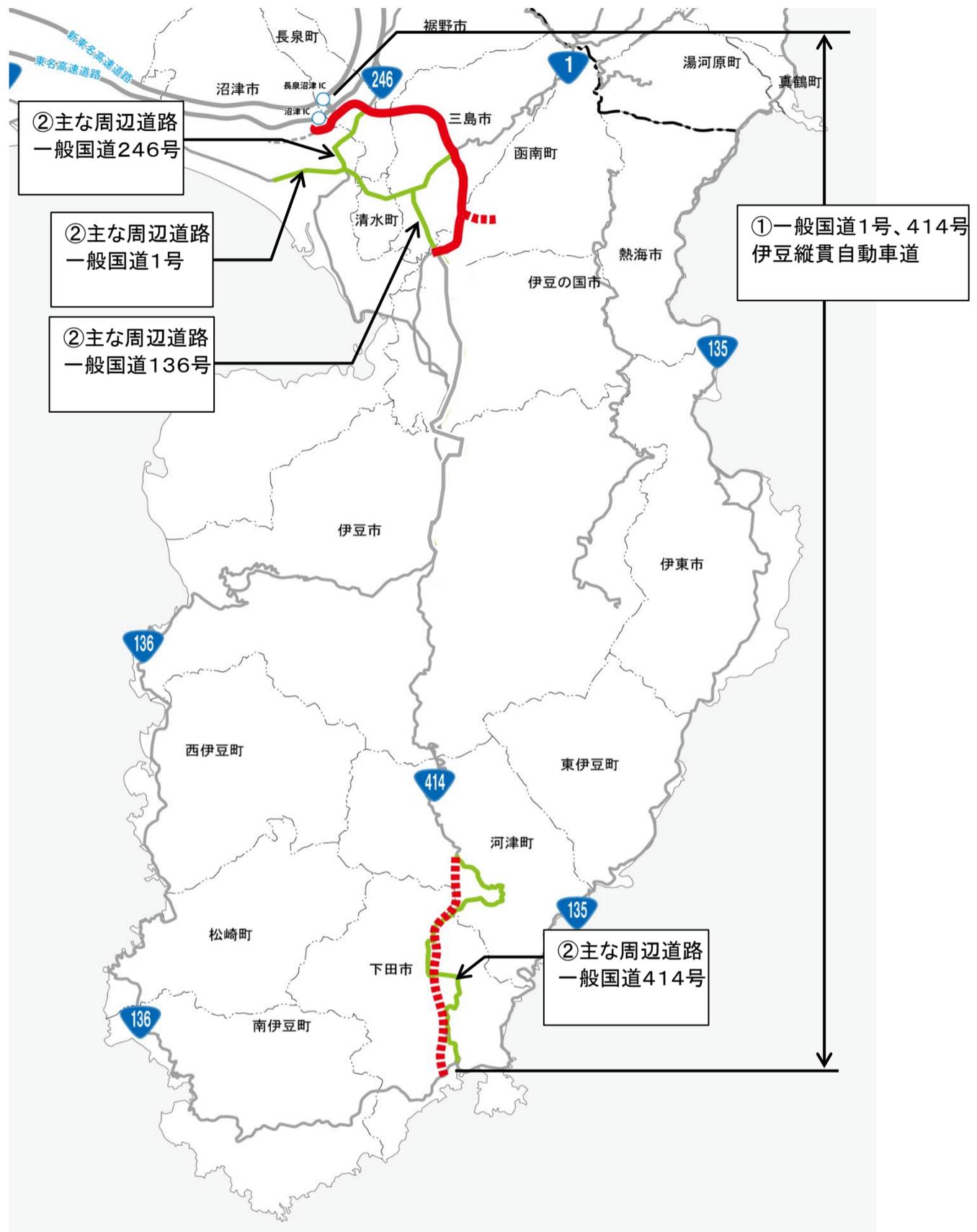
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：27.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	15,100	25,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	31.8	32.1	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	109.32	151.0	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 1号： 10.5km	交通量	[台/日]	43,800	43,100
		走行時間	[分]	30.1	29.6
		走行時間費用	[億円/年]	242.74	234.78
	一般国道 136号： 3.3km	交通量	[台/日]	37,200	34,300
		走行時間	[分]	10.0	9.6
		走行時間費用	[億円/年]	65.35	57.93
	一般国道 246号： 4.4km	交通量	[台/日]	47,000	45,400
		走行時間	[分]	9.9	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	86.38	78.54
	一般国道 414号： 19.5km	交通量	[台/日]	7,800	3,300
		走行時間	[分]	42.9	35.9
		走行時間費用	[億円/年]	59.04	22.20
③その他道路合計 ：2742.2km	走行時間費用	[億円/年]	9,562.40	9,505.79	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2807.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,125.22	10,050.28	74.94

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名：伊豆縦貫自動車道(沼津岡宮IC～下田IC)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22ベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道（沼津岡宮IC～下田IC）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.48	27.5	13.11	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-26年目	S 63	3.6484	104.7	1.00	3.53		
-25年目	H 1	3.5081	107.5	4.70	15.52		
-24年目	H 2	3.3731	109.9	18.56	57.64		
-23年目	H 3	3.2434	112.5	28.92	84.34		
-22年目	H 4	3.1187	114.1	21.31	58.96		
-21年目	H 5	2.9987	114.4	41.82	110.92		
-20年目	H 6	2.8834	114.3	59.38	151.60		
-19年目	H 7	2.7725	113.7	72.36	178.57		
-18年目	H 8	2.6658	113.2	84.71	201.89		
-17年目	H 9	2.5633	114.2	88.77	201.64		
-16年目	H 10	2.4647	113.6	117.56	258.12		
-15年目	H 11	2.3699	112.0	128.27	274.68		
-14年目	H 12	2.2788	110.7	113.65	236.75		
-13年目	H 13	2.1911	109.4	85.01	172.31		
-12年目	H 14	2.1068	107.6	116.34	230.54		
-11年目	H 15	2.0258	106.1	80.94	156.40		
-10年目	H 16	1.9479	105.0	86.93	163.21		
-9年目	H 17	1.8730	103.7	126.47	231.17		
-8年目	H 18	1.8009	103.0	124.62	220.52		
-7年目	H 19	1.7317	102.1	135.14	231.95		
-6年目	H 20	1.6651	101.6	171.22	283.98		
-5年目	H 21	1.6010	100.3	180.88	292.19		
-4年目	H 22	1.5395	98.6	116.11	183.46		
-3年目	H 23	1.4802	97.2	107.90	166.30		
-2年目	H 24	1.4233	96.4	74.67	111.57		
-1年目	H 25	1.3686	96.4	66.33	95.30		
部分供用開始	H 26	1.3159	98.7	37.63	50.77	6.71	9.06
部分1年目	H 27	1.2653	100.2	28.86	36.88	6.71	8.58
部分2年目	H 28	1.2167	100.3	27.39	33.62	6.71	8.24
部分3年目	H 29	1.1699	100.5	26.49	31.20	6.71	7.91
部分4年目	H 30	1.1249	100.4	28.10	31.86	6.71	7.61
部分5年目	R 1	1.0816	101.2	65.55	70.90	6.71	7.26
部分6年目	R 2	1.0400	101.2	101.02	105.06	6.71	6.98
基準年	R 3	1.0000	101.2	92.34	92.34	6.71	6.71
部分8年目	R 4	0.9615	101.2	142.96	137.46	6.71	6.45
部分供用開始	R 5	0.9246	101.2	97.75	90.38	7.61	7.04
部分10年目	R 6	0.8890	101.2	89.03	79.15	7.61	6.76
部分供用開始	R 7	0.8548	101.2	53.31	45.57	10.31	8.81
部分12年目	R 8	0.8219	101.2	54.49	44.79	10.31	8.47
部分13年目	R 9	0.7903	101.2	44.41	35.10	10.31	8.15
部分供用開始	R 10	0.7599	101.2	19.23	14.61	11.43	8.68
部分15年目	R 11	0.7307	101.2	13.18	9.63	11.43	8.35
部分16年目	R 12	0.7026	101.2	3.70	2.60	11.43	8.03
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			13.11	8.86
1年目	R 14	0.6496	101.2			13.11	8.52
2年目	R 15	0.6246	101.2			13.11	8.19
3年目	R 16	0.6006	101.2			13.11	7.87
4年目	R 17	0.5775	101.2			13.11	7.57
5年目	R 18	0.5553	101.2			13.11	7.28
6年目	R 19	0.5339	101.2			13.11	7.00
7年目	R 20	0.5134	101.2			13.11	6.73
8年目	R 21	0.4936	101.2			13.11	6.47
9年目	R 22	0.4746	101.2			13.11	6.22
10年目	R 23	0.4564	101.2			13.11	5.98
11年目	R 24	0.4388	101.2			13.11	5.75
12年目	R 25	0.4220	101.2			13.11	5.53
13年目	R 26	0.4057	101.2			13.11	5.32
14年目	R 27	0.3901	101.2			13.11	5.11
15年目	R 28	0.3751	101.2			13.11	4.92
16年目	R 29	0.3607	101.2			13.11	4.73
17年目	R 30	0.3468	101.2			13.11	4.55
18年目	R 31	0.3335	101.2			13.11	4.37
19年目	R 32	0.3207	101.2			13.11	4.20
20年目	R 33	0.3083	101.2			13.11	4.04
21年目	R 34	0.2965	101.2			13.11	3.89
22年目	R 35	0.2851	101.2			13.11	3.74
23年目	R 36	0.2741	101.2			13.11	3.59
24年目	R 37	0.2636	101.2			13.11	3.45
25年目	R 38	0.2534	101.2			13.11	3.32
26年目	R 39	0.2437	101.2			13.11	3.19
27年目	R 40	0.2343	101.2			13.11	3.07
28年目	R 41	0.2253	101.2			13.11	2.95
29年目	R 42	0.2166	101.2			13.11	2.84
30年目	R 43	0.2083	101.2			13.11	2.73
31年目	R 44	0.2003	101.2			13.11	2.63
32年目	R 45	0.1926	101.2			13.11	2.52
33年目	R 46	0.1852	101.2			6.95	1.29
34年目	R 47	0.1780	101.2			6.95	1.24
35年目	R 48	0.1712	101.2			6.95	1.19
36年目	R 49	0.1646	101.2			6.95	1.14
37年目	R 50	0.1583	101.2			6.95	1.10
38年目	R 51	0.1522	101.2			6.95	1.06
39年目	R 52	0.1463	101.2			6.95	1.02
40年目	R 53	0.1407	101.2			6.95	0.98
41年目	R 54	0.1353	101.2			6.95	0.94
42年目	R 55	0.1301	101.2			6.05	0.79
43年目	R 56	0.1251	101.2	-633.00	-79.18	6.05	0.76
44年目	R 57	0.1203	101.2			2.80	0.34
45年目	R 58	0.1157	101.2			2.80	0.32
46年目	R 59	0.1112	101.2	-11.20	-1.25	2.80	0.31
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.68	0.18
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.68	0.17
49年目	R 62	0.0989	101.2	-50.49	-4.99	1.68	0.17
合計				2484.34	5199.56	661.57	313.22
単純事業費計				3179.03		661.57	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

簡所名：伊豆縦貫自動車道（沼津岡宮IC～下田IC）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
				0.36	27.5	9.97	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-26年目	S 63	3.6484	104.7				
-25年目	H 1	3.5081	107.5				
-24年目	H 2	3.3731	109.9				
-23年目	H 3	3.2434	112.5				
-22年目	H 4	3.1187	114.1				
-21年目	H 5	2.9987	114.4				
-20年目	H 6	2.8834	114.3				
-19年目	H 7	2.7725	113.7				
-18年目	H 8	2.6658	113.2				
-17年目	H 9	2.5633	114.2				
-16年目	H 10	2.4647	113.6				
-15年目	H 11	2.3699	112.0				
-14年目	H 12	2.2788	110.7				
-13年目	H 13	2.1911	109.4				
-12年目	H 14	2.1068	107.6				
-11年目	H 15	2.0258	106.1				
-10年目	H 16	1.9479	105.0				
-9年目	H 17	1.8730	103.7				
-8年目	H 18	1.8009	103.0				
-7年目	H 19	1.7317	102.1				
-6年目	H 20	1.6651	101.6				
-5年目	H 21	1.6010	100.3				
-4年目	H 22	1.5395	98.6				
-3年目	H 23	1.4802	97.2				
-2年目	H 24	1.4233	96.4				
-1年目	H 25	1.3686	96.4				
部分供用開始	H 26	1.3159	98.7				
部分1年目	H 27	1.2653	100.2				
部分2年目	H 28	1.2167	100.3				
部分3年目	H 29	1.1699	100.5				
部分4年目	H 30	1.1249	100.4				
部分5年目	R 1	1.0816	101.2				
部分6年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
部分8年目	R 4	0.9615	101.2	142.96	137.46		
部分供用開始	R 5	0.9246	101.2	97.75	90.38	0.90	0.83
部分10年目	R 6	0.8890	101.2	89.03	79.15	0.90	0.80
部分供用開始	R 7	0.8548	101.2	53.31	45.57	4.15	3.55
部分12年目	R 8	0.8219	101.2	54.49	44.79	4.15	3.41
部分13年目	R 9	0.7903	101.2	44.41	35.10	4.15	3.28
部分供用開始	R 10	0.7599	101.2	19.23	14.61	5.27	4.01
部分15年目	R 11	0.7307	101.2	13.18	9.63	5.27	3.85
部分16年目	R 12	0.7026	101.2	3.70	2.60	5.27	3.70
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			6.95	4.70
1年目	R 14	0.6496	101.2			6.95	4.52
2年目	R 15	0.6246	101.2			6.95	4.34
3年目	R 16	0.6006	101.2			6.95	4.18
4年目	R 17	0.5775	101.2			6.95	4.02
5年目	R 18	0.5553	101.2			6.95	3.86
6年目	R 19	0.5339	101.2			6.95	3.71
7年目	R 20	0.5134	101.2			6.95	3.57
8年目	R 21	0.4936	101.2			6.95	3.43
9年目	R 22	0.4746	101.2			6.95	3.30
10年目	R 23	0.4564	101.2			6.95	3.17
11年目	R 24	0.4388	101.2			6.95	3.05
12年目	R 25	0.4220	101.2			6.95	2.93
13年目	R 26	0.4057	101.2			6.95	2.82
14年目	R 27	0.3901	101.2			6.95	2.71
15年目	R 28	0.3751	101.2			6.95	2.61
16年目	R 29	0.3607	101.2			6.95	2.51
17年目	R 30	0.3468	101.2			6.95	2.41
18年目	R 31	0.3335	101.2			6.95	2.32
19年目	R 32	0.3207	101.2			6.95	2.23
20年目	R 33	0.3083	101.2			6.95	2.14
21年目	R 34	0.2965	101.2			6.95	2.06
22年目	R 35	0.2851	101.2			6.95	1.98
23年目	R 36	0.2741	101.2			6.95	1.91
24年目	R 37	0.2636	101.2			6.95	1.83
25年目	R 38	0.2534	101.2			6.95	1.76
26年目	R 39	0.2437	101.2			6.95	1.69
27年目	R 40	0.2343	101.2			6.95	1.63
28年目	R 41	0.2253	101.2			6.95	1.57
29年目	R 42	0.2166	101.2			6.95	1.51
30年目	R 43	0.2083	101.2			6.95	1.45
31年目	R 44	0.2003	101.2			6.95	1.39
32年目	R 45	0.1926	101.2			6.95	1.34
33年目	R 46	0.1852	101.2			6.95	1.29
34年目	R 47	0.1780	101.2			6.95	1.24
35年目	R 48	0.1712	101.2			6.95	1.19
36年目	R 49	0.1646	101.2			6.95	1.14
37年目	R 50	0.1583	101.2			6.95	1.10
38年目	R 51	0.1522	101.2			6.95	1.06
39年目	R 52	0.1463	101.2			6.95	1.02
40年目	R 53	0.1407	101.2			6.95	0.98
41年目	R 54	0.1353	101.2			6.95	0.94
42年目	R 55	0.1301	101.2			6.05	0.79
43年目	R 56	0.1251	101.2	-37.67	-4.71	6.05	0.76
44年目	R 57	0.1203	101.2			2.80	0.34
45年目	R 58	0.1157	101.2			2.80	0.32
46年目	R 59	0.1112	101.2			2.80	0.31
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.68	0.18
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.68	0.17
49年目	R 62	0.0989	101.2	-44.78	-4.43	1.68	0.17
合計				480.40	454.58	347.73	125.11
単純事業費計				518.07		347.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道（沼津岡宮IC～下田IC）（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
部分供用開始	H 26	1.00520	0.99785	1.01946	1.00603	1.3159	98.7	115.24	19.83	16.40	151.47	204.37	7.70	1.94	1.75	11.39	15.37	3.30	4.45	166.16	224.20
部分1年目	H 27	0.99380	0.98648	1.00768	0.99462	1.2653	100.2	115.84	19.79	16.72	152.35	194.69	7.74	1.93	1.78	11.46	14.64	3.32	4.24	167.13	213.58
部分2年目	H 28	0.99533	0.98796	1.00902	0.99615	1.2167	100.3	115.12	19.52	16.85	151.49	185.96	7.69	1.91	1.80	11.40	13.99	3.30	4.05	166.19	204.01
部分3年目	H 29	0.99689	0.98947	1.01040	0.99771	1.1699	100.5	114.58	19.29	17.00	150.87	177.72	7.66	1.89	1.81	11.36	13.38	3.29	3.87	165.51	194.98
部分4年目	H 30	0.99768	0.99020	1.01100	0.99849	1.1249	100.4	114.22	19.09	17.18	150.49	170.63	7.63	1.87	1.83	11.33	12.85	3.28	3.72	165.10	187.20
部分5年目	R 1	0.99993	0.99239	1.01309	1.00075	1.0816	101.2	113.96	18.90	17.37	150.22	162.48	7.62	1.85	1.85	11.32	12.24	3.28	3.54	164.82	178.26
部分6年目	R 2	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	1.0400	101.2	113.95	18.75	17.59	150.30	156.31	7.61	1.83	1.88	11.33	11.78	3.28	3.41	164.90	171.50
基準年	R 3	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	1.0000	101.2	113.91	18.51	17.75	150.17	150.17	7.61	1.81	1.89	11.32	11.32	3.28	3.28	164.76	164.76
部分8年目	R 4	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.9615	101.2	113.88	18.26	17.90	150.03	144.26	7.61	1.78	1.91	11.30	10.87	3.27	3.15	164.61	158.28
部分供用開始	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.9246	101.2	116.58	18.76	18.78	154.11	142.49	7.87	1.83	2.30	12.00	11.09	3.31	3.06	169.42	156.64
部分10年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	116.54	18.50	18.93	153.97	136.88	7.87	1.80	2.32	11.99	10.66	3.31	2.94	169.27	150.48
部分供用開始	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	169.12	24.09	23.59	216.79	185.31	13.61	2.13	3.12	18.86	16.13	6.27	5.36	241.92	206.80
部分12年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	169.06	23.75	23.78	216.59	178.02	13.61	2.10	3.15	18.86	15.50	6.26	5.15	241.71	198.66
部分13年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	169.01	23.41	23.98	216.39	171.01	13.60	2.07	3.17	18.85	14.89	6.26	4.94	241.49	190.85
部分供用開始	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	171.36	23.74	24.71	219.82	167.04	13.90	2.10	3.25	19.25	14.63	6.33	4.81	245.40	186.48
部分15年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	171.31	23.39	24.91	219.61	160.47	13.89	2.07	3.27	19.24	14.06	6.33	4.62	245.17	179.15
部分16年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	171.25	23.04	25.11	219.40	154.15	13.89	2.04	3.30	19.23	13.51	6.32	4.44	244.95	172.10
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	171.98	24.01	26.37	222.35	150.21	14.15	2.04	3.34	19.53	13.19	6.42	4.33	248.30	167.74
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	170.70	23.77	26.33	220.80	143.43	14.04	2.02	3.34	19.40	12.60	6.37	4.14	246.57	160.17
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	169.43	23.54	26.29	219.25	136.94	13.94	2.00	3.33	19.27	12.04	6.33	3.95	244.85	152.93
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	168.15	23.30	26.24	217.70	130.75	13.83	1.98	3.33	19.14	11.50	6.29	3.78	243.13	146.02
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	166.88	23.07	26.20	216.15	124.82	13.73	1.96	3.32	19.01	10.98	6.24	3.61	241.40	139.40
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	165.60	22.84	26.16	214.60	119.16	13.62	1.94	3.32	18.88	10.48	6.20	3.44	239.68	133.09
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	164.33	22.60	26.12	213.05	113.75	13.52	1.92	3.31	18.75	10.01	6.16	3.29	237.96	127.05
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	163.05	22.37	26.08	211.50	108.58	13.41	1.90	3.31	18.62	9.56	6.11	3.14	236.23	121.28
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	161.78	22.14	26.04	209.95	103.64	13.31	1.88	3.30	18.49	9.13	6.07	3.00	234.51	115.76
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	160.50	21.90	26.00	208.40	98.92	13.20	1.86	3.30	18.36	8.71	6.03	2.86	232.79	110.49
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	159.23	21.67	25.95	206.85	94.40	13.10	1.84	3.29	18.23	8.32	5.98	2.73	231.06	105.45
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	157.95	21.43	25.91	205.30	90.09	12.99	1.82	3.29	18.10	7.94	5.94	2.61	229.34	100.64
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	156.68	21.20	25.87	203.75	85.97	12.89	1.80	3.28	17.97	7.58	5.90	2.49	227.62	96.04
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	155.40	20.97	25.83	202.20	82.04	12.78	1.78	3.28	17.84	7.24	5.85	2.37	225.89	91.65
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	154.13	20.73	25.79	200.65	78.28	12.68	1.76	3.27	17.71	6.91	5.81	2.27	224.17	87.45
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	152.85	20.50	25.75	199.10	74.69	12.57	1.74	3.27	17.58	6.59	5.77	2.16	222.45	83.44
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	151.58	20.26	25.71	197.55	71.25	12.47	1.72	3.26	17.45	6.29	5.72	2.06	220.72	79.61
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	150.30	20.03	25.66	196.00	67.98	12.36	1.70	3.26	17.32	6.01	5.68	1.97	219.00	75.95
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	149.03	19.80	25.62	194.45	64.84	12.26	1.68	3.25	17.19	5.73	5.64	1.88	217.28	72.46
19年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	147.75	19.56	25.58	192.90	61.85	12.15	1.66	3.24	17.06	5.47	5.59	1.79	215.55	69.12
20年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	146.48	19.33	25.54	191.35	59.00	12.05	1.64	3.24	16.93	5.22	5.55	1.71	213.83	65.93
21年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	145.21	19.10	25.50	189.81	56.27	11.94	1.62	3.23	16.80	4.98	5.51	1.63	212.11	62.88
22年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	143.94	18.86	25.46	188.26	53.67	11.84	1.60	3.23	16.67	4.75	5.46	1.56	210.40	59.98
23年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	142.67	18.63	25.42	186.72	51.18	11.73	1.58	3.22	16.54	4.53	5.42	1.49	208.68	57.20
24年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	141.40	18.40	25.37	185.18	48.80	11.63	1.56	3.22	16.41	4.33	5.38	1.42	206.97	54.55
25年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	140.14	18.17	25.33	183.64	46.54	11.53	1.54	3.21	16.28	4.13	5.33	1.35	205.26	52.02
26年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	138.87	17.94	25.29	182.10	44.37	11.42	1.52	3.21	16.16	3.94	5.29	1.29	203.55	49.60
27年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	137.61	17.71	25.25	180.57	42.31	11.32	1.51	3.20	16.03	3.75	5.25	1.23	201.85	47.29
28年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	136.35	17.48	25.21	179.04	40.34	11.21	1.49	3.20	15.90	3.58	5.21	1.17	200.14	45.09
29年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	135.09	17.25	25.17	177.51	38.45	11.11	1.47	3.19	15.77	3.42	5.16	1.12	198.45	42.99
30年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	133.84	17.03	25.13	175.99	36.66	11.01	1.45	3.19	15.64	3.26	5.12	1.07	196.75	40.98
31年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	132.58	16.80	25.09	174.47	34.94	10.91	1.43	3.18	15.51	3.11	5.08	1.02	195.06	39.07
32年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	131.33	16.57	25.04	172.95	33.31	10.80	1.41	3.18	15.39	2.96	5.03	0.97	193.37	37.24
33年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	130.08	16.34	25.00	171.43	31.74	10.70	1.39	3.17	15.26	2.81	5.00	0.92	191.68	35.41</

便益の現在価値算定表

箇所名：伊豆縦貫自動車道（沼津岡宮IC～下田IC）（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
部分供用開始	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.9246	101.2	2.74	0.75	0.73	4.22	3.90	0.26	0.07	0.38	0.70	0.65	0.04	0.04	4.96	4.59
部分10年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	2.74	0.74	0.73	4.21	3.74	0.26	0.07	0.38	0.71	0.63	0.04	0.04	4.96	4.41
部分供用開始	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	55.35	6.58	5.23	67.16	57.41	6.01	0.42	1.16	7.59	6.49	3.00	2.57	77.76	66.47
部分12年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	55.33	6.48	5.28	67.09	55.15	6.01	0.41	1.17	7.59	6.24	3.00	2.47	77.69	63.85
部分13年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	55.31	6.39	5.32	67.02	52.97	6.01	0.41	1.18	7.59	6.00	3.00	2.37	77.62	61.34
部分供用開始	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	57.71	6.98	5.90	70.59	53.64	6.30	0.46	1.24	8.01	6.09	3.08	2.34	81.67	62.06
部分15年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	57.69	6.87	5.95	70.51	51.52	6.30	0.46	1.25	8.01	5.85	3.07	2.25	81.60	59.62
部分16年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	57.67	6.77	6.00	70.44	49.49	6.30	0.45	1.26	8.01	5.63	3.07	2.16	81.52	57.27
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	59.23	7.89	7.29	74.41	50.27	6.61	0.47	1.31	8.38	5.66	3.19	2.15	85.99	58.09
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	58.79	7.82	7.28	73.89	47.99	6.56	0.46	1.31	8.33	5.41	3.17	2.06	85.38	55.46
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	58.35	7.74	7.27	73.36	45.82	6.51	0.46	1.30	8.27	5.17	3.15	1.96	84.78	52.95
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	57.91	7.66	7.25	72.83	43.74	6.46	0.45	1.30	8.22	4.94	3.12	1.88	84.17	50.55
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	57.47	7.59	7.24	72.30	41.75	6.41	0.45	1.30	8.16	4.71	3.10	1.79	83.57	48.26
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	57.04	7.51	7.23	71.78	39.85	6.37	0.44	1.30	8.11	4.50	3.08	1.71	82.96	46.07
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	56.60	7.43	7.22	71.25	38.04	6.32	0.44	1.30	8.05	4.30	3.06	1.63	82.36	43.97
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	56.16	7.35	7.21	70.72	36.31	6.27	0.43	1.29	8.00	4.10	3.04	1.56	81.75	41.97
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	55.72	7.28	7.20	70.19	34.65	6.22	0.43	1.29	7.94	3.92	3.02	1.49	81.15	40.06
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	55.28	7.20	7.19	69.67	33.07	6.17	0.42	1.29	7.88	3.74	2.99	1.42	80.55	38.23
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	54.84	7.12	7.17	69.14	31.55	6.12	0.42	1.29	7.83	3.57	2.97	1.36	79.94	36.48
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	54.40	7.05	7.16	68.61	30.11	6.07	0.42	1.29	7.77	3.41	2.95	1.30	79.34	34.82
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	53.96	6.97	7.15	68.08	28.73	6.02	0.41	1.28	7.72	3.26	2.93	1.24	78.73	33.22
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	53.52	6.89	7.14	67.56	27.41	5.97	0.41	1.28	7.66	3.11	2.91	1.18	78.13	31.70
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	53.08	6.82	7.13	67.03	26.15	5.92	0.40	1.28	7.61	2.97	2.89	1.13	77.52	30.24
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	52.65	6.74	7.12	66.50	24.95	5.88	0.40	1.28	7.55	2.83	2.87	1.07	76.92	28.85
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	52.21	6.66	7.11	65.97	23.80	5.83	0.39	1.28	7.49	2.70	2.84	1.03	76.31	27.53
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	51.77	6.59	7.09	65.45	22.70	5.78	0.39	1.27	7.44	2.58	2.82	0.98	75.71	26.26
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	51.33	6.51	7.08	64.92	21.65	5.73	0.38	1.27	7.38	2.46	2.80	0.93	75.10	25.05
19年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	50.89	6.43	7.07	64.39	20.65	5.68	0.38	1.27	7.33	2.35	2.78	0.89	74.50	23.89
20年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	50.45	6.36	7.06	63.87	19.69	5.63	0.37	1.27	7.27	2.24	2.76	0.85	73.90	22.78
21年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	50.01	6.28	7.05	63.34	18.78	5.58	0.37	1.26	7.22	2.14	2.74	0.81	73.29	21.73
22年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	49.57	6.20	7.04	62.81	17.91	5.53	0.37	1.26	7.16	2.04	2.71	0.77	72.69	20.72
23年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	49.14	6.13	7.03	62.29	17.07	5.48	0.36	1.26	7.11	1.95	2.69	0.74	72.09	19.76
24年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	48.70	6.05	7.01	61.77	16.28	5.44	0.36	1.26	7.05	1.86	2.67	0.70	71.49	18.84
25年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	48.27	5.97	7.00	61.24	15.52	5.39	0.35	1.26	7.00	1.77	2.65	0.67	70.89	17.96
26年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	47.83	5.90	6.99	60.72	14.80	5.34	0.35	1.25	6.94	1.69	2.63	0.64	70.29	17.13
27年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	47.39	5.82	6.98	60.20	14.10	5.29	0.34	1.25	6.89	1.61	2.61	0.61	69.69	16.33
28年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	46.96	5.75	6.97	59.68	13.44	5.24	0.34	1.25	6.83	1.54	2.59	0.58	69.09	15.57
29年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	46.53	5.67	6.96	59.16	12.81	5.19	0.33	1.25	6.78	1.47	2.57	0.56	68.50	14.84
30年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	46.10	5.60	6.95	58.64	12.21	5.14	0.33	1.25	6.72	1.40	2.54	0.53	67.90	14.14
31年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	45.66	5.52	6.93	58.12	11.64	5.10	0.33	1.24	6.67	1.34	2.52	0.51	67.31	13.48
32年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	45.23	5.45	6.92	57.60	11.09	5.05	0.32	1.24	6.61	1.27	2.50	0.48	66.72	12.85
33年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	44.80	5.38	6.91	57.09	10.57	5.00	0.32	1.24	6.56	1.21	2.48	0.46	66.13	12.24
34年目	R 47	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	44.37	5.30	6.90	56.58	10.07	4.95	0.31	1.24	6.50	1.16	2.46	0.44	65.54	11.67
35年目	R 48	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1712	101.2	43.95	5.23	6.89	56.06	9.60	4.91	0.31	1.24	6.45	1.10	2.44	0.42	64.95	11.12
36年目	R 49	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	43.52	5.16	6.88	55.55	9.14	4.86	0.30	1.23	6.40	1.05	2.42	0.40	64.37	10.60
37年目	R 50	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1583	101.2	43.10	5.08	6.87	55.04	8.71	4.81	0.30	1.23	6.34	1.00	2.40	0.38	63.78	10.10
38年目	R 51	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	42.67	5.01	6.85	54.54	8.30	4.76	0.30	1.23	6.29	0.96	2.38	0.36	63.20	9.62
39年目	R 52	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1463	101.2	42.25	4.94	6.84	54.03	7.91	4.72	0.29	1.23	6.23	0.91	2.35	0.34	62.62	9.16
40年目	R 53	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	41.83	4.87	6.83	53.53	7.53	4.67	0.29	1.23	6.18	0.87	2.33	0.33	62.04	8.73
41年目	R 54	0.98989	0.98531	0.99833	0.99105	0.1353	101.2	41.41	4.80	6.82	53.02	7.17	4.62	0.28	1.22	6.13	0.83	2.31	0.31	61.47	8.32
42年目	R 55	0.98982	0.98518	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	39.11	4.32	6.09	49.53	6.44	4.40	0.24	0.85	5.49	0.71	2.26	0.29	57.28	7.45
43年目	R 56	0.98976	0.98506	0.99832	0.99094	0.1251	101.2	38.72	4.26	6.08	49.06	6.14	4.35	0.24	0.85	5.44	0.68	2.24	0.28	56.74	7.10
44年目	R 57	0.98969	0.98493	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	2.97	1.07	1.72	5.76	0.69	0.44	0.05	0.09	0.58	0.07	0.15	0.02	6.50	0.78
45年目	R 58	0.98962	0.98480	0.99831	0.99083	0.1157	101.2	2.94	1.05	1.72											

## 再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

<b>事業名</b> 一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 中部地方整備局																														
<b>起終点</b> 自：静岡県沼津市岡宮 至：静岡県田方郡函南町平井	<b>延長</b> 15.0 km																															
<b>事業概要</b> 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市に至る延長約60kmの高規格道路です。 本事業の一般国道1号東駿河湾環状道路は、沼津市岡宮を起点とし、田方郡函南町平井に至る延長15.0kmの道路であり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、観光支援の3点を主な目的として事業を推進しています。																																
S63年度事業化	S62年度、H6年度 都市計画決定	H元年度用地着手																														
H7年度工事着手																																
<b>全体事業費</b> 2,520億円	<b>事業進捗率</b> 約92%	<b>供用済延長</b> 13.1km																														
(令和3年3月末時点)																																
<b>計画交通量</b> 38,200台/日																																
<b>費用対効果分析結果</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">B/C</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">総費用</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">総便益</td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">580/5,513億円</td> <td style="text-align: center;">(残事業)/(事業全体)</td> <td style="text-align: center;">1,489/6,138億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(1.5)</td> <td style="text-align: center;">事業費</td> <td style="text-align: center;">: 455/5,200億円</td> <td style="text-align: center;">走行時間短縮便益</td> <td style="text-align: center;">: 1,287/5,524億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(残事業)</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> <td style="text-align: center;">維持管理費</td> <td style="text-align: center;">: 125/313億円</td> <td style="text-align: center;">走行経費減少便益</td> <td style="text-align: center;">: 146/466億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">(8.5)</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">交通事故減少便益</td> <td style="text-align: center;">: 56/148億円</td> </tr> </table>	B/C		総費用		総便益		(事業全体)	1.1	(残事業)/(事業全体)	580/5,513億円	(残事業)/(事業全体)	1,489/6,138億円		(1.5)	事業費	: 455/5,200億円	走行時間短縮便益	: 1,287/5,524億円	(残事業)	2.6	維持管理費	: 125/313億円	走行経費減少便益	: 146/466億円		(8.5)			交通事故減少便益	: 56/148億円	<b>基準年</b> 令和3年
B/C		総費用		総便益																												
(事業全体)	1.1	(残事業)/(事業全体)	580/5,513億円	(残事業)/(事業全体)	1,489/6,138億円																											
	(1.5)	事業費	: 455/5,200億円	走行時間短縮便益	: 1,287/5,524億円																											
(残事業)	2.6	維持管理費	: 125/313億円	走行経費減少便益	: 146/466億円																											
	(8.5)			交通事故減少便益	: 56/148億円																											
<b>感度分析の結果</b> (事業全体) 交通量 : B/C=1.1~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2.4~2.7(交通量±10%) 事業費 : B/C=1.01~1.2(事業費±10%) 事業費 : B/C=2.3~2.8(事業費±10%) 事業期間 : B/C=1.1~1.2(事業期間±20%) 事業期間 : B/C=2.4~2.7(事業期間±20%)																																
<b>事業の効果等</b>																																
①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の混雑時旅行速度が改善する。 ・利便性の向上が期待できるバス路線(東海バス、伊豆箱根バス)が存在する。 ・新幹線駅(JR三島駅)へのアクセス向上が見込まれる。 ②都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間(沼津市、三島市)を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・日常活動圏中心都市(沼津市、三島市 沼津IC~伊豆市)へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト、(富士山麓先端健康産業集積(ファルマバレー)構想)を支援する。 ・主要な観光地(伊豆地域)へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全な生活環境の確保 ・並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間【国道1号(塚原新田交差点、谷田交差点等)】において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 ⑥災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。																																
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> ・1県8市8町4団体から構成される伊豆縦貫自動車道路建設促進期成同盟会が早期整備を要望。																																

- ・ 61団体から構成される伊豆縦貫自動車道建設推進期成同盟会が早期整備を要望。
- ・ 3市3町から構成される東駿河湾環状道路整備促進期成同盟会が早期整備を要望。

**県知事の意見**

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。  
 伊豆縦貫自動車道は、新東名、東名から、伊豆半島南部までを結ぶ高規格道路であり、日常生活や観光、産業活動の交通手段を自動車に大きく依存している伊豆地域において、「経済の好循環」、「災害時の救援活動の支援」、「救急搬送等の医療活動の支援」など、様々な効果が期待され、伊豆地域全体の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。  
 本事業の整備効果が早期に発現できるよう、引き続き必要な予算の確保とコスト縮減の徹底に努め、事業を推進するようお願いいたします。  
 また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いいたします。

**事業評価監視委員会の意見**

**事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等**

- ・ 伊豆半島の玄関口にある主要観光施設では、入り込み客数が増加しているが、伊豆半島の中・南部では横ばい、もしくは減少傾向。
- ・ 伊豆の国市の「韮山反射炉」が平成27年7月に世界遺産登録。
- ・ 伊豆市の「伊豆ペロドローム」において、2020年東京オリンピック、パラリンピックの競技開催が決定。

**事業の進捗状況、残事業の内容等**

- ・ 事業進捗率は約92%、用地取得率は約88%に至っている。（令和3年3月末時点）

**事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等**

- ・ 大場・函南IC～函南IC（仮称）間（延長1.9km）は、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、整備を実施。

**施設の構造や工法の変更等**

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

**対応方針（原案）**

事業継続

**対応方針決定の理由**

- ・ 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

**事業概要図**



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C)=2,099億円 経済的内部収益率(EIRR)=5.4% 残事業：費用便益比(B/C) = 8.5 経済的純現在価値(B-C)=1,741億円 経済的内部収益率(EIRR)=38.6%

