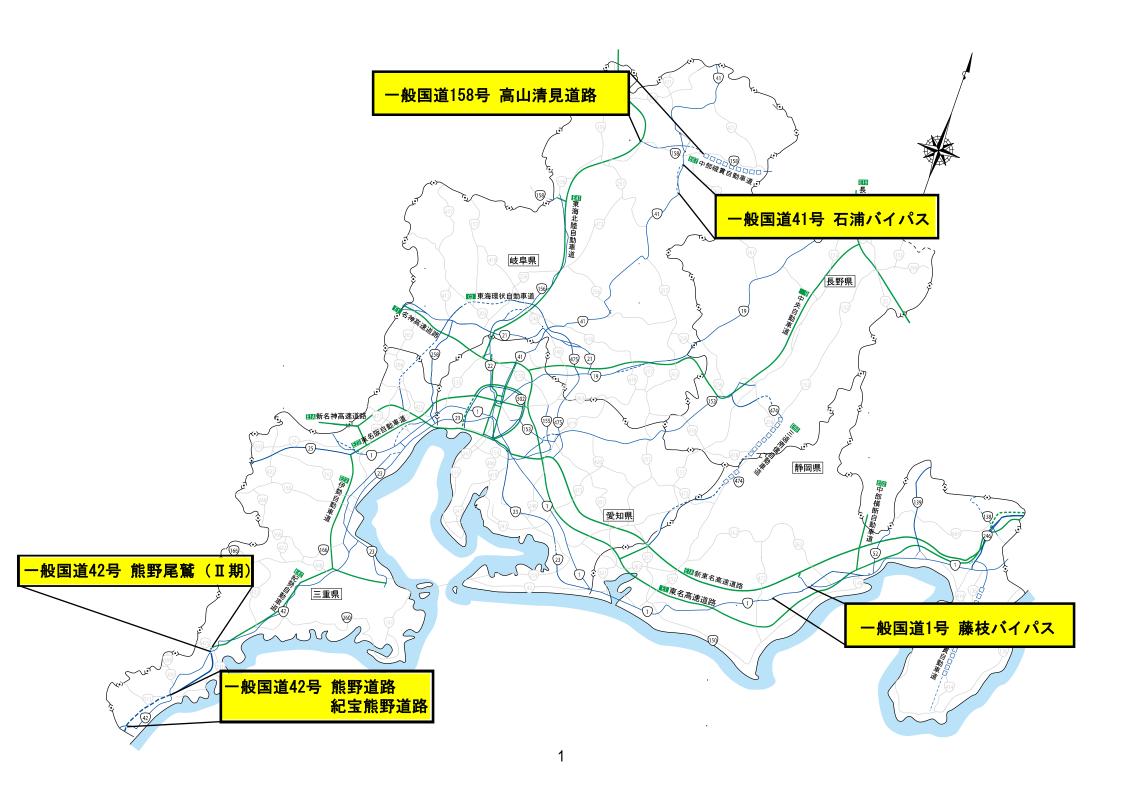
再評価に係る資料 【道路事業】

令和2年11月30日

国土交通省中部地方整備局

<u>目</u> 次

1	•	事:	苿 -	冉	半	曲	对	冢	爭	苿	位	直	凶		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			1
2		事	業 :	再	評	価	を	実	施	す	る	事	業	の	_	覧	表	(道	路	事	業)			•	•	•	•	•	-			2
3		費	用:	対	効	果	分	析	判	定	表			•	•		•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			3
4		事:	業	再	評	価	対	象	事	業	再	評	価	結	果	原	案	•	В	/	С	バ	ツ	ク	デ	_	タ							
	0	— ;	般	玉	道	1	号		藤	枝	バ	1	/۱	ス			•		•		•									•	•			9
	0	近	畿	自:	動	車	道	紀	勢	線	(_	体	評	価)					•									•	•		2	8
	0	— ;	般	玉	道	4	2	号		熊	野	尾	鷲	道	路	(п	期)		•									•	•		3	8
	0	-	般	玉	道	4	2	号		熊	野	道	路				•	•	•			•		•			•		•	•	-		5	6
	0	— ;	般	玉	道	4	2	号		紀	宝	熊	野	道	路						•									•	•		7	4
	0	— ;	般	玉	道	4	1	号		石	浦	バ	1	パ	ス		•		•			•		•			•		•	•	-		9	2
	\bigcirc	<u> </u>	恕 l	玉	渞	1	5	8	문		宫	ılı	洁	貝	渞	敃																1	Ω	O



