

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

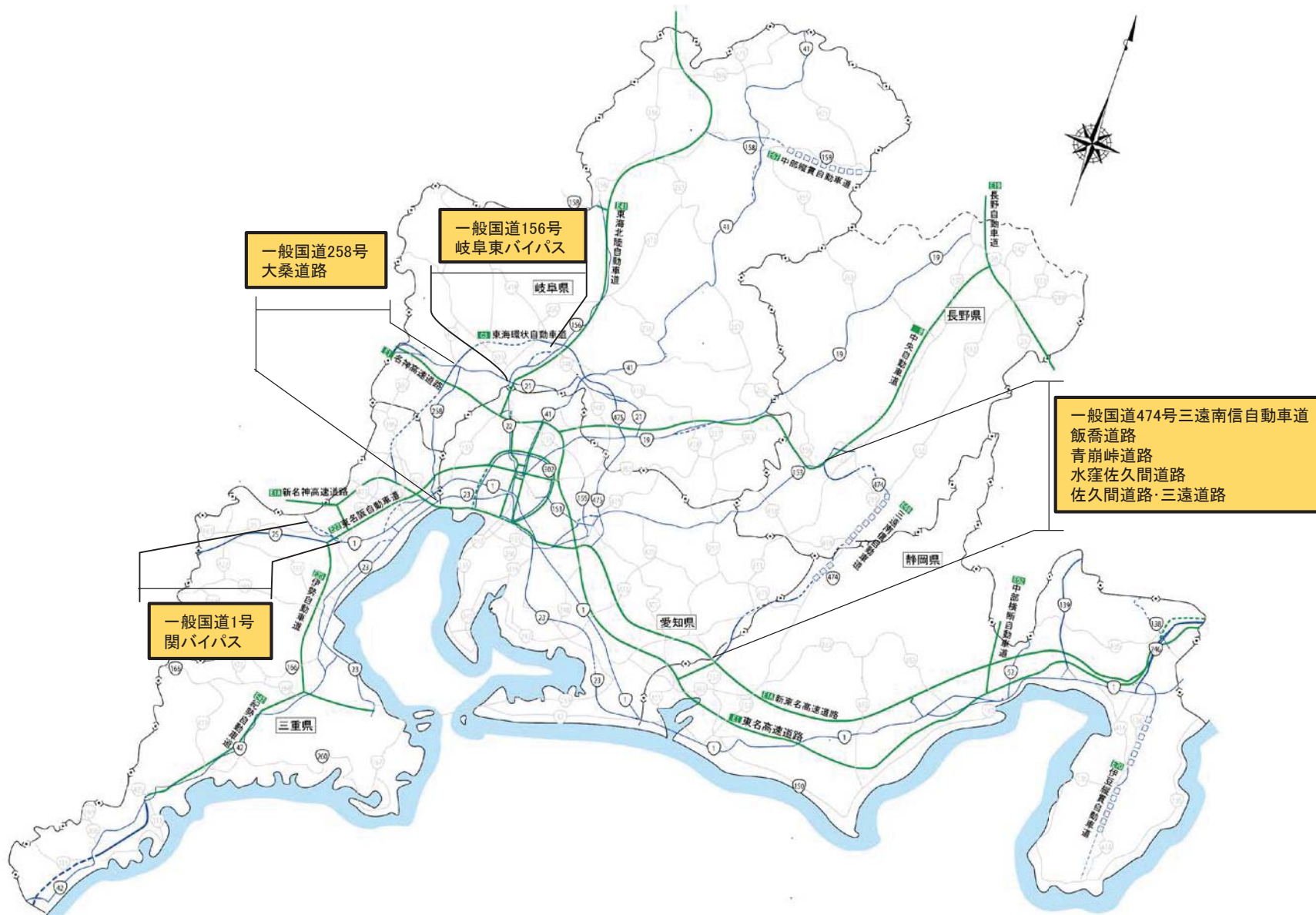
令和3年7月28日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析判定表	3
1. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道474号 三遠南信自動車道 一体評価	10
○一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路	23
○一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路	44
○一般国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	64
○一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	83
○一般国道156号 岐阜東バイパス	106
○一般国道258号 大桑道路	128
○一般国道1号 関バイパス	150

事業評価対象箇所(第1回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	高	⑤	長野	474	一般国道474号飯橋道路	・一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路は、長野県飯田市山本から下伊那郡喬木村氏集に至る延長22.1kmの自動車専用道路。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援 ・地域活性化の支援 ・産業活動の活性化	22.1	H4	-	H7	H10	14.6	1,551	約97	・北遠地域の道路は山岳部という地形のため、防災面で脆弱なネットワークである。 ・県境付近では高齢化の進展等により、救急出動件数が増加傾向にあり、土砂災害等による通行止めで円滑な救急活動に支障。 ・沿線地域の観光客数はH24より1.1倍増加している。 ・天龍峡IC～飯田上久堅・喬木富田IC(延長4km)がR1.11に開通	飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC(延長7.5km)は、早期開通に向け、改良工、橋梁工、トンネル工事等を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.2) 【個別】事業全体(1.1) 残事業(2.2)	事業継続	
2	高	⑤	長野	474	一般国道474号青崩峠道路	・一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路は、長野県飯田市南信濃八重河内から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長5.9kmの自動車専用道路。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援 ・地域活性化の支援 ・産業活動の活性化	5.9	S58	-	H23	H23	-	676	約68	・北遠地域の道路は山岳部という地形のため、防災面で脆弱なネットワークである。 ・県境付近では高齢化の進展等により、救急出動件数が増加傾向にあり、土砂災害等による通行止めで円滑な救急活動に支障。 ・沿線地域の観光客数はH24より1.1倍増加している。	小嵐IC(仮称)～水窪IC(仮称)(延長5.9km)は、早期開通に向け、トンネル工事等を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.2) 【個別】事業全体(1.5) 残事業(5.0)	事業継続	
3	高	⑤	静岡	474	一般国道474号水窪佐久間道路	・一般国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路は、静岡県浜松市天竜区水窪町から浜松市天竜区佐久間町に至る延長14.4kmの自動車専用道路。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援 ・地域活性化の支援 ・産業活動の活性化	14.4	H31	-	-	-	-	900	約1	・北遠地域の道路は山岳部という地形のため、防災面で脆弱なネットワークである。 ・県境付近では高齢化の進展等により、救急出動件数が増加傾向にあり、土砂災害等による通行止めで円滑な救急活動に支障。 ・沿線地域の観光客数はH24より1.1倍増加している。	水窪IC(仮称)～佐久間川合IC(延長14.4km)は、早期工事着手に向け、調査設計を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.2) 【個別】事業全体(1.1) 残事業(1.1)	事業継続	
4	高	⑤	静岡	474	一般国道474号佐久間・三遠道路	・一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路は、静岡県浜松市天竜区佐久間町川合から浜松市北区引佐町黒田に至る延長27.9kmの自動車専用道路。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援 ・地域活性化の支援 ・産業活動の活性化	27.9	H5	-	H13	H15	20.8	1,869	約93	・北遠地域の道路は山岳部という地形のため、防災面で脆弱なネットワークである。 ・県境付近では高齢化の進展等により、救急出動件数が増加傾向にあり、土砂災害等による通行止めで円滑な救急活動に支障。 ・沿線地域の観光客数はH24より1.1倍増加している。	東栄IC～鳳来峡IC(延長7.1km)は、令和7年度開通に向けて橋梁工、トンネル工事等を推進する。	【一体】事業全体(1.1) 残事業(2.2) 【個別】事業全体(1.0) 残事業(3.3)	事業継続	
5	二次	④	岐阜	156	一般国道156号岐阜東バイパス	・一般国道156号岐阜東バイパスは岐阜県羽島郡岐南町八剣から関市山田に至る延長13.4kmのバイパス。 ・交通渋滞の緩和 ・交通安全の確保 ・地域経済の活性化	13.4	S46 H6	S49 S55 H6	S48 S57 H13	S49 S61 H20	9.0	1,020	約61	・部分開通(H25.10)により、並行現道の交通量は約3割減少、混雑度が1.71から1.19に低下したが、未開通区間の並行現道では混雑度が1.38となっている。 ・未開通区間の並行現道には事故危険区間が6箇所存在し、死傷事故発生件数は年間23件発生している。	岐阜市岩田西～関市山田(延長4.4km)について早期開通に向け、改良工や橋梁下部工等の工事を推進する。	事業全体(1.7) 残事業(2.6)	事業継続	
6	二次	④	岐阜	258	一般国道258号大桑道路	・一般国道258号大桑道路は岐阜県大垣市楽田町から三重県桑名市大字小貝須字柳原に至る延長41.6kmの道路。 ・交通渋滞の緩和 ・物流の効率化	41.6	S40	S40 S43 S53 H8	S40	S40	28.9	310	約97	・柚井～下野代(延長3.2km)の4車線化により柚井交差点では最大940mあった渋滞が解消された。 ・岐阜県は石油の9割を三重県から搬入しており、国道258号が西濃地域への唯一のルートとなっている。 ・暫定2車線区間には事故危険箇所が2箇所あり事故による渋滞が石油の輸送効率に影響を与えている。	岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町柚井において早期開通に向けて関係機関との調整を進める。	事業全体(2.1) 残事業(5.3)	事業継続	
7	二次	④	三重	1	一般国道1号関バイパス	・一般国道1号関バイパスは三重県亀山市太岡寺町から関町麓山に至る延長2.5kmのバイパス。 ・交通渋滞の緩和 ・地域産業、観光の支援	2.5	H8 H15	H8	H12	H14	-	250	約67	・関バイパスに並行する国道1号の主要渋滞箇所では渋滞損失時間が1.2万人時間三重県平均(7.8万人時間)を大きく上回っている。 ・コロナ禍でも隣接する工業団地への企業進出が続いている。(R2は1社進出)	早期開通に向けて関係機関との調整を進める	事業全体(1.4) 残事業(2.0)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で3年間を経過している事業
 ④再評価実施後5年間を経過している事業
 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和3年度 事業名： 一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路

担当課： 道路計画課 担当課長名： 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加が10%を超えない (前回:1,511億円→今回:1,551億円 約2.6%増額)	□ ■
事業期間の増加	変更が無い	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:409,616TE/日→今回:409,616TE/日 変動なし)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.1 交通量 B/C=7.5 事業費 B/C=1.1 事業費 B/C=7.2 事業期間 B/C=1.1 事業期間 B/C=7.0	■
前回評価で資料の作成を省略していない		□
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	青崩峠道路、水窪佐久間道路、佐久間道路・三遠道路を含めた飯田山本IC～浜松いなさJCTでの一体評価を実施するものであり、前回からの事業費の増額が10%以上となる事業が存在するため	—
以上より、審議区分： 重点 資料： 作成 費用対効果分析： 実施 とする。		

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和3年度 事業名： 一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路
 担当課： 道路計画課 担当課長名： 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加が10%を超える (前回:578億円→今回:676億円 約17.0%増額)	□ □
事業期間の増加	変更がない	■ □
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:499,579TE/日→今回:499,579TE/日 変動なし)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.7 交通量 B/C=4.0 事業費 B/C=1.7 事業費 B/C=3.8 事業期間 B/C=1.6 事業期間 B/C=3.8	■
前回評価で資料の作成を省略していない		□
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	飯橋道路、水窪佐久間道路、佐久間道路・三遠道路を含めた飯田山本IC～浜松いなさJCTでの一体評価を実施するものであり、前回からの事業費の増額が10%以上となる事業が存在するため	—
以上より、審議区分： 重点 資料： 作成 費用対効果分析： 実施 とする。		

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和3年度

事業名： 一般国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路

担当課： 道路計画課

担当課長名： 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	変更が無い	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	変更が無い	■ <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更が無い	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:3,358,716TE/日→今回:3,358,716TE/日 変動なし)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.1 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.01 事業費 B/C=1.02 事業期間 B/C=1.07 事業期間 B/C=1.07	■
前回評価で資料の作成を省略していない		<input type="checkbox"/>
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	青崩峠道路、飯喬道路、佐久間道路・三遠道路を含めた、飯田山本IC～浜松いなさJCTでの一体評価を実施するものであり、前回からの事業費の増額が10%以上となる事業が存在するため。	—

以上より、審議区分：**重点**

資料：**作成** 5

費用対効果分析：**実施**

とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度

事業名: 一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路

担当課: 道路計画課

担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加は10%以内 (前回:1,764億円→今回:1,869億円 約5.9%の増額)	<input type="checkbox"/> ■
事業期間の増加	事業期間の増加は10%以内 (前回:30年間→今回:33年間 約10%増加)	<input type="checkbox"/> ■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がない (費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:3,784,899TE/日→今回:3,784,899TE/日 変化なし)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	新規事業化がない	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) (残事業) 交通量 B/C=1.1 交通量 B/C=4.1 事業費 B/C=1.2 事業費 B/C=4.3 事業期間 B/C=1.1 事業期間 B/C=4.3	■
前回評価で資料の作成を省略していない		<input type="checkbox"/>
前回評価で費用対効果分析を省略していない		■
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	青崩峠道路、飯橋道路、水窪佐久間道路を含めた、飯田山本IC～浜松いなさJCTでの一体評価を実施するものであり、前回からの事業費の増額が10%以上となる事業が存在するため。	—

以上より、審議区分: **重点**

資料: **作成** 6 費用対効果分析: **実施** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度 事業名: 一般国道156号 岐阜東バイパス
 担当課: 道路計画課 担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加が10%以内 (前回:950億円→今回:1,020億円 約7%の増額)	<div style="text-align: right; font-size: small;">増加無し 10%以内増加</div> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
事業期間の増加	事業期間の増加が10%以内(前回:59年間→今回:64年間 約8.5%の増加)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	費用便益分析マニュアルの変更あり(H20.11→H30.2)	<input type="checkbox"/>
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等が約17%増加 (前回:3,537,307TE/日→今回:4,137,886TE/日 約17%増加)	<input type="checkbox"/>
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=1.7 交通量 B/C=3.0 事業費 B/C=2.0 事業費 B/C=3.3 事業期間 B/C=1.8 事業期間 B/C=3.2	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input type="checkbox"/>
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	—

以上より、審議区分 : **一括** 資料 : **省略** 7 費用対効果分析 : **実施** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度

事業名: 一般国道258号 大桑道路

担当課: 道路計画課

担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加なし	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	事業期間の増加は10%以内(前回:48年間→今回:52年間 約8.3%増加)	<input type="checkbox"/> ■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	<input type="checkbox"/>
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の減少が10%以内 (前回:7,960,899TE/日→今回:9,070,353TE/日 約13.9%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=1.4 交通量 B/C=4.8 事業費 B/C=2.1 事業費 B/C=4.8 事業期間 B/C=2.1 事業期間 B/C=4.8	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input type="checkbox"/>
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	-

以上より、審議区分 : **一括** 資料 : **省略** 8 費用対効果分析 : **実施** とする。

再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度: 令和3年度 事業名: 一般国道1号 関バイパス
 担当課: 道路計画課 担当課長名: 大西 宵平

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変化が無い	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	事業費の増加はない	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	事業期間の増加が10%以内 (前回:31年→今回:34年 約9.7%増加)	<input type="checkbox"/> ■
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	費用便益分析マニュアルの変更あり(H20.11→H30.2)	<input type="checkbox"/>
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:205,673TE/日→今回:219,063TE/日 約7%増加)	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=1.0 交通量 B/C=2.1 事業費 B/C=1.3 事業費 B/C=2.2 事業期間 B/C=1.3 事業期間 B/C=2.3	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input type="checkbox"/>
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	-

以上より、審議区分 : **一括** 資料 : **省略** 費用対効果分析 : **実施** とする。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯田山本IC～浜松いなさJCT	L=100km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,400	2,4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	4,650億円	1,034億円	5,684億円
うち残事業分	1,348億円	507億円	1,854億円
基準年における 現在価値(C)	6,084億円	366億円	6,450億円
うち残事業分	1,125億円	175億円	1,300億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和8年度、令和9年度、令和12年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	331億円	22億円	4.4億円	357億円
基準年における 現在価値(B)	6,706億円	458億円	94億円	7,259億円
うち残事業分	2,567億円	209億円	36億円	2,813億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	809億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	1,513億円
経済的内部収益率（残事業）	11.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,400台/日	±10%	1.1 ~ 1.2
事業費	4,650億円	±10%	1.1 ~ 1.2
事業期間	39年	±20%	1.1 ~ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,400台/日	±10%	2.1 ~ 2.3
事業費	1,348億円	±10%	2.0 ~ 2.4
事業期間	9年	±20%	2.1 ~ 2.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯田山本IC～浜松いなさJCT（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 70.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	7,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	63	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	82.88	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道152号 : 28.0km	交通量	[台/日]	4,400	2,000
		走行時間	[分]	57	49
		走行時間費用	[億円/年]	44.63	18.29
	国道153号 : 39.6km	交通量	[台/日]	9,400	8,500
		走行時間	[分]	91	83
		走行時間費用	[億円/年]	184.56	156.05
	国道151号 : 22.3km	交通量	[台/日]	7,100	3,700
		走行時間	[分]	70	58
		走行時間費用	[億円/年]	109.49	62.63
③その他の道路合計 2759.8km	走行時間費用	[億円/年]	8717.49	8323.73	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2920.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	9,056.17	8,643.58	412.59

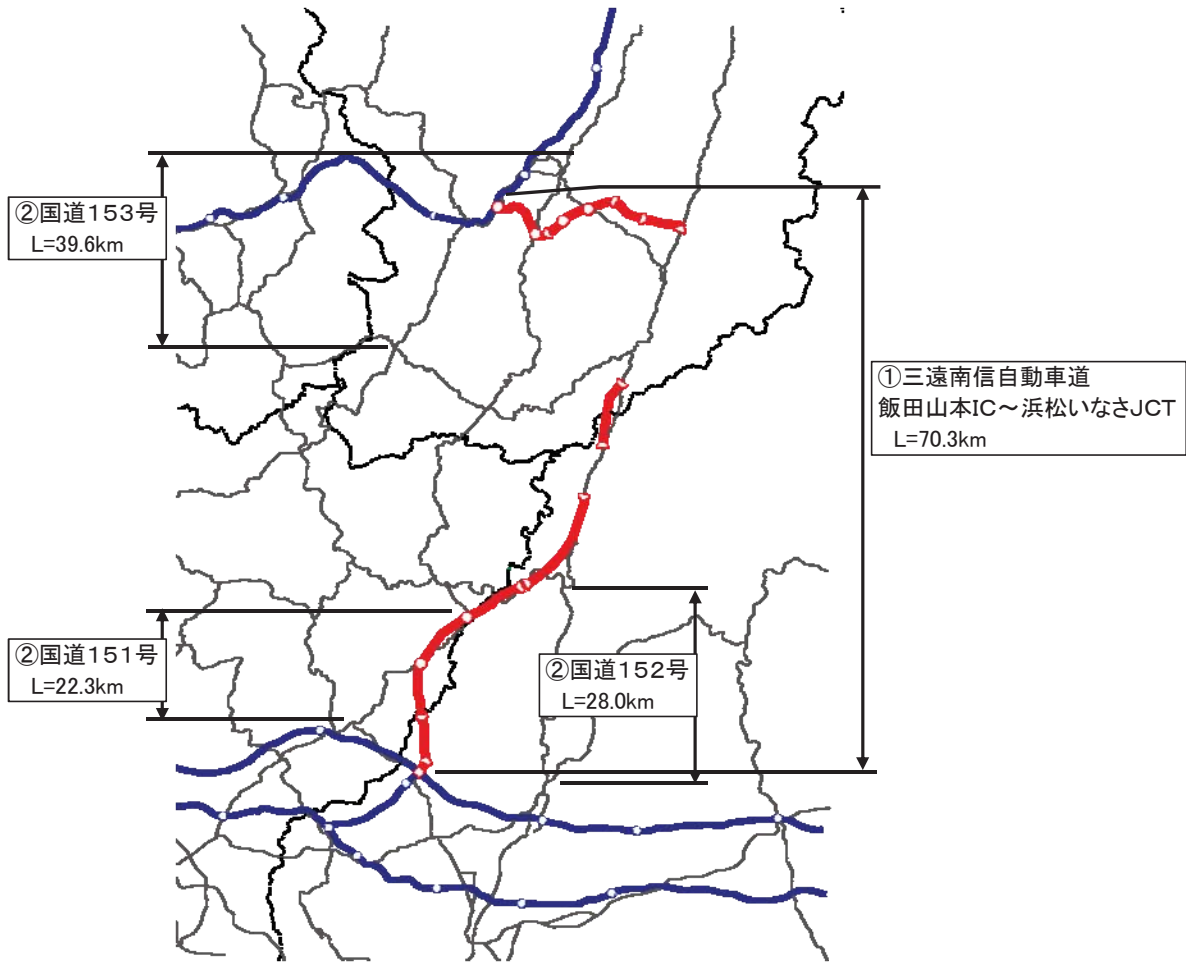
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯田山本IC～浜松いなさJCT（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 70.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	5,800	7,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	28	63	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	29.57	82.88	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道152号 : 28.0km	交通量	[台/日]	3,100	2,000
		走行時間	[分]	52	49
		走行時間費用	[億円/年]	28.24	18.29
	国道153号 : 39.6km	交通量	[台/日]	8,800	8,500
		走行時間	[分]	85	83
		走行時間費用	[億円/年]	162.76	156.05
	国道151号 : 22.3km	交通量	[台/日]	5,900	3,700
		走行時間	[分]	70	58
		走行時間費用	[億円/年]	100.64	62.63
③その他の道路合計 2759.8km	走行時間費用	[億円/年]	8486.35	8323.73	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2920.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	8,807.56	8,643.58	163.98

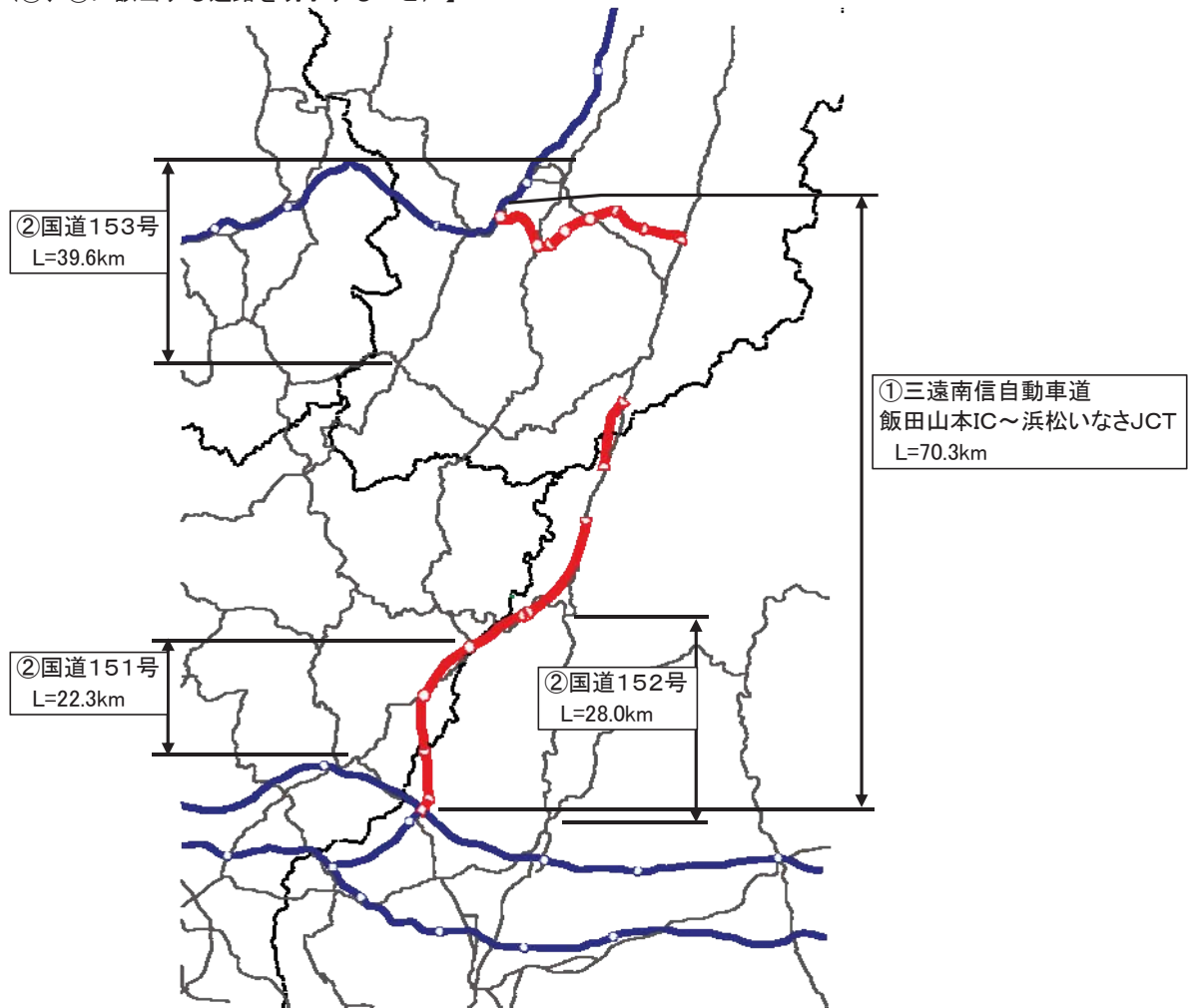
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名:一般国道474号 三遠南信自動車道 飯田山本IC~浜松いなさJCT

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯田山本IC～浜松いなさJCT（事業全体）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）	
				0.33	70.3	22.86	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-39年目	H 4	3.1187	114.1	19.53	54.04		
-38年目	H 5	2.9987	114.4	6.88	18.26		
-37年目	H 6	2.8834	114.3	10.47	26.74		
-36年目	H 7	2.7725	113.7	18.26	45.06		
-35年目	H 8	2.6658	113.2	19.18	45.71		
-34年目	H 9	2.5633	114.2	27.88	63.34		
-33年目	H 10	2.4647	113.6	44.88	98.54		
-32年目	H 11	2.3699	112.0	45.64	97.72		
-31年目	H 12	2.2788	110.7	50.36	104.91		
-30年目	H 13	2.1911	109.4	52.89	107.21		
-29年目	H 14	2.1068	107.6	70.33	139.36		
-28年目	H 15	2.0258	106.1	63.80	123.27		
-27年目	H 16	1.9479	105.0	108.02	202.80		
-26年目	H 17	1.8730	103.7	166.79	304.86		
-25年目	H 18	1.8009	103.0	193.25	341.95		
-24年目	H 19	1.7317	102.1	206.24	354.00		
-23年目	H 20	1.6651	101.6	165.48	274.46		
-22年目	H 21	1.6010	100.3	129.05	208.46		
-21年目	H 22	1.5395	98.6	129.15	204.06		
-20年目	H 23	1.4802	97.2	61.56	94.88		
-19年目	H 24	1.4233	96.4	107.14	160.09		
-18年目	H 25	1.3686	96.4	153.62	220.70		
-17年目	H 26	1.3159	98.7	176.18	237.71		
-16年目	H 27	1.2653	100.2	161.35	206.20		
-15年目	H 28	1.2167	100.3	176.95	217.22		
-14年目	H 29	1.1699	100.5	212.76	250.64		
-13年目	H 30	1.1249	100.4	164.78	186.83		
-12年目	R 1	1.0816	101.2	197.43	213.54		
-11年目	R 2	1.0400	101.2	214.55	223.13		
基準年	R 3	1.0000	101.2	147.91	147.91		
-9年目	R 4	0.9615	101.2	196.91	189.34		
-8年目	R 5	0.9246	101.2	210.80	194.90		
-7年目	R 6	0.8890	101.2	160.50	142.68		
-6年目	R 7	0.8548	101.2	107.82	92.17		
部分供用開始	R 8	0.8219	101.2	104.73	86.08	10.31	8.47
部分2年目	R 9	0.7903	101.2	105.86	83.66	17.39	13.74
部分3年目	R 10	0.7599	101.2	153.99	117.02	17.39	13.22
部分4年目	R 11	0.7307	101.2	154.76	113.08	17.39	12.71
部分供用開始	R 12	0.7026	101.2	152.50	107.15	19.08	13.41
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			20.78	14.04
1年目	R 14	0.6496	101.2			20.78	13.50
2年目	R 15	0.6246	101.2			20.78	12.98
3年目	R 16	0.6006	101.2			20.78	12.48
4年目	R 17	0.5775	101.2			20.78	12.00
5年目	R 18	0.5553	101.2			20.78	11.54
6年目	R 19	0.5339	101.2			20.78	11.10
7年目	R 20	0.5134	101.2			20.78	10.67
8年目	R 21	0.4936	101.2			20.78	10.26
9年目	R 22	0.4746	101.2			20.78	9.86
10年目	R 23	0.4564	101.2			20.78	9.48
11年目	R 24	0.4388	101.2			20.78	9.12
12年目	R 25	0.4220	101.2			20.78	8.77
13年目	R 26	0.4057	101.2			20.78	8.43
14年目	R 27	0.3901	101.2			20.78	8.11
15年目	R 28	0.3751	101.2			20.78	7.80
16年目	R 29	0.3607	101.2			20.78	7.50
17年目	R 30	0.3468	101.2			20.78	7.21
18年目	R 31	0.3335	101.2			20.78	6.93
19年目	R 32	0.3207	101.2			20.78	6.66
20年目	R 33	0.3083	101.2			20.78	6.41
21年目	R 34	0.2965	101.2			20.78	6.16
22年目	R 35	0.2851	101.2			20.78	5.92
23年目	R 36	0.2741	101.2			20.78	5.70
24年目	R 37	0.2636	101.2			20.78	5.48
25年目	R 38	0.2534	101.2			20.78	5.27
26年目	R 39	0.2437	101.2			20.78	5.06
27年目	R 40	0.2343	101.2			20.78	4.87
28年目	R 41	0.2253	101.2			20.78	4.68
29年目	R 42	0.2166	101.2			20.78	4.50
30年目	R 43	0.2083	101.2			20.78	4.33
31年目	R 44	0.2003	101.2			20.78	4.16
32年目	R 45	0.1926	101.2			20.78	4.00
33年目	R 46	0.1852	101.2			20.78	3.85
34年目	R 47	0.1780	101.2			20.78	3.70
35年目	R 48	0.1712	101.2			20.78	3.56
36年目	R 49	0.1646	101.2			20.78	3.42
37年目	R 50	0.1583	101.2			20.78	3.29
38年目	R 51	0.1522	101.2			20.78	3.16
39年目	R 52	0.1463	101.2			20.78	3.04
40年目	R 53	0.1407	101.2			20.78	2.92
41年目	R 54	0.1353	101.2			20.78	2.81
42年目	R 55	0.1301	101.2			20.78	2.70
43年目	R 56	0.1251	101.2	-24.23	-3.03	20.78	2.60
44年目	R 57	0.1203	101.2	-0.11	-0.01	20.78	2.50
45年目	R 58	0.1157	101.2	-106.12	-12.27	10.47	1.21
46年目	R 59	0.1112	101.2			1.70	0.19
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.70	0.18
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.70	0.17
49年目	R 62	0.0989	101.2	-8.02	-0.79	1.70	0.17
合計				4511.73	6083.58	1034.02	366.01
単純事業費計				4650.22		1034.02	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
飯田山本IC～浜松いなさJCT(残事業)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.32		34.9		11.29	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-39年目	H 4	3.1187		114.1					
-38年目	H 5	2.9987		114.4					
-37年目	H 6	2.8834		114.3					
-36年目	H 7	2.7725		113.7					
-35年目	H 8	2.6658		113.2					
-34年目	H 9	2.5633		114.2					
-33年目	H 10	2.4647		113.6					
-32年目	H 11	2.3699		112.0					
-31年目	H 12	2.2788		110.7					
-30年目	H 13	2.1911		109.4					
-29年目	H 14	2.1068		107.6					
-28年目	H 15	2.0258		106.1					
-27年目	H 16	1.9479		105.0					
-26年目	H 17	1.8730		103.7					
-25年目	H 18	1.8009		103.0					
-24年目	H 19	1.7317		102.1					
-23年目	H 20	1.6651		101.6					
-22年目	H 21	1.6010		100.3					
-21年目	H 22	1.5395		98.6					
-20年目	H 23	1.4802		97.2					
-19年目	H 24	1.4233		96.4					
-18年目	H 25	1.3686		96.4					
-17年目	H 26	1.3159		98.7					
-16年目	H 27	1.2653		100.2					
-15年目	H 28	1.2167		100.3					
-14年目	H 29	1.1699		100.5					
-13年目	H 30	1.1249		100.4					
-12年目	R 1	1.0816		101.2					
-11年目	R 2	1.0400		101.2					
基準年	R 3	1.0000		101.2					
-9年目	R 4	0.9615		101.2	196.91		189.34		
-8年目	R 5	0.9246		101.2	210.80		194.90		
-7年目	R 6	0.8890		101.2	160.50		142.68		
-6年目	R 7	0.8548		101.2	107.82		92.17		
部分供用開始	R 8	0.8219		101.2	104.73		86.08	3.93	3.23
部分2年目	R 9	0.7903		101.2	105.86		83.66	6.34	5.01
部分3年目	R 10	0.7599		101.2	153.99		117.02	6.34	4.82
部分4年目	R 11	0.7307		101.2	154.76		113.08	6.34	4.63
部分供用開始	R 12	0.7026		101.2	152.50		107.15	8.56	6.02
供用開始年次	R 13	0.6756		101.2				10.26	6.93
1年目	R 14	0.6496		101.2				10.26	6.67
2年目	R 15	0.6246		101.2				10.26	6.41
3年目	R 16	0.6006		101.2				10.26	6.16
4年目	R 17	0.5775		101.2				10.26	5.93
5年目	R 18	0.5553		101.2				10.26	5.70
6年目	R 19	0.5339		101.2				10.26	5.48
7年目	R 20	0.5134		101.2				10.26	5.27
8年目	R 21	0.4936		101.2				10.26	5.07
9年目	R 22	0.4746		101.2				10.26	4.87
10年目	R 23	0.4564		101.2				10.26	4.68
11年目	R 24	0.4388		101.2				10.26	4.50
12年目	R 25	0.4220		101.2				10.26	4.33
13年目	R 26	0.4057		101.2				10.26	4.16
14年目	R 27	0.3901		101.2				10.26	4.00
15年目	R 28	0.3751		101.2				10.26	3.85
16年目	R 29	0.3607		101.2				10.26	3.70
17年目	R 30	0.3468		101.2				10.26	3.56
18年目	R 31	0.3335		101.2				10.26	3.42
19年目	R 32	0.3207		101.2				10.26	3.29
20年目	R 33	0.3083		101.2				10.26	3.16
21年目	R 34	0.2965		101.2				10.26	3.04
22年目	R 35	0.2851		101.2				10.26	2.93
23年目	R 36	0.2741		101.2				10.26	2.81
24年目	R 37	0.2636		101.2				10.26	2.71
25年目	R 38	0.2534		101.2				10.26	2.60
26年目	R 39	0.2437		101.2				10.26	2.50
27年目	R 40	0.2343		101.2				10.26	2.40
28年目	R 41	0.2253		101.2				10.26	2.31
29年目	R 42	0.2166		101.2				10.26	2.22
30年目	R 43	0.2083		101.2				10.26	2.14
31年目	R 44	0.2003		101.2				10.26	2.06
32年目	R 45	0.1926		101.2				10.26	1.98
33年目	R 46	0.1852		101.2				10.26	1.90
34年目	R 47	0.1780		101.2				10.26	1.83
35年目	R 48	0.1712		101.2				10.26	1.76
36年目	R 49	0.1646		101.2				10.26	1.69
37年目	R 50	0.1583		101.2				10.26	1.62
38年目	R 51	0.1522		101.2				10.26	1.56
39年目	R 52	0.1463		101.2				10.26	1.50
40年目	R 53	0.1407		101.2				10.26	1.44
41年目	R 54	0.1353		101.2				10.26	1.39
42年目	R 55	0.1301		101.2				10.26	1.34
43年目	R 56	0.1251		101.2				10.26	1.28
44年目	R 57	0.1203		101.2				10.26	1.23
45年目	R 58	0.1157		101.2				6.34	0.73
46年目	R 59	0.1112		101.2				1.70	0.19
47年目	R 60	0.1069		101.2				1.70	0.18
48年目	R 61	0.1028		101.2				1.70	0.17
49年目	R 62	0.0989		101.2	-8.02		-0.79	1.70	0.17
合計					1339.86		1125.29	506.50	174.56
単純事業費計					1347.88			506.50	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯田山本IC～浜松いなさJCT（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率%
部分供用開始	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	184.18	48.18	98.46	330.82	271.91	11.37	2.50	8.18	22.06	18.13	4.44	3.65	357.32	293.69
部分2年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	184.12	47.48	99.27	330.87	261.49	11.37	2.47	8.25	22.08	17.45	4.44	3.51	357.39	282.45
部分3年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	184.06	46.79	100.08	330.92	251.48	11.36	2.43	8.32	22.11	16.80	4.43	3.37	357.47	271.65
部分4年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	184.00	46.10	100.88	330.98	241.84	11.36	2.40	8.38	22.14	16.18	4.43	3.24	357.55	261.26
部分供用開始	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	220.53	54.93	103.40	378.86	266.18	13.29	2.41	8.72	24.42	17.15	5.01	3.52	408.29	286.86
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	240.74	61.27	108.02	410.04	277.01	16.08	3.14	8.79	28.01	18.93	5.87	3.96	443.92	299.89
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	238.96	60.67	107.85	407.49	264.70	15.96	3.11	8.78	27.85	18.09	5.83	3.78	441.16	286.57
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	237.18	60.08	107.68	404.94	252.92	15.84	3.08	8.76	27.69	17.29	5.79	3.61	438.41	273.83
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	235.39	59.48	107.51	402.38	241.66	15.72	3.05	8.75	27.52	16.53	5.75	3.45	435.65	261.64
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	233.61	58.88	107.34	399.83	230.89	15.60	3.02	8.74	27.36	15.80	5.71	3.30	432.90	249.99
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	231.82	58.29	107.18	397.28	220.60	15.48	2.99	8.72	27.20	15.10	5.67	3.15	430.15	238.84
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	230.04	57.69	107.01	394.73	210.75	15.36	2.96	8.71	27.03	14.43	5.63	3.00	427.39	228.19
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	228.25	57.09	106.84	392.18	201.34	15.24	2.93	8.70	26.87	13.79	5.59	2.87	424.64	218.00
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	226.47	56.50	106.67	389.63	192.33	15.12	2.90	8.68	26.71	13.18	5.55	2.74	421.88	208.25
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	224.68	55.90	106.50	387.08	183.72	15.01	2.87	8.67	26.54	12.60	5.51	2.61	419.13	198.94
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	222.90	55.30	106.33	384.53	175.49	14.89	2.84	8.65	26.38	12.04	5.47	2.50	416.38	190.03
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	221.11	54.71	106.16	381.98	167.62	14.77	2.81	8.64	26.21	11.50	5.43	2.38	413.62	181.51
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	219.33	54.11	105.99	379.43	160.10	14.65	2.78	8.63	26.05	10.99	5.39	2.27	410.87	173.37
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	217.55	53.51	105.82	376.88	152.91	14.53	2.75	8.61	25.89	10.50	5.35	2.17	408.11	165.58
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	215.76	52.91	105.65	374.32	146.03	14.41	2.72	8.60	25.72	10.04	5.31	2.07	405.36	158.14
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	213.98	52.32	105.48	371.77	139.46	14.29	2.68	8.58	25.56	9.59	5.27	1.98	402.60	151.02
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	212.19	51.72	105.31	369.22	133.17	14.17	2.65	8.57	25.40	9.16	5.23	1.89	399.85	144.22
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	210.41	51.12	105.14	366.67	127.17	14.05	2.62	8.56	25.23	8.75	5.19	1.80	397.10	137.72
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	208.62	50.53	104.97	364.12	121.43	13.93	2.59	8.54	25.07	8.36	5.15	1.72	394.34	131.50
19年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	206.84	49.93	104.80	361.57	115.94	13.81	2.56	8.53	24.91	7.99	5.11	1.64	391.59	125.56
20年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	205.06	49.34	104.63	359.02	110.69	13.69	2.53	8.52	24.74	7.63	5.07	1.56	388.84	119.89
21年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	203.28	48.74	104.46	356.48	105.68	13.58	2.50	8.50	24.58	7.29	5.03	1.49	386.09	114.46
22年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	201.50	48.15	104.29	353.94	100.89	13.46	2.47	8.49	24.42	6.96	4.99	1.42	383.35	109.28
23年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	199.72	47.56	104.12	351.40	96.32	13.34	2.44	8.47	24.25	6.65	4.95	1.36	380.61	104.32
24年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	197.95	46.97	103.95	348.86	91.94	13.22	2.41	8.46	24.09	6.35	4.92	1.30	377.87	99.59
25年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	196.17	46.38	103.78	346.33	87.77	13.10	2.38	8.45	23.93	6.06	4.88	1.24	375.14	95.07
26年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	194.40	45.79	103.61	343.80	83.77	12.98	2.35	8.43	23.77	5.79	4.84	1.18	372.41	90.74
27年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	192.64	45.20	103.44	341.28	79.96	12.87	2.32	8.42	23.60	5.53	4.80	1.12	369.68	86.62
28年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	190.87	44.62	103.27	338.76	76.32	12.75	2.29	8.41	23.44	5.28	4.76	1.07	366.96	82.67
29年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	189.11	44.04	103.11	336.25	72.84	12.63	2.26	8.39	23.28	5.04	4.72	1.02	364.25	78.90
30年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	187.35	43.45	102.94	333.74	69.52	12.51	2.23	8.38	23.12	4.82	4.68	0.97	361.54	75.31
31年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	185.60	42.88	102.77	331.24	66.34	12.40	2.20	8.36	22.96	4.60	4.64	0.93	358.84	71.87
32年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	183.85	42.30	102.60	328.75	63.31	12.28	2.17	8.35	22.80	4.39	4.60	0.89	356.15	68.58
33年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	182.10	41.73	102.43	326.26	60.41	12.16	2.14	8.34	22.64	4.19	4.56	0.84	353.46	65.45
34年目	R 47	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	180.36	41.16	102.26	323.77	57.65	12.05	2.11	8.32	22.48	4.00	4.52	0.81	350.78	62.45
35年目	R 48	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1712	101.2	178.62	40.59	102.09	321.30	55.01	11.93	2.08	8.31	22.32	3.82	4.49	0.77	348.11	59.60
36年目	R 49	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	176.89	40.02	101.92	318.83	52.48	11.81	2.05	8.29	22.16	3.65	4.45	0.73	345.44	56.86
37年目	R 50	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1583	101.2	175.16	39.46	101.75	316.37	50.08	11.70	2.02	8.28	22.00	3.48	4.41	0.70	342.78	54.26
38年目	R 51	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	173.44	38.90	101.58	313.92	47.78	11.58	2.00	8.27	21.85	3.32	4.37	0.67	340.13	51.77
39年目	R 52	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1463	101.2	171.72	38.34	101.41	311.47	45.58	11.47	1.97	8.25	21.69	3.17	4.33	0.63	337.50	49.39
40年目	R 53	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	170.01	37.79	101.24	309.04	43.49									

