

○一括審議案件に対する意見等について

事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス

| 意見・質問 | 回答 |
|--|---|
| 掘削断面の拡大について、対象ネットワークの全区間で拡大されてなければ意味が無い。その対応現況と今後の対応予定は？ | <ul style="list-style-type: none"> ・重要物流道路のうち、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特殊車両通行許可を不要とする区間は、道路管理者が道路構造等の観点から支障がないと認めて指定した区間です。 ・国際海上コンテナ車(40ft背高)の特殊車両通行許可不要区間の高さに関する指定要件としては、現状の道路において、道路空間が4.3m以上（国際海上コンテナ車両高さ4.1m+余裕高0.2m）が確保できているかであり、現状の建築限界4.5mを満足していれば、路線指定されるものであり、通行は可能です。 ・今回の掘削断面の拡大は、重要物流道路の指定にあわせ、道路構造令が改正され、建築限界が見直されたことによるものです。 ・今後整備する重要物流道路のトンネルは、道路構造令の改正を踏まえ、整備を進めるものです。 |
| 産業廃棄物が施工箇所埋没している場合、撤去以外に対策方法はあるか？ | <ul style="list-style-type: none"> ・現場毎の状況によると思いますが、当該箇所では基本的に「全て撤去」或いは「全て残置」になります。（残置の場合は、産業廃棄物にまったく触れないという意味であり、橋梁で跨ぐなどの方法が考えられます。） ・今回の現場においては、道路用地において、産業廃棄物及び汚染物漏洩による考えられる汚染土の存在が確認されており、対策方法について、環境部局と調整する中で、残置した場合の周辺への汚染範囲拡大の懸念より、「全て撤去」することといたしました。 |

事業名：一般国道258号 大桑道路

| 意見・質問 | 回答 |
|---|---|
| 大桑道路に平行して、東海環状自動車道を整備中であるが、それぞれの事業の必要性はどのように考えているか？ 東海環状自動車道は広域の交通ネットワークに、大桑道路は地域の交通に関わると考えられるがそのあたりの説明を明確化すべきではないか？ | <ul style="list-style-type: none"> ・大桑道路は国道258号周辺及び西濃・滋賀方向から名古屋港・四日市港への物流交通や、地域交通を担う重要な道路であり、東海環状自動車道は高規格ネットワークを形成し、広域的な交通を担う道路です。説明資料中に追記いたします。 |

事業名：一般国道1号 関バイパス

| 意見・質問 | 回答 |
|---|---|
| 事業進捗は計画通りか？遅れが生じている場合、その原因と対応は？ | <ul style="list-style-type: none"> ・関バイパスの事業推進については、亀山・関テクノヒルズ工業団地等とのアクセスや、三重県が整備を進める（県）四日市関線バイパスの事業進捗を踏まえながら、地域にとってより効果的な整備順位や手法について、関係者が連携し、計画的に検討を進めており、特段、計画に遅延が生じているものではないです。 |
| 全延長2.5kmに対し、ランプ部のみ完成している状況で、進捗率が67%となるのは妥当であるか？ | <ul style="list-style-type: none"> 進捗は事業費ベースで算出しており、用地取得については96%が取得完了しています。完成区間は立体構造であり、残区間(土工部)と比べて金額が高い構造となっていることから、67%の進捗率となっているものです。 |