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

中部地方整備局

		1 1) H I			. */													中部地方] 笠 浦 向
整理番号	事業 種別 ※1	該当 項目 ※2	都道 府県 名	路線番号	箇 所 名	事業の目的	事業 延長 (km)	事業化年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体事業費(億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備	考
1	二次	(5)	静岡		一般国道1号	・一般国道1号藤枝バイパスは、静岡県藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7kmのバイパス道路。 国道1号の交通渋滞の改善により、下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・企業活動の支援 ・交通安全の確保	10.7	H28	S48	R1	R1	_	358		・藤枝バイパス沿線には多くの工業団地が立地しており、藤枝市の製造品出荷額は増加傾向。高田地区工業用地や宮原北地区工業用地の整備により、さらなる産業活性化が期待。藤枝バイパスの全線4車線化により、さらなる企業活動の活発化に伴う民間投資拡大に寄与。 ・藤枝市には第3次医療施設に位置づけられる藤枝市立総合病院が位置しており、藤枝バイパスの全線4車線化により救急医療圏が拡大し、救急医療活動を支援。	・平成28年度より事業着手しており、早期開通に 向けて調査・用地買収・工事を推進していく。	事業全体 (2.8) 残事業 (3.0)	事業継続		
2	高	⑤	三重	42	一般国道42号 熊野尾鷲(Ⅱ期)	・一般国道42号熊野尾鷲道路(Ⅱ期)は、近畿自動車道紀勢線と一体となり高速道路ネットワークを形成する、尾鷲市坂場西町から尾鷲市南浦に至る5.4kmの道路。 下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援	5.4	H24	H11	H26	H26	-	380	約81	・当事業区間に隣接する熊野尾鷲道路の尾鷲南IC〜三木里IC間が平成20年度に開通し、また、三木里IC〜熊野大泊IC間が平成25年度に開通したことにより、熊野尾鷲道路が全線開通。 ・当事業区間に隣接する紀勢自動車道の海山IC〜尾鷲北IC間が平成23年度に開通し、また、紀伊長島IC〜海山IC間が平成25年度に開通したことにより、紀勢自動車道が全線開通。 ・令和元年度には紀勢線全線事業化。		事業全体 (1.01) 残事業 (5.2)	事業継続		
3	硘	⑤	二重	42		・一般国道42号熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となり高速道路ネットワークを形成する、三重県熊野市大泊町から熊野市久生屋町に至る6.7kmの道路。 下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援	6.7	H26	_	H28	Н1	-	350	約13	・・高速道路ネットワークの整備により、愛知県や関東方面からの観光客が増加。 ・平成28年度は、「熊野トレイルランニングレース」が世界選手権代表選考大会に指定されたことで東海・近畿地域からの参加者が増加傾向。 ・令和元年度には紀勢線が全線事業化。	・平成26年度より事業着手しており、早期開通に 向けて用地買収および工事を推進していく。	事業全体 (1.01) 残事業 (1.2)	事業継続		
4	旭	(5)	事口	42	一般国道23 号 紀宝熊野道路	・一般国道42号紀宝熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体 となり高速道路ネットワークを形成する、熊野市久生屋町から南 牟婁郡紀宝町神内に至る15.6kmの道路。 下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・災害に強い道路機能の確保 ・救急医療活動の支援	15.6	R1	_	R2	_	_	849	約1	・令和元年度に紀勢線が全線事業化。	・令和元年度より事業着手しており、早期開通に向けて道路設計及び用地買収を推進します。	事業全体 (0.97) 残事業 (0.97)	事業継続		
5	二次	2	岐阜	41		・一般国道41号石浦バイパスは、地域高規格道路高山下呂連絡道路の一部を構成し、岐阜県高山市久々野町久々野から同市千島町に至る延長9.2kmの道路。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・冬期交通の安全性・信頼性の向上 ・交通事故の削減 ・救急医療活動の支援	9.2	H12 H15	H12	H16	H27	-	425		・国道41号現道は、平面・縦断ともに道路線形が厳しいため、積雪時には大型車のスタックの危険性が高い。 ・国道41号現道は、急勾配・急カーブが連続しており、特にヘアピンカーブを中心に事故が多発。 ・一之宮地区から高山市街地への主要幹線道路は、国道41号しか無く、国道361号へ迂回する場合、約8分の遅れが発生する。	4.7km)は、令和2年度開通予定である。 ・高山市一之宮町~同市千島町間(延長4.5km) は、令和2年度より工事に着手し、早期開通に向	事業全体 (1.3) 残事業 (2.4)	事業継続		
6	高	(5)	岐阜	158	似囯诺150只	・一般国道158号中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格幹線道路で、一般国道158号中部縦貫自動車道高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏厩から同市丹生川町坊方に至る延長24.7kmの道路。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・高速アクセス性の向上(観光の周遊性向上) ・交通渋滞の緩和 ・救急医療活動の支援	24.7	H4	Н3	Н6	Н8	15.2	2,298	約59	 ・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用している。 ・高山市街地の国道158号は主要渋滞箇所が3箇所存在し、観光期には慢性的な渋滞が発生している。 ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加している。 	・高山IC〜丹生川IC(仮称)間(延長9.5km)について、早期暫定2車線供用を目指し、橋梁上下部工や改良工等の工事を推進する。	事業全体 (1.3) 残事業 (2.0)	事業継続		
					当項目)	規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業 ②事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業 ③準備・計画段階で3年間が経過している事業 ④再評価実施後5年間が経過している事業 ⑤社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間		事業												

年度: 令和2年度 事業名: 一般国道1号 藤枝バイパス

		判定							
	項目	判断根拠	チェ	ック欄					
事訓	業を巡る社会経済情勢等の変化								
	事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い							
前回	回評価からの事業費·事業期間の増加		増加無し	10%以内增加					
	事業費の増加	事業費の増加は10%以上 (前回:300億円→今回:358億円 約19%の増額)							
	事業期間の増加	事業期間の延長は10%以上 (前回:10年間→今回:19年間 約90%の延長)							
前回	前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等								
	費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→今回:費用便益分析マニュアル(平成 30年2月))							
	需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量等の増加が10%以内 (前回:7,375,377 TE/日→今回:7,694,318 TE/日 約4%増加)							
	周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化なし							
	下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回って いる	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (全体事業) 交通量 B/C=3.2 事業費 B/C=3.3 事業期間 B/C=3.3		•					
前回	- 回評価で資料の作成を省略していない								
前回	回評価で費用対効果分析を省略していない			•					
₹0	D他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)		_					

年度: 令和2年度 事業名: 一般国道42号 熊野尾鷲道路Ⅱ期

	判定								
項目	判断根拠	チェッ	ック欄						
事業を巡る社会経済情勢等の変化									
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	平成31年度 紀宝熊野道路・新宮道路 新規事業化	Г							
前回評価からの事業費・事業期間の増加	「回評価からの事業費・事業期間の増加 「								
事業費の増加	事業費の増加は10%以上(前回340億円→今回380億円 約11.8%増加)								
事業期間の増加	事業期間の増加はない								
 回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等									
費用便益分析マニュアルに変更がない		ı							
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:103,324TE/日→今回:103,324TE/日 変化なし)	ı							
周辺ネットワークで新規事業化がない	紀宝熊野道路、新宮道路、紀勢自動車道大宮大台IC~紀勢大内山IC4車線化								
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回って いる	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.02 事業期間 B/C=1.03 第業期間 B/C=3.1								
前回評価で資料の作成を省略していない									
前回評価で費用対効果分析を省略していない									
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)		-	_						
以上より、審議区分 : 重点	資料 : 作成 費用対効果分析 : 実施 とする。	•							

年度: 令和2年度 事業名: 一般国道42号 熊野道路

按日	判定								
項目	判断根拠	チェッ	ック欄						
事業を巡る社会経済情勢等の変化									
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	平成31年度 紀宝熊野道路・新宮道路 新規事業化	[
前回評価からの事業費・事業期間の増加		増加無し	10%以内增						
事業費の増加	事業費の増加は10%以上(前回270億円→今回350億円 約29.6%増加)								
事業期間の増加	事業期間の増加はない	•							
 回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等									
費用便益分析マニュアルに変更がない	_								
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:89,473TE/日→今回:89,473TE/日 変化なし)								
周辺ネットワークで新規事業化がない	紀宝熊野道路、新宮道路、紀勢自動車道大宮大台IC~紀勢大内山IC4車線化]						
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回って いる	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.03 事業期間 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.2		•						
前回評価で資料の作成を省略していない		•							
前回評価で費用対効果分析を省略していない		ı							
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	_	-	_						