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯田山本IC～浜松いなさJCT（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台次の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率%
部分供用開始	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	42.42	13.10	32.98	88.50	72.74	2.68	0.38	2.50	5.56	4.57	0.90	0.74	94.96	78.05
部分2年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	42.40	12.91	33.25	88.57	69.99	2.67	0.38	2.52	5.58	4.41	0.90	0.71	95.04	75.11
部分3年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	42.39	12.72	33.52	88.63	67.35	2.67	0.37	2.54	5.59	4.25	0.90	0.68	95.12	72.28
部分4年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	42.38	12.53	33.79	88.70	64.81	2.67	0.37	2.56	5.60	4.09	0.90	0.66	95.20	69.56
部分供用開始	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	55.41	14.68	60.16	130.25	91.51	3.45	0.51	5.95	9.90	6.96	1.58	1.11	141.73	99.58
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	76.83	21.41	64.85	163.10	110.18	6.31	1.26	6.03	13.60	9.18	2.45	1.66	179.15	121.03
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	76.26	21.20	64.75	162.22	105.38	6.26	1.25	6.02	13.53	8.79	2.43	1.58	178.18	115.74
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	75.69	21.00	64.65	161.34	100.77	6.22	1.23	6.01	13.46	8.41	2.42	1.51	177.22	110.69
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	75.13	20.79	64.55	160.46	96.37	6.17	1.22	6.00	13.39	8.04	2.40	1.44	176.25	105.85
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	74.56	20.58	64.45	159.58	92.15	6.12	1.21	5.99	13.32	7.69	2.39	1.38	175.29	101.22
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	73.99	20.37	64.35	158.70	88.12	6.07	1.20	5.98	13.25	7.36	2.37	1.32	174.32	96.80
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	73.42	20.16	64.24	157.82	84.26	6.03	1.19	5.97	13.18	7.04	2.35	1.26	173.36	92.56
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	72.85	19.95	64.14	156.94	80.57	5.98	1.17	5.96	13.12	6.73	2.34	1.20	172.39	88.50
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	72.28	19.74	64.04	156.06	77.04	5.93	1.16	5.95	13.05	6.44	2.32	1.14	171.43	84.62
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	71.71	19.54	63.94	155.18	73.66	5.89	1.15	5.94	12.98	6.16	2.30	1.09	170.46	80.91
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	71.14	19.33	63.84	154.30	70.42	5.84	1.14	5.93	12.91	5.89	2.29	1.04	169.50	77.36
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	70.57	19.12	63.73	153.42	67.33	5.79	1.12	5.92	12.84	5.64	2.27	1.00	168.53	73.96
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	70.00	18.91	63.63	152.54	64.37	5.75	1.11	5.91	12.77	5.39	2.25	0.95	167.57	70.71
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	69.43	18.70	63.53	151.66	61.53	5.70	1.10	5.91	12.71	5.15	2.24	0.91	166.60	67.60
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	68.86	18.49	63.43	150.78	58.82	5.65	1.09	5.90	12.64	4.93	2.22	0.87	165.64	64.62
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	68.29	18.28	63.33	149.90	56.23	5.61	1.07	5.89	12.57	4.71	2.20	0.83	164.67	61.77
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	67.72	18.08	63.22	149.02	53.75	5.56	1.06	5.88	12.50	4.51	2.19	0.79	163.71	59.05
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	67.15	17.87	63.12	148.14	51.38	5.51	1.05	5.87	12.43	4.31	2.17	0.75	162.74	56.44
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	66.58	17.66	63.02	147.26	49.11	5.47	1.04	5.86	12.36	4.12	2.15	0.72	161.78	53.95
19年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	66.01	17.45	62.92	146.38	46.94	5.42	1.03	5.85	12.29	3.94	2.14	0.69	160.81	51.56
20年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	65.44	17.24	62.82	145.50	44.86	5.37	1.01	5.84	12.23	3.77	2.12	0.65	159.85	49.28
21年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	64.88	17.03	62.72	144.63	42.88	5.33	1.00	5.83	12.16	3.60	2.10	0.62	158.89	47.10
22年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	64.31	16.83	62.61	143.75	40.98	5.28	0.99	5.82	12.09	3.45	2.09	0.60	157.93	45.02
23年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	63.74	16.62	62.51	142.87	39.16	5.23	0.98	5.81	12.02	3.29	2.07	0.57	156.96	43.02
24年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	63.17	16.41	62.41	142.00	37.42	5.19	0.96	5.80	11.95	3.15	2.05	0.54	156.01	41.12
25年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	62.61	16.21	62.31	141.12	35.76	5.14	0.95	5.79	11.88	3.01	2.04	0.52	155.05	39.29
26年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	62.04	16.00	62.21	140.25	34.18	5.09	0.94	5.78	11.82	2.88	2.02	0.49	154.09	37.55
27年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	61.48	15.80	62.10	139.38	32.66	5.05	0.93	5.77	11.75	2.75	2.01	0.47	153.14	35.88
28年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	60.92	15.59	62.00	138.51	31.20	5.00	0.92	5.76	11.68	2.63	1.99	0.45	152.18	34.28
29年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	60.36	15.39	61.90	137.65	29.82	4.96	0.90	5.75	11.61	2.52	1.97	0.43	151.23	32.76
30年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	59.79	15.19	61.80	136.78	28.49	4.91	0.89	5.74	11.55	2.41	1.96	0.41	150.28	31.30
31年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	59.23	14.98	61.70	135.92	27.22	4.86	0.88	5.73	11.48	2.30	1.94	0.39	149.34	29.91
32年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	58.68	14.78	61.60	135.05	26.01	4.82	0.87	5.73	11.41	2.20	1.92	0.37	148.39	28.58
33年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	58.12	14.58	61.49	134.20	24.85	4.77	0.86	5.72	11.35	2.10	1.91	0.35	147.45	27.30
34年目	R 47	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	57.56	14.38	61.39	133.34	23.74	4.73	0.85	5.71	11.28	2.01	1.89	0.34	146.51	26.09
35年目	R 48	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1712	101.2	57.01	14.18	61.29	132.48	22.68	4.68	0.83	5.70	11.21	1.92	1.87	0.32	145.57	24.92
36年目	R 49	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	56.45	13.99	61.19	131.63	21.67	4.64	0.82	5.69	11.15	1.83	1.86	0.31	144.63	23.81
37年目	R 50	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1583	101.2	55.90	13.79	61.09	130.78	20.70	4.59	0.81	5.68	11.08	1.75	1.84	0.29	143.70	22.75
38年目	R 51	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	55.35	13.59	60.99	129.93	19.78	4.54	0.80	5.67	11.01	1.68	1.83	0.28	142.77	21.73
39年目	R 52	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1463	101.2	54.81	13.40	60.88	129.09	18.89	4.50	0.79	5.66	10.95	1.60	1.81	0.26	141.85	20.76
40年目	R 53	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	54.26	13.21	60.78	128.25	18.05	4.46	0.78	5.65	10.88	1.53	1.79	0.25	140.92	19.83
41年目	R 54	0.98989	0.98531	0.99833	0.99105	0.1353	101.2	53.71	13.01	60.68	127.41	17.24	4.41	0.76	5.64	10.82	1.46	1.78	0.24	140.00	18.94
42年目	R 55	0.98982	0.98518	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	53.17	12.82	60.58	126.57	16.47	4.37	0.75	5.63	10.75	1.40	1.76	0.23	139.09	18.09
43年目	R 56	0.98976	0.98506	0.99832	0.99094	0.1251	101.2	52.63	12.63	60.48	125.74	15.73	4.32	0.74	5.62	10.69	1.34	1.75	0.22	138.17	17.28
44年目	R 57	0.98969	0.98493	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	52.09	12.44	60.38	124.91	15.02	4.28	0.73	5.61	10.62	1.28	1.73	0.21	137.26	16.51
45年目	R 58	0.98962	0.98480	0.99831	0.99083	0.1157	101.2	51.54	12.26	60.28	124.05	14.31	4.23	0.72	5.60	10.55	1.21	1.71	0.20	136.34	15.74
46年目	R 59	0.98955	0.98468	0.99831	0.99077	0.1112	101.2	51.00	12.07	60.18	123.19	13.60	4.18	0.71	5.59	10.48	1.				

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県飯田市山本 至：長野県下伊那郡喬木村氏乗	延長	22.1 km		
事業概要					
<p>一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。</p> <p>本事業の一般国道474号三遠南信自動車道飯喬道路は、長野県飯田市山本から下伊那郡喬木村氏乗に至る延長22.1kmの自動車専用道路であり、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進している。</p>					
H4年度事業化	—	H7年度用地着手	H10年度工事着手		
全体事業費	1,551億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約87%	供用済延長	14.6 km
計画交通量	7,500台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (1.1) (残事業) 2.2 (2.2)	総費用 (残事業)/(事業全体) 1,300/6,450億円 事業費：1,125/6,084億円 維持管理費：175/366億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,813/7,259億円 走行時間短縮便益：2,567/6,706億円 走行経費減少便益：209/458億円 交通事故減少便益：36/94億円	基準年 令和3年	
感度分析の結果					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.1~2.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.1~1.2(事業費±10%) 事業費：B/C=2.0~2.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.1~1.2(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.1~2.3(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等					
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線(信南交通)が存在する。 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域連携プロジェクトを支援する。 ・IC等からのアクセスが向上する主要な観光地(天龍峡・天竜川下り等)が存在する。 <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設(飯田市立病院)へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・並行区間等の事前通行規制区間の代替路線を形成する。 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出の削減が見込まれる。 ・SPM排出の削減が見込まれる。 					

関係する地方公共団体等の意見

長野県知事の意見：「対応方針（原案）」に対して異議はありません。
 本事業は、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化に寄与する極めて重要な事業です。
 ついては、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。
 また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 下伊那地域のうち、唯一、旧上村・旧南信濃村は、飯田市中心部までの所要時間が60分以上必要である。
- ・ 旧上村と旧南信濃村は、通行不能区間や雨量等事前通行規制区間に囲まれ、規制発生時には飯田市中心部へのアクセスが困難である。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は約87%、用地取得率は100%。（令和3年3月末時点）
- ・ 飯田山本IC～天龍峡IC間（延長7.2km）は、平成20年度に暫定2車線供用。
- ・ 天龍峡IC～龍江IC間（延長4.0km）は、令和元年度に2車線供用。
- ・ 龍江IC～飯田上久堅・喬木富田IC間（延長3.4km）は、平成29年度に2車線供用。
- ・ 飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC間（延長7.5km）は、工事を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 飯田上久堅・喬木富田IC～喬木IC間（延長7.5km）は早期供用を目指しています。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

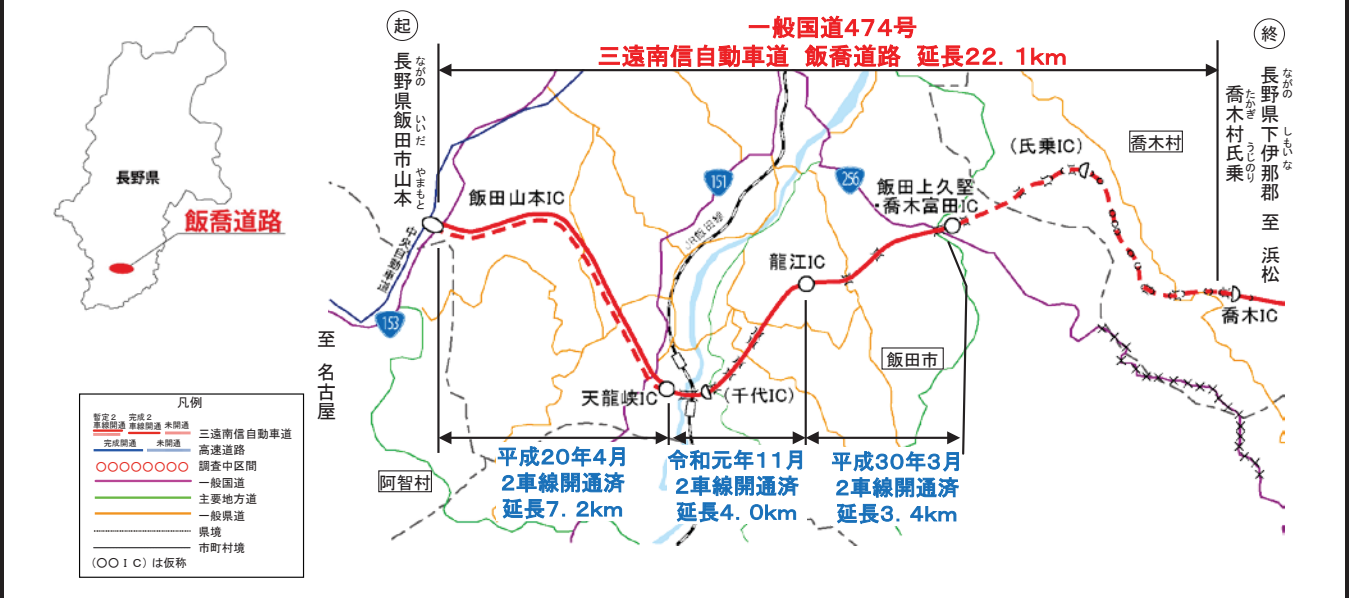
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.1 経済的純現在価値(B-C) = 261億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.3% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.2 経済的純現在価値(B-C) = 292億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.4%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 880万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 59万人・時間/年(880万人・時間/年⇒821万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について (該当区間名) 国道151号(飯田市松尾八幡~下條村粒良脇) 国道153号(飯田市松尾上溝~飯田市山本) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 10.5万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約2割削減
	□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	信南交通 遠山郷線(飯田~飯田市南信濃和田(かぐらの湯))
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
1. 活力 都市の再生	□ 物流効率化の支援 □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
1. 活力 都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 三大都市圏の環状道路を形成する	

		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯田地方生活圏（飯田市）と西部地方生活圏（浜松市）とを連結する
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	飯田市上村地区および南信濃地区から飯田市中心市街地へのアクセス向上 飯田市役所→飯田市南信濃地区 現況80分 ⇒ 整備後60分 約20分短縮
個性ある地域の形成		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	三遠南信地域連携ビジョン（「三遠南信250万流域都市圏の創造」のため、東三河地域、遠州地域及び南信州地域（以下「三遠南信地域」という。）の県境を越えた地域連携を推進し一体的な圏域の発展を目指す）
		■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	天龍峡・天竜川下り（R1：3,315百人）、しらびそ高原（R1：24百人）、下栗の里（R1：273百人） 遠山温泉郷（R1：1,009百人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	旧南信濃村から飯田市の飯田市立病院へのアクセスが向上 旧南信濃村（飯田市南信濃地区）～飯田市立病院 現況70分⇒50分
3. 安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路としての役割を担う
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路（一）上飯田線（代替区間：喬木村氏乗～喬木村小川） 一般国道151号（代替区間：飯田市松尾八幡～阿南町新野） 一般国道153号（代替区間：飯田市松尾上溝～飯田市山本）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	（一）上飯田線（事前通行規制区間）、一般国道256号（通行不能区間）	
4. 環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：23千t/年（910千t/年 ⇒ 887千t/年）
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（自排局：飯田IC（飯田市北方）、一般局：飯田合同庁舎（飯田市追町）） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （区間名）国道151号（飯田市松尾八幡～下條村粒良脇）、国道153号（飯田市松尾上溝～飯田市山本） 排出削減量：20.0t/年、排出削減率：1割削減
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（自排局：飯田IC（飯田市北方）、一般局：飯田合同庁舎（飯田市追町）） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （区間名）国道151号（飯田市松尾八幡～下條村粒良脇） 国道153号（飯田市松尾上溝～飯田市山本） 排出削減量：1.3t/年、排出削減率：1割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯橋道路	L=22.1km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,500	2~4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,460億円	434億円	1,894億円
うち残事業分	184億円	225億円	409億円
基準年における 現在価値(C)	2,242億円	151億円	2,393億円
うち残事業分	165億円	77億円	241億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和9年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	146億円	9.4億円	1.9億円	158億円
基準年における 現在価値(B)	2,472億円	151億円	31億円	2,654億円
うち残事業分	482億円	43億円	8.5億円	533億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	261億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	292億円
経済的内部収益率（残事業）	11.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,500台/日	±10%	1.1 ~ 1.2
事業費	1,460億円	±10%	1.1 ~ 1.1
事業期間	38年	±20%	1.1 ~ 1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,500台/日	±10%	2.1 ~ 2.3
事業費	184億円	±10%	2.1 ~ 2.4
事業期間	8年	±20%	2.0 ~ 2.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：22.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	7,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	20	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	26.04	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道151号 18.4km	交通量	[台/日]	7,100	6,500
		走行時間	[分]	60	57
		走行時間費用	[億円/年]	105.36	91.33
	国道153号 29.4km	交通量	[台/日]	15,700	15,000
		走行時間	[分]	106	105
		走行時間費用	[億円/年]	302.98	277.80
	(一) 上飯田線 8.8km	交通量	[台/日]	3,500	2,000
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	16.40	10.08
	(一) 時又中村線 7.1km	交通量	[台/日]	7,200	5,300
		走行時間	[分]	29	25
		走行時間費用	[億円/年]	44.47	29.25
	(一) 駄科大瀬木線 4.2km	交通量	[台/日]	8,600	4,900
		走行時間	[分]	17	12
		走行時間費用	[億円/年]	26.49	10.45
	(主) 下条米川飯田線 5.3km	交通量	[台/日]	1,300	1,100
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	5.94	4.87
(主) 飯田富山佐久間線 11.9km	交通量	[台/日]	1,100	800	
	走行時間	[分]	52	52	
	走行時間費用	[億円/年]	17.90	12.12	
③その他道路合計 798.3km	走行時間費用	[億円/年]	2,669.92	2,576.80	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：905.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,189.46	3,038.74	150.72

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

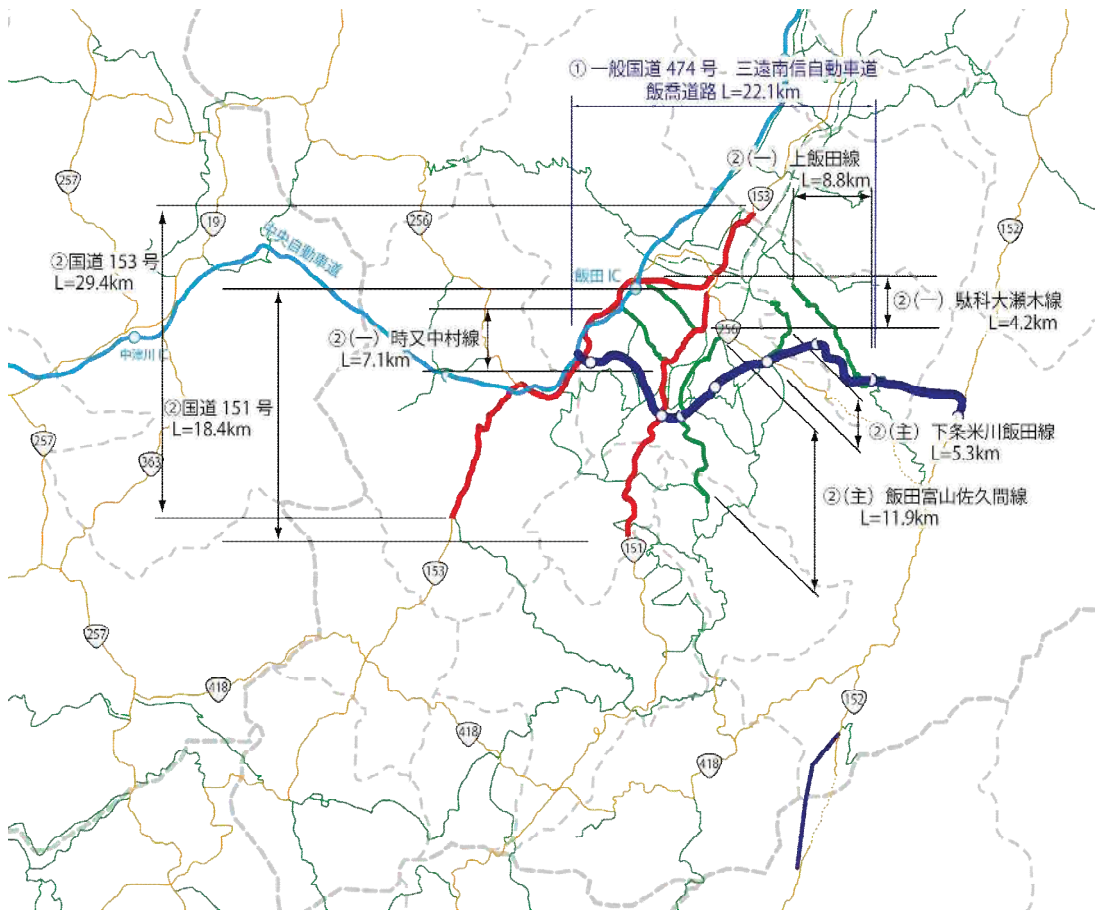
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：22.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,500	7,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	12	20	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	15	26.04	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道151号 18.4km	交通量	[台/日]	6,800	6,500
		走行時間	[分]	58	57
		走行時間費用	[億円/年]	93.08	91.33
	国道153号 29.4km	交通量	[台/日]	15,100	15,000
		走行時間	[分]	105	105
		走行時間費用	[億円/年]	278.61	277.80
	(一) 上飯田線 8.8km	交通量	[台/日]	3,200	2,000
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	15.03	10.08
	(一) 時又中村線 7.1km	交通量	[台/日]	5,400	5,300
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	29.85	29.25
	(一) 駄科大瀬木線 4.2km	交通量	[台/日]	4,900	4,900
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	10.45	10.45
	(主) 下条米川飯田線 5.3km	交通量	[台/日]	1,200	1,100
		走行時間	[分]	48	25
		走行時間費用	[億円/年]	10.68	4.87
(主) 飯田富山佐久間線 11.9km	交通量	[台/日]	800	800	
	走行時間	[分]	52	52	
	走行時間費用	[億円/年]	12.51	12.12	
③その他道路合計 798.3km	走行時間費用	[億円/年]	2,603.62	2,576.80	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：905.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,068.35	3,038.74	29.61

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

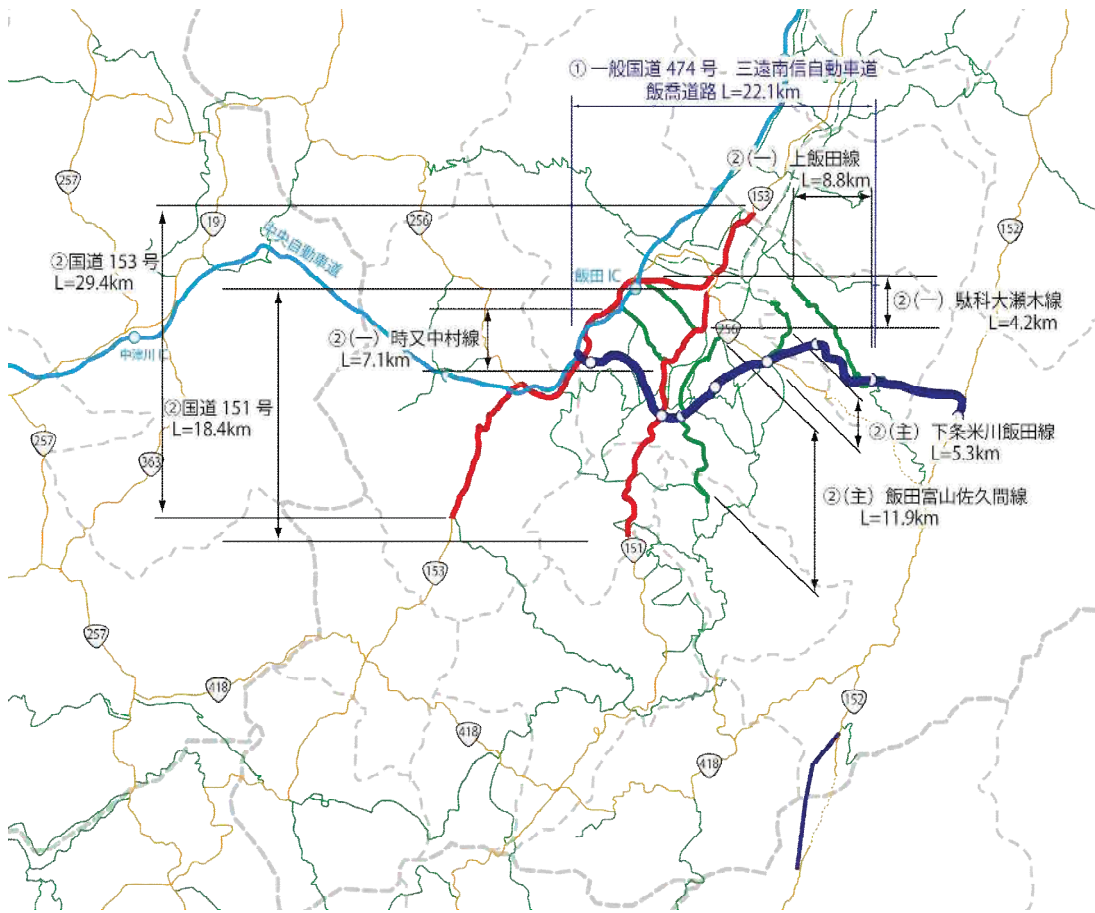
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道474号 三遠南信自動車道 飯喬道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	雪寒費	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路 (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
				0.44	22.1	9.65	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	H 3	3.2434	112.5				
-35年目	H 4	3.1187	114.1	19.53	54.04		
-34年目	H 5	2.9987	114.4	5.31	14.09		
-33年目	H 6	2.8834	114.3	7.85	20.05		
-32年目	H 7	2.7725	113.7	12.11	29.90		
-31年目	H 8	2.6658	113.2	12.93	30.81		
-30年目	H 9	2.5633	114.2	19.00	43.15		
-29年目	H 10	2.4647	113.6	36.16	79.39		
-28年目	H 11	2.3699	112.0	37.30	79.88		
-27年目	H 12	2.2788	110.7	40.45	84.27		
-26年目	H 13	2.1911	109.4	44.09	89.37		
-25年目	H 14	2.1068	107.6	52.93	104.88		
-24年目	H 15	2.0258	106.1	44.28	85.56		
-23年目	H 16	1.9479	105.0	57.35	107.68		
-22年目	H 17	1.8730	103.7	60.14	109.92		
-21年目	H 18	1.8009	103.0	76.22	134.87		
-20年目	H 19	1.7317	102.1	94.89	162.88		
-19年目	H 20	1.6651	101.6	51.12	84.79		
-18年目	H 21	1.6010	100.3	32.89	53.12		
-17年目	H 22	1.5395	98.6	33.81	53.42		
-16年目	H 23	1.4802	97.2	23.83	36.73		
-15年目	H 24	1.4233	96.4	55.71	83.25		
-14年目	H 25	1.3686	96.4	48.57	69.79		
-13年目	H 26	1.3159	98.7	50.49	68.13		
-12年目	H 27	1.2653	100.2	50.45	64.47		
-11年目	H 28	1.2167	100.3	62.07	76.19		
-10年目	H 29	1.1699	100.5	59.50	70.09		
-9年目	H 30	1.1249	100.4	41.21	46.73		
-8年目	R 1	1.0816	101.2	52.73	57.03		
-7年目	R 2	1.0400	101.2	59.45	61.83		
基準年	R 3	1.0000	101.2	33.46	33.46		
-5年目	R 4	0.9615	101.2	34.01	32.70		
-4年目	R 5	0.9246	101.2	47.76	44.16		
-3年目	R 6	0.8890	101.2	51.38	45.68		
-2年目	R 7	0.8548	101.2	21.94	18.75		
-1年目	R 8	0.8219	101.2	14.73	12.10		
暫定供用開始年次	R 9	0.7903	101.2	10.05	7.94	7.08	5.60
1年目	R 10	0.7599	101.2	2.22	1.69	7.08	5.38
2年目	R 11	0.7307	101.2	2.08	1.52	7.08	5.17
完成供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			8.77	6.16
4年目	R 13	0.6756	101.2			8.77	5.93
5年目	R 14	0.6496	101.2			8.77	5.70
6年目	R 15	0.6246	101.2			8.77	5.48
7年目	R 16	0.6006	101.2			8.77	5.27
8年目	R 17	0.5775	101.2			8.77	5.07
9年目	R 18	0.5553	101.2			8.77	4.87
10年目	R 19	0.5339	101.2			8.77	4.68
11年目	R 20	0.5134	101.2			8.77	4.50
12年目	R 21	0.4936	101.2			8.77	4.33
13年目	R 22	0.4746	101.2			8.77	4.16
14年目	R 23	0.4564	101.2			8.77	4.00
15年目	R 24	0.4388	101.2			8.77	3.85
16年目	R 25	0.4220	101.2			8.77	3.70
17年目	R 26	0.4057	101.2			8.77	3.56
18年目	R 27	0.3901	101.2			8.77	3.42
19年目	R 28	0.3751	101.2			8.77	3.29
20年目	R 29	0.3607	101.2			8.77	3.16
21年目	R 30	0.3468	101.2			8.77	3.04
22年目	R 31	0.3335	101.2			8.77	2.93
23年目	R 32	0.3207	101.2			8.77	2.81
24年目	R 33	0.3083	101.2			8.77	2.70
25年目	R 34	0.2965	101.2			8.77	2.60
26年目	R 35	0.2851	101.2			8.77	2.50
27年目	R 36	0.2741	101.2			8.77	2.40
28年目	R 37	0.2636	101.2			8.77	2.31
29年目	R 38	0.2534	101.2			8.77	2.22
30年目	R 39	0.2437	101.2			8.77	2.14
31年目	R 40	0.2343	101.2			8.77	2.06
32年目	R 41	0.2253	101.2			8.77	1.98
33年目	R 42	0.2166	101.2			8.77	1.90
34年目	R 43	0.2083	101.2			8.77	1.83
35年目	R 44	0.2003	101.2			8.77	1.76
36年目	R 45	0.1926	101.2			8.77	1.69
37年目	R 46	0.1852	101.2			8.77	1.62
38年目	R 47	0.1780	101.2			8.77	1.56
39年目	R 48	0.1712	101.2			8.77	1.50
40年目	R 49	0.1646	101.2			8.77	1.44
41年目	R 50	0.1583	101.2			8.77	1.39
42年目	R 51	0.1522	101.2			8.77	1.34
43年目	R 52	0.1463	101.2			8.77	1.28
44年目	R 53	0.1407	101.2			8.77	1.23
45年目	R 54	0.1353	101.2			8.77	1.19
46年目	R 55	0.1301	101.2			8.77	1.14
47年目	R 56	0.1251	101.2			8.77	1.10
48年目	R 57	0.1203	101.2			8.77	1.06
49年目	R 58	0.1157	101.2	-106.12	-12.27	8.77	1.01
合計				1353.91	2242.04	433.56	151.04
単純事業費計				1460.03		433.56	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路 (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.35	14.7	5.10	
年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-36年目	H 3	3.2434	112.5				
-35年目	H 4	3.1187	114.1				
-34年目	H 5	2.9987	114.4				
-33年目	H 6	2.8834	114.3				
-32年目	H 7	2.7725	113.7				
-31年目	H 8	2.6658	113.2				
-30年目	H 9	2.5633	114.2				
-29年目	H 10	2.4647	113.6				
-28年目	H 11	2.3699	112.0				
-27年目	H 12	2.2788	110.7				
-26年目	H 13	2.1911	109.4				
-25年目	H 14	2.1068	107.6				
-24年目	H 15	2.0258	106.1				
-23年目	H 16	1.9479	105.0				
-22年目	H 17	1.8730	103.7				
-21年目	H 18	1.8009	103.0				
-20年目	H 19	1.7317	102.1				
-19年目	H 20	1.6651	101.6				
-18年目	H 21	1.6010	100.3				
-17年目	H 22	1.5395	98.6				
-16年目	H 23	1.4802	97.2				
-15年目	H 24	1.4233	96.4				
-14年目	H 25	1.3686	96.4				
-13年目	H 26	1.3159	98.7				
-12年目	H 27	1.2653	100.2				
-11年目	H 28	1.2167	100.3				
-10年目	H 29	1.1699	100.5				
-9年目	H 30	1.1249	100.4				
-8年目	R 1	1.0816	101.2				
-7年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-5年目	R 4	0.9615	101.2	34.01	32.70		
-4年目	R 5	0.9246	101.2	47.76	44.16		
-3年目	R 6	0.8890	101.2	51.38	45.68		
-2年目	R 7	0.8548	101.2	21.94	18.75		
-1年目	R 8	0.8219	101.2	14.73	12.10		
暫定供用開始年次	R 9	0.7903	101.2	10.05	7.94	2.41	1.90
1年目	R 10	0.7599	101.2	2.22	1.69	2.41	1.83
2年目	R 11	0.7307	101.2	2.08	1.52	2.41	1.76
完成供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			4.64	3.26
4年目	R 13	0.6756	101.2			4.64	3.13
5年目	R 14	0.6496	101.2			4.64	3.01
6年目	R 15	0.6246	101.2			4.64	2.90
7年目	R 16	0.6006	101.2			4.64	2.78
8年目	R 17	0.5775	101.2			4.64	2.68
9年目	R 18	0.5553	101.2			4.64	2.57
10年目	R 19	0.5339	101.2			4.64	2.48
11年目	R 20	0.5134	101.2			4.64	2.38
12年目	R 21	0.4936	101.2			4.64	2.29
13年目	R 22	0.4746	101.2			4.64	2.20
14年目	R 23	0.4564	101.2			4.64	2.12
15年目	R 24	0.4388	101.2			4.64	2.03
16年目	R 25	0.4220	101.2			4.64	1.96
17年目	R 26	0.4057	101.2			4.64	1.88
18年目	R 27	0.3901	101.2			4.64	1.81
19年目	R 28	0.3751	101.2			4.64	1.74
20年目	R 29	0.3607	101.2			4.64	1.67
21年目	R 30	0.3468	101.2			4.64	1.61
22年目	R 31	0.3335	101.2			4.64	1.55
23年目	R 32	0.3207	101.2			4.64	1.49
24年目	R 33	0.3083	101.2			4.64	1.43
25年目	R 34	0.2965	101.2			4.64	1.37
26年目	R 35	0.2851	101.2			4.64	1.32
27年目	R 36	0.2741	101.2			4.64	1.27
28年目	R 37	0.2636	101.2			4.64	1.22
29年目	R 38	0.2534	101.2			4.64	1.17
30年目	R 39	0.2437	101.2			4.64	1.13
31年目	R 40	0.2343	101.2			4.64	1.09
32年目	R 41	0.2253	101.2			4.64	1.04
33年目	R 42	0.2166	101.2			4.64	1.00
34年目	R 43	0.2083	101.2			4.64	0.97
35年目	R 44	0.2003	101.2			4.64	0.93
36年目	R 45	0.1926	101.2			4.64	0.89
37年目	R 46	0.1852	101.2			4.64	0.86
38年目	R 47	0.1780	101.2			4.64	0.83
39年目	R 48	0.1712	101.2			4.64	0.79
40年目	R 49	0.1646	101.2			4.64	0.76
41年目	R 50	0.1583	101.2			4.64	0.73
42年目	R 51	0.1522	101.2			4.64	0.71
43年目	R 52	0.1463	101.2			4.64	0.68
44年目	R 53	0.1407	101.2			4.64	0.65
45年目	R 54	0.1353	101.2			4.64	0.63
46年目	R 55	0.1301	101.2			4.64	0.60
47年目	R 56	0.1251	101.2			4.64	0.58
48年目	R 57	0.1203	101.2			4.64	0.56
49年目	R 58	0.1157	101.2			4.64	0.54
合計				184.16	164.54	225.14	76.78
単純事業費計				184.16		225.14	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	57.13	19.19	70.07	146.39	115.69	3.49	0.40	5.49	9.37	7.41	1.88	1.49	157.64	124.59
1年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	57.11	18.91	70.64	146.66	111.45	3.48	0.39	5.53	9.41	7.15	1.88	1.43	157.95	120.03
2年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	57.09	18.63	71.21	146.93	107.36	3.48	0.39	5.58	9.45	6.90	1.88	1.37	158.26	115.64
完成供用開始年次	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	58.56	18.74	73.43	150.72	105.90	3.28	0.32	5.38	8.98	6.31	1.97	1.38	161.67	113.59
4年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	58.13	18.56	73.32	150.00	101.33	3.26	0.32	5.37	8.94	6.04	1.95	1.32	160.89	108.69
5年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	57.69	18.38	73.20	149.27	96.96	3.23	0.31	5.36	8.91	5.79	1.94	1.26	160.12	104.01
6年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	57.26	18.20	73.09	148.54	92.78	3.21	0.31	5.35	8.87	5.54	1.93	1.20	159.34	99.52
7年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	56.83	18.01	72.97	147.82	88.78	3.18	0.31	5.34	8.84	5.31	1.91	1.15	158.57	95.23
8年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	56.40	17.83	72.85	147.09	84.94	3.16	0.30	5.34	8.80	5.08	1.90	1.10	157.79	91.12
9年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	55.97	17.65	72.74	146.36	81.27	3.14	0.30	5.33	8.76	4.87	1.89	1.05	157.02	87.18
10年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	55.54	17.47	72.62	145.64	77.76	3.11	0.30	5.32	8.73	4.66	1.87	1.00	156.24	83.42
11年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	55.11	17.29	72.51	144.91	74.39	3.09	0.30	5.31	8.69	4.46	1.86	0.96	155.46	79.81
12年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	54.68	17.11	72.39	144.18	71.17	3.06	0.29	5.30	8.66	4.27	1.85	0.91	154.69	76.36
13年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	54.25	16.93	72.28	143.46	68.09	3.04	0.29	5.29	8.62	4.09	1.83	0.87	153.91	73.05
14年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	53.82	16.75	72.16	142.73	65.14	3.01	0.29	5.29	8.59	3.92	1.82	0.83	153.14	69.89
15年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	53.39	16.57	72.05	142.00	62.32	2.99	0.28	5.28	8.55	3.75	1.81	0.79	152.36	66.86
16年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	52.95	16.39	71.93	141.28	59.61	2.97	0.28	5.27	8.51	3.59	1.79	0.76	151.59	63.96
17年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	52.52	16.21	71.82	140.55	57.02	2.94	0.28	5.26	8.48	3.44	1.78	0.72	150.81	61.19
18年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	52.09	16.03	71.70	139.82	54.55	2.92	0.27	5.25	8.44	3.29	1.77	0.69	150.04	58.53
19年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	51.66	15.85	71.59	139.10	52.18	2.89	0.27	5.24	8.41	3.15	1.76	0.66	149.26	55.99
20年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	51.23	15.66	71.47	138.37	49.91	2.87	0.27	5.23	8.37	3.02	1.74	0.63	148.48	53.56
21年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	50.80	15.48	71.36	137.64	47.74	2.85	0.26	5.23	8.34	2.89	1.73	0.60	147.71	51.23
22年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	50.37	15.30	71.24	136.92	45.66	2.82	0.26	5.22	8.30	2.77	1.72	0.57	146.93	49.00
23年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	49.94	15.12	71.13	136.19	43.67	2.80	0.26	5.21	8.27	2.65	1.70	0.55	146.16	46.87
24年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	49.51	14.94	71.01	135.46	41.77	2.77	0.26	5.20	8.23	2.54	1.69	0.52	145.38	44.82
25年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	49.08	14.76	70.90	134.74	39.94	2.75	0.25	5.19	8.19	2.43	1.68	0.50	144.61	42.87
26年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	48.65	14.58	70.78	134.01	38.20	2.73	0.25	5.18	8.16	2.33	1.66	0.47	143.84	41.00
27年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	48.22	14.40	70.67	133.29	36.53	2.70	0.25	5.18	8.12	2.23	1.65	0.45	143.06	39.21
28年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	47.79	14.22	70.55	132.57	34.94	2.68	0.24	5.17	8.09	2.13	1.64	0.43	142.29	37.50
29年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	47.36	14.05	70.44	131.85	33.41	2.65	0.24	5.16	8.05	2.04	1.62	0.41	141.52	35.86
30年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	46.94	13.87	70.32	131.13	31.95	2.63	0.24	5.15	8.02	1.95	1.61	0.39	140.75	34.30
31年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	46.51	13.69	70.21	130.41	30.55	2.61	0.23	5.14	7.98	1.87	1.60	0.37	139.99	32.80
32年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	46.08	13.51	70.09	129.69	29.22	2.58	0.23	5.13	7.95	1.79	1.58	0.36	139.22	31.36
33年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	45.66	13.34	69.98	128.97	27.94	2.56	0.23	5.13	7.91	1.71	1.57	0.34	138.45	29.99
34年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	45.23	13.16	69.86	128.26	26.71	2.53	0.22	5.12	7.88	1.64	1.56	0.32	137.69	28.68
35年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	44.81	12.99	69.75	127.54	25.54	2.51	0.22	5.11	7.84	1.57	1.55	0.31	136.93	27.42
36年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	44.39	12.81	69.63	126.83	24.42	2.49	0.22	5.10	7.81	1.50	1.53	0.30	136.17	26.22
37年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	43.97	12.64	69.52	126.12	23.35	2.46	0.22	5.09	7.77	1.44	1.52	0.28	135.41	25.07
38年目	R 47	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	43.55	12.46	69.40	125.41	22.33	2.44	0.21	5.08	7.74	1.38	1.51	0.27	134.66	23.97
39年目	R 48	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1712	101.2	43.13	12.29	69.29	124.71	21.35	2.42	0.21	5.07	7.70	1.32	1.49	0.26	133.90	22.92
40年目	R 49	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	42.71	12.12	69.17	124.00	20.41	2.39	0.21	5.07	7.67	1.26	1.48	0.24	133.15	21.92
41年目	R 50	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1583	101.2	42.29	11.95	69.06	123.30	19.52	2.37	0.20	5.06	7.63	1.21	1.47	0.23	132.40	20.96
42年目	R 51	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	41.88	11.78	68.94	122.60	18.66	2.35	0.20	5.05	7.60	1.16	1.45	0.22	131.65	20.04
43年目	R 52	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1463	101.2	41.46	11.61	68.83	121.90	17.84	2.32	0.20	5.04	7.56	1.11	1.44	0.21	130.90	19.16
44年目	R 53	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	41.05	11.45	68.71	121.20	17.05	2.30	0.20	5.03	7.53	1.06	1.43	0.20	130.16	18.32
45年目	R 54	0.98989	0.98531	0.99833	0.99105	0.1353	101.2	40.63	11.28	68.60	120.51	16.31	2.28	0.19	5.02	7.49	1.01	1.42	0.19	129.42	17.51
46年目	R 55	0.98982	0.98518	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	40.22	11.11	68.48	119.82	15.59	2.25	0.19	5.02	7.46	0.97	1.40	0.18		

