

一般国道1号
関^{せき}バイパス
(道路事業)

説明資料

令和3年7月28日

中部地方整備局
北勢国道事務所

目 次

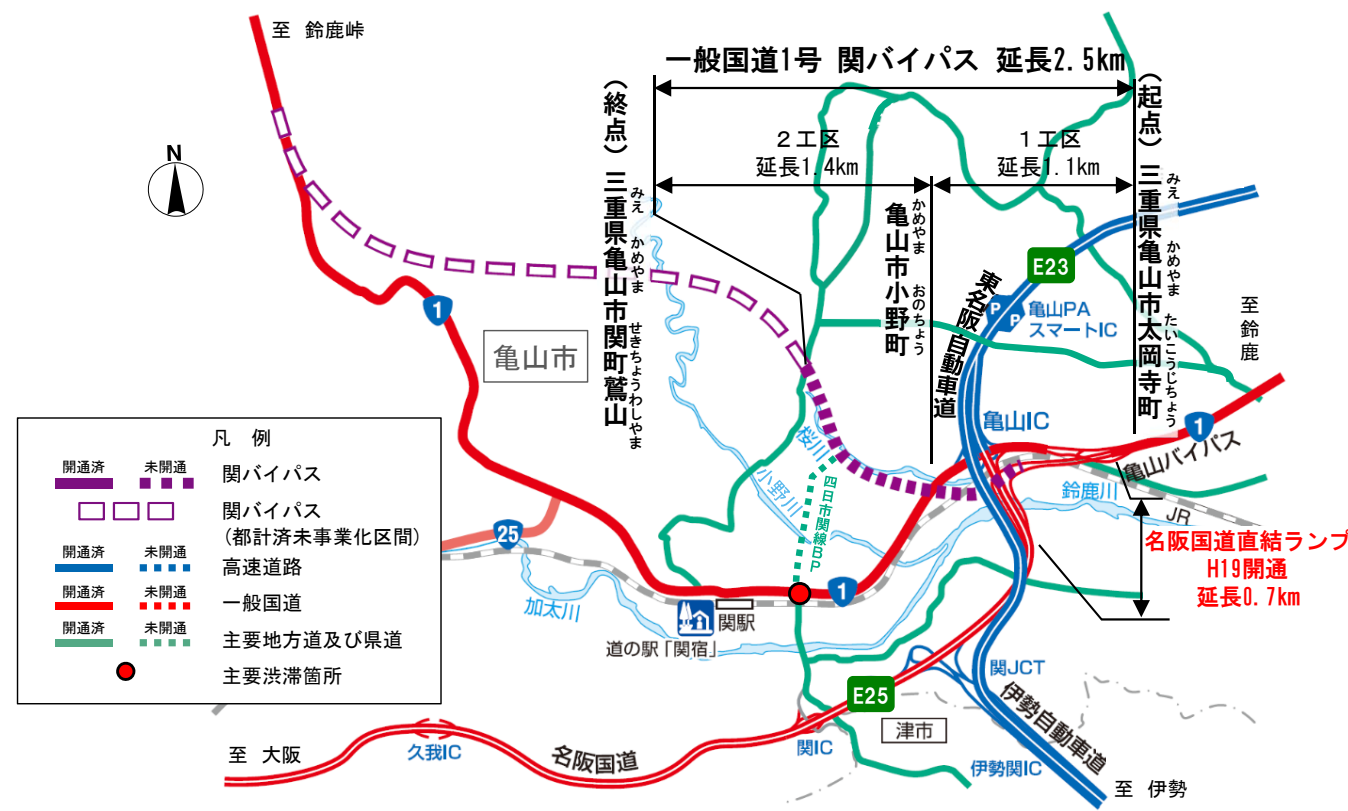
1. 事業概要	
(1) 事業目的	P1
(2) 計画概要	P2
2. 事業の進捗及び見込みの視点	P3
3. 県・政令市への意見聴取結果	P4
4. 対応方針(原案)	P4

1. 事業概要

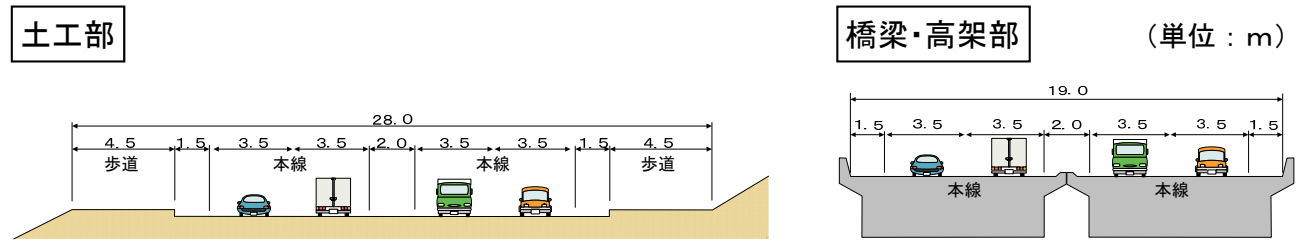
(2) 計画概要

関バイパスは、平成8年度に1工区を、平成15年度に2工区を事業化し、平成19年度に国道25号名阪国道と直結するランプ部(延長0.7km)が開通しています。

事業名	一般国道1号 関バイパス
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
都市計画決定	平成8年度
事業化	1工区:平成8年度 2工区:平成15年度
計画交通量	14,800(台/日)
用地着手年度	平成12年度
工事着手年度	平成14年度
延長	2.5km (名阪国道接続ランプ部開通済)
前回の再評価	平成28年度 (指摘事項なし:継続)
全体事業費	250億円(増減なし)
B/C	1.4 (前回再評価時:1.3)



標準断面図



3. 県・政令市への意見聴取結果

■三重県の意見

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

本事業は、地域の交通渋滞の緩和や地域経済の発展に寄与する重要な事業であり、現在、国道25号名阪国道に直結するランプ部が完成しています。

今後も引き続き、同事業区間に隣接する工業団地周辺における交通円滑化や物流効率化に資するバイパス整備の推進をお願いいたします。

4. 対応方針(原案)

■一般国道1号関バイパスの事業を継続する。