年度: 令和2年度 事業名: 一般国道42号 紀宝熊野道路

+ 4. D	判定		
項目	判断根拠	チェ	ック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い		
前回評価からの事業費・事業期間の増加		増加無し	10%以内增
事業費の増加	事業費の増加は10%以内(前回850億円→今回849億円 0.1%減少)		
事業期間の増加	事業期間の増加はない	•	
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		1	
費用便益分析マニュアルに変更がない	_		
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:125,591TE/日→今回:125,591TE/日 変化なし)		
周辺ネットワークで新規事業化がない	新宮道路、紀勢自動車道大宮大台IC~紀勢大内山IC4車線化		
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回って いる	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を下回っている。 (残事業) 交通量 - 交通量 - 事業費 - 事業費 - 事業期間 - 事業期間 -	ı	
前回評価で資料の作成を省略していない			_
前回評価で費用対効果分析を省略していない			_
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)、熊野道路を含めた和歌山JCT〜勢和多気JCTでの一体評価を 実施するものであり、前回からの事業費の増加が10%以上となる事業が存在するため		_
以上より、審議区分 : 重点			

年度: 令和2年度 事業名: 一般国道41号 石浦バイパス

16日	判定		
項目	判断根拠	チェッ	ック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	変更が無い	ı	
ー」 前回評価からの事業費・事業期間の増加		増加無し	10%以内均
事業費の増加	事業費の増加なし		
事業期間の増加	事業期間の増加なし		
ー 前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等 			
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がある (前回:費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→今回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	[
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	需要量の減少が10%以内 (前回:333,651TE/日→今回:412,324TE/日 約24%増加)	ı	
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化案件はない。	ı	
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回って いる	前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 (事業全体) 交通量 B/C=1.2 事業費 B/C=1.2 事業期間 B/C=1.0 「残事業) 交通量 B/C=1.3 事業費 B/C=1.4 事業期間 B/C=1.1	ı	•
ー 前回評価で資料の作成を省略していない		ı	
前回評価で費用対効果分析を省略していない		[
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	_	-	_

年度: 令和2年度 事業名: 一般国道158号 高山清見道路

判断根拠 無い の増加が10%以内 2,203億円→今回:2,298億円 95億円増額(約4.3%の増額)) 間の増加なし		10%以内均
の増加が10%以内 2,203億円→今回:2,298億円 95億円増額(約4.3%の増額))	増加無し	10%以内埠
の増加が10%以内 2,203億円→今回:2,298億円 95億円増額(約4.3%の増額))	増加無し	10%以内埠
2,203億円→今回:2,298億円 95億円増額(約4.3%の増額))		•
2,203億円→今回:2,298億円 95億円増額(約4.3%の増額))		•
間の増加なし	-	
ある 費用便益分析マニュアル(平成20年11月)→今回:費用便益分析マニュアル(平成30年2月))	Γ]
の減少が10%以内 5,197,000TE/日→今回:5,698,722TE/日 約10%増加)		•
ットワークに新規事業化案件はない。	ľ	
価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 全体) (残事業) B/C=1.3 交通量 B/C=1.1 B/C=1.3 事業費 B/C=1.1 間 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.1	ı	•
	ľ	•
	[
	-	_
	の減少が10%以内 5,197,000TE/日→今回:5,698,722TE/日 約10%増加) シトワークに新規事業化案件はない。 価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 全体) (残事業) B/C=1.3 交通量 B/C=1.1 事業費 B/C=1.1 間 B/C=1.1 事業期間 B/C=1.1	意用便益分析マーユアル(平成20年11月)ララ回:資用便益分析マーユアル(平成30年2月)) の減少が10%以内 5,197,000TE/日→今回:5,698,722TE/日 約10%増加) ツトワークに新規事業化案件はない。 価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。 全体) (残事業) B/C=1.3

再評価結果(令和3年度事業継続箇所)(原案)

<u>担 当 課:</u> 担当課長名:

事業名 事業 国土交通省 事業 ^{ふじえだ} 藤枝バイパス 一般国道1号 区分 一般国道 主体 中部地方整備局 起終点 延長 自:静岡県藤枝市仮宿 10.7km 至:静岡県島田市野田 事業概要 -般国道1号藤枝バイパスは、静岡県藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7㎞のバイパスであ り、交通渋滞の緩和、市街地部の交通安全の確保、企業活動の支援及び救急医療活動の支援を目的に計画 された道路である。 S48年度都市計画決定 H31年度用地着手 H28年度事業化 H31年度工事着手 全体事業費 358億円事業進捗率 約6% 供用済延長 O. Okm (令和2年3月末時点) 計画交通量 55 300台/日 B/C 総便益 費用対効果 総費用 : (残事業)/(事業全体) (残事業)/(事業全体) 基準年二 分析結果 (事業全体) 2.8 259/282億円 783/783億円 令和2年 業 費: 236/258億円 走行時間短縮便益: 705/705億円 (残事業) 維持管理費: 23/23億円 3. 0 走行経費減少便益: 59/59億円 交通事故減少便益: 19/19億円 感度分析の結果 傳輸 交通量: B/C=2.5~3.1 (交通量 ±10%) (殊業) 交通量 : B/C=2.7~3.3(交通量 $\pm 10\%$: B/C=2.6~3.0 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=2.8~3.3 (事業費 ±10%) 事業期間: B/C=2.8~3.1 (事業期間±20%) 事業期間:B/C=2.5~2.9 (事業期間±20%)

事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- 現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。
- ②個性ある地域の形成
- ・地域連携プロジェクト「"ふじのくに"のフロンティアを拓く取組」の『新東名藤枝岡部IC周辺推進区域』を支援する。
- ③安全で安心できるくらしの確保
- ・第三次救急医療施設(藤枝市立総合病院)へのアクセス向上が期待される。
- ④災害への備え
- 第一次緊急輸送道路として位置づけられている。
- ・緊急輸送道路(一般県道島田岡部線(旧国道1号)内谷IC~大津通り交差点)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。
- ⑤地球環境の保全
- ・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑥生活環境の改善・保全
- ・並行区間等における自動車からのNO2排出量の削減が見込まれる。
- ・並行区間等における自動車からのSPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等:

国道1号藤枝バイパス整備促進委員会が全線4車線化の早期完成を要望

国道1号バイパス(静岡藤枝間)建設促進期成同盟会、高規格道路整備促進静岡藤枝地域議員連盟、

国道1号バイパス整備促進委員会が4車線化推進を要望

静岡県知事の意見

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について、異存ありません。

本事業は、藤枝市仮宿から島田市野田に至る区間のバイパスの4車線化事業であり、慢性的な交通渋滞 の緩和、交通事故の削減や、企業活動の支援や救急医療圏の拡大などのストック効果が期待されておりま す。さらに、本道路沿線の工業団地と広域防災拠点である富士山静岡空港とのアクセス道路としても重要 な事業です。

今後も、効果の早期発現が図られるよう、引き続き必要な予算の確保とコスト縮減の徹底に努め、施工 ステップに応じた段階的な供用の検討もしながら事業を推進するようお願いします。