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	8.08	3.49	14.33	25.90	20.47	0.98	0.20	1.80	2.98	2.36	0.45	0.36	29.33	23.18
1年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	8.08	3.44	14.45	25.96	19.73	0.98	0.20	1.82	2.99	2.27	0.45	0.34	29.41	22.35
2年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	8.07	3.39	14.56	26.02	19.01	0.98	0.19	1.83	3.00	2.19	0.45	0.33	29.48	21.54
完成供用開始年次	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	9.55	3.72	16.33	29.61	20.80	0.78	0.13	1.61	2.51	1.76	0.54	0.38	32.66	22.95
4年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	9.48	3.69	16.30	29.48	19.91	0.77	0.13	1.60	2.50	1.69	0.54	0.36	32.51	21.97
5年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	9.41	3.65	16.28	29.34	19.06	0.76	0.13	1.60	2.49	1.62	0.54	0.35	32.37	21.03
6年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	9.34	3.62	16.25	29.21	18.25	0.76	0.13	1.60	2.48	1.55	0.53	0.33	32.22	20.13
7年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	9.27	3.58	16.23	29.08	17.46	0.75	0.12	1.60	2.47	1.48	0.53	0.32	32.08	19.27
8年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	9.20	3.54	16.20	28.95	16.72	0.75	0.12	1.59	2.46	1.42	0.52	0.30	31.93	18.44
9年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	9.13	3.51	16.18	28.82	16.00	0.74	0.12	1.59	2.45	1.36	0.52	0.29	31.79	17.65
10年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	9.06	3.47	16.15	28.68	15.31	0.74	0.12	1.59	2.44	1.30	0.52	0.28	31.64	16.90
11年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	8.99	3.44	16.12	28.55	14.66	0.73	0.12	1.59	2.43	1.25	0.51	0.26	31.50	16.17
12年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	8.92	3.40	16.10	28.42	14.03	0.72	0.12	1.58	2.42	1.20	0.51	0.25	31.35	15.48
13年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	8.85	3.36	16.07	28.29	13.43	0.72	0.12	1.58	2.41	1.15	0.51	0.24	31.21	14.81
14年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	8.78	3.33	16.05	28.16	12.85	0.71	0.12	1.58	2.41	1.10	0.50	0.23	31.06	14.18
15年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	8.71	3.29	16.02	28.03	12.30	0.71	0.11	1.58	2.40	1.05	0.50	0.22	30.92	13.57
16年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	8.64	3.26	16.00	27.89	11.77	0.70	0.11	1.57	2.39	1.01	0.50	0.21	30.77	12.99
17年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	8.57	3.22	15.97	27.76	11.26	0.70	0.11	1.57	2.38	0.96	0.49	0.20	30.63	12.43
18年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	8.50	3.18	15.95	27.63	10.78	0.69	0.11	1.57	2.37	0.92	0.49	0.19	30.49	11.89
19年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	8.43	3.15	15.92	27.50	10.31	0.68	0.11	1.56	2.36	0.88	0.48	0.18	30.34	11.38
20年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	8.36	3.11	15.89	27.37	9.87	0.68	0.11	1.56	2.35	0.85	0.48	0.17	30.20	10.89
21年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	8.29	3.08	15.87	27.23	9.45	0.67	0.11	1.56	2.34	0.81	0.48	0.17	30.05	10.42
22年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	8.22	3.04	15.84	27.10	9.04	0.67	0.11	1.56	2.33	0.78	0.47	0.16	29.91	9.97
23年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	8.15	3.00	15.82	26.97	8.65	0.66	0.10	1.55	2.32	0.74	0.47	0.15	29.76	9.54
24年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	8.08	2.97	15.79	26.84	8.27	0.66	0.10	1.55	2.31	0.71	0.47	0.14	29.62	9.13
25年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	8.01	2.93	15.77	26.71	7.92	0.65	0.10	1.55	2.30	0.68	0.46	0.14	29.47	8.74
26年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	7.94	2.90	15.74	26.58	7.58	0.64	0.10	1.55	2.29	0.65	0.46	0.13	29.33	8.36
27年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	7.87	2.86	15.72	26.44	7.25	0.64	0.10	1.54	2.28	0.63	0.46	0.12	29.18	8.00
28年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	7.80	2.83	15.69	26.31	6.94	0.63	0.10	1.54	2.27	0.60	0.45	0.12	29.04	7.65
29年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	7.73	2.79	15.66	26.18	6.64	0.63	0.10	1.54	2.26	0.57	0.45	0.11	28.89	7.32
30年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	7.66	2.76	15.64	26.05	6.35	0.62	0.10	1.54	2.25	0.55	0.44	0.11	28.75	7.01
31年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	7.59	2.72	15.61	25.92	6.07	0.62	0.09	1.53	2.24	0.53	0.44	0.10	28.61	6.70
32年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	7.52	2.68	15.59	25.79	5.81	0.61	0.09	1.53	2.24	0.50	0.44	0.10	28.46	6.41
33年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	7.45	2.65	15.56	25.66	5.56	0.60	0.09	1.53	2.23	0.48	0.43	0.09	28.32	6.13
34年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	7.38	2.62	15.54	25.53	5.32	0.60	0.09	1.53	2.22	0.46	0.43	0.09	28.18	5.87
35年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	7.31	2.58	15.51	25.40	5.09	0.59	0.09	1.52	2.21	0.44	0.43	0.09	28.04	5.61
36年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	7.24	2.55	15.48	25.27	4.87	0.59	0.09	1.52	2.20	0.42	0.42	0.08	27.89	5.37
37年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	7.17	2.51	15.46	25.14	4.66	0.58	0.09	1.52	2.19	0.41	0.42	0.08	27.75	5.14
38年目	R 47	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	7.11	2.48	15.43	25.02	4.45	0.58	0.09	1.52	2.18	0.39	0.42	0.07	27.61	4.92
39年目	R 48	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1712	101.2	7.04	2.44	15.41	24.89	4.26	0.57	0.08	1.51	2.17	0.37	0.41	0.07	27.47	4.70
40年目	R 49	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	6.97	2.41	15.38	24.76	4.08	0.57	0.08	1.51	2.16	0.36	0.41	0.07	27.33	4.50
41年目	R 50	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1583	101.2	6.90	2.37	15.36	24.63	3.90	0.56	0.08	1.51	2.15	0.34	0.41	0.06	27.19	4.30
42年目	R 51	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	6.83	2.34	15.33	24.50	3.73	0.55	0.08	1.51	2.14	0.33	0.40	0.06	27.05	4.12
43年目	R 52	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1463	101.2	6.76	2.31	15.31	24.38	3.57	0.55	0.08	1.50	2.13	0.31	0.40	0.06	26.91	3.94
44年目	R 53	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	6.70	2.27	15.28	24.25	3.41	0.54	0.08	1.50	2.12	0.30	0.39	0.06	26.77	3.77
45年目	R 54	0.98989	0.98531	0.99833	0.99105	0.1353	101.2	6.63	2.24	15.25	24.13	3.26	0.54	0.08	1.50	2.12	0.29	0.39	0.05	26.63	3.60
46年目	R 55	0.98982	0.98518	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	6.56	2.21	15.23	24.00	3.12	0.53	0.08	1.50	2.11	0.27	0.39	0.05	26.49	3.45
47年目	R 56	0.98976	0.98506	0.99832	0.99094	0.1251	101.2	6.50	2.18	15.20	23.88	2.99	0.53	0.08	1.49	2.10	0.26	0.38	0.05		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯喬道路	2~4	22.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費			式	1	111,102	
	改良費		式	1	29,718	
		土工	m3	7,486,846	13,125	切土(5459680m3)、盛土(2027167m3)
		軟弱地盤改良工	m3	-	-	
		法面工	m2	962,940	4,318	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,533	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	6,444	462	
		函渠工	m	1,131	723	
		排水工	m	67,791	3,880	
		中央分離帯工	m	7,358	41	
	雑工	式	1	4,635	工事用道路、機能補償道路	
	橋梁費		式	1	50,903	
		100m以上	m	6,630	43,872	鋼橋4橋 PC橋29橋
		100m未満	m	1,359	7,031	鋼橋2橋 PC橋7橋 跨道橋22橋
	トンネル費		式	1	12,754	
		NATM	m	3,662	12,754	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費		式	1	7,922	
		IC	箇所	6	5,321	
		JCT	箇所	1	2,601	
	舗装費		式	1	4,868	
		車道舗装	m2	376,562	4,789	
		歩道舗装	m2	12,235	78	
	付帯施設費		式	1	1,428	
		交通管理施設工	式	1	1,428	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
	その他		式	1	3,510	
砒素溶出防止対策		式	1	3,510		
②用地及補償費		式	1	16,183		
用地費		m2	987,278	10,612		
	宅地	m2	48,515	733		
	田畑	m2	443,306	5,990		
	山林・原野	m2	466,081	3,644		
	その他	m2	29,376	246		
補償費		式	1	5,571		
③間接経費		式	1	27,815	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				155,100		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯橋道路	2~4	22.1km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	22.1	6,685	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	41,007	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			47,692	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯喬道路	2~4	14.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費			式	1	19,112	
	改良費		式	1	3,920	
		土工	m3	1,259,686	2,311	切土(993860m3)、盛土(265826m3)
		軟弱地盤改良工	m3	-	-	
		法面工	m2	238,483	780	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	318	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	371	30	
		函渠工	m	59	9	
		排水工	m	4,166	264	
		中央分離帯工	m	7,217	40	
		雑工	式	1	167	工事用道路、機能補償道路
	橋梁費		式	1	6,919	
		100m以上	m	2,982	5,200	PC橋5橋
		100m未満	m	254	1,719	鋼橋2橋 PC橋1橋
	トンネル費		式	1	5,880	
		NATM	m	2,624	5,880	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費		式	1	381	
		IC	箇所	2	381	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費		式	1	1,392	
		車道舗装	m2	119,027	1,392	
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費		式	1	87	
		交通管理施設工	式	1	87	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
	その他		式	1	532	
		砒素溶出防止対策	式	1	532	
②用地及補償費			式	-	-	
	用地費		m2	-	-	
		宅地	m2	-	-	
		田畑	m2	-	-	
		山林・原野	m2	-	-	
		その他	m2	-	-	
	補償費		式	-	-	
③間接経費			式	1	1,146	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,258	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯喬道路	2~4	14.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	14.7	4,174	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	20,591	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			24,765	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県飯田市南信濃八重河内 至：静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家				延長	5.9 km
事業概要						
<p>一般国道474号三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路である。</p> <p>本事業の一般国道474号三遠南信自動車道青崩峠道路は、長野県飯田市南信濃八重河内から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長5.9kmの自動車専用道路であり、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進している</p>						
S58年度事業化		—		H23年度用地着手		H23年度工事着手
全体事業費	676億円		事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約68%	供用済延長	0.0 km
計画交通量	2,700台/日					
費用対効果 分析結果	B/C		総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)
	(事業全体)	1.1 (1.5)	1,300/6,450億円		2,813/7,259億円	
	(残事業)	2.2 (5.0)	事業費：1,125/6,084億円 維持管理費：175/366億円		走行時間短縮便益：2,567/6,706億円 走行経費減少便益：209/458億円 交通事故減少便益：36/94億円	基準年 令和3年
感度分析の結果						
<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.1~2.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.1~1.2(事業費±10%) 事業費：B/C=2.0~2.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.1~1.2(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.1~2.3(事業期間±20%)</p>						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域連携プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（遠山温泉郷等）へのアクセス向上が期待される。 <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（飯田市立病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・並行区間等の通行不能区間を解消する。 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出の削減が見込まれる。 ・SPM排出の削減が見込まれる。 						

関係する地方公共団体等の意見

長野県知事の意見：「対応方針（原案）」に対して異議はありません。

本事業は、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化に寄与する極めて重要な事業です。

ついては、事業を継続し、積極的な予算確保により、早期開通を図るよう強く要望します。

また、事業の実施にあたっては、一層のコスト縮減に努められるようお願いいたします。

浜松市長の意見：「対応方針（原案）」に対して異議はない。

一般国道474号三遠南信自動車道は三遠南信地域を結ぶ地域連携の基軸であり広域交流や物流の活性化において重要な役割を果たすほか、災害時には「命の道」として、信頼性の高いネットワークを構築する高規格道路である。

令和3年4月27日に「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム（中部ブロック版）が策定され、現在事業中の三遠道路（東栄IC～鳳来峡IC）の令和7年度開通予定が示されたことから、地域の期待が高まっており、今後も事業を継続し、早期開通に向けて一層の事業推進をお願いしたい。

なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道152号の長野県と静岡県境は通行不能区間となっているため、越県するには狭隘で脆弱な市道を利用する必要がある。
- ・下伊那地域は事前通行規制区間が多く存在し、平成22年7月豪雨では通行止めにより旧上村・旧南信濃村が一時孤立している。
- ・平成22年7月豪雨災害時のような通行止めが発生した場合、救急医療施設へのアクセスが絶たれ、救命救急が困難な状況となる。
- ・遠山郷周辺と静岡県を結ぶ国道152号は通行不能区間であるため、観光交流・地域間交流に支障をきたしている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約68%、用地取得率は100%。（令和3年3月末時点）
- ・小嵐IC〔仮称〕～水窪北IC〔仮称〕間（延長5.9km）は工事を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・小嵐IC〔仮称〕～水窪北IC〔仮称〕間（延長5.9km）は早期供用を目指しています。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

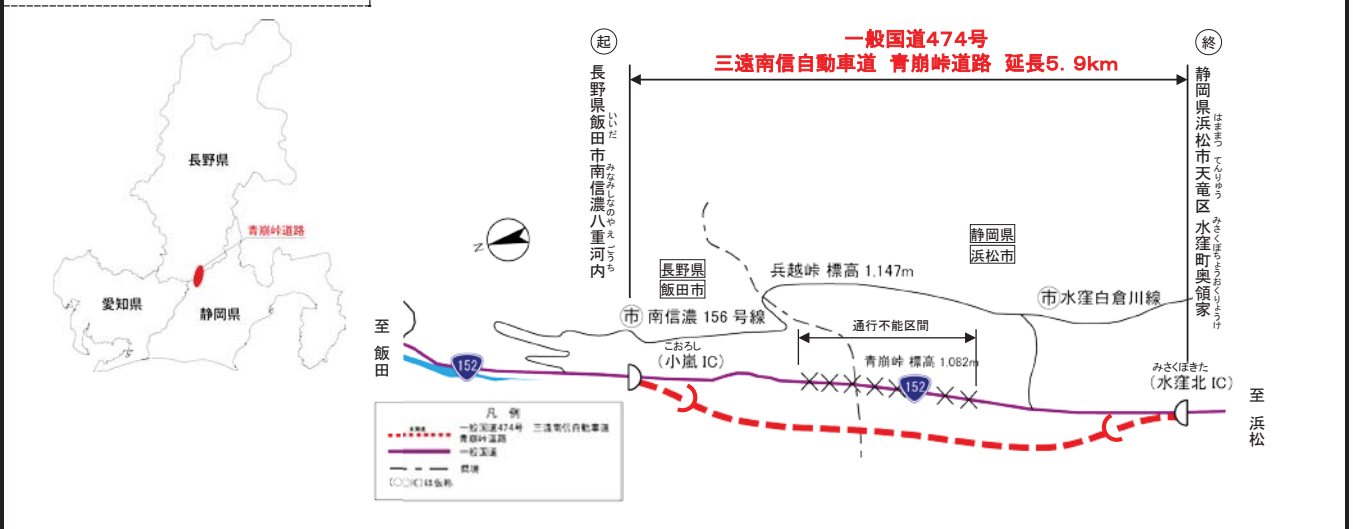
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C) = 402億円 経済的内部収益率(EIRR) = 6.0% 残事業:費用便益比(B/C) = 5.0 経済的純現在価値(B-C) = 911億円 経済的内部収益率(EIRR) = 20.7%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 518万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 19万人・時間/年(518万人・時間/年⇒499万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について (当該区間名) 国道151号(長野県飯田市川路~静岡県北設楽郡東栄町三輪)、国道153号(飯田市山本~根羽村上町) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 49万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約1割削減
	□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
1. 活力 都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 三大都市圏の環状道路を形成する	

		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯田地方生活圏（飯田市）と西部地方生活圏（浜松市）とを連結する
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	三遠南信地域連携ビジョン（「三遠南信250万流域都市圏の創造」のため、東三河地域、遠州地域及び南信州地域（以下「三遠南信地域」という。）の県境を越えた地域連携を推進し一体的な圏域の発展を目指す）、光・電子技術イノベーション創出拠点
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	しらびそ高原（R1：24百人）、下栗の里（R1：273百人）、遠山温泉郷（R1：1,009百人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	北遠地域から飯田市の三次医療施設（飯田市立病院）へのアクセスが向上 浜松市天竜区水窪地区～飯田市立病院 現況 110分⇒70分
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道418号、代替する区間（天龍村平岡～阿南町新野） 国道151号、代替する区間（阿南町新野～新野峠）
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路としての役割を担う
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	一般国道152号 長野静岡県境（青崩峠）通行不能区間の解消
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：15,233t-CO2/年（1,215千t-CO2/年⇒1,200千t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（自排局：飯田IC（飯田市北方）、一般局：飯田合同庁舎（飯田市追町）） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （区間名）国道151号（長野県飯田市川路～静岡県北設楽郡東栄町三輪）、国道153号（飯田市山本～根羽村上町） 排出削減量：104.6t/年、排出削減率：22%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所（自排局：飯田IC（飯田市北方）、一般局：飯田合同庁舎（飯田市追町）） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）： （区間名）国道151号（長野県飯田市川路～静岡県北設楽郡東栄町三輪）、国道153号（飯田市山本～根羽村上町） 排出削減量：5.8t/年、排出削減率：22%削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L = 5.9 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,700	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	621億円	88億円	709億円
うち残事業分	209億円	88億円	297億円
基準年における 現在価値 (C)	702億円	32億円	734億円
うち残事業分	193億円	32億円	225億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	59億円	5.4億円	0.59億円	65億円
基準年における 現在価値 (B)	1,031億円	95億円	9.9億円	1,136億円
うち残事業分	1,031億円	95億円	9.9億円	1,136億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	402億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	5.0
経済的純現在価値（残事業）	911億円
経済的内部収益率（残事業）	20.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	2,700台/日	±10%	1.5 ~ 1.6
事業費	621億円	±10%	1.5 ~ 1.6
事業期間	32年	±20%	1.5 ~ 1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	2,700台/日	±10%	4.8 ~ 5.3
事業費	209億円	±10%	4.7 ~ 5.5
事業期間	4年	±20%	4.8 ~ 5.3

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.9km	交通量※ ¹	[台/日]	-	2,700	
	走行時間※ ²	[分]	-	6.0	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	-	3.17	
②主な周辺道路※ ⁴	国道153号 62.1km	交通量	[台/日]	6,700	5,800
		走行時間	[分]	134	120
		走行時間費用	[億円/年]	196.81	154.84
	国道151号 62.1km	交通量	[台/日]	3,400	2,200
		走行時間	[分]	128	117
		走行時間費用	[億円/年]	84.97	50.37
	兵越林道 13.1km	交通量	[台/日]	300	0
		走行時間	[分]	71	0
		走行時間費用	[億円/年]	3.26	0.00
③その他道路合計 1,402.3km	走行時間費用	[億円/年]	2,645.86	2,662.97	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,545.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,930.90	2,871.35	59.55

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

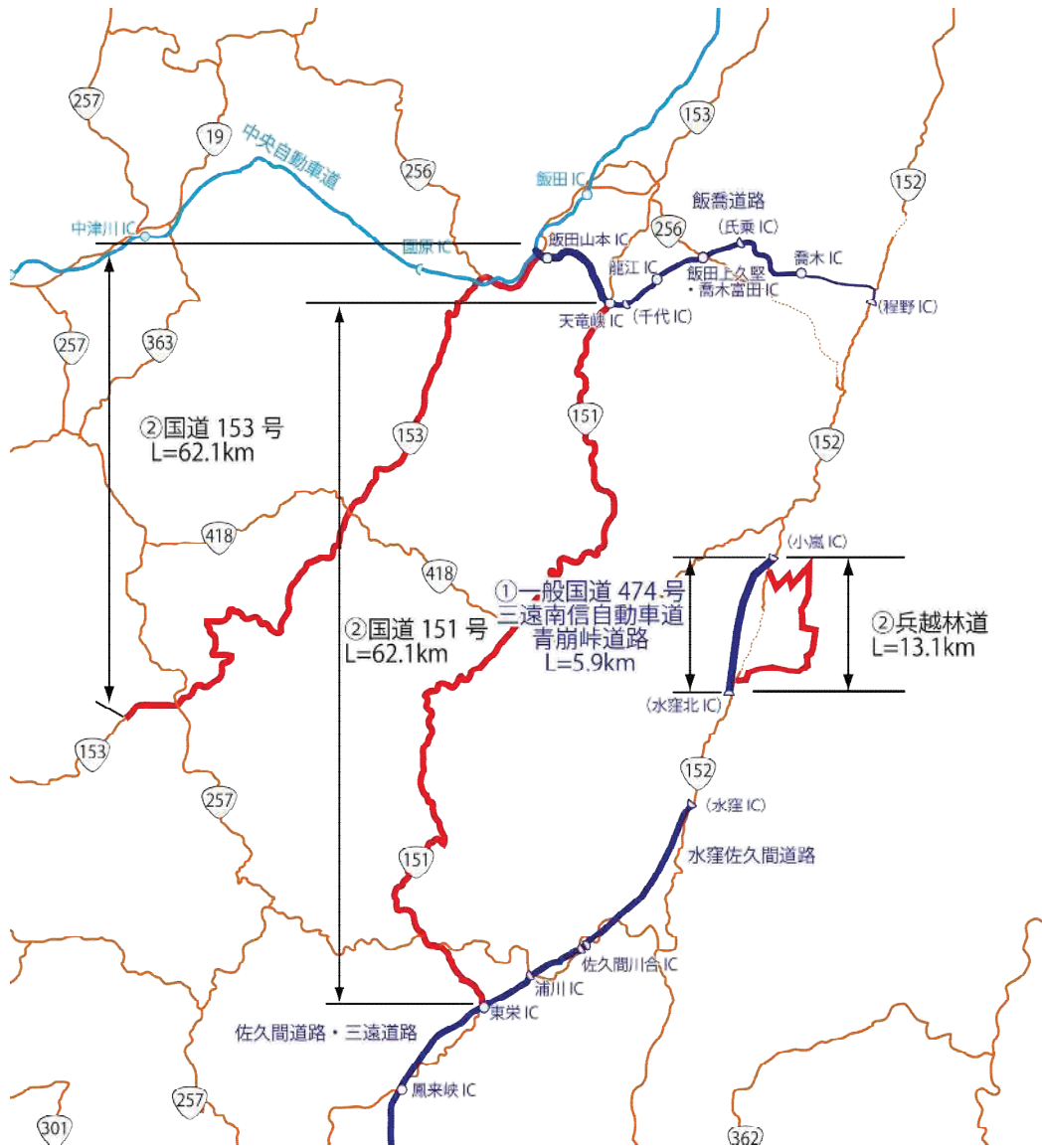
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：5.9km	交通量※ ¹	[台/日]	-	2,700	
	走行時間※ ²	[分]	-	6.0	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	-	3.17	
②主な周 辺道路※ ⁴	国道153号 62.1km	交通量	[台/日]	6,700	5,800
		走行時間	[分]	134	120
		走行時間費用	[億円/年]	196.81	154.84
	国道151号 62.1km	交通量	[台/日]	3,400	2,200
		走行時間	[分]	128	117
		走行時間費用	[億円/年]	84.97	50.37
	兵越林道 13.1km	交通量	[台/日]	300	0
		走行時間	[分]	71	0
		走行時間費用	[億円/年]	3.26	0.00
③その他道路合計 1,402.3km	走行時間費用	[億円/年]	2,645.86	2,662.97	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,545.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,930.90	2,871.35	59.55

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

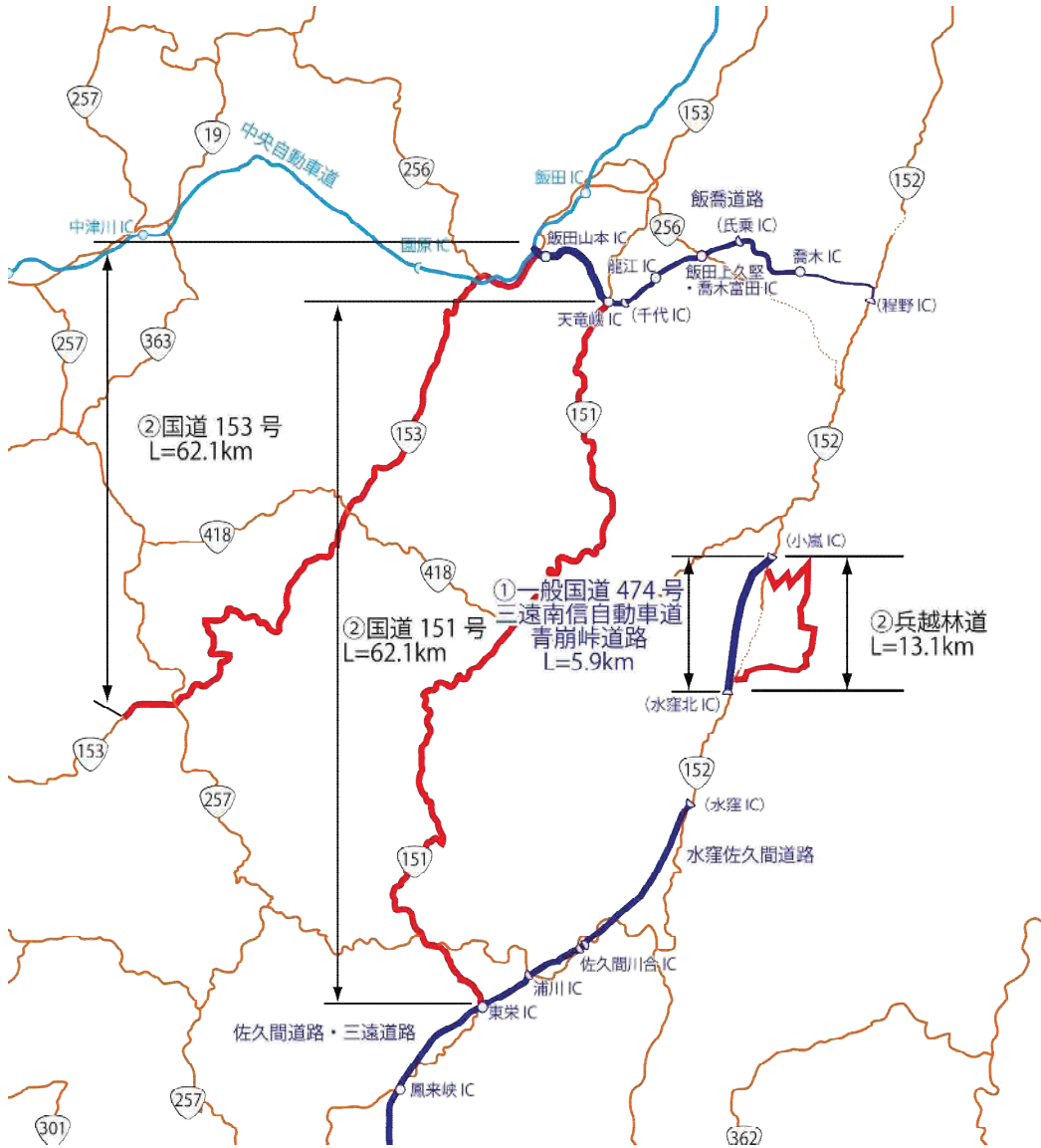
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概算事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.33	5.9	1.93	
				事業費(億円)		維持管理費(億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	H 5	2.9987	114.4				
-32年目	H 6	2.8834	114.3	0.07	0.17		
-31年目	H 7	2.7725	113.7	0.97	2.40		
-30年目	H 8	2.6658	113.2	1.36	3.24		
-29年目	H 9	2.5633	114.2	2.46	5.58		
-28年目	H 10	2.4647	113.6	1.25	2.74		
-27年目	H 11	2.3699	112.0	1.29	2.75		
-26年目	H 12	2.2788	110.7	2.76	5.75		
-25年目	H 13	2.1911	109.4	2.67	5.41		
-24年目	H 14	2.1068	107.6	3.27	6.47		
-23年目	H 15	2.0258	106.1	3.43	6.62		
-22年目	H 16	1.9479	105.0	2.19	4.11		
-21年目	H 17	1.8730	103.7	2.95	5.40		
-20年目	H 18	1.8009	103.0	3.81	6.74		
-19年目	H 19	1.7317	102.1	3.81	6.54		
-18年目	H 20	1.6651	101.6	1.86	3.08		
-17年目	H 21	1.6010	100.3	6.04	9.75		
-16年目	H 22	1.5395	98.6	5.34	8.43		
-15年目	H 23	1.4802	97.2	5.33	8.22		
-14年目	H 24	1.4233	96.4	9.52	14.23		
-13年目	H 25	1.3686	96.4	23.23	33.38		
-12年目	H 26	1.3159	98.7	29.64	39.99		
-11年目	H 27	1.2653	100.2	16.92	21.62		
-10年目	H 28	1.2167	100.3	26.57	32.62		
-9年目	H 29	1.1699	100.5	31.76	37.41		
-8年目	H 30	1.1249	100.4	46.81	53.07		
-7年目	R 1	1.0816	101.2	50.23	54.33		
-6年目	R 2	1.0400	101.2	77.55	80.65		
基準年	R 3	1.0000	101.2	48.80	48.80		
-4年目	R 4	0.9615	101.2	62.45	60.05		
-3年目	R 5	0.9246	101.2	82.34	76.12		
-2年目	R 6	0.8890	101.2	42.35	37.64		
-1年目	R 7	0.8548	101.2	22.15	18.94		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2			1.75	1.44
1年目	R 9	0.7903	101.2			1.75	1.39
2年目	R 10	0.7599	101.2			1.75	1.33
3年目	R 11	0.7307	101.2			1.75	1.28
4年目	R 12	0.7026	101.2			1.75	1.23
5年目	R 13	0.6756	101.2			1.75	1.19
6年目	R 14	0.6496	101.2			1.75	1.14
7年目	R 15	0.6246	101.2			1.75	1.10
8年目	R 16	0.6006	101.2			1.75	1.05
9年目	R 17	0.5775	101.2			1.75	1.01
10年目	R 18	0.5553	101.2			1.75	0.97
11年目	R 19	0.5339	101.2			1.75	0.94
12年目	R 20	0.5134	101.2			1.75	0.90
13年目	R 21	0.4936	101.2			1.75	0.87
14年目	R 22	0.4746	101.2			1.75	0.83
15年目	R 23	0.4564	101.2			1.75	0.80
16年目	R 24	0.4388	101.2			1.75	0.77
17年目	R 25	0.4220	101.2			1.75	0.74
18年目	R 26	0.4057	101.2			1.75	0.71
19年目	R 27	0.3901	101.2			1.75	0.68
20年目	R 28	0.3751	101.2			1.75	0.66
21年目	R 29	0.3607	101.2			1.75	0.63
22年目	R 30	0.3468	101.2			1.75	0.61
23年目	R 31	0.3335	101.2			1.75	0.59
24年目	R 32	0.3207	101.2			1.75	0.56
25年目	R 33	0.3083	101.2			1.75	0.54
26年目	R 34	0.2965	101.2			1.75	0.52
27年目	R 35	0.2851	101.2			1.75	0.50
28年目	R 36	0.2741	101.2			1.75	0.48
29年目	R 37	0.2636	101.2			1.75	0.46
30年目	R 38	0.2534	101.2			1.75	0.44
31年目	R 39	0.2437	101.2			1.75	0.43
32年目	R 40	0.2343	101.2			1.75	0.41
33年目	R 41	0.2253	101.2			1.75	0.40
34年目	R 42	0.2166	101.2			1.75	0.38
35年目	R 43	0.2083	101.2			1.75	0.37
36年目	R 44	0.2003	101.2			1.75	0.35
37年目	R 45	0.1926	101.2			1.75	0.34
38年目	R 46	0.1852	101.2			1.75	0.32
39年目	R 47	0.1780	101.2			1.75	0.31
40年目	R 48	0.1712	101.2			1.75	0.30
41年目	R 49	0.1646	101.2			1.75	0.29
42年目	R 50	0.1583	101.2			1.75	0.28
43年目	R 51	0.1522	101.2			1.75	0.27
44年目	R 52	0.1463	101.2			1.75	0.26
45年目	R 53	0.1407	101.2			1.75	0.25
46年目	R 54	0.1353	101.2			1.75	0.24
47年目	R 55	0.1301	101.2			1.75	0.23
48年目	R 56	0.1251	101.2			1.75	0.22
49年目	R 57	0.1203	101.2	-0.11	-0.01	1.75	0.21
合計				621.04	702.25	87.73	32.22
単純事業費計				621.15		87.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路（残事業）				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				0.33		5.9	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	H 5	2.9987	114.4				
-32年目	H 6	2.8834	114.3				
-31年目	H 7	2.7725	113.7				
-30年目	H 8	2.6658	113.2				
-29年目	H 9	2.5633	114.2				
-28年目	H 10	2.4647	113.6				
-27年目	H 11	2.3699	112.0				
-26年目	H 12	2.2788	110.7				
-25年目	H 13	2.1911	109.4				
-24年目	H 14	2.1068	107.6				
-23年目	H 15	2.0258	106.1				
-22年目	H 16	1.9479	105.0				
-21年目	H 17	1.8730	103.7				
-20年目	H 18	1.8009	103.0				
-19年目	H 19	1.7317	102.1				
-18年目	H 20	1.6651	101.6				
-17年目	H 21	1.6010	100.3				
-16年目	H 22	1.5395	98.6				
-15年目	H 23	1.4802	97.2				
-14年目	H 24	1.4233	96.4				
-13年目	H 25	1.3686	96.4				
-12年目	H 26	1.3159	98.7				
-11年目	H 27	1.2653	100.2				
-10年目	H 28	1.2167	100.3				
-9年目	H 29	1.1699	100.5				
-8年目	H 30	1.1249	100.4				
-7年目	R 1	1.0816	101.2				
-6年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-4年目	R 4	0.9615	101.2	62.45	60.05		
-3年目	R 5	0.9246	101.2	82.34	76.12		
-2年目	R 6	0.8890	101.2	42.35	37.64		
-1年目	R 7	0.8548	101.2	22.15	18.94		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2			1.75	1.44
1年目	R 9	0.7903	101.2			1.75	1.39
2年目	R 10	0.7599	101.2			1.75	1.33
3年目	R 11	0.7307	101.2			1.75	1.28
4年目	R 12	0.7026	101.2			1.75	1.23
5年目	R 13	0.6756	101.2			1.75	1.19
6年目	R 14	0.6496	101.2			1.75	1.14
7年目	R 15	0.6246	101.2			1.75	1.10
8年目	R 16	0.6006	101.2			1.75	1.05
9年目	R 17	0.5775	101.2			1.75	1.01
10年目	R 18	0.5553	101.2			1.75	0.97
11年目	R 19	0.5339	101.2			1.75	0.94
12年目	R 20	0.5134	101.2			1.75	0.90
13年目	R 21	0.4936	101.2			1.75	0.87
14年目	R 22	0.4746	101.2			1.75	0.83
15年目	R 23	0.4564	101.2			1.75	0.80
16年目	R 24	0.4388	101.2			1.75	0.77
17年目	R 25	0.4220	101.2			1.75	0.74
18年目	R 26	0.4057	101.2			1.75	0.71
19年目	R 27	0.3901	101.2			1.75	0.68
20年目	R 28	0.3751	101.2			1.75	0.66
21年目	R 29	0.3607	101.2			1.75	0.63
22年目	R 30	0.3468	101.2			1.75	0.61
23年目	R 31	0.3335	101.2			1.75	0.59
24年目	R 32	0.3207	101.2			1.75	0.56
25年目	R 33	0.3083	101.2			1.75	0.54
26年目	R 34	0.2965	101.2			1.75	0.52
27年目	R 35	0.2851	101.2			1.75	0.50
28年目	R 36	0.2741	101.2			1.75	0.48
29年目	R 37	0.2636	101.2			1.75	0.46
30年目	R 38	0.2534	101.2			1.75	0.44
31年目	R 39	0.2437	101.2			1.75	0.43
32年目	R 40	0.2343	101.2			1.75	0.41
33年目	R 41	0.2253	101.2			1.75	0.40
34年目	R 42	0.2166	101.2			1.75	0.38
35年目	R 43	0.2083	101.2			1.75	0.37
36年目	R 44	0.2003	101.2			1.75	0.35
37年目	R 45	0.1926	101.2			1.75	0.34
38年目	R 46	0.1852	101.2			1.75	0.32
39年目	R 47	0.1780	101.2			1.75	0.31
40年目	R 48	0.1712	101.2			1.75	0.30
41年目	R 49	0.1646	101.2			1.75	0.29
42年目	R 50	0.1583	101.2			1.75	0.28
43年目	R 51	0.1522	101.2			1.75	0.27
44年目	R 52	0.1463	101.2			1.75	0.26
45年目	R 53	0.1407	101.2			1.75	0.25
46年目	R 54	0.1353	101.2			1.75	0.24
47年目	R 55	0.1301	101.2			1.75	0.23
48年目	R 56	0.1251	101.2			1.75	0.22
49年目	R 57	0.1203	101.2			1.75	0.21
合計				209.29	192.76	87.73	32.22
単純事業費計				209.29		87.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	20.02	5.48	33.30	58.80	48.33	1.47	0.35	3.53	5.35	4.40	0.59	0.49	64.74	53.21
1年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	20.02	5.40	33.57	58.98	46.62	1.47	0.35	3.56	5.38	4.25	0.59	0.47	64.95	51.33
2年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	20.01	5.32	33.84	59.17	44.96	1.47	0.34	3.59	5.40	4.10	0.59	0.45	65.16	49.52
3年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	20.00	5.24	34.11	59.36	43.37	1.47	0.34	3.62	5.42	3.96	0.59	0.43	65.37	47.77
4年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	20.00	5.16	34.39	59.55	41.84	1.47	0.33	3.65	5.45	3.83	0.59	0.41	65.58	46.08
5年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	19.85	5.11	34.33	59.29	40.06	1.46	0.33	3.64	5.43	3.67	0.58	0.39	65.31	44.12
6年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	19.70	5.06	34.28	59.04	38.35	1.45	0.32	3.64	5.41	3.51	0.58	0.38	65.03	42.24
7年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	19.56	5.01	34.23	58.79	36.72	1.44	0.32	3.63	5.39	3.37	0.58	0.36	64.76	40.45
8年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	19.41	4.96	34.17	58.54	35.16	1.43	0.32	3.62	5.37	3.22	0.57	0.34	64.48	38.73
9年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	19.26	4.91	34.12	58.29	33.66	1.42	0.31	3.62	5.35	3.09	0.57	0.33	64.21	37.08
10年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	19.11	4.86	34.06	58.04	32.23	1.40	0.31	3.61	5.33	2.96	0.56	0.31	63.93	35.50
11年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	18.97	4.81	34.01	57.79	30.85	1.39	0.31	3.61	5.31	2.83	0.56	0.30	63.66	33.99
12年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	18.82	4.76	33.96	57.54	29.54	1.38	0.31	3.60	5.29	2.72	0.56	0.29	63.39	32.54
13年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	18.67	4.71	33.90	57.29	28.28	1.37	0.30	3.60	5.27	2.60	0.55	0.27	63.11	31.15
14年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	18.53	4.66	33.85	57.04	27.07	1.36	0.30	3.59	5.25	2.49	0.55	0.26	62.84	29.82
15年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	18.38	4.61	33.79	56.79	25.92	1.35	0.30	3.58	5.23	2.39	0.54	0.25	62.56	28.55
16年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	18.23	4.56	33.74	56.54	24.81	1.34	0.29	3.58	5.21	2.29	0.54	0.24	62.29	27.33
17年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	18.08	4.51	33.69	56.28	23.75	1.33	0.29	3.57	5.19	2.19	0.54	0.23	62.01	26.17
18年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	17.94	4.46	33.63	56.03	22.73	1.32	0.29	3.57	5.17	2.10	0.53	0.22	61.74	25.05
19年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	17.79	4.41	33.58	55.78	21.76	1.31	0.28	3.56	5.15	2.01	0.53	0.21	61.46	23.98
20年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	17.64	4.36	33.52	55.53	20.83	1.30	0.28	3.56	5.13	1.93	0.53	0.20	61.19	22.95
21年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	17.50	4.31	33.47	55.28	19.94	1.29	0.28	3.55	5.11	1.84	0.52	0.19	60.92	21.97
22年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	17.35	4.26	33.42	55.03	19.09	1.27	0.27	3.54	5.09	1.77	0.52	0.18	60.64	21.03
23年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	17.20	4.22	33.36	54.78	18.27	1.26	0.27	3.54	5.07	1.69	0.51	0.17	60.37	20.13
24年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	17.05	4.17	33.31	54.53	17.48	1.25	0.27	3.53	5.05	1.62	0.51	0.16	60.09	19.27
25年目	R 33	0.99132	0.98795	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	16.91	4.12	33.26	54.28	16.74	1.24	0.26	3.53	5.03	1.55	0.51	0.16	59.82	18.44
26年目	R 34	0.99125	0.98783	0.99838	0.99215	0.2965	101.2	16.76	4.07	33.20	54.03	16.02	1.23	0.26	3.52	5.01	1.49	0.50	0.15	59.54	17.65
27年目	R 35	0.99118	0.98770	0.99837	0.99210	0.2851	101.2	16.61	4.02	33.15	53.78	15.33	1.22	0.26	3.52	4.99	1.42	0.50	0.14	59.27	16.90
28年目	R 36	0.99111	0.98758	0.99837	0.99204	0.2741	101.2	16.47	3.97	33.09	53.53	14.67	1.21	0.25	3.51	4.97	1.36	0.49	0.14	59.00	16.17
29年目	R 37	0.99105	0.98745	0.99837	0.99199	0.2636	101.2	16.32	3.92	33.04	53.28	14.04	1.20	0.25	3.50	4.95	1.31	0.49	0.13	58.72	15.48
30年目	R 38	0.99098	0.98732	0.99837	0.99193	0.2534	101.2	16.18	3.87	32.99	53.03	13.44	1.19	0.25	3.50	4.94	1.25	0.49	0.12	58.45	14.81
31年目	R 39	0.99091	0.98720	0.99836	0.99188	0.2437	101.2	16.03	3.82	32.93	52.78	12.86	1.18	0.24	3.49	4.92	1.20	0.48	0.12	58.18	14.18
32年目	R 40	0.99084	0.98707	0.99836	0.99182	0.2343	101.2	15.88	3.77	32.88	52.53	12.31	1.17	0.24	3.49	4.90	1.15	0.48	0.11	57.91	13.57
33年目	R 41	0.99077	0.98695	0.99836	0.99177	0.2253	101.2	15.74	3.72	32.82	52.28	11.78	1.16	0.24	3.48	4.88	1.10	0.47	0.11	57.63	12.98
34年目	R 42	0.99071	0.98682	0.99836	0.99171	0.2166	101.2	15.59	3.67	32.77	52.04	11.27	1.15	0.24	3.48	4.86	1.05	0.47	0.10	57.36	12.43
35年目	R 43	0.99064	0.98669	0.99835	0.99166	0.2083	101.2	15.45	3.63	32.72	51.79	10.79	1.13	0.23	3.47	4.84	1.01	0.47	0.10	57.09	11.89
36年目	R 44	0.99057	0.98657	0.99835	0.99160	0.2003	101.2	15.30	3.58	32.66	51.54	10.32	1.12	0.23	3.46	4.82	0.96	0.46	0.09	56.82	11.38
37年目	R 45	0.99050	0.98644	0.99835	0.99155	0.1926	101.2	15.16	3.53	32.61	51.30	9.88	1.11	0.23	3.46	4.80	0.92	0.46	0.09	56.55	10.89
38年目	R 46	0.99043	0.98632	0.99835	0.99149	0.1852	101.2	15.02	3.48	32.55	51.05	9.45	1.10	0.22	3.45	4.78	0.88	0.45	0.08	56.28	10.42
39年目	R 47	0.99037	0.98619	0.99834	0.99143	0.1780	101.2	14.87	3.43	32.50	50.81	9.05	1.09	0.22	3.45	4.76	0.85	0.45	0.08	56.02	9.97
40年目	R 48	0.99030	0.98606	0.99834	0.99138	0.1712	101.2	14.73	3.39	32.45	50.56	8.66	1.08	0.22	3.44	4.74	0.81	0.45	0.08	55.75	9.54
41年目	R 49	0.99023	0.98594	0.99834	0.99132	0.1646	101.2	14.59	3.34	32.39	50.32	8.28	1.07	0.21	3.44	4.72	0.78	0.44	0.07	55.48	9.13
42年目	R 50	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1583	101.2	14.44	3.29	32.34	50.07	7.93	1.06	0.21	3.43	4.70	0.74	0.44	0.07	55.22	8.74
43年目	R 51	0.99009	0.98569	0.99833	0.99121	0.1522	101.2	14.30	3.25	32.29	49.83	7.58	1.05	0.21	3.42	4.68	0.71	0.44	0.07	54.95	8.36
44年目	R 52	0.99003	0.98556	0.99833	0.99116	0.1463	101.2	14.16	3.20	32.23	49.59	7.26	1.04	0.21	3.42	4.66	0.68	0.43	0.06	54.68	8.00
45年目	R 53	0.98996	0.98543	0.99833	0.99110	0.1407	101.2	14.02	3.15	32.18	49.35	6.94	1.03	0.20	3.41	4.65	0.65	0.43	0.06	54.42	7.66
46年目	R 54	0.98989	0.98531	0.99833	0.99105	0.1353	101.2	13.88	3.11	32.12	49.11	6.64	1.02	0.20	3.41	4.63	0.63	0.42	0.06	54.16	7.33
47年目	R 55	0.98982	0.98518	0.99832	0.99099	0.1301	101.2	13.74	3.06	32.07	48.87	6.36	1.01	0.20	3.40	4.61	0.60	0.42	0.05	53.90	7.01
48年目	R 56	0.98976	0.98506	0.99832	0.99094	0.1251	101.2	13.60	3.02	32.02	48.63	6.08	1.00	0.19	3.40	4.59	0.57	0.42	0.05	53.63	6.71
49年目	R 57	0.98969	0.98493	0.99832	0.99088	0.1203	101.2	13.46	2.97	31.96	48.39	5.82	0.99	0.19	3.39	4.57	0.55	0.41	0.05	53.37	6.42
合計								848.29	207.71	1,660.85	2,716.85	1,031.12	62.32	13.32	176.17	251.81	95.06	25.35	9.85	2,994.01	1,136.03