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：14,409万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1,586万人・時間/年(14,409万人・時間/年⇒12,823万人・時間/年) 区間b(並行区間)について：国道1号・国道136号・国道246号・沼津インター線 並行区間の渋滞損失時間(現況)：1,069万人・時間/年 (静岡県沼津市岡宮～静岡県三島市、静岡県三島市南二日町～静岡県田方郡函南町) 並行区間の渋滞損失削減率：約4割削減(静岡県沼津市岡宮～静岡県三島市、静岡県三島市南二日町～静岡県田方郡函南町)
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道136号(函南町塚本～三島市梅名間)の混雑時旅行速度が改善 (H22センサス：約19.4km/h⇒ H27センサス 29.9km/h)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	東海バス：三島駅～沼津駅・元箱根港・三惠台・柳郷地・玉沢・つつじヶ丘中等 伊豆箱根バス：三島駅～沼津駅・富士見台等、沼津駅～伊豆長岡駅・田町駅等
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	JR三島駅
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	沼津駅周辺総合整備事業、三島駅南口（東街区・西街区）再開発事業
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	沼津市と三島市
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	沼津市、三島市 沼津1Cから伊豆市	
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	ファルマバレープロジェクト（富士山麓先端健康産業集積プロジェクト）	
	<input checked="" type="checkbox"/> 10等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	伊豆地域：観光交流客数（R1） 4,438万人	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部付属静岡病院
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	事業実施前後の現道等における死傷事故率500件/億台キロ以上である箇所（国道1号 塚原新田交差点【763件/億台キロ】、谷田交差点【612件/億台キロ】、三島塚原1.0交差点【555件/億台キロ】等）の交通量減少により、安全性の向上が期待できる
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	静岡県地域防災計画において、東駿河湾環状道路の内側に位置する国道1号、136号、246号、414号が第一次緊急輸送路に位置づけられている
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：20.1千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道1号・国道136号・国道246号・沼津インター線） 排出削減量：57.7t/年（約168.3t/年⇒約110.7t/年）、排出削減率：約3割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：134.7t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道1号・国道136号・国道246号・沼津インター線） 排出削減量：3.4t/年（約9.8t/年⇒約6.4t/年）、排出削減率：約3割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：6.8t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１号	伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路	L=15.0km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,200	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和３年度		
単純合計	2,425億円	441億円	2,866億円
うち残事業分	188億円	163億円	351億円
基準年における 現在価値（C）	4,392億円	245億円	4,636億円
うち残事業分	171億円	62億円	233億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和３年度			
供用年	平成２６年度、令和７年度			
単年便益 (初年便益)	154億円	14億円	3.8億円	172億円
基準年における 現在価値（B）	5,967億円	588億円	180億円	6,735億円
うち残事業分	1,692億円	203億円	79億円	1,974億円

### ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	2,099億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.4%
費用便益比（残事業）	8.5
経済的純現在価値（残事業）	1,741億円
経済的内部収益率（残事業）	38.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	38,200台/日	±10%	1.4~1.5
事業費	2,425億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	37年	±20%	1.4~1.5

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	38,200台/日	±10%	8.1~8.9
事業費	188億円	±10%	7.7~9.4
事業期間	3年	±20%	8.2~8.7

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：15.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		38,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		14.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		110.7	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 246号： 4.3km	交通量	[台/日]	53,500	45,400
		走行時間	[分]	10.7	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	106.62	78.54
	一般国道 1号： 7.8km	交通量	[台/日]	37,700	31,100
		走行時間	[分]	20.9	19.0
		走行時間費用	[億円/年]	138.64	111.19
	一般国道 136号： 3.6km	交通量	[台/日]	40,900	32,200
		走行時間	[分]	11.1	10.2
		走行時間費用	[億円/年]	81.85	58.90
	(主)三 島富士 線： 8.0km	交通量	[台/日]	12,000	10,700
		走行時間	[分]	46.6	42.0
		走行時間費用	[億円/年]	99.91	86.97
	(主)熱 海函南 線： 4.1km	交通量	[台/日]	19,200	15,200
		走行時間	[分]	13.9	12.7
		走行時間費用	[億円/年]	48.68	34.22
③その他道路合計 ：1129.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,895.14	3,638.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1172.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,370.83	4,118.96	251.87

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

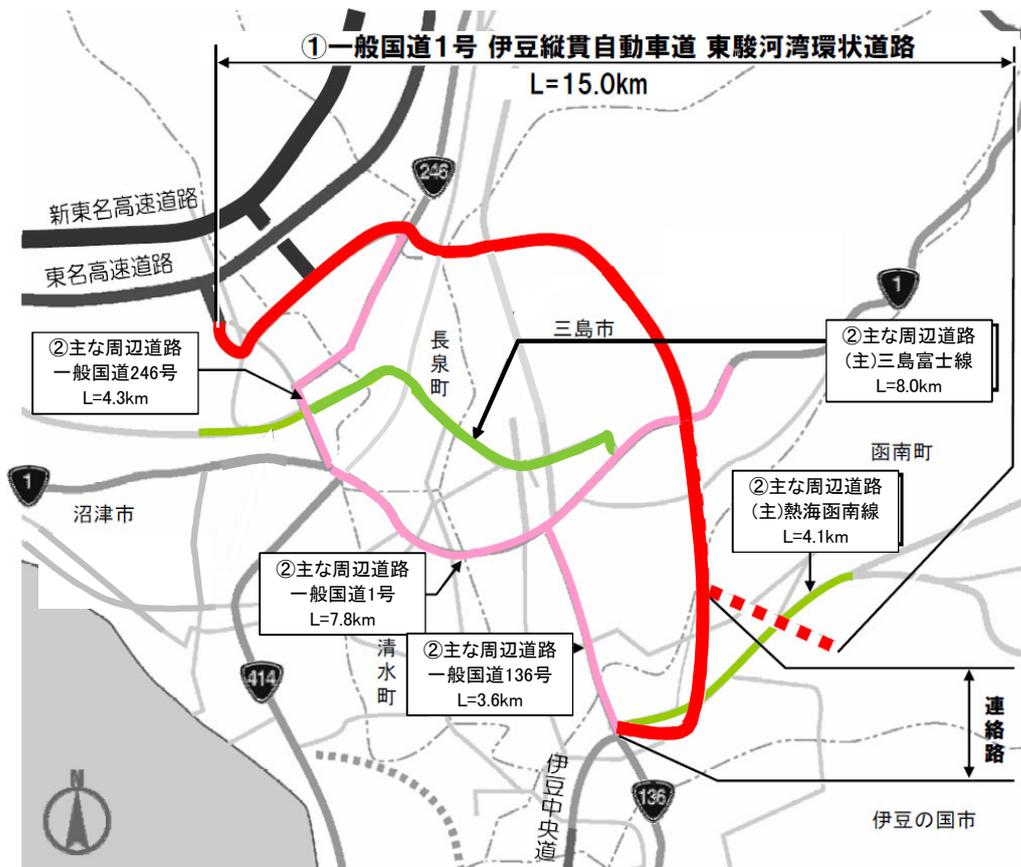
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：15.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	27,600	38,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	18.9	14.8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	99.56	110.7	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 246号： 4.3km	交通量	[台/日]	47,000	45,400
		走行時間	[分]	9.9	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	86.57	78.54
	一般国道 1号： 7.8km	交通量	[台/日]	31,200	31,100
		走行時間	[分]	19.3	19.0
		走行時間費用	[億円/年]	111.79	111.19
	一般国道 136号： 3.6km	交通量	[台/日]	35,000	32,200
		走行時間	[分]	10.6	10.2
		走行時間費用	[億円/年]	66.52	58.90
	(主)三 島富士 線： 8.0km	交通量	[台/日]	10,700	10,700
		走行時間	[分]	43.8	42.0
		走行時間費用	[億円/年]	87.05	86.97
	(主)熱 海函南 線： 4.1km	交通量	[台/日]	19,100	15,200
		走行時間	[分]	13.8	12.7
		走行時間費用	[億円/年]	48.22	34.22
③その他道路合計 ：1129.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,716.36	3,638.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1172.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,216.07	4,118.96	97.11

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

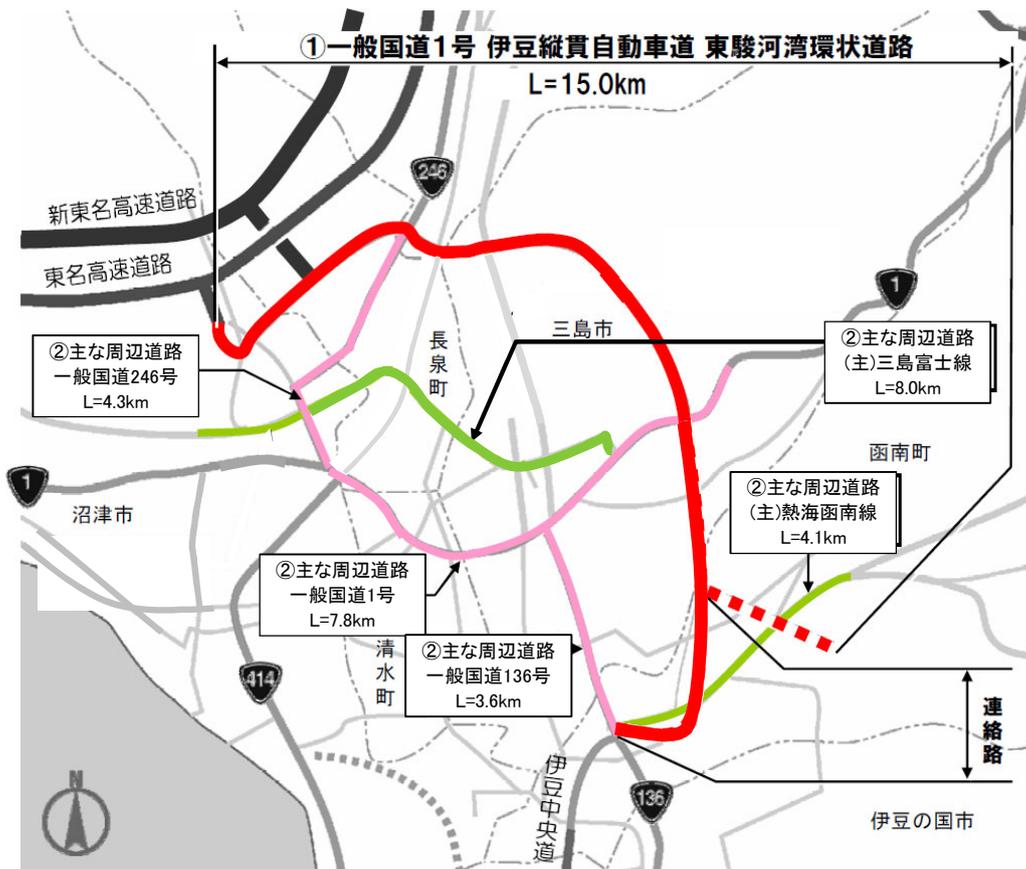
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 東駿河湾環状道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22ベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路 (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.60	15.0	9.05	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-26年目	S 63	3.6484	104.7	1.00	3.53		
-25年目	H 1	3.5081	107.5	4.70	15.51		
-24年目	H 2	3.3731	109.9	18.56	57.64		
-23年目	H 3	3.2434	112.5	28.92	84.37		
-22年目	H 4	3.1187	114.1	21.31	58.95		
-21年目	H 5	2.9987	114.4	41.82	110.93		
-20年目	H 6	2.8834	114.3	59.38	151.60		
-19年目	H 7	2.7725	113.7	72.36	178.57		
-18年目	H 8	2.6658	113.2	84.71	201.89		
-17年目	H 9	2.5633	114.2	88.77	201.64		
-16年目	H 10	2.4647	113.6	116.37	255.51		
-15年目	H 11	2.3699	112.0	125.60	268.97		
-14年目	H 12	2.2788	110.7	112.69	234.77		
-13年目	H 13	2.1911	109.4	84.06	170.38		
-12年目	H 14	2.1068	107.6	115.39	228.65		
-11年目	H 15	2.0258	106.1	79.80	154.20		
-10年目	H 16	1.9479	105.0	85.41	160.35		
-9年目	H 17	1.8730	103.7	125.46	229.31		
-8年目	H 18	1.8009	103.0	121.19	214.45		
-7年目	H 19	1.7317	102.1	133.90	229.83		
-6年目	H 20	1.6651	101.6	170.14	282.19		
-5年目	H 21	1.6010	100.3	179.70	290.29		
-4年目	H 22	1.5395	98.6	114.68	181.21		
-3年目	H 23	1.4802	97.2	106.00	163.36		
-2年目	H 24	1.4233	96.4	71.81	107.30		
-1年目	H 25	1.3686	96.4	59.05	84.83		
暫定供用年次	H 26	1.3159	98.7	9.07	12.24	6.71	9.06
1年目	H 27	1.2653	100.2	0.46	0.59	6.71	8.58
2年目	H 28	1.2167	100.3	0.46	0.56	6.71	8.24
3年目	H 29	1.1699	100.5	0.46	0.55	6.71	7.91
4年目	H 30	1.1249	100.4	0.46	0.52	6.71	7.61
5年目	R 1	1.0816	101.2	3.09	3.34	6.71	7.26
6年目	R 2	1.0400	101.2	0.09	0.09	6.71	6.98
基準年	R 3	1.0000	101.2	0.09	0.09	6.71	6.71
8年目	R 4	0.9615	101.2	81.21	78.08	6.71	6.45
9年目	R 5	0.9246	101.2	58.83	54.39	6.71	6.20
10年目	R 6	0.8890	101.2	48.18	42.83	6.71	5.96
供用開始年次	R 7	0.8548	101.2			9.41	8.04
12年目	R 8	0.8219	101.2			9.41	7.73
13年目	R 9	0.7903	101.2			9.41	7.44
14年目	R 10	0.7599	101.2			9.41	7.15
15年目	R 11	0.7307	101.2			9.41	6.88
16年目	R 12	0.7026	101.2			9.41	6.61
17年目	R 13	0.6756	101.2			9.41	6.36
18年目	R 14	0.6496	101.2			9.41	6.11
19年目	R 15	0.6246	101.2			9.41	5.88
20年目	R 16	0.6006	101.2			9.41	5.65
21年目	R 17	0.5775	101.2			9.41	5.43
22年目	R 18	0.5553	101.2			9.41	5.22
23年目	R 19	0.5339	101.2			9.41	5.02
24年目	R 20	0.5134	101.2			9.41	4.83
25年目	R 21	0.4936	101.2			9.41	4.64
26年目	R 22	0.4746	101.2			9.41	4.47
27年目	R 23	0.4564	101.2			9.41	4.29
28年目	R 24	0.4388	101.2			9.41	4.13
29年目	R 25	0.4220	101.2			9.41	3.97
30年目	R 26	0.4057	101.2			9.41	3.82
31年目	R 27	0.3901	101.2			9.41	3.67
32年目	R 28	0.3751	101.2			9.41	3.53
33年目	R 29	0.3607	101.2			9.41	3.39
34年目	R 30	0.3468	101.2			9.41	3.26
35年目	R 31	0.3335	101.2			9.41	3.14
36年目	R 32	0.3207	101.2			9.41	3.02
37年目	R 33	0.3083	101.2			9.41	2.90
38年目	R 34	0.2965	101.2			9.41	2.79
39年目	R 35	0.2851	101.2			9.41	2.68
40年目	R 36	0.2741	101.2			9.41	2.58
41年目	R 37	0.2636	101.2			9.41	2.48
42年目	R 38	0.2534	101.2			9.41	2.38
43年目	R 39	0.2437	101.2			9.41	2.29
44年目	R 40	0.2343	101.2			9.41	2.20
45年目	R 41	0.2253	101.2			9.41	2.12
46年目	R 42	0.2166	101.2			9.41	2.04
47年目	R 43	0.2083	101.2			9.41	1.96
48年目	R 44	0.2003	101.2			9.41	1.88
49年目	R 45	0.1926	101.2	-633.00	-121.90	9.41	1.81
合計				1792.21	4391.62	440.77	244.78

単純事業費計 2425.21 440.77

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路  
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	9.10	3.58

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 63	2.9987	101.5				
-38年目	H 1	2.8834	104.2				
-37年目	H 2	2.7725	106.5				
-36年目	H 3	2.6658	109.1				
-35年目	H 4	2.5633	110.6				
-34年目	H 5	2.4647	110.9				
-33年目	H 6	2.3699	110.8				
-32年目	H 7	2.2788	109.9				
-31年目	H 8	2.1911	109.5				
-30年目	H 9	2.1068	110.4				
-29年目	H 10	2.0258	109.9				
-28年目	H 11	1.9479	108.4				
-27年目	H 12	1.8730	107.2				
-26年目	H 13	1.8009	105.7				
-25年目	H 14	1.7317	103.8				
-24年目	H 15	1.6651	102.3				
-23年目	H 16	1.6010	101.0				
-22年目	H 17	1.5395	99.6				
-21年目	H 18	1.4802	98.7				
-20年目	H 19	1.4233	97.6				
-19年目	H 20	1.3686	96.8				
-18年目	H 21	1.3159	95.6				
-17年目	H 22	1.2653	93.7				
-16年目	H 23	1.2167	92.1				
-15年目	H 24	1.1699	91.3				
-14年目	H 25	1.1249	91.1				
-13年目	H 26	1.0816	93.3				
-7年目	H 27	1.0400	93.3				
-6年目	H 28	1.0000	93.3				
-5年目	H 29	0.9615	93.3				
-4年目	H 30	0.9246	93.3				
-3年目	R 1	0.8890	93.3				
-2年目	R 2	0.8548	93.3				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-3年目	R 4	0.9615	101.2	81.21	78.08		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	58.83	54.39		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	48.18	42.83		
供用開始年時	R 7	0.8548	101.2			3.25	2.78
1年目	R 8	0.8219	101.2			3.25	2.67
2年目	R 9	0.7903	101.2			3.25	2.57
3年目	R 10	0.7599	101.2			3.25	2.47
4年目	R 11	0.7307	101.2			3.25	2.38
5年目	R 12	0.7026	101.2			3.25	2.29
6年目	R 13	0.6756	101.2			3.25	2.20
7年目	R 14	0.6496	101.2			3.25	2.11
8年目	R 15	0.6246	101.2			3.25	2.03
9年目	R 16	0.6006	101.2			3.25	1.95
10年目	R 17	0.5775	101.2			3.25	1.88
11年目	R 18	0.5553	101.2			3.25	1.81
12年目	R 19	0.5339	101.2			3.25	1.74
13年目	R 20	0.5134	101.2			3.25	1.67
14年目	R 21	0.4936	101.2			3.25	1.61
15年目	R 22	0.4746	101.2			3.25	1.54
16年目	R 23	0.4564	101.2			3.25	1.49
17年目	R 24	0.4388	101.2			3.25	1.43
18年目	R 25	0.4220	101.2			3.25	1.37
19年目	R 26	0.4057	101.2			3.25	1.32
20年目	R 27	0.3901	101.2			3.25	1.27
21年目	R 28	0.3751	101.2			3.25	1.22
22年目	R 29	0.3607	101.2			3.25	1.17
23年目	R 30	0.3468	101.2			3.25	1.13
24年目	R 31	0.3335	101.2			3.25	1.09
25年目	R 32	0.3207	101.2			3.25	1.04
26年目	R 33	0.3083	101.2			3.25	1.00
27年目	R 34	0.2965	101.2			3.25	0.96
28年目	R 35	0.2851	101.2			3.25	0.93
29年目	R 36	0.2741	101.2			3.25	0.89
30年目	R 37	0.2636	101.2			3.25	0.86
31年目	R 38	0.2534	101.2			3.25	0.82
32年目	R 39	0.2437	101.2			3.25	0.79
33年目	R 40	0.2343	101.2			3.25	0.76
34年目	R 41	0.2253	101.2			3.25	0.73
35年目	R 42	0.2166	101.2			3.25	0.71
36年目	R 43	0.2083	101.2			3.25	0.68
37年目	R 44	0.2003	101.2			3.25	0.65
38年目	R 45	0.1926	101.2			3.25	0.63
39年目	R 46	0.1852	101.2			3.25	0.60
40年目	R 47	0.1780	101.2			3.25	0.58
41年目	R 48	0.1712	101.2			3.25	0.56
42年目	R 49	0.1646	101.2			3.25	0.54
43年目	R 50	0.1583	101.2			3.25	0.52
44年目	R 51	0.1522	101.2			3.25	0.50
45年目	R 52	0.1463	101.2			3.25	0.48
46年目	R 53	0.1407	101.2			3.25	0.46
47年目	R 54	0.1353	101.2			3.25	0.44
48年目	R 55	0.1301	101.2			3.25	0.42
49年目	R 56	0.1251	101.2	-37.67	-4.71	3.25	0.41
合計				150.55	170.60	162.73	62.15
単純事業費計				188.22		162.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 26	1.00520	0.99785	1.01946	1.00603	1.3159	98.7	101.87	19.51	32.91	154.30	208.18	7.84	1.14	4.69	13.67	18.44	3.80	5.13	171.77	231.75
1年目	H 27	0.99380	0.98648	1.00768	0.99462	1.2653	100.2	102.40	19.47	33.55	155.43	198.62	7.89	1.14	4.78	13.80	17.64	3.82	4.89	173.05	221.14
2年目	H 28	0.99533	0.98796	1.00902	0.99615	1.2167	100.3	101.77	19.21	33.81	154.78	190.02	7.84	1.12	4.82	13.77	16.91	3.80	4.67	172.36	211.59
3年目	H 29	0.99689	0.98947	1.01040	0.99771	1.1699	100.5	101.29	18.97	34.12	154.38	181.87	7.80	1.11	4.86	13.77	16.22	3.79	4.46	171.94	202.55
4年目	H 30	0.99768	0.99020	1.01100	0.99849	1.1249	100.4	100.98	18.77	34.47	154.22	174.87	7.78	1.10	4.91	13.78	15.63	3.78	4.28	171.78	194.78
5年目	R 1	0.99993	0.99239	1.01309	1.00075	1.0816	101.2	100.74	18.59	34.85	154.18	166.76	7.76	1.08	4.96	13.81	14.93	3.77	4.08	171.76	185.78
6年目	R 2	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	1.0400	101.2	100.74	18.45	35.31	154.49	160.67	7.76	1.08	5.03	13.86	14.42	3.78	3.93	172.13	179.01
7年目	R 3	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	1.0000	101.2	100.70	18.21	35.61	154.52	154.52	7.75	1.06	5.07	13.89	13.89	3.77	3.77	172.18	172.18
8年目	R 4	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.9615	101.2	100.67	17.96	35.92	154.55	148.60	7.75	1.05	5.12	13.92	13.38	3.77	3.62	172.23	165.60
9年目	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.9246	101.2	100.64	17.72	36.22	154.57	142.92	7.75	1.03	5.16	13.94	12.89	3.77	3.48	172.28	159.29
10年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	100.60	17.47	36.52	154.60	137.44	7.75	1.02	5.20	13.97	12.42	3.76	3.34	172.33	153.20
供用開始年次	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	174.09	32.83	45.68	252.60	215.92	17.31	2.40	6.03	25.73	22.00	8.27	7.07	286.60	244.98
12年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	174.03	32.37	46.06	252.45	207.49	17.30	2.36	6.08	25.74	21.16	8.26	6.79	286.46	235.44
13年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	173.97	31.90	46.43	252.31	199.40	17.30	2.33	6.13	25.76	20.35	8.25	6.52	286.31	226.27
14年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	173.92	31.43	46.81	252.16	191.62	17.29	2.29	6.18	25.77	19.58	8.24	6.26	286.17	217.46
15年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	173.86	30.97	47.19	252.02	184.15	17.28	2.26	6.23	25.78	18.83	8.24	6.02	286.03	209.00
16年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	173.80	30.50	47.57	251.87	176.96	17.28	2.23	6.28	25.79	18.12	8.23	5.78	285.89	200.86
17年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	172.52	30.21	47.49	250.22	169.05	17.15	2.20	6.27	25.63	17.31	8.17	5.52	284.02	191.89
18年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	171.24	29.91	47.42	248.58	161.47	17.02	2.18	6.26	25.47	16.54	8.12	5.27	282.16	183.29
19年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	169.97	29.62	47.34	246.93	154.23	16.90	2.16	6.25	25.31	15.81	8.06	5.04	280.30	175.08
20年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	168.69	29.33	47.27	245.28	147.32	16.77	2.14	6.24	25.15	15.11	8.01	4.81	278.44	167.23
21年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	167.41	29.03	47.19	243.63	140.70	16.64	2.12	6.23	24.99	14.43	7.95	4.59	276.58	159.72
22年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	166.13	28.74	47.12	241.99	134.37	16.52	2.10	6.22	24.84	13.79	7.90	4.39	274.72	152.55
23年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	164.85	28.44	47.04	240.34	128.32	16.39	2.08	6.21	24.68	13.17	7.84	4.19	272.86	145.68
24年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	163.57	28.15	46.97	238.69	122.54	16.26	2.05	6.20	24.52	12.59	7.79	4.00	271.00	139.13
25年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	162.29	27.85	46.90	237.04	117.00	16.13	2.03	6.19	24.36	12.02	7.73	3.82	269.13	132.84
26年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	161.01	27.56	46.82	235.39	111.72	16.01	2.01	6.18	24.20	11.49	7.68	3.64	267.27	126.85
27年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	159.73	27.27	46.75	233.75	106.68	15.88	1.99	6.17	24.04	10.97	7.62	3.48	265.41	121.13
28年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	158.46	26.97	46.67	232.10	101.85	15.75	1.97	6.16	23.88	10.48	7.57	3.32	263.55	115.65
29年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	157.18	26.68	46.60	230.45	97.25	15.63	1.95	6.15	23.73	10.01	7.51	3.17	261.69	110.43
30年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	155.90	26.38	46.52	228.80	92.83	15.50	1.93	6.14	23.57	9.56	7.46	3.03	259.83	105.41
31年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	154.62	26.09	46.45	227.16	88.61	15.37	1.90	6.13	23.41	9.13	7.40	2.89	257.97	100.63
32年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	153.34	25.80	46.37	225.51	84.59	15.24	1.88	6.12	23.25	8.72	7.35	2.76	256.11	96.07
33年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	152.06	25.50	46.30	223.86	80.75	15.12	1.86	6.11	23.09	8.33	7.29	2.63	254.24	91.71
34年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	150.78	25.21	46.22	222.21	77.06	14.99	1.84	6.10	22.93	7.95	7.24	2.51	252.38	87.53
35年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	149.50	24.91	46.15	220.57	73.56	14.86	1.82	6.09	22.78	7.60	7.18	2.39	250.52	83.55
36年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	148.23	24.62	46.08	218.92	70.21	14.74	1.80	6.08	22.62	7.25	7.13	2.29	248.66	79.75
37年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	146.95	24.32	46.00	217.27	66.99	14.61	1.78	6.07	22.46	6.92	7.07	2.18	246.80	76.09
38年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	145.67	24.03	45.93	215.63	63.93	14.48	1.75	6.06	22.30	6.61	7.01	2.08	244.94	72.63
39年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	144.39	23.74	45.85	213.98	61.01	14.36	1.73	6.05	22.14	6.31	6.96	1.98	243.09	69.30
40年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	143.12	23.45	45.78	212.34	58.20	14.23	1.71	6.04	21.98	6.03	6.90	1.89	241.23	66.12
41年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	141.85	23.15	45.70	210.70	55.54	14.10	1.69	6.04	21.83	5.75	6.85	1.81	239.38	63.10
42年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	140.58	22.86	45.63	209.07	52.98	13.98	1.67	6.03	21.67	5.49	6.79	1.72	237.53	60.19
43年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	139.31	22.57	45.55	207.43	50.55	13.85	1.65	6.02	21.51	5.24	6.74	1.64	235.68	57.44
44年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	138.04	22.28	45.48	205.80	48.22	13.72	1.63	6.01	21.35	5.00	6.69	1.57	233.84	54.79
45年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	136.77	21.99	45.40	204.17	46.00	13.60	1.61	6.00	21.20	4.78	6.63	1.49	232.00	52.27
46年目	R 4																				

## 便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道1号 東駿河湾環状道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	73.51	15.61	8.85	97.97	83.74	9.56	1.39	0.79	11.74	10.04	4.51	3.85	114.22	97.63
1年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	73.49	15.38	8.92	97.80	80.38	9.56	1.37	0.79	11.72	9.64	4.50	3.70	114.02	93.72
2年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	73.47	15.16	9.00	97.63	77.15	9.56	1.35	0.80	11.71	9.25	4.50	3.56	113.83	89.96
3年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	73.44	14.94	9.07	97.45	74.05	9.55	1.33	0.81	11.69	8.88	4.49	3.42	113.64	86.35
4年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	73.42	14.72	9.14	97.28	71.08	9.55	1.31	0.81	11.67	8.53	4.49	3.28	113.45	82.90
5年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	73.39	14.50	9.22	97.11	68.23	9.55	1.29	0.82	11.66	8.19	4.49	3.15	113.25	79.57
6年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	72.85	14.36	9.20	96.41	65.14	9.48	1.28	0.82	11.57	7.82	4.46	3.01	112.45	75.97
7年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	72.31	14.22	9.19	95.72	62.18	9.41	1.27	0.82	11.49	7.46	4.43	2.88	111.64	72.52
8年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	71.77	14.08	9.17	95.03	59.35	9.34	1.25	0.82	11.41	7.12	4.40	2.75	110.83	69.22
9年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	71.23	13.94	9.16	94.33	56.66	9.27	1.24	0.81	11.32	6.80	4.37	2.62	110.02	66.08
10年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	70.69	13.80	9.14	93.64	54.08	9.20	1.23	0.81	11.24	6.49	4.34	2.50	109.21	63.07
11年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	70.15	13.66	9.13	92.94	51.61	9.13	1.22	0.81	11.15	6.19	4.31	2.39	108.40	60.20
12年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	69.61	13.52	9.12	92.25	49.25	9.06	1.21	0.81	11.07	5.91	4.28	2.28	107.59	57.44
13年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	69.07	13.38	9.10	91.55	47.00	8.99	1.19	0.81	10.99	5.64	4.25	2.18	106.79	54.82
14年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	68.53	13.24	9.09	90.86	44.85	8.91	1.18	0.81	10.90	5.38	4.22	2.08	105.98	52.31
15年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	67.99	13.10	9.07	90.17	42.79	8.84	1.17	0.81	10.82	5.13	4.19	1.99	105.17	49.91
16年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	67.45	12.96	9.06	89.47	40.83	8.77	1.16	0.80	10.73	4.90	4.16	1.90	104.36	47.63
17年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	66.91	12.82	9.04	88.78	38.96	8.70	1.14	0.80	10.65	4.67	4.13	1.81	103.55	45.44
18年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	66.37	12.68	9.03	88.08	37.17	8.63	1.13	0.80	10.57	4.46	4.10	1.73	102.74	43.36
19年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	65.83	12.54	9.01	87.39	35.45	8.56	1.12	0.80	10.48	4.25	4.07	1.65	101.94	41.36
20年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	65.29	12.40	9.00	86.69	33.82	8.49	1.11	0.80	10.40	4.06	4.04	1.57	101.13	39.45
21年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	64.75	12.26	8.99	86.00	32.26	8.42	1.09	0.80	10.31	3.87	4.01	1.50	100.32	37.63
22年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	64.21	12.12	8.97	85.30	30.77	8.35	1.08	0.80	10.23	3.69	3.98	1.43	99.51	35.89
23年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	63.67	11.98	8.96	84.61	29.34	8.28	1.07	0.80	10.15	3.52	3.95	1.37	98.70	34.23
24年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	63.13	11.84	8.94	83.92	27.99	8.21	1.06	0.79	10.06	3.36	3.92	1.31	97.89	32.65
25年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	62.59	11.70	8.93	83.22	26.69	8.14	1.04	0.79	9.98	3.20	3.88	1.25	97.09	31.14
26年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	62.05	11.56	8.91	82.53	25.44	8.07	1.03	0.79	9.89	3.05	3.85	1.19	96.28	29.68
27年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	61.51	11.42	8.90	81.83	24.26	8.00	1.02	0.79	9.81	2.91	3.82	1.13	95.47	28.31
28年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	60.98	11.28	8.88	81.14	23.13	7.93	1.01	0.79	9.73	2.77	3.79	1.08	94.66	26.99
29年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	60.44	11.14	8.87	80.45	22.05	7.86	0.99	0.79	9.64	2.64	3.76	1.03	93.86	25.73
30年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	59.90	11.00	8.86	79.76	21.02	7.79	0.98	0.79	9.56	2.52	3.73	0.98	93.05	24.53
31年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	59.36	10.87	8.84	79.07	20.04	7.72	0.97	0.79	9.48	2.40	3.70	0.94	92.25	23.38
32年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	58.83	10.73	8.83	78.38	19.10	7.65	0.96	0.78	9.39	2.29	3.67	0.90	91.45	22.29
33年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	58.29	10.59	8.81	77.70	18.20	7.58	0.94	0.78	9.31	2.18	3.65	0.85	90.65	21.24
34年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	57.76	10.45	8.80	77.01	17.35	7.51	0.93	0.78	9.23	2.08	3.62	0.81	89.85	20.24
35年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	57.22	10.32	8.78	76.33	16.53	7.44	0.92	0.78	9.14	1.98	3.59	0.78	89.05	19.29
36年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	56.69	10.18	8.77	75.64	15.76	7.37	0.91	0.78	9.06	1.89	3.56	0.74	88.26	18.38
37年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	56.16	10.05	8.75	74.96	15.01	7.31	0.90	0.78	8.98	1.80	3.53	0.71	87.47	17.52
38年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	55.63	9.91	8.74	74.28	14.31	7.24	0.88	0.78	8.90	1.71	3.50	0.67	86.67	16.69
39年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	55.10	9.78	8.73	73.60	13.63	7.17	0.87	0.78	8.81	1.63	3.47	0.64	85.88	15.91
40年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	54.58	9.64	8.71	72.93	12.98	7.10	0.86	0.77	8.73	1.55	3.44	0.61	85.10	15.15
41年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	54.05	9.51	8.70	72.25	12.37	7.03	0.85	0.77	8.65	1.48	3.41	0.58	84.31	14.43
42年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	53.52	9.38	8.68	71.58	11.78	6.96	0.84	0.77	8.57	1.41	3.38	0.56	83.53	13.75
43年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	53.00	9.24	8.67	70.91	11.23	6.89	0.82	0.77	8.49	1.34	3.35	0.53	82.75	13.10
44年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	52.48	9.11	8.65	70.24	10.69	6.83	0.81	0.77	8.41	1.28	3.32	0.51	81.97	12.48
45年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	51.96	8.98	8.64	69.58	10.18	6.76	0.80	0.77	8.33	1.22	3.29	0.48	81.20	11.88
46年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	51.44	8.85	8.62	68.92	9.70	6.69	0.79	0.77	8.25	1.16	3.26	0.46	80.42	11.32
47年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	50.92	8.72	8.61	68.26	9.24	6.62	0.78	0.77	8.17	1.10	3.23	0.44	79.66	10.78
48年目	R 55	0.98982	0.98516	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	50.41	8.59	8.60	67.60	8.79	6.56	0.77	0.76	8.09	1.05	3.20	0.42	78.89	10.26
49年目	R 56	0.98975	0.98504	0.99832	0.99093	0.1251	101.2	49.90	8.47	8.58	66.94	8.37	6.49	0.75	0.76	8.01	1.00	3.17	0.40	78.13	9.77
合計								3,137.40	590.68	445.42	4,173.50	1,692.01	408.11	52.65	39.58	500.34	202.93	194.70	78.60	4,868.54	1,973.53

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	15.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				134,893	
	改良費				28,031	
		土工	m <sup>3</sup>	6,520,100	13,170	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	156,600	2,980	
		法面工	m <sup>2</sup>	185,900	580	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	8,442	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等
		管渠工	m	6,420	394	
		函渠工	m	470	633	
		排水工	m	60,500	1,519	
		中央分離帯工	m	1,910	20	
		雑工	式	1	291	
	橋梁費				61,879	
		100m以上	m	8,892	52,445	
		100m未満	m	2,048	9,433	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				39,679	
		IC	箇所	8	35,058	
		JCT	箇所	1	4,621	
	舗装費				2,656	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	323,760	2,478	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	32,670	178	
	付帯施設費				2,648	
		交通管理施設工	式	1	1,894	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	3,360	754	
②	用地及補償費				83,030	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,349,194	63,300	
		宅地	m <sup>2</sup>	127,454	18,163	
		田畑	m <sup>2</sup>	433,012	20,085	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	606,488	14,341	
		その他	m <sup>2</sup>	182,240	10,712	
	補償費		式	1	19,730	
③	間接経費		式	1	34,077	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				252,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	15.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	15.0	5,302	
修繕費	式	1	43,116	
その他	式			
維持管理費合計			48,418	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	9.1km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				15,399	
	改良費				3,054	
		土工	m <sup>3</sup>	2,353,160	2,049	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	15,660	88	
		法面工	m <sup>2</sup>	8,330	57	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	424	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	6,275	422	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	14	機能補償道路・水路等
	橋梁費				8,908	
		100m以上	m	2,322	8,908	8橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,779	
		IC	箇所	2	1,779	
		JCT	箇所			
	舗装費				561	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	73,267	561	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				1,097	
		交通管理施設工	式	1	1,097	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,773	
	用地費		m <sup>2</sup>	170,898	3,767	
		宅地	m <sup>2</sup>	16,155	1,079	
		田畑	m <sup>2</sup>	54,844	1,192	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	76,816	851	
		その他	m <sup>2</sup>	23,083	645	
	補償費		式	1	1,006	
③	間接経費		式	1	155	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				20,327	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	東駿河湾環状道路	4	9.1km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	9.1	2,600	
修繕費	式	1	15,300	
その他	式			
維持管理費合計			17,900	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（Ⅱ期）	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局																												
起終点	自：静岡県賀茂郡河津町梨本 至：静岡県下田市箕作	延長	6.8 km																														
事業概要	<p>一般国道414号伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格道路である。</p> <p>本事業の一般国道414号河津下田道路（Ⅱ期）は、静岡県賀茂郡河津町梨本を起点とし、下田市箕作に至る延長6.8kmの道路であり、観光支援、救急医療への貢献、緊急輸送道路の確保の3点を主な目的とした道路である。</p>																																
H24年度事業化	-	H25年度用地着手	H26年度工事着手																														
全体事業費	559億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約63%	供用済延長	0.0 km																												
計画交通量	10,000台/日																																
費用対効果 分析結果	<table border="1"> <tr> <th>B/C</th> <th>(事業全体)</th> <th>(残事業)</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>(0.95)</td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td>(3.1)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	B/C	(事業全体)	(残事業)	1.1	(0.95)	2.6	(3.1)			<table border="1"> <tr> <th>総費用</th> <th>(残事業)/(事業全体)</th> </tr> <tr> <td>580/5,513億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費：455/5,200億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費：125/313億円</td> <td></td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	580/5,513億円		事業費：455/5,200億円		維持管理費：125/313億円		<table border="1"> <tr> <th>総便益</th> <th>(残事業)/(事業全体)</th> </tr> <tr> <td>1,489/6,138億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益：1,287/5,524億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行経費減少便益：146/466億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益：56/148億円</td> <td></td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	1,489/6,138億円		走行時間短縮便益：1,287/5,524億円		走行経費減少便益：146/466億円		交通事故減少便益：56/148億円		基準年 令和3年		
B/C	(事業全体)	(残事業)																															
1.1	(0.95)	2.6																															
(3.1)																																	
総費用	(残事業)/(事業全体)																																
580/5,513億円																																	
事業費：455/5,200億円																																	
維持管理費：125/313億円																																	
総便益	(残事業)/(事業全体)																																
1,489/6,138億円																																	
走行時間短縮便益：1,287/5,524億円																																	
走行経費減少便益：146/466億円																																	
交通事故減少便益：56/148億円																																	
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.2(交通量±10%) 事業費：B/C=1.01~1.2(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.1~1.2(事業期間±20%)</p> <p>(残事業) 交通量：B/C=2.4~2.7(交通量±10%) 事業費：B/C=2.3~2.8(事業費±10%) 事業期間：B/C=2.4~2.7(事業期間±20%)</p>																																
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（東海バス）が存在する又は新たなバス路線が期待できる</li> </ul> <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>日常活動圏中心都市（沼津市）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>主要な観光地（下田市、南伊豆町などの南伊豆地域）へのアクセス向上が期待できる。</li> </ul> <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>三次医療施設（順天堂大学医学部附属静岡病院）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第一次緊急輸送道路（静岡県緊急輸送路：静岡県交通基盤部）として位置づけられている。</li> <li>緊急輸送道路の代替路線を形成する。</li> <li>並行区間等の特殊通行規制区間（夏季大型車通行規制区間：河津町峰地内(7/20~8/20)）を解消する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>																																
関係する地方公共団体等の意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>1県8市8町4団体から構成される伊豆縦貫自動車道路建設促進期成同盟会が早期整備を要望。</li> <li>61団体から構成される伊豆縦貫自動車道建設推進期成同盟会が早期整備を要望。</li> <li>1市5町15団体から構成される伊豆縦貫自動車道「河津下田道路」及びアクセス道路建設促進期成同盟会が早期整備を要望。</li> </ul>																																