また、各年度の事業実施に当たっては、引き続き本県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・藤枝バイパス沿線には多くの工業団地が立地しており、藤枝市の製造品出荷額は増加傾向。高田地区工 業用地や宮原北地区工業用地の整備により、さらなる産業活性化が期待。藤枝バイパスの全線4車線化 により、さらなる企業活動の活発化に伴う民間投資拡大に寄与。
- ・藤枝市には第3次医療施設に位置づけられる藤枝市立総合病院が位置しており、藤枝バイパスの全線4車 線化により救急医療圏が拡大し、救急医療活動を支援。

事業の進捗状況、残事業の内容等

・事業進捗率は約6%。用地取得率は約96%。(令和2年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・平成28年度より事業着手しており、早期開通に向けて調査・用地買収・工事を推進していく。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針(原案)

└事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、 当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。



- 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 藤枝バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(B/C) = 2.8 (経済的純現在価値(B-C) = 501億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.2%) 残事業: 費用便益比(B/C) = 3.0 (経済的純現在価値(B-C) = 524億円 経済的内部収益率(EIRR) = 9.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
. 活力 円滑なモヒ ティの確例		区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):428万人・時間/年 渋滞損失削減時間:133万人・時間/年(428万人・時間/年⇒295万人・時間/年) 区間b(当該区間)について:一般国道1号 藤枝バイパス区間(広幡IC〜野田IC) 当該区間の渋滞損失時間(現況):133万人・時間/年(藤枝バイパス:広幡IC〜野田IC) 当該区間の渋滞損失削減率:約4割削減(藤枝バイパス:広幡IC〜野田IC)
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される	
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率(支援	の 口 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

+n + o = +		
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
国土・地域 ネットワーク の構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域 の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	「"ふじのくに" のフロンティアを拓く取組」の「新東名藤枝岡部IC周辺推進区域」を支援
	□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2. 暮らし	歩行者・自転 車のための生 活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 □ 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の向上が期待できる	
		ロ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化によ る美しい町並 みの形成	ロ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心で きるくらしの 確保	■ 第三次救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる	藤枝市立総合病院へのアクセス性向上(島田市役所→藤枝市立総合病院:約25分⇒約16分)
3. 安全	安全な生活環 境の確保	日 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交 回 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量 500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	口 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	静岡県地域防災計画において第一次緊急輸送路に位置づけ
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般県道島田岡部線(旧国道1号)内谷IC~大津通り交差点(第一次緊急輸送路)
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	

4 TITE LIST	ᆙᆄᆖᄷᄼᄱ		
	地球環境の保 全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:24.9千t/年(5601.1千t/年⇒5576.2千t/年)
	生活環境の改 善・保全	■ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定の別:対象外 (推計結果) 評価対象区間 (並行区間:島田岡部線・上青島焼津線・島田吉田線・藤枝広幡線) 排出削減量:11.81/年、排出削減率:約1割削減 (パイパス事業の場合) パイパス等についてNOx排出削減量:31.11/年
■ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率			(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定の別:対象外 (推計結果) 評価対象区間 (並行区間:島田岡部線・上青島焼津線・島田吉田線・藤枝広幡線) 排出削減量:0.8t/年、排出削減率:約1割削減 (パイパス事業の場合) パイパス等についてSPM排出削減量:1.9t/年
	□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクト との関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道1号	藤枝バイパス	L=10.7km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
55, 300	4	中部地方整備局

① 費 用

O			
	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	326億円	95億円	420億円
うち残事業分	304億円	95億円	398億円
基準年における 現在価値 (C)	258億円	23億円	282億円
うち残事業分	236億円	23億円	259億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年		令和2	年度	
供用年	令和17年度			
単年便益 (初年便益)	63億円	5. 4億円	1. 7億円	70億円
基準年における 現在価値(B)	705億円	59億円	19億円	783億円
うち残事業分	705億円	59億円	19億円	783億円

③ 結 果

費用便益比(B/C)	2. 8
経済的純現在価値(B—C)	501億円
経済的内部収益率(EIRR)	9. 2%
費用便益比(残事業)	3. 0
経済的純現在価値 (残事業)	524億円
経済的内部収益率 (残事業)	9. 9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	55,300台/日	±10%	2.5 ~ 3.1
事業費	326億円	±10%	2.6 ~ 3.0
事業期間	19年	± 2 0 %	2.5 ~ 2.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	55,300台/日	±10%	2.7 ~ 3.3
事業費	304億円	±10%	2.8 ~ 3.3
事業期間	14年	±20%	2.8 ~ 3.1

事業名:一般国道1号 藤枝バイパス (事業全体, 残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
		交通量**1	[台/日]	44, 300	55, 300
①新設·改築道路 改築区間:10.7km		走行時間※2	[分]	26	16
		走行時間費用※3	[億円/年]	240. 09	184. 64
		交通量	[台/日]	11, 500	10, 600
	(一) 島田岡部線: 13.8km	走行時間	[分]	58	48
		走行時間費用	[億円/年]	142. 22	107. 66
		交通量	[台/日]	16, 400	16, 200
	(一) 上青島焼津線: 8.3km	走行時間	[分]	31	31
		走行時間費用	[億円/年]	95. 84	93. 86
	(主) 島田吉田線: 6.7km	交通量	[台/日]	14, 700	12, 700
		走行時間	[分]	12	12
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	35. 38	29. 74
辺道路 ^{※4}	(市) 藤枝駅広幡線: 4.3km	交通量	[台/日]	10, 600	9, 300
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	44. 14	35. 34
		交通量	[台/日]	83, 300	81, 300
	新東名(島田金谷~藤枝 岡部):15.0km	走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	180. 08	174. 93
		交通量	[台/日]	32, 500	31, 000
	東名(焼津~大井川藤枝 スマート): 8.0km	走行時間	[分]	6	6
	,,	走行時間費用	[億円/年]	40. 43	38. 43
③その他	也の道路合計 3198.3km	走行時間費用	[億円/年]	19, 613. 17	19, 662. 46

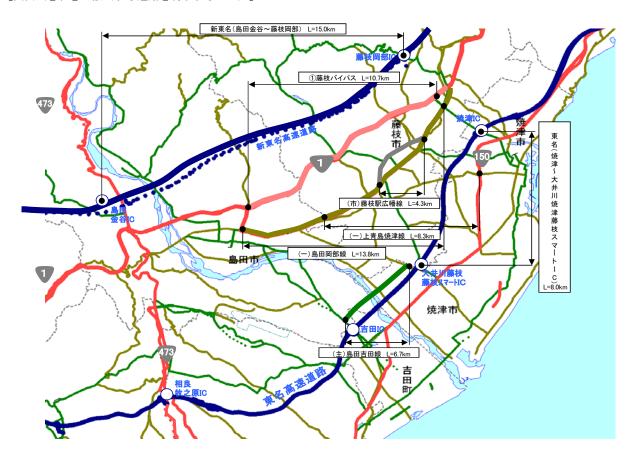
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3265.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	20, 391. 35	20, 327. 06	64. 29