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	2	5.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	58,221	
	改良費			1	10,809	
		土工	m ³	699,353	1,828	切土(73710m ³)、盛土(600,640m ³)
		軟弱地盤改良工	式	1	3,040	
		法面工	m ²	13,588	75	切土法面、盛土法面、切土補強土等
		擁壁工	式	1	3,819	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,170	62	
		函渠工	m	-	-	
		排水工	m	5,652	433	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	1,552	工事用道路、借地×9年(H25~H33)
	橋梁費			1	1,562	
		100m以上	m	137	1,184	PC橋1橋
		100m未満	m	50	378	鋼橋1橋
	トンネル費			1	45,637	
		NATM	m	10,012	45,637	本坑4,998m、調査坑5,014m、仮設道路含む
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費			-	-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費			1	141	
		車道舗装	m ²	6,754	132	
		その他舗装	m ²	1,018	9	
	付帯施設費			1	72	
		交通管理施設工	式	1	72	防護柵工等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費			1	145	
	用地費		m ²	32,665	11	
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	32,665	11	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	134	
③	間接経費		式	1	9,234	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				67,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	2	5.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.9	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,650	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	2	5.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費			1	21,502	
	改良費			1	1,944	
		土工	m ³	178,179	613	切土(18,574m ³)、盛土(159,605m ³)
		軟弱地盤改良工	式	1	598	
		法面工	m ²	3,476	5	切土法面、盛土法面、切土補強土等
		擁壁工	式	1	170	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	404	13	
		函渠工	m	-	-	
		排水工	m	1,528	122	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	423	工事用道路、借地×9年(H25~H33)
	橋梁費			1	403	
		100m以上	m	137	403	PC橋1橋
		100m未満	m	-	-	
	トンネル費			1	18,944	
		NATM	m	10,012	18,944	本坑4,998m、調査坑5,014m、仮設道路含む
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費			-	-	
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費			1	141	
		車道舗装	m ²	6,754	132	
		その他舗装	m ²	1,018	9	
	付帯施設費			1	70	
		交通管理施設工	式	1	70	防護柵工等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費			-	-	
	用地費		m ²	-	-	
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	-	-	
③	間接経費		式	1	1,520	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				23,022	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	2	5.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	5.9	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,650	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道474号 <small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道 <small>みさくぼさくま</small> 水窪佐久間道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家 至：静岡県浜松市天竜区佐久間町河合			延長	14.4 km
事業概要 一般国道474号三遠南信自動車道は長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る全長約100kmの高規格幹線道路です。本事業の一般国道474号三遠南信自動車道水窪佐久間道路は、静岡県浜松市天竜区水窪町から静岡県浜松市天竜区佐久間町に至る延長約14.4kmの自動車専用道路であり、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。					
H31年度事業化		-		-	
全体事業費	900億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約1%	供用済延長	-
計画交通量	7,300台/日				
費用対効果 分析結果	<small>B/C</small> (事業全体) 1.1 (1.1) (残事業) 2.2 (1.1)	総費用 (残事業)/(事業全体) 1,300/6,450億円 事業費：1,125/6,084億円 維持管理費：175/366億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,813/7,259億円 走行時間短縮便益：2,567/6,706億円 走行経費減少便益：209/458億円 交通事故減少便益：36/94億円	基準年	令和3年
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=1.1~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.1~2.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.1~1.2(事業費±10%) 事業費：B/C=2.0~2.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.1~1.2(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.1~2.3(事業期間±20%)					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・新幹線駅へのアクセス向上が期待される。 ・第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が期待される。 ②物流効率化の支援 ・特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が期待される。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートが構成される。 ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線が構成される。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が期待される。 ④個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・第三次救急医療施設へのアクセス向上が期待される。 ⑥災害への備え ・対象区間が都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヵ年計画に位置づけのある路線として位置づけがある。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する。 ⑦地球環境の保全 ・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・並行区間等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。 ・並行区間等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。					

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

浜松市、三遠南信自動車道建設促進遠州地域期成同盟会、三遠南信道路建設促進期成同盟会、三遠南信自動車道建設促進奥三河期成同盟会、三遠南信地域経済開発協議会・三遠南信自動車道早期開通期成同盟会による提言・要望

浜松市長の意見：「対応方針（原案）」に対して異議はない。

一般国道474号三遠南信自動車道は三遠南信地域を結ぶ地域連携の基軸であり広域交流や物流の活性化において重要な役割を果たすほか、災害時には「命の道」として、信頼性の高いネットワークを構築する高規格道路である。

令和3年4月27日に「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年プログラム（中部ブロック版）」が策定され、現在事業中の三遠道路（東栄IC～鳳来峡IC）の令和7年度開通予定が示されたことから、地域の期待が高まっており、今後も事業を継続し、早期開通に向けて一層の事業推進をお願いしたい。

なお、事業実施に当たっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は約1%、用地取得率は0%（令和3年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・周辺環境の変化等を踏まえ、早期開通を目指し整備を実施していく

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.1 経済的純現在価値(B-C) = 74億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.6% 残事業:費用便益比(B/C) = 1.1 経済的純現在価値(B-C) = 86億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.7%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 4,785万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 48万人・時間/年(4,785万人・時間/年⇒4,737万人・時間/年) 区間b(並行区間)について: 国道151号、152号、473号等 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(現況): 86,305人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 約9割削減(86,305人・時間/年⇒1,511人・時間/年)
	□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
	■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	JR浜松駅(新幹線停車駅)へのアクセス向上 浜松市天竜区水窪地区(旧水窪町)～JR浜松駅 (現況120分 ⇒ 整備後80分)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス向上 浜松市天竜区水窪地区(旧水窪町)～中部国際空港 現況160分 ⇒ 整備後120分 富士山静岡空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区(旧水窪町)～富士山静岡空港 現況120分 ⇒ 整備後80分

物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	御前崎港へのアクセス向上 浜松市天竜区水窪地区（旧水窪町）～御前崎港 現況150分 ⇒ 整備後110分 三河港へのアクセス向上 浜松市天竜区水窪地区（旧水窪町）～三河港 現況130分 ⇒ 整備後90分
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市を連絡するルートを構成する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯田地方生活圏の中心都市 飯田市と西部地方生活圏の中心都市 浜松市を約2時間で連絡する最短ルート
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	北遠地域から西部地方生活圏の中心都市 浜松市中心部へのアクセスが向上 浜松市天竜区水窪地区（旧水窪町）から浜松市中心部 現況：約120分→整備後：約80分 約40分短縮
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	三遠南信地域連携ビジョン（「三遠南信250万流域都市圏の創造」のため、東三河地域、遠州地域及び南信州地域（以下「三遠南信地域」という。）の県境を越えた地域連携を推進し一体的な圏域の発展を目指す）、光・電子技術イノベーション創出拠点
	<input type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	奥三河北部地域、北遠地域から浜松市の聖隷三方原病院へのアクセスが向上 浜松市天竜区水窪地区（旧水窪町）～聖隷三方原病院 現況100分 ⇒ 整備後60分
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路としての位置付けあり
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名： 国道152号（浜松市天竜区大井～浜松市中区） 国道473号（浜松市天竜区大井～北設楽郡東栄町）
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間：国道151号、国道152号、国道473号を避けることができる

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	<p><水窪佐久間道路全体> 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について CO2 排出削減量：4千t/年（1,648千t/年⇒1,644千t/年） 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について CO2 排出削減量：6千t/年（9千t/年⇒3千t/年）</p>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	<p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外</p> <p>（推計結果） <水窪佐久間全体> 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について NOx 排出削減量：8t/年（3,728t/年⇒3,720t/年） 排出削減率：0.2% 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について NOx 排出削減量：11t/年（16t/年⇒4t/年） 排出削減率：72.6%</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	<p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外</p> <p>（推計結果） <水窪佐久間全体> 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について SPM排出削減量：1t/年（210t/年 ⇒ 209t/年） 排出削減率：0.2% 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について SPM排出削減量：0.8t/年（1t/年⇒0.2t/年） 排出削減率：75.9%</p>
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道474号	水窪佐久間道路	L = 14.4 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,300	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	819億円	85億円	904億円
うち残事業分	807億円	85億円	892億円
基準年における 現在価値 (C)	643億円	26億円	669億円
うち残事業分	631億円	26億円	657億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	51億円	2.9億円	1.3億円	55億円
基準年における 現在価値 (B)	688億円	38億円	17億円	743億円
うち残事業分	688億円	38億円	17億円	743億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.1
経済的純現在価値(B-C)	74億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.6%
費用便益比(残事業)	1.1
経済的純現在価値(残事業)	86億円
経済的内部収益率(残事業)	4.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7,300台/日	±10%	1.0~1.2
事業費	819億円	±10%	1.0~1.1
事業期間	12年	±20%	1.0~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7,300台/日	±10%	1.0~1.2
事業費	807億円	±10%	1.0~1.1
事業期間	9年	±20%	1.0~1.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：水窪佐久間道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]		7,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]		10.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		14.52	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道152号 ：16.0km	交通量	[台/日]	2,200	1,700
		走行時間	[分]	50.3	40.7
		走行時間費用	[億円/年]	20.60	9.38
	国道473号 ：6.8km	交通量	[台/日]	1,600	500
		走行時間	[分]	30.5	21.5
		走行時間費用	[億円/年]	10.66	1.86
	(県)水窪羽ヶ庄佐久間線 ：11.9km	交通量	[台/日]	2,000	100
		走行時間	[分]	71.4	35.7
		走行時間費用	[億円/年]	26.36	0.00
③その他の道路合計 2446.3km	走行時間費用	[億円/年]	7081.86	7062.09	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2495.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,139.49	7,087.85	51.64

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：一般国道474号水窪佐久間道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付け)	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道474号水窪佐久間道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号水窪佐久間道路（事業全体）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.13	14.4	1.87	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-12年目	R 1	1.0816	101.2	0.91	0.98		
-11年目	R 2	1.0400	101.2	5.36	5.58		
基準年	R 3	1.0000	101.2	5.50	5.50		
-9年目	R 4	0.9615	101.2	35.37	34.01		
-8年目	R 5	0.9246	101.2	36.88	34.09		
-7年目	R 6	0.8890	101.2	41.82	37.18		
-6年目	R 7	0.8548	101.2	50.30	42.99		
-5年目	R 8	0.8219	101.2	90.00	73.97		
-4年目	R 9	0.7903	101.2	95.82	75.73		
-3年目	R 10	0.7599	101.2	151.77	115.33		
-2年目	R 11	0.7307	101.2	152.68	111.56		
-1年目	R 12	0.7026	101.2	152.50	107.15		
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			1.70	1.15
1年目	R 14	0.6496	101.2			1.70	1.10
2年目	R 15	0.6246	101.2			1.70	1.06
3年目	R 16	0.6006	101.2			1.70	1.02
4年目	R 17	0.5775	101.2			1.70	0.98
5年目	R 18	0.5553	101.2			1.70	0.94
6年目	R 19	0.5339	101.2			1.70	0.91
7年目	R 20	0.5134	101.2			1.70	0.87
8年目	R 21	0.4936	101.2			1.70	0.84
9年目	R 22	0.4746	101.2			1.70	0.81
10年目	R 23	0.4564	101.2			1.70	0.78
11年目	R 24	0.4388	101.2			1.70	0.75
12年目	R 25	0.4220	101.2			1.70	0.72
13年目	R 26	0.4057	101.2			1.70	0.69
14年目	R 27	0.3901	101.2			1.70	0.66
15年目	R 28	0.3751	101.2			1.70	0.64
16年目	R 29	0.3607	101.2			1.70	0.61
17年目	R 30	0.3468	101.2			1.70	0.59
18年目	R 31	0.3335	101.2			1.70	0.57
19年目	R 32	0.3207	101.2			1.70	0.55
20年目	R 33	0.3083	101.2			1.70	0.52
21年目	R 34	0.2965	101.2			1.70	0.50
22年目	R 35	0.2851	101.2			1.70	0.48
23年目	R 36	0.2741	101.2			1.70	0.47
24年目	R 37	0.2636	101.2			1.70	0.45
25年目	R 38	0.2534	101.2			1.70	0.43
26年目	R 39	0.2437	101.2			1.70	0.41
27年目	R 40	0.2343	101.2			1.70	0.40
28年目	R 41	0.2253	101.2			1.70	0.38
29年目	R 42	0.2166	101.2			1.70	0.37
30年目	R 43	0.2083	101.2			1.70	0.35
31年目	R 44	0.2003	101.2			1.70	0.34
32年目	R 45	0.1926	101.2			1.70	0.33
33年目	R 46	0.1852	101.2			1.70	0.31
34年目	R 47	0.1780	101.2			1.70	0.30
35年目	R 48	0.1712	101.2			1.70	0.29
36年目	R 49	0.1646	101.2			1.70	0.28
37年目	R 50	0.1583	101.2			1.70	0.27
38年目	R 51	0.1522	101.2			1.70	0.26
39年目	R 52	0.1463	101.2			1.70	0.25
40年目	R 53	0.1407	101.2			1.70	0.24
41年目	R 54	0.1353	101.2			1.70	0.23
42年目	R 55	0.1301	101.2			1.70	0.22
43年目	R 56	0.1251	101.2			1.70	0.21
44年目	R 57	0.1203	101.2			1.70	0.20
45年目	R 58	0.1157	101.2			1.70	0.20
46年目	R 59	0.1112	101.2			1.70	0.19
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.70	0.18
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.70	0.17
49年目	R 62	0.0989	101.2	-8.02	-0.79	1.70	0.17
合計				810.89	643.29	85.00	25.64
単純事業費計				818.91		85.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道474号水窪佐久間道路（残事業）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価（億円）	延長（km）	単価（億円）	
				0.13	14.4	1.87	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価	現在	単価	現在
-12年目	R 1	1.0816	101.2				
-11年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-9年目	R 4	0.9615	101.2	35.37	34.01		
-8年目	R 5	0.9246	101.2	36.88	34.09		
-7年目	R 6	0.8890	101.2	41.82	37.18		
-6年目	R 7	0.8548	101.2	50.30	42.99		
-5年目	R 8	0.8219	101.2	90.00	73.97		
-4年目	R 9	0.7903	101.2	95.82	75.73		
-3年目	R 10	0.7599	101.2	151.77	115.33		
-2年目	R 11	0.7307	101.2	152.68	111.56		
-1年目	R 12	0.7026	101.2	152.50	107.15		
供用開始年次	R 13	0.6756	101.2			1.70	1.15
1年目	R 14	0.6496	101.2			1.70	1.10
2年目	R 15	0.6246	101.2			1.70	1.06
3年目	R 16	0.6006	101.2			1.70	1.02
4年目	R 17	0.5775	101.2			1.70	0.98
5年目	R 18	0.5553	101.2			1.70	0.94
6年目	R 19	0.5339	101.2			1.70	0.91
7年目	R 20	0.5134	101.2			1.70	0.87
8年目	R 21	0.4936	101.2			1.70	0.84
9年目	R 22	0.4746	101.2			1.70	0.81
10年目	R 23	0.4564	101.2			1.70	0.78
11年目	R 24	0.4388	101.2			1.70	0.75
12年目	R 25	0.4220	101.2			1.70	0.72
13年目	R 26	0.4057	101.2			1.70	0.69
14年目	R 27	0.3901	101.2			1.70	0.66
15年目	R 28	0.3751	101.2			1.70	0.64
16年目	R 29	0.3607	101.2			1.70	0.61
17年目	R 30	0.3468	101.2			1.70	0.59
18年目	R 31	0.3335	101.2			1.70	0.57
19年目	R 32	0.3207	101.2			1.70	0.55
20年目	R 33	0.3083	101.2			1.70	0.52
21年目	R 34	0.2965	101.2			1.70	0.50
22年目	R 35	0.2851	101.2			1.70	0.48
23年目	R 36	0.2741	101.2			1.70	0.47
24年目	R 37	0.2636	101.2			1.70	0.45
25年目	R 38	0.2534	101.2			1.70	0.43
26年目	R 39	0.2437	101.2			1.70	0.41
27年目	R 40	0.2343	101.2			1.70	0.40
28年目	R 41	0.2253	101.2			1.70	0.38
29年目	R 42	0.2166	101.2			1.70	0.37
30年目	R 43	0.2083	101.2			1.70	0.35
31年目	R 44	0.2003	101.2			1.70	0.34
32年目	R 45	0.1926	101.2			1.70	0.33
33年目	R 46	0.1852	101.2			1.70	0.31
34年目	R 47	0.1780	101.2			1.70	0.30
35年目	R 48	0.1712	101.2			1.70	0.29
36年目	R 49	0.1646	101.2			1.70	0.28
37年目	R 50	0.1583	101.2			1.70	0.27
38年目	R 51	0.1522	101.2			1.70	0.26
39年目	R 52	0.1463	101.2			1.70	0.25
40年目	R 53	0.1407	101.2			1.70	0.24
41年目	R 54	0.1353	101.2			1.70	0.23
42年目	R 55	0.1301	101.2			1.70	0.22
43年目	R 56	0.1251	101.2			1.70	0.21
44年目	R 57	0.1203	101.2			1.70	0.20
45年目	R 58	0.1157	101.2			1.70	0.20
46年目	R 59	0.1112	101.2			1.70	0.19
47年目	R 60	0.1069	101.2			1.70	0.18
48年目	R 61	0.1028	101.2			1.70	0.17
49年目	R 62	0.0989	101.2	-8.02	-0.79	1.70	0.17
合計				799.12	631.23	85.00	25.64
単純事業費計				807.14		85.00	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表（事業全体・残事業）

箇所名：一般国道474号水窪佐久間道路

年次	年度	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						②計
供用開始年次	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	29.77	10.69	10.85	51.30	34.66	2.47	0.20	0.21	2.88	1.95	1.25	0.84	55.43	37.45	
1年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	29.55	10.58	10.83	50.96	33.10	2.45	0.20	0.21	2.86	1.86	1.24	0.81	55.06	35.77	
2年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	29.33	10.48	10.81	50.62	31.62	2.43	0.20	0.21	2.84	1.77	1.23	0.77	54.69	34.16	
3年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	29.11	10.37	10.79	50.28	30.20	2.41	0.19	0.21	2.82	1.69	1.22	0.74	54.32	32.62	
4年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	28.89	10.27	10.78	49.94	28.84	2.39	0.19	0.21	2.80	1.62	1.22	0.70	53.95	31.15	
5年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	28.67	10.17	10.76	49.59	27.54	2.37	0.19	0.21	2.78	1.54	1.21	0.67	53.58	29.75	
6年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	28.45	10.06	10.74	49.25	26.30	2.36	0.19	0.21	2.76	1.47	1.20	0.64	53.21	28.41	
7年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	28.23	9.96	10.73	48.91	25.11	2.34	0.19	0.21	2.74	1.40	1.19	0.61	52.84	27.13	
8年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	28.01	9.85	10.71	48.57	23.97	2.32	0.18	0.21	2.72	1.34	1.18	0.58	52.47	25.90	
9年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	27.78	9.75	10.69	48.23	22.89	2.30	0.18	0.21	2.70	1.28	1.17	0.56	52.10	24.73	
10年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	27.56	9.65	10.68	47.89	21.85	2.28	0.18	0.21	2.68	1.22	1.16	0.53	51.72	23.61	
11年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	27.34	9.54	10.66	47.54	20.86	2.27	0.18	0.21	2.65	1.16	1.16	0.51	51.35	22.54	
12年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	27.12	9.44	10.64	47.20	19.92	2.25	0.18	0.21	2.63	1.11	1.15	0.48	50.98	21.51	
13年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	26.90	9.33	10.62	46.86	19.01	2.23	0.18	0.21	2.61	1.06	1.14	0.46	50.61	20.53	
14年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	26.68	9.23	10.61	46.52	18.15	2.21	0.17	0.21	2.59	1.01	1.13	0.44	50.24	19.60	
15年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	26.46	9.12	10.59	46.18	17.32	2.19	0.17	0.21	2.57	0.96	1.12	0.42	49.87	18.71	
16年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	26.24	9.02	10.57	45.83	16.53	2.17	0.17	0.21	2.55	0.92	1.11	0.40	49.50	17.85	
17年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	26.02	8.92	10.56	45.49	15.78	2.16	0.17	0.21	2.53	0.88	1.11	0.38	49.13	17.04	
18年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	25.80	8.81	10.54	45.15	15.06	2.14	0.17	0.21	2.51	0.84	1.10	0.37	48.76	16.26	
19年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	25.58	8.71	10.52	44.81	14.37	2.12	0.16	0.21	2.49	0.80	1.09	0.35	48.39	15.52	
20年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	25.36	8.60	10.51	44.47	13.71	2.10	0.16	0.21	2.47	0.76	1.08	0.33	48.02	14.80	
21年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	25.14	8.50	10.49	44.13	13.08	2.08	0.16	0.21	2.45	0.73	1.07	0.32	47.65	14.13	
22年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	24.92	8.40	10.47	43.79	12.48	2.06	0.16	0.21	2.43	0.69	1.06	0.30	47.28	13.48	
23年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	24.70	8.29	10.45	43.45	11.91	2.05	0.16	0.21	2.41	0.66	1.06	0.29	46.91	12.86	
24年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	24.48	8.19	10.44	43.11	11.36	2.03	0.15	0.21	2.39	0.63	1.05	0.28	46.54	12.27	
25年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	24.26	8.09	10.42	42.77	10.84	2.01	0.15	0.21	2.37	0.60	1.04	0.26	46.18	11.70	
26年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	24.04	7.99	10.40	42.43	10.34	1.99	0.15	0.21	2.35	0.57	1.03	0.25	45.81	11.16	
27年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	23.83	7.89	10.39	42.10	9.86	1.97	0.15	0.20	2.33	0.55	1.02	0.24	45.45	10.65	
28年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	23.61	7.78	10.37	41.76	9.41	1.96	0.15	0.20	2.31	0.52	1.01	0.23	45.08	10.16	
29年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	23.39	7.68	10.35	41.43	8.97	1.94	0.14	0.20	2.29	0.50	1.01	0.22	44.72	9.69	
30年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	23.18	7.58	10.34	41.10	8.56	1.92	0.14	0.20	2.27	0.47	1.00	0.21	44.36	9.24	
31年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	22.96	7.48	10.32	40.76	8.16	1.90	0.14	0.20	2.25	0.45	0.99	0.20	44.00	8.81	
32年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	22.75	7.38	10.30	40.43	7.79	1.88	0.14	0.20	2.23	0.43	0.98	0.19	43.64	8.40	
33年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	22.53	7.29	10.28	40.10	7.43	1.87	0.14	0.20	2.21	0.41	0.97	0.18	43.28	8.01	
34年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	22.32	7.19	10.27	39.77	7.08	1.85	0.13	0.20	2.19	0.39	0.96	0.17	42.92	7.64	
35年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	22.11	7.09	10.25	39.45	6.75	1.83	0.13	0.20	2.17	0.37	0.96	0.16	42.57	7.29	
36年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	21.89	6.99	10.23	39.12	6.44	1.81	0.13	0.20	2.15	0.35	0.95	0.16	42.21	6.95	
37年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	21.68	6.89	10.22	38.79	6.14	1.80	0.13	0.20	2.13	0.34	0.94	0.15	41.86	6.63	
38年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	21.47	6.80	10.20	38.47	5.86	1.78	0.13	0.20	2.11	0.32	0.93	0.14	41.51	6.32	
39年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	21.26	6.70	10.18	38.15	5.58	1.76	0.13	0.20	2.09	0.31	0.92	0.14	41.16	6.02	
40年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	21.05	6.61	10.17	37.83	5.32	1.74	0.12	0.20	2.07	0.29	0.92	0.13	40.81	5.74	
41年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	20.85	6.51	10.15	37.51	5.07	1.73	0.12	0.20	2.05	0.28	0.91	0.12	40.46	5.47	
42年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	20.64	6.42	10.13	37.19	4.84	1.71	0.12	0.20	2.03	0.26	0.90	0.12	40.12	5.22	
43年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	20.43	6.33	10.11	36.87	4.61	1.69	0.12	0.20	2.01	0.25	0.89	0.11	39.77	4.98	
44年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	20.22	6.23	10.10	36.56	4.40	1.68	0.12	0.20	1.99	0.24	0.88	0.11	39.43	4.74	
45年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	20.02	6.14	10.08	36.24	4.19	1.66	0.12	0.20	1.97	0.23	0.88	0.10	39.09	4.52	
46年目	R 59	0.98973	0.98501	0.99832	0.99092	0.1112	101.2	19.82	6.05	10.06	35.93	4.00	1.64	0.11	0.20	1.95	0.22	0.87	0.10	38.75	4.31	
47年目	R 60	0.98967	0.98490	0.99832	0.99087	0.1069	101.2	19.61	5.96	10.05	35.62	3.81	1.62	0.11	0.20	1.93	0.21	0.86	0.09	38.41	4.11	
48年目	R 61	0.98961	0.98478	0.99831	0.99082	0.1028	101.2	19.41	5.87	10.03	35.31	3.63	1.61	0.11	0.20	1.92	0.20	0.85	0.09	38.08	3.91	
49年目	R 62	0.98955	0.98467	0.99831	0.99077	0.0989	101.2	19.21	5.78	10.01	35.00	3.46	1.59	0.11	0.20	1.90	0.19	0.84	0.08	37.74	3.73	
合計								1,220.64	408.66	521.46	2,150.76	688.16	101.12	7.67	10.29	119.07	38.29	52.20	16.72	2,322.04	743.17	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	2	14.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				75,879	
	改良費				15,250	
		土工	m ³	2,226,204	10,788	
		法面工	m ²	40,584	75	切土法面、盛土法面
		函渠工	m	203	189	
		擁壁工	式	1	2,063	
		排水工	km	2	144	
		雑工	式	1	1,992	
	橋梁費				13,654	
		100m以上	m	1,315	11,747	
		100m未満	m	274	1,907	
	トンネル費				44,697	
		トンネル	m	11,187	36,715	
		避難坑・設備	式	1	7,982	
	IC・JCT費				1,193	
		IC	箇所	2	1,193	佐久間川合ICハーフ、水窪ICハーフ
		JCT	箇所			
	舗装費				186	
		車道舗装	m ²	19,684	186	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				899	
		交通管理施設工	式	1	899	防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,167	
	用地費		m ²		802	
		宅地	m ²	17,512	438	
		田畑	m ²	1,831	18	
		山林・原野	m ²	85,940	344	
		その他	m ²	1,080	2	
	補償費		式	1	1,365	
③	間接経費		式	1	11,954	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				90,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	2	14.4km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4	4,650	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,700	橋梁 10橋、トンネル 9箇所
修繕費	式			
維持管理費合計			9,350	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する。

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	2	14.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					75,879	
	改良費				15,250	
		土工	m ³	2,226,204	10,788	
		法面工	m ²	40,584	75	切土法面、盛土法面
		函渠工	m	203	189	
		擁壁工	式	1	2,063	
		排水工	km	2	144	
		雑工	式	1	1,992	
	橋梁費				13,654	
		100m以上	m	1,315	11,747	
		100m未満	m	274	1,907	
	トンネル費				44,697	
		トンネル	m	11,187	36,715	
		避難坑・設備	式	1	7,982	
	IC・JCT費				1,193	
		IC	箇所	2	1,193	佐久間川合ICハーフ、水窪ICハーフ
		JCT	箇所			
	舗装費				186	
		車道舗装	m ²	19,684	186	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				899	
		交通管理施設工	式	1	899	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					2,167	
	用地費		m ²		802	
		宅地	m ²	17,512	438	
		田畑	m ²	1,831	18	
		山林・原野	m ²	85,940	343	
		その他	m ²	1,080	2	
	補償費		式	1	1,365	
③間接経費			式	1	10,659	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					88,705	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	2	14.4km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.4	4,650	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	4,700	橋梁 10橋、トンネル 9箇所
その他	式			
維持管理費合計			9,350	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する。

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道474号 <small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路 <small>さくまさんえん</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県浜松市天竜区佐久間町川合 <small>てんりゅう さくまちょうかわい</small> 至：静岡県浜松市北区引佐町東黒田 <small>いなさちょうひがしくらだ</small>			延長	27.9km
事業概要 一般国道474号三遠南信自動車道は長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る全長約100kmの高規格幹線道路です。本事業の一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路は静岡県浜松市天竜区佐久間町川合から静岡県浜松市北区引佐町東黒田に至る延長27.9kmの自動車専用道路であり、広域ネットワークの構築、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。					
H5年度事業化		—		H13年度用地着手	
H15年度工事着手		—		—	
全体事業費	1,869億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約93%	供用済延長	20.8km
計画交通量	9,000台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (1.0) (残事業) 2.2 (3.3)	総費用 (残事業)/事業全体 1,300/6,450億円 事業費：1,125/6,084億円 維持管理費：175/366億円	総便益 (残事業)/事業全体 2,813/7,259億円 走行時間短縮便益：2,567/6,706億円 走行経費減少便益：209/458億円 交通事故減少便益：36/94億円	基準年	令和3年
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C=1.1~1.2(交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2.1~2.3(交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.1~1.2(事業費 ±10%) 事業費 : B/C=2.0~2.4(事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.1~1.2(事業期間 ±20%) 事業期間 : B/C=2.1~2.3(事業期間 ±20%)					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・新幹線駅へのアクセス向上が期待される。 ・第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が期待される。 ②物流効率化の支援 ・特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が期待される。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートが構成される。 ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線が構成される。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が期待される。 ④個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・第三次救急医療施設へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全な生活環境の確保 ・並行区間等に死傷事故率500件/億台km以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消により、当該区間の安全性の向上が期待される。 ⑦災害への備え ・対象区間が都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヵ年計画に位置づけのある路線として位置づけがある。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ・並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する。 ⑧地球環境の保全 ・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・並行区間等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。 ・並行区間等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。					

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

浜松市、三遠南信自動車道建設促進遠州地域期成同盟会、三遠南信道路建設促進期成同盟会、三遠南信自動車道建設促進奥三河期成同盟会、三遠南信地域経済開発協議会・三遠南信自動車道早期開通期成同盟会による提言・要望

浜松市長の意見：「対応方針（原案）」に対して異議はない。

一般国道474号三遠南信自動車道は三遠南信地域を結ぶ地域連携の基軸であり広域交流や物流の活性化において重要な役割を果たすほか、災害時には「命の道」として、信頼性の高いネットワークを構築する高規格道路である。

