

○一括審議案件に対する意見等について

資料3

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス

意見・質問	回答
特になし	—

事業名：一般国道153号 豊田西バイパス

意見・質問	回答
特になし	—

事業名：一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）

意見・質問	回答
特になし	—

事業名：天竜川水系直轄砂防事業

意見・質問	回答
事業期間が長いことから、人口の増減が相当あると考えられるが、人口の増減を考慮して中長期計画を策定しているか。	<p>人口の増減については、保全人家の多い箇所を優先的に保全するように砂防施設を整備することで、人口減少時にも効果が発揮されるようにするなど中期計画対象施設の配置・選定において考慮しております。</p> <p>なお、費用対効果については、感度分析として資産額を±10%変動させても全体事業B/C=1.7~1.8となるため、人口が減少したとしても、事業の実施に問題は生じないものと考えております。</p>
人的被害の被害指標（想定死者数）について、浸水深を示したマップは0.0~0.5mとなっており、説明では、30cmと50cmを対象に算出とあり、どのような考え方なのか。また、人命に関するシミュレーション自体を図化することは困難ではないか。	<ul style="list-style-type: none"> ・「水害の被害指標分析の手引き（H25試行版）」では、過去の文献等の記載内容に「伊勢湾台風の際に避難した人のアンケート結果では、浸水深が大人の男性で70cm以上、女性で50cm以上の場合に避難が困難であった。また、子供については、30cm以上の浸水深の場合に避難が困難であった」と記載されていたことから、浸水深30cmを対象にすると記載されています。 ・「水害の被害指標分析の手引き（H25試行版）」に基づいて浸水区域により指標を算出しているため問題ないと判断しています。