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



様式-3②

費用便益分析の条件

事業名:一般国道1号 藤枝バイパス

(2)

		チェック欄	
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和2年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	—
		整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	₩₩₩	(三段階推定法)	(H22センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の 考慮	有	
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	万 應	有の場合のみ考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		- 	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	•
	速度設定の 考え方	採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量((た配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度いた。	
	.,,,,,,	最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他(各回の配分開始時の速度を交通量でウェイト付け)	

(3)

			項目	チェック欄				
		考慮しない						
		考慮する						
	サロナスの		面的に考慮					
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮					
	いました。	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %				
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を	記載				
		考慮しない						
		考慮する						
	巛宝笠にして		採用した通行止め日数	() 目				
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載					
	影響	考慮する						
		場合のみ	とり止め交通を考慮する					
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載					
		考慮しない						
		考慮する	Transcription and					
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 目				
	冬期交通の 影響		休用した今期日数の考え力を記載					
便益		考慮する 場合のみ						
益の		物ロのの	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載					
質			改足の考え力を記載					
算定	カタカサミ の		 					
	交通流推計の 時点以外の	その他	車種別走行台キロの伸び率による設定					
	便益の算定	ての他)					
		費用便益分						
	車種別時間	独自に設定し						
	価値原単位	35 E. B./C.						
		費用便益分						
	車種別走行	独自に設定し						
	経費原単位							
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮					
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない					
	走行時間短縮·走	考慮しない						
	行経費減少•交通							
	事故減少以外の便	(考慮の場合、	算出根拠を添付すること)	-				
	益							
	その他							

事業名:一般国道1号 藤枝バイパス

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	ターンを採用	
		その他()	
	維持管理費	維持管理費の記	段定根拠を記載	
	推行日垤其	事務所管内面	直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
費	雪寒費	積雪地域ま#	とは寒冷地域である	
用		考慮しない		
の	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮する		
算定			事業費を考慮	
止		考慮する	維持管理費を考慮	
		場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び	考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当