令和3年4月27日に「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年プログラム（中部ブロック版）」が策定され、現在事業中の三遠道路（東栄IC～鳳来峡IC）の令和7年度開通予定が示されたことから、地域の期待が高まっており、今後も事業を継続し、早期開通に向けて一層の事業推進をお願いしたい。

なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

愛知県知事の意見：「対応方針（原案）」に対して異議はありません。

一般国道474号三遠南信自動車道（佐久間道路・三遠道路）は、中央自動車道から新東名高速道路や東名高速道路を連結することで、広域的なネットワーク形成に資するとともに、医療機関への到着時間を短縮させる搬送路として、また災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な高規格道路である。

令和7年度の開通見通しが公表された東栄IC～鳳来峡IC間の完成は、奥三河の山間地域から太平洋側の都市部へのアクセス性を格段に向上させ、地域の安心安全・活性化に繋がることから、一日も早い開通に向けて整備促進をお願いしたい。

なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・奥三河・北遠地域は、高速道路ネットワークが未形成で、ICアクセスの30分カバー圏域外である。
- ・北遠地域の道路は山岳部という地形のため、防災面で脆弱なネットワークである。
- ・県境付近では高齢化の進展等により、救急出動件数が増加傾向にあり、土砂災害等による通行止めや円滑な救急活動に支障がある。
- ・三遠南信自動車道の開通後、南信州と東三河・遠州地域との企業マッチングの割合や企業立地が増加している。
- ・水窪佐久間道路の新規事業化

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約93%。用地取得率は100%。（令和3年3月末時点）
- ・全線27.9kmのうち、20.8kmを供用済み。

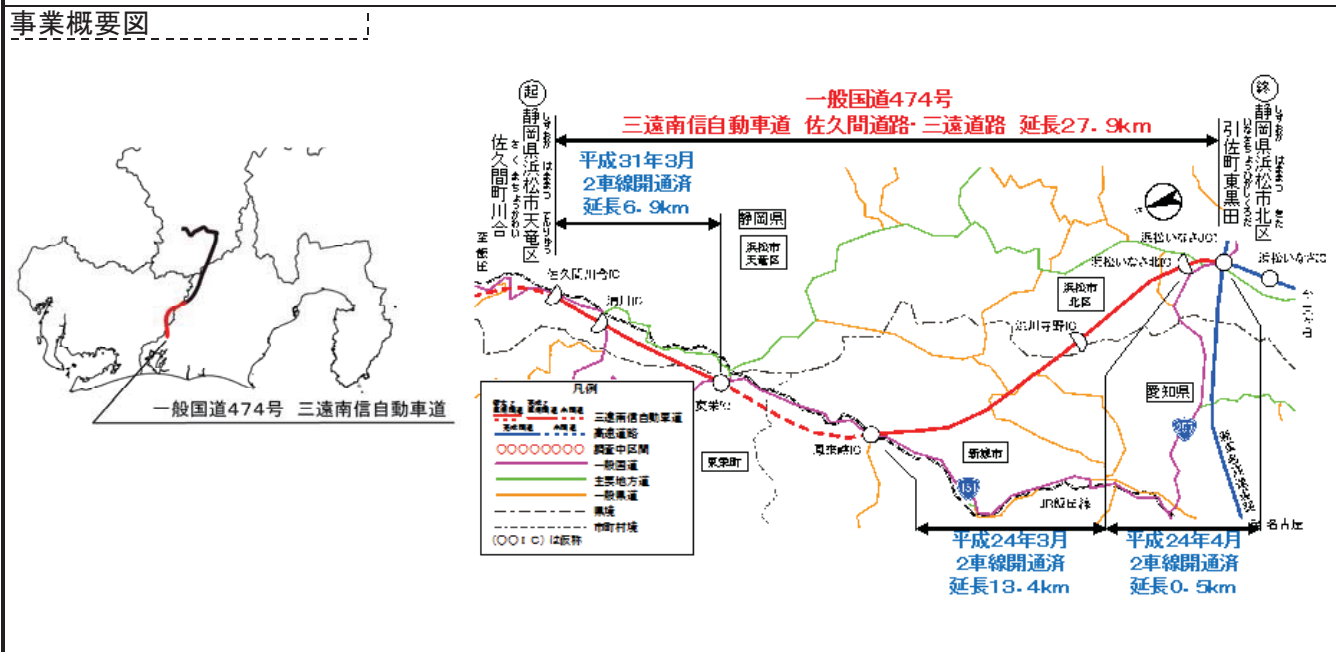
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・東栄IC～鳳来峡IC間（L=7.1km）は、令和7年度（※）の供用を予定。（※トンネル工事が順調に進んだ場合）。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）	事業継続
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.00 経済的純現在価値(B-C) = 7.6億円 経済的内部収益率(EIRR) = 4.0% 残事業:費用便益比(B/C) = 3.3 経済的純現在価値(B-C) = 400億円 経済的内部収益率(EIRR) = 15.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(整備前): 4,451万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 181万人・時間/年(4,451万人・時間/年⇒4,270万人・時間/年) 区間b(並行区間)について: 国道151号、152号、473号等 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備前): 1,511,694人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 約3割削減(1,511,694人・時間/年⇒998,916人・時間/年)
	<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	JR浜松駅(新幹線停車駅)へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区(旧佐久間町)～JR浜松駅(整備前90分 ⇒ 整備後70分) 北設楽郡東栄町～JR浜松駅(整備前80分 ⇒ 整備後60分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区(旧佐久間町)～中部国際空港(整備前130分 ⇒ 整備後110分) 北設楽郡東栄町～中部国際空港(整備前120分 ⇒ 整備後100分) 富士山静岡空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区(旧佐久間町)～富士山静岡空港(整備前90分 ⇒ 整備後70分) 北設楽郡東栄町～富士山静岡空港(整備前70分 ⇒ 整備後60分)

物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	<p>御前崎港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～御前崎港 整備前120分 ⇒ 整備後100分 北設楽郡東栄町～御前崎港 現況110分 ⇒ 整備後90分</p> <p>三河港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～三河港 整備前100分 ⇒ 整備後70分 北設楽郡東栄町～三河港 現況80分 ⇒ 整備後70分</p>	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する		
都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市を連絡するルートを構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	飯田地方生活圏の中心都市 飯田市と西部地方生活圏の中心都市 浜松市を約150分で連絡する最短ルート	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	北遠地域から西部地方生活圏の中心都市 浜松市中心部へのアクセスが向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）から浜松市中心部 整備前：約90分→整備後：約70分 約20分短縮	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	第2次三遠南信地域連携ビジョン（「三遠南信流域都市圏の創造」のため、東三河地域、遠州地域、南信州地域を範囲として、「大都市圏・世界と結ばれる広域連携都市圏の形成」、「中部圏での中核的都市圏の形成」、「流域循環圏の形成」の形成を目指す）、光・電子技術イノベーション創出拠点	
	<input type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	奥三河北部地域、北遠地域から浜松市の聖隷三方原病院へのアクセスが向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～聖隷三方原病院 整備前75分 ⇒ 整備後45分 北設楽郡東栄町～聖隷三方原病院 整備前70分 ⇒ 整備後40分	
	<input type="checkbox"/> 並行区間に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	死傷事故率500件/億台キロ以上区間 国道151号・257号交差点（新城市長篠下り 長篠東交差点） 国道151号・能登瀬新城線交差点（新城市大野上野 大野交差点） 国道257号・豊橋下吉田線交差点（新城市下吉田） 国道152号・362号交差点（浜松市天竜区山東 山東交差点） 国道473号・飯田富山佐久間線交差点（浜松市天竜区佐久間町浦川 錦橋交差点） 天竜東栄線・鳳来佐久間線交差点（浜松市天竜区佐久間町浦川） 上記区間について、佐久間道路・三遠道路を利用することで、線形不良区間の回避、また、通過交通の減少により、安全性の向上が期待される	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保		
3. 安全	安全な生活環境の確保		
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路としての位置付けあり
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名： 国道152号（浜松市天竜区大井～浜松市中区） 国道473号（浜松市天竜区大井～北設楽郡東栄町） 国道151号（北設楽郡東栄町～新城市長篠）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する		
<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	事前通行規制区間：国道151号、国道152号、国道473号を避けることができる		

4. 環境	地球環境の保全	<p>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	<p><佐久間道路・三遠道路全体> 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について CO2 排出削減量：13千t/年（1,667千t/年⇒1,654千t/年） 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について CO2 排出削減量：21千t/年（51千t/年⇒30千t/年）</p>
	生活環境の改善・保全	<p>■ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</p>	<p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外</p> <p>（推計結果） <佐久間道路・三遠道路全体> 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について NOx 排出削減量：33t/年（3,639t/年⇒3,606t/年） 排出削減率：0.9% 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について NOx 排出削減量：50t/年（121t/年⇒71t/年） 排出削減率：41.2%</p>
		<p>■ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</p>	<p>（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外</p> <p>（推計結果） <佐久間道路・三遠道路全体> 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について SPM排出削減量：3t/年（211t/年 ⇒ 208t/年） 排出削減率：1.4% 評価対象区間（現道；並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について SPM排出削減量：3t/年（7t/年⇒4t/年） 排出削減率：41.1%</p>
		<p><input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	
		<p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	
	その他	<p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	L = 27.9 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,000	2	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,750億円	428億円	2,178億円
うち残事業分	147億円	108億円	255億円
基準年における 現在価値 (C)	2,496億円	157億円	2,653億円
うち残事業分	137億円	40億円	177億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	145億円	12億円	3.5億円	160億円
基準年における 現在価値 (B)	2,405億円	197億円	58億円	2,661億円
うち残事業分	496億円	56億円	25億円	576億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	1.003
経済的純現在価値(B-C)	7.6億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.0%
費用便益比(残事業)	3.3
経済的純現在価値(残事業)	400億円
経済的内部収益率(残事業)	15.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,000台/日	±10%	0.90~1.1
事業費	1,750億円	±10%	1.00~1.01
事業期間	33年	±20%	0.96~1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,000台/日	±10%	2.9~3.6
事業費	142億円	±10%	3.0~3.5
事業期間	4年	±20%	3.2~3.4

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道474号 三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路（事業全体）

（推計時点 R12年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 改築区間：27.9km		交通量 ^{※1}	[台/日]		9,000
		走行時間 ^{※2}	[分]		22.0
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		37.32
②主な周辺道路 ^{※4}	国道152号 ：34.6km	交通量	[台/日]	5,300	3,200
		走行時間	[分]	67.6	66.3
		走行時間費用	[億円/年]	66.65	42.50
	国道151号 ：27.4km	交通量	[台/日]	6,700	4,200
		走行時間	[分]	64.2	60.8
		走行時間費用	[億円/年]	86.28	53.19
	(主) 飯田佐久間富山線 ：7.7km	交通量	[台/日]	2,800	300
		走行時間	[分]	20.1	19.6
		走行時間費用	[億円/年]	10.15	1.11
	国道257号 ：12.7km	交通量	[台/日]	2,900	2,300
		走行時間	[分]	26.2	26.0
		走行時間費用	[億円/年]	14.57	11.63
③その他の道路合計 2020.2km		走行時間費用	[億円/年]	7655.76	7544.20

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	： 2130.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,833.41	7,689.96	143.46

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：27.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	6,600	9,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	16.0	22.0	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	19.43	37.32	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道152号 ：34.6km	交通量	[台/日]	3,800	3,200
		走行時間	[分]	66.3	66.3
		走行時間費用	[億円/年]	49.11	42.50
	国道151号 ：27.4km	交通量	[台/日]	6,600	4,200
		走行時間	[分]	66.7	60.8
		走行時間費用	[億円/年]	90.12	53.19
	(主) 飯田佐久間富山線 ：7.7km	交通量	[台/日]	300	300
		走行時間	[分]	19.6	19.6
		走行時間費用	[億円/年]	1.11	1.11
	国道257号 ：12.7km	交通量	[台/日]	2,400	2,300
		走行時間	[分]	26.0	26.0
		走行時間費用	[億円/年]	12.04	11.63
③その他の道路合計 2020.2km		走行時間費用	[億円/年]	7547.37	7544.20

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	：2130.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,719.19	7,689.96	29.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

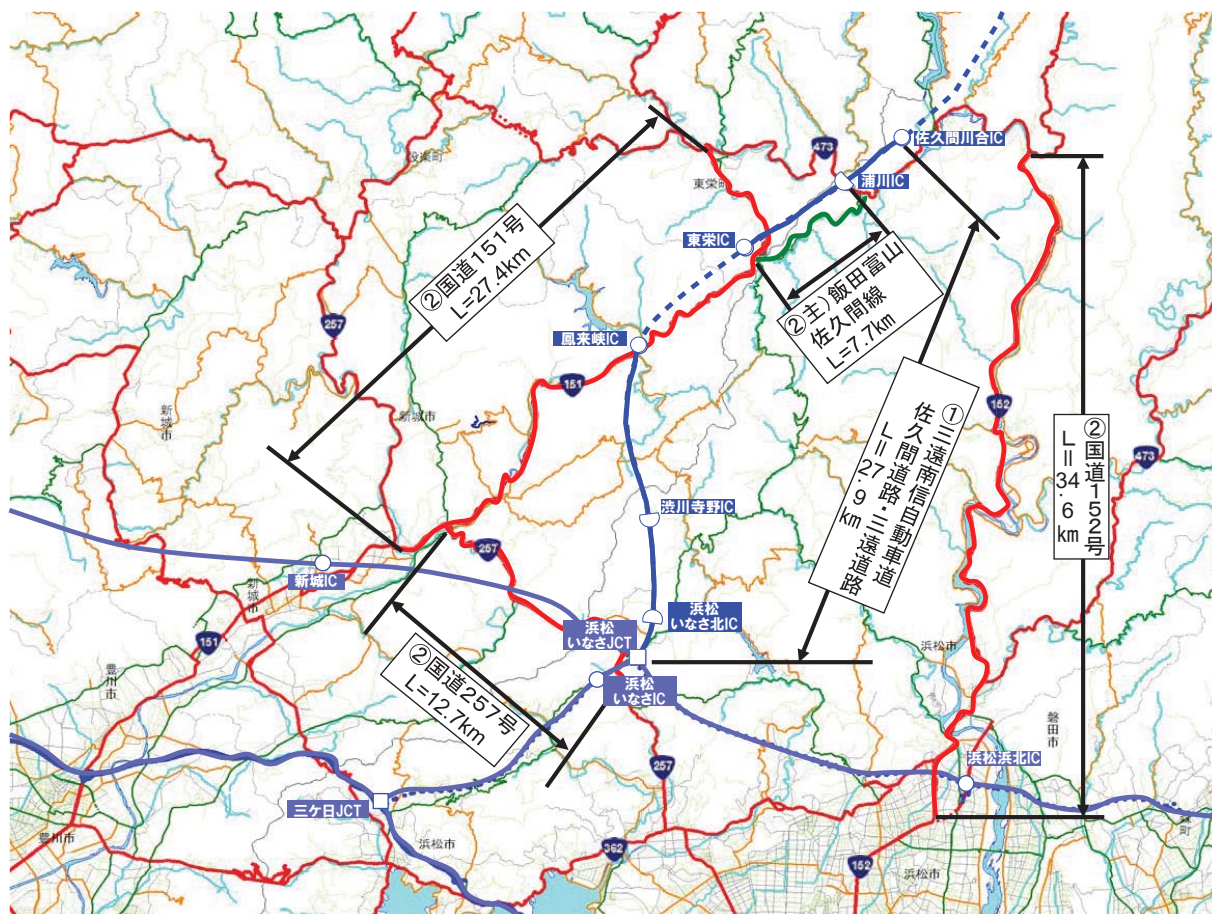
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路
(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付け)	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
施設名：一般国道474号三連直線自動車道佐久間道路・三連道路(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.34	27.9	9.41	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	現在単価	
-33年目	H 5	2.9987	114.4	1.57	4.17		
-32年目	H 6	2.8834	114.3	2.55	6.52		
-31年目	H 7	2.7725	113.7	5.17	12.77		
-30年目	H 8	2.6658	113.2	4.89	11.66		
-29年目	H 9	2.5633	114.2	6.43	14.60		
-28年目	H 10	2.4647	113.6	7.48	16.42		
-27年目	H 11	2.3699	112.0	7.05	15.09		
-26年目	H 12	2.2788	110.7	7.14	14.88		
-25年目	H 13	2.1911	109.4	6.13	12.43		
-24年目	H 14	2.1068	107.6	14.13	28.01		
-23年目	H 15	2.0258	106.1	16.09	31.08		
-22年目	H 16	1.9479	105.0	48.48	91.01		
-21年目	H 17	1.8730	103.7	103.70	189.54		
-20年目	H 18	1.8009	103.0	113.22	200.34		
-19年目	H 19	1.7317	102.1	107.54	184.58		
-18年目	H 20	1.6651	101.6	112.50	186.59		
-17年目	H 21	1.6010	100.3	90.12	145.59		
-16年目	H 22	1.5395	98.6	90.00	142.21		
-15年目	H 23	1.4802	97.2	32.39	49.92		
-14年目	H 24	1.4233	96.4	41.90	62.61		
-13年目	H 25	1.3686	96.4	81.81	117.54		
-12年目	H 26	1.3159	98.7	96.05	129.60		
-11年目	H 27	1.2653	100.2	93.99	120.11		
-10年目	H 28	1.2167	100.3	88.31	108.41		
-9年目	H 29	1.1699	100.5	121.51	143.14		
-8年目	H 30	1.1249	100.4	76.76	87.03		
-7年目	R 1	1.0816	101.2	93.56	101.20		
-6年目	R 2	1.0400	101.2	72.18	75.07		
基準年	R 3	1.0000	101.2	60.15	60.15		
-4年目	R 4	0.9615	101.2	65.07	62.57		
-3年目	R 5	0.9246	101.2	43.83	40.52		
-2年目	R 6	0.8890	101.2	24.95	22.18		
-1年目	R 7	0.8548	101.2	13.44	11.49		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2		8.55	7.03	
1年目	R 9	0.7903	101.2		8.55	6.76	
2年目	R 10	0.7599	101.2		8.55	6.50	
3年目	R 11	0.7307	101.2		8.55	6.25	
4年目	R 12	0.7026	101.2		8.55	6.01	
5年目	R 13	0.6756	101.2		8.55	5.78	
6年目	R 14	0.6496	101.2		8.55	5.56	
7年目	R 15	0.6246	101.2		8.55	5.34	
8年目	R 16	0.6006	101.2		8.55	5.14	
9年目	R 17	0.5775	101.2		8.55	4.94	
10年目	R 18	0.5553	101.2		8.55	4.75	
11年目	R 19	0.5339	101.2		8.55	4.57	
12年目	R 20	0.5134	101.2		8.55	4.39	
13年目	R 21	0.4936	101.2		8.55	4.22	
14年目	R 22	0.4746	101.2		8.55	4.06	
15年目	R 23	0.4564	101.2		8.55	3.90	
16年目	R 24	0.4388	101.2		8.55	3.75	
17年目	R 25	0.4220	101.2		8.55	3.61	
18年目	R 26	0.4057	101.2		8.55	3.47	
19年目	R 27	0.3901	101.2		8.55	3.34	
20年目	R 28	0.3751	101.2		8.55	3.21	
21年目	R 29	0.3607	101.2		8.55	3.09	
22年目	R 30	0.3468	101.2		8.55	2.97	
23年目	R 31	0.3335	101.2		8.55	2.85	
24年目	R 32	0.3207	101.2		8.55	2.74	
25年目	R 33	0.3083	101.2		8.55	2.64	
26年目	R 34	0.2965	101.2		8.55	2.54	
27年目	R 35	0.2851	101.2		8.55	2.44	
28年目	R 36	0.2741	101.2		8.55	2.34	
29年目	R 37	0.2636	101.2		8.55	2.25	
30年目	R 38	0.2534	101.2		8.55	2.17	
31年目	R 39	0.2437	101.2		8.55	2.08	
32年目	R 40	0.2343	101.2		8.55	2.00	
33年目	R 41	0.2253	101.2		8.55	1.93	
34年目	R 42	0.2166	101.2		8.55	1.85	
35年目	R 43	0.2083	101.2		8.55	1.78	
36年目	R 44	0.2003	101.2		8.55	1.71	
37年目	R 45	0.1926	101.2		8.55	1.65	
38年目	R 46	0.1852	101.2		8.55	1.58	
39年目	R 47	0.1780	101.2		8.55	1.52	
40年目	R 48	0.1712	101.2		8.55	1.46	
41年目	R 49	0.1646	101.2		8.55	1.41	
42年目	R 50	0.1583	101.2		8.55	1.35	
43年目	R 51	0.1522	101.2		8.55	1.30	
44年目	R 52	0.1463	101.2		8.55	1.25	
45年目	R 53	0.1407	101.2		8.55	1.20	
46年目	R 54	0.1353	101.2		8.55	1.16	
47年目	R 55	0.1301	101.2		8.55	1.11	
48年目	R 56	0.1251	101.2		8.55	1.07	
49年目	R 57	0.1203	101.2	-24.23	-2.91	1.03	
合計				1725.89	2496.12	427.73	157.05
単純事業費計				1750.12		427.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
 注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.34	7.1	2.38	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-7年目	R 1	1.0816	101.2				
-6年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-4年目	R 4	0.9615	101.2	65.07	62.57		
-3年目	R 5	0.9246	101.2	43.83	40.52		
-2年目	R 6	0.8890	101.2	24.95	22.18		
-1年目	R 7	0.8548	101.2	13.44	11.49		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2			2.16	1.78
1年目	R 9	0.7903	101.2			2.16	1.71
2年目	R 10	0.7599	101.2			2.16	1.64
3年目	R 11	0.7307	101.2			2.16	1.58
4年目	R 12	0.7026	101.2			2.16	1.52
5年目	R 13	0.6756	101.2			2.16	1.46
6年目	R 14	0.6496	101.2			2.16	1.41
7年目	R 15	0.6246	101.2			2.16	1.35
8年目	R 16	0.6006	101.2			2.16	1.30
9年目	R 17	0.5775	101.2			2.16	1.25
10年目	R 18	0.5553	101.2			2.16	1.20
11年目	R 19	0.5339	101.2			2.16	1.16
12年目	R 20	0.5134	101.2			2.16	1.11
13年目	R 21	0.4936	101.2			2.16	1.07
14年目	R 22	0.4746	101.2			2.16	1.03
15年目	R 23	0.4564	101.2			2.16	0.99
16年目	R 24	0.4388	101.2			2.16	0.95
17年目	R 25	0.4220	101.2			2.16	0.91
18年目	R 26	0.4057	101.2			2.16	0.88
19年目	R 27	0.3901	101.2			2.16	0.84
20年目	R 28	0.3751	101.2			2.16	0.81
21年目	R 29	0.3607	101.2			2.16	0.78
22年目	R 30	0.3468	101.2			2.16	0.75
23年目	R 31	0.3335	101.2			2.16	0.72
24年目	R 32	0.3207	101.2			2.16	0.69
25年目	R 33	0.3083	101.2			2.16	0.67
26年目	R 34	0.2965	101.2			2.16	0.64
27年目	R 35	0.2851	101.2			2.16	0.62
28年目	R 36	0.2741	101.2			2.16	0.59
29年目	R 37	0.2636	101.2			2.16	0.57
30年目	R 38	0.2534	101.2			2.16	0.55
31年目	R 39	0.2437	101.2			2.16	0.53
32年目	R 40	0.2343	101.2			2.16	0.51
33年目	R 41	0.2253	101.2			2.16	0.49
34年目	R 42	0.2166	101.2			2.16	0.47
35年目	R 43	0.2083	101.2			2.16	0.45
36年目	R 44	0.2003	101.2			2.16	0.43
37年目	R 45	0.1926	101.2			2.16	0.42
38年目	R 46	0.1852	101.2			2.16	0.40
39年目	R 47	0.1780	101.2			2.16	0.39
40年目	R 48	0.1712	101.2			2.16	0.37
41年目	R 49	0.1646	101.2			2.16	0.36
42年目	R 50	0.1583	101.2			2.16	0.34
43年目	R 51	0.1522	101.2			2.16	0.33
44年目	R 52	0.1463	101.2			2.16	0.32
45年目	R 53	0.1407	101.2			2.16	0.30
46年目	R 54	0.1353	101.2			2.16	0.29
47年目	R 55	0.1301	101.2			2.16	0.28
48年目	R 56	0.1251	101.2			2.16	0.27
49年目	R 57	0.1203	101.2			2.16	0.26
合計				147.29	136.76	108.18	39.74
単純事業費計				147.29		108.18	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路

年次	年度	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	83.12	32.57	28.81	144.50	118.76	8.19	2.67	1.13	11.99	9.86	3.48	2.86	159.97	131.48
1年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	83.10	32.10	29.04	144.24	113.99	8.19	2.63	1.14	11.96	9.45	3.47	2.74	159.67	126.19
2年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	83.07	31.63	29.28	143.98	109.41	8.19	2.59	1.15	11.93	9.07	3.47	2.64	159.38	121.11
3年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	83.04	31.16	29.51	143.72	105.01	8.19	2.55	1.16	11.90	8.69	3.47	2.53	159.08	116.24
4年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	83.01	30.69	29.75	143.46	100.79	8.18	2.52	1.17	11.87	8.34	3.46	2.43	158.79	111.56
5年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	82.40	30.40	29.70	142.50	96.27	8.12	2.49	1.16	11.78	7.96	3.44	2.32	157.72	106.55
6年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	81.79	30.10	29.66	141.55	91.95	8.06	2.47	1.16	11.69	7.60	3.42	2.22	156.66	101.76
7年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	81.18	29.80	29.61	140.60	87.82	8.00	2.44	1.16	11.61	7.25	3.39	2.12	155.60	97.19
8年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	80.57	29.51	29.56	139.64	83.87	7.94	2.42	1.16	11.52	6.92	3.37	2.02	154.53	92.81
9年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	79.96	29.21	29.52	138.69	80.09	7.88	2.39	1.16	11.43	6.60	3.35	1.93	153.47	88.63
10年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	79.35	28.92	29.47	137.73	76.48	7.82	2.37	1.16	11.35	6.30	3.32	1.85	152.41	84.63
11年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	78.74	28.62	29.42	136.78	73.03	7.76	2.35	1.15	11.26	6.01	3.30	1.76	151.34	80.80
12年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	78.13	28.32	29.38	135.83	69.73	7.70	2.32	1.15	11.18	5.74	3.28	1.68	150.28	77.15
13年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	77.52	28.03	29.33	134.87	66.58	7.64	2.30	1.15	11.09	5.47	3.25	1.61	149.22	73.66
14年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	76.91	27.73	29.28	133.92	63.56	7.58	2.27	1.15	11.00	5.22	3.23	1.53	148.16	70.32
15年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	76.30	27.44	29.24	132.97	60.68	7.52	2.25	1.15	10.92	4.98	3.21	1.46	147.09	67.13
16年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	75.68	27.14	29.19	132.01	57.93	7.46	2.22	1.14	10.83	4.75	3.19	1.40	146.03	64.08
17年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	75.07	26.84	29.14	131.06	55.30	7.40	2.20	1.14	10.74	4.53	3.16	1.33	144.97	61.17
18年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	74.46	26.55	29.10	130.11	52.79	7.34	2.18	1.14	10.66	4.32	3.14	1.27	143.90	58.39
19年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	73.85	26.25	29.05	129.15	50.39	7.28	2.15	1.14	10.57	4.12	3.12	1.22	142.84	55.73
20年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	73.24	25.95	29.00	128.20	48.09	7.22	2.13	1.14	10.49	3.93	3.09	1.16	141.78	53.18
21年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	72.63	25.66	28.96	127.25	45.90	7.16	2.10	1.14	10.40	3.75	3.07	1.11	140.71	50.75
22年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	72.02	25.36	28.91	126.29	43.80	7.10	2.08	1.13	10.31	3.58	3.05	1.06	139.65	48.43
23年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	71.41	25.07	28.86	125.34	41.80	7.04	2.05	1.13	10.23	3.41	3.02	1.01	138.59	46.22
24年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	70.80	24.77	28.82	124.39	39.88	6.98	2.03	1.13	10.14	3.25	3.00	0.96	137.53	44.10
25年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	70.19	24.48	28.77	123.43	38.06	6.92	2.01	1.13	10.05	3.10	2.98	0.92	136.46	42.07
26年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	69.58	24.18	28.72	122.48	36.31	6.86	1.98	1.13	9.97	2.96	2.95	0.88	135.40	40.14
27年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	68.97	23.89	28.68	121.54	34.64	6.80	1.96	1.12	9.88	2.82	2.93	0.84	134.35	38.30
28年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	68.36	23.59	28.63	120.59	33.05	6.74	1.93	1.12	9.80	2.69	2.91	0.80	133.29	36.53
29年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	67.76	23.30	28.58	119.64	31.53	6.68	1.91	1.12	9.71	2.56	2.88	0.76	132.24	34.85
30年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	67.15	23.01	28.54	118.70	30.08	6.62	1.89	1.12	9.63	2.44	2.86	0.72	131.19	33.25
31年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	66.55	22.72	28.49	117.76	28.70	6.56	1.86	1.12	9.54	2.32	2.84	0.69	130.14	31.71
32年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	65.95	22.43	28.44	116.83	27.37	6.50	1.84	1.12	9.46	2.22	2.81	0.66	129.10	30.25
33年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	65.35	22.14	28.40	115.89	26.11	6.44	1.82	1.11	9.37	2.11	2.79	0.63	128.05	28.85
34年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	64.75	21.86	28.35	114.96	24.90	6.38	1.79	1.11	9.29	2.01	2.77	0.60	127.01	27.51
35年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	64.15	21.57	28.30	114.03	23.75	6.32	1.77	1.11	9.20	1.92	2.75	0.57	125.98	26.24
36年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	63.56	21.29	28.26	113.10	22.65	6.27	1.75	1.11	9.12	1.83	2.72	0.55	124.94	25.02
37年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	62.96	21.00	28.21	112.18	21.60	6.21	1.72	1.11	9.04	1.74	2.70	0.52	123.91	23.86
38年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	62.37	20.72	28.17	111.26	20.60	6.15	1.70	1.10	8.95	1.66	2.68	0.50	122.89	22.76
39年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	61.78	20.44	28.12	110.34	19.65	6.09	1.68	1.10	8.87	1.58	2.66	0.47	121.87	21.70
40年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	61.19	20.16	28.07	109.43	18.73	6.03	1.65	1.10	8.79	1.50	2.63	0.45	120.85	20.69
41年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	60.60	19.89	28.03	108.52	17.86	5.97	1.63	1.10	8.70	1.43	2.61	0.43	119.83	19.73
42年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	60.02	19.61	27.98	107.61	17.03	5.92	1.61	1.10	8.62	1.36	2.59	0.41	118.82	18.81
43年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	59.44	19.34	27.93	106.71	16.24	5.86	1.59	1.10	8.54	1.30	2.57	0.39	117.81	17.93
44年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	58.85	19.07	27.89	105.81	15.48	5.80	1.56	1.09	8.46	1.24	2.54	0.37	116.81	17.09
45年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	58.28	18.79	27.84	104.91	14.76	5.75	1.54	1.09	8.38	1.18	2.52	0.35	115.81	16.30
46年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	57.70	18.53	27.79	104.02	14.07	5.69	1.52	1.09	8.30	1.12	2.			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道474号三遠南信自動車道佐久間道路・三遠道路

年次	年度	総走行台枠の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%	
																						①計
供用開始年次	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	13.71	6.05	9.53	29.29	24.08	2.33	0.60	0.45	3.38	2.78	1.49	1.22	34.16	28.08	
1年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	13.70	5.97	9.61	29.28	23.14	2.33	0.59	0.45	3.38	2.67	1.48	1.17	34.14	26.98	
2年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	13.70	5.88	9.69	29.26	22.24	2.33	0.58	0.46	3.37	2.56	1.48	1.13	34.12	25.93	
3年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	13.69	5.79	9.77	29.25	21.37	2.33	0.58	0.46	3.37	2.46	1.48	1.08	34.10	24.92	
4年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	13.69	5.70	9.84	29.24	20.54	2.33	0.57	0.46	3.36	2.36	1.48	1.04	34.08	23.94	
5年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	13.59	5.65	9.83	29.07	19.64	2.31	0.56	0.46	3.34	2.26	1.47	0.99	33.88	22.88	
6年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	13.49	5.59	9.81	28.90	18.77	2.30	0.56	0.46	3.31	2.15	1.46	0.95	33.67	21.87	
7年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	13.39	5.54	9.80	28.72	17.94	2.28	0.55	0.46	3.29	2.06	1.45	0.91	33.47	20.90	
8年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	13.29	5.48	9.78	28.55	17.15	2.26	0.55	0.46	3.27	1.96	1.44	0.87	33.26	19.98	
9年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	13.19	5.43	9.77	28.38	16.39	2.24	0.54	0.46	3.24	1.87	1.43	0.83	33.06	19.09	
10年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	13.08	5.37	9.75	28.21	15.66	2.23	0.53	0.46	3.22	1.79	1.42	0.79	32.85	18.24	
11年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	12.98	5.32	9.74	28.04	14.97	2.21	0.53	0.46	3.20	1.71	1.41	0.75	32.65	17.43	
12年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	12.88	5.26	9.72	27.87	14.31	2.19	0.52	0.46	3.17	1.63	1.40	0.72	32.44	16.66	
13年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	12.78	5.21	9.71	27.70	13.67	2.18	0.52	0.46	3.15	1.56	1.39	0.69	32.24	15.91	
14年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	12.68	5.15	9.69	27.53	13.06	2.16	0.51	0.46	3.13	1.48	1.38	0.66	32.04	15.21	
15年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	12.58	5.10	9.68	27.35	12.48	2.14	0.51	0.46	3.10	1.42	1.37	0.63	31.83	14.53	
16年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	12.48	5.04	9.66	27.18	11.93	2.12	0.50	0.46	3.08	1.35	1.36	0.60	31.63	13.88	
17年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	12.38	4.99	9.64	27.01	11.40	2.11	0.50	0.46	3.06	1.29	1.35	0.57	31.42	13.26	
18年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	12.28	4.93	9.63	26.84	10.89	2.09	0.49	0.45	3.03	1.23	1.34	0.54	31.22	12.67	
19年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	12.18	4.88	9.61	26.67	10.40	2.07	0.48	0.45	3.01	1.17	1.33	0.52	31.01	12.10	
20年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	12.08	4.82	9.60	26.50	9.94	2.06	0.48	0.45	2.99	1.12	1.32	0.50	30.81	11.56	
21年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	11.98	4.77	9.58	26.33	9.50	2.04	0.47	0.45	2.96	1.07	1.31	0.47	30.60	11.04	
22年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	11.88	4.71	9.57	26.16	9.07	2.02	0.47	0.45	2.94	1.02	1.30	0.45	30.40	10.54	
23年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	11.78	4.66	9.55	25.99	8.67	2.00	0.46	0.45	2.92	0.97	1.29	0.43	30.20	10.07	
24年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	11.67	4.60	9.54	25.81	8.28	1.99	0.46	0.45	2.89	0.93	1.28	0.41	29.99	9.62	
25年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	11.57	4.55	9.52	25.64	7.91	1.97	0.45	0.45	2.87	0.89	1.27	0.39	29.79	9.18	
26年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	11.47	4.49	9.51	25.47	7.55	1.95	0.45	0.45	2.85	0.84	1.26	0.37	29.58	8.77	
27年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	11.37	4.44	9.49	25.30	7.21	1.94	0.44	0.45	2.82	0.81	1.25	0.36	29.38	8.37	
28年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	11.27	4.38	9.47	25.13	6.89	1.92	0.44	0.45	2.80	0.77	1.24	0.34	29.18	8.00	
29年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	11.17	4.33	9.46	24.96	6.58	1.90	0.43	0.45	2.78	0.73	1.23	0.32	28.97	7.64	
30年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	11.07	4.28	9.44	24.79	6.28	1.88	0.43	0.45	2.76	0.70	1.22	0.31	28.77	7.29	
31年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	10.97	4.22	9.43	24.62	6.00	1.87	0.42	0.45	2.73	0.67	1.21	0.30	28.57	6.96	
32年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	10.87	4.17	9.41	24.46	5.73	1.85	0.41	0.44	2.71	0.63	1.20	0.28	28.37	6.65	
33年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	10.78	4.12	9.40	24.29	5.47	1.83	0.41	0.44	2.69	0.61	1.19	0.27	28.17	6.35	
34年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	10.68	4.06	9.38	24.12	5.23	1.82	0.40	0.44	2.66	0.58	1.18	0.26	27.97	6.06	
35年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	10.58	4.01	9.37	23.95	4.99	1.80	0.40	0.44	2.64	0.55	1.17	0.24	27.77	5.78	
36年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	10.48	3.96	9.35	23.79	4.76	1.78	0.39	0.44	2.62	0.52	1.16	0.23	27.57	5.52	
37年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	10.38	3.90	9.34	23.62	4.55	1.77	0.39	0.44	2.60	0.50	1.15	0.22	27.37	5.27	
38年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	10.28	3.85	9.32	23.46	4.34	1.75	0.38	0.44	2.57	0.48	1.14	0.21	27.17	5.03	
39年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	10.19	3.80	9.31	23.29	4.15	1.73	0.38	0.44	2.55	0.45	1.13	0.20	26.98	4.80	
40年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	10.09	3.75	9.29	23.13	3.96	1.72	0.37	0.44	2.53	0.43	1.13	0.19	26.78	4.58	
41年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	9.99	3.70	9.27	22.96	3.78	1.70	0.37	0.44	2.51	0.41	1.12	0.18	26.59	4.38	
42年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	9.90	3.64	9.26	22.80	3.61	1.68	0.36	0.44	2.48	0.39	1.11	0.18	26.39	4.18	
43年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	9.80	3.59	9.24	22.64	3.45	1.67	0.36	0.44	2.46	0.37	1.10	0.17	26.20	3.99	
44年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	9.70	3.54	9.23	22.48	3.29	1.65	0.35	0.44	2.44	0.36	1.09	0.16	26.00	3.81	
45年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	9.61	3.49	9.21	22.32	3.14	1.64	0.35	0.43	2.42	0.34	1.08	0.15	25.81	3.63	
46年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	9.51	3.44	9.20	22.15	3.00	1.62	0.34	0.43	2.40	0.32	1.07	0.14	25.62	3.47	
47年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	9.42	3.39	9.18	22.00	2.86	1.60	0.34	0.43	2.37	0.31	1.06	0.14	25.43	3.31	
48年目																						

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	2	27.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				162,168	
	改良費				27,498	
		土工	m ³	2,578,796	8,599	切土(906,158m ³)、盛土(1,121,058m ³)、捨土(551,580m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	9,578	3,290	軟弱地盤の改良(51,576m ³)
		法面工	m ²	98,789	3,511	切土法面、盛土法面、法面对策工
		擁壁工	式	1	1,280	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	2,438	26	
		函渠工	m	264	248	
		排水工	m	60,515	1,166	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	9,378	機能補償道路等、工事用道路、借地料、現場技術、水路(602m)、工事用道路、その他等
	橋梁費				13,153	
		100m以上	m	1,383	10,813	16橋
		100m未満	m	549	2,340	14橋
	トンネル費				95,472	
		NATM	m	19,622	95,472	14本(うち避難坑3本)
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				19,423	
		IC	箇所	5	13,001	ダイヤモンド型(2箇所)、立体Y型(1箇所)、その他(2箇所)
		JCT	箇所	1	6,422	浜松いなさJCT、浜松いなさ北IC
	舗装費				3,866	
		車道舗装	m ²	171,135	3,866	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				2,756	
		交通管理施設工	式	1	2,756	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				4,895	
	用地費			548,129.79	2423	
		宅地	m ²	42,981.96	190	
		田畑	m ²	88,823.27	393	
		山林・原野	m ²	397,092.55	1,755	
		その他	m ²	19,232.01	85	
	補償費	式		1	2,472	
③	間接経費	式		1	19,838	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費、補正
	全体事業費				186,900	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	2	27.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	27.9	9,050	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	38,000	橋梁 30橋、トンネル 14箇所
その他				
維持管理費合計			47,050	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する。
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	2	7.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					15,867	
改良費					6,910	
		土工	m ³	192,341	4,527	
		軟弱地盤改良工	m ³	52	1,000	
		法面工	m ²	7,354	1,100	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	-	-	
		管渠工	m	-	-	
		函渠工	m	-	-	
		排水工	m	-	-	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工	式	1	283	機能補償道路等、工事用道路、借地料、現場技術、その他
橋梁費					3,342	
		100m以上	m	1,077	3,142	5橋
		100m未満	m	119	200	3橋
トンネル費					3,065	
		NATM	m	1,885	3,065	4本(うち避難坑1本)
		シールド	m	-	-	
IC・JCT費					1,200	
		IC	箇所	2	1,200	立体Y型(1箇所)、その他(1箇所)
		JCT	箇所	-	-	
舗装費					800	
		車道舗装	m ²	79,780	800	
		歩道舗装	m ²	-	-	
付帯施設費					550	
		交通管理施設工	式	1	550	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②用地及補償費					0	
用地費					-	
		宅地	m ²	-	-	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
		その他	m ²	-	-	
		補償費	式	1	0	
③間接経費			式	1	335	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費、補正
全体事業費					16,202	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	2	7.1km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.1	2,300	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	9,600	橋梁 30橋、トンネル 14箇所
その他				
維持管理費合計			11,900	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する。
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道156号 ^{ぎふひがし} 岐阜東バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自： ^{ぎふ} 岐阜県羽島郡岐南町八剣 至： ^{ぎふ} 岐阜県関市山田		延長	13.4 km		
事業概要	<p>一般国道156号岐阜東バイパスは、岐阜県羽島郡岐南町八剣から岐阜県関市山田に至る延長13.4 kmのバイパスであり、岐阜の市街部を迂回する岐阜環状線の一部を構成し、交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的に計画された道路です。</p> <p>残る区間の並行する現道等には、主要渋滞箇所（5箇所）や事故危険区間（8区間）の存在などの課題があり、本事業は、課題解決のために別線バイパスを整備することで、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、地域経済の活性化等の効果を見込んでいます。</p>					
S46年度事業化	S49年度（1工区）、 S55年度（2工区）、 H6年度（3工区） 都市計画決定	S48年度（1工区）、 S57年度（2工区）、 H13年度（3工区） 用地着手	S49年度（1工区）、 S61年度（2工区）、 H20年度（3-1工区）、 R2年度（3-2工区） 工事着手			
全体事業費	1,020億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約61%	供用済延長	9.0 km	
計画交通量	42,600 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 2.6	総費用 (残事業)/ (事業全体) 357/2,227億円 事業費：306/2,108億円 維持管理費：50/119億円	総便益 (残事業)/ (事業全体) 934/3,827億円 走行時間短縮便益：897/3,588億円 走行経費減少便益：33/211億円 交通事故減少便益：4.0/28億円	基準年	令和3年	
感度分析の結果	<p>【事業全体】交通量：B/C=1.5~1.9(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.7~1.7(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.6~1.9(事業期間±20%)</p> <p>【残事業】交通量：B/C=2.4~2.9(交通量 ±10%) 事業費：B/C=2.4~2.8(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=2.2~3.2(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度が20 km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・特急停車駅（JR岐阜駅）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 <p>③個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要な観光地（伊奈波神社等）へのアクセス向上が期待される。 <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（岐阜県総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 					