県知事の意見

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。  
 伊豆縦貫自動車道は、新東名、東名から、伊豆半島南部までを結ぶ高規格道路であり、日常生活や観光、産業活動の交通手段を自動車に大きく依存している伊豆地域において、「経済の好循環」、「災害時の救援活動の支援」、「救急搬送等の医療活動の支援」など、様々な効果が期待され、伊豆地域全体の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。  
 本事業の整備効果が早期に発現できるよう、引き続き必要な予算の確保とコスト縮減の徹底に努め、事業を推進するようお願いします。  
 また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・伊豆半島の南部の国道414号には、夏季大型車通行規制区間や線形が著しく悪い区間が存在。
- ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。
- ・国道135号は、南海トラフ巨大地震による津波浸水区域を通過し、複数箇所浸水が想定。
- ・国道414号は、隘路や線形不良区間（夏季大型車規制区間）が存在し、災害時には緊急輸送道路として機能は脆弱。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約63%、用地取得率は約98%（令和3年3月末時点）
- ・河津IC（仮称）～下田北IC（仮称）間（延長6.8km）は、用地買収及び工事を推進する。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・河津IC（仮称）～逆川IC（仮称）間（延長3.0km）は、令和4年度の開通を目指し工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車 道河津下田道路（Ⅱ期）
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=0.954（経済的純現在価値(B-C)=-26億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.8%） 残事業：費用便益比(B/C)=3.1（経済的純現在価値(B-C)=368億円、経済的内部収益率(EIRR)=16.9%）

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,641万人・時間/年 渋滞損失削減時間：60万人・時間/年（1641万人・時間/年⇒1581万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：（一般国道414号） 並行区間等の渋滞損失時間（現況）：53万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減時間：52万人・時間/年（53万人・時間/年⇒1万人・時間/年） 並行区間等の渋滞損失削減率：98.9%削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	天城経由修善寺行き（東海バス）
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する			
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	地方生活圏中心都市（沼津市） 改善見込み（下田市⇄沼津市（103分⇒90分））

1. 活力	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	下田市、南伊豆町などの南伊豆地域：年間観光交流客数 350万人（R1） （下田ロープウェイ：約8万人、下田海中水族館：約19万人、伊豆クルーズ（石廊崎遊覧船）：約7万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上（73分⇒60分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる（静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）の夏季大型車通行規制区間（静岡県賀茂郡河津町峰地内）を回避	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5.4千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号：静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作） 排出削減量：9.0t/年、排出削減率：79%削減 （バイパス事業の場合） NOx排出増加量：9.1t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号：静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作） 排出削減量：0.5t/年、排出削減率：79%削減 （バイパス事業の場合） SPM排出増加量：0.4t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	511億円	95億円	607億円
うち残事業分	155億円	95億円	250億円
基準年における 現在価値(C)	534億円	37億円	571億円
うち残事業分	139億円	37億円	176億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和5年度、令和10年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	2.0億円	0.77億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	443億円	78億円	23億円	544億円
うち残事業分	443億円	78億円	23億円	544億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	0.95
経済的純現在価値（事業全体）	-26億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.8%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	368億円
経済的内部収益率（残事業）	16.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	0.9~1.0
事業費	511億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	16年	±20%	0.9~1.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	2.9~3.3
事業費	155億円	±10%	2.8~3.4
事業期間	6年	±20%	2.9~3.3

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期) (事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：6.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	10,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	9.79	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 414号： 8.0km	交通量	[台/日]	6,300	1,700
		走行時間	[分]	27	21
		走行時間費用	[億円/年]	29.58	6.22
	一般国道 135号： 3.8km	交通量	[台/日]	6,100	2,400
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	14.41	5.02
③その他道路合計 527.3km	走行時間費用	[億円/年]	838.65	835.20	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 545.9 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	882.64	856.22	26.42

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

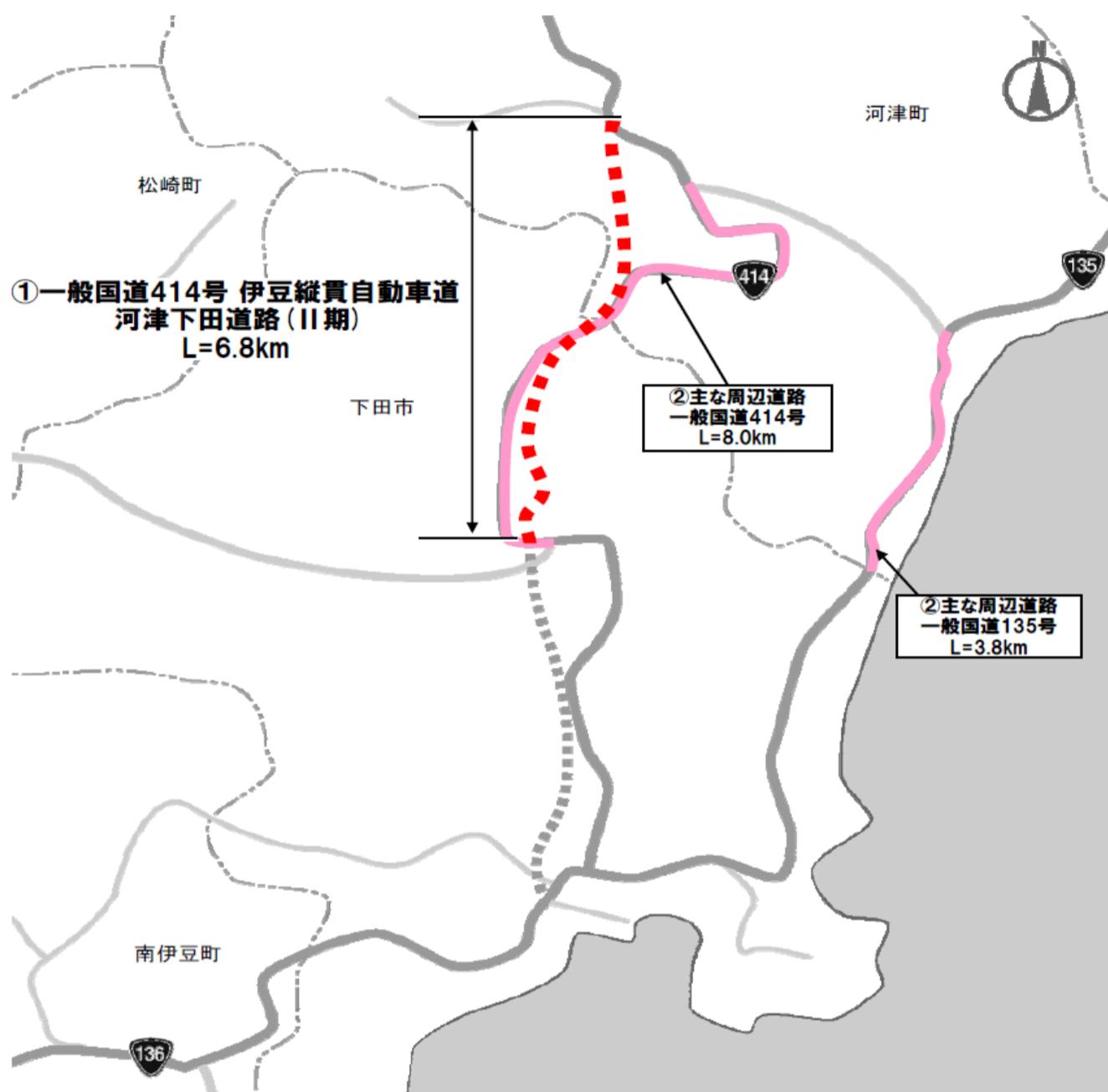
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.33		6.8	2.22
-11年目	H 24	1.4233	96.4	0.95	1.42		
-10年目	H 25	1.3686	96.4	6.33	9.09		
-09年目	H 26	1.3159	98.7	25.31	34.16		
-08年目	H 27	1.2653	100.2	25.04	32.00		
-07年目	H 28	1.2167	100.3	23.66	29.05		
-06年目	H 29	1.1699	100.5	22.72	26.77		
-05年目	H 30	1.1249	100.4	21.15	23.99		
-04年目	R 1	1.0816	101.2	56.00	60.57		
-03年目	R 2	1.0400	101.2	91.33	94.98		
基準年次	R 3	1.0000	101.2	84.24	84.24		
-01年目	R 4	0.9615	101.2	55.27	53.14		
部分供用開始	R 5	0.9246	101.2	25.69	23.75	0.90	0.83
部分供用1年目	R 6	0.8890	101.2	17.55	15.60	0.90	0.80
部分供用2年目	R 7	0.8548	101.2	22.64	19.35	0.90	0.77
部分供用3年目	R 8	0.8219	101.2	22.45	18.46	0.90	0.74
部分供用4年目	R 9	0.7903	101.2	11.13	8.79	0.90	0.71
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			2.02	1.53
06年目	R 11	0.7307	101.2			2.02	1.47
07年目	R 12	0.7026	101.2			2.02	1.42
08年目	R 13	0.6756	101.2			2.02	1.36
09年目	R 14	0.6496	101.2			2.02	1.31
10年目	R 15	0.6246	101.2			2.02	1.26
11年目	R 16	0.6006	101.2			2.02	1.21
12年目	R 17	0.5775	101.2			2.02	1.17
13年目	R 18	0.5553	101.2			2.02	1.12
14年目	R 19	0.5339	101.2			2.02	1.08
15年目	R 20	0.5134	101.2			2.02	1.04
16年目	R 21	0.4936	101.2			2.02	1.00
17年目	R 22	0.4746	101.2			2.02	0.96
18年目	R 23	0.4564	101.2			2.02	0.92
19年目	R 24	0.4388	101.2			2.02	0.89
20年目	R 25	0.4220	101.2			2.02	0.85
21年目	R 26	0.4057	101.2			2.02	0.82
22年目	R 27	0.3901	101.2			2.02	0.79
23年目	R 28	0.3751	101.2			2.02	0.76
24年目	R 29	0.3607	101.2			2.02	0.73
25年目	R 30	0.3468	101.2			2.02	0.70
26年目	R 31	0.3335	101.2			2.02	0.67
27年目	R 32	0.3207	101.2			2.02	0.65
28年目	R 33	0.3083	101.2			2.02	0.62
29年目	R 34	0.2965	101.2			2.02	0.60
30年目	R 35	0.2851	101.2			2.02	0.58
31年目	R 36	0.2741	101.2			2.02	0.55
32年目	R 37	0.2636	101.2			2.02	0.53
33年目	R 38	0.2534	101.2			2.02	0.51
34年目	R 39	0.2437	101.2			2.02	0.49
35年目	R 40	0.2343	101.2			2.02	0.47
36年目	R 41	0.2253	101.2			2.02	0.45
37年目	R 42	0.2166	101.2			2.02	0.44
38年目	R 43	0.2083	101.2			2.02	0.42
39年目	R 44	0.2003	101.2			2.02	0.40
40年目	R 45	0.1926	101.2			2.02	0.39
41年目	R 46	0.1852	101.2			2.02	0.37
42年目	R 47	0.1780	101.2			2.02	0.36
43年目	R 48	0.1712	101.2			2.02	0.35
44年目	R 49	0.1646	101.2			2.02	0.33
45年目	R 50	0.1583	101.2			2.02	0.32
46年目	R 51	0.1522	101.2			2.02	0.31
47年目	R 52	0.1463	101.2			2.02	0.30
48年目	R 53	0.1407	101.2			2.02	0.28
49年目	R 54	0.1353	101.2	-11.20	-1.51	2.02	0.27
合計				500.26	533.84	95.32	36.90
単純事業費計				511.46		95.32	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.33		6.8	2.22
-11年目	H 24	1.4233	96.4				
-10年目	H 25	1.3686	96.4				
-09年目	H 26	1.3159	98.7				
-08年目	H 27	1.2653	100.2				
-07年目	H 28	1.2167	100.3				
-06年目	H 29	1.1699	100.5				
-05年目	H 30	1.1249	100.4				
-04年目	R 1	1.0816	101.2				
-03年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年次	R 3	1.0000	101.2				
-01年目	R 4	0.9615	101.2	55.27	53.14		
部分供用開始	R 5	0.9246	101.2	25.69	23.75	0.90	0.83
部分供用1年目	R 6	0.8890	101.2	17.55	15.60	0.90	0.80
部分供用2年目	R 7	0.8548	101.2	22.64	19.35	0.90	0.77
部分供用3年目	R 8	0.8219	101.2	22.45	18.46	0.90	0.74
部分供用4年目	R 9	0.7903	101.2	11.13	8.79	0.90	0.71
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			2.02	1.53
06年目	R 11	0.7307	101.2			2.02	1.47
07年目	R 12	0.7026	101.2			2.02	1.42
08年目	R 13	0.6756	101.2			2.02	1.36
09年目	R 14	0.6496	101.2			2.02	1.31
10年目	R 15	0.6246	101.2			2.02	1.26
11年目	R 16	0.6006	101.2			2.02	1.21
12年目	R 17	0.5775	101.2			2.02	1.17
13年目	R 18	0.5553	101.2			2.02	1.12
14年目	R 19	0.5339	101.2			2.02	1.08
15年目	R 20	0.5134	101.2			2.02	1.04
16年目	R 21	0.4936	101.2			2.02	1.00
17年目	R 22	0.4746	101.2			2.02	0.96
18年目	R 23	0.4564	101.2			2.02	0.92
19年目	R 24	0.4388	101.2			2.02	0.89
20年目	R 25	0.4220	101.2			2.02	0.85
21年目	R 26	0.4057	101.2			2.02	0.82
22年目	R 27	0.3901	101.2			2.02	0.79
23年目	R 28	0.3751	101.2			2.02	0.76
24年目	R 29	0.3607	101.2			2.02	0.73
25年目	R 30	0.3468	101.2			2.02	0.70
26年目	R 31	0.3335	101.2			2.02	0.67
27年目	R 32	0.3207	101.2			2.02	0.65
28年目	R 33	0.3083	101.2			2.02	0.62
29年目	R 34	0.2965	101.2			2.02	0.60
30年目	R 35	0.2851	101.2			2.02	0.58
31年目	R 36	0.2741	101.2			2.02	0.55
32年目	R 37	0.2636	101.2			2.02	0.53
33年目	R 38	0.2534	101.2			2.02	0.51
34年目	R 39	0.2437	101.2			2.02	0.49
35年目	R 40	0.2343	101.2			2.02	0.47
36年目	R 41	0.2253	101.2			2.02	0.45
37年目	R 42	0.2166	101.2			2.02	0.44
38年目	R 43	0.2083	101.2			2.02	0.42
39年目	R 44	0.2003	101.2			2.02	0.40
40年目	R 45	0.1926	101.2			2.02	0.39
41年目	R 46	0.1852	101.2			2.02	0.37
42年目	R 47	0.1780	101.2			2.02	0.36
43年目	R 48	0.1712	101.2			2.02	0.35
44年目	R 49	0.1646	101.2			2.02	0.33
45年目	R 50	0.1583	101.2			2.02	0.32
46年目	R 51	0.1522	101.2			2.02	0.31
47年目	R 52	0.1463	101.2			2.02	0.30
48年目	R 53	0.1407	101.2			2.02	0.28
49年目	R 54	0.1353	101.2			2.02	0.27
合計				154.72	139.09	95.32	36.90
単純事業費計				154.72		95.32	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)

(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台車の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)×(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)×(B)	③	現在価値 ③×(A)×(B)	便益合計 (①~③)	現在価値
部分供用開始	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.9246	101.2	9.10	0.51	1.76	11.38	10.52	1.55	0.11	0.35	2.02	1.86	0.77	0.71	14.17	13.10
1年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	9.10	0.51	1.78	11.39	10.12	1.55	0.11	0.36	2.02	1.79	0.77	0.68	14.17	12.60
2年目	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	9.10	0.50	1.79	11.39	9.74	1.55	0.11	0.36	2.02	1.72	0.77	0.66	14.18	12.12
3年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	9.10	0.49	1.81	11.39	9.37	1.55	0.11	0.36	2.02	1.66	0.77	0.63	14.18	11.66
4年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	9.09	0.48	1.82	11.40	9.01	1.55	0.11	0.37	2.02	1.60	0.77	0.61	14.19	11.21
供用開始年次	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	17.70	3.08	5.64	26.43	20.08	3.21	0.34	1.08	4.63	3.52	1.33	1.01	32.39	24.61
6年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	17.70	3.04	5.69	26.42	19.31	3.21	0.34	1.08	4.63	3.38	1.33	0.97	32.38	23.66
7年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	17.69	2.99	5.73	26.42	18.56	3.21	0.33	1.09	4.63	3.26	1.33	0.94	32.38	22.75
8年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	17.56	2.96	5.73	26.25	17.73	3.18	0.33	1.09	4.60	3.11	1.32	0.89	32.17	21.74
9年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	17.43	2.93	5.72	26.08	16.94	3.16	0.33	1.09	4.58	2.97	1.31	0.85	31.97	20.77
10年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	17.30	2.90	5.71	25.91	16.18	3.14	0.32	1.09	4.55	2.84	1.30	0.81	31.76	19.84
11年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	17.17	2.87	5.70	25.74	15.46	3.11	0.32	1.09	4.52	2.71	1.30	0.78	31.56	18.95
12年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	17.04	2.85	5.69	25.58	14.77	3.09	0.32	1.08	4.49	2.59	1.29	0.74	31.35	18.11
13年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	16.91	2.82	5.68	25.41	14.11	3.07	0.31	1.08	4.46	2.48	1.28	0.71	31.15	17.30
14年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	16.78	2.79	5.67	25.24	13.48	3.04	0.31	1.08	4.43	2.37	1.27	0.68	30.94	16.52
15年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	16.65	2.76	5.66	25.07	12.87	3.02	0.31	1.08	4.40	2.26	1.26	0.65	30.74	15.78
16年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	16.52	2.73	5.65	24.90	12.29	3.00	0.30	1.08	4.38	2.16	1.25	0.62	30.53	15.07
17年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	16.39	2.70	5.64	24.74	11.74	2.97	0.30	1.08	4.35	2.06	1.24	0.59	30.33	14.39
18年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	16.26	2.67	5.64	24.57	11.21	2.95	0.30	1.07	4.32	1.97	1.23	0.56	30.12	13.75
19年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	16.13	2.64	5.63	24.40	10.71	2.93	0.29	1.07	4.29	1.88	1.22	0.54	29.91	13.13
20年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	16.00	2.61	5.62	24.23	10.23	2.90	0.29	1.07	4.26	1.80	1.22	0.51	29.71	12.54
21年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	15.87	2.59	5.61	24.06	9.76	2.88	0.29	1.07	4.23	1.72	1.21	0.49	29.50	11.97
22年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	15.74	2.56	5.60	23.90	9.32	2.85	0.28	1.07	4.21	1.64	1.20	0.47	29.30	11.43
23年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	15.61	2.53	5.59	23.73	8.90	2.83	0.28	1.06	4.18	1.57	1.19	0.45	29.09	10.91
24年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	15.48	2.50	5.58	23.56	8.50	2.81	0.28	1.06	4.15	1.50	1.18	0.43	28.89	10.42
25年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	15.35	2.47	5.57	23.39	8.11	2.78	0.27	1.06	4.12	1.43	1.17	0.41	28.68	9.95
26年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	15.22	2.44	5.56	23.22	7.75	2.76	0.27	1.06	4.09	1.36	1.16	0.39	28.48	9.50
27年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	15.09	2.41	5.55	23.06	7.39	2.74	0.27	1.06	4.06	1.30	1.15	0.37	28.27	9.07
28年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	14.96	2.38	5.55	22.89	7.06	2.71	0.26	1.06	4.03	1.24	1.14	0.35	28.07	8.65
29年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	14.83	2.36	5.54	22.72	6.74	2.69	0.26	1.05	4.01	1.19	1.13	0.34	27.86	8.26
30年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	14.70	2.33	5.53	22.55	6.43	2.67	0.26	1.05	3.98	1.13	1.13	0.32	27.66	7.88
31年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	14.57	2.30	5.52	22.39	6.14	2.64	0.26	1.05	3.95	1.08	1.12	0.31	27.45	7.52
32年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	14.44	2.27	5.51	22.22	5.86	2.62	0.25	1.05	3.92	1.03	1.11	0.29	27.25	7.18
33年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	14.31	2.24	5.50	22.05	5.59	2.60	0.25	1.05	3.89	0.99	1.10	0.28	27.04	6.85
34年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	14.18	2.21	5.49	21.88	5.33	2.57	0.25	1.05	3.86	0.94	1.09	0.27	26.84	6.54
35年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	14.05	2.18	5.48	21.72	5.09	2.55	0.24	1.04	3.84	0.90	1.08	0.25	26.64	6.24
36年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	13.92	2.16	5.47	21.55	4.86	2.53	0.24	1.04	3.81	0.86	1.07	0.24	26.43	5.96
37年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	13.79	2.13	5.46	21.39	4.63	2.50	0.24	1.04	3.78	0.82	1.06	0.23	26.23	5.68
38年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	13.67	2.10	5.46	21.22	4.42	2.48	0.23	1.04	3.75	0.78	1.06	0.22	26.03	5.42
39年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	13.54	2.07	5.45	21.06	4.22	2.46	0.23	1.04	3.72	0.75	1.05	0.21	25.83	5.17
40年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	13.41	2.04	5.44	20.89	4.02	2.43	0.23	1.04	3.69	0.71	1.04	0.20	25.62	4.94
41年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	13.28	2.02	5.43	20.73	3.84	2.41	0.22	1.03	3.67	0.68	1.03	0.19	25.42	4.71
42年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	13.16	1.99	5.42	20.56	3.66	2.39	0.22	1.03	3.64	0.65	1.02	0.18	25.22	4.49
43年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	13.03	1.96	5.41	20.40	3.49	2.36	0.22	1.03	3.61	0.62	1.01	0.17	25.02	4.28
44年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	12.90	1.93	5.40	20.24	3.33	2.34	0.21	1.03	3.58	0.59	1.00	0.17	24.82	4.09
45年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	12.78	1.91	5.39	20.08	3.18	2.32	0.21	1.03	3.56	0.56	0.99	0.16	24.62	3.90
46年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	12.65	1.88	5.38	19.91	3.03	2.29	0.21	1.03	3.53	0.54	0.99	0.15	24.43	3.72
47年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	12.52	1.85	5.38	19.75	2.89	2.27	0.21	1.02	3.50	0.51	0.98	0.14	24.23	3.54
48年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	12.40	1.83	5.37	19.59	2.76	2.25	0.20	1.02	3.47	0.49	0.97	0.14	24.03	3.38
49年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	12.27	1.80	5.36	19.43	2.63	2.23	0.20	1.02	3.45	0.47	0.96	0.13	23.84	3.23
合計								724.43	111.28	258.77	1,094.47	443.34	130.87	12.63	49.39	192.88	78.04	55.72	23.08	1,343.07	544.46

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	2	6.8km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				47,715	
	改良費				18,625	
		土工	m <sup>3</sup>	954,745	12,300	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	149,155	2,530	
		法面工	m <sup>2</sup>	52,662	391	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	2,580	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m	414	248	
		函渠工	m	212	172	
		排水工	m	18,623	375	
		中央分離帯工	m	1	16	
		雑工	式	1	13	
	橋梁費				5,034	
		100m以上	m	517	5,034	
		100m未満	m			
	トンネル費				19,862	
		NATM	m	3,398	19,862	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				2,494	
		IC	箇所	4	2,494	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,351	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	93,149	1,351	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				349	
		交通管理施設工	式	1	334	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費				1,816	
	用地費		m <sup>2</sup>	119,188	1,120	
		宅地	m <sup>2</sup>	4,213	253	
		田畑	m <sup>2</sup>	11,658	350	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	103,317	517	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	696	
③	間接経費		式	1	6,369	
	全体事業費				55,900	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	2	6.8km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,527	
	改良費				8,111	
		土工	m <sup>3</sup>	468,453	6,035	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	74,155	506	
		法面工	m <sup>2</sup>	44,185	294	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	667	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m	290	156	
		函渠工	m	170	124	
		排水工	m	16,763	302	
		中央分離帯工	m	1	14	
		雑工	式	1	12	
	橋梁費				1,597	
		100m以上	m	458	1,597	
		100m未満	m			
	トンネル費				2,781	
		NATM	m	3,398	2,781	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				532	
		IC	箇所	4	532	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,158	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	89,149	1,158	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費				349	
		交通管理施設工	式	1	334	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m	300	15	
②	用地及補償費					
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	2,492	
	全体事業費				17,019	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道414号	河津下田道路(Ⅱ期)	2	6.8km

■維持管理費内訳(事業全体・残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.8	1,840	
修繕費	式	1.0	8,645	
その他	式			
維持管理費合計			10,485	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：  
担当課長名：

<b>事業名</b> 一般国道414号 <small>いずじゅうかん</small> 伊豆縦貫自動車道 <small>かわづしもだ</small> 河津下田道路（I期）	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 中部地方整備局
<b>起終点</b> 自：静岡県下田市箕作 至：静岡県下田市六丁目		<b>延長</b> 5.7km
<b>事業概要</b> 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市岡宮を起点とし、伊豆の国市、伊豆市等の主要都市を経て下田市へ至る延長約60kmの高規格道路です。 本事業の一般国道414号河津下田道路（I期）は、下田市箕作を起点とし、下田市六丁目に至る延長5.7kmの道路であり、交通渋滞の緩和、救急医療への貢献、緊急輸送道路の機能強化の3点を主な目的として事業を推進しています。		
H10年度事業化	H26年度都市計画決定	H28年度用地着手
R3年度工事着手		
全体事業費	260億円	事業進捗率 約24% <small>（令和3年3月末時点）</small>
計画交通量	10,000台/日	
費用対効果 分析結果	<b>B/C</b> <small>（事業全体）</small> 1.1 <small>（1.6）</small> <small>（残事業）</small> 2.6 <small>（2.5）</small>	<b>総費用</b> <small>（残事業）/（事業全体）</small> 580/5,513億円 事業費：455/5,200億円 維持管理費：125/313億円
	<b>総便益</b> <small>（残事業）/（事業全体）</small> 1,489/6,138億円 走行時間短縮便益：1,287/5,524億円 走行経費減少便益：146/466億円 交通事故減少便益：56/148億円	<b>基準年</b> 令和3年
<b>感度分析の結果</b> <small>（事業全体）</small> 交通量：B/C=1.1~1.2（交通量±10%） <small>（残事業）</small> 交通量：B/C=2.4~2.7（交通量±10%） 事業費：B/C=1.01~1.2（事業費±10%） 事業費：B/C=2.3~2.8（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.1~1.2（事業期間±20%） 事業期間：B/C=2.4~2.7（事業期間±20%）		
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる ②都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏中心都市（下田市～沼津市）へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 ・主要な観光地（下田市、南伊豆町などの南伊豆地域）へのアクセス向上が期待できる。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（順天堂大学医学部附属静岡病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路の代替路線を形成する。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。		
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> ・1県8市8町4団体から構成される伊豆縦貫自動車道路建設促進期成同盟会が早期整備を要望。 ・61団体から構成される伊豆縦貫自動車道建設推進期成同盟会が早期整備を要望。 ・1市5町15団体から構成される伊豆縦貫自動車道「河津下田道路」及びアクセス道路建設促進期成同盟会が早期整備を要望。		

県知事の意見

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について、異存ありません。  
 伊豆縦貫自動車道は、新東名、東名から、伊豆半島南部までを結ぶ高規格道路であり、日常生活や観光、産業活動の交通手段を自動車に大きく依存している伊豆地域において、「経済の好循環」、「災害時の救援活動の支援」、「救急搬送等の医療活動の支援」など、様々な効果が期待され、伊豆地域全体の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。  
 本事業の整備効果が早期に発現できるよう、引き続き必要な予算の確保とコスト縮減の徹底に努め、事業を推進するようお願いします。  
 また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

.

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・夏期観光期には観光客が増え、主要渋滞箇所である中島橋交差点等で顕著な渋滞が発生。（中島橋交差点；最大渋滞長2.7km）
- ・下田市には、第二次救急医療施設へ15分以内で到達できていない地区が存在。
- ・国道414号は浸水が想定されており、地域唯一の広域防災拠点への物資搬入や防災拠点から各市町への物資搬送が懸念。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約24%、用地取得率は29%となっている。（令和3年3月末時点）
- ・下田北IC（仮称）～下田IC（仮称）間（延長5.7km）は、都市計画決定・環境影響評価手続き完了。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・下田市箕作から下田市六丁目（延長5.7km）は、早期開通に向けて用地買収及び工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）
事業主体	中部地方整備局

■事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.6（経済的純現在価値(B-C)=156億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.1%） 残事業：費用便益比(B/C)=2.5（経済的純現在価値(B-C)=247億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.2%）

■事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：1,655万人・時間/年 渋滞損失削減時間：20万人・時間/年（1655万人・時間/年⇒1635万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道414号（一般国道414号、135号） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：169万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間：142万人・時間/年（169万人・時間/年⇒27万人・時間/年） 並行区間の渋滞損失削減率：約8割削減	
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	天城経由修善寺行き（東海バス）	
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
		物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
		都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する		
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	下田市都市計画マスタープラン（平成28年3月）	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	地方生活圏中心都市（沼津市） 改善見込み（下田市⇄沼津市（103分⇒90分））
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	下田市、南伊豆町などの南伊豆地域：年間観光交流客数 350万人（R1）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上（73分⇒60分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路としての位置付けあり（静岡県緊急輸送路 静岡県交通基盤部）
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道414号（現道）が通行止め時に代替路になる（静岡県賀茂郡河津町梨本～下田市箕作）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3.2千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号：静岡県下田市箕作～下田市六丁目） 排出削減量：8.9t/年（15.8t/年⇒6.9t/年）、排出削減率：56%削減 （バイパス事業の場合） NOx排出増加量：7.0t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（国道414号：静岡県下田市箕作～下田市六丁目） 排出削減量：0.5t/年（0.9t/年⇒0.4t/年）、排出削減率：57%削減 （バイパス事業の場合） SPM排出増加量：0.4t/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる			

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）	L=5.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,000	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	242億円	84億円	326億円
うち残事業分	175億円	84億円	259億円
基準年における 現在価値（C）	231億円	25億円	257億円
うち残事業分	140億円	25億円	166億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	25億円	4.4億円	1.7億円	31億円
基準年における 現在価値（B）	332億円	58億円	22億円	413億円
うち残事業分	332億円	58億円	22億円	413億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	156億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	247億円
経済的内部収益率（残事業）	10.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	1.5~1.7
事業費	242億円	±10%	1.5~1.7
事業期間	33年	±20%	1.2~2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,000台/日	±10%	2.4~2.6
事業費	175億円	±10%	2.3~2.6
事業期間	9年	±20%	2.3~2.7

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(I期) (事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	10,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	12.67	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道 414号： 7.0km	交通量	[台/日]	11,400	5,500
		走行時間	[分]	19	16
		走行時間費用	[億円/年]	39.61	16.32
	一般国道 135号： 9.0km	交通量	[台/日]	4,700	1,800
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	16.59	6.95
③その他道路合計 517.8km	走行時間費用	[億円/年]	965.26	960.50	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 539.5 km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,021.46	996.44	25.02

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(I期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(I期)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	5.7	1.85

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 10	2.4647	113.6	1.19	2.61		
-27年目	H 11	2.3699	112.0	2.67	5.71		
-26年目	H 12	2.2788	110.7	0.95	1.98		
-25年目	H 13	2.1911	109.4	0.95	1.93		
-24年目	H 14	2.1068	107.6	0.95	1.89		
-23年目	H 15	2.0258	106.1	1.14	2.21		
-22年目	H 16	1.9479	105.0	1.52	2.86		
-21年目	H 17	1.8730	103.7	1.02	1.86		
-20年目	H 18	1.8009	103.0	3.43	6.07		
-19年目	H 19	1.7317	102.1	1.24	2.13		
-18年目	H 20	1.6651	101.6	1.08	1.79		
-17年目	H 21	1.6010	100.3	1.18	1.90		
-16年目	H 22	1.5395	98.6	1.43	2.26		
-15年目	H 23	1.4802	97.2	1.90	2.94		
-14年目	H 24	1.4233	96.4	1.90	2.85		
-13年目	H 25	1.3686	96.4	0.95	1.37		
-12年目	H 26	1.3159	98.7	3.24	4.37		
-11年目	H 27	1.2653	100.2	3.36	4.30		
-10年目	H 28	1.2167	100.3	3.26	4.01		
-09年目	H 29	1.1699	100.5	3.30	3.89		
-08年目	H 30	1.1249	100.4	6.48	7.35		
-07年目	R 1	1.0816	101.2	6.45	6.98		
-06年目	R 2	1.0400	101.2	9.60	9.98		
-05年目	R 3	1.0000	101.2	8.01	8.01		
-04年目	R 4	0.9615	101.2	6.49	6.24		
-03年目	R 5	0.9246	101.2	13.23	12.24		
-02年目	R 6	0.8890	101.2	23.31	20.72		
-01年目	R 7	0.8548	101.2	30.68	26.22		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2	32.04	26.33		
01年目	R 9	0.7903	101.2	33.28	26.30		
02年目	R 10	0.7599	101.2	19.23	14.61		
03年目	R 11	0.7307	101.2	13.18	9.63		
04年目	R 12	0.7026	101.2	3.70	2.60		
05年目	R 13	0.6756	101.2			1.68	1.14
06年目	R 14	0.6496	101.2			1.68	1.09
07年目	R 15	0.6246	101.2			1.68	1.05
08年目	R 16	0.6006	101.2			1.68	1.01
09年目	R 17	0.5775	101.2			1.68	0.97
10年目	R 18	0.5553	101.2			1.68	0.93
11年目	R 19	0.5339	101.2			1.68	0.90
12年目	R 20	0.5134	101.2			1.68	0.86
13年目	R 21	0.4936	101.2			1.68	0.83
14年目	R 22	0.4746	101.2			1.68	0.80
15年目	R 23	0.4564	101.2			1.68	0.77
16年目	R 24	0.4388	101.2			1.68	0.74
17年目	R 25	0.4220	101.2			1.68	0.71
18年目	R 26	0.4057	101.2			1.68	0.68
19年目	R 27	0.3901	101.2			1.68	0.66
20年目	R 28	0.3751	101.2			1.68	0.63
21年目	R 29	0.3607	101.2			1.68	0.61
22年目	R 30	0.3468	101.2			1.68	0.58
23年目	R 31	0.3335	101.2			1.68	0.56
24年目	R 32	0.3207	101.2			1.68	0.54
25年目	R 33	0.3083	101.2			1.68	0.52
26年目	R 34	0.2965	101.2			1.68	0.50
27年目	R 35	0.2851	101.2			1.68	0.48
28年目	R 36	0.2741	101.2			1.68	0.46
29年目	R 37	0.2636	101.2			1.68	0.44
30年目	R 38	0.2534	101.2			1.68	0.43
31年目	R 39	0.2437	101.2			1.68	0.41
32年目	R 40	0.2343	101.2			1.68	0.39
33年目	R 41	0.2253	101.2			1.68	0.38
34年目	R 42	0.2166	101.2			1.68	0.36
35年目	R 43	0.2083	101.2			1.68	0.35
36年目	R 44	0.2003	101.2			1.68	0.34
37年目	R 45	0.1926	101.2			1.68	0.32
38年目	R 46	0.1852	101.2			1.68	0.31
39年目	R 47	0.1780	101.2			1.68	0.30
40年目	R 48	0.1712	101.2			1.68	0.29
41年目	R 49	0.1646	101.2			1.68	0.28
42年目	R 50	0.1583	101.2			1.68	0.27
43年目	R 51	0.1522	101.2			1.68	0.26
44年目	R 52	0.1463	101.2			1.68	0.25
45年目	R 53	0.1407	101.2			1.68	0.24
46年目	R 54	0.1353	101.2			1.68	0.23
47年目	R 55	0.1301	101.2			1.68	0.22
48年目	R 56	0.1251	101.2			1.68	0.21
49年目	R 57	0.1203	101.2			1.68	0.20
合計				191.87	231.13	84.09	25.38

単純事業費計	242.36	84.09
--------	--------	-------

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として  
 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(I期)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.32	5.7	1.85

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-28年目	H 10	2.4647	113.6				
-27年目	H 11	2.3699	112.0				
-26年目	H 12	2.2788	110.7				
-25年目	H 13	2.1911	109.4				
-24年目	H 14	2.1068	107.6				
-23年目	H 15	2.0258	106.1				
-22年目	H 16	1.9479	105.0				
-21年目	H 17	1.8730	103.7				
-20年目	H 18	1.8009	103.0				
-19年目	H 19	1.7317	102.1				
-18年目	H 20	1.6651	101.6				
-17年目	H 21	1.6010	100.3				
-16年目	H 22	1.5395	98.6				
-15年目	H 23	1.4802	97.2				
-19年目	H 24	1.4233	96.4				
-18年目	H 25	1.3686	96.4				
-17年目	H 26	1.3159	98.7				
-16年目	H 27	1.2653	100.2				
-15年目	H 28	1.2167	100.3				
-14年目	H 29	1.1699	100.5				
-13年目	H 30	1.1249	100.4				
-12年目	R 1	1.0816	101.2				
-11年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年次	R 3	1.0000	101.2				
-09年目	R 4	0.9615	101.2	6.49	6.24		
-08年目	R 5	0.9246	101.2	13.23	12.24		
-07年目	R 6	0.8890	101.2	23.31	20.72		
-06年目	R 7	0.8548	101.2	30.68	26.22		
-05年目	R 8	0.8219	101.2	32.04	26.33		
-04年目	R 9	0.7903	101.2	33.28	26.30		
-03年目	R 10	0.7599	101.2	19.23	14.61		
-02年目	R 11	0.7307	101.2	13.18	9.63		
-01年目	R 12	0.7026	101.2	3.70	2.60		
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			1.68	1.14
01年目	R 14	0.6496	101.2			1.68	1.09
02年目	R 15	0.6246	101.2			1.68	1.05
03年目	R 16	0.6006	101.2			1.68	1.01
04年目	R 17	0.5775	101.2			1.68	0.97
05年目	R 18	0.5553	101.2			1.68	0.93
06年目	R 19	0.5339	101.2			1.68	0.90
07年目	R 20	0.5134	101.2			1.68	0.86
08年目	R 21	0.4936	101.2			1.68	0.83
09年目	R 22	0.4746	101.2			1.68	0.80
10年目	R 23	0.4564	101.2			1.68	0.77
11年目	R 24	0.4388	101.2			1.68	0.74
12年目	R 25	0.4220	101.2			1.68	0.71
13年目	R 26	0.4057	101.2			1.68	0.68
14年目	R 27	0.3901	101.2			1.68	0.66
15年目	R 28	0.3751	101.2			1.68	0.63
16年目	R 29	0.3607	101.2			1.68	0.61
17年目	R 30	0.3468	101.2			1.68	0.58
18年目	R 31	0.3335	101.2			1.68	0.56
19年目	R 32	0.3207	101.2			1.68	0.54
20年目	R 33	0.3083	101.2			1.68	0.52
21年目	R 34	0.2965	101.2			1.68	0.50
22年目	R 35	0.2851	101.2			1.68	0.48
23年目	R 36	0.2741	101.2			1.68	0.46
24年目	R 37	0.2636	101.2			1.68	0.44
25年目	R 38	0.2534	101.2			1.68	0.43
26年目	R 39	0.2437	101.2			1.68	0.41
27年目	R 40	0.2343	101.2			1.68	0.39
28年目	R 41	0.2253	101.2			1.68	0.38
29年目	R 42	0.2166	101.2			1.68	0.36
30年目	R 43	0.2083	101.2			1.68	0.35
31年目	R 44	0.2003	101.2			1.68	0.34
32年目	R 45	0.1926	101.2			1.68	0.32
33年目	R 46	0.1852	101.2			1.68	0.31
34年目	R 47	0.1780	101.2			1.68	0.30
35年目	R 48	0.1712	101.2			1.68	0.29
36年目	R 49	0.1646	101.2			1.68	0.28
37年目	R 50	0.1583	101.2			1.68	0.27
38年目	R 51	0.1522	101.2			1.68	0.26
39年目	R 52	0.1463	101.2			1.68	0.25
40年目	R 53	0.1407	101.2			1.68	0.24
41年目	R 54	0.1353	101.2			1.68	0.23
42年目	R 55	0.1301	101.2			1.68	0.22
43年目	R 56	0.1251	101.2			1.68	0.21
44年目	R 57	0.1203	101.2			1.68	0.20
45年目	R 58	0.1157	101.2			1.68	0.19
46年目	R 59	0.1112	101.2			1.68	0.19
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.68	0.18
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.68	0.17
49年目	R 62	0.0989	101.2	-44.78	-4.43	1.68	0.17
合計				130.36	140.47	84.09	25.38
単純事業費計				175.13		84.09	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を~~控除~~している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路（I期）