年次 -19年目 -18年目 -17年目 -16年目 基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	年度 H 28 H 29 H 30 R 1 R 2 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10 R 11	割戻率 1. 1699 1. 1249 1. 0816 1. 0400 1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219 0. 7903	GDP デフレータ 102. 8 102. 9 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8	事業費 単純価値 0.46 1.39 2.50 10.73 6.75 14.29 25.93	現在価値 0.54 1.56 2.70 11.16	10.7 維持管理費 単純価値	2.08 麦(億円) 現在価値
-19年目 -18年目 -17年目 -16年目 基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -99年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	H 28 H 29 H 30 R 1 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	1. 1699 1. 1249 1. 0816 1. 0400 1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	デフレータ 102.8 102.9 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8	単純価値 0.46 1.39 2.50 10.73 6.75 14.29 25.93	現在価値 0.54 1.56 2.70 11.16		
-19年目 -18年目 -17年目 -16年目 基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -99年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	H 28 H 29 H 30 R 1 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	1. 1249 1. 0816 1. 0400 1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 9 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8	0. 46 1. 39 2. 50 10. 73 6. 75 14. 29 25. 93	0. 54 1. 56 2. 70 11. 16	単純価値	現在価値
-18年目 -17年目 -16年目 基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	H 29 H 30 R 1 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	1. 1249 1. 0816 1. 0400 1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 9 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8	1. 39 2. 50 10. 73 6. 75 14. 29 25. 93	1. 56 2. 70 11. 16		
-17年目 -16年目 基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	H 30 R 1 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	1. 0816 1. 0400 1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8	2. 50 10. 73 6. 75 14. 29 25. 93	2. 70 11. 16		
-16年目 基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -6年目 -5年目	R 1 R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	1. 0400 1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 8 102. 8 102. 8 102. 8	10. 73 6. 75 14. 29 25. 93	11. 16		
基準年 -14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -7年目 -6年目 -5年目	R 2 R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	1. 0000 0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 8 102. 8 102. 8	6. 75 14. 29 25. 93			
-14年目 -13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	R 3 R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	0. 9615 0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 8 102. 8	14. 29 25. 93	6. 75		
-13年目 -12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目	R 4 R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	0. 9246 0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 8	25. 93	13. 74		
-12年目 -11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	R 5 R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	0. 8890 0. 8548 0. 8219	102. 8		23. 97		
-11年目 -10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	R 6 R 7 R 8 R 9 R 10	0. 8548 0. 8219		46. 35	41. 20		
-10年目 -9年目 -8年目 -7年目 -6年目 -5年目	R 8 R 9 R 10	0.8219	102.0	27. 99	23. 93		
-8年目 -7年目 -6年目 -5年目	R 9 R 10	0.7003	102.8	26. 70	21. 95		
-7年目 -6年目 -5年目	R 10		102. 8	36. 77	29. 06		
-6年目 -5年目		0. 7599	102. 8	14. 17	10. 77		
-5年目	KII	0. 7307	102. 8	3. 73	2. 72		
	D 10	0. 7026	102.8	12. 08	8. 49		
1/年日	R 12 R 13	0. 6756 0. 6496	102. 8 102. 8	10. 41 17. 75	7. 03 11. 53		
<u>-4年目</u> -3年目	R 14	0. 6246	102. 8	35. 41	22. 12		
-2年目	R 15	0. 6006	102. 8	23. 92	14. 36		
-1年目	R 16	0. 5775	102. 8	8. 35	4, 82		
用開始年次	R 17	0. 5553	102.8			1. 89	1.
1年目	R 18	0. 5339	102.8			1.89	1.
2年目	R 19	0. 5134	102.8			1. 89	0.
3年目	R 20	0. 4936	102.8			1. 89	0.
4年目	R 21	0. 4746	102.8			1. 89	0.
5年目	R 22	0. 4564	102.8			1. 89	0.
6年目	R 23 R 24	0. 4388 0. 4220	102. 8 102. 8			1. 89 1. 89	0. 0.
7年目 8年目	R 25	0. 4220	102. 8			1. 89	0.
9年目	R 26	0. 3901	102.8			1. 89	0.
10年目	R 27	0. 3751	102. 8			1. 89	0.
11年目	R 28	0. 3607	102. 8			1. 89	0.
12年目	R 29	0. 3468	102.8			1. 89	0.
13年目	R 30	0. 3335	102. 8			1. 89	0.
14年目	R 31	0. 3207	102. 8			1. 89	0.
15年目	R 32	0. 3083	102. 8			1. 89	0.
16年目	R 33	0. 2965	102. 8			1.89	0.
17年目 18年目	R 34 R 35	0. 2851 0. 2741	102. 8 102. 8			1. 89 1. 89	0. 0.
19年目	R 36	0. 2636	102. 8			1. 89	0.
20年目	R 37	0. 2534	102. 8			1. 89	0.
21年目	R 38	0. 2437	102. 8			1. 89	0.
22年目	R 39	0. 2343	102. 8			1. 89	0.
23年目	R 40	0. 2253	102. 8			1. 89	0.
24年目	R 41	0. 2166	102. 8			1. 89	0.
25年目	R 42	0. 2083	102. 8			1.89	0.
26年目	R 43	0. 2003	102. 8			1. 89	0.
27年目	R 44	0. 1926	102. 8			1. 89	0.
28年目	R 45	0. 1852	102. 8 102. 8			1.89	0.
29年目 30年目	R 46 R 47	0. 1780 0. 1712				1. 89 1. 89	0. 0.
31年目	R 48	0. 1712	102. 8 102. 8			1. 89	0.
32年目	R 49	0. 1583	102. 8			1. 89	0.
33年目	R 50	0. 1522	102. 8			1. 89	0.
34年目	R 51	0. 1463	102. 8			1. 89	0.
35年目	R 52	0. 1407	102. 8			1. 89	0.
36年目	R 53	0. 1353	102.8			1. 89	0.
37年目	R 54	0. 1301	102.8			1.89	0.
38年目	R 55	0. 1251	102.8			1.89	0
39年目 40年目	R 56 R 57	0. 1203 0. 1157	102. 8 102. 8		+	1. 89 1. 89	0
40年日	R 58	0. 1137	102. 8			1. 89	0
42年目	R 59	0. 1112	102. 8			1. 89	0
43年目	R 60	0. 1003	102. 8			1. 89	0
44年目	R 61	0. 0989	102. 8			1. 89	0
45年目	R 62	0. 0951	102. 8			1. 89	0
46年目	R 63	0.0914	102. 8			1. 89	0
47年目	R 64	0. 0879	102.8			1. 89	0
48年目	R 65	0. 0845	102.8			1. 89	0.
49年目	R 66	0. 0813	102. 8	-1. 46	-0. 12	1. 89	0.
合 計				324. 21	258. 28	94. 55	23.
		<u> </u>	<u> </u>	.=		30	
純事業費計				325. 67		94. 55	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。 注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長 (km) <u> 箇所名:一般国道1号 藤枝バイパス(残事業)</u> 単価 (億円) 単純価値(億円) 0.19 2. 08 割戻率 事 (億円) (億円) 業 維持管理 GDP 年度 現在価値 現在価値 単純価値 年次 単純価値 -19年日 H 28 1. 1699 102.8 -18年目 H 29 1.1249 102.9 -17年目 1.0816 H 30 102.8 R 1 102.8 -16年日 1.0400 基準年 R 2 1.0000 102.8 -14年日 R 3 102 8 14. 29 13 74 0 9615 R 4 0. 9246 23. 97 -13年日 102.8 25.93 R 5 102.8 46.35 41.20 -12年日 0.8890 -11年日 R 6 0.8548 102.8 27. 99 23. 93 -10年目 R 7 0.8219 102.8 26. 70 21. 95 -9年目 R 8 0. 7903 102.8 36, 77 29. 06 R 9 0. 7599 102.8 14, 17 10.77 -8年目 -7年目 3. 73 12. 08 R 10 0. 7307 72 102.8 0. 7026 102.8 -6年月 R 11 8. 49 -5年目 R 12 0. 6756 102.8 10.41 7. 03 17. 75 -4年目 R 13 0.6496 102.8 11. 53 35. 41 23. 92 -3年目 R 14 0.6246 102. 8 102. 8 22 12 R 15 0.6006 14. 36 -2年目 -1年目 R 16 0. 5775 102.8 8. 35 4. 82 0. 5553 供用開始年次 R 17 102.8 1.89 1.05 R 18 0. 5339 1年目 102.8 1.89 1.01 2年目 R 19 0. 5134 102.8 1.89 0. 97 3年 日 R 20 0.4936 102.8 1.89 0. 93 4年目 R 21 0. 4746 102.8 1.89 0.90 5年目 R 22 0. 4564 102.8 1.89 0.86 6年目 R 23 0. 4388 102.8 1.89 0.83 7年目 R 24 0. 4220 102.8 1.89 0.80 R 25 102.8 0.77 8年目 0.4057 1.89 0.74 9年目 R 26 0. 3901 102.8 1.89 0. 71 10年目 R 27 0. 3751 102.8 1.89 11年目 R 28 0.3607 102 1.89 0.68 . 8 R 29 0. 3468 102.8 0.66 12年目 1.89 13年目 R 30 0. 3335 1.89 102.8 0. 63 14年目 R 31 0.3207 102.8 1.89 0.61 15年目 R 32 0. 3083 102.8 1.89 0. 58 0.56 16年目 R 33 0. 2965 102.8 1.89 R 34 0. 54 17年目 0. 2851 102.8 1.89 18年目 R 35 0. 2741 102.8 1.89 0. 52 19年目 R 36 0. 2636 102.8 1.89 0.50 20年目 R 37 0.48 0. 2534 102.8 1.89 21年目 R 38 0.46 0. 2437 102.8 1.89 R 39 0.44 22年目 0. 2343 102.8 1.89 23年目 R 40 0. 2253 102.8 1.89 0.43 24年目 R 41 0. 2166 102.8 0.41 1.89 25年目 R 42 0. 2083 102.8 1.89 0.39 26年目 R 43 0. 2003 0.38 102.8 1.89 27年目 R 44 0. 1926 102.8 1.89 0.36 R 45 0. 1852 0.35 28年目 102.8 1.89 29年目 R 46 0. 1780 1.89 0.34 102.8 30年目 R 47 0. 1712 102.8 1.89 0. 32 31年目 R 48 0.1646 102.8 1.89 0.3 32年目 R 49 0. 1583 102.8 1.89 0.30 33年目 R 50 0. 1522 1.89 0. 29 102.8 34年目 R 51 0. 1463 102.8 1.89 0. 28 35年目 R 52 0. 1407 1.89 0. 27 102.8 36年目 R 53 0. 1353 102.8 0. 26 1.89 37年目 R 54 0. 1301 102.8 1.89 0.25 38年目 0. 1251 0. 24 R 55 102.8 1.89 39年目 R 56 0. 1203 102.8 1.89 0. 23 40年目 R 57 0. 1157 102.8 1.89 0. 22 41年目 R 58 0. 1112 102.8 1.89 0. 21 42年目 R 59 0.1069 102.8 1.89 0. 20 43年目 R 60 0. 1028 102.8 1.89 0.19 44年目 R 61 0.0989 102.8 1.89 0. 19 45年目 R 62 0.0951 102.8 1.89 0. 18 46年目 R 62 0.0914 102.8 1.89 0.17 47年E R 63 0. 0879 102.8 1.89 0.17 48年目 R 65 0.0845 102.8 1.89 0.16 49年日 R 66 0.0813 102.8 -1 2/ -0 10 1 89 0 1 302.60 235.59 94.55 23. 48 合 計 単純事業費計 303.84 94.55