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

・岐阜東バイパスは、岐阜市北東部から関市西部にかけての交通渋滞の緩和や、安全性の向上、岐阜市・関市をはじめとする周辺地域の地域活性化等に期待されており、岐阜市・関市の首長で構成される一般国道156号岐阜東バイパス第3工区整備促進期成同盟会より早期整備の意見（令和2年8月25日）を受けている。

知事の意見：

【岐阜県】

事業の継続について異存ありません。

本バイパスは、岐阜市北東部から関市西部にかけての交通渋滞の緩和や、安全性の向上、周辺地域の活性化等に寄与する重要な道路と認識していることから、速やかに整備を進めるべき事業であり、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いします。

事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・岐阜東バイパスの部分開通（平成25年10月）後、並行現道の交通量は約3割減少、混雑度が1.71から1.19に低下したが、未開通区間の並行現道では交通量の変化はなく、混雑度が1.0を超過（1.38）。
- ・岐阜東バイパスの部分開通（平成25年10月）後、並行現道の死傷事故件数は約7割減少したが、未開通区間の並行現道には事故危険区間が6箇所存在し、死傷事故発生件数は年間23件発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約61%、用地進捗率は約80%。（令和2年度末）
- ・岐阜市日野南～岐阜市岩田西間（延長2.3km）は、平成25年10月に2車線開通済み。
- ・岐阜市岩田西～関市山田（延長4.4km）は、令和2年11月に工事着手。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・全線供用に向けて3-2工区で工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

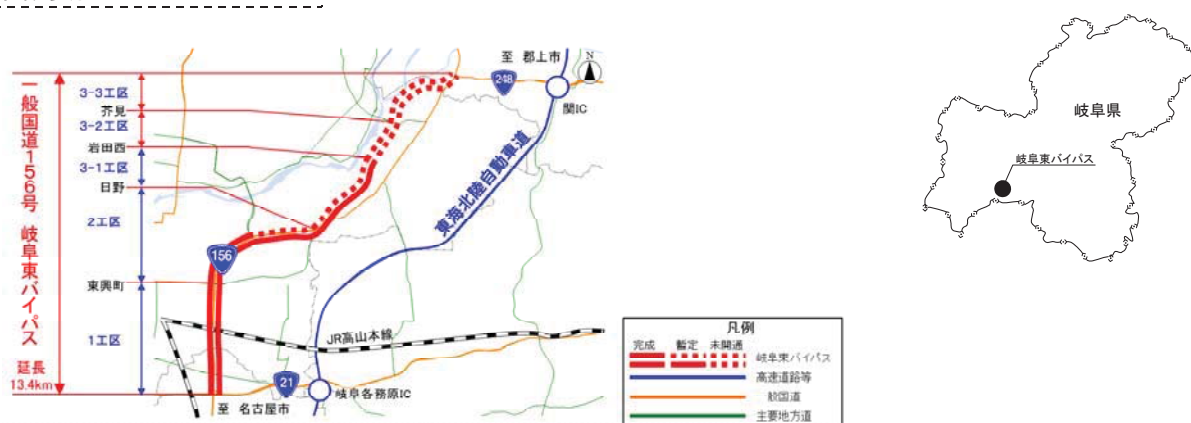
対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道156号 岐阜東バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指 標		指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 1.7 経済的純現在価値(B-C) = 1,600億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.1% 残事業：費用便益比(B/C) = 2.6 経済的純現在価値(B-C) = 577億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況) : 5,741万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 174万人・時間/年 (5,741万人・時間/年⇒5,567万人・時間/年) 区間b(並行区間)について : (国道156号現道 日野南6～山田) 並行区間の渋滞損失時間(現況) : 43.0万人・時間/年 (国道156号現道 岩田～山田) 並行区間の渋滞損失削減率 : 66%削減 (国道156号現道 岩田～山田)
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H27センサス21301560100 国道156号下り(岐阜市・関市境～山田交差点間) : 17.6km/h⇒24.5km/h
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	路線バス「岐阜関線(岐阜バス)」、「岐阜美濃線(岐阜バス)」、「大洞団地線(岐阜バス)」が運行されている(令和3年3月1日現在、ピーク時14便/時)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	関市からJR岐阜駅へのアクセス向上【整備なし58分⇒整備あり45分 13分短縮】
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	関市と岐阜市【整備なし57分⇒整備あり45分 12分短縮】
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	伊奈波神社：147.5万人 世界イベント村ぎふ：142.1万人 岐阜公園：102.2万人 岐阜県観光課「令和元年岐阜県観光入込客統計調査」より
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	関市→岐阜県総合医療センターへのアクセス向上【整備なし48分⇒整備あり35分 13分短縮】

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道156号現道は、岐阜県地域防災計画に一次緊急輸送路としての位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：38,509 t-CO2/年（2,148,072 t-CO2/年→2,109,563 t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：89.6 t/年（4,700.6 t/年→4,611.0 t/年） 排出削減率：2%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：5.21 t/年（253.34 t/年→248.13 t/年） 排出削減率：1%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
42,600	4~6	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	971億円	378億円	1,349億円
うち残事業分	394億円	168億円	562億円
基準年における 現在価値(C)	2,108億円	119億円	2,227億円
うち残事業分	306億円	50億円	357億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和11年度、令和17年度			
単年便益 (初年便益)	211億円	14億円	1.8億円	227億円
基準年における 現在価値(B)	3,588億円	211億円	28億円	3,827億円
うち残事業分	897億円	33億円	4.0億円	934億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	1,600億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	577億円
経済的内部収益率（残事業）	11.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,600台/日	±10%	1.5~1.9
事業費	971億円	±10%	1.7~1.7
事業期間	64年	±20%	1.6~1.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	42,600台/日	±10%	2.4~2.9
事業費	394億円	±10%	2.4~2.8
事業期間	13年	±20%	2.2~3.2

交通状況の変化

様式-3①

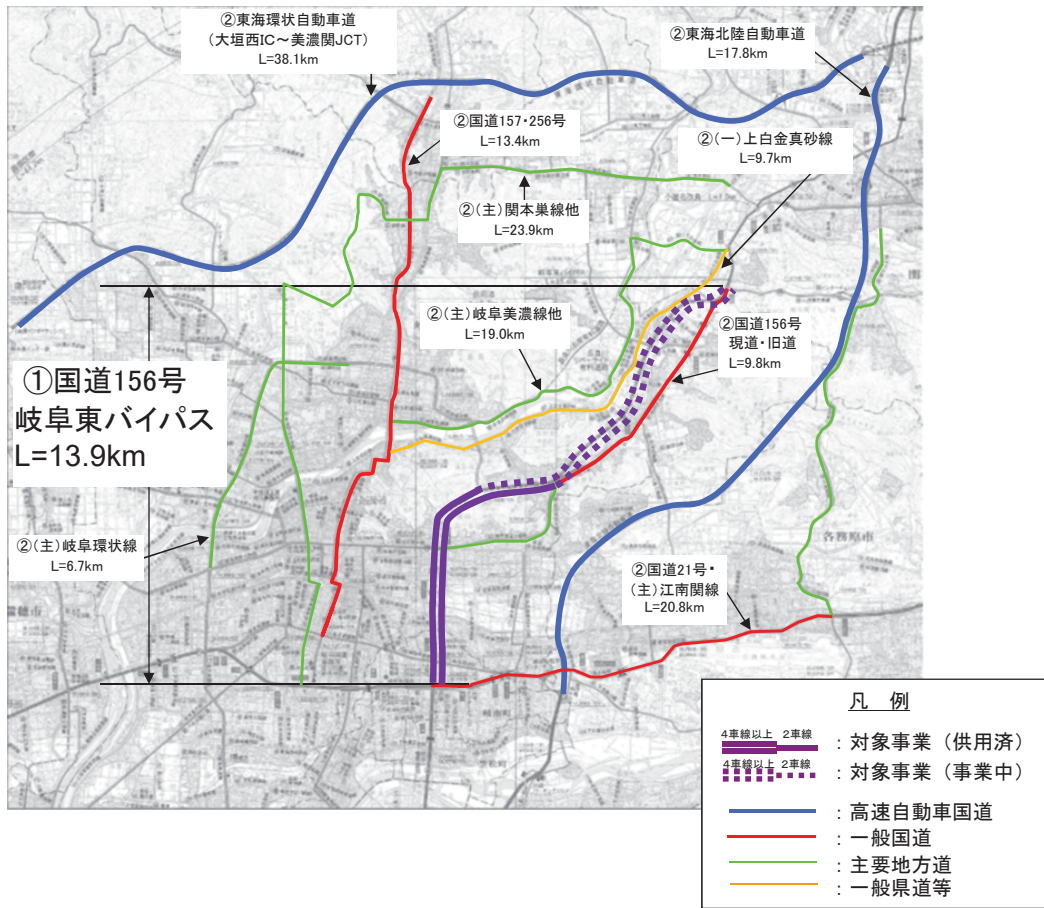
事業名一般国道156号岐阜東バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)				
①新設・改築道路:13.4km [岐阜東バイパス]	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	42,600				
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	25.2				
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	192.71				
②主な周辺道路 ^{※4}	国道156号現道・旧道:9.8km	交通量	[台/日]	18,800	11,900			
		走行時間	[分]	29.9	22.8			
		走行時間費用	[億円/年]	101.63	47.49			
	国道157・256号:13.4km	交通量	[台/日]	26,900	22,600			
		走行時間	[分]	37.4	35.0			
		走行時間費用	[億円/年]	181.04	140.90			
	(主)岐阜美濃線他:19km	交通量	[台/日]	14,600	11,400			
		走行時間	[分]	50.5	45.8			
		走行時間費用	[億円/年]	136.55	94.07			
	(主)関本巢線他線:23.9km	交通量	[台/日]	12,600	11,100			
		走行時間	[分]	68.1	65.5			
		走行時間費用	[億円/年]	152.48	127.30			
	国道21号・江南関線:20.8km	交通量	[台/日]	27,100	26,000			
		走行時間	[分]	47.9	46.9			
		走行時間費用	[億円/年]	227.92	216.20			
	(主)岐阜環状線:6.7km	交通量	[台/日]	34,200	32,300			
		走行時間	[分]	15.6	14.9			
		走行時間費用	[億円/年]	95.29	85.06			
	東海北陸自動車道:17.8km	交通量	[台/日]	34,200	25,000			
		走行時間	[分]	14.0	13.9			
		走行時間費用	[億円/年]	75.60	64.67			
(一)上白金真砂線:9.7km	交通量	[台/日]	12,600	8,400				
	走行時間	[分]	26.6	23.4				
	走行時間費用	[億円/年]	59.09	34.91				
東海環状自動車道:38.1km	交通量	[台/日]	26,800	25,300				
	走行時間	[分]	23.2	23.1				
	走行時間費用	[億円/年]	116.49	109.85				
③その他道路合計 1,705.0km		走行時間費用	[億円/年]	6,997.08	6,773.43			
合計:1,877.6km			走行時間費用 整備なし(A)	8,143.18	走行時間費用 整備あり(B)	7,886.61	走行時間短縮便益 (A-B)	256.57

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

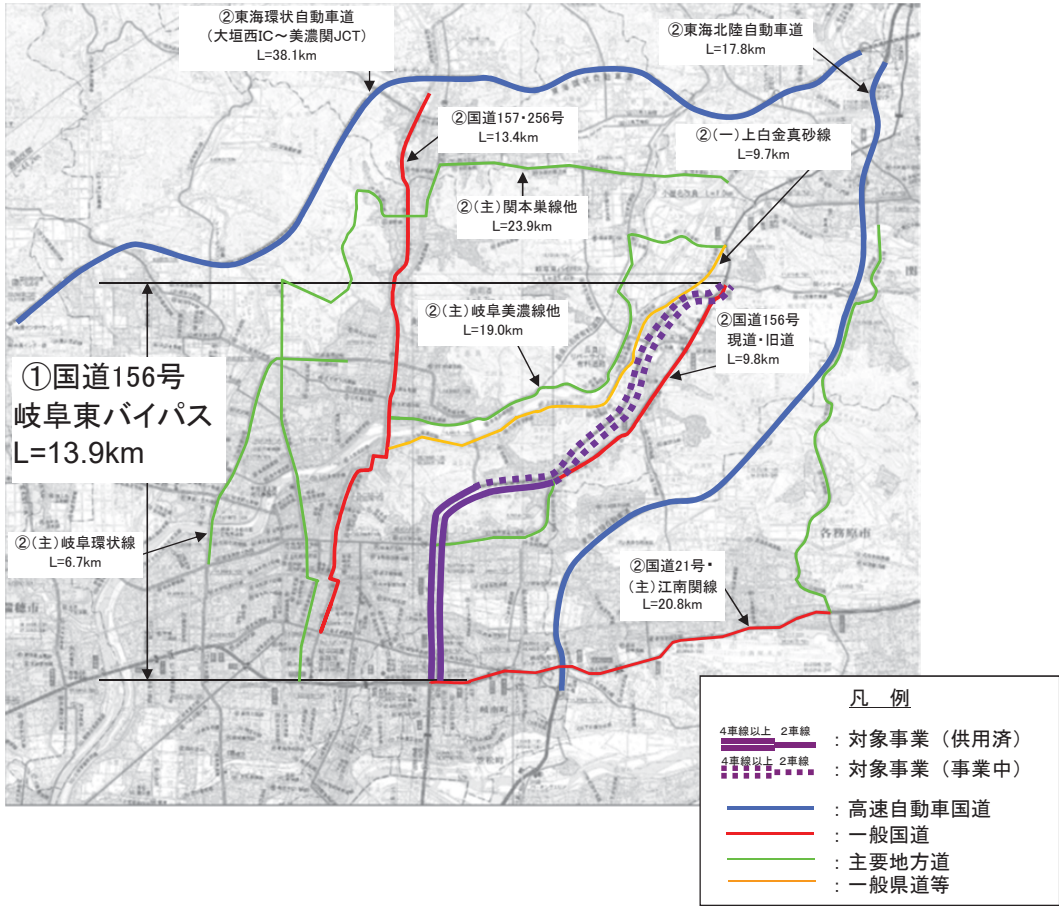
事業名一般国道156号岐阜東バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)				
①新設・改築道路:13.4km [岐阜東バイパス]	交通量 ^{※1}	[台/日]	22,100	42,600				
	走行時間 ^{※2}	[分]	20.1	25.2				
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	116.71	192.71				
②主な周辺道路 ^{※4}	国道156号現道・旧道:9.8km	交通量	[台/日]	16,100	11,900			
		走行時間	[分]	26.6	22.8			
		走行時間費用	[億円/年]	75.96	47.49			
	国道157・256号:13.4km	交通量	[台/日]	23,200	22,600			
		走行時間	[分]	35.4	35.0			
		走行時間費用	[億円/年]	146.80	140.90			
	(主)岐阜美濃線他:19km	交通量	[台/日]	13,800	11,400			
		走行時間	[分]	49.8	45.8			
		走行時間費用	[億円/年]	125.90	94.07			
	(主)関本巢線他線:23.9km	交通量	[台/日]	11,100	11,100			
		走行時間	[分]	65.8	65.5			
		走行時間費用	[億円/年]	127.88	127.30			
	国道21号・江南関線:20.8km	交通量	[台/日]	26,300	26,000			
		走行時間	[分]	47.0	46.9			
		走行時間費用	[億円/年]	217.41	216.20			
	(主)岐阜環状線:6.7km	交通量	[台/日]	32,400	32,300			
		走行時間	[分]	15.0	14.9			
		走行時間費用	[億円/年]	86.54	85.06			
	東海北陸自動車道:17.8km	交通量	[台/日]	32,400	25,000			
		走行時間	[分]	13.9	13.9			
		走行時間費用	[億円/年]	69.91	64.67			
	(一)上白金真砂線:9.7km	交通量	[台/日]	11,400	8,400			
		走行時間	[分]	25.3	23.4			
		走行時間費用	[億円/年]	51.51	34.91			
東海環状自動車道:38.1km	交通量	[台/日]	25,900	25,300				
	走行時間	[分]	23.2	23.1				
	走行時間費用	[億円/年]	112.49	109.85				
③その他道路合計 1,705.0km		走行時間費用	[億円/年]	6,827.80	6,773.43			
合計:1,877.6km			走行時間費用 整備なし(A)	7,958.90	走行時間費用 整備あり(B)	7,886.61	走行時間短縮便益 (A - B)	72.29
			走行時間短縮便益	[億円/年]				

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道156号 岐阜東バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他（概略事業計画による値を採用）	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号 岐阜東バイパス (事業全体)		維持経費の単価算定の算出(消費税相当額含む)		単価 (億円)		延長 (km)		単価 (億円)	
		0.64		13.4		8.60			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円) 単価	現在価値	維持管理費 (億円) 単価	現在価値		
-58年目	S 46	7.1067	47.0	0.09	1.30				
-57年目	S 47	6.8333	50.2	0.20	2.76				
-56年目	S 48	6.5705	57.8	2.00	23.01				
-55年目	S 49	6.3178	69.0	2.20	20.39				
-54年目	S 50	6.0748	72.9	12.10	102.04				
-53年目	S 51	5.8412	79.1	16.10	120.32				
-52年目	S 52	5.6165	83.8	15.50	105.13				
-51年目	S 53	5.4005	87.4	15.70	98.18				
-50年目	S 54	5.1928	89.6	13.80	80.94				
-49年目	S 55	4.9931	95.3	11.06	58.64				
-48年目	S 56	4.8010	97.8	1.50	7.45				
-47年目	S 57	4.6164	98.9	2.30	10.86				
-46年目	S 58	4.4388	99.8	12.75	57.39				
-45年目	S 59	4.2681	101.8	11.20	47.52				
-44年目	S 60	4.1039	102.6	19.00	76.91				
-43年目	S 61	3.9461	104.4	27.78	106.26				
-42年目	S 62	3.7943	104.1	33.64	124.09				
-41年目	S 63	3.6484	104.7	34.70	122.37				
-40年目	H 1	3.5081	107.5	30.29	100.02				
-39年目	H 2	3.3731	109.9	31.79	98.75				
-38年目	H 3	3.2434	112.5	2.28	6.66				
-37年目	H 4	3.1187	114.1	2.23	6.18				
-36年目	H 5	2.9987	114.4	1.25	3.32				
-35年目	H 6	2.8834	114.3	0.49	1.24				
-34年目	H 7	2.7725	113.7	1.00	2.47				
-33年目	H 8	2.6658	113.2	0.72	1.71				
-32年目	H 9	2.5633	114.2	0.76	1.73				
-31年目	H 10	2.4647	113.6	0.71	1.57				
-30年目	H 11	2.3699	112.0	1.04	2.23				
-29年目	H 12	2.2788	110.7	1.33	2.78				
-28年目	H 13	2.1911	109.4	5.05	10.23				
-27年目	H 14	2.1068	107.6	7.11	14.09				
-26年目	H 15	2.0258	106.1	3.53	6.81				
-25年目	H 16	1.9479	105.0	6.90	12.96				
-24年目	H 17	1.8730	103.7	10.86	19.85				
-23年目	H 18	1.8009	103.0	39.98	70.75				
-22年目	H 19	1.7317	102.1	22.27	38.23				
-21年目	H 20	1.6651	101.6	10.79	17.89				
-20年目	H 21	1.6010	100.3	27.10	43.77				
-19年目	H 22	1.5395	98.6	48.02	75.88				
-18年目	H 23	1.4802	97.2	15.14	23.33				
-17年目	H 24	1.4233	96.4	17.52	26.18				
-16年目	H 25	1.3686	96.4	13.00	18.68				
-15年目	H 26	1.3159	98.7	2.62	3.53				
-14年目	H 27	1.2653	100.2	1.82	2.33				
-13年目	H 28	1.2167	100.3	3.55	4.35				
-12年目	H 29	1.1699	100.5	7.41	8.73				
-11年目	H 30	1.1249	100.4	5.41	6.14				
-10年目	R 1	1.0816	101.2	3.28	3.55				
-9年目	R 2	1.0400	101.2	4.06	4.22				
基準年	R 3	1.0000	101.2	15.90	15.90				
-7年目	R 4	0.9615	101.2	18.02	17.32				
-6年目	R 5	0.9246	101.2	22.29	20.61				
-5年目	R 6	0.8890	101.2	43.35	38.53				
-4年目	R 7	0.8548	101.2	53.42	45.66				
-3年目	R 8	0.8219	101.2	51.08	41.99				
-2年目	R 9	0.7903	101.2	57.67	45.58				
-1年目	R 10	0.7599	101.2	37.76	28.70				
暫定供用開始年次	R 11	0.7307	101.2	17.74	12.96	5.69	4.16		
1年目	R 12	0.7026	101.2	6.05	4.25	5.69	4.00		
2年目	R 13	0.6756	101.2	21.75	14.69	5.69	3.84		
3年目	R 14	0.6496	101.2	21.75	14.13	5.69	3.70		
4年目	R 15	0.6246	101.2	21.75	13.58	5.69	3.55		
5年目	R 16	0.6006	101.2	21.75	13.06	5.69	3.42		
供用開始年次	R 17	0.5775	101.2			7.82	4.51		
7年目	R 18	0.5553	101.2			7.82	4.34		
8年目	R 19	0.5339	101.2			7.82	4.17		
9年目	R 20	0.5134	101.2			7.82	4.01		
10年目	R 21	0.4936	101.2			7.82	3.86		
11年目	R 22	0.4746	101.2			7.82	3.71		
12年目	R 23	0.4564	101.2			7.82	3.57		
13年目	R 24	0.4388	101.2			7.82	3.43		
14年目	R 25	0.4220	101.2			7.82	3.30		
15年目	R 26	0.4057	101.2			7.82	3.17		
16年目	R 27	0.3901	101.2			7.82	3.05		
17年目	R 28	0.3751	101.2			7.82	2.93		
18年目	R 29	0.3607	101.2			7.82	2.82		
19年目	R 30	0.3468	101.2			7.82	2.71		
20年目	R 31	0.3335	101.2			7.82	2.61		
21年目	R 32	0.3207	101.2			7.82	2.51		
22年目	R 33	0.3083	101.2			7.82	2.41		
23年目	R 34	0.2965	101.2			7.82	2.32		
24年目	R 35	0.2851	101.2			7.82	2.23		
25年目	R 36	0.2741	101.2			7.82	2.14		
26年目	R 37	0.2636	101.2			7.82	2.06		
27年目	R 38	0.2534	101.2			7.82	1.98		
28年目	R 39	0.2437	101.2			7.82	1.91		
29年目	R 40	0.2343	101.2			7.82	1.83		
30年目	R 41	0.2253	101.2			7.82	1.76		
31年目	R 42	0.2166	101.2			7.82	1.69		
32年目	R 43	0.2083	101.2			7.82	1.63		
33年目	R 44	0.2003	101.2			7.82	1.57		
34年目	R 45	0.1926	101.2			7.82	1.51		
35年目	R 46	0.1852	101.2			7.82	1.45		
36年目	R 47	0.1780	101.2			7.82	1.39		
37年目	R 48	0.1712	101.2			7.82	1.34		
38年目	R 49	0.1646	101.2			7.82	1.29		
39年目	R 50	0.1583	101.2			7.82	1.24		
40年目	R 51	0.1522	101.2			7.82	1.19		
41年目	R 52	0.1463	101.2			7.82	1.14		
42年目	R 53	0.1407	101.2			7.82	1.10		
43年目	R 54	0.1353	101.2			7.82	1.06		
44年目	R 55	0.1301	101.2			7.82	1.02		
45年目	R 56	0.1251	101.2			7.82	0.98		
46年目	R 57	0.1203	101.2			7.82	0.94		
47年目	R 58	0.1157	101.2			7.82	0.90		
48年目	R 59	0.1112	101.2			7.82	0.87		
49年目	R 60	0.1069	101.2	-228.92	-24.48	7.82	0.84		
合計				742.29	2108.22	378.15	119.16		
単純事業費計				971.21		378.15			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号 岐阜東バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.48	8.4	4.00	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-7年目	R 4	0.9615	101.2	18.02	17.32		
-6年目	R 5	0.9246	101.2	22.29	20.61		
-5年目	R 6	0.8890	101.2	43.35	38.53		
-4年目	R 7	0.8548	101.2	53.42	45.66		
-3年目	R 8	0.8219	101.2	51.08	41.99		
-2年目	R 9	0.7903	101.2	57.67	45.58		
-1年目	R 10	0.7599	101.2	37.76	28.70		
暫定供用開始年次	R 11	0.7307	101.2	17.74	12.96	1.34	0.98
1年目	R 12	0.7026	101.2	6.05	4.25	1.34	0.94
2年目	R 13	0.6756	101.2	21.75	14.69	1.34	0.90
3年目	R 14	0.6496	101.2	21.75	14.13	1.34	0.87
4年目	R 15	0.6246	101.2	21.75	13.58	1.34	0.83
5年目	R 16	0.6006	101.2	21.75	13.06	1.34	0.80
供用開始年次	R 17	0.5775	101.2			3.64	2.10
7年目	R 18	0.5553	101.2			3.64	2.02
8年目	R 19	0.5339	101.2			3.64	1.94
9年目	R 20	0.5134	101.2			3.64	1.87
10年目	R 21	0.4936	101.2			3.64	1.80
11年目	R 22	0.4746	101.2			3.64	1.73
12年目	R 23	0.4564	101.2			3.64	1.66
13年目	R 24	0.4388	101.2			3.64	1.60
14年目	R 25	0.4220	101.2			3.64	1.53
15年目	R 26	0.4057	101.2			3.64	1.48
16年目	R 27	0.3901	101.2			3.64	1.42
17年目	R 28	0.3751	101.2			3.64	1.36
18年目	R 29	0.3607	101.2			3.64	1.31
19年目	R 30	0.3468	101.2			3.64	1.26
20年目	R 31	0.3335	101.2			3.64	1.21
21年目	R 32	0.3207	101.2			3.64	1.17
22年目	R 33	0.3083	101.2			3.64	1.12
23年目	R 34	0.2965	101.2			3.64	1.08
24年目	R 35	0.2851	101.2			3.64	1.04
25年目	R 36	0.2741	101.2			3.64	1.00
26年目	R 37	0.2636	101.2			3.64	0.96
27年目	R 38	0.2534	101.2			3.64	0.92
28年目	R 39	0.2437	101.2			3.64	0.89
29年目	R 40	0.2343	101.2			3.64	0.85
30年目	R 41	0.2253	101.2			3.64	0.82
31年目	R 42	0.2166	101.2			3.64	0.79
32年目	R 43	0.2083	101.2			3.64	0.76
33年目	R 44	0.2003	101.2			3.64	0.73
34年目	R 45	0.1926	101.2			3.64	0.70
35年目	R 46	0.1852	101.2			3.64	0.67
36年目	R 47	0.1780	101.2			3.64	0.65
37年目	R 48	0.1712	101.2			3.64	0.62
38年目	R 49	0.1646	101.2			3.64	0.60
39年目	R 50	0.1583	101.2			3.64	0.58
40年目	R 51	0.1522	101.2			3.64	0.55
41年目	R 52	0.1463	101.2			3.64	0.53
42年目	R 53	0.1407	101.2			3.64	0.51
43年目	R 54	0.1353	101.2			3.64	0.49
44年目	R 55	0.1301	101.2			3.64	0.47
45年目	R 56	0.1251	101.2			3.64	0.45
46年目	R 57	0.1203	101.2			3.64	0.44
47年目	R 58	0.1157	101.2			3.64	0.42
48年目	R 59	0.1112	101.2			3.64	0.40
49年目	R 60	0.1069	101.2	-43.48	-4.65	3.64	0.39
合計				350.88	306.41	168.02	50.20
単純事業費計				394.36		168.02	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号 岐阜東バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	147.27	30.01	33.79	211.08	154.24	8.40	1.54	4.18	14.12	10.32	1.77	1.29	226.97	165.85
1年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	147.22	29.56	34.06	210.85	148.14	8.40	1.52	4.21	14.13	9.93	1.77	1.24	226.75	159.31
2年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	146.14	29.28	34.01	209.43	141.48	8.34	1.50	4.20	14.05	9.49	1.76	1.19	225.23	152.16
3年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	145.06	28.99	33.96	208.01	135.12	8.28	1.49	4.20	13.96	9.07	1.75	1.13	223.72	145.32
4年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	143.97	28.71	33.90	206.59	129.03	8.22	1.47	4.19	13.88	8.67	1.73	1.08	222.20	138.79
5年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	177.06	33.28	39.28	249.62	149.91	8.30	1.39	4.28	13.98	8.39	1.92	1.15	265.51	159.46
供用開始年次	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	175.72	32.94	39.22	247.88	143.14	8.24	1.38	4.28	13.89	8.02	1.91	1.10	263.68	152.27
7年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	174.37	32.61	39.16	246.14	136.67	8.18	1.36	4.27	13.81	7.67	1.89	1.05	261.84	145.39
8年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	173.03	32.28	39.09	244.40	130.49	8.11	1.35	4.26	13.73	7.33	1.88	1.00	260.01	138.82
9年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	171.69	31.94	39.03	242.67	124.58	8.05	1.34	4.26	13.64	7.00	1.87	0.96	258.17	132.54
10年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	170.35	31.61	38.97	240.93	118.93	7.99	1.32	4.25	13.56	6.69	1.85	0.91	256.34	126.54
11年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	169.00	31.28	38.91	239.19	113.53	7.92	1.31	4.24	13.47	6.40	1.84	0.87	254.50	120.80
12年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	167.66	30.94	38.85	237.45	108.37	7.86	1.29	4.24	13.39	6.11	1.83	0.83	252.67	115.31
13年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	166.32	30.61	38.78	235.71	103.44	7.80	1.28	4.23	13.31	5.84	1.81	0.80	250.83	110.07
14年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	164.98	30.27	38.72	233.97	98.73	7.74	1.27	4.22	13.22	5.58	1.80	0.76	249.00	105.07
15年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	163.64	29.94	38.66	232.24	94.22	7.67	1.25	4.22	13.14	5.33	1.79	0.72	247.16	100.28
16年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	162.29	29.61	38.60	230.50	89.92	7.61	1.24	4.21	13.06	5.09	1.77	0.69	245.33	95.71
17年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	160.95	29.27	38.54	228.76	85.81	7.55	1.22	4.20	12.97	4.87	1.76	0.66	243.49	91.34
18年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	159.61	28.94	38.47	227.02	81.88	7.48	1.21	4.20	12.89	4.65	1.75	0.63	241.66	87.16
19年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	158.27	28.60	38.41	225.28	78.13	7.42	1.20	4.19	12.81	4.44	1.73	0.60	239.82	83.17
20年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	156.92	28.27	38.35	223.55	74.55	7.36	1.18	4.18	12.72	4.24	1.72	0.57	237.99	79.36
21年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	155.58	27.94	38.29	221.81	71.12	7.30	1.17	4.18	12.64	4.05	1.71	0.55	236.15	75.72
22年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	154.24	27.60	38.23	220.07	67.85	7.23	1.15	4.17	12.55	3.87	1.69	0.52	234.32	72.25
23年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	152.90	27.27	38.17	218.34	64.73	7.17	1.14	4.16	12.47	3.70	1.68	0.50	232.49	68.92
24年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	151.57	26.94	38.10	216.61	61.75	7.11	1.13	4.15	12.39	3.53	1.67	0.48	230.67	65.75
25年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	150.23	26.61	38.04	214.88	58.90	7.04	1.11	4.15	12.30	3.37	1.65	0.45	228.84	62.72
26年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	148.90	26.28	37.98	213.16	56.18	6.98	1.10	4.14	12.22	3.22	1.64	0.43	227.03	59.83
27年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	147.57	25.95	37.92	211.44	53.58	6.92	1.08	4.13	12.14	3.08	1.63	0.41	225.21	57.07
28年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	146.25	25.62	37.86	209.73	51.10	6.86	1.07	4.13	12.06	2.94	1.62	0.39	223.40	54.44
29年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	144.93	25.30	37.79	208.02	48.74	6.80	1.06	4.12	11.97	2.81	1.60	0.38	221.60	51.92
30年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	143.61	24.97	37.73	206.31	46.48	6.73	1.04	4.11	11.89	2.68	1.59	0.36	219.79	49.52
31年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	142.29	24.65	37.67	204.61	44.32	6.67	1.03	4.11	11.81	2.56	1.58	0.34	218.00	47.22
32年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	140.98	24.33	37.61	202.91	42.26	6.61	1.02	4.10	11.73	2.44	1.56	0.33	216.21	45.03
33年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	139.67	24.01	37.55	201.22	40.30	6.55	1.00	4.09	11.65	2.33	1.55	0.31	214.42	42.94
34年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	138.36	23.69	37.48	199.54	38.43	6.49	0.99	4.09	11.57	2.23	1.54	0.30	212.64	40.95
35年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	137.06	23.37	37.42	197.86	36.64	6.43	0.98	4.08	11.48	2.13	1.52	0.28	210.86	39.05
36年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	135.76	23.06	37.36	196.18	34.93	6.37	0.96	4.07	11.40	2.03	1.51	0.27	209.10	37.23
37年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	134.47	22.74	37.30	194.51	33.30	6.31	0.95	4.07	11.32	1.94	1.50	0.26	207.33	35.49
38年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	133.18	22.43	37.24	192.85	31.75	6.24	0.94	4.06	11.24	1.85	1.49	0.24	205.57	33.84
39年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	131.89	22.12	37.18	191.19	30.26	6.18	0.92	4.05	11.16	1.77	1.47	0.23	203.82	32.26
40年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	130.61	21.81	37.11	189.54	28.85	6.12	0.91	4.05	11.08	1.69	1.46	0.22	202.08	30.76
41年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	129.34	21.50	37.05	187.89	27.50	6.06	0.90	4.04	11.00	1.61	1.45	0.21	200.34	29.32
42年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	128.06	21.20	36.99	186.25	26.21	6.00	0.89	4.03	10.92	1.54	1.44	0.20	198.61	27.95
43年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	126.80	20.89	36.93	184.62	24.98	5.95	0.87	4.03	10.85	1.47	1.42	0.19	196.89	26.64
44年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	125.53	20.59	36.87	182.99	23.81	5.89	0.86	4.02	10.77	1.40	1.41	0.18	195.17	25.39
45年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	124.27	20.29	36.81	181.37	22.69	5.83	0.85	4.01	10.69	1.34	1.40	0.17	193.46	24.20
46年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	123.02	20.00	36.74	179.76	21.62	5.77	0.84	4.01	10.61	1.28	1.39	0.17	191.76	23.06
47年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	121.77	19.70	36.68	178.16	20.60	5.71	0.82	4.00	10.53	1.22	1.37	0.16	190.06	21.98
48年目	R 59	0.98973	0.98501	0.99832	0.99092	0.1112	101.2	120.53	19.41	36.62	176.56	19.63	5.65	0.81	3.99	10.46	1.16	1.36	0.15	188.38	20.95
49年目	R 60	0.98967	0.98490	0.99832	0.99087	0.1069	101.2	119.29	19.12	36.56	174.97	18.71	5.59	0.80	3.99	10.38	1.11	1.35	0.14	186.70	19.96
合 計								7,380.2	1,318.3	1,876.1	10,574.6	3,587.5	353.47	56.51	207.04	617.02	211.45	82.14	28.10	11,273.78	3,827.10