（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) R3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
部分供用開始	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	18.04	3.11	3.70	24.85	16.79	3.21	0.45	0.70	4.36	2.95	1.65	1.12	30.86	20.85
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	17.90	3.08	3.69	24.68	16.03	3.19	0.45	0.70	4.34	2.82	1.64	1.07	30.65	19.91
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	17.77	3.05	3.69	24.51	15.31	3.16	0.44	0.70	4.31	2.69	1.63	1.02	30.44	19.01
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	17.64	3.02	3.68	24.34	14.62	3.14	0.44	0.70	4.28	2.57	1.62	0.97	30.23	18.16
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	17.50	2.99	3.68	24.17	13.96	3.12	0.43	0.70	4.25	2.45	1.61	0.93	30.02	17.34
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	17.37	2.96	3.67	24.00	13.33	3.09	0.43	0.70	4.22	2.34	1.60	0.89	29.81	16.55
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	17.23	2.93	3.66	23.83	12.72	3.07	0.42	0.70	4.19	2.24	1.59	0.85	29.60	15.80
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	17.10	2.90	3.66	23.66	12.15	3.04	0.42	0.69	4.16	2.14	1.57	0.81	29.39	15.09
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	16.97	2.87	3.65	23.49	11.59	3.02	0.42	0.69	4.13	2.04	1.56	0.77	29.18	14.41
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	16.83	2.84	3.65	23.32	11.07	3.00	0.41	0.69	4.10	1.95	1.55	0.74	28.97	13.75
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	16.70	2.81	3.64	23.15	10.56	2.97	0.41	0.69	4.07	1.86	1.54	0.70	28.76	13.13
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	16.57	2.78	3.64	22.98	10.08	2.95	0.40	0.69	4.04	1.77	1.53	0.67	28.55	12.53
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	16.43	2.75	3.63	22.81	9.62	2.93	0.40	0.69	4.01	1.69	1.52	0.64	28.34	11.96
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	16.30	2.72	3.62	22.64	9.19	2.90	0.39	0.69	3.98	1.62	1.51	0.61	28.13	11.41
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	16.16	2.69	3.62	22.47	8.77	2.88	0.39	0.69	3.95	1.54	1.50	0.58	27.92	10.89
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	16.03	2.66	3.61	22.30	8.37	2.85	0.38	0.69	3.92	1.47	1.49	0.56	27.71	10.39
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	15.90	2.63	3.61	22.13	7.98	2.83	0.38	0.68	3.90	1.41	1.47	0.53	27.50	9.92
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	15.76	2.60	3.60	21.96	7.62	2.81	0.38	0.68	3.87	1.34	1.46	0.51	27.29	9.46
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	15.63	2.57	3.60	21.79	7.27	2.78	0.37	0.68	3.84	1.28	1.45	0.48	27.08	9.03
19年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	15.50	2.53	3.59	21.62	6.93	2.76	0.37	0.68	3.81	1.22	1.44	0.46	26.87	8.62
20年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	15.36	2.50	3.58	21.45	6.61	2.74	0.36	0.68	3.78	1.16	1.43	0.44	26.66	8.22
21年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	15.23	2.47	3.58	21.28	6.31	2.71	0.36	0.68	3.75	1.11	1.42	0.42	26.45	7.84
22年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	15.10	2.44	3.57	21.11	6.02	2.69	0.35	0.68	3.72	1.06	1.41	0.40	26.24	7.48
23年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	14.96	2.41	3.57	20.94	5.74	2.66	0.35	0.68	3.69	1.01	1.40	0.38	26.03	7.13
24年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	14.83	2.38	3.56	20.77	5.48	2.64	0.35	0.68	3.66	0.97	1.39	0.37	25.82	6.81
25年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	14.70	2.35	3.55	20.61	5.22	2.62	0.34	0.67	3.63	0.92	1.37	0.35	25.61	6.49
26年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	14.56	2.32	3.55	20.44	4.98	2.59	0.34	0.67	3.60	0.88	1.36	0.33	25.40	6.19
27年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	14.43	2.29	3.54	20.27	4.75	2.57	0.33	0.67	3.57	0.84	1.35	0.32	25.20	5.90
28年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	14.30	2.26	3.54	20.10	4.53	2.55	0.33	0.67	3.55	0.80	1.34	0.30	24.99	5.63
29年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	14.17	2.24	3.53	19.93	4.32	2.52	0.32	0.67	3.52	0.76	1.33	0.29	24.78	5.37
30年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	14.04	2.21	3.53	19.77	4.12	2.50	0.32	0.67	3.49	0.73	1.32	0.27	24.57	5.12
31年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	13.90	2.18	3.52	19.60	3.93	2.48	0.32	0.67	3.46	0.69	1.31	0.26	24.37	4.88
32年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	13.77	2.15	3.51	19.43	3.74	2.45	0.31	0.67	3.43	0.66	1.30	0.25	24.16	4.65
33年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	13.64	2.12	3.51	19.27	3.57	2.43	0.31	0.67	3.40	0.63	1.29	0.24	23.96	4.44
34年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	13.51	2.09	3.50	19.10	3.40	2.41	0.30	0.66	3.37	0.60	1.27	0.23	23.75	4.23
35年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	13.38	2.06	3.50	18.94	3.24	2.38	0.30	0.66	3.34	0.57	1.26	0.22	23.55	4.03
36年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	13.25	2.03	3.49	18.77	3.09	2.36	0.29	0.66	3.32	0.55	1.25	0.21	23.34	3.84
37年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	13.12	2.00	3.48	18.61	2.95	2.34	0.29	0.66	3.29	0.52	1.24	0.20	23.14	3.66
38年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	12.99	1.97	3.48	18.45	2.81	2.31	0.29	0.66	3.26	0.50	1.23	0.19	22.94	3.49
39年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	12.86	1.95	3.47	18.28	2.68	2.29	0.28	0.66	3.23	0.47	1.22	0.18	22.73	3.33
40年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	12.74	1.92	3.47	18.12	2.55	2.27	0.28	0.66	3.20	0.45	1.21	0.17	22.53	3.17
41年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	12.61	1.89	3.46	17.96	2.43	2.24	0.27	0.66	3.18	0.43	1.20	0.16	22.33	3.02
42年目	R 55	0.98982	0.98516	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	12.48	1.86	3.46	17.80	2.32	2.22	0.27	0.66	3.15	0.41	1.19	0.15	22.13	2.88
43年目	R 56	0.98975	0.98504	0.99832	0.99093	0.1251	101.2	12.35	1.83	3.45	17.64	2.21	2.20	0.27	0.65	3.12	0.39	1.18	0.15	21.93	2.74
44年目	R 57	0.98968	0.98491	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	12.23	1.81	3.44	17.48	2.10	2.18	0.26	0.65	3.09	0.37	1.17	0.14	21.74	2.61
45年目	R 58	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1157	101.2	12.10	1.78	3.44	17.32	2.00	2.15	0.26	0.65	3.06	0.35	1.16	0.13	21.54	2.49
46年目	R 59	0.98954	0.98466	0.99831	0.99077	0.1112	101.2	11.97	1.75	3.43	17.16	1.91	2.13	0.25	0.65	3.04	0.34	1.15	0.13	21.34	2.37
47年目	R 60	0.98948	0.98453	0.99831	0.99071	0.1069	101.2	11.85	1.73	3.43	17.00	1.82	2.11	0.25	0.65	3.01	0.32	1.13	0.12	21.15	2.26
48年目	R 61	0.98941	0.98441	0.99831	0.99066	0.1028	101.2	11.72	1.70	3.42	16.84	1.73	2.09	0.25	0.65	2.98	0.31	1.12	0.12	20.95	2.15
49年目	R 62	0.98935	0.98430	0.99830	0.99061	0.0989	101.2	11.60	1.67	3.42	16.69	1.65	2.07	0.24	0.65	2.96	0.29	1.11	0.11	20.76	2.05
合計								739.09	118.84	177.87	1,035.80	332.12	131.60	17.22	33.76	182.58	58.47	69.04	22.12	1,287.41	412.71

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路 I 期	2	5.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,057	
	改良費				1,706	
		土工	m <sup>3</sup>	1,324,400	898	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	66,450	622	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
		擁壁工	式	1	92	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	370	94	
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				2,874	
		100m以上	m	475	1,890	
		100m未満	m	249	984	
	トンネル費				2,992	
		NATM	m	2,887	2,992	
		シールド	m			
	IC・JCT費				4,960	
		IC	箇所	4	4,960	
		JCT	箇所			
	舗装費				516	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	106,400	516	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				9	
		交通管理施設工	式	1	9	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5,823	
	用地費		m <sup>2</sup>		5,049	
		宅地	m <sup>2</sup>	34,300	3,586	
		田畑	m <sup>2</sup>	45,340	1,278	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	107,000	185	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	774	
③	間接経費		式		7,120	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				26,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路 I 期	2	5.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					13,057	
改良費					1,706	
	土工		m <sup>3</sup>	1,324,400	898	切土、盛土、残土処理
	軟弱地盤改良工		m <sup>3</sup>			
	法面工		m <sup>2</sup>	66,450	622	切土法面、盛土法面、法枠工、グラウンドアンカー
	擁壁工		式	1	92	補強土壁、L型擁壁、逆T式擁壁
	管渠工		m			
	函渠工		m	370	94	
	排水工		m			
	中央分離帯工		m			
	雑工		式			
橋梁費					2,874	
	100m以上		m	475	1,890	
	100m未満		m	249	984	
トンネル費					2,992	
	NATM		m	2,887	2,992	
	シールド		m			
IC・JCT費					4,960	
	IC		箇所	4	4,960	
	JCT		箇所			
舗装費					516	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	106,400	516	
	歩道舗装		m <sup>2</sup>			
付帯施設費					9	
	交通管理施設工		式	1	9	標識工、防護柵工、道路照明 等
	遮音壁		m			
②用地及補償費					5,252	
用地費					4,478	
	宅地		m <sup>2</sup>	32,640	3,180	
	田畑		m <sup>2</sup>	45,340	1,134	
	山林・原野		m <sup>2</sup>	107,000	164	
	その他		m <sup>2</sup>			
補償費					774	
			式	1	774	
③間接経費					508	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
			式			
全体事業費					18,817	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	河津下田道路 I 期	2	5.7km

■維持管理費内訳(事業全体・残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.7	1,600	
修繕費	式	1	7,650	
その他	式			
維持管理費合計			9,250	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道21号 <small>かにみたけ</small> 可児御嵩バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：岐阜県可児郡御嵩町井尻 至：岐阜県可児市中恵土	延長	8.0 km			
<b>事業概要</b> 一般国道21号 <small>かにみたけ</small> 可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0 kmのバイパスであり、国道21号（現道）の交通渋滞の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保を目的に計画された道路です。 平成22年度に可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土の8.0 kmについて全線暫定2車線開通済みであり、国道21号（現道）の交通渋滞の緩和に寄与してきました。 しかし、国道21号（現道）の一部とバイパス部に、主要渋滞箇所（2箇所）があるなどの多くの課題があり、本事業は交通渋滞の緩和等の課題解決のために、引き続きバイパスの4車線化整備を推進していきます。						
H3年度事業化	S50年度都市計画決定（可児市） S58年度都市計画決定（御嵩町）	H5年度用地着手	H12年度工事着手			
全体事業費	384億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約89%	供用済延長	8.0 km	
計画交通量	24,900台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.0  (残事業) 1.6	総費用 (残事業)/ (事業全体) 83/708 億円 (事業費：54/607億円) (維持管理費：29/101億円)	総便益 (残事業)/ (事業全体) 133/1,420 億円 (走行時間短縮便益：124/1,300億円) (走行経費減少便益：5.7/114億円) (交通事故減少便益：3.4/5.2億円)	基準年 令和3年		
<b>感度分析の結果</b> 【事業全体】 交通量：B/C=1.9~2.2(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.8~2.2(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=2.0~2.0(事業期間±20%) 【残事業】 交通量：B/C=1.5~1.9(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.5~1.8(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.5~1.8(事業期間±20%)						
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ②国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 ③個性ある地域の形成 ・主要な観光地（ぎふワールド・ローズガーデン、杉原千畝記念館等）へのアクセス向上が期待される。 ④災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。						

⑥生活環境の改善・保全

- ・ NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

- ・ 可児市、御嵩町より可児御嵩BP早期4車線化整備の要望を受けている。

岐阜県知事の意見

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。

- ・ 本バイパスは、現道の一般国道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへの、アクセス道路として機能する重要な路線であると認識していることから、速やかに整備を進めるべき事業であり、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いします。
- ・ 事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト削減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 可児御嵩バイパス2車線区間の交通量は2万台／日以上で渋滞損失時間は岐阜県平均を大きく超過。
- ・ 可児御嵩バイパス2車線区間の死傷事故率は岐阜県平均を大きく超過する区間が存在。
- ・ 可児御嵩バイパス沿線には道の駅や工業団地が立地（可児御嵩IC付近に新たな工業団地を開発予定）。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は約89%、用地取得率は100%。（令和3年3月末時点）
- ・ 平成22年度に全線で暫定2車線供用。平成30年度に可児市内一部区間1.3km、令和2年度に可児市内一部区間0.8kmで4車線供用。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 暫定2車線区間（延長5.9km）については、周辺道路の整備状況等を踏まえ、整備を実施します。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト削減に努めながら事業を推進していく

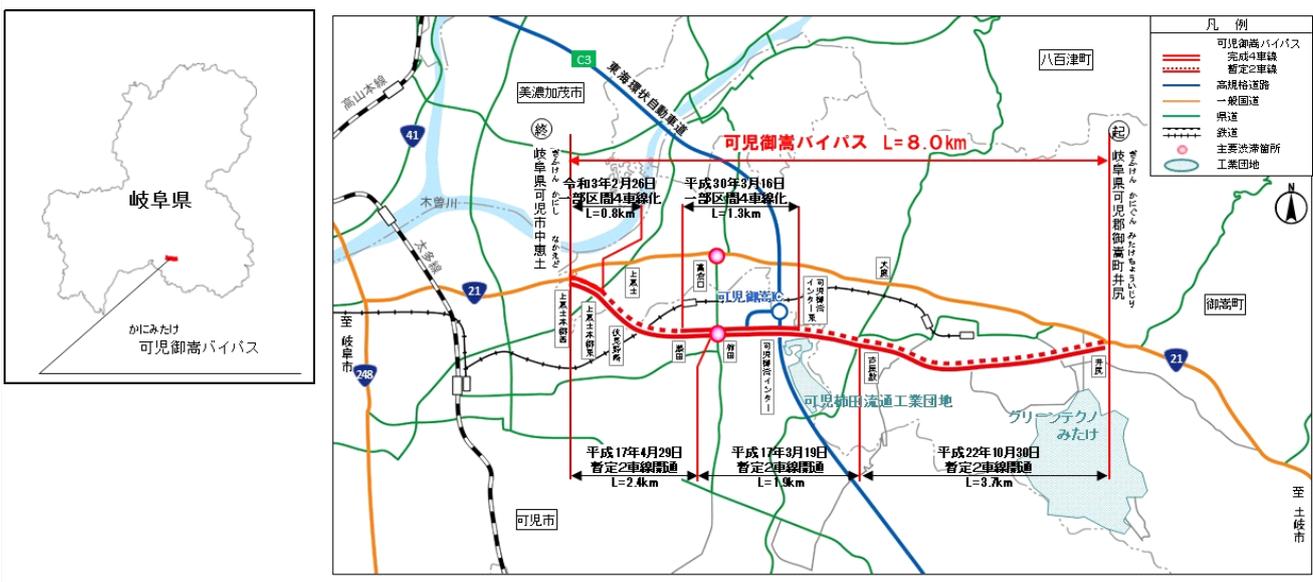
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 可児御嵩バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 2.0 経済的純現在価値(B-C) = 712億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.5% 残事業：費用便益比(B/C) = 1.6 経済的純現在価値(B-C) = 50億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.7%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象エリア)について 渋滞損失時間(現況) : 7543.5万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 200.8万人・時間/年 (7543.5万人・時間/年 ⇒ 7341.7万人・時間/年) 区間b(並行区間)について : (国道21号現道(井尻交差点~上恵土本郷西交差点)) 並行区間の渋滞損失時間(現況) : 136.6万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間 : 106.5万人・時間/年 (136.6万人・時間/年 ⇒ 30.1万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率 : 8割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 : 【現 道】H27センサス交通調査基本区間番号 (No. 21300210910上り)、H27センサス混雑時旅行速度 : 17.3km/h 【バイパス】H27センサス交通調査基本区間番号 (No. 21300210120下り)、H27センサス混雑時旅行速度 : 18.2km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)		
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：可茂郡御嵩町、日常活動圏中心都市：美濃加茂市、改善見込み(35分⇒31分)	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ぎふワールド・ローズガーデン(R1入込客数：38万人)、道の駅可児ッテ(R1入込客数：24万人)	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に指定されている。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1,592t-CO2/年（956,884t-CO2/年 ⇒ 955,292t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	国道21号現道（井尻交差点～上恵土本郷西交差点） 排出削減量：16.7t-NOx/年（23.8t-NOx/年 ⇒ 7.1t-NOx/年）、排出削減率：7割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	国道21号現道（井尻交差点～上恵土本郷西交差点） 排出削減量：約1.0t-SPM/年（1.4t-SPM/年 ⇒ 0.4t-SPM/年）、排出削減率：7割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道21号	可児御嵩バイパス	L=8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,900	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	368億円	169億円	537億円
うち残事業分	65億円	95億円	160億円
基準年における 現在価値(C)	607億円	101億円	708億円
うち残事業分	54億円	29億円	83億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成23年度、平成30年度、令和3年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	33億円	3.1億円	0.06億円	36億円
基準年における 現在価値(B)	1300億円	114億円	5.2億円	1420億円
うち残事業分	124億円	5.7億円	3.4億円	133億円

### ③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.0
経済的純現在価値(事業全体)	712億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.5%
費用便益比(残事業)	1.6
経済的純現在価値(残事業)	50億円
経済的内部収益率(残事業)	7.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析(事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	24,900	±10%	1.9~2.2
事業費	368億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	40年	±20%	2.0~2.0

### ④ 感度分析(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	24,900	±10%	1.5~1.9
事業費	65億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	9年	±20%	1.5~1.8

#### 様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。
2. 費用及び便益額は整数止(費用・便益の額によって小数点以下2桁)とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益(初年便益)は4月1日供用を前提として算出
5. 事後評価についても、本様式を用いる。

交通状況の変化

様式-3①

一般国道21号 可児御嵩バイパス(事業全体)

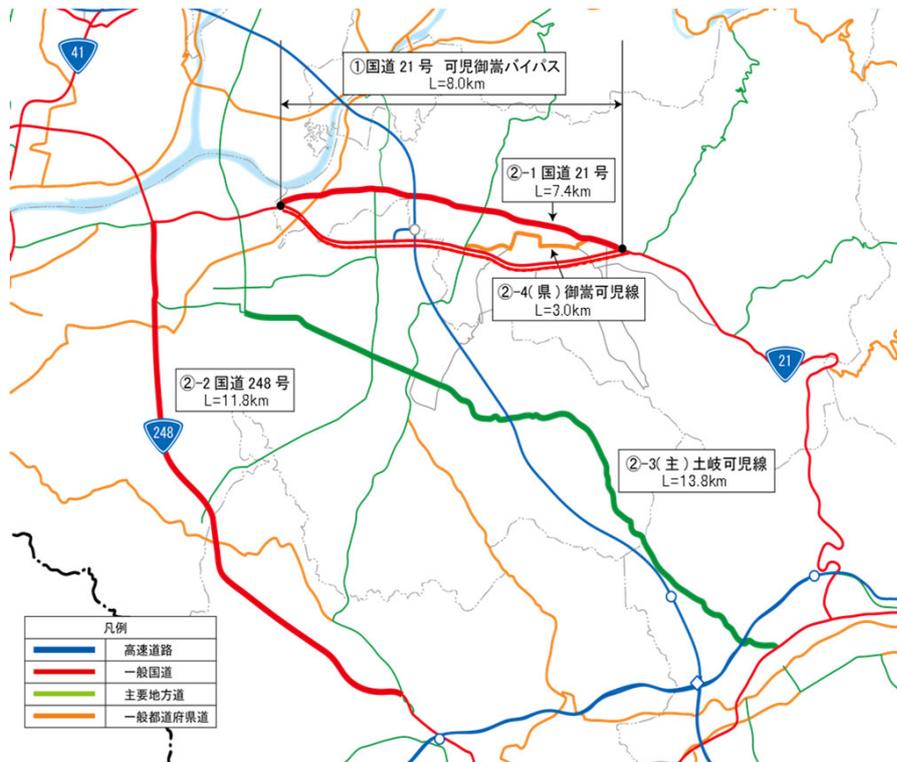
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	改築道路 :8.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	24,900
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	12
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	52.28
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	②-1 国道21号(現道) :7.4km	交通量	[台/日]	17,900	8,100
		走行時間	[分]	19	14
		走行時間費用	[億円/年]	59.38	19.78
	②-2 国道248号 :11.8km	交通量	[台/日]	13,700	12,500
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	62.21	53.02
	②-3 (主)土岐可児線 :13.8km	交通量	[台/日]	14,300	13,700
		走行時間	[分]	42	41
		走行時間費用	[億円/年]	111.06	103.52
	②-4 (県)御嵩可児線 :3.0km	交通量	[台/日]	9,100	100
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	15.59	0.15
③その他道路合計 :1174.8km		走行時間費用	[億円/年]	3,329.92	3,300.57

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :1218.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3,578.16	3,529.32	48.83

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

一般国道21号 可児御嵩バイパス(残事業)

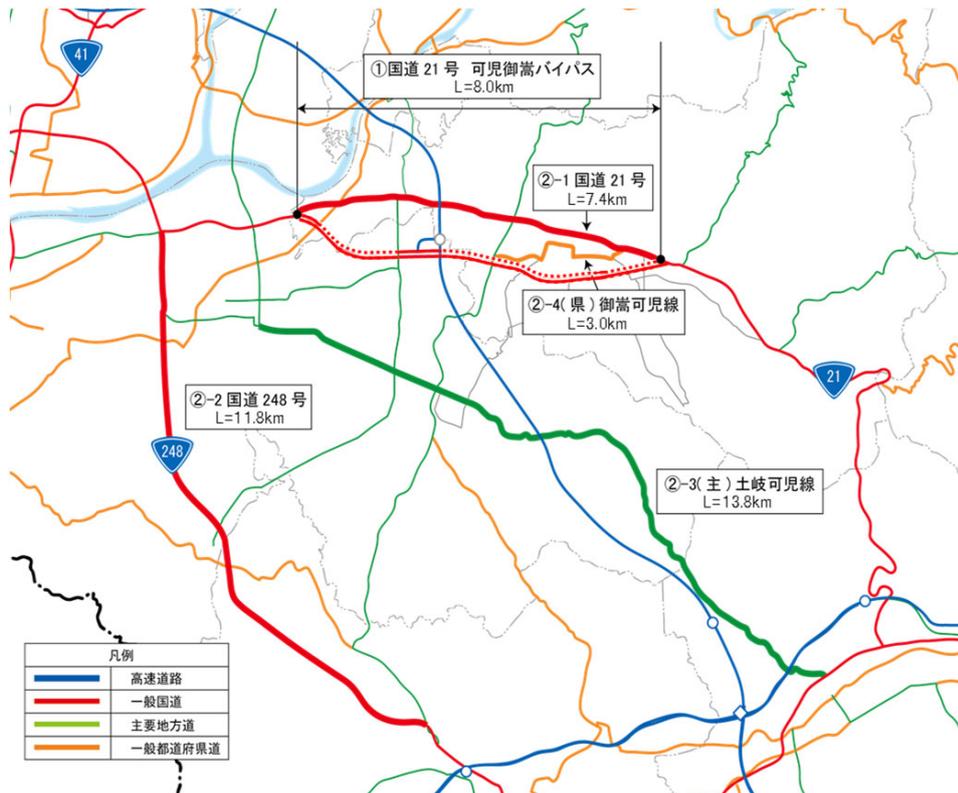
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	改築道路 :8.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	15,400	24,900
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	13	12
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	36.89	52.28
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	②-1 国道21号(現道) :7.4km	交通量	[台/日]	13,500	8,100
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	38.56	19.78
	②-2 国道248号 :11.8km	交通量	[台/日]	13,200	12,500
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	58.41	53.02
	②-3 (主)土岐可児線 :13.8km	交通量	[台/日]	13,300	13,400
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	39.27	39.94
	②-4 (県)御嵩可児線 :3.0km	交通量	[台/日]	400	100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	0.59	0.15
③その他道路合計	:1174.8km	走行時間費用	[億円/年]	3,002.66	3,001.75

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :1218.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3,176.38	3,166.92	9.46

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

一般国道21号 可児御嵩バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

一般国道21号 可児御嵩バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由および考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道21号 可児御嵩バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.46	8.0	3.68

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-20年目	H 3	3.2434	112.5	0.19	0.57		
-19年目	H 4	3.1187	114.1	0.28	0.78		
-18年目	H 5	2.9987	114.4	0.84	2.24		
-17年目	H 6	2.8834	114.3	1.40	3.56		
-16年目	H 7	2.7725	113.7	2.77	6.84		
-15年目	H 8	2.6658	113.2	3.38	8.07		
-14年目	H 9	2.5633	114.2	5.21	11.82		
-13年目	H 10	2.4647	113.6	28.58	62.74		
-12年目	H 11	2.3699	112.0	23.88	51.13		
-11年目	H 12	2.2788	110.7	19.63	40.89		
-10年目	H 13	2.1911	109.4	22.95	46.51		
-9年目	H 14	2.1068	107.6	29.10	57.66		
-8年目	H 15	2.0258	106.1	23.96	46.30		
-7年目	H 16	1.9479	105.0	28.43	53.37		
-6年目	H 17	1.8730	103.7	17.24	31.51		
-5年目	H 18	1.8009	103.0	18.57	32.86		
-4年目	H 19	1.7317	102.1	20.53	35.25		
-3年目	H 20	1.6651	101.6	18.40	30.52		
-2年目	H 21	1.6010	100.3	26.03	42.04		
-1年目	H 22	1.5395	98.6	1.45	2.29		
暫定供用開始年次	H 23	1.4802	97.2	0.19	0.29	2.35	3.63
1年目	H 24	1.4233	96.4	1.33	1.99	2.35	3.51
2年目	H 25	1.3686	96.4	0.10	0.14	2.35	3.38
3年目	H 26	1.3159	98.7	0.09	0.12	2.35	3.17
4年目	H 27	1.2653	100.2	0.09	0.12	2.35	3.01
5年目	H 28	1.2167	100.3	3.33	4.09	2.35	2.89
6年目	H 29	1.1699	100.5	0.09	0.11	2.35	2.77
暫定供用開始年次	H 30	1.1249	100.4	0.09	0.10	2.59	2.94
8年目	R 1	1.0816	101.2	1.45	1.57	2.60	2.81
9年目	R 2	1.0400	101.2	3.27	3.40	2.60	2.70
基準年(暫定供用開始年次)	R 3	1.0000	101.2	0.09	0.09	2.75	2.75
11年目	R 4	0.9615	101.2	7.00	6.73	2.75	2.65
12年目	R 5	0.9246	101.2	7.45	6.89	2.75	2.55
13年目	R 6	0.8890	101.2	7.64	6.79	2.75	2.45
14年目	R 7	0.8548	101.2	7.64	6.53	2.75	2.35
15年目	R 8	0.8219	101.2	10.91	8.97	2.75	2.26
16年目	R 9	0.7903	101.2	9.45	7.47	2.75	2.18
17年目	R 10	0.7599	101.2	5.82	4.42	2.75	2.09
18年目	R 11	0.7307	101.2	5.82	4.25	2.75	2.01
19年目	R 12	0.7026	101.2	3.45	2.43	2.75	1.94
完成供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			3.89	2.63
21年目	R 14	0.6496	101.2			3.89	2.53
22年目	R 15	0.6246	101.2			3.89	2.43
23年目	R 16	0.6006	101.2			3.89	2.34
24年目	R 17	0.5775	101.2			3.89	2.25
25年目	R 18	0.5553	101.2			3.89	2.16
26年目	R 19	0.5339	101.2			3.89	2.08
27年目	R 20	0.5134	101.2			3.89	2.00
28年目	R 21	0.4936	101.2			3.89	1.92
29年目	R 22	0.4746	101.2			3.89	1.85
30年目	R 23	0.4564	101.2			3.89	1.78
31年目	R 24	0.4388	101.2			3.89	1.71
32年目	R 25	0.4220	101.2			3.89	1.64
33年目	R 26	0.4057	101.2			3.89	1.58
34年目	R 27	0.3901	101.2			3.89	1.52
35年目	R 28	0.3751	101.2			3.89	1.46
36年目	R 29	0.3607	101.2			3.89	1.40
37年目	R 30	0.3468	101.2			3.89	1.35
38年目	R 31	0.3335	101.2			3.89	1.30
39年目	R 32	0.3207	101.2			3.89	1.25
40年目	R 33	0.3083	101.2			3.89	1.20
41年目	R 34	0.2965	101.2			3.89	1.15
42年目	R 35	0.2851	101.2			3.89	1.11
43年目	R 36	0.2741	101.2			3.89	1.07
44年目	R 37	0.2636	101.2			3.89	1.03
45年目	R 38	0.2534	101.2			3.89	0.99
46年目	R 39	0.2437	101.2			3.89	0.95
47年目	R 40	0.2343	101.2			3.89	0.91
48年目	R 41	0.2253	101.2			3.89	0.88
49年目	R 42	0.2166	101.2	-121.61	-26.34	3.89	0.84
合計				246.53	607.12	168.53	101.32
単純事業費計				368.14		168.53	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道21号 可児御嵩バイパス

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.26	8.0	2.08

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
基準年	R 3	1.0000	101.2					
-9年目	R 4	0.9615	101.2	7.00	6.73			
-8年目	R 5	0.9246	101.2	7.45	6.89			
-7年目	R 6	0.8890	101.2	7.64	6.79			
-6年目	R 7	0.8548	101.2	7.64	6.53			
-5年目	R 8	0.8219	101.2	10.91	8.97			
-4年目	R 9	0.7903	101.2	9.45	7.47			
-3年目	R 10	0.7599	101.2	5.82	4.42			
-2年目	R 11	0.7307	101.2	5.82	4.25			
-1年目	R 12	0.7026	101.2	3.45	2.43			
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			1.89	1.28	
1年目	R 14	0.6496	101.2			1.89	1.23	
2年目	R 15	0.6246	101.2			1.89	1.18	
3年目	R 16	0.6006	101.2			1.89	1.14	
4年目	R 17	0.5775	101.2			1.89	1.09	
5年目	R 18	0.5553	101.2			1.89	1.05	
6年目	R 19	0.5339	101.2			1.89	1.01	
7年目	R 20	0.5134	101.2			1.89	0.97	
8年目	R 21	0.4936	101.2			1.89	0.93	
9年目	R 22	0.4746	101.2			1.89	0.90	
10年目	R 23	0.4564	101.2			1.89	0.86	
11年目	R 24	0.4388	101.2			1.89	0.83	
12年目	R 25	0.4220	101.2			1.89	0.80	
13年目	R 26	0.4057	101.2			1.89	0.77	
14年目	R 27	0.3901	101.2			1.89	0.74	
15年目	R 28	0.3751	101.2			1.89	0.71	
16年目	R 29	0.3607	101.2			1.89	0.68	
17年目	R 30	0.3468	101.2			1.89	0.66	
18年目	R 31	0.3335	101.2			1.89	0.63	
19年目	R 32	0.3207	101.2			1.89	0.61	
20年目	R 33	0.3083	101.2			1.89	0.58	
21年目	R 34	0.2965	101.2			1.89	0.56	
22年目	R 35	0.2851	101.2			1.89	0.54	
23年目	R 36	0.2741	101.2			1.89	0.52	
24年目	R 37	0.2636	101.2			1.89	0.50	
25年目	R 38	0.2534	101.2			1.89	0.48	
26年目	R 39	0.2437	101.2			1.89	0.46	
27年目	R 40	0.2343	101.2			1.89	0.44	
28年目	R 41	0.2253	101.2			1.89	0.43	
29年目	R 42	0.2166	101.2			1.89	0.41	
30年目	R 43	0.2083	101.2			1.89	0.39	
31年目	R 44	0.2003	101.2			1.89	0.38	
32年目	R 45	0.1926	101.2			1.89	0.36	
33年目	R 46	0.1852	101.2			1.89	0.35	
34年目	R 47	0.1780	101.2			1.89	0.34	
35年目	R 48	0.1712	101.2			1.89	0.32	
36年目	R 49	0.1646	101.2			1.89	0.31	
37年目	R 50	0.1583	101.2			1.89	0.30	
38年目	R 51	0.1522	101.2			1.89	0.29	
39年目	R 52	0.1463	101.2			1.89	0.28	
40年目	R 53	0.1407	101.2			1.89	0.27	
41年目	R 54	0.1353	101.2			1.89	0.26	
42年目	R 55	0.1301	101.2			1.89	0.25	
43年目	R 56	0.1251	101.2			1.89	0.24	
44年目	R 57	0.1203	101.2			1.89	0.23	
45年目	R 58	0.1157	101.2			1.89	0.22	
46年目	R 59	0.1112	101.2			1.89	0.21	
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.89	0.20	
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.89	0.19	
49年目	R 62	0.0989	101.2			1.89	0.19	
合計					65.18	54.48	94.55	28.54
単純事業費計					65.18		94.55	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道21号 可児御嵩バイパス