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道1号 藤枝バイパス(事業全体,残事業)

伊金の現在	江川川但	异化衣						固川石	:一般国	旦1万 席	茶代又 / ハコー	ハヘ(争	未土冲,	戊争未	'						
<i>T</i>	/ - - -	6m	土仁ムよっつ	左右即 15-16	-	4 1 = +	000		+ 4- 2+ 05 -	- 给压头 /*	*m\			+ 4- 49 #**	录小压光 /**	* m \		±#.4	E ++ //= T)	A =1	(奈田)
年次	年度	総		年次別伸び	<u>₩</u>	割戻率	GDP		走行時間知	は縮便益(値	3円)			走行経費》	減少便益(億	(円)		事故減少例		合 計	(億円)
		乗用車類	(果海)	プロック) 普通貨物	全 車	(A)	テ゛フレータ	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小刑貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
供用開始年次	R 17	東州単類 0.99236	0.98986	百週貝初 0.99842	0.99306	0, 5553	102. 8	来用単 32.26	小型貝物 5.99	百週貝初 24.31	62. 56	34. 74	来用单 3.89	小型貝物 0.70	百週貝物	5. 39	2. 99	1. 72	0.96	69. 67	38.69
1年目	R 18	0. 99230	0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5339	102. 8	32. 20	5. 93	24. 31	62. 21	33. 22	3. 86	0. 70		5. 35	2. 99	1. 72	0. 90	69. 28	36. 99
2年目	R 19	0. 99224	0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 5134	102. 8	31. 77	5. 87	24. 27	61. 87	31. 76	3. 83	0. 68	0.80	5. 32	2. 73	1. 70	0. 31	68. 88	35. 36
3年目	R 20	0. 99224	0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4936	102. 8	31. 77	5. 80	24. 23	61. 52	30. 37	3. 80	0. 68	0.80	5. 28	2. 73	1. 70	0.87	68. 49	33. 81
4年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4746	102. 8	31. 28		24. 15	61. 18	29. 04	3. 77	0.67	0.80	5. 24		1. 68	0.80	68. 09	32. 32
5年目	R 22	0. 99212	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4740	102. 8	31. 28	5. 68	24. 13	60. 83	27. 76	3. 74	0.66	0.80	5. 24	2. 49	1. 66	0. 80	67. 70	30. 90
6年目	R 23	0. 99199	0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4388	102. 8	30, 79	5. 62	24. 12	60. 49	26. 54	3. 74	0.65	0.80	5. 16	2. 27	1. 65	0.70	67. 70	29. 53
7年目	R 24	0. 99193	0. 98909	0. 99840	0. 99270	0. 4220	102. 8	30. 79		24. 06	60. 14	25. 38	3. 68	0. 65	0.80	5. 10	2. 16	1. 64	0. 72	66. 91	28. 23
8年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4220	102. 8	30. 34		24. 00	59. 79	24. 26	3. 65	0. 63	0. 79	5. 09	2. 10	1. 63	0. 66	66. 51	26. 28
9年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 4037	102. 8	30. 29	5. 44	23. 96	59. 45	23. 19	3. 62	0. 63	0. 79	5. 05	1. 97	1. 62	0. 63	66. 11	25. 79
10年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3751	102. 8	29. 80		23. 90	59. 40	23. 19	3. 59	0. 63	0. 79	5. 03	1. 88	1. 60	0. 60	65. 72	24. 65
11年目	R 28	0. 99173	0. 98859	0. 99839	0. 99234	0. 3751	102. 8	29. 50	5. 32	23. 92	58. 76	21. 19	3, 56	0. 63	0.79	4. 97	1. 79	1. 59	0. 60	65. 32	23. 56
12年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99249	0. 3468	102. 8	29. 33	5. 32	23. 85	58. 41	20. 26	3. 53	0. 62	0. 79	4. 97		1. 59	0. 57	64. 93	23. 50
13年目	R 30	0. 99159	0. 98833	0. 99839	0. 99243	0. 3335	102. 8	29. 06		23. 81	58. 07	19. 36	3. 50	0.60	0. 79	4. 94		1. 56	0. 53	64. 53	21. 52
	R 31		0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3335	102. 8	28. 81	5. 20	23. 81	57. 72	18, 51	3. 47	0.60	0.79	4. 90	1. 56	1. 57	0. 52	64. 14	20. 57
14年目		0. 99145																			
15年目	R 32	0. 99139	0. 98808	0. 99838	0. 99226	0. 3083	102.8	28. 57	5. 08	23. 73	57. 38	17. 69	3. 44	0. 59	0.79	4. 82	1. 49	1. 54	0.48	63. 74	19.65
16年目	R 33	0. 99132	0. 98796	0. 99838	0. 99221	0. 2965	102.8	28. 32	5. 02	23. 69	57. 03	16. 91	3. 41	0.58	0.78	4. 78	1. 42	1. 53	0. 45	63. 35	18. 78
17年目	R 34	0. 99126	0. 98785	0. 99838	0. 99216	0. 2851	102.8	28. 08	4. 96	23. 66	56. 69	16. 16	3. 39	0. 58		4. 75		1. 52	0. 43	62. 95	17. 94
18年目	R 35	0. 99120	0. 98773	0. 99837	0. 99211	0. 2741	102.8	27. 83	4. 90	23. 62	56. 34	15. 44	3. 36	0. 57	0. 78	4. 71	1. 29	1. 51	0. 41	62. 56	17. 15
19年目	R 36	0. 99114	0. 98762	0. 99837	0. 99207	0. 2636	102.8	27. 59		23. 58	56.00	14. 76	3. 33	0. 56	0. 78	4. 67	1. 23	1. 50	0.39	62. 16	16. 38