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道156号 岐阜東バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	19.82	3.93	2.87	26.62	19.45	1.18	0.28	0.62	2.08	1.52	0.22	0.16	28.92	21.13
1年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	19.81	3.87	2.90	26.58	18.67	1.18	0.27	0.63	2.08	1.46	0.22	0.15	28.87	20.29
2年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	19.66	3.83	2.89	26.39	17.83	1.17	0.27	0.63	2.07	1.40	0.21	0.14	28.67	19.37
3年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	19.52	3.80	2.89	26.20	17.02	1.16	0.27	0.62	2.06	1.34	0.21	0.14	28.47	18.49
4年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	19.37	3.76	2.88	26.01	16.25	1.16	0.26	0.62	2.04	1.28	0.21	0.13	28.27	17.66
5年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	53.39	8.58	8.31	70.28	42.21	1.30	0.19	0.72	2.21	1.33	0.28	0.17	72.77	43.70
供用開始年次	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	52.99	8.49	8.29	69.78	40.29	1.29	0.19	0.72	2.20	1.27	0.28	0.16	72.25	41.72
7年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	52.58	8.41	8.28	69.27	38.46	1.28	0.19	0.72	2.19	1.21	0.28	0.15	71.73	39.83
8年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	52.18	8.32	8.27	68.77	36.72	1.27	0.19	0.72	2.17	1.16	0.27	0.15	71.21	38.02
9年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	51.78	8.23	8.25	68.26	35.04	1.26	0.19	0.72	2.16	1.11	0.27	0.14	70.70	36.29
10年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	51.37	8.15	8.24	67.76	33.45	1.25	0.18	0.72	2.15	1.06	0.27	0.13	70.18	34.64
11年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	50.97	8.06	8.23	67.26	31.92	1.24	0.18	0.72	2.13	1.01	0.27	0.13	69.66	33.06
12年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	50.56	7.98	8.22	66.75	30.46	1.23	0.18	0.71	2.12	0.97	0.27	0.12	69.14	31.55
13年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	50.16	7.89	8.20	66.25	29.07	1.22	0.18	0.71	2.11	0.93	0.26	0.12	68.62	30.11
14年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	49.75	7.80	8.19	65.74	27.74	1.21	0.18	0.71	2.10	0.88	0.26	0.11	68.10	28.74
15年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	49.35	7.72	8.18	65.24	26.47	1.20	0.17	0.71	2.08	0.85	0.26	0.11	67.58	27.42
16年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	48.94	7.63	8.16	64.74	25.25	1.19	0.17	0.71	2.07	0.81	0.26	0.10	67.06	26.16
17年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	48.54	7.55	8.15	64.23	24.09	1.18	0.17	0.71	2.06	0.77	0.26	0.10	66.55	24.96
18年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	48.13	7.46	8.14	63.73	22.99	1.17	0.17	0.71	2.04	0.74	0.25	0.09	66.03	23.82
19年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	47.73	7.37	8.12	63.22	21.93	1.16	0.17	0.71	2.03	0.70	0.25	0.09	65.51	22.72
20年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	47.32	7.29	8.11	62.72	20.92	1.15	0.16	0.70	2.02	0.67	0.25	0.08	64.99	21.67
21年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	46.92	7.20	8.10	62.22	19.95	1.14	0.16	0.70	2.01	0.64	0.25	0.08	64.47	20.67
22年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	46.51	7.12	8.08	61.71	19.03	1.13	0.16	0.70	1.99	0.61	0.25	0.08	63.95	19.72
23年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	46.11	7.03	8.07	61.21	18.15	1.12	0.16	0.70	1.98	0.59	0.25	0.07	63.44	18.81
24年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	45.71	6.94	8.06	60.71	17.31	1.11	0.16	0.70	1.97	0.56	0.24	0.07	62.92	17.94
25年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	45.30	6.86	8.04	60.21	16.50	1.10	0.16	0.70	1.95	0.54	0.24	0.07	62.40	17.10
26年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	44.90	6.77	8.03	59.71	15.74	1.09	0.15	0.70	1.94	0.51	0.24	0.06	61.89	16.31
27年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	44.50	6.69	8.02	59.21	15.00	1.08	0.15	0.70	1.93	0.49	0.24	0.06	61.38	15.55
28年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	44.10	6.60	8.01	58.71	14.31	1.07	0.15	0.70	1.92	0.47	0.24	0.06	60.86	14.83
29年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	43.70	6.52	7.99	58.22	13.64	1.06	0.15	0.69	1.90	0.45	0.23	0.05	60.35	14.14
30年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	43.31	6.44	7.98	57.72	13.00	1.05	0.15	0.69	1.89	0.43	0.23	0.05	59.85	13.48
31年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	42.91	6.35	7.97	57.23	12.40	1.04	0.14	0.69	1.88	0.41	0.23	0.05	59.34	12.85
32年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	42.51	6.27	7.95	56.74	11.82	1.03	0.14	0.69	1.86	0.39	0.23	0.05	58.83	12.25
33年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	42.12	6.19	7.94	56.25	11.27	1.02	0.14	0.69	1.85	0.37	0.23	0.05	58.33	11.68
34年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	41.73	6.11	7.93	55.76	10.74	1.01	0.14	0.69	1.84	0.35	0.22	0.04	57.82	11.14
35年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	41.33	6.02	7.91	55.27	10.23	1.00	0.14	0.69	1.83	0.34	0.22	0.04	57.32	10.61
36年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	40.94	5.94	7.90	54.78	9.75	0.99	0.13	0.69	1.81	0.32	0.22	0.04	56.82	10.12
37年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	40.55	5.86	7.89	54.30	9.30	0.98	0.13	0.69	1.80	0.31	0.22	0.04	56.32	9.64
38年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	40.16	5.78	7.87	53.82	8.86	0.97	0.13	0.68	1.79	0.29	0.22	0.04	55.82	9.19
39年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	39.77	5.70	7.86	53.34	8.44	0.97	0.13	0.68	1.78	0.28	0.21	0.03	55.33	8.76
40年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	39.39	5.62	7.85	52.86	8.04	0.96	0.13	0.68	1.77	0.27	0.21	0.03	54.84	8.35
41年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	39.00	5.54	7.84	52.38	7.67	0.95	0.13	0.68	1.75	0.26	0.21	0.03	54.34	7.95
42年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	38.62	5.46	7.82	51.91	7.30	0.94	0.12	0.68	1.74	0.24	0.21	0.03	53.86	7.58
43年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	38.24	5.39	7.81	51.43	6.96	0.93	0.12	0.68	1.73	0.23	0.21	0.03	53.37	7.22
44年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	37.86	5.31	7.80	50.96	6.63	0.92	0.12	0.68	1.72	0.22	0.21	0.03	52.88	6.88
45年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	37.48	5.23	7.78	50.49	6.32	0.91	0.12	0.68	1.70	0.21	0.20	0.03	52.40	6.55
46年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	37.10	5.15	7.77	50.02	6.02	0.90	0.12	0.68	1.69	0.20	0.20	0.02	51.92	6.24
47年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	36.72	5.08	7.76	49.56	5.73	0.89	0.11	0.67	1.68	0.19	0.20	0.02	51.44	5.95
48年目	R 59	0.98973	0.98501	0.99832	0.99092	0.1112	101.2	36.35	5.00	7.74	49.09	5.46	0.88	0.11	0.67	1.67	0.19	0.20	0.02	50.96	5.67
49年目	R 60	0.98967	0.98490	0.99832	0.99087	0.1069	101.2	35.97	4.93	7.73	48.63	5.20	0.87	0.11	0.67	1.66	0.18	0.20	0.02	50.49	5.40
合 計								2,103.74	321.23	375.27	2,800.24	896.99	54.54	8.18	34.48	97.20	33.01	11.77	3.95	2,909.21	933.96

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4~6	13.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				59,648	
	改良費				13,603	
		土工	m ³	1,244,300	4,142	切土(119,500m ³)、盛土(1,124,800m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	92,220	393	
		法面工	m ²	51,700	116	切土法面(7,100m ²)、盛土法面(44,600m ²)
		擁壁工	式	1	3,411	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁 等
		管渠工	m	1,020	102	
		函渠工	m	3,820	3,080	排水(3,050m)、人道・車道(770m)
		排水工	m	17,410	1,092	
		中央分離帯工	m	7,750	211	
		雑工	式	1	1,056	副道、ガードパイプ、歩道橋等
	橋梁費				21,746	
		100m以上	m	4,490	16,390	連続高架橋
		100m未満	m	370	5,356	PC橋、鋼橋
	トンネル費				18,295	
		NATM	m	5,178	18,295	清水山トンネル 等
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,971	
		IC	箇所	2	1,971	
		JCT	箇所			
	舗装費				3,969	
		車道舗装	m ²	275,250	3,720	
		歩道舗装	m ²	45,600	249	
	付帯施設費				64	
		交通管理施設工	式	1	64	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				29,342	
	用地費		m ²	440,289	22,892	
		宅地	m ²	126,191	12,005	
		田畑	m ²	250,685	9,642	
		山林・原野	m ²	63,413	1,245	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	6,450	
③	間接経費	式		1	13,010	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				102,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道156号	岐阜東バイパス	4~6	13.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.4	4,364	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	37,232	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			41,596	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
国道156号	岐阜東バイパス	4~6	8.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				33,971	
	改良費				9,239	
		土工	m ³	679,800	3,054	切土(71,660m ³)、盛土(608,140m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	10,220	51	
		法面工	m ²	33,424	56	切土法面(2,216m ²)、盛土法面(31,208m ²)
		擁壁工	式	1	2,613	逆T式擁壁、補強土擁壁、プレキャストL型擁壁 等
		管渠工	m	545	63	
		函渠工	m	2,010	2,288	排水(1,471m)、人道・車道(539m)
		排水工	m	6,885	759	
		中央分離帯工	m	3,870	99	
		雑工	式	1	257	副道、ガードパイプ、歩道橋等
	橋梁費				13,530	
		100m以上	m	2,014	8,480	連続高架橋
		100m未満	m	305	5,050	PC橋、鋼橋
	トンネル費				9,244	
		NATM	m	3,300	9,244	清水山トンネル 等
		シールド	m			
	IC・JCT費				524	
		IC	箇所	1	524	
		JCT	箇所			
	舗装費				1,418	
		車道舗装	m ²	118,450	1,341	
		歩道舗装	m ²	13,593	77	
	付帯施設費				15	
		交通管理施設工	式	1	15	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5,574	
	用地費		m ²	85,838	4,348	
		宅地	m ²	21,365	1,800	
		田畑	m ²	56,254	2,368	
		山林・原野	m ²	8,219	180	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,226	
③	間接経費		式	1	3,400	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				42,945	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道156号	岐阜東バイパス	4~6	8.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.4	2,444	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	16,038	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			18,482	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道258号 <small>だいそう</small> 大桑道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県大垣市 <small>おおがき がくでんちよう</small> 楽田町 至：三重県桑名市 <small>くわな おおあぎこ がいすあぎやなぎはら</small> 大字小貝須字柳原				延長	41.6 km
事業概要						
一般国道258号大桑道路は、岐阜県大垣市楽田町から三重県桑名市大字小貝須字柳原に至る延長41.6kmの道路であり、国道258号周辺及び西濃・滋賀方向から名古屋港・四日市港への物流軸を担う道路です。 暫定2車線区間には、事故危険箇所（2箇所）などの課題があり、本事業は、課題解決のために引き続き4車線化整備をすることで、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、沿線地域の生活支援等の効果を見込んでいます。						
S40年度事業化	S40年度、S43年度 S53年度都市計画決定 (H8年度変更)		S40年度用地着手		S40年度工事着手	
全体事業費	310億円	事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約87%	開通済延長	28.9 km	
計画交通量	28,100台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.1 (残事業) 5.3	総費用：(残事業)/ (事業全体) 103/1,120億円 (事業費：34/868億円 維持管理費：69/252億円)	総便益：(残事業)/ (事業全体) 542/2,371億円 (走行時間短縮便益：503/2,225億円 走行経費減少便益：34/135億円 交通事故減少便益：4.4/12億円)	基準年 令和3年		
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=1.9~2.3 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=4.7~5.8 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=2.1~2.1 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=5.1~5.4 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=2.1~2.1 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=5.3~5.3 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・特急停車駅（桑名駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。 ③国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏の中心都市（大垣市）へのアクセス向上が見込まれる。 ④個性ある地域の形成 ・地域連携プロジェクト（中部地域航空宇宙関連産業集積活性化ビジョン）を支援する。 ・主要な観光地（千代保稲荷神社、ナガシマリゾート）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（大垣市民病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑥災害への備え ・第一次緊急輸送道路（岐阜県地域防災計画・三重県地域防災計画より）に位置付けられている。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑧生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・桑名市など地元商工会、観光協会などで構成される「桑名地域の幹線道路整備を進める会」より早期整備の要望を受けている。
- ・「中部圏開発整備法」（昭和41年7月）に基づき、中部圏の開発整備に地元の総意を反映させる仕組みとして、昭和41年11月に設置された「中部圏開発整備地方協議会」（9県（関係県：富山、石川、福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重、滋賀県）3市（関係指定都市：名古屋、静岡市、浜松市）より構成）より早期整備の要望を受けている。

県知事の意見：

【岐阜県】

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。

- ・大桑道路は、岐阜西濃地域や滋賀方面から名古屋港や四日市港への物流軸を担うとともに、大雪時には名神高速道路や一般国道21号等の迂回路としての役割を果たす重要な道路と認識していることから、速やかに整備を進めるべき事業であり、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いいたします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

【三重県】

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、当県北勢地域や岐阜県西濃地域における交通渋滞の緩和や地域経済の発展に寄与する重要な事業であり、当県内区間については、岐阜県境部を除き4車線化が完了しています。

今後も引き続き、両地域の交通円滑化や産業振興に資する同事業の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・柚井～下野代（延長3.2km）の4車線化により、柚井交差点では最大940mあった渋滞が解消。
- ・岐阜県は石油の9割を三重県から搬入しており、国道258号が西濃地域への唯一のルート。
- ・国道258号の暫定2車線区間には事故危険区間が2箇所あり、事故による渋滞が石油の輸送効率に影響している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率約87%（令和3年3月末時点）、用地取得率約99%（令和3年3月末時点）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・養老郡養老町大巻から桑名市多度町柚井（延長12.7km）は、関係機関との調整を踏まえ整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道258号 大桑道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 2.1 経済的純現在価値(B-C) = 1,255億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.9% 残 業:費用便益比(B/C) = 5.3 経済的純現在価値(B-C) = 439億円 経済的内部収益率(EIRR) = 61.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活カ	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 15,415万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 97万人・時間/年 (15,415万人・時間/年⇒15,318万人・時間/年) 区間b(当該区間)について: 国道258号(岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町下野代) 当該区間の渋滞損失時間: 32万人・時間/年(岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町柚井) 当該区間の渋滞損失削減率: 5割削減(岐阜県養老郡養老町大巻～三重県桑名市多度町柚井)
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	桑名駅: 近鉄特急停車 大垣市～桑名駅: 約5分短縮(約65分→約60分)
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際拠点港湾: 四日市港 大垣市～四日市港: 約5分短縮(約78分→約73分)
<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上			
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	海津市南濃町から大垣市中心市街地へのアクセス向上 約5分短縮(約39分→約34分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	中部地域航空宇宙関連産業集積活性化ビジョン (岐阜県、三重県、愛知県)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	千代保稲荷神社(令和元年入込客数 約161万人) ナガシマリゾート(令和元年入込客数 約1,550万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を生かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 第三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大垣市民病院 桑名市多度町～大垣市民病院: 約5分短縮(約44分→約39分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	一般国道258号 （岐阜県・三重県地域防災計画および岐阜県・三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第一次緊急輸送道路の位置付け）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,718t/年
	生活環境の改善・保全	● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域（桑名市 ※多度町除く） NO2について環境基準を達成している測定局数：2箇所/2箇所（桑名市、令和元年度） （推計結果） 評価対象区間（並行区間：（一）安八海津線 安八町北今ヶ淵～海津市海津町油島） 排出削減量：4.2t/年、排出削減率：2割削減
		● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域（桑名市 ※多度町除く） SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所/2箇所（桑名市、令和元年度） （推計結果） 評価対象区間（並行区間：（一）安八海津線 安八町北今ヶ淵～海津市海津町油島） 排出削減量：0.24t/年、排出削減率：2割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２５８号	大桑道路	L=41.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,100	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和３年度		
単純合計	298億円	634億円	932億円
うち残事業分	36億円	174億円	210億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	868億円	252億円	1,120億円
うち残事業分	34億円	69億円	103億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和３年度			
供用年	令和６年度			
単年便益 (初年便益)	121億円	7.2億円	0.63億円	129億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	2,225億円	135億円	12億円	2,371億円
うち残事業分	503億円	34億円	4.4億円	542億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.1
経済的純現在価値（事業全体）	1,251 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	5.3
経済的純現在価値（残事業）	439 億円
経済的内部収益率（残事業）	61.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,100台/日	±10%	1.9 ~ 2.3
事業費	298億円	±10%	2.1 ~ 2.1
事業期間	52年	±20%	2.1 ~ 2.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,100台/日	±10%	4.7 ~ 5.8
事業費	36億円	±10%	5.1 ~ 5.4
事業期間	2年	±20%	5.3 ~ 5.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道258号 大桑道路（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：41.6km [大桑道路]	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,700	28,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	86	72	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	286.81	387.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 ：4.2km	交通量	[台/日]	32,400	27,700
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	55.25	41.43
	(主)大垣 環状線 ：12.7km	交通量	[台/日]	23,800	21,400
		走行時間	[分]	30	28
		走行時間費用	[億円/年]	127.27	108.48
	(主)北方 多度線 ：21.3km	交通量	[台/日]	5,800	5,000
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	51.49	43.70
	(一)木曾 三川公園線 ：9.1km	交通量	[台/日]	5,400	3,300
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	18.71	10.84
	(主)四日市 多度線 ：7.7km	交通量	[台/日]	4,700	3,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	13.53	9.72
	(一)安八 海津線 ：21.9km	交通量	[台/日]	4,700	3,100
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	40.14	25.36
	(主)津島 安濃線 ：8.9km	交通量	[台/日]	11,200	9,900
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	40.45	34.93
	③その他道路合計 3955.4km	走行時間費用	[億円/年]	17,791.32	17,641.97

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4082.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,424.97	18,303.97	121.00

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道258号 大桑道路（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：41.6km [大桑道路]	交通量 ^{※1}	[台/日]	24,600	28,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]	76	72	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	347.55	387.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 ：4.2km	交通量	[台/日]	27,900	27,700
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	41.92	41.43
	(主)大垣 環状線 ：12.7km	交通量	[台/日]	21,600	21,400
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	110.58	108.48
	(主)北方 多度線 ：21.3km	交通量	[台/日]	5,600	5,000
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	49.83	43.70
	(一)木曾 三川公園線 ：9.1km	交通量	[台/日]	5,600	3,300
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	20.08	10.84
	(主)四日市 多度線 ：7.7km	交通量	[台/日]	3,600	3,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	9.78	9.72
	(一)安八 海津線 ：21.9km	交通量	[台/日]	4,100	3,100
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	34.84	25.36
	(主)津島 安濃線 ：8.9km	交通量	[台/日]	11,300	9,900
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	41.02	34.93
③その他道路合計 3955.4km		走行時間費用	[億円/年]	17,675.71	17,641.97

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4082.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,331.31	18,303.97	27.34

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名： 一般国道258号 大桑道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 一般国道258号 大桑道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号 大桑道路
(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)
				0.34	41.6	13.95	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-52年目	S 47	6.8333	50.2	7.75	106.72		
-51年目	S 48	6.5705	57.8	2.40	27.60		
-50年目	S 49	6.3178	69.0	1.09	10.11		
-49年目	S 50	6.0748	72.9	0.63	5.31		
-48年目	S 51	5.8412	79.1	2.37	17.72		
-47年目	S 52	5.6165	83.8	1.96	13.29		
-46年目	S 53	5.4005	87.4	7.80	48.79		
-45年目	S 54	5.1928	89.6	8.85	51.88		
-44年目	S 55	4.9931	95.3	4.30	22.79		
-43年目	S 56	4.8010	97.8	4.30	21.37		
-42年目	S 57	4.6164	98.9	3.00	14.18		
-41年目	S 58	4.4388	99.8	5.31	23.89		
-40年目	S 59	4.2681	101.8	3.10	13.15		
-39年目	S 60	4.1039	102.6	3.10	12.55		
-38年目	S 61	3.9461	104.4	2.60	9.95		
-37年目	S 62	3.7943	104.1	9.20	33.92		
-36年目	S 63	3.6484	104.7	3.50	12.34		
-35年目	H 1	3.5081	107.5	3.12	10.30		
-34年目	H 2	3.3731	109.9	1.17	3.63		
-33年目	H 3	3.2434	112.5	1.26	3.68		
-32年目	H 4	3.1187	114.1	1.57	4.35		
-31年目	H 5	2.9987	114.4	2.14	5.66		
-30年目	H 6	2.8834	114.3	6.40	16.35		
-29年目	H 7	2.7725	113.7	9.95	24.56		
-28年目	H 8	2.6658	113.2	20.08	47.86		
-27年目	H 9	2.5633	114.2	9.00	20.45		
-26年目	H 10	2.4647	113.6	20.03	43.97		
-25年目	H 11	2.3699	112.0	12.57	26.93		
-24年目	H 12	2.2788	110.7	15.91	33.15		
-23年目	H 13	2.1911	109.4	7.36	14.91		
-22年目	H 14	2.1068	107.6	12.96	25.68		
-21年目	H 15	2.0258	106.1	4.72	9.13		
-20年目	H 16	1.9479	105.0	5.14	9.66		
-19年目	H 17	1.8730	103.7	0.24	0.44		
-18年目	H 18	1.8009	103.0	0.80	1.42		
-17年目	H 19	1.7317	102.1	10.85	18.62		
-16年目	H 20	1.6651	101.6	15.78	26.17		
-15年目	H 21	1.6010	100.3	3.20	5.17		
-14年目	H 22	1.5395	98.6	3.19	5.04		
-13年目	H 23	1.4802	97.2	2.38	3.67		
-12年目	H 24	1.4233	96.4	15.35	22.94		
-11年目	H 25	1.3686	96.4	1.90	2.74		
-10年目	H 26	1.3159	98.7	1.84	2.49		
-9年目	H 27	1.2653	100.2	1.57	2.01		
-8年目	H 28	1.2167	100.3	0.09	0.11		
-7年目	H 29	1.1699	100.5	0.09	0.11		
-6年目	H 30	1.1249	100.4	0.09	0.10		
-5年目	R 1	1.0816	101.2	0.09	0.10		
-4年目	R 2	1.0400	101.2	0.09	0.09		
基準年	R 3	1.0000	101.2	0.09	0.09		
-2年目	R 4	0.9615	101.2	11.11	10.68		
-1年目	R 5	0.9246	101.2	24.82	22.94		
供用開始年次	R 6	0.8890	101.2			12.68	11.27
1年目	R 7	0.8548	101.2			12.68	10.84
2年目	R 8	0.8219	101.2			12.68	10.42
3年目	R 9	0.7903	101.2			12.68	10.02
4年目	R 10	0.7599	101.2			12.68	9.64
5年目	R 11	0.7307	101.2			12.68	9.27
6年目	R 12	0.7026	101.2			12.68	8.91
7年目	R 13	0.6756	101.2			12.68	8.57
8年目	R 14	0.6496	101.2			12.68	8.24
9年目	R 15	0.6246	101.2			12.68	7.92
10年目	R 16	0.6006	101.2			12.68	7.62
11年目	R 17	0.5775	101.2			12.68	7.32
12年目	R 18	0.5553	101.2			12.68	7.04
13年目	R 19	0.5339	101.2			12.68	6.77
14年目	R 20	0.5134	101.2			12.68	6.51
15年目	R 21	0.4936	101.2			12.68	6.26
16年目	R 22	0.4746	101.2			12.68	6.02
17年目	R 23	0.4564	101.2			12.68	5.79
18年目	R 24	0.4388	101.2			12.68	5.57
19年目	R 25	0.4220	101.2			12.68	5.35
20年目	R 26	0.4057	101.2			12.68	5.15
21年目	R 27	0.3901	101.2			12.68	4.95
22年目	R 28	0.3751	101.2			12.68	4.76
23年目	R 29	0.3607	101.2			12.68	4.57
24年目	R 30	0.3468	101.2			12.68	4.40
25年目	R 31	0.3335	101.2			12.68	4.23
26年目	R 32	0.3207	101.2			12.68	4.07
27年目	R 33	0.3083	101.2			12.68	3.91
28年目	R 34	0.2965	101.2			12.68	3.76
29年目	R 35	0.2851	101.2			12.68	3.62
30年目	R 36	0.2741	101.2			12.68	3.48
31年目	R 37	0.2636	101.2			12.68	3.34
32年目	R 38	0.2534	101.2			12.68	3.21
33年目	R 39	0.2437	101.2			12.68	3.09
34年目	R 40	0.2343	101.2			12.68	2.97
35年目	R 41	0.2253	101.2			12.68	2.86
36年目	R 42	0.2166	101.2			12.68	2.75
37年目	R 43	0.2083	101.2			12.68	2.64
38年目	R 44	0.2003	101.2			12.68	2.54
39年目	R 45	0.1926	101.2			12.68	2.44
40年目	R 46	0.1852	101.2			12.68	2.35
41年目	R 47	0.1780	101.2			12.68	2.26
42年目	R 48	0.1712	101.2			12.68	2.17
43年目	R 49	0.1646	101.2			12.68	2.09
44年目	R 50	0.1583	101.2			12.68	2.01
45年目	R 51	0.1522	101.2			12.68	1.93
46年目	R 52	0.1463	101.2			12.68	1.86
47年目	R 53	0.1407	101.2			12.68	1.78
48年目	R 54	0.1353	101.2			12.68	1.72
49年目	R 55	0.1301	101.2	-18.24	-2.37	12.68	1.65
合計				280.01	868.38	634.09	251.88
単純事業費計				298.24		634.09	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道258号 大桑道路
(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.30	12.7	3.83

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-2年目	R 4	0.9615	101.2	11.11	10.68		
-1年目	R 5	0.9246	101.2	24.82	22.94		
供用開始年次	R 6	0.8890	101.2			3.48	3.10
1年目	R 7	0.8548	101.2			3.48	2.98
2年目	R 8	0.8219	101.2			3.48	2.86
3年目	R 9	0.7903	101.2			3.48	2.75
4年目	R 10	0.7599	101.2			3.48	2.65
5年目	R 11	0.7307	101.2			3.48	2.54
6年目	R 12	0.7026	101.2			3.48	2.45
7年目	R 13	0.6756	101.2			3.48	2.35
8年目	R 14	0.6496	101.2			3.48	2.26
9年目	R 15	0.6246	101.2			3.48	2.17
10年目	R 16	0.6006	101.2			3.48	2.09
11年目	R 17	0.5775	101.2			3.48	2.01
12年目	R 18	0.5553	101.2			3.48	1.93
13年目	R 19	0.5339	101.2			3.48	1.86
14年目	R 20	0.5134	101.2			3.48	1.79
15年目	R 21	0.4936	101.2			3.48	1.72
16年目	R 22	0.4746	101.2			3.48	1.65
17年目	R 23	0.4564	101.2			3.48	1.59
18年目	R 24	0.4388	101.2			3.48	1.53
19年目	R 25	0.4220	101.2			3.48	1.47
20年目	R 26	0.4057	101.2			3.48	1.41
21年目	R 27	0.3901	101.2			3.48	1.36
22年目	R 28	0.3751	101.2			3.48	1.31
23年目	R 29	0.3607	101.2			3.48	1.26
24年目	R 30	0.3468	101.2			3.48	1.21
25年目	R 31	0.3335	101.2			3.48	1.16
26年目	R 32	0.3207	101.2			3.48	1.12
27年目	R 33	0.3083	101.2			3.48	1.07
28年目	R 34	0.2965	101.2			3.48	1.03
29年目	R 35	0.2851	101.2			3.48	0.99
30年目	R 36	0.2741	101.2			3.48	0.95
31年目	R 37	0.2636	101.2			3.48	0.92
32年目	R 38	0.2534	101.2			3.48	0.88
33年目	R 39	0.2437	101.2			3.48	0.85
34年目	R 40	0.2343	101.2			3.48	0.82
35年目	R 41	0.2253	101.2			3.48	0.78
36年目	R 42	0.2166	101.2			3.48	0.75
37年目	R 43	0.2083	101.2			3.48	0.73
38年目	R 44	0.2003	101.2			3.48	0.70
39年目	R 45	0.1926	101.2			3.48	0.67
40年目	R 46	0.1852	101.2			3.48	0.64
41年目	R 47	0.1780	101.2			3.48	0.62
42年目	R 48	0.1712	101.2			3.48	0.60
43年目	R 49	0.1646	101.2			3.48	0.57
44年目	R 50	0.1583	101.2			3.48	0.55
45年目	R 51	0.1522	101.2			3.48	0.53
46年目	R 52	0.1463	101.2			3.48	0.51
47年目	R 53	0.1407	101.2			3.48	0.49
48年目	R 54	0.1353	101.2			3.48	0.47
49年目	R 55	0.1301	101.2	-0.20	-0.03	3.48	0.45
合計				35.72	33.60	174.09	69.15
単純事業費計				35.92		174.09	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号 大桑道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台和の年次別伸び率 (東海7ロツク)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	80.39	16.01	24.86	121.26	107.80	4.27	0.48	2.43	7.18	6.38	0.63	0.56	129.07	114.74
1年目	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	80.36	15.79	25.06	121.22	103.62	4.27	0.47	2.45	7.19	6.15	0.63	0.54	129.04	110.30
2年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	80.33	15.57	25.27	121.17	99.59	4.27	0.47	2.47	7.20	5.92	0.63	0.52	129.01	106.03
3年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	80.31	15.34	25.48	121.13	95.73	4.26	0.46	2.49	7.21	5.70	0.63	0.50	128.97	101.93
4年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	80.28	15.12	25.69	121.09	92.02	4.26	0.45	2.51	7.23	5.49	0.63	0.48	128.94	97.99
5年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	80.26	14.89	25.89	121.04	88.45	4.26	0.45	2.53	7.24	5.29	0.63	0.46	128.91	94.19
6年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	80.23	14.67	26.10	121.00	85.01	4.26	0.44	2.55	7.25	5.09	0.63	0.44	128.88	90.55
7年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	79.64	14.53	26.06	120.23	81.22	4.23	0.44	2.55	7.21	4.87	0.63	0.42	128.06	86.52
8年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	79.05	14.39	26.02	119.45	77.60	4.20	0.43	2.54	7.17	4.66	0.62	0.40	127.25	82.66
9年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	78.46	14.25	25.98	118.68	74.13	4.17	0.43	2.54	7.13	4.45	0.62	0.39	126.43	78.97
10年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	77.87	14.10	25.94	117.91	70.81	4.13	0.42	2.53	7.09	4.26	0.61	0.37	125.61	75.44
11年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	77.28	13.96	25.90	117.14	67.64	4.10	0.42	2.53	7.05	4.07	0.61	0.35	124.80	72.07
12年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	76.69	13.82	25.85	116.36	64.61	4.07	0.41	2.53	7.01	3.89	0.60	0.34	123.98	68.84
13年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	76.10	13.68	25.81	115.59	61.71	4.04	0.41	2.52	6.97	3.72	0.60	0.32	123.16	65.76
14年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	75.51	13.54	25.77	114.82	58.94	4.01	0.41	2.52	6.93	3.56	0.60	0.31	122.35	62.81
15年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	74.92	13.40	25.73	114.05	56.30	3.98	0.40	2.51	6.89	3.40	0.59	0.29	121.53	59.99
16年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	74.33	13.25	25.69	113.27	53.76	3.95	0.40	2.51	6.85	3.25	0.59	0.28	120.71	57.30
17年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	73.74	13.11	25.65	112.50	51.34	3.92	0.39	2.51	6.81	3.11	0.58	0.27	119.90	54.72
18年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	73.15	12.97	25.61	111.73	49.03	3.88	0.39	2.50	6.77	2.97	0.58	0.25	119.08	52.26
19年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	72.56	12.83	25.57	110.95	46.82	3.85	0.38	2.50	6.74	2.84	0.58	0.24	118.26	49.90
20年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	71.97	12.69	25.53	110.18	44.70	3.82	0.38	2.49	6.70	2.72	0.57	0.23	117.45	47.65
21年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	71.38	12.55	25.49	109.41	42.68	3.79	0.38	2.49	6.66	2.60	0.57	0.22	116.63	45.50
22年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	70.78	12.41	25.45	108.64	40.75	3.76	0.37	2.49	6.62	2.48	0.56	0.21	115.81	43.44
23年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	70.19	12.26	25.40	107.86	38.91	3.73	0.37	2.48	6.58	2.37	0.56	0.20	115.00	41.48
24年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	69.60	12.12	25.36	107.09	37.14	3.70	0.36	2.48	6.54	2.27	0.55	0.19	114.18	39.60
25年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	69.01	11.98	25.32	106.32	35.45	3.66	0.36	2.47	6.50	2.17	0.55	0.18	113.37	37.80
26年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	68.42	11.84	25.28	105.54	33.84	3.63	0.36	2.47	6.46	2.07	0.55	0.17	112.55	36.09
27年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	67.83	11.70	25.24	104.77	32.30	3.60	0.35	2.47	6.42	1.98	0.54	0.17	111.73	34.45
28年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	67.25	11.56	25.20	104.00	30.83	3.57	0.35	2.46	6.38	1.89	0.54	0.16	110.92	32.88
29年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	66.66	11.42	25.16	103.23	29.43	3.54	0.34	2.46	6.34	1.81	0.53	0.15	110.11	31.39
30年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	66.07	11.28	25.12	102.47	28.09	3.51	0.34	2.45	6.30	1.73	0.53	0.14	109.30	29.96
31年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	65.49	11.14	25.08	101.70	26.80	3.48	0.33	2.45	6.26	1.65	0.52	0.14	108.49	28.59
32年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	64.90	11.00	25.04	100.94	25.58	3.45	0.33	2.45	6.22	1.58	0.52	0.13	107.68	27.29
33年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	64.32	10.86	25.00	100.17	24.41	3.42	0.33	2.44	6.18	1.51	0.52	0.13	106.87	26.04
34年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	63.74	10.72	24.95	99.41	23.29	3.38	0.32	2.44	6.14	1.44	0.51	0.12	106.07	24.85
35年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	63.16	10.58	24.91	98.66	22.23	3.35	0.32	2.43	6.11	1.38	0.51	0.11	105.27	23.72
36年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	62.58	10.45	24.87	97.90	21.21	3.32	0.31	2.43	6.07	1.31	0.50	0.11	104.47	22.63
37年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	62.00	10.31	24.83	97.14	20.23	3.29	0.31	2.43	6.03	1.26	0.50	0.10	103.67	21.59
38年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	61.43	10.17	24.79	96.39	19.31	3.26	0.31	2.42	5.99	1.20	0.50	0.10	102.88	20.60
39年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	60.85	10.04	24.75	95.64	18.42	3.23	0.30	2.42	5.95	1.15	0.49	0.09	102.08	19.66
40年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	60.28	9.91	24.71	94.89	17.57	3.20	0.30	2.41	5.91	1.09	0.49	0.09	101.29	18.76
41年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	59.71	9.77	24.67	94.15	16.76	3.17	0.29	2.41	5.87	1.05	0.48	0.09	100.50	17.89
42年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	59.14	9.64	24.63	93.40	15.99	3.14	0.29	2.41	5.84	1.00	0.48	0.08	99.72	17.07
43年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	58.57	9.51	24.59	92.66	15.25	3.11	0.29	2.40	5.80	0.95	0.47	0.08	98.94	16.29
44年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	58.01	9.37	24.55	91.93	14.55	3.08	0.28	2.40	5.76	0.91	0.47	0.07	98.16	15.54
45年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	57.44	9.24	24.51	91.19	13.88	3.05	0.28	2.39	5.72	0.87	0.47	0.07	97.38	14.82
46年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	56.88	9.11	24.47	90.46	13.24	3.02	0.27	2.39	5.68	0.83	0.46	0.07	96.60	14.14
47年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	56.32	8.98	24.42	89.73	12.63	2.99	0.27	2.39	5.65	0.79	0.46	0.06	95.83	13.48
48年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	55.76	8.86	24.38	89.00	12.04	2.96	0.27	2.38	5.61	0.76	0.45	0.06	95.07	12.86
49年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	55.21	8.73	24.34	88.28	11.48	2.93	0.26	2.38	5.57	0.72	0.45	0.06	94.30	12.27
合 計								3,456.37	605.42	1,261.96	5,323.75	2,225.14	183.52	18.16	123.30	324.98	134.62	27.53	11.54	5,676.26	2,371.30

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道258号 大桑道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台枠の年次別伸び率 (東海7ロツク)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (A) × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × (A)	③	現在価値 (A) × (A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 6	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.8890	101.2	16.64	4.46	6.32	27.43	24.39	1.54	0.26	0.08	1.88	1.67	0.24	0.21	29.55	26.27
1年目	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	16.64	4.40	6.38	27.42	23.44	1.54	0.26	0.08	1.88	1.61	0.24	0.21	29.53	25.25
2年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	16.63	4.34	6.43	27.40	22.52	1.54	0.25	0.08	1.87	1.54	0.24	0.20	29.52	24.26
3年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	16.63	4.28	6.48	27.39	21.64	1.54	0.25	0.08	1.87	1.48	0.24	0.19	29.50	23.31
4年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	16.62	4.21	6.53	27.37	20.80	1.54	0.25	0.08	1.87	1.42	0.24	0.18	29.48	22.40
5年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	16.62	4.15	6.59	27.36	19.99	1.54	0.24	0.08	1.86	1.36	0.24	0.18	29.46	21.53
6年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	16.61	4.09	6.64	27.34	19.21	1.54	0.24	0.08	1.86	1.31	0.24	0.17	29.44	20.68
7年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	16.49	4.05	6.63	27.17	18.35	1.53	0.24	0.08	1.85	1.25	0.24	0.16	29.25	19.76
8年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	16.37	4.01	6.62	27.00	17.54	1.52	0.24	0.08	1.83	1.19	0.24	0.15	29.07	18.88
9年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	16.24	3.97	6.61	26.82	16.75	1.51	0.23	0.08	1.82	1.14	0.24	0.15	28.88	18.04
10年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	16.12	3.93	6.60	26.65	16.01	1.49	0.23	0.08	1.80	1.08	0.23	0.14	28.69	17.23
11年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	16.00	3.89	6.59	26.48	15.29	1.48	0.23	0.08	1.79	1.03	0.23	0.13	28.50	16.46
12年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	15.88	3.85	6.58	26.31	14.61	1.47	0.23	0.08	1.78	0.99	0.23	0.13	28.32	15.72
13年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	15.75	3.81	6.57	26.14	13.95	1.46	0.22	0.08	1.76	0.94	0.23	0.12	28.13	15.02
14年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	15.63	3.77	6.56	25.96	13.33	1.45	0.22	0.08	1.75	0.90	0.23	0.12	27.94	14.34
15年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	15.51	3.73	6.55	25.79	12.73	1.44	0.22	0.08	1.74	0.86	0.23	0.11	27.75	13.70
16年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	15.39	3.70	6.54	25.62	12.16	1.43	0.22	0.08	1.72	0.82	0.22	0.11	27.57	13.08
17年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	15.27	3.66	6.53	25.45	11.61	1.42	0.21	0.08	1.71	0.78	0.22	0.10	27.38	12.49
18年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	15.14	3.62	6.52	25.28	11.09	1.40	0.21	0.08	1.69	0.74	0.22	0.10	27.19	11.93
19年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	15.02	3.58	6.50	25.10	10.59	1.39	0.21	0.08	1.68	0.71	0.22	0.09	27.00	11.39
20年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	14.90	3.54	6.49	24.93	10.12	1.38	0.21	0.08	1.67	0.68	0.22	0.09	26.82	10.88
21年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	14.78	3.50	6.48	24.76	9.66	1.37	0.21	0.08	1.65	0.65	0.22	0.08	26.63	10.39
22年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	14.65	3.46	6.47	24.59	9.22	1.36	0.20	0.08	1.64	0.62	0.21	0.08	26.44	9.92
23年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	14.53	3.42	6.46	24.41	8.81	1.35	0.20	0.08	1.63	0.59	0.21	0.08	26.25	9.47
24年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	14.41	3.38	6.45	24.24	8.41	1.34	0.20	0.08	1.61	0.56	0.21	0.07	26.07	9.04
25年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	14.29	3.34	6.44	24.07	8.03	1.32	0.20	0.08	1.60	0.53	0.21	0.07	25.88	8.63
26年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	14.17	3.30	6.43	23.90	7.66	1.31	0.19	0.08	1.58	0.51	0.21	0.07	25.69	8.24
27年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	14.04	3.26	6.42	23.73	7.32	1.30	0.19	0.08	1.57	0.48	0.21	0.06	25.50	7.86
28年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	13.92	3.22	6.41	23.56	6.98	1.29	0.19	0.08	1.56	0.46	0.20	0.06	25.32	7.51
29年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	13.80	3.18	6.40	23.38	6.67	1.28	0.19	0.08	1.54	0.44	0.20	0.06	25.13	7.16
30年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	13.68	3.14	6.39	23.21	6.36	1.27	0.18	0.08	1.53	0.42	0.20	0.06	24.94	6.84
31年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	13.56	3.11	6.38	23.04	6.07	1.26	0.18	0.08	1.52	0.40	0.20	0.05	24.76	6.53
32年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	13.44	3.07	6.37	22.87	5.80	1.25	0.18	0.08	1.50	0.38	0.20	0.05	24.57	6.23
33年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	13.32	3.03	6.36	22.70	5.53	1.23	0.18	0.08	1.49	0.36	0.20	0.05	24.39	5.94
34年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	13.20	2.99	6.35	22.53	5.28	1.22	0.18	0.08	1.48	0.35	0.20	0.05	24.20	5.67
35年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	13.08	2.95	6.34	22.36	5.04	1.21	0.17	0.08	1.46	0.33	0.19	0.04	24.02	5.41
36年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	12.96	2.91	6.33	22.20	4.81	1.20	0.17	0.08	1.45	0.31	0.19	0.04	23.84	5.16
37年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	12.84	2.87	6.32	22.03	4.59	1.19	0.17	0.08	1.43	0.30	0.19	0.04	23.65	4.93
38年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	12.72	2.84	6.31	21.86	4.38	1.18	0.17	0.08	1.42	0.28	0.19	0.04	23.47	4.70
39年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	12.60	2.80	6.30	21.69	4.18	1.17	0.16	0.08	1.41	0.27	0.19	0.04	23.29	4.48
40年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	12.48	2.76	6.29	21.53	3.99	1.16	0.16	0.08	1.39	0.26	0.19	0.03	23.11	4.28
41年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	12.36	2.72	6.28	21.36	3.80	1.15	0.16	0.08	1.38	0.25	0.18	0.03	22.93	4.08
42年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	12.24	2.69	6.27	21.20	3.63	1.14	0.16	0.08	1.37	0.23	0.18	0.03	22.75	3.89
43年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	12.13	2.65	6.26	21.03	3.46	1.12	0.16	0.08	1.36	0.22	0.18	0.03	22.57	3.71
44年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	12.01	2.61	6.24	20.87	3.30	1.11	0.15	0.08	1.34	0.21	0.18	0.03	22.39	3.54
45年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	11.89	2.58	6.23	20.70	3.15	1.10	0.15	0.08	1.33	0.20	0.18	0.03	22.21	3.38
46年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	11.78	2.54	6.22	20.54	3.01	1.09	0.15	0.07	1.32	0.19	0.18	0.03	22.03	3.22
47年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	11.66	2.50	6.21	20.38	2.87	1.08	0.15	0.07	1.30	0.18	0.17	0.02	21.86	3.08
48年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	11.54	2.47	6.20	20.22	2.74	1.07	0.14	0.07	1.29	0.17	0.17	0.02	21.68	2.93
49年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	11.43	2.43	6.19	20.06	2.61	1.06	0.14	0.07	1.28	0.17	0.17	0.02	21.50	2.80
合 計								715.57	168.79	321.05	1,205.41	503.45	66.34	9.90	3.87	80.12	33.82	10.49	4.40	1,296.02	541.67