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始	H 23	1.01638	1.00908	1.03151	1.01723	1.4802	97.2	21.99	6.56	4.01	32.57	50.19	2.62	0.14	0.30	3.06	4.72	0.06	0.09	35.69	55.00
1年目	H 24	1.00202	0.99477	1.01669	1.00285	1.4233	96.4	22.35	6.62	4.14	33.11	49.48	2.67	0.14	0.31	3.12	4.66	0.06	0.09	36.29	54.22
2年目	H 25	0.99321	0.98598	1.00752	0.99403	1.3686	96.4	22.40	6.59	4.21	33.19	47.69	2.67	0.14	0.32	3.13	4.49	0.06	0.08	36.38	52.27
3年目	H 26	1.00520	0.99785	1.01946	1.00603	1.3159	98.7	22.25	6.49	4.24	32.98	44.50	2.65	0.14	0.32	3.11	4.19	0.06	0.08	36.15	48.77
4年目	H 27	0.99380	0.98648	1.00768	0.99462	1.2653	100.2	22.36	6.48	4.32	33.16	42.38	2.67	0.14	0.32	3.13	4.00	0.06	0.07	36.35	46.46
5年目	H 28	0.99533	0.98796	1.00902	0.99615	1.2167	100.3	22.22	6.39	4.36	32.97	40.48	2.65	0.13	0.33	3.11	3.82	0.06	0.07	36.14	44.37
6年目	H 29	0.99689	0.98947	1.01040	0.99771	1.1699	100.5	22.12	6.32	4.40	32.83	38.67	2.64	0.13	0.33	3.10	3.65	0.06	0.07	35.99	42.40
暫定供用開始	H 30	0.99768	0.99020	1.01100	0.99849	1.1249	100.4	30.05	8.85	3.19	42.09	47.72	3.39	0.25	0.44	4.09	4.63	0.00	0.00	46.17	52.35
8年目	R 1	0.99993	0.99239	1.01309	1.00075	1.0816	101.2	29.98	8.76	3.23	41.97	45.39	3.39	0.25	0.45	4.08	4.41	0.00	0.00	46.05	49.80
9年目	R 2	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	1.0400	101.2	29.97	8.70	3.27	41.94	43.62	3.39	0.24	0.45	4.08	4.25	0.00	0.00	46.02	47.87
暫定供用開始	R 3	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	1.0000	101.2	24.89	6.69	5.23	36.81	36.81	2.88	0.24	0.46	3.58	3.58	0.14	0.14	40.54	40.54
11年目	R 4	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.9615	101.2	24.88	6.60	5.27	36.76	35.35	2.88	0.24	0.46	3.58	3.44	0.14	0.14	40.48	38.93
12年目	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.9246	101.2	24.88	6.51	5.32	36.71	33.94	2.88	0.23	0.47	3.58	3.31	0.14	0.13	40.43	37.38
13年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	24.87	6.42	5.36	36.65	32.58	2.88	0.23	0.47	3.58	3.18	0.14	0.13	40.38	35.89
14年目	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	24.86	6.33	5.41	36.60	31.29	2.88	0.23	0.47	3.58	3.06	0.14	0.12	40.32	34.47
15年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	24.85	6.24	5.45	36.55	30.04	2.88	0.22	0.48	3.58	2.94	0.14	0.12	40.27	33.10
16年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	24.84	6.15	5.50	36.49	28.84	2.88	0.22	0.48	3.58	2.83	0.14	0.11	40.21	31.78
17年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	24.84	6.06	5.54	36.44	27.69	2.88	0.22	0.49	3.58	2.72	0.14	0.11	40.16	30.52
18年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	24.83	5.97	5.59	36.39	26.59	2.88	0.21	0.49	3.58	2.62	0.14	0.10	40.11	29.31
19年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	24.82	5.88	5.63	36.33	25.53	2.87	0.21	0.49	3.58	2.51	0.14	0.10	40.05	28.14
完成供用開始	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	33.77	7.73	6.99	48.50	32.76	3.23	0.15	0.33	3.71	2.51	0.31	0.21	52.52	35.48
21年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	33.52	7.66	6.98	48.16	31.28	3.21	0.15	0.33	3.69	2.40	0.31	0.20	52.16	33.88
22年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	33.27	7.58	6.97	47.82	29.87	3.19	0.15	0.33	3.66	2.29	0.31	0.19	51.79	32.35
23年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	33.02	7.51	6.96	47.49	28.52	3.16	0.15	0.33	3.64	2.18	0.31	0.18	51.43	30.89
24年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	32.77	7.43	6.95	47.15	27.23	3.14	0.14	0.33	3.61	2.08	0.30	0.18	51.06	29.49
25年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	32.52	7.36	6.94	46.81	25.99	3.12	0.14	0.33	3.58	1.99	0.30	0.17	50.70	28.15
26年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	32.27	7.28	6.93	46.48	24.81	3.09	0.14	0.33	3.56	1.90	0.30	0.16	50.33	26.87
27年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	32.02	7.21	6.91	46.14	23.69	3.07	0.14	0.32	3.53	1.81	0.30	0.15	49.97	25.65
28年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	31.77	7.13	6.90	45.80	22.61	3.04	0.14	0.32	3.51	1.73	0.29	0.15	49.61	24.49
29年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	31.52	7.06	6.89	45.47	21.58	3.02	0.14	0.32	3.48	1.65	0.29	0.14	49.24	23.37
30年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	31.27	6.98	6.88	45.13	20.60	3.00	0.14	0.32	3.45	1.58	0.29	0.13	48.88	22.31
31年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	31.02	6.90	6.87	44.79	19.66	2.97	0.13	0.32	3.43	1.50	0.29	0.13	48.51	21.29
32年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	30.77	6.83	6.86	44.46	18.76	2.95	0.13	0.32	3.40	1.44	0.29	0.12	48.15	20.32
33年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	30.52	6.75	6.85	44.12	17.90	2.92	0.13	0.32	3.38	1.37	0.28	0.12	47.78	19.39
34年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	30.27	6.68	6.84	43.78	17.08	2.90	0.13	0.32	3.35	1.31	0.28	0.11	47.42	18.50
35年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	30.02	6.60	6.83	43.45	16.30	2.88	0.13	0.32	3.32	1.25	0.28	0.11	47.05	17.65
36年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	29.77	6.53	6.82	43.11	15.55	2.85	0.13	0.32	3.30	1.19	0.28	0.10	46.69	16.84
37年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	29.52	6.45	6.80	42.77	14.83	2.83	0.13	0.32	3.27	1.14	0.28	0.10	46.32	16.07
38年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	29.27	6.38	6.79	42.44	14.15	2.80	0.12	0.32	3.25	1.08	0.27	0.09	45.96	15.33
39年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	29.02	6.30	6.78	42.10	13.50	2.78	0.12	0.32	3.22	1.03	0.27	0.09	45.59	14.62
40年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	28.77	6.23	6.77	41.76	12.88	2.76	0.12	0.32	3.19	0.99	0.27	0.08	45.23	13.94
41年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	28.52	6.15	6.76	41.43	12.28	2.73	0.12	0.32	3.17	0.94	0.27	0.08	44.86	13.30
42年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	28.27	6.08	6.75	41.09	11.71	2.71	0.12	0.32	3.14	0.90	0.27	0.08	44.50	12.69
43年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	28.02	6.00	6.74	40.76	11.17	2.68	0.12	0.32	3.12	0.85	0.26	0.07	44.14	12.10
44年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	27.77	5.93	6.73	40.42	10.65	2.66	0.12	0.32	3.09	0.81	0.26	0.07	43.78	11.54
45年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	27.52	5.85	6.72	40.09	10.16	2.64	0.11	0.32	3.07	0.78	0.26	0.07	43.41	11.00
46年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	27.27	5.78	6.71	39.75	9.69	2.61	0.11	0.31	3.04	0.74	0.26	0.06	43.05	10.49
47年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	27.02	5.70	6.69	39.42	9.24	2.59	0.11	0.31	3.01	0.71	0.25	0.06	42.69	10.00
48年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	26.78	5.63	6.68	39.09	8.81	2.56	0.11	0.31	2.99	0.67	0.25	0.06	42.33	9.54
49年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	26.53	5.56	6.67	38.76	8.40	2.54	0.11	0.31	2.96	0.64	0.25	0.05	41.97	9.09
合計								1398.60	333.88	298.63	2031.10	1300.44	144.15	7.83	17.97	169.95	114.49	10.26	5.24	2211.31	1420.16

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道21号 可児御嵩バイパス

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	7.23	1.53	0.64	9.39	6.35	0.42	0.01	0.000	0.43	0.29	0.25	0.17	10.08	6.81
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	7.18	1.51	0.63	9.33	6.06	0.42	0.01	0.000	0.43	0.28	0.25	0.16	10.00	6.50
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	7.12	1.50	0.63	9.26	5.78	0.42	0.01	0.000	0.42	0.27	0.25	0.15	9.93	6.20
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	7.07	1.48	0.63	9.19	5.52	0.41	0.01	0.000	0.42	0.25	0.25	0.15	9.85	5.92
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	7.02	1.47	0.63	9.12	5.26	0.41	0.01	0.000	0.42	0.24	0.24	0.14	9.78	5.65
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	6.96	1.45	0.63	9.05	5.02	0.41	0.01	0.000	0.41	0.23	0.24	0.13	9.70	5.39
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	6.91	1.44	0.63	8.98	4.79	0.40	0.01	0.000	0.41	0.22	0.24	0.13	9.63	5.14
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	6.85	1.43	0.63	8.91	4.57	0.40	0.01	0.000	0.41	0.21	0.24	0.12	9.56	4.91
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	6.80	1.41	0.63	8.84	4.36	0.40	0.01	0.000	0.41	0.20	0.24	0.12	9.48	4.68
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	6.75	1.40	0.63	8.77	4.16	0.39	0.01	0.000	0.40	0.19	0.24	0.11	9.41	4.46
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	6.69	1.38	0.63	8.70	3.97	0.39	0.01	0.000	0.40	0.18	0.23	0.11	9.33	4.26
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	6.64	1.37	0.62	8.63	3.79	0.39	0.01	0.000	0.40	0.17	0.23	0.10	9.26	4.06
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	6.59	1.35	0.62	8.56	3.61	0.39	0.01	0.000	0.39	0.17	0.23	0.10	9.18	3.88
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	6.53	1.34	0.62	8.49	3.45	0.38	0.01	0.000	0.39	0.16	0.23	0.09	9.11	3.70
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	6.48	1.32	0.62	8.42	3.29	0.38	0.01	0.000	0.39	0.15	0.23	0.09	9.03	3.52
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	6.43	1.31	0.62	8.35	3.13	0.38	0.01	0.000	0.38	0.14	0.23	0.08	8.96	3.36
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	6.37	1.29	0.62	8.28	2.99	0.37	0.01	0.000	0.38	0.14	0.22	0.08	8.89	3.21
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	6.32	1.28	0.62	8.21	2.85	0.37	0.01	0.000	0.38	0.13	0.22	0.08	8.81	3.06
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	6.27	1.26	0.62	8.14	2.72	0.37	0.01	0.000	0.37	0.12	0.22	0.07	8.74	2.91
19年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	6.21	1.25	0.62	8.07	2.59	0.36	0.01	0.000	0.37	0.12	0.22	0.07	8.66	2.78
20年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	6.16	1.23	0.62	8.01	2.47	0.36	0.01	0.000	0.37	0.11	0.22	0.07	8.59	2.65
21年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	6.10	1.22	0.61	7.94	2.35	0.36	0.01	0.000	0.36	0.11	0.22	0.06	8.51	2.52
22年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	6.05	1.20	0.61	7.87	2.24	0.35	0.01	0.000	0.36	0.10	0.21	0.06	8.44	2.41
23年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	6.00	1.19	0.61	7.80	2.14	0.35	0.01	0.000	0.36	0.10	0.21	0.06	8.37	2.29
24年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	5.94	1.17	0.61	7.73	2.04	0.35	0.01	0.000	0.35	0.09	0.21	0.06	8.29	2.19
25年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	5.89	1.16	0.61	7.66	1.94	0.34	0.01	0.000	0.35	0.09	0.21	0.05	8.22	2.08
26年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	5.84	1.14	0.61	7.59	1.85	0.34	0.01	0.000	0.35	0.08	0.21	0.05	8.14	1.98
27年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	5.78	1.13	0.61	7.52	1.76	0.34	0.01	0.000	0.34	0.08	0.21	0.05	8.07	1.89
28年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	5.73	1.11	0.61	7.45	1.68	0.34	0.01	0.000	0.34	0.08	0.20	0.05	8.00	1.80
29年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	5.68	1.10	0.61	7.38	1.60	0.33	0.01	0.000	0.34	0.07	0.20	0.04	7.92	1.72
30年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	5.63	1.08	0.61	7.32	1.52	0.33	0.01	0.000	0.33	0.07	0.20	0.04	7.85	1.64
31年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	5.57	1.07	0.60	7.25	1.45	0.33	0.01	0.000	0.33	0.07	0.20	0.04	7.78	1.56
32年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	5.52	1.06	0.60	7.18	1.38	0.32	0.01	0.000	0.33	0.06	0.20	0.04	7.71	1.48
33年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	5.47	1.04	0.60	7.11	1.32	0.32	0.01	0.000	0.33	0.06	0.20	0.04	7.63	1.41
34年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	5.42	1.03	0.60	7.04	1.25	0.32	0.01	0.000	0.32	0.06	0.19	0.03	7.56	1.35
35年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	5.36	1.01	0.60	6.98	1.19	0.31	0.01	0.000	0.32	0.05	0.19	0.03	7.49	1.28
36年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	5.31	1.00	0.60	6.91	1.14	0.31	0.01	0.000	0.32	0.05	0.19	0.03	7.42	1.22
37年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	5.26	0.98	0.60	6.84	1.08	0.31	0.00	0.000	0.31	0.05	0.19	0.03	7.34	1.16
38年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	5.21	0.97	0.60	6.78	1.03	0.30	0.00	0.000	0.31	0.05	0.19	0.03	7.27	1.11
39年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	5.16	0.96	0.60	6.71	0.98	0.30	0.00	0.000	0.31	0.04	0.19	0.03	7.20	1.05
40年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	5.10	0.94	0.60	6.64	0.93	0.30	0.00	0.000	0.30	0.04	0.18	0.03	7.13	1.00
41年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	5.05	0.93	0.59	6.58	0.89	0.30	0.00	0.000	0.30	0.04	0.18	0.02	7.06	0.96
42年目	R 55	0.98982	0.98516	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	5.00	0.92	0.59	6.51	0.85	0.29	0.00	0.000	0.30	0.04	0.18	0.02	6.99	0.91
43年目	R 56	0.98975	0.98504	0.99832	0.99093	0.1251	101.2	4.95	0.90	0.59	6.45	0.81	0.29	0.00	0.000	0.29	0.04	0.18	0.02	6.92	0.87
44年目	R 57	0.98968	0.98491	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	4.90	0.89	0.59	6.38	0.77	0.29	0.00	0.000	0.29	0.04	0.18	0.02	6.85	0.82
45年目	R 58	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1157	101.2	4.85	0.87	0.59	6.32	0.73	0.28	0.00	0.000	0.29	0.03	0.18	0.02	6.78	0.78
46年目	R 59	0.98954	0.98466	0.99831	0.99077	0.1112	101.2	4.80	0.86	0.59	6.25	0.70	0.28	0.00	0.000	0.29	0.03	0.17	0.02	6.71	0.75
47年目	R 60	0.98948	0.98453	0.99831	0.99071	0.1069	101.2	4.75	0.85	0.59	6.19	0.66	0.28	0.00	0.000	0.28	0.03	0.17	0.02	6.64	0.71
48年目	R 61	0.98941	0.98441	0.99831	0.99066	0.1028	101.2	4.70	0.84	0.59	6.12	0.63	0.27	0.00	0.000	0.28	0.03	0.17	0.02	6.57	0.68
49年目	R 62	0.98934	0.98428	0.99830	0.99060	0.0989	101.2	4.65	0.82	0.59	6.06	0.60	0.27	0.00	0.000	0.28	0.03	0.17	0.02	6.50	0.64
合計								296.25	58.43	30.56	385.24	124.24	17.33	0.29	0.00	17.63	5.69	10.49	3.36	413.35	133.29

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,898	
	改良費				6,520	
		土工	m <sup>3</sup>	117,000	176	盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	18,000	216	
		法面工	m <sup>2</sup>	20,350	5	盛土法面
		擁壁工	式	1	889	補強土壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁、逆T型擁壁
		管渠工	m	1,484	445	
		函渠工	m	680	1,563	横断地下道
		排水工	m	29,650	949	
		中央分離帯工	m	6,390	240	
		雑工	式	1	2,037	舗装取壊工,情報BOX,横断歩道橋
	橋梁費				8,889	
		100m以上	m	812	8,889	PC連続合成I桁橋287m, 鋼連続箱桁橋119m, 各2橋
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,213	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	134,400	1,021	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	50,400	192	
	付帯施設費				276	
		交通管理施設工	式	1	276	標識工、歩車道境界ブロック、転落防止柵等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				16,724	
	用地費		m <sup>2</sup>	244,858	12,161	
		宅地	m <sup>2</sup>	48,972	3,672	
		田畑	m <sup>2</sup>	195,886	8,488	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	4,563	
③	間接経費		式	1	4,778	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				38,400	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	8.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	8.0	2,069	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	16,410	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			18,479	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	5.6km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				6,960	
	改良費				749	
		土工	m <sup>3</sup>	40,000	50	盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	0	0	
		法面工	m <sup>2</sup>	2,350	0	盛土法面
		擁壁工	式	1	153	補強土壁、L型擁壁
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	4,370	140	
		中央分離帯工	m	4,740	178	
		雑工	式	1	228	舗装取壊工
	橋梁費				5,793	
		100m以上	m	406	5,793	PC連続合成I桁橋287m, 鋼連続箱桁橋119m, 各1橋
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				364	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	47,360	356	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	1,810	8	
	付帯施設費				54	
		交通管理施設工	式	1	54	標識工、歩車道境界ブロック、転落防止柵等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				0	
	用地費		m <sup>2</sup>	0	0	
		宅地	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	0	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	0	
③	間接経費		式	1	210	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				7,170	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道21号	可児御嵩バイパス	4	5.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	Km	8.0	2,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,450	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：  
担当課長名：

事業名	一般国道1号富士由比バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県富士市今井 至：静岡県静岡市清水区興津東町		延長	21.4 km		
事業概要	<p>一般国道1号富士由比バイパスは、静岡県富士市今井から静岡市清水区興津東町に至る延長21.4 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和や交通安全の確保を目的に計画された道路である。</p> <p>現在の平面区間には、主要渋滞箇所（1区間（4箇所））や、事故危険区間（6箇所）などの課題があり、本事業は、課題箇所の立体化を実施することで、時間短縮等の効果が見込まれる。</p>					
S37年度事業化	S45年度都市計画決定 (H4年度変更)	S38年度用地着手	S38年度工事着手			
全体事業費	445億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約45%	供用済延長	17.5 km	
計画交通量	55,400台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 2.5	総費用 (残事業)/ (事業全体) 211/1,189 億円 事業費：160/1,088億円 維持管理費：51/102億円	総便益 (残事業)/ (事業全体) 521/1,902 億円 走行時間短縮便益：425/1,766億円 走行経費減少便益：79/111億円 交通事故減少便益：18/25億円	基準年	令和3年	
感度分析の結果	<p>【事業全体】 交通量：B/C=1.4~1.9(交通量 ±10%) 【残事業】 交通量：B/C=2.2~2.7(交通量 ±10%)</p> <p>事業費：B/C=1.6~1.6(事業費 ±10%) 事業費：B/C=2.3~2.7(事業費 ±10%)</p> <p>事業期間：B/C=1.4~1.8(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.2~2.4(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・重要港湾（清水港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> <li>・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光地（富士山）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>					

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・富士市より富士立体区間早期着手の要望を受けている。(令和3年8月27日地整要望)

静岡県知事の意見

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について、異存ありません。

本事業は、慢性的な交通渋滞の緩和や交通死傷事故の発生件数削減が図られるとともに、物流の効率化などの効果が期待され、当該地域の発展と安全・安心に寄与する重要な事業です。

本事業の整備効果が早期に発現できるよう、引き続き必要な予算の確保とコスト削減の徹底に努め、事業を推進するようお願いいたします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・富士市内の平面区間は、地域の主要渋滞箇所(区間)となっており、朝夕ピーク時を中心に速度低下が著しく、慢性的な交通渋滞が発生。
- ・富士由比バイパスの死傷事故件数は、富士市内の平面区間で多くなっており、同区間においては静岡県事故ゼロプラン(令和2年度)で指定された事故危険区間が6箇所存在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約45%、用地進捗率は約92%。(令和3年3月末時点)
- ・富士由比バイパスは、現在、一部の平面区間を含め全線4車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・富士市内の平面区間(延長3.9km)の立体化については、周辺道路の整備状況等を踏まえ整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト削減に努めながら事業を推進する。

対応方針(原案) 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 富士由比バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)=1.6 経済的純現在価値(B-C)=713億円 経済的内部収益率(EIRR)=4.8% 残事業:費用便益比(B/C)=2.5 経済的純現在価値(B-C)=311億円 経済的内部収益率(EIRR)=11.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):576万人・時間/年 渋滞損失削減時間:243万人・時間/年(576万人・時間/年⇒333万人・時間/年) 区間b(当該区間)について:一般国道1号 富士由比バイパス区間(興津IC~富士東IC) 当該区間の渋滞損失時間(未整備):210万人・時間/年(富士由比バイパス:興津IC~富士東IC) 当該区間の渋滞損失削減率:約4割削減(富士由比バイパス:興津IC~富士東IC)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	区間の立体化により、渋滞が緩和され、旅行速度の改善が図られる。(旅行速度約17km/h⇒約69km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		清水港から富士市方面への農水産品の輸出入拡大が期待(富士市役所⇄清水港:約30分⇒約26分)
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	静岡市～富士市～沼津市間の移動を最短時間で連絡する路線を構成する。	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	静岡市および富士市へのアクセス向上(静岡市役所～富士市役所:約64分⇒約60分)	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	富士山、およびその構成資産へのアクセス向上が期待される。 (R元年7月1日～9月14日の登山者数は約23.6万人)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 第三次救急医療機関へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に位置づけ
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路に指定されている東名高速道路および新東名高速道路の代替路線として機能する。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：47.0千t/年（5708.5千t/年⇒5661.5千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間：国道1号・国道139号・（県）富士由比線） 排出削減量：95.3t/年、排出削減率：約5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：12.7t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） 評価対象区間（並行区間：国道1号・国道139号・（県）富士由比線） 排出削減量：6.3t/年、排出削減率：約5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.5t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
55,400	4	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	420億円	365億円	785億円
うち残事業分	223億円	183億円	406億円
基準年における 現在価値 (C)	1,088億円	102億円	1,189億円
うち残事業分	160億円	51億円	211億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	138億円	8.7億円	2.0億円	149億円
基準年における 現在価値 (B)	1,766億円	111億円	25億円	1,902億円
うち残事業分	425億円	79億円	18億円	521億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.6
経済的純現在価値 (B-C)	713億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.8%
費用便益比 (残事業)	2.5
経済的純現在価値 (残事業)	311億円
経済的内部収益率 (残事業)	11.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	55,400台/日	±10%	1.4 ~ 1.9
事業費	420億円	±10%	1.6 ~ 1.6
事業期間	69年	±20%	1.4 ~ 1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	55,400台/日	±10%	2.2 ~ 2.7
事業費	223億円	±10%	2.3 ~ 2.7
事業期間	11年	±20%	2.2 ~ 2.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：21.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	37,000	55,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	61	36	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	467.72	412.53	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号(現道)： 3.9km	交通量	[台/日]	30,700	23,100
		走行時間	[分]	10	6
		走行時間費用	[億円/年]	64.94	28.65
	東名(富士～清水)： 26.3km	交通量	[台/日]	46,800	40,200
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	161.04	134.79
	国道139号：3.7km	交通量	[台/日]	25,500	18,900
		走行時間	[分]	22	15
		走行時間費用	[億円/年]	103.73	53.17
	(県)富士由比線： 16.2km	交通量	[台/日]	12,800	11,100
		走行時間	[分]	73	67
		走行時間費用	[億円/年]	188.80	140.93
	新東名(新富士～新清水)： 14.4km	交通量	[台/日]	72,900	69,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	145.81	138.30
③その他道路合計： 2440.1km	走行時間費用	[億円/年]	16175.76	16259.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2526.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,307.80	17,167.81	139.99

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

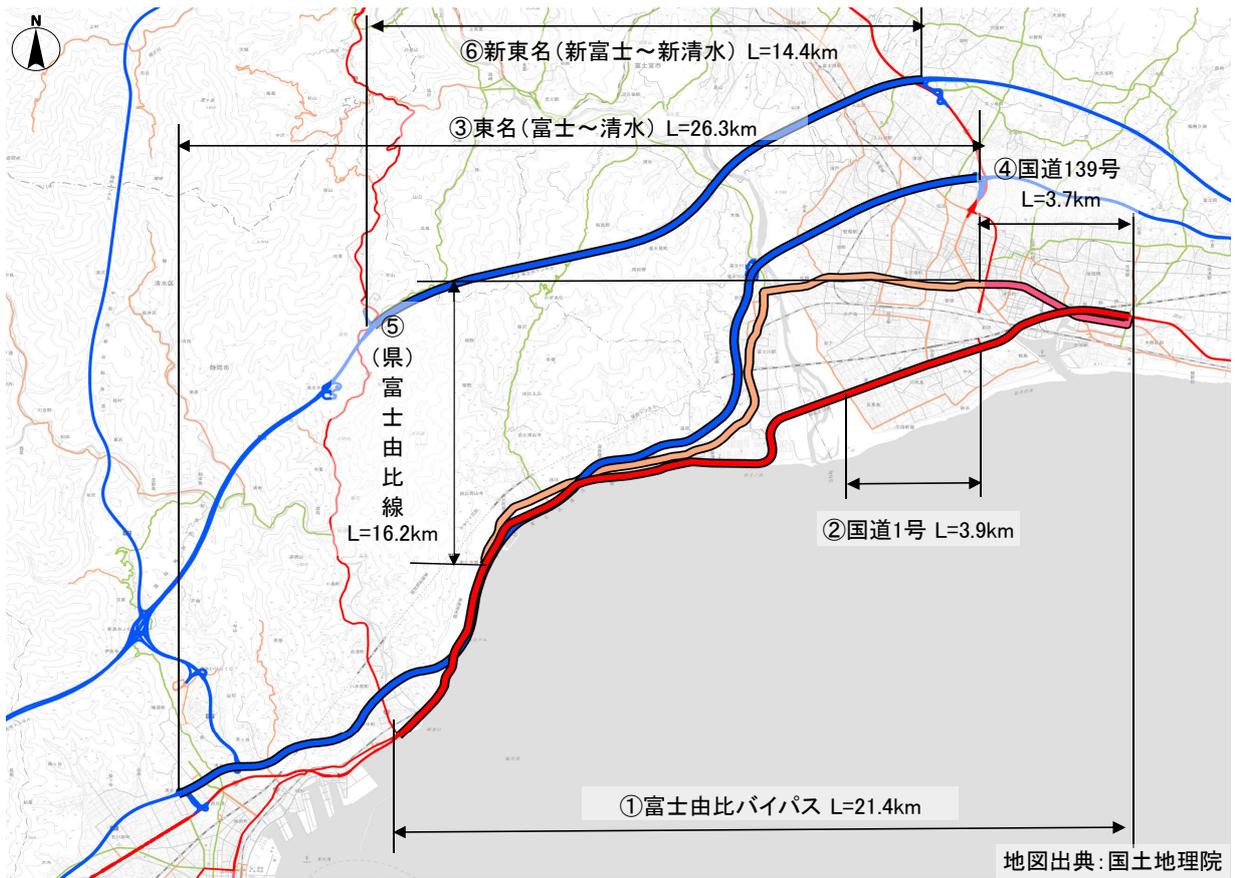
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：21.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	52,100	55,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	42	36	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	439.97	412.53	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道1号(現道)： 3.9km	交通量	[台/日]	41,600	23,100
		走行時間	[分]	12	6
		走行時間費用	[億円/年]	103.01	28.65
	東名(富士～清水)： 26.3km	交通量	[台/日]	41,400	40,200
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	139.55	134.79
	国道139号：3.7km	交通量	[台/日]	21,100	18,900
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	62.04	53.17
	(県)富士由比線： 16.2km	交通量	[台/日]	11,300	11,100
		走行時間	[分]	68	67
		走行時間費用	[億円/年]	147.75	140.93
	新東名(新富士～新清水)： 14.4km	交通量	[台/日]	70,300	69,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	139.91	138.30
③その他道路合計： 2440.1km	走行時間費用	[億円/年]	16170.44	16259.44	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2526.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,202.67	17,167.81	34.86

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

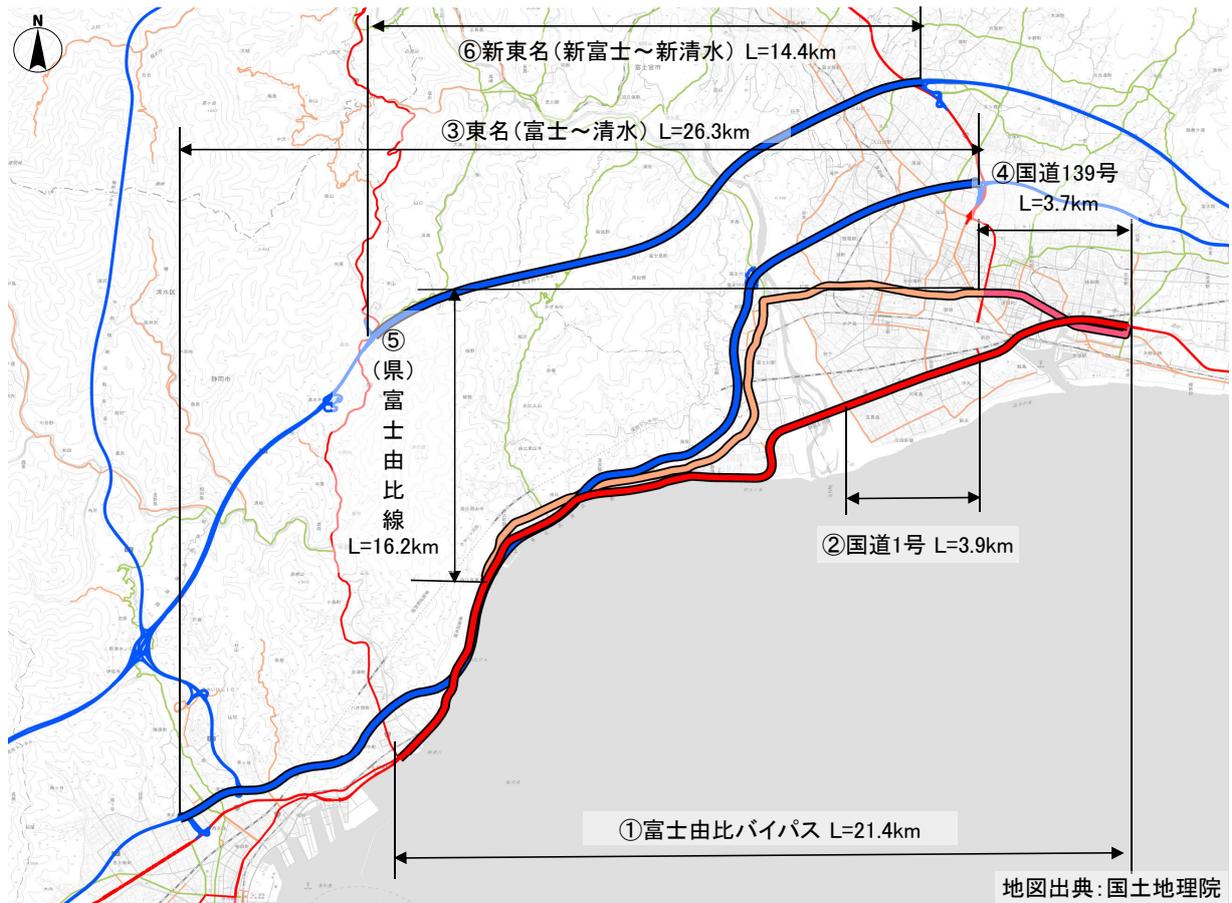
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付け )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:一般国道1号 富士由比バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用 )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（事業全体）				維持管理費の算定基礎(消費税相当額等)			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	単価 (億円)		延長 (km)	
				0.38	21.4	8.03	8.03
				事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-71年目	S 37	10.1150	28.7				
-70年目	S 38	9.7260	30.6				
-69年目	S 39	9.3519	32.4	2.12	62.08		
-68年目	S 40	8.9922	33.9	0.08	2.08		
-67年目	S 41	8.6464	35.8	3.91	95.50		
-66年目	S 42	8.3138	37.7	4.13	92.11		
-65年目	S 43	7.9941	39.8	1.52	30.98		
-64年目	S 44	7.6866	42.0	1.16	21.43		
-63年目	S 45	7.3910	44.9	1.29	20.07		
-62年目	S 46	7.1067	47.0	1.02	15.56		
-61年目	S 47	6.8333	50.2	4.25	58.51		
-60年目	S 48	6.5705	57.8	0.33	3.75		
-59年目	S 49	6.3178	69.0	5.21	48.33		
-58年目	S 50	6.0748	72.9	0.45	3.79		
-57年目	S 51	5.8412	79.1	0.05	0.31		
-56年目	S 52	5.6165	83.8	0.10	0.68		
-55年目	S 53	5.4005	87.4	5.00	31.28		
-54年目	S 54	5.1928	89.6	5.40	31.66		
-53年目	S 55	4.9931	95.3	9.20	48.77		
-52年目	S 56	4.8010	97.8	5.80	28.83		
-51年目	S 57	4.6164	98.9	7.50	35.44		
-50年目	S 58	4.4388	99.8	0.10	0.45		
-49年目	S 59	4.2681	101.8				
-48年目	S 60	4.1039	102.6	1.70	6.88		
-47年目	S 61	3.9461	104.4	2.40	9.18		
-46年目	S 62	3.7943	104.1	2.90	10.69		
-45年目	S 63	3.6464	104.7	2.70	13.05		
-44年目	H 1	3.5081	107.5	4.07	13.44		
-43年目	H 2	3.3731	109.9	2.09	6.48		
-42年目	H 3	3.2434	112.5	1.85	5.41		
-41年目	H 4	3.1187	114.1	1.75	4.83		
-40年目	H 5	2.9987	114.4	3.47	9.19		
-39年目	H 6	2.8834	114.3	1.94	4.96		
-38年目	H 7	2.7725	113.7	1.50	3.71		
-37年目	H 8	2.6658	113.2	2.62	6.25		
-36年目	H 9	2.5633	114.2	2.95	6.71		
-35年目	H 10	2.4647	113.6	14.10	30.95		
-34年目	H 11	2.3699	112.0	8.62	18.46		
-33年目	H 12	2.2788	110.7	17.94	37.38		
-32年目	H 13	2.1911	109.4	18.03	36.54		
-31年目	H 14	2.1068	107.6	8.10	16.04		
-30年目	H 15	2.0258	106.1	0.48	0.92		
-29年目	H 16	1.9479	105.0	0.48	0.89		
-28年目	H 17	1.8730	103.7	0.48	0.87		
-27年目	H 18	1.8009	103.0	0.42	0.74		
-26年目	H 19	1.7317	102.1	2.31	3.96		
-25年目	H 20	1.6651	101.6	2.52	4.18		
-24年目	H 21	1.6010	100.3	3.32	5.36		
-23年目	H 22	1.5395	98.6	5.45	8.61		
-22年目	H 23	1.4802	97.2	2.12	3.27		
-21年目	H 24	1.4233	96.4	8.93	13.34		
-20年目	H 25	1.3686	96.4	7.68	11.04		
-19年目	H 26	1.3159	98.7	0.51	0.69		
-18年目	H 27	1.2653	100.2	0.52	0.67		
-17年目	H 28	1.2167	100.3	0.52	0.64		
-16年目	H 29	1.1699	100.5	0.53	0.62		
-15年目	H 30	1.1249	100.4	0.53	0.60		
-14年目	R 1	1.0816	101.2	0.50	0.54		
-13年目	R 2	1.0400	101.2	0.52	0.54		
基準年	R 3	1.0000	101.2	0.32	0.32		
-11年目	R 4	0.9615	101.2	0.26	0.25		
-10年目	R 5	0.9246	101.2	0.34	0.31		
-9年目	R 6	0.8890	101.2	0.33	0.29		
-8年目	R 7	0.8548	101.2	4.64	3.86		
-7年目	R 8	0.8219	101.2	23.38	19.22		
-6年目	R 9	0.7903	101.2	21.26	16.80		
-5年目	R 10	0.7599	101.2	27.36	20.79		
-4年目	R 11	0.7307	101.2	34.68	25.34		
-3年目	R 12	0.7026	101.2	38.86	27.31		
-2年目	R 13	0.6756	101.2	49.09	32.49		
-1年目	R 14	0.6496	101.2	24.00	15.59		
供用開始年次	R 15	0.6246	101.2			7.30	4.56
1年目	R 16	0.6006	101.2			7.30	4.38
2年目	R 17	0.5775	101.2			7.30	4.22
3年目	R 18	0.5553	101.2			7.30	4.05
4年目	R 19	0.5339	101.2			7.30	3.90
5年目	R 20	0.5134	101.2			7.30	3.75
6年目	R 21	0.4936	101.2			7.30	3.60
7年目	R 22	0.4746	101.2			7.30	3.46
8年目	R 23	0.4564	101.2			7.30	3.33
9年目	R 24	0.4388	101.2			7.30	3.20
10年目	R 25	0.4220	101.2			7.30	3.08
11年目	R 26	0.4067	101.2			7.30	2.96
12年目	R 27	0.3901	101.2			7.30	2.85
13年目	R 28	0.3751	101.2			7.30	2.74
14年目	R 29	0.3607	101.2			7.30	2.63
15年目	R 30	0.3468	101.2			7.30	2.53
16年目	R 31	0.3335	101.2			7.30	2.43
17年目	R 32	0.3207	101.2			7.30	2.34
18年目	R 33	0.3083	101.2			7.30	2.25
19年目	R 34	0.2965	101.2			7.30	2.16
20年目	R 35	0.2851	101.2			7.30	2.08
21年目	R 36	0.2741	101.2			7.30	2.00
22年目	R 37	0.2636	101.2			7.30	1.92
23年目	R 38	0.2534	101.2			7.30	1.85
24年目	R 39	0.2437	101.2			7.30	1.78
25年目	R 40	0.2343	101.2			7.30	1.71
26年目	R 41	0.2253	101.2			7.30	1.64
27年目	R 42	0.2166	101.2			7.30	1.58
28年目	R 43	0.2083	101.2			7.30	1.52
29年目	R 44	0.2003	101.2			7.30	1.46
30年目	R 45	0.1926	101.2			7.30	1.41
31年目	R 46	0.1852	101.2			7.30	1.35
32年目	R 47	0.1780	101.2			7.30	1.30
33年目	R 48	0.1712	101.2			7.30	1.25
34年目	R 49	0.1646	101.2			7.30	1.20
35年目	R 50	0.1583	101.2			7.30	1.16
36年目	R 51	0.1522	101.2			7.30	1.11
37年目	R 52	0.1463	101.2			7.30	1.07
38年目	R 53	0.1407	101.2			7.30	1.03
39年目	R 54	0.1353	101.2			7.30	0.99
40年目	R 55	0.1301	101.2			7.30	0.95
41年目	R 56	0.1251	101.2			7.30	0.91
42年目	R 57	0.1203	101.2			7.30	0.88
43年目	R 58	0.1157	101.2			7.30	0.84
44年目	R 59	0.1112	101.2			7.30	0.81
45年目	R 60	0.1069	101.2			7.30	0.78
46年目	R 61	0.1028	101.2			7.30	0.75
47年目	R 62	0.0989	101.2			7.30	0.72
48年目	R 63	0.0951	101.2			7.30	0.69
49年目	R 64	0.0914	101.2	-48.17	-4.40	7.30	0.67
合計				371.42	1087.59	365.00	101.83
単純事業費計				419.58		365.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業費用とは異なることがある。  
 注2) 道路事業期間費率等においては、用地取得費(買収費)を除いた費用を指している。  
 注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士比バイパス（残事業）		維持管理費の単価算定の算出(消費数量換算率)					
		単価（億円）	延長（km）	単価換算率（億円）			
				1.03	3.9	4.02	
年次	年度	削減率	GDP デフレーター	事業費（億円） 単価換算率	現在価値	維持管理費（億円） 単価換算率	現在価値
-71年目	S 37	10.1150	28.7				
-70年目	S 38	9.7260	30.6				
-69年目	S 39	9.3519	32.4				
-68年目	S 40	8.9922	33.9				
-67年目	S 41	8.6464	35.8				
-66年目	S 42	8.3138	37.7				
-65年目	S 43	7.9941	39.8				
-64年目	S 44	7.6866	42.0				
-63年目	S 45	7.3910	44.9				
-62年目	S 46	7.1067	47.0				
-61年目	S 47	6.8333	50.2				
-60年目	S 48	6.5795	53.8				
-59年目	S 49	6.3178	59.0				
-58年目	S 50	6.0748	72.9				
-57年目	S 51	5.8412	79.1				
-56年目	S 52	5.6165	83.8				
-55年目	S 53	5.4005	87.4				
-54年目	S 54	5.1928	89.6				
-53年目	S 55	4.9931	95.3				
-52年目	S 56	4.8010	97.8				
-51年目	S 57	4.6164	98.9				
-50年目	S 58	4.4388	99.8				
-49年目	S 59	4.2681	101.8				
-48年目	S 60	4.1039	102.6				
-47年目	S 61	3.9461	104.4				
-46年目	S 62	3.7943	104.1				
-45年目	S 63	3.6484	104.7				
-44年目	H 1	3.5081	107.5				
-43年目	H 2	3.3731	109.9				
-42年目	H 3	3.2434	112.5				
-41年目	H 4	3.1187	114.1				
-40年目	H 5	2.9987	114.4				
-39年目	H 6	2.8834	114.3				
-38年目	H 7	2.7725	113.7				
-37年目	H 8	2.6658	113.2				
-36年目	H 9	2.5633	114.2				
-35年目	H 10	2.4647	113.6				
-34年目	H 11	2.3699	112.0				
-33年目	H 12	2.2788	110.7				
-32年目	H 13	2.1911	109.4				
-31年目	H 14	2.1068	107.6				
-30年目	H 15	2.0256	106.1				
-29年目	H 16	1.9479	105.0				
-28年目	H 17	1.8730	103.7				
-27年目	H 18	1.8009	103.0				
-26年目	H 19	1.7317	102.1				
-25年目	H 20	1.6651	101.6				
-24年目	H 21	1.6010	100.3				
-23年目	H 22	1.5395	98.6				
-22年目	H 23	1.4802	97.2				
-21年目	H 24	1.4233	96.4				
-20年目	H 25	1.3686	96.4				
-19年目	H 26	1.3159	98.7				
-18年目	H 27	1.2653	100.2				
-17年目	H 28	1.2167	100.3				
-16年目	H 29	1.1699	100.5				
-15年目	H 30	1.1249	100.4				
-14年目	R 1	1.0816	101.2				
-13年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-11年目	R 4	0.9615	101.2	0.26	0.25		
-10年目	R 5	0.9246	101.2	0.34	0.31		
-9年目	R 6	0.8890	101.2	0.33	0.29		
-8年目	R 7	0.8548	101.2	4.64	3.96		
-7年目	R 8	0.8219	101.2	23.38	19.22		
-6年目	R 9	0.7903	101.2	21.26	16.80		
-5年目	R 10	0.7599	101.2	27.36	20.79		
-4年目	R 11	0.7307	101.2	34.68	26.34		
-3年目	R 12	0.7026	101.2	38.86	27.31		
-2年目	R 13	0.6756	101.2	48.09	32.49		
-1年目	R 14	0.6496	101.2	24.00	15.59		
供用開始年次	R 15	0.6246	101.2			3.65	2.28
1年目	R 16	0.6006	101.2			3.65	2.19
2年目	R 17	0.5775	101.2			3.65	2.11
3年目	R 18	0.5553	101.2			3.65	2.03
4年目	R 19	0.5339	101.2			3.65	1.95
5年目	R 20	0.5134	101.2			3.65	1.88
6年目	R 21	0.4936	101.2			3.65	1.80
7年目	R 22	0.4746	101.2			3.65	1.73
8年目	R 23	0.4564	101.2			3.65	1.67
9年目	R 24	0.4388	101.2			3.65	1.60
10年目	R 25	0.4220	101.2			3.65	1.54
11年目	R 26	0.4057	101.2			3.65	1.48
12年目	R 27	0.3901	101.2			3.65	1.43
13年目	R 28	0.3751	101.2			3.65	1.37
14年目	R 29	0.3607	101.2			3.65	1.32
15年目	R 30	0.3468	101.2			3.65	1.27
16年目	R 31	0.3335	101.2			3.65	1.22
17年目	R 32	0.3207	101.2			3.65	1.17
18年目	R 33	0.3083	101.2			3.65	1.13
19年目	R 34	0.2965	101.2			3.65	1.08
20年目	R 35	0.2851	101.2			3.65	1.04
21年目	R 36	0.2741	101.2			3.65	1.00
22年目	R 37	0.2636	101.2			3.65	0.96
23年目	R 38	0.2534	101.2			3.65	0.93
24年目	R 39	0.2437	101.2			3.65	0.89
25年目	R 40	0.2343	101.2			3.65	0.86
26年目	R 41	0.2253	101.2			3.65	0.82
27年目	R 42	0.2166	101.2			3.65	0.79
28年目	R 43	0.2083	101.2			3.65	0.76
29年目	R 44	0.2003	101.2			3.65	0.73
30年目	R 45	0.1926	101.2			3.65	0.70
31年目	R 46	0.1852	101.2			3.65	0.68
32年目	R 47	0.1780	101.2			3.65	0.65
33年目	R 48	0.1712	101.2			3.65	0.63
34年目	R 49	0.1646	101.2			3.65	0.60
35年目	R 50	0.1583	101.2			3.65	0.58
36年目	R 51	0.1522	101.2			3.65	0.56
37年目	R 52	0.1463	101.2			3.65	0.53
38年目	R 53	0.1407	101.2			3.65	0.51
39年目	R 54	0.1353	101.2			3.65	0.49
40年目	R 55	0.1301	101.2			3.65	0.48
41年目	R 56	0.1251	101.2			3.65	0.46
42年目	R 57	0.1203	101.2			3.65	0.44
43年目	R 58	0.1157	101.2			3.65	0.42
44年目	R 59	0.1112	101.2			3.65	0.41
45年目	R 60	0.1069	101.2			3.65	0.39
46年目	R 61	0.1028	101.2			3.65	0.38
47年目	R 62	0.0989	101.2			3.65	0.36
48年目	R 62	0.0951	101.2			3.65	0.35
49年目	R 63	0.0914	101.2	-27.46	-2.51	3.65	0.33
合計				195.74	159.84	182.73	50.98
単総事業費計				223.20		182.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の平均削減率を指したものではありません。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがあります。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。  
 注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがあります。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号富士由比バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) R3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%	
																						①
供用開始年次	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	58.62	13.87	65.45	137.94	86.16	4.23	0.78	3.70	8.70	5.43	2.04	1.28	148.69	92.87	
1年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	58.18	13.74	65.35	137.26	82.44	4.19	0.77	3.69	8.66	5.20	2.03	1.22	147.95	88.85	
2年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	57.74	13.60	65.24	136.58	78.87	4.16	0.76	3.69	8.61	4.97	2.02	1.16	147.21	85.01	
3年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	57.29	13.46	65.14	135.90	75.46	4.13	0.75	3.68	8.57	4.76	2.00	1.11	146.46	81.33	
4年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	56.85	13.32	65.04	135.21	72.19	4.10	0.75	3.68	8.52	4.55	1.99	1.06	145.72	77.80	
5年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	56.41	13.18	64.94	134.53	69.07	4.07	0.74	3.67	8.47	4.35	1.97	1.01	144.98	74.43	
6年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	55.97	13.05	64.83	133.85	66.07	4.03	0.73	3.66	8.43	4.16	1.96	0.97	144.24	71.20	
7年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	55.53	12.91	64.73	133.17	63.21	4.00	0.72	3.66	8.38	3.98	1.95	0.92	143.50	68.11	
8年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	55.09	12.77	64.63	132.49	60.47	3.97	0.71	3.65	8.34	3.81	1.93	0.88	142.76	65.15	
9年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	54.65	12.63	64.52	131.80	57.84	3.94	0.71	3.65	8.29	3.64	1.92	0.84	142.02	62.32	
10年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	54.21	12.50	64.42	131.12	55.33	3.91	0.70	3.64	8.25	3.48	1.90	0.80	141.28	59.61	
11年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	53.77	12.36	64.32	130.44	52.92	3.88	0.69	3.64	8.20	3.33	1.89	0.77	140.53	57.02	
12年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	53.33	12.22	64.21	129.76	50.62	3.84	0.68	3.63	8.16	3.18	1.88	0.73	139.79	54.54	
13年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	52.88	12.08	64.11	129.08	48.42	3.81	0.68	3.62	8.11	3.04	1.86	0.70	139.05	52.16	
14年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	52.44	11.94	64.01	128.40	46.31	3.78	0.67	3.62	8.07	2.91	1.85	0.67	138.31	49.89	
15年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	52.00	11.81	63.90	127.71	44.29	3.75	0.66	3.61	8.02	2.78	1.83	0.64	137.57	47.71	
16年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	51.56	11.67	63.80	127.03	42.36	3.72	0.65	3.61	7.98	2.66	1.82	0.61	136.83	45.63	
17年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	51.12	11.53	63.70	126.35	40.51	3.69	0.65	3.60	7.93	2.54	1.81	0.58	136.09	43.64	
18年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	50.68	11.39	63.60	125.67	38.75	3.65	0.64	3.59	7.89	2.43	1.79	0.55	135.35	41.73	
19年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	50.24	11.26	63.49	124.99	37.05	3.62	0.63	3.59	7.84	2.32	1.78	0.53	134.61	39.91	
20年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	49.80	11.12	63.39	124.31	35.44	3.59	0.62	3.58	7.80	2.22	1.76	0.50	133.87	38.16	
21年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	49.36	10.98	63.29	123.63	33.89	3.56	0.61	3.58	7.75	2.12	1.75	0.48	133.13	36.49	
22年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	48.93	10.85	63.18	122.96	32.41	3.53	0.61	3.57	7.71	2.03	1.74	0.46	132.40	34.89	
23年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	48.49	10.71	63.08	122.28	30.99	3.50	0.60	3.57	7.66	1.94	1.72	0.44	131.66	33.37	
24年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	48.05	10.58	62.98	121.61	29.63	3.46	0.59	3.56	7.62	1.86	1.71	0.42	130.93	31.90	
25年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	47.62	10.44	62.87	120.94	28.33	3.43	0.58	3.55	7.57	1.77	1.69	0.40	130.20	30.51	
26年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	47.19	10.31	62.77	120.26	27.09	3.40	0.58	3.55	7.53	1.70	1.68	0.38	129.47	29.17	
27年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	46.75	10.17	62.67	119.60	25.91	3.37	0.57	3.54	7.48	1.62	1.67	0.36	128.75	27.89	
28年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	46.32	10.04	62.57	118.93	24.77	3.34	0.56	3.54	7.44	1.55	1.65	0.34	128.02	26.67	
29年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	45.89	9.91	62.46	118.26	23.69	3.31	0.55	3.53	7.39	1.48	1.64	0.33	127.30	25.49	
30年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	45.46	9.78	62.36	117.60	22.65	3.28	0.55	3.52	7.35	1.42	1.63	0.31	126.58	24.38	
31年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	45.03	9.65	62.26	116.94	21.65	3.25	0.54	3.52	7.31	1.35	1.61	0.30	125.86	23.30	
32年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	44.61	9.52	62.15	116.28	20.70	3.22	0.53	3.51	7.26	1.29	1.60	0.28	125.14	22.28	
33年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	44.18	9.39	62.05	115.62	19.79	3.19	0.53	3.51	7.22	1.24	1.59	0.27	124.42	21.30	
34年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	43.76	9.26	61.95	114.97	18.92	3.15	0.52	3.50	7.17	1.18	1.57	0.26	123.71	20.36	
35年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	43.34	9.13	61.85	114.31	18.09	3.12	0.51	3.50	7.13	1.13	1.56	0.25	123.00	19.47	
36年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	42.92	9.00	61.74	113.66	17.30	3.09	0.50	3.49	7.09	1.08	1.55	0.24	122.29	18.61	
37年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	42.50	8.88	61.64	113.01	16.54	3.06	0.50	3.48	7.04	1.03	1.53	0.22	121.59	17.79	
38年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	42.08	8.75	61.54	112.37	15.81	3.03	0.49	3.48	7.00	0.99	1.52	0.21	120.89	17.01	
39年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	41.66	8.62	61.44	111.72	15.12	3.00	0.48	3.47	6.96	0.94	1.50	0.20	120.18	16.26	
40年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	41.25	8.50	61.33	111.08	14.45	2.97	0.48	3.47	6.92	0.90	1.49	0.19	119.49	15.54	
41年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	40.83	8.38	61.23	110.44	13.82	2.94	0.47	3.46	6.87	0.86	1.48	0.18	118.79	14.86	
42年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	40.42	8.25	61.13	109.80	13.21	2.91	0.46	3.46	6.83	0.82	1.47	0.18	118.10	14.21	
43年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	40.01	8.13	61.03	109.17	12.63	2.88	0.45	3.45	6.79	0.79	1.45	0.17	117.41	13.58	
44年目	R 59	0.98973	0.98501	0.99832	0.99092	0.1112	101.2	39.60	8.01	60.92	108.54	12.07	2.86	0.45	3.44	6.75	0.75	1.44	0.16	116.72	12.98	
45年目	R 60	0.98967	0.98490	0.99832	0.99087	0.1069	101.2	39.20	7.89	60.82	107.91	11.54	2.83	0.44	3.44	6.71	0.72	1.43	0.15	116.04	12.41	
46年目	R 61	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1028	101.2	38.79	7.77	60.72	107.28	11.03	2.80	0.43	3.43	6.66	0.69	1.41	0.15	115.36	11.86	
47年目	R 62	0.98955	0.98467	0.99831	0.99077	0.0989	101.2	38.39	7.65	60.62	106.66	10.54	2.77	0.43	3.43	6.62	0.65	1.40	0.14	114.68	11.34	
48年目	R 63	0.98949	0.98456	0.99831	0.99072	0.0951	101.2	37.99	7.54	60.51	106.04	10.08	2.74	0.42	3.42	6.58	0.63	1.39	0.13	114.01	10.84	
49年目	R 64	0.98943	0.98444	0.99831	0.99067	0.0914	101.2	37.59	7.42	60.41	105.42	9.64	2.71	0.42	3.41	6.54	0.60	1.37	0.13	113.33	10.36	
合 計								2,396.56	527.91	3,146.40	6,070.87	1,766.06	172.77	29.54	177.84	380.15	110.87	85.22	25.26	6,536.24	1,902.18	

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割り率4%
供用開始年次	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	23.01	4.07	7.11	34.19	21.36	2.90	0.40	2.85	6.16	3.85	1.43	0.90	41.78	26.10
1年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	22.84	4.03	7.09	33.97	20.40	2.88	0.40	2.85	6.13	3.68	1.42	0.86	41.52	24.93
2年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	22.66	3.99	7.08	33.74	19.48	2.86	0.40	2.84	6.10	3.52	1.41	0.82	41.25	23.82
3年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	22.49	3.95	7.07	33.52	18.61	2.84	0.39	2.84	6.07	3.37	1.40	0.78	40.99	22.76
4年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	22.32	3.91	7.06	33.29	17.77	2.81	0.39	2.83	6.03	3.22	1.39	0.74	40.72	21.74
5年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	22.14	3.87	7.05	33.07	16.98	2.79	0.38	2.83	6.00	3.08	1.38	0.71	40.46	20.77
6年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	21.97	3.83	7.04	32.84	16.21	2.77	0.38	2.82	5.97	2.95	1.37	0.68	40.19	19.84
7年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	21.80	3.79	7.03	32.62	15.48	2.75	0.38	2.82	5.94	2.82	1.36	0.65	39.93	18.95
8年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	21.63	3.75	7.02	32.39	14.78	2.73	0.37	2.81	5.91	2.70	1.36	0.62	39.66	18.10
9年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	21.45	3.71	7.01	32.17	14.12	2.70	0.37	2.81	5.88	2.58	1.35	0.59	39.40	17.29
10年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	21.28	3.67	6.99	31.94	13.48	2.68	0.36	2.81	5.85	2.47	1.34	0.56	39.13	16.51
11年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	21.11	3.63	6.98	31.72	12.87	2.66	0.36	2.80	5.82	2.36	1.33	0.54	38.87	15.77
12年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	20.93	3.59	6.97	31.49	12.29	2.64	0.36	2.80	5.79	2.26	1.32	0.51	38.60	15.06
13年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	20.76	3.55	6.96	31.27	11.73	2.62	0.35	2.79	5.76	2.16	1.31	0.49	38.34	14.38
14年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	20.59	3.51	6.95	31.04	11.20	2.60	0.35	2.79	5.73	2.07	1.30	0.47	38.07	13.73
15年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	20.41	3.47	6.94	30.82	10.69	2.57	0.34	2.78	5.70	1.98	1.29	0.45	37.81	13.11
16年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	20.24	3.43	6.93	30.59	10.20	2.55	0.34	2.78	5.67	1.89	1.28	0.43	37.54	12.52
17年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	20.07	3.39	6.92	30.37	9.74	2.53	0.34	2.77	5.64	1.81	1.27	0.41	37.28	11.95
18年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	19.89	3.35	6.90	30.14	9.29	2.51	0.33	2.77	5.61	1.73	1.26	0.39	37.01	11.41
19年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	19.72	3.31	6.89	29.92	8.87	2.49	0.33	2.76	5.58	1.65	1.25	0.37	36.75	10.89
20年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	19.55	3.27	6.88	29.70	8.47	2.46	0.32	2.76	5.55	1.58	1.24	0.35	36.48	10.40
21年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	19.38	3.23	6.87	29.47	8.08	2.44	0.32	2.76	5.52	1.51	1.23	0.34	36.22	9.93
22年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	19.21	3.19	6.86	29.25	7.71	2.42	0.32	2.75	5.49	1.45	1.22	0.32	35.96	9.48
23年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	19.03	3.15	6.85	29.03	7.36	2.40	0.31	2.75	5.46	1.38	1.21	0.31	35.70	9.05
24年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	18.86	3.11	6.84	28.81	7.02	2.38	0.31	2.74	5.43	1.32	1.20	0.29	35.43	8.63
25年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	18.69	3.07	6.83	28.59	6.70	2.36	0.30	2.74	5.40	1.27	1.19	0.28	35.17	8.24
26年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	18.52	3.03	6.82	28.36	6.39	2.34	0.30	2.73	5.37	1.21	1.18	0.27	34.91	7.87
27年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	18.35	2.99	6.80	28.14	6.10	2.31	0.30	2.73	5.34	1.16	1.17	0.25	34.65	7.51
28年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	18.18	2.95	6.79	27.93	5.82	2.29	0.29	2.72	5.31	1.11	1.16	0.24	34.40	7.16
29年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	18.01	2.91	6.78	27.71	5.55	2.27	0.29	2.72	5.28	1.06	1.15	0.23	34.14	6.84
30年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	17.85	2.87	6.77	27.49	5.29	2.25	0.29	2.72	5.25	1.01	1.14	0.22	33.88	6.52
31年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	17.68	2.83	6.76	27.27	5.05	2.23	0.28	2.71	5.22	0.97	1.13	0.21	33.62	6.23
32年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	17.51	2.80	6.75	27.05	4.82	2.21	0.28	2.71	5.19	0.92	1.12	0.20	33.37	5.94
33年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	17.34	2.76	6.74	26.84	4.59	2.19	0.27	2.70	5.16	0.88	1.11	0.19	33.11	5.67
34年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	17.18	2.72	6.73	26.62	4.38	2.17	0.27	2.70	5.13	0.85	1.10	0.18	32.86	5.41
35年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	17.01	2.68	6.71	26.41	4.18	2.14	0.27	2.69	5.10	0.81	1.09	0.17	32.61	5.16
36年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	16.85	2.64	6.70	26.19	3.99	2.12	0.26	2.69	5.08	0.77	1.08	0.16	32.35	4.92
37年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	16.68	2.61	6.69	25.98	3.80	2.10	0.26	2.68	5.05	0.74	1.07	0.16	32.10	4.70
38年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	16.52	2.57	6.68	25.77	3.63	2.08	0.26	2.68	5.02	0.71	1.06	0.15	31.85	4.48
39年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	16.35	2.53	6.67	25.56	3.46	2.06	0.25	2.68	4.99	0.68	1.06	0.14	31.60	4.28
40年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	16.19	2.50	6.66	25.35	3.30	2.04	0.25	2.67	4.96	0.65	1.05	0.14	31.35	4.08
41年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	16.03	2.46	6.65	25.14	3.14	2.02	0.24	2.67	4.93	0.62	1.04	0.13	31.11	3.89
42年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	15.87	2.42	6.64	24.93	3.00	2.00	0.24	2.66	4.90	0.59	1.03	0.12	30.86	3.71
43年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	15.71	2.39	6.63	24.72	2.86	1.98	0.24	2.66	4.88	0.56	1.02	0.12	30.61	3.54
44年目	R 59	0.98973	0.98501	0.99832	0.99092	0.1112	101.2	15.55	2.35	6.61	24.51	2.73	1.96	0.23	2.65	4.85	0.54	1.01	0.11	30.37	3.38
45年目	R 60	0.98967	0.98490	0.99832	0.99087	0.1069	101.2	15.39	2.32	6.60	24.31	2.60	1.94	0.23	2.65	4.82	0.52	1.00	0.11	30.13	3.22
46年目	R 61	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1028	101.2	15.23	2.28	6.59	24.10	2.48	1.92	0.23	2.64	4.79	0.49	0.99	0.10	29.88	3.07
47年目	R 62	0.98955	0.98467	0.99831	0.99077	0.0989	101.2	15.07	2.25	6.58	23.90	2.36	1.90	0.22	2.64	4.76	0.47	0.98	0.10	29.64	2.93
48年目	R 62	0.98949	0.98456	0.99831	0.99072	0.0951	101.2	14.91	2.21	6.57	23.70	2.25	1.88	0.22	2.64	4.74	0.45	0.97	0.09	29.40	2.80
49年目	R 63	0.98943	0.98444	0.99831	0.99067	0.0914	101.2	14.76	2.18	6.56	23.49	2.15	1.86	0.22	2.63	4.71	0.43	0.96	0.09	29.16	2.67
合 計								940.76	155.05	341.60	1,437.41	424.78	118.61	15.40	137.02	271.04	78.84	59.77	17.72	1,768.22	521.33

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	21.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				33,180	
	改良費				6,575	
		土工	m <sup>3</sup>	151,721	550	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	2,640	53	
		法面工	m <sup>2</sup>	6,694	16	
		擁壁工	式	1	1,536	
		管渠工	m	221	14	
		函渠工	m	696	1,022	
		排水工	m	10,120	1,518	
		中央分離帯工	m	6,815	266	
		雑工	式	1	1,600	
	橋梁費				22,966	
		100m以上	m	9,070	22,209	田子ノ浦高架橋、蒲原高架橋、富士立体 他
		100m未満	m	28	757	寺尾立体
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,305	
		車道舗装(本線)	m <sup>2</sup>	167,360	1,803	
		車道舗装(ランプ)	m <sup>2</sup>	4,463	46	
		車道舗装(平面街路)	m <sup>2</sup>	74,100	1,125	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	59,750	331	
	付帯施設費				334	
		交通管理施設工	式	1	334	標識工、区画線工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				7,684	
	用地費		m <sup>2</sup>	412,611	4,817	
		宅地	m <sup>2</sup>	22,686	1,020	
		田畑	m <sup>2</sup>	379,725	3,735	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	10,200	62	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,868	
③	間接経費		式	1	3,636	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				44,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	21.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	21.4	6,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	34,150	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			40,150	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	3.9km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				18,981	
	改良費				3,737	
		土工	m <sup>3</sup>	91,590	460	掘削(36,310m <sup>3</sup> )、盛土(55,280m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	666	
		管渠工	m			
		函渠工	m	385	595	
		排水工	m	3,900	955	
		中央分離帯工	m	3,900	165	
		雑工	式	1	896	
	橋梁費				13,092	
		100m以上	m	2,864	13,092	富士立体 本線橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,021	
		車道舗装(本線)	m <sup>2</sup>	68,250	689	
		車道舗装(ランプ)	m <sup>2</sup>	4,463	46	
		車道舗装(平面街路)	m <sup>2</sup>	74,100	1,125	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	27,300	161	
	付帯施設費				131	
		交通管理施設工	式	1	131	標識工、区画線工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,396	
	用地費		m <sup>2</sup>	171,317	2,746	
		宅地	m <sup>2</sup>	10,454	631	
		田畑	m <sup>2</sup>	156,163	2,077	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	4,700	38	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1,650	
③	間接経費		式		900	地質調査、測量、設計にかかる費用等
残事業費(R4以降)					24,277	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道1号	富士由比バイパス	4	3.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	3.9	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	19,000	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			20,100	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

<b>事業名</b> 一般国道153号 豊田西バイパス	<b>事業区分</b> 一般国道	<b>事業主体</b> 国土交通省 中部地方整備局	
<b>起終点</b> 自：愛知県名古屋市天白区天白町 至：愛知県豊田市東新町	<b>延長</b>	13.3 km	
<b>事業概要</b> 一般国道153号豊田西バイパスは、愛知県名古屋市天白区天白町から愛知県豊田市東新町に至る延長13.3kmのバイパスであり、現道153号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び地域交通の利用促進を目的に計画された道路です。 豊田西バイパスや並行する現道等には、主要渋滞箇所や死傷事故率の高い区間が多数存在するなどの課題があります。 本事業は、こうした課題解決のためにバイパスを整備するものであり、交通渋滞の緩和、交通事故の削減、地域連携の支援等の効果を見込んでいます。			
S42年度事業化	S41、S45、 S47年度 都市計画決定	S46年度用地着手	S48年度工事着手
<b>全体事業費</b>	316億円	<b>事業進捗率</b> (令和3年3月末時点)	約85% <b>供用済延長</b> 13.3 km
<b>計画交通量</b>	77,300台/日		
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> (事業全体) 3.2 (残事業) 18.8	<b>総費用</b> (残事業)/(事業全体) 82/1,323億円 事業費：35/1,122億円 維持管理費：47/201億円	<b>総便益</b> (残事業)/(事業全体) 1,545/4,286億円 走行時間短縮便益：1,494/3,997億円 走行経費減少便益：50/221億円 交通事故減少便益 0.25/69億円
<b>感度分析の結果</b>	<b>基準年</b> 令和3年		
(事業全体) 交通量	: B/C=2.9~3.6(交通量 ±10%)		(残事業) 交通量 : B/C=17.0~20.8(交通量 ±10%)
事業費	: B/C=3.2~3.2(事業費 ±10%)		事業費 : B/C=18.1~19.7(事業費 ±10%)
事業期間	: B/C=3.1~3.3(事業期間±20%)		事業期間 : B/C=18.0~19.3(事業期間±20%)
<b>事業の効果等</b>			
①円滑なモビリティの確保			
・ 現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。			
・ 現道等の旅行速度の改善が期待される。			
・ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（名鉄バス等）が存在する。			
・ 新幹線駅（名古屋駅）へのアクセス向上が見込まれる。			
・ 第二種空港（県営名古屋空港）へのアクセス向上が見込まれる。			
②都市の再生			
・ 区画整理（日進赤池箕ノ手土地区画整理事業等）の沿道まちづくりとの連携あり。			
③国土・地域ネットワークの構築			
・ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。			
④個性ある地域の形を形成			
・ 主要な観光施設（豊田スタジアム）のアクセス向上が期待される。			
④安全な生活環境の確保			
・ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる。			
⑤災害への備え			
・ 第一次緊急輸送路（愛知県地域防災計画より）として位置づけられる。			
・ 緊急輸送道路（東名高速道路）が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。			

⑥地球環境の保全

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑦生活環境の改善・保全

- ・NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

- ・豊田市幹線道路整備促進協議会が早期整備を要望。
- ・愛知県知事の意見：対応方針（原案）について異議はありません。一般国道153号豊田西バイパスは、名古屋都市圏の広域道路ネットワークの放射状道路として、名古屋市と自動車産業の集積地である豊田市とを結ぶ本県のモノづくり産業の成長に欠かすことの出来ない重要な役割を担っています。沿線の日進市、東郷町、みよし市は、名古屋市近郊かつ自然豊かな丘陵地を有し、大変恵まれた地域特性を活かした市街地整備が進行しており、この地域の交通需要が増加傾向にあり、現在、国道153号豊田西バイパスは平日朝夕のラッシュ時の激しい渋滞のみならず休日にも渋滞が見られる状況にあり、住民生活に大きな支障を来しています。今後、当地域が、さらに発展していくためには、国道153号豊田西バイパスの渋滞対策は必要不可欠であります。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

豊田西バイパスでは朝夕の通勤時などに交通が集中し、地域の主要渋滞箇所として3区間・9箇所が指定されており、交通混雑が著しい状況。豊田西バイパス及び並行する主要地方道・県道では死傷事故率の高い区間が多数存在。名古屋市と豊田市は地域間のつながりが強く、近年においても通勤流動は増加傾向にあり、名古屋都市圏と近隣市町村との地域連携促進において道路整備が必要。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業の進捗率は約85%（令和3年3月末）。用地取得率は100%（令和3年3月末）。
- ・平成18年度までに全線暫定4車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・豊田市西新町から豊田市東新町間（延長1.0km）は、平成26年1月15日に東新高架橋が供用。
- ・6車線化に向けて周辺道路の整備状況等を踏まえ整備を実施していく。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後、技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 豊田西バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C)=3.2(経済的純現在価値(B-C)=2,963億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.1%) 残事業:費用便益比(B/C)=18.8(経済的純現在価値(B-C)=1,463億円、経済的内部収益率(EIRR)=48.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):8,153万人・時間/年 渋滞損失削減時間:481万人・時間/年(11,026万人・時間/年 ⇒ 10,545万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道1号 並行区間の渋滞損失時間(現況):312万人・時間/年(愛知県名古屋市区大高町～知立市牛田町) 並行区間の渋滞損失削減率:約4割削減(愛知県名古屋市区大高町～知立市牛田町)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道153号(豊田市西新町7丁目:H27センサス[23301530290])改善見込み(旅行速度:16.7km/h⇒24.7km/h) 国道153号(豊田市西新町7丁目:H27センサス[23301530295])改善見込み(旅行速度:19.6km/h⇒28.8km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス:星ヶ丘・豊田線(国道153号利用) 名鉄バス:豊田西市内線(国道153号利用) 名鉄バス:日進中央線(国道153号利用) 市内巡回バス:赤池線(国道153号利用) 市内巡回バス:梅森線(国道153号利用)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新幹線駅(名古屋駅)へのアクセス性向上(豊田市～名古屋駅:約130分⇒約105分)	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	第二種空港(県営名古屋空港)へのアクセス性向上(豊田市～県営名古屋空港:約146分⇒約121分)	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・日進市(令和3年5月10日時点):日進赤池箕ノ手地区、日進香久山西部地区、日進駅西地区 ・東郷町(令和3年5月10日時点):東郷中央地区、東郷和合知々釜地区 ・みよし市(令和3年5月10日時点):三好中部地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏の中心都市(名古屋市中心部)へのアクセス性向上(豊田市~名古屋市:約123分~約98分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	豊田スタジアムへのアクセス性向上(名古屋市~豊田スタジアム:約127分=約101分、R1観光入込客数:約177万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される。	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		
3.安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道1号:長坂南交差点(500件/億台キロ)(H28~R01年データ) 国道1号:北平部交差点(649件/億台キロ)(H28~R01年データ)
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画(R2.7.31):第一次緊急輸送路の位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である東名高速道路が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

4.環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：23.2千t/年（2,762.2千t/年 ⇒ 2,739.0千t/年）
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道1号（愛知県名古屋市区大高町～知立市牛田町） 排出削減量：約30.6t/年（約146.4t/年⇒約115.8t/年）、排出削減率：2割削減 バイパス等についてNox排出増加量：83.2t/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：国道1号（愛知県名古屋市区大高町～知立市牛田町） 排出削減量：約1.8t/年（約8.4t/年⇒約6.6t/年）、排出削減率：2割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：4.6t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道153号	豊田西バイパス	L=13.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
77,300	6	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	307億円	277億円	583億円
うち残事業分	42億円	156億円	198億円
基準年における 現在価値 (C)	1,122億円	201億円	1,323億円
うち残事業分	35億円	47億円	82億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成19年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	73億円	4.7億円	1.7億円	79億円
基準年における 現在価値 (B)	3,997億円	221億円	69億円	4,286億円
うち残事業分	1,494億円	50億円	0.25億円	1,545億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.2
経済的純現在価値（事業全体）	2,963億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	18.8
経済的純現在価値（残事業）	1,463億円
経済的内部収益率（残事業）	48.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	77,300台/日	±10%	2.9～3.6
事業費	307億円	±10%	3.2～3.2
事業期間	60年	±20%	3.1～3.3

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	77,300台/日	±10%	17.0～20.8
事業費	42億円	±10%	18.1～19.7
事業期間	9年	±20%	18.0～19.3

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道153号 豊田西バイパス（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間:13.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	32,000	77,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	31.1	20.1	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	177.63	279.14	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	伊勢湾岸自動車道: 20.5km	交通量	[台/日]	96,500	90,200
		走行時間	[分]	17.4	17.2
		走行時間費用	[億円/年]	343.04	318.35
	(主)力石名古屋線: 16.0km	交通量	[台/日]	22,300	20,800
		走行時間	[分]	26.6	26.2
		走行時間費用	[億円/年]	111.13	101.84
	国道1号: 11.6km	交通量	[台/日]	33,700	29,600
		走行時間	[分]	27.1	27.1
		走行時間費用	[億円/年]	173.23	146.62
	(県)浅田名古屋線: 4.9km	交通量	[台/日]	15,600	15,000
		走行時間	[分]	17.4	15.9
		走行時間費用	[億円/年]	47.60	40.67
	(主)名古屋豊田線: 11.6km	交通量	[台/日]	8,500	6,700
		走行時間	[分]	26.5	25.2
		走行時間費用	[億円/年]	41.54	31.73
	(主)名古屋岡崎線: 11.2km	交通量	[台/日]	15,700	12,700
		走行時間	[分]	26.5	25.3
		走行時間費用	[億円/年]	78.84	60.76
	国道155号: 10.5km	交通量	[台/日]	14,600	13,900
		走行時間	[分]	21.9	21.5
		走行時間費用	[億円/年]	60.66	55.92
	(県)豊田東郷線:5.7km	交通量	[台/日]	10,800	7,600
		走行時間	[分]	15.5	14.8
		走行時間費用	[億円/年]	30.22	21.25
(主)瀬戸大府東海線: 6.1km	交通量	[台/日]	33,100	30,400	
	走行時間	[分]	17.0	16.1	
	走行時間費用	[億円/年]	97.96	85.93	
(県)和合豊田線:2.6km	交通量	[台/日]	12,400	9,600	
	走行時間	[分]	8.9	8.9	
	走行時間費用	[億円/年]	19.98	15.15	
③その他道路合計: 1043.3km	走行時間費用	[億円/年]	7,750.44	7,588.86	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1157.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,932.27	8,746.22	186.05

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

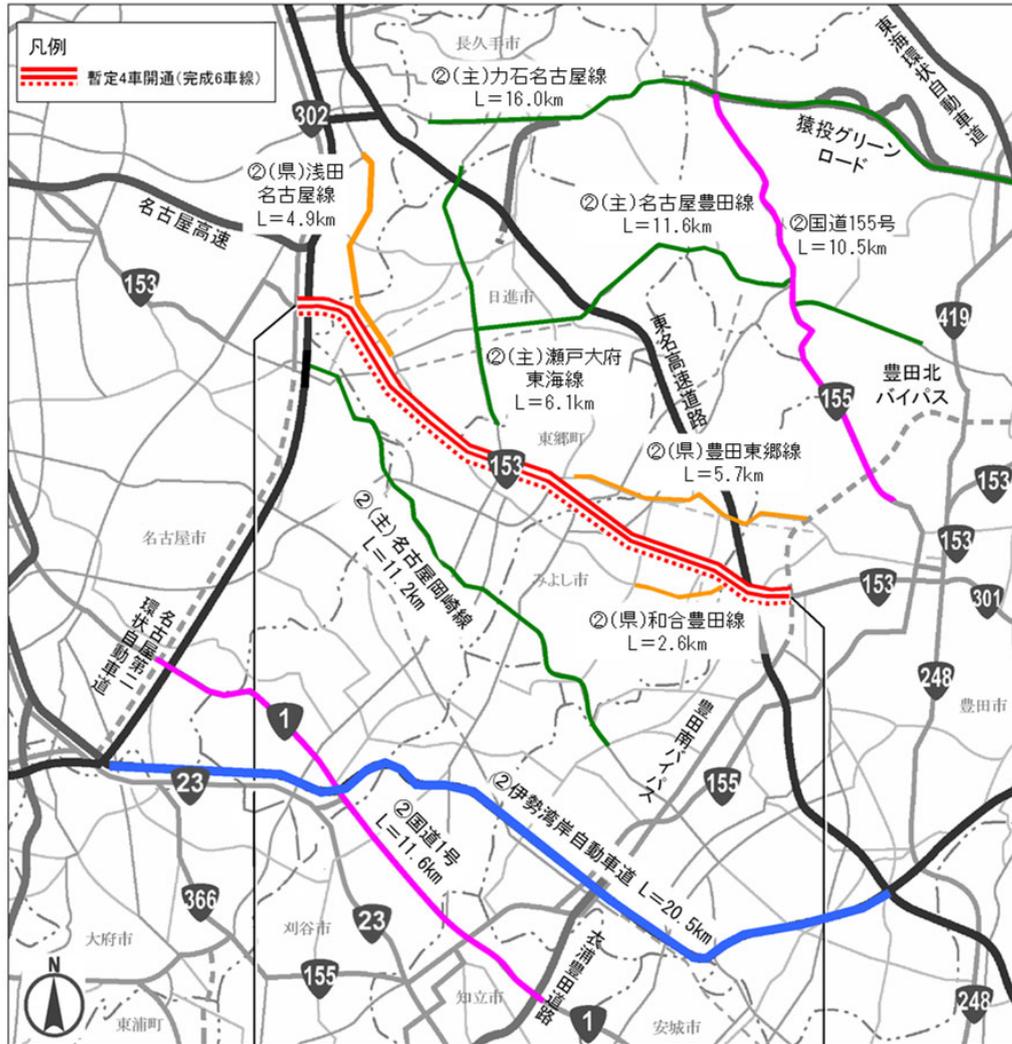
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道153号 豊田西バイパス（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間:13.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	53,200	77,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	26.7	20.1	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	253.85	279.14	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	伊勢湾岸自動車道: 20.5km	交通量	[台/日]	95,000	90,200
		走行時間	[分]	17.4	17.2
		走行時間費用	[億円/年]	337.23	318.35
	(主)力石名古屋線: 16.0km	交通量	[台/日]	21,700	20,800
		走行時間	[分]	26.4	26.2
		走行時間費用	[億円/年]	106.76	101.84
	国道1号: 11.6km	交通量	[台/日]	32,300	29,600
		走行時間	[分]	27.1	27.1
		走行時間費用	[億円/年]	164.57	146.62
	(県)浅田名古屋線: 4.9km	交通量	[台/日]	15,600	15,000
		走行時間	[分]	16.2	15.9
		走行時間費用	[億円/年]	44.29	40.67
	(主)名古屋豊田線: 11.6km	交通量	[台/日]	7,100	6,700
		走行時間	[分]	25.6	25.2
		走行時間費用	[億円/年]	33.87	31.73
	(主)名古屋岡崎線: 11.2km	交通量	[台/日]	13,200	12,700
		走行時間	[分]	27.2	25.3
		走行時間費用	[億円/年]	68.98	60.76
	国道155号: 10.5km	交通量	[台/日]	14,100	13,900
		走行時間	[分]	21.7	21.5
		走行時間費用	[億円/年]	57.79	55.92
	(県)豊田東郷線:5.7km	交通量	[台/日]	9,300	7,600
		走行時間	[分]	17.0	14.8
		走行時間費用	[億円/年]	28.88	21.25
(主)瀬戸大府東海線: 6.1km	交通量	[台/日]	32,200	30,400	
	走行時間	[分]	16.4	16.1	
	走行時間費用	[億円/年]	91.86	85.93	
(県)和合豊田線:2.6km	交通量	[台/日]	9,900	9,600	
	走行時間	[分]	9.4	8.9	
	走行時間費用	[億円/年]	16.58	15.15	
③その他道路合計: :1043.3km	走行時間費用	[億円/年]	7,652.98	7,588.86	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1157.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,857.64	8,746.22	111.42