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	41.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				23,400	
	改良費				9,298	
		土工	m ³	354,800	1,194	切土(72,200m ³)、盛土(430,100m ³)、捨土(20,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	30,000	96	
		法面工	m ²	8,000	8	
		擁壁工	式	1	2,482	逆T式擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	244	34	
		函渠工	基	405	305	
		排水工	m	40,430	1,428	
		中央分離帯工	m	33,346	1,142	
		雑工	式	1	2,609	側道整備 土工現況撤去 切廻し
	橋梁費				5,584	
		100m以上	m	1,005	4,432	
		100m未満	m	317	1,152	
	トンネル費				292	
		NATM	m			
		シールド	m	100	292	
	IC・JCT費				3,600	
		IC	箇所	3	3,600	
		JCT	箇所			
	舗装費				2,726	
		車道舗装	m ²	300,300	2,341	
		歩道舗装	m ²	157,500	385	
	付帯施設費				1,900	
		交通管理施設工	式	1	1,759	標識工、防護柵工、道路照明 情報管等
		遮音壁	m		141	
②	用地及補償費				3,606	
	用地費		m ²		1,824	
		宅地	m ²	26,230	721	
		田畑	m ²	117,250	1,103	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,782	
③	間接経費		式	1	3,994	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				31,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	41.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	41.6	16,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	53,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			69,750	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	12.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				3,678	
	改良費				1,914	
		土工	m ³	135,400	79	切土(5,200m ³),盛土(130,200m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	6,800	12	
		擁壁工	式	1	1,264	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	基	115	48	
		排水工	m	4,606	131	
		中央分離帯工	m	3,030	97	
		雑工	式	1	283	側道整備 土工現況撤去 切廻し
	橋梁費				1,168	
		100m以上	m	349	494	
		100m未満	m	151	674	
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				540	
		車道舗装	m ²	39,150	435	
		歩道舗装	m ²	29,400	105	
	付帯施設費				56	
		交通管理施設工	式	1	56	標識工、防護柵工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				20	
	用地費		m ²		20	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	2,126	20	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	252	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				3,950	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道258号	大桑道路	4	12.7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	12.7	3,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			19,150	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	国道1号 せき 関バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局	
起終点	自：三重県亀山市太岡寺町 至：三重県亀山市関町鷺山			延長	2.5 km		
事業概要 一般国道1号は、東京都中央区を起点とし、静岡県静岡市及び愛知県名古屋市等の主要都市を経て、大阪府大阪市に至る、我が国の東西交通を担う主要幹線道路です。 本事業の一般国道1号関バイパスは、三重県亀山市太岡寺町から三重県亀山市関町鷺山に至る名阪国道接続ランプを含む延長2.5 kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、地域経済の支援を主な目的として事業を推進しています。							
H8年度事業化(L=1.1km)	H8年度都市計画決定		H12年度用地着手		H14年度工事着手		
H15年度事業化(L=1.4km)							
全体事業費	250億円		事業進捗率（令和3年度3月末時点）	67%		供用済延長	-km
計画交通量	14,800台/日						
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 2.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 88/379億円 事業費：61/352億円 維持管理費：27/27億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 176/523億円 走行時間短縮便益：160/421億円 走行経費減少便益：11/100億円 交通事故減少便益：5.2/2.7億円	基準年 令和3年			
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C=1.1~1.7 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.7~2.4 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C=1.3~1.5 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=1.9~2.1 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C=1.3~1.4 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=1.9~2.0 (事業期間±20%)							
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通）が存在する。 ②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・幹線都市計画道路網密度が1.5 km/km ² 以下である市街地内での事業である。 ④個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（亀山・関テクノヒルズ）を支援する。 ・地域連携プロジェクト（いこか連携推進プロジェクト）を支援する。 ・主要な観光地（重要伝統的建造物群保存地区 関宿）へのアクセス向上が期待される。 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（三重県立総合医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑤災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路を形成する。 ⑥地球環境の保全 ・CO ₂ 排出量の削減が見込まれる。 ⑦生活環境の改善・保全 ・NO ₂ 排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。							

関係する地方公共団体等の意見

地方から頂いた主な意見等：

- ・ 亀山市、鈴鹿市から構成される「一般国道1号関バイパス建設促進期成同盟会」より事業化区間の早期建設及び全線にわたる事業化の要望を受けている。

三重県知事の意見：

対応方針（原案）のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、地域の交通渋滞の緩和や地域経済の発展に寄与する重要な事業であり、現在、国道25号名阪国道に直結するランプ部が完成しています。

今後も引き続き、同事業区間に隣接する工業団地周辺における交通円滑化や物流効率化に資するバイパス整備の推進をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 国道1号の太岡寺町～木崎交差点間の渋滞損失時間は三重県内の直轄国道平均を超過。
- ・ 工業団地への進出が33社に至り、残る区画（10.3ha）の分譲も進行中。災害に備えたりスク分散を要因として進出地を決定する企業動向あり。
- ・ 重要な観光資源「関宿」への観光アクセス道路である現道1号に多くの大型車が流入し観光交通と混在。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は約67%、用地取得率は約96%。（令和3年3月末時点）
- ・ 国道25号名阪国道と直結するランプ部（延長0.7km）は平成19年度に開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山間（延長2.5km）の関係機関と調整しながら整備を実施。

施設の構造や工法の変更等

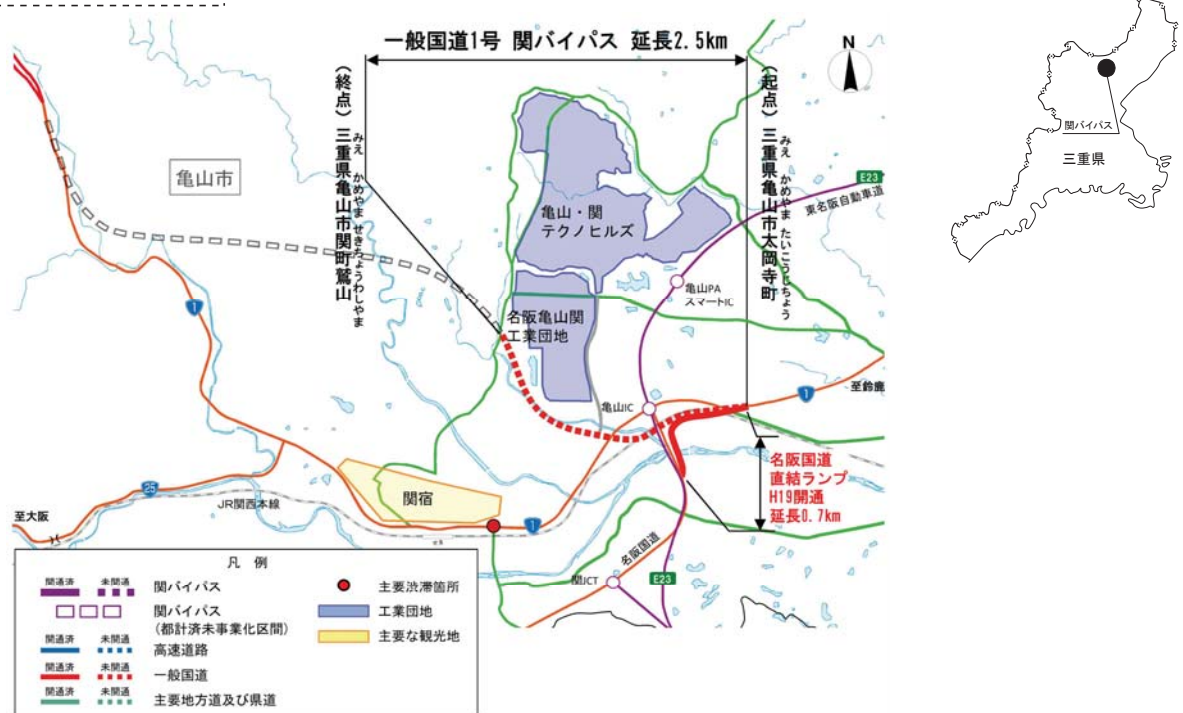
- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 関バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.4 経済的純現在価値(B-C) = 145億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.0% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.0 経済的純現在価値(B-C) = 88億円 経済的内部収益率(EIRR) = 10.9%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 455万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 225万人・時間/年(455万人・時間/年⇒230万人・時間/年) 区間b(並行区間)について: (亀山市太岡寺町交差点～木崎交差点) 並行区間の渋滞損失時間: 15.3万人・時間/年(亀山市太岡寺町交差点～木崎交差点) 並行区間の渋滞損失削減率: 5割削減(亀山市太岡寺町交差点～木崎交差点)	
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	バス3路線(三重交通: 亀山関工業団地線、亀山市コミュニティバス 西部ルート、加太福祉バス)の利便性向上が期待できる	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際拠点港湾: 四日市港 亀山・関テクノヒルズ・名阪亀山・関工業団地～四日市港: 約7分短縮(71分→64分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度 (0.32km/km2→0.36km/km2)
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	拠点開発プロジェクト：亀山・関テクノヒルズ、地域連携プロジェクト：いこか連携プロジェクト（亀山市、伊賀市、甲賀市）
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	重要伝統的建造物保存地区 関宿（R1年間入込客数 約18万人）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三重県立総合医療センター（亀山市関町からのアクセス向上：約6分短縮 48分→42分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道1号（三重県地域防災計画および三重県緊急輸送道路ネットワーク計画における第一次緊急輸送道路の位置付け）
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道25号名阪国道（代替する区間：関～伊賀）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：20,652t/年（300,752t/年→280,099t/年）
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数：2箇所/2箇所（亀山市 R1） (推計結果) 評価対象区間（現道：国道1号太岡寺町～木崎、並行区間：国道25号名阪国道亀山IC～関IC） 排出削減量：65.0t/年、排出削減率：1割削減 バイパスによるNOx排出増加量：12.4t/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：指定地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：2箇所/2箇所（亀山市 R1） (推計結果) 評価対象区間（現道：国道1号太岡寺町～木崎、並行区間：国道25号名阪国道亀山IC～関IC） 排出削減量：3.7t/年、排出削減率：1割削減 バイパスによるSPM排出増加量：0.7t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道1号	関バイパス	L=2.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,800	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	209億円	81億円	290億円
うち残事業分	73億円	81億円	154億円
基準年における 現在価値 (C)	352億円	27億円	379億円
うち残事業分	61億円	27億円	88億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和10年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	5.6億円	0.13億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	421億円	100億円	2.7億円	523億円
うち残事業分	160億円	11億円	5.2億円	176億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	145 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.0%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	88 億円
経済的内部収益率（残事業）	10.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,800台/日	±10%	1.1~1.7
事業費	209億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	34年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,800台/日	±10%	1.7~2.4
事業費	73億円	±10%	1.9~2.1
事業期間	8年	±20%	1.9~2.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：関バイパス（事業全体）

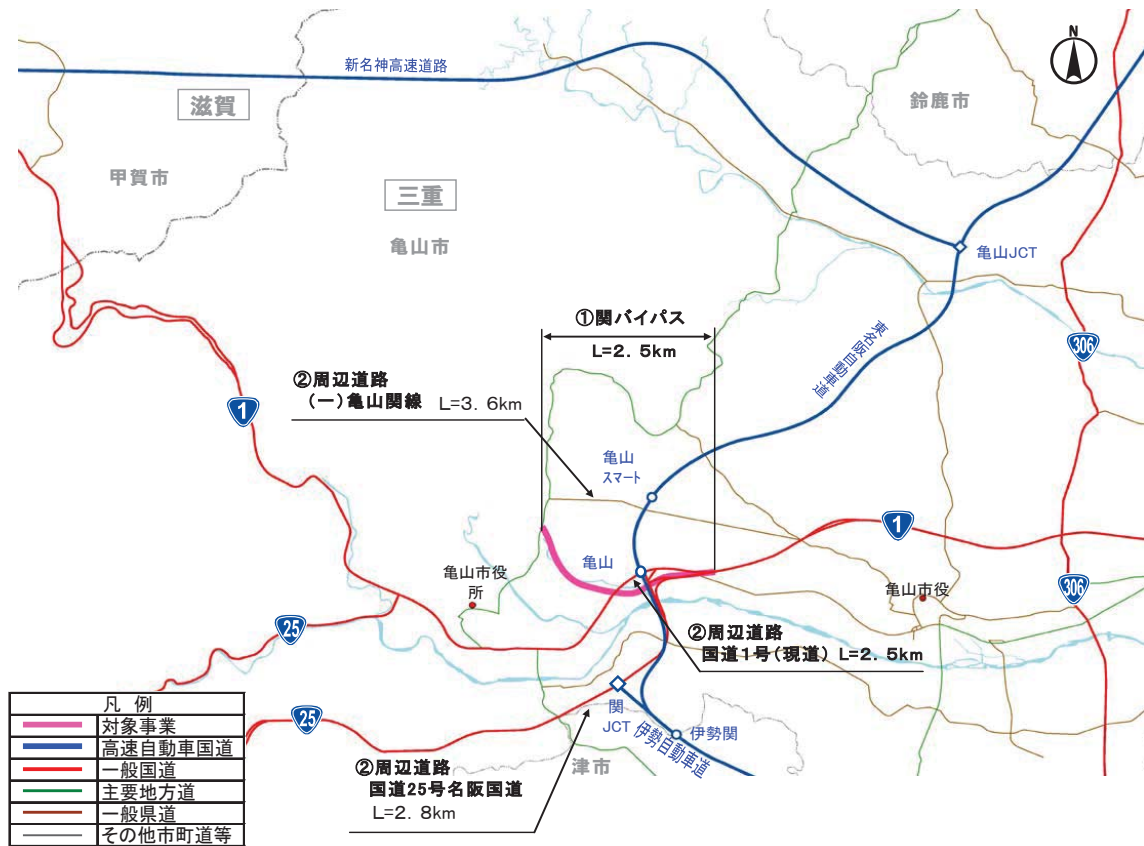
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：2.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	3.4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	10.00	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 (現道) ：2.5km	交通量	[台/日]	17,300	9,300
		走行時間	[分]	5.4	4.3
		走行時間費用	[億円/年]	26.46	9.23
	(一) 亀 山関線： 3.6km	交通量	[台/日]	4,800	1,600
		走行時間	[分]	9.8	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	9.15	3.07
	国道25号 名阪国 道： 2.4km	交通量	[台/日]	48,300	45,000
		走行時間	[分]	2.5	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	26.62	24.46
③その他道路合計 209.2km	走行時間費用	[億円/年]	743.94	731.37	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：220.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	806.17	778.14	28.02

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：関バイパス（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：2.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	3.4	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	10.00	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 (現道) ：2.5km	交通量	[台/日]	12,400	9,300
		走行時間	[分]	4.6	4.3
		走行時間費用	[億円/年]	13.14	9.23
	(一) 亀 山関線： 3.6km	交通量	[台/日]	4,500	1,600
		走行時間	[分]	9.8	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	8.60	3.07
	国道25号 名阪国 道： 2.4km	交通量	[台/日]	50,200	45,000
		走行時間	[分]	2.5	2.5
		走行時間費用	[億円/年]	27.59	24.46
③その他道路合計 209.2km	走行時間費用	[億円/年]	739.15	731.37	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：220.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	788.48	778.14	10.34

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名： 一般国道1号関バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名： 一般国道1号関バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号関バイパス (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.72	2.5	1.81	
-32年目	H 8	2.6658	113.2	0.19	0.46		
-31年目	H 9	2.5633	114.2	0.19	0.43		
-30年目	H 10	2.4647	113.6	0.19	0.42		
-29年目	H 11	2.3699	112.0	0.58	1.24		
-28年目	H 12	2.2788	110.7	10.00	20.83		
-27年目	H 13	2.1911	109.4	1.78	3.61		
-26年目	H 14	2.1068	107.6	7.91	15.68		
-25年目	H 15	2.0258	106.1	9.42	18.21		
-24年目	H 16	1.9479	105.0	19.71	37.01		
-23年目	H 17	1.8730	103.7	28.37	51.86		
-22年目	H 18	1.8009	103.0	44.31	78.40		
-21年目	H 19	1.7317	102.1	26.54	45.55		
-20年目	H 20	1.6651	101.6	8.50	14.10		
-19年目	H 21	1.6010	100.3	0.88	1.41		
-18年目	H 22	1.5395	98.6	0.71	1.12		
-17年目	H 23	1.4802	97.2	0.71	1.10		
-16年目	H 24	1.4233	96.4	0.48	0.71		
-15年目	H 25	1.3686	96.4	0.48	0.68		
-14年目	H 26	1.3159	98.7	0.09	0.12		
-13年目	H 27	1.2653	100.2	0.09	0.12		
-12年目	H 28	1.2167	100.3	0.09	0.11		
-11年目	H 29	1.1699	100.5	0.09	0.11		
-10年目	H 30	1.1249	100.4	0.09	0.10		
-9年目	R 1	1.0816	101.2	0.09	0.10		
-8年目	R 2	1.0400	101.2	0.09	0.09		
基準年	R 3	1.0000	101.2	0.09	0.09		
-6年目	R 4	0.9615	101.2	0.36	0.35		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	1.23	1.13		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	8.33	7.41		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	17.61	15.05		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	18.61	15.30		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	18.46	14.59		
暫定供用開始年次	R 10	0.7599	101.2	7.73	5.87	1.16	0.88
1年目	R 11	0.7307	101.2	1.86	1.36	1.16	0.85
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			1.65	1.16
3年目	R 13	0.6756	101.2			1.65	1.11
4年目	R 14	0.6496	101.2			1.65	1.07
5年目	R 15	0.6246	101.2			1.65	1.03
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.65	0.99
7年目	R 17	0.5775	101.2			1.65	0.95
8年目	R 18	0.5553	101.2			1.65	0.91
9年目	R 19	0.5339	101.2			1.65	0.88
10年目	R 20	0.5134	101.2			1.65	0.84
11年目	R 21	0.4936	101.2			1.65	0.81
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.65	0.78
13年目	R 23	0.4564	101.2			1.65	0.75
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.65	0.72
15年目	R 25	0.4220	101.2			1.65	0.69
16年目	R 26	0.4057	101.2			1.65	0.67
17年目	R 27	0.3901	101.2			1.65	0.64
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.65	0.62
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.65	0.59
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.65	0.57
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.65	0.55
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.65	0.53
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.65	0.51
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.65	0.49
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.65	0.47
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.65	0.45
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.65	0.43
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.65	0.42
29年目	R 39	0.2437	101.2			1.65	0.40
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.65	0.39
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.65	0.37
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.65	0.36
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.65	0.34
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.65	0.33
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.65	0.32
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.65	0.30
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.65	0.29
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.65	0.28
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.65	0.27
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.65	0.26
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.65	0.25
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.65	0.24
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.65	0.23
44年目	R 54	0.1353	101.2			1.65	0.22
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.65	0.21
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.65	0.21
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.65	0.20
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.65	0.19
49年目	R 59	0.1112	101.2	-27.05	-3.01	1.65	0.18
合計				208.84	351.75	81.31	27.22
単純事業費計				208.84		81.31	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号関バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.72	2.5	1.81	
-32年目	H 8	2.6658	113.2				
-31年目	H 9	2.5633	114.2				
-30年目	H 10	2.4647	113.6				
-29年目	H 11	2.3699	112.0				
-28年目	H 12	2.2788	110.7				
-27年目	H 13	2.1911	109.4				
-26年目	H 14	2.1068	107.6				
-25年目	H 15	2.0258	106.1				
-24年目	H 16	1.9479	105.0				
-23年目	H 17	1.8730	103.7				
-22年目	H 18	1.8009	103.0				
-21年目	H 19	1.7317	102.1				
-20年目	H 20	1.6651	101.6				
-19年目	H 21	1.6010	100.3				
-18年目	H 22	1.5395	98.6				
-17年目	H 23	1.4802	97.2				
-16年目	H 24	1.4233	96.4				
-15年目	H 25	1.3686	96.4				
-14年目	H 26	1.3159	98.7				
-13年目	H 27	1.2653	100.2				
-12年目	H 28	1.2167	100.3				
-11年目	H 29	1.1699	100.5				
-10年目	H 30	1.1249	100.4				
-9年目	R 1	1.0816	101.2				
-8年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-6年目	R 4	0.9615	101.2	0.36	0.35		
-5年目	R 5	0.9246	101.2	1.23	1.13		
-4年目	R 6	0.8890	101.2	8.33	7.41		
-3年目	R 7	0.8548	101.2	17.61	15.05		
-2年目	R 8	0.8219	101.2	18.61	15.30		
-1年目	R 9	0.7903	101.2	18.46	14.59		
暫定供用開始年次	R 10	0.7599	101.2	7.73	5.87	1.16	0.88
1年目	R 11	0.7307	101.2	1.86	1.36	1.16	0.85
供用開始年次	R 12	0.7026	101.2			1.65	1.16
3年目	R 13	0.6756	101.2			1.65	1.11
4年目	R 14	0.6496	101.2			1.65	1.07
5年目	R 15	0.6246	101.2			1.65	1.03
6年目	R 16	0.6006	101.2			1.65	0.99
7年目	R 17	0.5775	101.2			1.65	0.95
8年目	R 18	0.5553	101.2			1.65	0.91
9年目	R 19	0.5339	101.2			1.65	0.88
10年目	R 20	0.5134	101.2			1.65	0.84
11年目	R 21	0.4936	101.2			1.65	0.81
12年目	R 22	0.4746	101.2			1.65	0.78
13年目	R 23	0.4564	101.2			1.65	0.75
14年目	R 24	0.4388	101.2			1.65	0.72
15年目	R 25	0.4220	101.2			1.65	0.69
16年目	R 26	0.4057	101.2			1.65	0.67
17年目	R 27	0.3901	101.2			1.65	0.64
18年目	R 28	0.3751	101.2			1.65	0.62
19年目	R 29	0.3607	101.2			1.65	0.59
20年目	R 30	0.3468	101.2			1.65	0.57
21年目	R 31	0.3335	101.2			1.65	0.55
22年目	R 32	0.3207	101.2			1.65	0.53
23年目	R 33	0.3083	101.2			1.65	0.51
24年目	R 34	0.2965	101.2			1.65	0.49
25年目	R 35	0.2851	101.2			1.65	0.47
26年目	R 36	0.2741	101.2			1.65	0.45
27年目	R 37	0.2636	101.2			1.65	0.43
28年目	R 38	0.2534	101.2			1.65	0.42
29年目	R 39	0.2437	101.2			1.65	0.40
30年目	R 40	0.2343	101.2			1.65	0.39
31年目	R 41	0.2253	101.2			1.65	0.37
32年目	R 42	0.2166	101.2			1.65	0.36
33年目	R 43	0.2083	101.2			1.65	0.34
34年目	R 44	0.2003	101.2			1.65	0.33
35年目	R 45	0.1926	101.2			1.65	0.32
36年目	R 46	0.1852	101.2			1.65	0.30
37年目	R 47	0.1780	101.2			1.65	0.29
38年目	R 48	0.1712	101.2			1.65	0.28
39年目	R 49	0.1646	101.2			1.65	0.27
40年目	R 50	0.1583	101.2			1.65	0.26
41年目	R 51	0.1522	101.2			1.65	0.25
42年目	R 52	0.1463	101.2			1.65	0.24
43年目	R 53	0.1407	101.2			1.65	0.23
44年目	R 54	0.1353	101.2			1.65	0.22
45年目	R 55	0.1301	101.2			1.65	0.21
46年目	R 56	0.1251	101.2			1.65	0.21
47年目	R 57	0.1203	101.2			1.65	0.20
48年目	R 58	0.1157	101.2			1.65	0.19
49年目	R 59	0.1112	101.2	-1.23	-0.14	1.65	0.18
合計				72.96	60.93	81.31	27.22
単純事業費計				72.96		81.31	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号関バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台枠の年次別伸び率 (東海7ロツク)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
暫定供用開始年次	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	5.83	1.56	10.99	18.38	13.96	0.24	0.02	5.35	5.61	4.26	0.13	0.10	24.11	18.32
1年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	5.83	1.54	11.08	18.44	13.47	0.24	0.02	5.39	5.65	4.13	0.13	0.09	24.21	17.69
供用開始年次	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	6.61	9.90	11.51	28.02	19.69	0.34	0.45	5.39	6.18	4.34	0.18	0.13	34.39	24.16
3年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	6.56	9.81	11.49	27.86	18.82	0.34	0.44	5.38	6.16	4.16	0.18	0.12	34.21	23.11
4年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	6.52	9.71	11.47	27.70	17.99	0.34	0.44	5.37	6.15	3.99	0.18	0.12	34.03	22.11
5年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	6.47	9.62	11.45	27.54	17.20	0.34	0.43	5.36	6.13	3.83	0.18	0.11	33.85	21.14
6年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	6.42	9.52	11.44	27.38	16.44	0.33	0.43	5.35	6.12	3.67	0.18	0.11	33.67	20.22
7年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	6.37	9.42	11.42	27.21	15.71	0.33	0.43	5.35	6.10	3.52	0.18	0.10	33.49	19.34
8年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	6.32	9.33	11.40	27.05	15.02	0.33	0.42	5.34	6.09	3.38	0.18	0.10	33.32	18.50
9年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	6.27	9.23	11.38	26.89	14.36	0.33	0.42	5.33	6.07	3.24	0.18	0.09	33.14	17.69
10年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	6.22	9.14	11.36	26.73	13.72	0.32	0.41	5.32	6.06	3.11	0.17	0.09	32.96	16.92
11年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	6.18	9.04	11.35	26.56	13.11	0.32	0.41	5.31	6.04	2.98	0.17	0.09	32.78	16.18
12年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	6.13	8.95	11.33	26.40	12.53	0.32	0.40	5.30	6.03	2.86	0.17	0.08	32.60	15.47
13年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	6.08	8.85	11.31	26.24	11.98	0.32	0.40	5.30	6.01	2.74	0.17	0.08	32.42	14.80
14年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	6.03	8.76	11.29	26.08	11.44	0.31	0.39	5.29	6.00	2.63	0.17	0.07	32.24	14.15
15年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	5.98	8.66	11.27	25.92	10.94	0.31	0.39	5.28	5.98	2.52	0.17	0.07	32.06	13.53
16年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	5.93	8.56	11.26	25.75	10.45	0.31	0.39	5.27	5.97	2.42	0.17	0.07	31.89	12.94
17年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	5.88	8.47	11.24	25.59	9.98	0.31	0.38	5.26	5.95	2.32	0.17	0.06	31.71	12.37
18年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	5.83	8.37	11.22	25.43	9.54	0.30	0.38	5.25	5.94	2.23	0.16	0.06	31.53	11.83
19年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	5.79	8.28	11.20	25.27	9.11	0.30	0.37	5.25	5.92	2.14	0.16	0.06	31.35	11.31
20年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	5.74	8.18	11.18	25.10	8.71	0.30	0.37	5.24	5.90	2.05	0.16	0.06	31.17	10.81
21年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	5.69	8.09	11.17	24.94	8.32	0.30	0.36	5.23	5.89	1.96	0.16	0.05	30.99	10.34
22年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	5.64	7.99	11.15	24.78	7.95	0.29	0.36	5.22	5.87	1.88	0.16	0.05	30.81	9.88
23年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	5.59	7.90	11.13	24.62	7.59	0.29	0.36	5.21	5.86	1.81	0.16	0.05	30.63	9.45
24年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	5.54	7.80	11.11	24.46	7.25	0.29	0.35	5.20	5.84	1.73	0.16	0.05	30.46	9.03
25年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	5.49	7.71	11.09	24.30	6.93	0.29	0.35	5.19	5.83	1.66	0.16	0.04	30.28	8.63
26年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	5.45	7.61	11.08	24.13	6.62	0.28	0.34	5.19	5.81	1.59	0.15	0.04	30.10	8.25
27年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	5.40	7.52	11.06	23.97	6.32	0.28	0.34	5.18	5.80	1.53	0.15	0.04	29.92	7.89
28年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	5.35	7.42	11.04	23.81	6.03	0.28	0.33	5.17	5.78	1.47	0.15	0.04	29.75	7.54
29年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	5.30	7.33	11.02	23.65	5.76	0.28	0.33	5.16	5.77	1.41	0.15	0.04	29.57	7.21
30年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	5.25	7.24	11.00	23.49	5.50	0.27	0.33	5.15	5.75	1.35	0.15	0.04	29.40	6.89
31年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	5.21	7.14	10.99	23.34	5.26	0.27	0.32	5.14	5.74	1.29	0.15	0.03	29.22	6.58
32年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	5.16	7.05	10.97	23.18	5.02	0.27	0.32	5.14	5.72	1.24	0.15	0.03	29.05	6.29
33年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	5.11	6.96	10.95	23.02	4.79	0.27	0.31	5.13	5.71	1.19	0.15	0.03	28.87	6.01
34年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	5.06	6.87	10.93	22.86	4.58	0.26	0.31	5.12	5.69	1.14	0.14	0.03	28.70	5.75
35年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	5.02	6.78	10.91	22.71	4.37	0.26	0.31	5.11	5.68	1.09	0.14	0.03	28.53	5.49
36年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	4.97	6.69	10.90	22.55	4.18	0.26	0.30	5.10	5.66	1.05	0.14	0.03	28.35	5.25
37年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	4.92	6.60	10.88	22.40	3.99	0.26	0.30	5.09	5.65	1.01	0.14	0.03	28.18	5.02
38年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	4.87	6.51	10.86	22.24	3.81	0.25	0.29	5.08	5.63	0.96	0.14	0.02	28.01	4.80
39年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	4.83	6.42	10.84	22.09	3.64	0.25	0.29	5.08	5.62	0.92	0.14	0.02	27.84	4.58
40年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	4.78	6.33	10.82	21.93	3.47	0.25	0.29	5.07	5.60	0.89	0.14	0.02	27.67	4.38
41年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	4.74	6.24	10.81	21.78	3.31	0.25	0.28	5.06	5.59	0.85	0.14	0.02	27.50	4.19
42年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	4.69	6.15	10.79	21.63	3.17	0.24	0.28	5.05	5.57	0.82	0.14	0.02	27.34	4.00
43年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	4.64	6.06	10.77	21.48	3.02	0.24	0.27	5.04	5.56	0.78	0.13	0.02	27.17	3.82
44年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	4.60	5.98	10.75	21.33	2.89	0.24	0.27	5.03	5.54	0.75	0.13	0.02	27.00	3.65
45年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	4.55	5.89	10.73	21.18	2.75	0.24	0.27	5.03	5.53	0.72	0.13	0.02	26.84	3.49
46年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	4.51	5.81	10.72	21.03	2.63	0.23	0.26	5.02	5.51	0.69	0.13	0.02	26.67	3.34
47年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	4.46	5.72	10.70	20.88	2.51	0.23	0.26	5.01	5.50	0.66	0.13	0.02	26.51	3.19
48年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	4.41	5.64	10.68	20.73	2.40	0.23	0.25	5.00	5.48	0.63	0.13	0.01	26.34	3.05
49年目	R 59	0.98973	0.98501	0.99832	0.99092	0.1112	101.2	4.37	5.55	10.66	20.58	2.29	0.23	0.25	4.99	5.47	0.61	0.13	0.01	26.18	2.91
合 計								274.59	371.86	554.16	1,200.61	420.53	14.17	16.67	259.88	290.71	100.23	7.70	2.73	1,499.03	523.48

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号関バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台枠の年次別伸び率 (東海7ロツク)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	4.06	1.07	3.85	8.98	6.83	0.40	0.07	0.13	0.60	0.46	0.29	0.22	9.87	7.50
1年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	4.06	1.06	3.88	9.00	6.57	0.40	0.07	0.13	0.60	0.44	0.29	0.21	9.88	7.22
供用開始年次	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	4.85	1.24	4.25	10.34	7.26	0.51	0.09	0.13	0.74	0.52	0.34	0.24	11.42	8.02
3年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	4.81	1.23	4.25	10.28	6.95	0.50	0.09	0.13	0.73	0.49	0.34	0.23	11.36	7.67
4年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	4.78	1.21	4.24	10.23	6.65	0.50	0.09	0.13	0.73	0.47	0.34	0.22	11.30	7.34
5年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	4.74	1.20	4.23	10.18	6.36	0.50	0.09	0.13	0.72	0.45	0.34	0.21	11.23	7.02
6年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	4.70	1.19	4.23	10.12	6.08	0.49	0.09	0.13	0.72	0.43	0.33	0.20	11.17	6.71
7年目	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	4.67	1.18	4.22	10.07	5.81	0.49	0.09	0.13	0.71	0.41	0.33	0.19	11.11	6.42
8年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	4.63	1.17	4.21	10.01	5.56	0.49	0.09	0.13	0.71	0.39	0.33	0.18	11.05	6.14
9年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	4.60	1.15	4.21	9.96	5.32	0.48	0.09	0.13	0.70	0.37	0.33	0.18	10.99	5.87
10年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	4.56	1.14	4.20	9.90	5.08	0.48	0.09	0.13	0.70	0.36	0.33	0.17	10.93	5.61
11年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	4.53	1.13	4.19	9.85	4.86	0.47	0.09	0.13	0.69	0.34	0.32	0.16	10.87	5.36
12年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	4.49	1.12	4.19	9.80	4.65	0.47	0.08	0.13	0.69	0.33	0.32	0.15	10.80	5.13
13年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	4.46	1.11	4.18	9.74	4.45	0.47	0.08	0.13	0.68	0.31	0.32	0.15	10.74	4.90
14年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	4.42	1.09	4.17	9.69	4.25	0.46	0.08	0.13	0.68	0.30	0.32	0.14	10.68	4.69
15年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	4.38	1.08	4.17	9.63	4.06	0.46	0.08	0.13	0.67	0.28	0.31	0.13	10.62	4.48
16年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	4.35	1.07	4.16	9.58	3.89	0.46	0.08	0.13	0.67	0.27	0.31	0.13	10.56	4.28
17年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	4.31	1.06	4.15	9.52	3.72	0.45	0.08	0.13	0.66	0.26	0.31	0.12	10.50	4.10
18年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	4.28	1.05	4.15	9.47	3.55	0.45	0.08	0.13	0.66	0.25	0.31	0.12	10.44	3.91
19年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	4.24	1.03	4.14	9.42	3.40	0.44	0.08	0.13	0.65	0.24	0.30	0.11	10.37	3.74
20年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	4.21	1.02	4.13	9.36	3.25	0.44	0.08	0.13	0.65	0.22	0.30	0.10	10.31	3.58
21年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	4.17	1.01	4.13	9.31	3.10	0.44	0.08	0.13	0.64	0.21	0.30	0.10	10.25	3.42
22年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	4.13	1.00	4.12	9.25	2.97	0.43	0.08	0.13	0.64	0.20	0.30	0.10	10.19	3.27
23年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	4.10	0.99	4.11	9.20	2.84	0.43	0.07	0.13	0.63	0.20	0.30	0.09	10.13	3.12
24年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	4.06	0.98	4.11	9.15	2.71	0.43	0.07	0.13	0.63	0.19	0.29	0.09	10.07	2.98
25年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	4.03	0.96	4.10	9.09	2.59	0.42	0.07	0.13	0.62	0.18	0.29	0.08	10.01	2.85
26年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	3.99	0.95	4.09	9.04	2.48	0.42	0.07	0.13	0.62	0.17	0.29	0.08	9.95	2.73
27年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	3.96	0.94	4.09	8.98	2.37	0.41	0.07	0.13	0.61	0.16	0.29	0.08	9.88	2.61
28年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	3.92	0.93	4.08	8.93	2.26	0.41	0.07	0.13	0.61	0.15	0.28	0.07	9.82	2.49
29年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	3.89	0.92	4.07	8.88	2.16	0.41	0.07	0.13	0.61	0.15	0.28	0.07	9.76	2.38
30年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	3.85	0.90	4.07	8.82	2.07	0.40	0.07	0.13	0.60	0.14	0.28	0.07	9.70	2.27
31年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	3.82	0.89	4.06	8.77	1.98	0.40	0.07	0.13	0.60	0.13	0.28	0.06	9.64	2.17
32年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	3.78	0.88	4.05	8.72	1.89	0.40	0.07	0.13	0.59	0.13	0.27	0.06	9.58	2.08
33年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	3.75	0.87	4.05	8.66	1.80	0.39	0.07	0.13	0.59	0.12	0.27	0.06	9.52	1.98
34年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	3.71	0.86	4.04	8.61	1.72	0.39	0.06	0.13	0.58	0.12	0.27	0.05	9.46	1.90
35年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	3.68	0.85	4.03	8.56	1.65	0.39	0.06	0.13	0.58	0.11	0.27	0.05	9.40	1.81
36年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	3.64	0.84	4.03	8.50	1.57	0.38	0.06	0.13	0.57	0.11	0.27	0.05	9.34	1.73
37年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	3.61	0.82	4.02	8.45	1.50	0.38	0.06	0.13	0.57	0.10	0.26	0.05	9.28	1.65
38年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	3.57	0.81	4.01	8.40	1.44	0.37	0.06	0.13	0.56	0.10	0.26	0.04	9.22	1.58
39年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	3.54	0.80	4.01	8.35	1.37	0.37	0.06	0.13	0.56	0.09	0.26	0.04	9.17	1.51
40年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	3.50	0.79	4.00	8.30	1.31	0.37	0.06	0.13	0.55	0.09	0.26	0.04	9.11	1.44
41年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	3.47	0.78	3.99	8.24	1.25	0.36	0.06	0.13	0.55	0.08	0.25	0.04	9.05	1.38
42年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	3.44	0.77	3.99	8.19	1.20	0.36	0.06	0.13	0.54	0.08	0.25	0.04	8.99	1.32
43年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	3.40	0.76	3.98	8.14	1.15	0.36	0.06	0.13	0.54	0.08	0.25	0.04	8.93	1.26
44年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	3.37	0.75	3.97	8.09	1.09	0.35	0.06	0.13	0.54	0.07	0.25	0.03	8.87	1.20
45年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	3.34	0.74	3.97	8.04	1.05	0.35	0.06	0.13	0.53	0.07	0.25	0.03	8.82	1.15
46年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	3.30	0.73	3.96	7.99	1.00	0.35	0.05	0.12	0.53	0.07	0.24	0.03	8.76	1.10
47年目	R 57	0.98986	0.98524	0.99832	0.99102	0.1203	101.2	3.27	0.71	3.95	7.94	0.95	0.34	0.05	0.12	0.52	0.06	0.24	0.03	8.70	1.05
48年目	R 58	0.98980	0.98512	0.99832	0.99097	0.1157	101.2	3.24	0.70	3.95	7.89										

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				18,815	
	改良費				1,596	
		土工	m ³	576,830	306	切土(278,060m ³),盛土(298,770m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	39,990	20	切土法面(20,210m ²),盛土法面(19,780m ²)
		擁壁工	式	1	550	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	321	26	
		函渠工	m	116	237	
		排水工	m	2	142	
		中央分離帯工	m	1,320	59	
		雑工	式	2	256	側道、付替水路等
	橋梁費				16,583	
		100m以上	m	3,046	13,075	連続高架橋3橋
		100m未満	m	570	3,508	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				430	
		IC	箇所	2	430	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				157	
		車道舗装	m ²	46,170	139	
		歩道舗装	m ²	12,240	18	
	付帯施設費				49	
		交通管理施設工	式	2	49	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,790	
	用地費		m ²	124,905	2,705	
		宅地	m ²	18,670	1,523	
		田畑	m ²	38,467	785	
		山林・原野	m ²	67,332	343	
		その他	m ²	436	54	
	補償費		式	1	85	
③	間接経費		式	1	3,395	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				25,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					7,570	
	改良費				1,408	
		土工	m3	521,000	249	切土(254,000m3),盛土(267,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	30,900	15	切土法面(17,200m2),盛土法面(13,700m2)
		擁壁工	式	1	499	逆T擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	321	19	
		函渠工	m	116	237	
		排水工	m	2	103	
		中央分離帯工	m	1,320	59	
		雑工	式	2	227	側道、付替水路等
	橋梁費				5,580	
		100m以上	m	1,345	4,676	連続高架橋3橋
		100m未満	m	246	904	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				430	
		IC	箇所	2	430	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				111	
		車道舗装	m ²	27,002	92	
		歩道舗装	m ²	12,240	19	
	付帯施設費				41	
		交通管理施設工	式	2	41	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					123	
	用地費		m ²	7,427	123	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²	6,991	69	
		その他	m ²	436	54	
	補償費		式			
③間接経費			式		456	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					8,149	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	関バイパス	4	2.5km

■維持管理費内訳(事業全体・残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.5	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1.0	7,844	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			8,944	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上