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

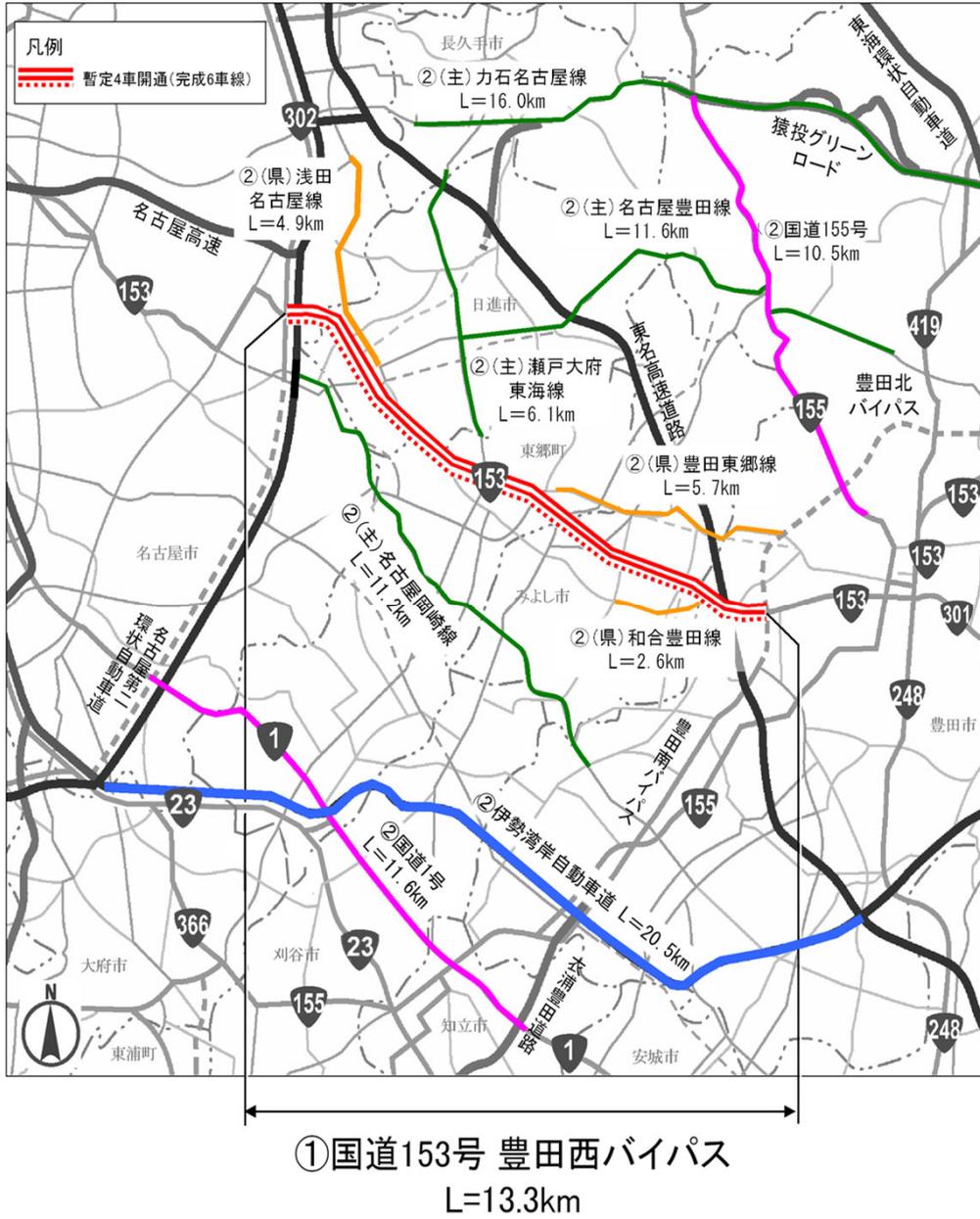
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:一般国道153号 豊田西バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道153号 豊田西バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス  
(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価 (億円)	延長 (km)	単価単価(億円)
0.52	13.3	6.97

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-36年目	S 46	7.1067	47.0	0.46	7.07		
-35年目	S 47	6.8333	50.2	2.02	27.87		
-34年目	S 48	6.5705	57.8	0.70	8.05		
-33年目	S 49	6.3178	69.0	1.44	13.33		
-32年目	S 50	6.0748	72.9	0.96	8.06		
-31年目	S 51	5.8412	79.1	13.59	101.62		
-30年目	S 52	5.6165	83.8	19.89	134.81		
-29年目	S 53	5.4005	87.4	25.06	156.76		
-28年目	S 54	5.1928	89.6	23.88	140.00		
-27年目	S 55	4.9931	95.3	19.55	103.62		
-26年目	S 56	4.8010	97.8	11.92	59.22		
-25年目	S 57	4.6164	98.9	9.77	46.17		
-24年目	S 58	4.4388	99.8	3.91	17.61		
-23年目	S 59	4.2681	101.8	3.40	14.41		
-22年目	S 60	4.1039	102.6	1.89	7.64		
-21年目	S 61	3.9461	104.4	2.88	11.03		
-20年目	S 62	3.7943	104.1	1.71	6.30		
-19年目	S 63	3.6484	104.7	1.29	4.53		
-18年目	H 1	3.5081	107.5	1.30	4.30		
-17年目	H 2	3.3731	109.9	1.55	4.83		
-16年目	H 3	3.2434	112.5	7.09	20.67		
-15年目	H 4	3.1187	114.1	5.30	14.66		
-14年目	H 5	2.9987	114.4	9.67	25.65		
-13年目	H 6	2.8834	114.3	9.81	25.03		
-12年目	H 7	2.7725	113.7	2.89	7.14		
-11年目	H 8	2.6658	113.2	4.49	10.69		
-10年目	H 9	2.5633	114.2	4.67	10.60		
-9年目	H 10	2.4647	113.6	5.48	12.02		
-8年目	H 11	2.3699	112.0	3.95	8.46		
-7年目	H 12	2.2788	110.7	0.19	0.40		
-6年目	H 13	2.1911	109.4	0.19	0.39		
-5年目	H 14	2.1068	107.6	2.29	4.53		
-4年目	H 15	2.0258	106.1	1.57	3.04		
-3年目	H 16	1.9479	105.0	5.90	11.09		
-2年目	H 17	1.8730	103.7	7.23	13.21		
-1年目	H 18	1.8009	103.0	4.00	7.08		
暫定供用開始年次	H 19	1.7317	102.1	1.43	2.45	4.67	8.01
1年目	H 20	1.6651	101.6	2.12	3.51	4.67	7.74
2年目	H 21	1.6010	100.3	2.15	3.48	4.67	7.54
3年目	H 22	1.5395	98.6	5.14	8.12	4.67	7.37
4年目	H 23	1.4802	97.2	5.76	8.88	4.67	7.19
5年目	H 24	1.4233	96.4	12.03	17.97	4.67	6.97
6年目	H 25	1.3686	96.4	10.38	14.91	4.67	6.70
7年目	H 26	1.3159	98.7	2.41	3.25	4.67	6.30
8年目	H 27	1.2653	100.2	0.09	0.12	4.67	5.96
9年目	H 28	1.2167	100.3	0.09	0.11	4.67	5.73
10年目	H 29	1.1699	100.5	0.09	0.11	4.67	5.50
11年目	H 30	1.1249	100.4	0.09	0.10	4.67	5.29
12年目	R 1	1.0816	101.2	0.09	0.10	4.67	5.05
13年目	R 2	1.0400	101.2	0.36	0.38	4.67	4.86
基準年	R 3	1.0000	101.2	0.09	0.09	4.67	4.67
15年目	R 4	0.9615	101.2	0.09	0.09	4.67	4.49
16年目	R 5	0.9246	101.2	0.45	0.42	4.67	4.32
17年目	R 6	0.8890	101.2	6.36	5.66	4.67	4.15
18年目	R 7	0.8548	101.2	8.25	7.05	4.67	3.99
19年目	R 8	0.8219	101.2	10.45	8.59	4.67	3.84
20年目	R 9	0.7903	101.2	9.54	7.54	4.67	3.69
21年目	R 10	0.7599	101.2	4.08	3.10	4.67	3.55
22年目	R 11	0.7307	101.2	1.99	1.45	4.67	3.41
23年目	R 12	0.7026	101.2	1.09	0.76	4.67	3.28
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			6.34	4.28
25年目	R 14	0.6496	101.2			6.34	4.12
26年目	R 15	0.6246	101.2			6.34	3.96
27年目	R 16	0.6006	101.2			6.34	3.81
28年目	R 17	0.5775	101.2			6.34	3.66
29年目	R 18	0.5553	101.2			6.34	3.52
30年目	R 19	0.5339	101.2			6.34	3.38
31年目	R 20	0.5134	101.2			6.34	3.25
32年目	R 21	0.4936	101.2			6.34	3.13
33年目	R 22	0.4746	101.2			6.34	3.01
34年目	R 23	0.4564	101.2			6.34	2.89
35年目	R 24	0.4388	101.2			6.34	2.78
36年目	R 25	0.4220	101.2			6.34	2.67
37年目	R 26	0.4057	101.2			6.34	2.57
38年目	R 27	0.3901	101.2			6.34	2.47
39年目	R 28	0.3751	101.2			6.34	2.38
40年目	R 29	0.3607	101.2			6.34	2.29
41年目	R 30	0.3468	101.2			6.34	2.20
42年目	R 31	0.3335	101.2			6.34	2.11
43年目	R 32	0.3207	101.2			6.34	2.03
44年目	R 33	0.3083	101.2			6.34	1.95
45年目	R 34	0.2965	101.2			6.34	1.88
46年目	R 35	0.2851	101.2			6.34	1.81
47年目	R 36	0.2741	101.2			6.34	1.74
48年目	R 37	0.2636	101.2			6.34	1.67
49年目	R 38	0.2534	101.2	-110.70	-28.05	6.34	1.61
合計				195.82	1122.09	276.85	200.77

単純事業費計		306.52	276.85
--------	--	--------	--------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス  
(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.26	13.3	3.43

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-9年目	R 4	0.9615	101.2	0.09	0.09		
-8年目	R 5	0.9246	101.2	0.45	0.42		
-7年目	R 6	0.8890	101.2	6.36	5.66		
-6年目	R 7	0.8548	101.2	8.25	7.05		
-5年目	R 8	0.8219	101.2	10.45	8.59		
-4年目	R 9	0.7903	101.2	9.54	7.54		
-3年目	R 10	0.7599	101.2	4.08	3.10		
-2年目	R 11	0.7307	101.2	1.99	1.45		
-1年目	R 12	0.7026	101.2	1.09	0.76		
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			3.12	2.11
1年目	R 14	0.6496	101.2			3.12	2.03
2年目	R 15	0.6246	101.2			3.12	1.95
3年目	R 16	0.6006	101.2			3.12	1.87
4年目	R 17	0.5775	101.2			3.12	1.80
5年目	R 18	0.5553	101.2			3.12	1.73
6年目	R 19	0.5339	101.2			3.12	1.66
7年目	R 20	0.5134	101.2			3.12	1.60
8年目	R 21	0.4936	101.2			3.12	1.54
9年目	R 22	0.4746	101.2			3.12	1.48
10年目	R 23	0.4564	101.2			3.12	1.42
11年目	R 24	0.4388	101.2			3.12	1.37
12年目	R 25	0.4220	101.2			3.12	1.32
13年目	R 26	0.4057	101.2			3.12	1.27
14年目	R 27	0.3901	101.2			3.12	1.22
15年目	R 28	0.3751	101.2			3.12	1.17
16年目	R 29	0.3607	101.2			3.12	1.12
17年目	R 30	0.3468	101.2			3.12	1.08
18年目	R 31	0.3335	101.2			3.12	1.04
19年目	R 32	0.3207	101.2			3.12	1.00
20年目	R 33	0.3083	101.2			3.12	0.96
21年目	R 34	0.2965	101.2			3.12	0.92
22年目	R 35	0.2851	101.2			3.12	0.89
23年目	R 36	0.2741	101.2			3.12	0.85
24年目	R 37	0.2636	101.2			3.12	0.82
25年目	R 38	0.2534	101.2			3.12	0.79
26年目	R 39	0.2437	101.2			3.12	0.76
27年目	R 40	0.2343	101.2			3.12	0.73
28年目	R 41	0.2253	101.2			3.12	0.70
29年目	R 42	0.2166	101.2			3.12	0.68
30年目	R 43	0.2083	101.2			3.12	0.65
31年目	R 44	0.2003	101.2			3.12	0.62
32年目	R 45	0.1926	101.2			3.12	0.60
33年目	R 46	0.1852	101.2			3.12	0.58
34年目	R 47	0.1780	101.2			3.12	0.56
35年目	R 48	0.1712	101.2			3.12	0.53
36年目	R 49	0.1646	101.2			3.12	0.51
37年目	R 50	0.1583	101.2			3.12	0.49
38年目	R 51	0.1522	101.2			3.12	0.47
39年目	R 52	0.1463	101.2			3.12	0.46
40年目	R 53	0.1407	101.2			3.12	0.44
41年目	R 54	0.1353	101.2			3.12	0.42
42年目	R 55	0.1301	101.2			3.12	0.41
43年目	R 56	0.1251	101.2			3.12	0.39
44年目	R 57	0.1203	101.2			3.12	0.38
45年目	R 58	0.1157	101.2			3.12	0.36
46年目	R 59	0.1112	101.2			3.12	0.35
47年目	R 60	0.1069	101.2			3.12	0.33
48年目	R 61	0.1028	101.2			3.12	0.32
49年目	R 62	0.0989	101.2	0.00	0.00	3.12	0.31
合計				42.30	34.66	155.91	47.06

単純事業費計		42.30	155.91
--------	--	-------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 19	1.00668	0.99948	1.02191	1.00752	1.7317	102.1	57.40	8.75	6.49	72.65	124.69	4.12	0.43	0.14	4.69	8.04	1.74	2.98	79.07	135.72
1年目	H 20	1.00668	0.99948	1.02191	1.00752	1.6651	101.6	57.79	8.75	6.63	73.17	121.35	4.14	0.43	0.14	4.72	7.82	1.75	2.90	79.63	132.07
2年目	H 21	1.00668	0.99948	1.02191	1.00752	1.6010	100.3	58.17	8.75	6.78	73.69	119.04	4.17	0.43	0.15	4.75	7.67	1.76	2.85	80.20	129.56
3年目	H 22	1.00668	0.99948	1.02191	1.00752	1.5395	98.6	58.56	8.74	6.92	74.23	117.28	4.20	0.43	0.15	4.78	7.55	1.78	2.81	80.78	127.64
4年目	H 23	1.01638	1.00908	1.03151	1.01723	1.4802	97.2	58.95	8.74	7.08	74.76	115.22	4.23	0.43	0.15	4.81	7.41	1.79	2.76	81.36	125.39
5年目	H 24	1.00202	0.99477	1.01669	1.00285	1.4233	96.4	59.92	8.82	7.30	76.03	113.60	4.30	0.43	0.16	4.89	7.30	1.82	2.72	82.74	123.63
6年目	H 25	0.99321	0.98598	1.00752	0.99403	1.3686	96.4	60.04	8.77	7.42	76.23	109.52	4.31	0.43	0.16	4.90	7.03	1.83	2.62	82.95	119.18
7年目	H 26	1.00520	0.99785	1.01946	1.00603	1.3159	98.7	59.63	8.65	7.48	75.75	102.21	4.28	0.42	0.16	4.86	6.56	1.81	2.45	82.43	111.22
8年目	H 27	0.99380	0.98648	1.00768	0.99462	1.2653	100.2	59.94	8.63	7.62	76.19	97.37	4.30	0.42	0.16	4.89	6.24	1.83	2.33	82.90	105.94
9年目	H 28	0.99533	0.98796	1.00902	0.99615	1.2167	100.3	59.57	8.51	7.68	75.76	93.01	4.27	0.42	0.17	4.86	5.96	1.82	2.23	82.43	101.19
10年目	H 29	0.99689	0.98947	1.01040	0.99771	1.1699	100.5	59.29	8.41	7.75	75.45	88.88	4.25	0.41	0.17	4.83	5.69	1.81	2.13	82.09	96.71
11年目	H 30	0.99768	0.99020	1.01100	0.99849	1.1249	100.4	59.11	8.32	7.83	75.26	85.33	4.24	0.41	0.17	4.82	5.46	1.80	2.05	81.88	92.84
12年目	R 1	0.99993	0.99239	1.01309	1.00075	1.0816	101.2	58.97	8.24	7.92	75.12	81.25	4.23	0.40	0.17	4.80	5.20	1.80	1.95	81.73	88.40
13年目	R 2	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	1.0400	101.2	58.97	8.18	8.02	75.16	78.17	4.23	0.40	0.17	4.80	5.00	1.80	1.88	81.77	85.04
基準年	R 3	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	1.0000	101.2	58.95	8.07	8.09	75.10	75.10	4.23	0.40	0.17	4.80	4.80	1.80	1.80	81.70	81.70
15年目	R 4	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.9615	101.2	58.93	7.96	8.16	75.04	72.16	4.23	0.39	0.18	4.79	4.61	1.80	1.73	81.64	78.49
16年目	R 5	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.9246	101.2	58.91	7.85	8.23	74.99	69.33	4.23	0.39	0.18	4.79	4.43	1.80	1.66	81.57	75.42
17年目	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	58.89	7.74	8.30	74.93	66.61	4.22	0.38	0.18	4.78	4.25	1.80	1.60	81.51	72.46
18年目	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	58.87	7.63	8.37	74.87	64.00	4.22	0.37	0.18	4.78	4.08	1.79	1.53	81.44	69.62
19年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	58.85	7.53	8.43	74.81	61.49	4.22	0.37	0.18	4.77	3.92	1.79	1.47	81.38	66.88
20年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	58.83	7.42	8.50	74.75	59.08	4.22	0.36	0.18	4.77	3.77	1.79	1.42	81.31	64.26
21年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	58.81	7.31	8.57	74.69	56.76	4.22	0.36	0.18	4.76	3.62	1.79	1.36	81.25	61.74
22年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	58.79	7.20	8.64	74.64	54.54	4.22	0.35	0.19	4.76	3.48	1.79	1.31	81.18	59.32
23年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	58.77	7.09	8.71	74.58	52.40	4.22	0.35	0.19	4.75	3.34	1.79	1.26	81.12	56.99
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	129.30	20.47	34.86	184.62	124.73	6.23	1.04	1.16	8.43	5.69	1.79	1.21	194.84	131.63
25年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	128.34	20.30	34.65	183.28	119.06	6.18	1.03	1.15	8.37	5.44	1.78	1.16	193.43	125.65
26年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	127.38	20.13	34.44	181.95	113.65	6.13	1.03	1.15	8.30	5.19	1.77	1.10	192.02	119.94
27年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	126.42	19.96	34.23	180.62	108.48	6.09	1.02	1.14	8.24	4.95	1.76	1.06	190.62	114.48
28年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	125.46	19.79	34.03	179.28	103.54	6.04	1.01	1.13	8.18	4.72	1.74	1.01	189.21	109.27
29年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	124.50	19.62	33.82	177.95	98.81	5.99	1.00	1.12	8.12	4.51	1.73	0.96	187.80	104.28
30年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	123.55	19.46	33.61	176.61	94.29	5.95	0.99	1.12	8.06	4.30	1.72	0.92	186.39	99.51
31年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	122.59	19.29	33.40	175.28	89.99	5.90	0.98	1.11	7.99	4.10	1.71	0.88	184.98	94.97
32年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	121.63	19.12	33.20	173.95	85.86	5.86	0.97	1.10	7.93	3.92	1.70	0.84	183.57	90.61
33年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	120.67	18.95	32.99	172.61	81.92	5.81	0.97	1.09	7.87	3.73	1.68	0.80	182.17	86.46
34年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	119.71	18.78	32.78	171.28	78.17	5.76	0.96	1.09	7.81	3.56	1.67	0.76	180.76	82.50
35年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	118.75	18.62	32.57	169.94	74.57	5.72	0.95	1.08	7.75	3.40	1.66	0.73	179.35	78.70
36年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	117.79	18.45	32.37	168.61	71.15	5.67	0.94	1.07	7.68	3.24	1.65	0.70	177.94	75.09
37年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	116.84	18.28	32.16	167.28	67.86	5.63	0.93	1.06	7.62	3.09	1.64	0.66	176.53	71.62
38年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	115.88	18.11	31.95	165.94	64.73	5.58	0.92	1.06	7.56	2.95	1.62	0.63	175.12	68.32
39年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	114.92	17.94	31.74	164.61	61.74	5.53	0.91	1.05	7.50	2.81	1.61	0.60	173.72	65.16
40年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	113.96	17.78	31.54	163.27	58.89	5.49	0.91	1.04	7.43	2.68	1.60	0.58	172.31	62.15
41年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	113.00	17.61	31.33	161.94	56.16	5.44	0.90	1.03	7.37	2.56	1.59	0.55	170.90	59.27
42年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	112.04	17.44	31.12	160.61	53.56	5.39	0.89	1.03	7.31	2.44	1.58	0.53	169.49	56.53
43年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	111.09	17.27	30.91	159.27	51.08	5.35	0.88	1.02	7.25	2.32	1.56	0.50	168.08	53.90
44年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	110.13	17.10	30.71	157.94	48.69	5.30	0.87	1.01	7.19	2.22	1.55	0.48	166.68	51.39
45年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	109.17	16.94	30.50	156.61	46.43	5.26	0.86	1.00	7.12	2.11	1.54	0.46	165.27	49.00
46年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	108.22	16.77	30.29	155.28	44.27	5.21	0.86	1.00	7.06	2.01	1.53	0.44	163.86	46.72
47年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741															

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道153号 豊田西バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	70.95	13.41	26.31	110.68	74.77	2.04	0.70	0.98	3.72	2.51	0.02	0.01	114.41	77.30
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	70.43	13.28	26.27	109.98	71.44	2.03	0.69	0.98	3.69	2.40	0.02	0.01	113.69	73.85
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	69.90	13.15	26.23	109.28	68.26	2.01	0.68	0.98	3.67	2.29	0.02	0.01	112.97	70.56
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	69.38	13.02	26.19	108.58	65.22	2.00	0.68	0.98	3.65	2.19	0.02	0.01	112.25	67.42
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	68.85	12.89	26.15	107.89	62.30	1.98	0.67	0.97	3.62	2.09	0.02	0.01	111.53	64.41
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	68.33	12.76	26.11	107.19	59.52	1.96	0.66	0.97	3.60	2.00	0.02	0.01	110.80	61.53
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	67.80	12.63	26.06	106.49	56.85	1.95	0.66	0.97	3.58	1.91	0.02	0.01	110.08	58.77
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	67.27	12.50	26.02	105.79	54.31	1.93	0.65	0.97	3.55	1.82	0.02	0.01	109.36	56.15
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	66.75	12.36	25.98	105.09	51.87	1.92	0.64	0.97	3.53	1.74	0.02	0.01	108.64	53.62
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	66.22	12.23	25.94	104.40	49.55	1.90	0.64	0.97	3.51	1.66	0.02	0.01	107.92	51.22
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	65.70	12.10	25.90	103.70	47.33	1.89	0.63	0.96	3.48	1.59	0.02	0.01	107.20	48.92
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	65.17	11.97	25.86	103.00	45.20	1.87	0.62	0.96	3.46	1.52	0.02	0.01	106.48	46.72
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	64.64	11.84	25.82	102.30	43.17	1.86	0.62	0.96	3.44	1.45	0.02	0.01	105.75	44.63
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	64.12	11.71	25.78	101.60	41.22	1.84	0.61	0.96	3.41	1.38	0.02	0.01	105.03	42.61
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	63.59	11.58	25.73	100.91	39.36	1.83	0.60	0.96	3.39	1.32	0.02	0.01	104.31	40.69
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	63.07	11.45	25.69	100.21	37.59	1.81	0.59	0.96	3.37	1.26	0.02	0.01	103.59	38.86
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	62.54	11.32	25.65	99.51	35.89	1.80	0.59	0.96	3.34	1.21	0.02	0.01	102.87	37.10
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	62.01	11.19	25.61	98.81	34.27	1.78	0.58	0.95	3.32	1.15	0.02	0.01	102.15	35.42
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	61.49	11.06	25.57	98.11	32.72	1.77	0.57	0.95	3.29	1.10	0.02	0.01	101.43	33.83
19年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	60.96	10.93	25.53	97.42	31.24	1.75	0.57	0.95	3.27	1.05	0.02	0.01	100.70	32.30
20年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	60.44	10.80	25.49	96.72	29.82	1.74	0.56	0.95	3.25	1.00	0.02	0.00	99.98	30.82
21年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	59.91	10.67	25.44	96.02	28.47	1.72	0.55	0.95	3.22	0.96	0.02	0.00	99.26	29.43
22年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	59.39	10.54	25.40	95.33	27.18	1.71	0.55	0.95	3.20	0.91	0.02	0.00	98.54	28.09
23年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	58.86	10.41	25.36	94.63	25.94	1.69	0.54	0.94	3.18	0.87	0.02	0.00	97.83	26.81
24年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	58.34	10.28	25.32	93.94	24.76	1.68	0.53	0.94	3.15	0.83	0.02	0.00	97.11	25.60
25年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	57.82	10.15	25.28	93.24	23.63	1.66	0.53	0.94	3.13	0.79	0.02	0.00	96.39	24.43
26年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	57.29	10.02	25.24	92.55	22.55	1.65	0.52	0.94	3.11	0.76	0.02	0.00	95.68	23.32
27年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	56.77	9.89	25.20	91.86	21.52	1.63	0.51	0.94	3.08	0.72	0.02	0.00	94.96	22.25
28年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	56.25	9.76	25.16	91.17	20.54	1.62	0.51	0.94	3.06	0.69	0.01	0.00	94.25	21.23
29年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	55.73	9.64	25.11	90.48	19.60	1.60	0.50	0.94	3.04	0.66	0.01	0.00	93.54	20.26
30年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	55.21	9.51	25.07	89.80	18.70	1.59	0.49	0.93	3.02	0.63	0.01	0.00	92.83	19.34
31年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	54.70	9.38	25.03	89.11	17.85	1.57	0.49	0.93	2.99	0.60	0.01	0.00	92.12	18.45
32年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	54.18	9.26	24.99	88.43	17.03	1.56	0.48	0.93	2.97	0.57	0.01	0.00	91.41	17.61
33年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	53.67	9.13	24.95	87.75	16.25	1.54	0.47	0.93	2.95	0.55	0.01	0.00	90.71	16.80
34年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	53.15	9.01	24.91	87.07	15.50	1.53	0.47	0.93	2.92	0.52	0.01	0.00	90.00	16.02
35年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	52.64	8.88	24.87	86.39	14.79	1.51	0.46	0.93	2.90	0.50	0.01	0.00	89.30	15.29
36年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	52.13	8.76	24.83	85.71	14.11	1.50	0.45	0.92	2.88	0.47	0.01	0.00	88.60	14.58
37年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	51.62	8.63	24.78	85.04	13.46	1.48	0.45	0.92	2.86	0.45	0.01	0.00	87.91	13.92
38年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	51.11	8.51	24.74	84.36	12.84	1.47	0.44	0.92	2.83	0.43	0.01	0.00	87.21	13.27
39年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	50.60	8.39	24.70	83.69	12.24	1.46	0.44	0.92	2.81	0.41	0.01	0.00	86.52	12.66
40年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	50.10	8.27	24.66	83.03	11.68	1.44	0.43	0.92	2.79	0.39	0.01	0.00	85.83	12.08
41年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	49.60	8.15	24.62	82.36	11.14	1.43	0.42	0.92	2.77	0.37	0.01	0.00	85.14	11.52
42年目	R 55	0.98982	0.98516	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	49.09	8.03	24.58	81.70	10.63	1.41	0.42	0.92	2.74	0.36	0.01	0.00	84.46	10.99
43年目	R 56	0.98975	0.98504	0.99832	0.99093	0.1251	101.2	48.59	7.91	24.54	81.04	10.14	1.40	0.41	0.91	2.72	0.34	0.01	0.00	83.77	10.48
44年目	R 57	0.98968	0.98491	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	48.10	7.79	24.50	80.38	9.67	1.38	0.40	0.91	2.70	0.32	0.01	0.00	83.09	10.00
45年目	R 58	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1157	101.2	47.60	7.67	24.45	79.73	9.22	1.37	0.40	0.91	2.68	0.31	0.01	0.00	82.42	9.54
46年目	R 59	0.98954	0.98466	0.99831	0.99077	0.1112	101.2	47.11	7.56	24.41	79.07	8.79	1.35	0.39	0.91	2.66	0.30	0.01	0.00	81.74	9.09
47年目	R 60	0.98948	0.98453	0.99831	0.99071	0.1069	101.2	46.61	7.44	24.37	78.42	8.38	1.34	0.39	0.91	2.63	0.28	0.01	0.00	81.07	8.67
48年目	R 61	0.98941	0.98441	0.99831	0.99066	0.1028	101.2	46.12	7.32	24.33	77.78	8.00	1.33	0.38	0.91	2.61	0.27	0.01	0.00	80.40	8.27
49年目	R 62	0.98934	0.98428	0.99830	0.99060	0.0989	101.2	45.63	7.21	24.29	77.13	7.63	1.31	0.37	0.90	2.59	0.26	0.01	0.00	79.74	7.89
合計								2,907.54	512.31	1,265.04	4,684.87	1,494.17	83.61	26.62	47.10	157.33	50.18	0.77	0.25	4,842.97	1,544.60

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

### ■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				16,026	
	改良費				5,290	
		土工	m <sup>3</sup>	1,326,200	2,157	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	13,100	321	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	234	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等
		管渠工	m	1,020	49	
		函渠工	m	870	1,688	
		排水工	m	20,770	413	
		中央分離帯工	m	5,420	134	
		雑工	式	1	294	機能補償道路・水路等
	橋梁費				6,131	
		100m以上	m	1,630	5,384	10橋
		100m未満	m	140	747	5橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,227	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	214,500	3,003	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	94,100	224	
	付帯施設費				1,378	
		交通管理施設工	式	1	1,378	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				12,010	
	用地費		m <sup>2</sup>	354,400	11,070	
		宅地	m <sup>2</sup>	88,600	4,650	
		田畑	m <sup>2</sup>	223,272	5,867	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	31,896	221	
		その他	m <sup>2</sup>	10,632	332	
	補償費	式		1	940	
③	間接経費	式		1	3,564	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				31,600	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

■維持管理費内訳(全体事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	13.3	3,862	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	26,378	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			30,240	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

### ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)	
①工事費					3,166		
	改良費					693	
		土工	m <sup>3</sup>	277,950	309	切土、盛土	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>				
		法面工	m <sup>2</sup>	2,746	4	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	49	片持ばり式擁壁、重力式擁壁、L型擁壁、U型擁壁等	
		管渠工	m	214	10		
		函渠工	m	182	144		
		排水工	m	4,353	87		
		中央分離帯工	m	1,136	28		
	雑工	式	1	62	機能補償道路・水路等		
	橋梁費					1,285	
		100m以上	m	371	1,285	2橋	
		100m未満	m				
	トンネル費						
		NATM	m				
	シールド	m					
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
	JCT	箇所					
舗装費					899		
	車道舗装	m <sup>2</sup>	73,250	852			
	歩道舗装	m <sup>2</sup>	19,722	47			
付帯施設費					289		
	交通管理施設工	式	1	289	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費							
	用地費			m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>				
		田畑	m <sup>2</sup>				
		山林・原野	m <sup>2</sup>				
		その他	m <sup>2</sup>				
補償費	式						
③間接経費	諸経費	式	1	1,488	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費					4,654		

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道153号	豊田西バイパス	6	13.3km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	13.3	3,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			17,150	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道247号	西知多道路 (長浦～常滑)	L=9.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,600	4	中部地方整備局 愛知県道路公社

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,253億円	381億円	1,635億円
うち残事業分	1,196億円	381億円	1,577億円
基準年における 現在価値 (C)	1,080億円	122億円	1,202億円
うち残事業分	1,021億円	122億円	1,143億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	80億円	9.8億円	0.62億円	90億円
基準年における 現在価値 (B)	1,235億円	155億円	9.5億円	1,399億円
うち残事業分	1,235億円	155億円	9.5億円	1,399億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	197億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	256億円
経済的内部収益率（残事業）	5.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,600台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	1,253億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	12年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,600台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	1,196億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	6年	±20%	1.1~1.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道247号 西知多道路（長浦～常滑）（事業全体・残事業）

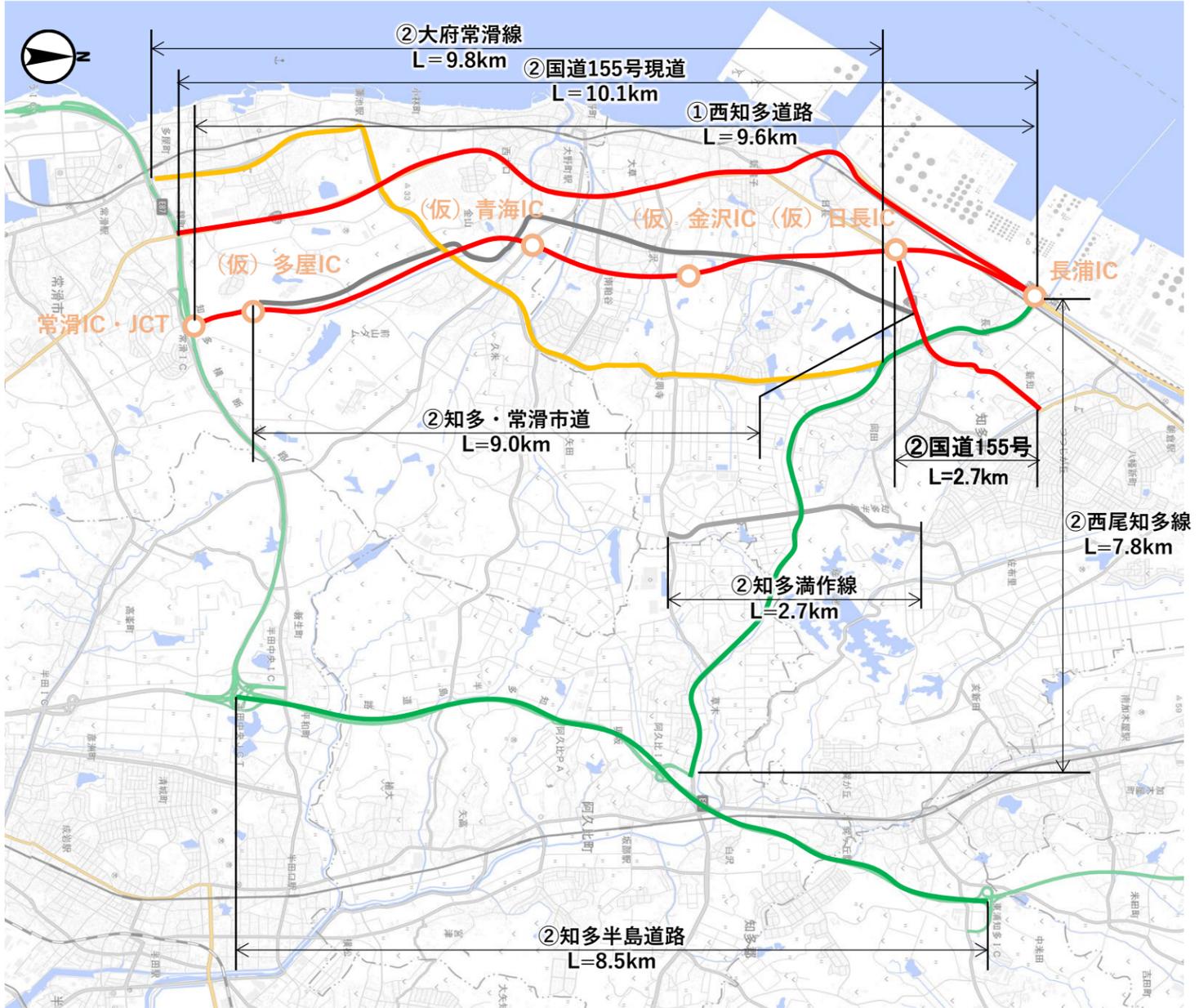
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間:9.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	17,600	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	7.2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	21.97	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道155号 現道: 10.1km	交通量	[台/日]	14,000	7,000
		走行時間	[分]	25.5	24.4
		走行時間費用	[億円/年]	65.82	31.38
	国道155号: 2.7km	交通量	[台/日]	9,700	7,600
		走行時間	[分]	7.5	7.3
		走行時間費用	[億円/年]	14.13	10.62
	知多半島道 路:8.5km	交通量	[台/日]	43,900	40,400
		走行時間	[分]	6.8	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	56.28	51.57
	(主)西尾知 多線:7.8km	交通量	[台/日]	10,600	9,800
		走行時間	[分]	19.4	18.7
		走行時間費用	[億円/年]	37.73	33.56
	(一)大府常 滑線:9.8km	交通量	[台/日]	3,100	2,500
		走行時間	[分]	28.6	26.5
		走行時間費用	[億円/年]	16.52	12.77
	知多・常滑 市道:9.0km	交通量	[台/日]	7,200	5,400
		走行時間	[分]	21.3	19.9
		走行時間費用	[億円/年]	28.13	18.87
知多満作 道:2.7km	交通量	[台/日]	9,100	8,100	
	走行時間	[分]	8.0	7.7	
	走行時間費用	[億円/年]	13.56	11.74	
③その他道路合計 :511.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,189.37	2,149.39	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:571.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,421.54	2,341.85	79.69

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道247号 西知多道路(長浦～常滑)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道247号 西知多道路(長浦～常滑)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道247号 西知多道路(長浦～常滑)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		愛知県道路公社の維持管理計画をふまえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号 西知多道路（長浦～常滑）  
（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.86	9.6	8.29

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H 28	1.2167	100.3	0.37	0.45		
-11年目	H 29	1.1699	100.5	1.11	1.31		
-10年目	H 30	1.1249	100.4	1.72	1.95		
-9年目	R 1	1.0816	101.2	10.90	11.79		
-8年目	R 2	1.0400	101.2	19.43	20.20		
基準年	R 3	1.0000	101.2	24.15	24.15		
-6年目	R 4	0.9615	101.2	89.78	86.32		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	147.40	136.28		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	247.57	220.09		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	254.03	217.15		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	268.37	220.58		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	188.45	148.94		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			5.77	4.39
1年目	R 11	0.7307	101.2			5.77	4.22
2年目	R 12	0.7026	101.2			5.82	4.09
3年目	R 13	0.6756	101.2			5.82	3.93
4年目	R 14	0.6496	101.2			5.89	3.82
5年目	R 15	0.6246	101.2			5.86	3.66
6年目	R 16	0.6006	101.2			7.05	4.23
7年目	R 17	0.5775	101.2			5.82	3.36
8年目	R 18	0.5553	101.2			5.82	3.23
9年目	R 19	0.5339	101.2			5.90	3.15
10年目	R 20	0.5134	101.2			5.82	2.99
11年目	R 21	0.4936	101.2			5.86	2.89
12年目	R 22	0.4746	101.2			8.16	3.87
13年目	R 23	0.4564	101.2			5.82	2.66
14年目	R 24	0.4388	101.2			14.72	6.46
15年目	R 25	0.4220	101.2			5.82	2.45
16年目	R 26	0.4057	101.2			5.82	2.36
17年目	R 27	0.3901	101.2			5.86	2.29
18年目	R 28	0.3751	101.2			6.53	2.45
19年目	R 29	0.3607	101.2			11.40	4.11
20年目	R 30	0.3468	101.2			6.53	2.27
21年目	R 31	0.3335	101.2			7.70	2.57
22年目	R 32	0.3207	101.2			6.53	2.09
23年目	R 33	0.3083	101.2			6.58	2.03
24年目	R 34	0.2965	101.2			6.60	1.96
25年目	R 35	0.2851	101.2			6.53	1.86
26年目	R 36	0.2741	101.2			7.76	2.13
27年目	R 37	0.2636	101.2			8.87	2.34
28年目	R 38	0.2534	101.2			6.53	1.66
29年目	R 39	0.2437	101.2			32.53	7.93
30年目	R 40	0.2343	101.2			6.53	1.53
31年目	R 41	0.2253	101.2			6.53	1.47
32年目	R 42	0.2166	101.2			6.53	1.42
33年目	R 43	0.2083	101.2			6.53	1.36
34年目	R 44	0.2003	101.2			6.60	1.32
35年目	R 45	0.1926	101.2			6.58	1.27
36年目	R 46	0.1852	101.2			6.53	1.21
37年目	R 47	0.1780	101.2			6.53	1.16
38年目	R 48	0.1712	101.2			6.53	1.12
39年目	R 49	0.1646	101.2			11.93	1.96
40年目	R 50	0.1583	101.2			6.53	1.03
41年目	R 51	0.1522	101.2			7.75	1.18
42年目	R 52	0.1463	101.2			8.87	1.30
43年目	R 53	0.1407	101.2			6.53	0.92
44年目	R 54	0.1353	101.2			15.43	2.09
45年目	R 55	0.1301	101.2			6.53	0.85
46年目	R 56	0.1251	101.2			7.76	0.97
47年目	R 57	0.1203	101.2			6.58	0.79
48年目	R 58	0.1157	101.2			6.53	0.76
49年目	R 59	0.1112	101.2	-85.52	-9.51	6.62	0.74
合計				1167.77	1079.71	381.46	121.90

単純事業費計		1253.29	381.46
--------	--	---------	--------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号 西知多道路（長浦～常滑）  
（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.86	9.6	8.29

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-6年目	R 4	0.9615	101.2	89.78	86.32		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	147.40	136.28		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	247.57	220.09		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	254.03	217.15		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	268.37	220.58		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	188.45	148.94		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			5.77	4.39
1年目	R 11	0.7307	101.2			5.77	4.22
2年目	R 12	0.7026	101.2			5.82	4.09
3年目	R 13	0.6756	101.2			5.82	3.93
4年目	R 14	0.6496	101.2			5.89	3.82
5年目	R 15	0.6246	101.2			5.86	3.66
6年目	R 16	0.6006	101.2			7.05	4.23
7年目	R 17	0.5775	101.2			5.82	3.36
8年目	R 18	0.5553	101.2			5.82	3.23
9年目	R 19	0.5339	101.2			5.90	3.15
10年目	R 20	0.5134	101.2			5.82	2.99
11年目	R 21	0.4936	101.2			5.86	2.89
12年目	R 22	0.4746	101.2			8.16	3.87
13年目	R 23	0.4564	101.2			5.82	2.66
14年目	R 24	0.4388	101.2			14.72	6.46
15年目	R 25	0.4220	101.2			5.82	2.45
16年目	R 26	0.4057	101.2			5.82	2.36
17年目	R 27	0.3901	101.2			5.86	2.29
18年目	R 28	0.3751	101.2			6.53	2.45
19年目	R 29	0.3607	101.2			11.40	4.11
20年目	R 30	0.3468	101.2			6.53	2.27
21年目	R 31	0.3335	101.2			7.70	2.57
22年目	R 32	0.3207	101.2			6.53	2.09
23年目	R 33	0.3083	101.2			6.58	2.03
24年目	R 34	0.2965	101.2			6.60	1.96
25年目	R 35	0.2851	101.2			6.53	1.86
26年目	R 36	0.2741	101.2			7.76	2.13
27年目	R 37	0.2636	101.2			8.87	2.34
28年目	R 38	0.2534	101.2			6.53	1.66
29年目	R 39	0.2437	101.2			32.53	7.93
30年目	R 40	0.2343	101.2			6.53	1.53
31年目	R 41	0.2253	101.2			6.53	1.47
32年目	R 42	0.2166	101.2			6.53	1.42
33年目	R 43	0.2083	101.2			6.53	1.36
34年目	R 44	0.2003	101.2			6.60	1.32
35年目	R 45	0.1926	101.2			6.58	1.27
36年目	R 46	0.1852	101.2			6.53	1.21
37年目	R 47	0.1780	101.2			6.53	1.16
38年目	R 48	0.1712	101.2			6.53	1.12
39年目	R 49	0.1646	101.2			11.93	1.96
40年目	R 50	0.1583	101.2			6.53	1.03
41年目	R 51	0.1522	101.2			7.75	1.18
42年目	R 52	0.1463	101.2			8.87	1.30
43年目	R 53	0.1407	101.2			6.53	0.92
44年目	R 54	0.1353	101.2			15.43	2.09
45年目	R 55	0.1301	101.2			6.53	0.85
46年目	R 56	0.1251	101.2			7.76	0.97
47年目	R 57	0.1203	101.2			6.58	0.79
48年目	R 58	0.1157	101.2			6.53	0.76
49年目	R 59	0.1112	101.2	-78.23	-8.70	6.62	0.74
合計				1117.37	1020.66	381.46	121.90

単純事業費計		1195.60		381.46
--------	--	---------	--	--------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号 西知多道路（長浦～常滑）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	現在価値		乗用車	小型貨物	普通貨物	現在価値		③	③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
											① 計	①×(A)				② 計	(A)×②				
供用開始年次	R 10	0.9967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	44.15	11.07	24.44	79.65	60.53	3.90	1.02	4.83	9.75	7.41	0.62	0.47	90.02	68.41
1年目	R 11	0.9967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	44.14	10.90	24.63	79.67	58.21	3.89	1.01	4.87	9.77	7.14	0.62	0.45	90.06	65.81
2年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	44.12	10.74	24.83	79.69	55.99	3.89	0.99	4.91	9.79	6.88	0.62	0.44	90.10	63.31
3年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	43.80	10.63	24.79	79.22	53.52	3.86	0.98	4.90	9.75	6.59	0.62	0.42	89.59	60.52
4年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	43.47	10.53	24.75	78.75	51.16	3.84	0.97	4.90	9.70	6.30	0.61	0.40	89.07	57.86
5年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	43.15	10.43	24.71	78.29	48.90	3.81	0.96	4.89	9.66	6.03	0.61	0.38	88.55	55.31
6年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	42.82	10.32	24.67	77.82	46.74	3.78	0.95	4.88	9.61	5.77	0.60	0.36	88.03	52.87
7年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	42.50	10.22	24.63	77.35	44.67	3.75	0.94	4.87	9.57	5.52	0.60	0.35	87.52	50.54
8年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	42.17	10.12	24.60	76.88	42.69	3.72	0.93	4.86	9.52	5.29	0.60	0.33	87.00	48.31
9年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	41.85	10.01	24.56	76.42	40.80	3.69	0.92	4.86	9.47	5.06	0.59	0.32	86.48	46.17
10年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	41.52	9.91	24.52	75.95	38.99	3.66	0.91	4.85	9.43	4.84	0.59	0.30	85.97	44.13
11年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	41.20	9.80	24.48	75.48	37.26	3.64	0.90	4.84	9.38	4.63	0.58	0.29	85.45	42.18
12年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	40.87	9.70	24.44	75.02	35.60	3.61	0.90	4.83	9.34	4.43	0.58	0.28	84.93	40.31
13年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	40.55	9.60	24.40	74.55	34.02	3.58	0.89	4.83	9.29	4.24	0.58	0.26	84.41	38.53
14年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	40.23	9.49	24.36	74.08	32.51	3.55	0.88	4.82	9.24	4.06	0.57	0.25	83.90	36.81
15年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	39.90	9.39	24.32	73.61	31.07	3.52	0.87	4.81	9.20	3.88	0.57	0.24	83.38	35.19
16年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	39.58	9.29	24.28	73.15	29.68	3.49	0.86	4.80	9.15	3.71	0.56	0.23	82.86	33.62
17年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	39.25	9.18	24.25	72.68	28.35	3.46	0.85	4.80	9.11	3.55	0.56	0.22	82.35	32.12
18年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	38.93	9.08	24.21	72.21	27.09	3.43	0.84	4.79	9.06	3.40	0.55	0.21	81.83	30.69
19年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	38.60	8.98	24.17	71.75	25.88	3.41	0.83	4.78	9.01	3.25	0.55	0.20	81.31	29.33
20年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	38.28	8.87	24.13	71.28	24.72	3.38	0.82	4.77	8.97	3.11	0.55	0.19	80.79	28.02
21年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	37.95	8.77	24.09	70.81	23.62	3.35	0.81	4.76	8.92	2.98	0.54	0.18	80.28	26.77
22年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	37.63	8.67	24.05	70.35	22.56	3.32	0.80	4.76	8.88	2.85	0.54	0.17	79.76	25.58
23年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	37.30	8.56	24.01	69.88	21.54	3.29	0.79	4.75	8.83	2.72	0.53	0.16	79.24	24.43
24年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	36.98	8.46	23.97	69.41	20.58	3.26	0.78	4.74	8.79	2.60	0.53	0.16	78.73	23.34
25年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	36.66	8.36	23.93	68.95	19.66	3.23	0.77	4.73	8.74	2.49	0.53	0.15	78.21	22.30
26年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	36.33	8.25	23.90	68.48	18.77	3.21	0.76	4.73	8.69	2.38	0.52	0.14	77.70	21.30
27年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	36.01	8.15	23.86	68.02	17.93	3.18	0.75	4.72	8.65	2.28	0.52	0.14	77.18	20.34
28年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	35.69	8.05	23.82	67.55	17.12	3.15	0.74	4.71	8.60	2.18	0.51	0.13	76.67	19.43
29年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	35.36	7.95	23.78	67.09	16.35	3.12	0.73	4.70	8.56	2.09	0.51	0.12	76.15	18.56
30年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	35.04	7.84	23.74	66.63	15.61	3.09	0.72	4.70	8.51	1.99	0.50	0.12	75.64	17.72
31年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	34.72	7.74	23.70	66.16	14.91	3.06	0.71	4.69	8.47	1.91	0.50	0.11	75.13	16.93
32年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	34.40	7.64	23.66	65.70	14.23	3.04	0.71	4.68	8.42	1.82	0.50	0.11	74.62	16.16
33年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	34.08	7.54	23.62	65.24	13.59	3.01	0.70	4.67	8.38	1.74	0.49	0.10	74.11	15.44
34年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	33.76	7.44	23.58	64.79	12.98	2.98	0.69	4.66	8.33	1.67	0.49	0.10	73.60	14.74
35年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	33.44	7.34	23.55	64.33	12.39	2.95	0.68	4.66	8.29	1.60	0.48	0.09	73.10	14.08
36年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	33.13	7.24	23.51	63.87	11.83	2.92	0.67	4.65	8.24	1.53	0.48	0.09	72.59	13.44
37年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	32.81	7.14	23.47	63.42	11.29	2.89	0.66	4.64	8.20	1.46	0.48	0.08	72.09	12.83
38年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	32.49	7.04	23.43	62.96	10.78	2.87	0.65	4.63	8.15	1.40	0.47	0.08	71.58	12.26
39年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	32.18	6.94	23.39	62.51	10.29	2.84	0.64	4.63	8.11	1.33	0.47	0.08	71.08	11.70
40年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	31.86	6.85	23.35	62.06	9.82	2.81	0.63	4.62	8.06	1.28	0.46	0.07	70.58	11.17
41年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	31.55	6.75	23.31	61.61	9.38	2.78	0.62	4.61	8.02	1.22	0.46	0.07	70.09	10.67
42年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	31.24	6.65	23.27	61.16	8.95	2.76	0.61	4.60	7.97	1.17	0.46	0.07	69.59	10.18
43年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	30.92	6.56	23.23	60.71	8.54	2.73	0.61	4.60	7.93	1.12	0.45	0.06	69.09	9.72
44年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	30.61	6.46	23.20	60.27	8.15	2.70	0.60	4.59	7.88	1.07	0.45	0.06	68.60	9.28
45年目	R 55	0.98982	0.98516	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	30.30	6.37	23.16	59.82	7.78	2.67	0.59	4.58	7.84	1.02	0.44	0.06	68.11	8.86
46年目	R 56	0.98975	0.98504	0.99832	0.99093	0.1251	101.2	29.99	6.27	23.12	59.38	7.43	2.65	0.58	4.57	7.80	0.98	0.44	0.05	67.62	8.46
47年目	R 57	0.98968	0.98491	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	29.69	6.18	23.08	58.94	7.09	2.62	0.57	4.56	7.75	0.93	0.44	0.05	67.13	8.08
48年目	R 58	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1157	101.2	29.38	6.08	23.04	58.50	6.77	2.59	0.56	4.56	7.71	0.89	0.43	0.05	66.65	7.71
49年目	R 59	0.98954	0.98466	0.99831	0.99077	0.1112	101.2	29.08	5.99	23.00	58.07	6.46	2.57	0.55	4.55	7.67	0.85	0.43	0.05	66.16	7.36
合 計								1,841.67	421.53	1,966.95	3,460.18	1,234.76	162.51	38.90	236.73	438.14	154.63	26.38	9.49	3,924.70	1,398.89

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局 愛知県道路公社
起終点	自：愛知県知多市南浜町 至：愛知県知多市日長		延長	1.6 km		
事業概要						
<p>一般国道247号西知多道路は、愛知県東海市を起点とし、愛知県常滑市に至る延長約18.5kmの高規格道路である。</p> <p>本事業の一般国道247号西知多道路（長浦～日長）は、愛知県知多市南浜町から知多市日長に至る延長1.6kmの自動車専用道路であり、中部国際空港への道路ネットワークの代替性確保や、空港・鉄道間の円滑なモビリティの確保、中部国際空港への安全で確実な物流の支援を主な目的として事業を推進している。</p>						
R3年度事業化	H26年度 都市計画決定 （R2年度 都市計画変更）		用地未着手	工事未着手		
全体事業費	330億円	事業進捗率 （令和3年度新規）	-%	供用済延長	0.0 km	
計画交通量	28,200台/日					
費用対効果 分析結果	B/C （事業全体） 1.2 （2.7） （残事業） 1.2 （2.7）	総費用 （残事業）/（事業全体） 1,143/1,202億円 事業費：1,021/1,080億円 維持管理費：122/122億円	総便益 （残事業）/（事業全体） 1,399/1,399億円 走行時間短縮便益：1,235/1,235億円 走行経費減少便益：155/155億円 交通事故減少便益：9.5/9.5億円	基準年 令和3年		
感度分析の結果						
<p>（事業全体）交通量：B/C=1.1～1.3（交通量±10%）（残事業）交通量：B/C=1.1～1.3（交通量±10%）                  事業費：B/C=1.1～1.3（事業費±10%） 事業費：B/C=1.1～1.3（事業費±10%）                  事業期間：B/C=1.1～1.2（事業期間±20%） 事業期間：B/C=1.1～1.3（事業期間±20%）</p>						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線（知多市コミュニティバス）が存在する。</li> <li>・新幹線駅（名古屋駅）へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・第一種空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特定重要港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・区画整理（太田川駅周辺地区等）の沿道まちづくりとの連携あり。</li> </ul> <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域高規格道路「西知多道路」の一部として全区間指定されている。</li> <li>・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> </ul> <p>⑤個性ある地域の形を形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要な観光施設（めんたいパークとこなめ）のアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急輸送道路（国道155号）が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>						

関係する地方公共団体等の意見

- ・地域から頂いた主な意見等：愛知県、名古屋市、東海市、知多市、常滑市等から構成される「西知多道路推進協議会」より早期整備の要望を受けている。
- ・愛知県知事の意見：
 

対応方針（原案）に対して異議はありません。一般国道247号西知多道路は、国際拠点空港の中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を直結するとともに、名古屋高速道路を經由してリニア中央新幹線の名古屋駅とを結び、知多半島道路と一体となってダブルネットワークを形成する国土強靱化に資する大変重要な道路です。

当区間（長浦から日長）の事業化に伴い、伊勢湾岸自動車道から中部国際空港を自動車専用道路で早期につなげることが重要であることから、南部のバイパス区間に有料道路事業を導入し、整備の加速を図る必要があります。

よって、対応方針（原案）のとおり事業継続し、一日も早く供用されることを求めます。

本県としても、本事業のストック効果が最大限に発揮されるよう、西知多道路南部の県施行区間（日長IC（仮称）～常滑JCT（仮称））の整備を進めてまいります。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和3年3月に西知多道路日長IC（仮称）～常滑JCT（仮称）間（延長8.0km）が2車線から4車線整備に変更。
- ・令和3年7月に西知多道路長浦JCT（仮称）～常滑JCT（仮称）間（延長9.0km）で有料道路事業の導入について、愛知県道路公社による同意申請に基づき愛知県が合意し、同8月に社会資本整備審議会道路分科会 事業評価部会に報告。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は一%、用地取得率は一%。（令和3年度新規）。
- ・長浦IC～日長IC（仮称）間（延長1.6km）の調査設計を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・長浦IC～日長IC（仮称）間（延長1.6km）は、早期完成4車線開通を目指している。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後、技術の進展に伴う新工法の採用等によるコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道247号 西知多道路(長浦～日長)
事業主体	中部地方整備局、愛知県道路公社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)=2.7(経済的純現在価値(B-C)=477億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.0%) 残事業:費用便益比(B/C)=2.7(経済的純現在価値(B-C)=478億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
I.活カ	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):1,775万人・時間/年 渋滞損失削減時間:116万人・時間/年(3,838万人・時間/年 ⇒ 3,722万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道155号 並行区間の渋滞損失時間(現況):43.0万人・時間/年(愛知県知多市南浜町～知多市新舞子) 並行区間の渋滞損失削減率:約8割削減(愛知県知多市南浜町～知多市新舞子)
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	知多市コミュニティバス:あいあいバス(南部コース)(国道155号利用)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	新幹線駅(名古屋駅)へのアクセス性向上(常滑市～名古屋駅:約77分⇒約65分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	第一種空港(中部国際空港)へのアクセス性向上(名古屋市区～中部国際空港:約85分⇒約67分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	特定重要港湾(名古屋港)へのアクセス性向上(常滑市～名古屋港:約68分⇒約56分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・東海市(令和3年8月1日時点):太田川駅周辺地区、富木島石根地区、太田川駅西地区、加木屋中部地区 ・知多市(令和3年8月1日時点):知多信濃川東部地区、知多新南地区、知多大興寺(2期)地区 ・常滑市(令和3年8月1日時点):常滑駅周辺地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「西知多道路」の一部として全区間指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏の中心都市(名古屋市中心部)へのアクセス性向上(常滑市～名古屋市:約79分～約67分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		めんたいパークとこなめへのアクセス性向上(名古屋南区～めんたいパーク常滑:約85分⇒約75分、R1観光入込客数:約100万人)	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される。	
	無電柱化による美しい町並みの	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道155号が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

4.環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：17.4千t/年（638.7千t/年 ⇒ 621.3千t/年）
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：国道155号(愛知県知多市南浜町～知多市新舞子) 排出削減量：約13.7t/年(約16.6t/年⇒約2.9t/年)、排出削減率：8割削減 バイパス等についてNOx排出増加量：7.8t/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域指定 (推計結果) 評価対象区間(並行区間)：国道155号(愛知県知多市南浜町～知多市新舞子) 排出削減量：約0.8t/年(約1.0t/年⇒約0.2t/年)、排出削減率：8割削減 バイパス等についてSPM排出増加量：0.4t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道247号	西知多道路 (長浦～日長)	L=1.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,200	4	中部地方整備局 愛知県道路公社

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	300億円	59億円	359億円
うち残事業分	300億円	59億円	359億円
基準年における 現在価値 (C)	256億円	19億円	275億円
うち残事業分	255億円	19億円	274億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	46億円	3.1億円	0.10億円	49億円
基準年における 現在価値 (B)	703億円	48億円	1.5億円	752億円
うち残事業分	703億円	48億円	1.5億円	752億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	477億円
経済的内部収益率（事業全体）	12.0%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	478億円
経済的内部収益率（残事業）	12.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,200台/日	±10%	2.5～3.0
事業費	300億円	±10%	2.5～3.0
事業期間	7年	±20%	2.5～2.8

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,200台/日	±10%	2.5～3.0
事業費	300億円	±10%	2.5～3.0
事業期間	6年	±20%	2.5～2.8

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）（事業全体-残事業）

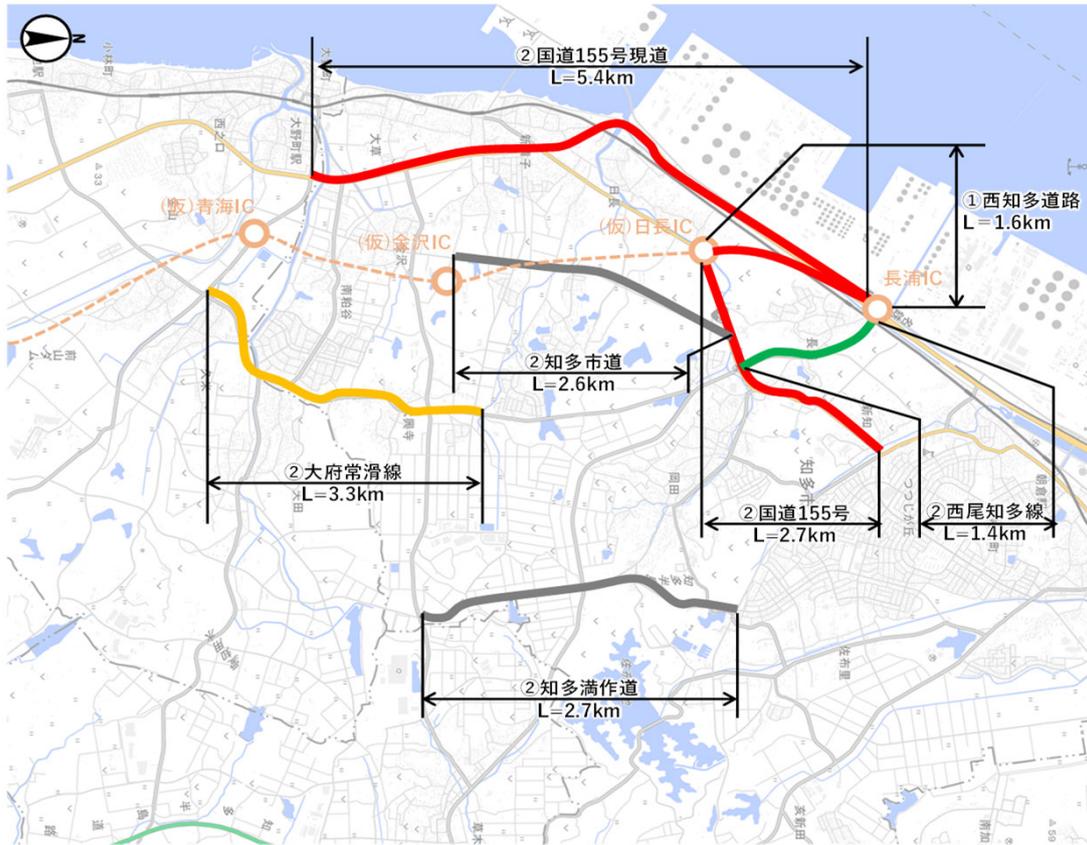
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間:1.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	—	28,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	—	1.2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	—	5.15	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道155号 現道:5.4km	交通量	[台/日]	17,500	8,000
		走行時間	[分]	13.9	13.1
		走行時間費用	[億円/年]	43.89	19.31
	国道155号: 2.7km	交通量	[台/日]	10,000	7,600
		走行時間	[分]	7.6	7.3
		走行時間費用	[億円/年]	14.52	10.62
	(主)西尾知 多線:1.4km	交通量	[台/日]	15,100	12,200
		走行時間	[分]	3.6	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	10.02	6.22
	(県)大府常 滑線:3.3km	交通量	[台/日]	3,600	3,500
		走行時間	[分]	10.7	10.4
		走行時間費用	[億円/年]	7.25	7.16
	知多市道: 2.6km	交通量	[台/日]	6,100	3,800
		走行時間	[分]	6.6	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	7.17	4.04
知多満作 道:2.7km	交通量	[台/日]	8,900	8,100	
	走行時間	[分]	7.8	7.7	
	走行時間費用	[億円/年]	12.92	11.74	
③その他道路合計 :396.0km	走行時間費用	[億円/年]	1,489.77	1,475.72	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:415.7km	走行時間短縮便益 [億円/年]	1,585.53	1,539.97	45.56

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。  
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。  
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。  
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。  
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:一般国道247号 西知多道路(長浦~日長)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道247号 西知多道路(長浦～日長)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 愛知県道路公社の維持管理計画をふまえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）  
（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.81	1.6	1.29

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	R 3	1.0000	101.2	0.91	0.91		
-6年目	R 4	0.9615	101.2	14.55	13.99		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	40.18	37.15		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	49.66	44.15		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	55.91	47.79		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	70.91	58.28		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	68.36	54.03		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			0.97	0.74
1年目	R 11	0.7307	101.2			0.97	0.71
2年目	R 12	0.7026	101.2			0.98	0.69
3年目	R 13	0.6756	101.2			0.98	0.66
4年目	R 14	0.6496	101.2			0.99	0.64
5年目	R 15	0.6246	101.2			0.98	0.61
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.11	0.67
7年目	R 17	0.5775	101.2			0.98	0.56
8年目	R 18	0.5553	101.2			0.98	0.54
9年目	R 19	0.5339	101.2			0.99	0.53
10年目	R 20	0.5134	101.2			0.98	0.50
11年目	R 21	0.4936	101.2			0.98	0.49
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.24	0.59
13年目	R 23	0.4564	101.2			0.98	0.45
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.97	0.86
15年目	R 25	0.4220	101.2			0.98	0.41
16年目	R 26	0.4057	101.2			0.98	0.40
17年目	R 27	0.3901	101.2			0.98	0.38
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.06	0.40
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.60	0.58
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.06	0.37
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.19	0.40
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.06	0.34
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.06	0.33
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.06	0.32
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.06	0.30
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.19	0.33
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.32	0.35
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.06	0.27
29年目	R 39	0.2437	101.2			3.95	0.96
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.06	0.25
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.06	0.24
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.06	0.23
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.06	0.22
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.06	0.21
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.06	0.20
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.06	0.20
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.06	0.19
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.06	0.18
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.66	0.27
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.06	0.17
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.19	0.18
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.32	0.19
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.06	0.15
44年目	R 54	0.1353	101.2			2.05	0.28
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.06	0.14
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.19	0.15
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.06	0.13
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.06	0.12
49年目	R 59	0.1112	101.2	-5.30	-0.59	1.07	0.12
合計				295.18	255.71	58.95	19.20

単純事業費計		300.48	58.95
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）  
（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.81	1.6	1.29

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-6年目	R 4	0.9615	101.2	14.55	13.99		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	40.18	37.15		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	49.66	44.15		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	55.91	47.79		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	70.91	58.28		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	68.36	54.03		
供用開始年次	R 10	0.7599	101.2			0.97	0.74
1年目	R 11	0.7307	101.2			0.97	0.71
2年目	R 12	0.7026	101.2			0.98	0.69
3年目	R 13	0.6756	101.2			0.98	0.66
4年目	R 14	0.6496	101.2			0.99	0.64
5年目	R 15	0.6246	101.2			0.98	0.61
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.11	0.67
7年目	R 17	0.5775	101.2			0.98	0.56
8年目	R 18	0.5553	101.2			0.98	0.54
9年目	R 19	0.5339	101.2			0.99	0.53
10年目	R 20	0.5134	101.2			0.98	0.50
11年目	R 21	0.4936	101.2			0.98	0.49
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.24	0.59
13年目	R 23	0.4564	101.2			0.98	0.45
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.97	0.86
15年目	R 25	0.4220	101.2			0.98	0.41
16年目	R 26	0.4057	101.2			0.98	0.40
17年目	R 27	0.3901	101.2			0.98	0.38
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.06	0.40
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.60	0.58
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.06	0.37
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.19	0.40
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.06	0.34
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.06	0.33
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.06	0.32
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.06	0.30
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.19	0.33
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.32	0.35
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.06	0.27
29年目	R 39	0.2437	101.2			3.95	0.96
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.06	0.25
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.06	0.24
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.06	0.23
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.06	0.22
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.06	0.21
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.06	0.20
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.06	0.20
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.06	0.19
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.06	0.18
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.66	0.27
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.06	0.17
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.19	0.18
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.32	0.19
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.06	0.15
44年目	R 54	0.1353	101.2			2.05	0.28
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.06	0.14
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.19	0.15
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.06	0.13
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.06	0.12
49年目	R 59	0.1112	101.2	-5.30	-0.59	1.07	0.12
合計				294.27	254.80	58.95	19.20

単純事業費計		299.57	58.95
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 10	0.9967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	29.05	5.16	11.34	45.55	34.61	1.74	0.30	1.04	3.08	2.34	0.10	0.07	48.72	37.03
1年目	R 11	0.9967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	29.04	5.09	11.43	45.55	33.29	1.74	0.29	1.05	3.08	2.25	0.10	0.07	48.73	35.61
2年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	29.03	5.01	11.52	45.56	32.01	1.74	0.29	1.06	3.09	2.17	0.10	0.07	48.74	34.25
3年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	28.81	4.96	11.50	45.28	30.59	1.73	0.28	1.06	3.07	2.07	0.10	0.06	48.44	32.73
4年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	28.60	4.91	11.48	45.00	29.23	1.71	0.28	1.06	3.05	1.98	0.09	0.06	48.15	31.28
5年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	28.39	4.87	11.46	44.72	27.93	1.70	0.28	1.06	3.04	1.90	0.09	0.06	47.85	29.89
6年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	28.17	4.82	11.45	44.44	26.69	1.69	0.28	1.05	3.02	1.81	0.09	0.06	47.55	28.56
7年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	27.96	4.77	11.43	44.16	25.50	1.67	0.27	1.05	3.00	1.73	0.09	0.05	47.25	27.29
8年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	27.75	4.72	11.41	43.88	24.37	1.66	0.27	1.05	2.98	1.66	0.09	0.05	46.95	26.07
9年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	27.53	4.67	11.39	43.60	23.28	1.65	0.27	1.05	2.97	1.58	0.09	0.05	46.66	24.91
10年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	27.32	4.62	11.37	43.32	22.24	1.64	0.27	1.05	2.95	1.51	0.09	0.05	46.36	23.80
11年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	27.11	4.58	11.36	43.04	21.24	1.62	0.26	1.05	2.93	1.45	0.09	0.04	46.06	22.74
12年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	26.89	4.53	11.34	42.76	20.29	1.61	0.26	1.04	2.91	1.38	0.09	0.04	45.76	21.72
13年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	26.68	4.48	11.32	42.48	19.39	1.60	0.26	1.04	2.90	1.32	0.09	0.04	45.46	20.75
14年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	26.47	4.43	11.30	42.20	18.52	1.58	0.25	1.04	2.88	1.26	0.09	0.04	45.17	19.82
15年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	26.25	4.38	11.28	41.92	17.69	1.57	0.25	1.04	2.86	1.21	0.09	0.04	44.87	18.93
16年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	26.04	4.33	11.27	41.64	16.89	1.56	0.25	1.04	2.85	1.15	0.09	0.04	44.57	18.08
17年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	25.82	4.29	11.25	41.36	16.13	1.55	0.25	1.04	2.83	1.10	0.09	0.03	44.27	17.27
18年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	25.61	4.24	11.23	41.08	15.41	1.53	0.24	1.03	2.81	1.05	0.09	0.03	43.98	16.50
19年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	25.40	4.19	11.21	40.80	14.72	1.52	0.24	1.03	2.79	1.01	0.09	0.03	43.68	15.75
20年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	25.18	4.14	11.19	40.52	14.05	1.51	0.24	1.03	2.78	0.96	0.08	0.03	43.38	15.04
21年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	24.97	4.09	11.18	40.24	13.42	1.50	0.23	1.03	2.76	0.92	0.08	0.03	43.08	14.37
22年目	R 32	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	24.76	4.04	11.16	39.96	12.81	1.48	0.23	1.03	2.74	0.88	0.08	0.03	42.78	13.72
23年目	R 33	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.3083	101.2	24.54	4.00	11.14	39.68	12.23	1.47	0.23	1.03	2.73	0.84	0.08	0.03	42.49	13.10
24年目	R 34	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	24.33	3.95	11.12	39.40	11.68	1.46	0.23	1.02	2.71	0.80	0.08	0.02	42.19	12.51
25年目	R 35	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2851	101.2	24.12	3.90	11.10	39.12	11.15	1.44	0.22	1.02	2.69	0.77	0.08	0.02	41.89	11.94
26年目	R 36	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	23.90	3.85	11.09	38.84	10.65	1.43	0.22	1.02	2.67	0.73	0.08	0.02	41.60	11.40
27年目	R 37	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2636	101.2	23.69	3.80	11.07	38.56	10.17	1.42	0.22	1.02	2.66	0.70	0.08	0.02	41.30	10.89
28年目	R 38	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	23.48	3.76	11.05	38.28	9.70	1.41	0.22	1.02	2.64	0.67	0.08	0.02	41.00	10.39
29年目	R 39	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2437	101.2	23.27	3.71	11.03	38.01	9.26	1.39	0.21	1.02	2.62	0.64	0.08	0.02	40.71	9.92
30年目	R 40	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	23.06	3.66	11.01	37.73	8.84	1.38	0.21	1.01	2.61	0.61	0.08	0.02	40.41	9.47
31年目	R 41	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2253	101.2	22.84	3.61	10.99	37.45	8.44	1.37	0.21	1.01	2.59	0.58	0.08	0.02	40.12	9.04
32年目	R 42	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	22.63	3.57	10.98	37.18	8.05	1.36	0.20	1.01	2.57	0.56	0.08	0.02	39.82	8.63
33年目	R 43	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.2083	101.2	22.42	3.52	10.96	36.90	7.69	1.34	0.20	1.01	2.55	0.53	0.08	0.02	39.53	8.23
34年目	R 44	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	22.21	3.47	10.94	36.63	7.34	1.33	0.20	1.01	2.54	0.51	0.08	0.02	39.24	7.86
35年目	R 45	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1926	101.2	22.00	3.43	10.92	36.35	7.00	1.32	0.20	1.01	2.52	0.49	0.07	0.01	38.95	7.50
36年目	R 46	0.99043	0.98630	0.99835	0.99148	0.1852	101.2	21.79	3.38	10.90	36.08	6.68	1.30	0.19	1.00	2.50	0.46	0.07	0.01	38.66	7.16
37年目	R 47	0.99036	0.98617	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	21.59	3.33	10.89	35.80	6.37	1.29	0.19	1.00	2.49	0.44	0.07	0.01	38.37	6.83
38年目	R 48	0.99029	0.98605	0.99834	0.99137	0.1712	101.2	21.38	3.29	10.87	35.53	6.08	1.28	0.19	1.00	2.47	0.42	0.07	0.01	38.08	6.52
39年目	R 49	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	21.17	3.24	10.85	35.26	5.80	1.27	0.19	1.00	2.45	0.40	0.07	0.01	37.79	6.22
40年目	R 50	0.99016	0.98579	0.99834	0.99126	0.1583	101.2	20.96	3.20	10.83	34.99	5.54	1.26	0.18	1.00	2.44	0.39	0.07	0.01	37.50	5.94
41年目	R 51	0.99009	0.98567	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	20.76	3.15	10.81	34.72	5.28	1.24	0.18	1.00	2.42	0.37	0.07	0.01	37.21	5.66
42年目	R 52	0.99002	0.98554	0.99833	0.99115	0.1463	101.2	20.55	3.10	10.80	34.45	5.04	1.23	0.18	0.99	2.40	0.35	0.07	0.01	36.93	5.40
43年目	R 53	0.98995	0.98541	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	20.35	3.06	10.78	34.18	4.81	1.22	0.18	0.99	2.39	0.34	0.07	0.01	36.64	5.16
44年目	R 54	0.98988	0.98529	0.99832	0.99104	0.1353	101.2	20.14	3.02	10.76	33.92	4.59	1.21	0.17	0.99	2.37	0.32	0.07	0.01	36.36	4.92
45年目	R 55	0.98982	0.98516	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	19.94	2.97	10.74	33.65	4.38	1.19	0.17	0.99	2.35	0.31	0.07	0.01	36.07	4.69
46年目	R 56	0.98975	0.98504	0.99832	0.99093	0.1251	101.2	19.73	2.93	10.72	33.39	4.18	1.18	0.17	0.99	2.34	0.29	0.07	0.01	35.79	4.48
47年目	R 57	0.98968	0.98491	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	19.53	2.88	10.71	33.12	3.98	1.17	0.17	0.99	2.32	0.28	0.07	0.01	35.51	4.27
48年目	R 58	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1157	101.2	19.33	2.84	10.69	32.86	3.80	1.16	0.16	0.98	2.31	0.27	0.07	0.01	35.23	4.08
49年目	R 59	0.98954	0.98466	0.99831	0.99077	0.1112	101.2	19.13	2.80	10.67	32.60	3.62	1.15	0.16	0.98	2.29	0.25	0.07	0.01	34.95	3.89
合 計								1,211.67	196.74	555.26	6,963.71	702.67	72.55	11.29	51.16	135.00	48.04	4.08	1.47	2,102.79	752.18

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,700	
	改良費				3,720	
		土工	m <sup>3</sup>	372,678	1,228	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	43,470	1,055	
		法面工	m <sup>3</sup>	25,568	31	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,119	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	54	4	
		排水工	m	4,656	153	
		中央分離帯工	m	2,910	130	
		雑工	式	0	0	
	橋梁費				10,987	
		100m以上	m	406	10,987	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				4,801	
		IC	箇所	2	3,831	
		JCT	箇所	1	970	
	舗装費				1,521	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	89,397	1,518	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	505	3	
	付帯施設費				5,671	
		交通管理施設工	式	1	5,599	標識工、防護柵工、道路照明、料金所施設等
		遮音壁	m	2,910	72	
②	用地及補償費				2,200	
	用地費		m <sup>2</sup>		530	
		宅地	m <sup>2</sup>	2,350	162	
		田畑	m <sup>2</sup>	13,987	327	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	25,190	41	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	1,670	
③	間接経費		式	1	4,100	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				33,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	1,265	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,707	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1	2,606	料金收受業務委託人件費等
維持管理費合計			6,579	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,700	
	改良費				3,720	
		土工	m <sup>3</sup>	372,678	1,228	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	43,470	1,055	
		法面工	m <sup>3</sup>	25,568	31	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,119	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	54	4	
		排水工	m	4,656	153	
		中央分離帯工	m	2,910	130	
		雑工	式	0	0	
	橋梁費				10,987	
		100m以上	m	406	10,987	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				4,801	
		IC	箇所	2	3,831	
		JCT	箇所	1	970	
	舗装費				1,521	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	89,397	1,518	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	505	3	
	付帯施設費				5,671	
		交通管理施設工	式	1	5,599	標識工、防護柵工、道路照明、料金所施設等
		遮音壁	m	2,910	72	
②	用地及補償費				2,200	
	用地費		m <sup>2</sup>		530	
		宅地	m <sup>2</sup>	2,350	162	
		田畑	m <sup>2</sup>	13,987	327	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	25,190	41	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	1,670	
③	間接経費		式	1	4,000	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				32,900	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道247号	西知多道路(長浦～日長)	4	1.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	1,265	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,707	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1	2,606	料金收受業務委託人件費等
維持管理費合計			6,579	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上