20年目	R 37	0. 99108	0. 98751	0. 99837	0. 99202	0. 2534	102.8	27. 34		23. 54	55. 66	14. 10	3. 30	0. 56		4. 63	1. 17	1. 48	0. 38	61.77	15. 65
21年目	R 38	0. 99102	0. 98739	0. 99837	0. 99197	0. 2437	102.8	27. 10		23. 50	55. 31	13. 48	3. 27	0. 55		4. 59	1. 12	1. 47	0. 36	61.38	14. 96
22年目	R 39	0. 99096	0. 98728	0. 99837	0. 99192	0. 2343	102. 8	26. 85		23. 46	54. 97	12. 88	3. 24	0. 54	0. 78	4. 56		1. 46	0. 34	60. 99	14. 29
23年目	R 40	0. 99090	0. 98717	0. 99836	0. 99187	0. 2253	102. 8	26. 61	4. 60	23. 43	54. 63	12. 31	3. 21	0. 53		4. 52	1.02	1. 45	0. 33	60. 60	13. 65
24年目	R 41	0. 99083	0. 98705	0. 99836	0. 99182	0. 2166	102. 8	26. 37	4. 54	23. 39	54. 29	11. 76	3. 18	0. 53	0.77	4. 48		1. 44	0. 31	60. 21	13. 04
25年目	R 42	0. 99077	0. 98694	0. 99836	0. 99177	0. 2083	102.8	26. 13		23. 35	53. 95	11. 24	3. 15	0. 52	0.77	4. 44		1. 43	0. 30	59. 82	12. 46
26年目	R 43	0. 99071	0. 98683	0. 99836	0. 99172	0. 2003	102. 8	25. 89		23. 31	53. 62	10. 74	3. 12	0. 51	0.77	4. 41	0. 88	1. 41	0. 28	59. 44	11. 90
27年目	R 44	0. 99065	0. 98671	0. 99835	0. 99167	0. 1926	102. 8	25. 65	4. 36	23. 27	53. 28	10. 26	3. 09	0. 51	0. 77	4. 37	0. 84	1. 40	0. 27	59. 05	11. 37
28年目	R 45	0. 99059	0. 98660	0. 99835	0. 99162	0. 1852	102. 8	25. 41	4. 30	23. 23	52. 94	9. 80	3.06	0.50	0. 77	4. 33			0. 26	58. 67	10. 86
29年目	R 46	0. 99053	0. 98649	0. 99835	0. 99157	0. 1780	102. 8	25. 17	4. 25	23. 20	52. 61	9. 37	3. 03	0. 49		4. 30	0. 77	1. 38	0. 25	58. 28	10. 38
30年目	R 47	0. 99047	0. 98637	0. 99835	0. 99152	0. 1712	102. 8	24. 93	4. 19	23. 16	52. 27	8. 95	3. 01	0. 49		4. 26	0. 73	1. 37	0. 23	57. 90	9. 91
31年目	R 48	0. 99041	0. 98626	0. 99834	0. 99147	0. 1646	102. 8	24. 69		23. 12	51.94	8. 55	2. 98	0. 48	0. 77	4. 22	0. 70	1. 36	0. 22	57. 52	9. 47
32年目	R 49	0. 99035	0. 98615	0. 99834	0. 99142	0. 1583	102. 8	24. 45		23. 08	51.61	8. 17	2. 95	0. 47	0. 76	4. 19	0.66	1. 34	0. 21	57. 14	9. 04
33年目	R 50	0. 99028	0. 98603	0. 99834	0. 99137	0. 1522	102. 8	24. 22	4. 02	23. 04	51. 28	7. 80	2. 92	0. 47	0. 76	4. 15	0. 63	1. 33	0. 20	56. 76	8. 64
34年目	R 51	0. 99022	0. 98592	0. 99834	0. 99132	0.1463	102. 8	23. 98	3. 96	23. 00	50. 95	7. 46	2. 89	0. 46		4. 11	0. 60	1. 32	0. 19	56. 38	8. 25
35年目	R 52	0. 99016	0. 98581	0. 99834	0. 99127	0. 1407	102. 8	23. 75		22. 97	50. 62	7. 12	2. 86	0. 45		4. 08	0. 57	1. 31	0. 18	56. 01	7. 88
36年目	R 53	0. 99010	0. 98569	0. 99833	0. 99122	0. 1353	102. 8	23. 51	3. 85	22. 93	50. 29	6. 80	2. 84	0. 45		4. 04		1. 30	0. 18	55. 63	7. 53
37年目	R 54	0. 99004	0. 98558	0. 99833	0. 99117	0. 1301	102. 8	23. 28	3. 80	22. 89	49. 97	6. 50	2. 81	0.44	0. 76	4. 01	0. 52	1. 29	0. 17	55. 26	7. 19
38年目	R 55	0. 98998	0. 98546	0. 99833	0. 99112	0. 1251	102. 8	23. 05		22. 85	49. 64	6. 21	2. 78	0.44	0. 76	3. 97	0. 50	1. 27	0. 16	54. 89	6. 87
39年目	R 56	0. 98992	0. 98535	0. 99833	0. 99107	0. 1203	102. 8	22. 82	3. 69	22. 81	49. 32	5. 93	2. 75			3. 94		1. 26	0. 15	54. 52	6. 56
40年目	R 57	0. 98986	0. 98524	0. 99832	0. 99102	0. 1157	102.8	22. 59		22. 77	49.00	5. 67	2. 72	0. 42	0. 75	3. 90		1. 25	0.14	54. 15	6. 26
41年目	R 58	0. 98980	0. 98512	0. 99832	0. 99097	0.1112	102.8	22. 36		22. 74	48. 68	5. 41	2. 70	0.42	0. 75	3. 87	0.43	1. 24	0.14	53. 78	5. 98
42年目	R 59	0. 98973	0. 98501	0. 99832	0. 99092	0. 1069	102. 8	22. 13		22. 70	48. 36	5. 17	2. 67	0. 41	0. 75	3. 83	0. 41	1. 23	0. 13	53. 42	5. 71
43年目	R 60	0. 98967	0. 98490	0. 99832	0. 99087	0. 1028	102.8	21. 90	3. 47	22. 66	48. 04	4. 94	2. 64	0. 40	0. 75	3. 80	0. 39	1. 22	0. 13	53. 05	5. 45
44年目	R 61	0. 98961	0. 98478	0. 99831	0. 99082	0.0989	102.8	21.68		22. 62	47. 72	4. 72	2. 61	0.40	0. 75	3. 76		1. 21	0. 12	52. 69	5. 21
45年目	R 62	0. 98955	0. 98467	0. 99831	0. 99077	0.0951	102.8	21. 45		22. 58	47. 41	4. 51	2. 59	0. 39	0. 75	3. 73		1. 20	0.11	52. 33	4. 97
46年目	R 63	0. 98949	0. 98456	0. 99831	0. 99072	0.0914	102.8	21. 23	3. 32	22. 55	47. 09	4. 30	2. 56	0. 39		3. 69	0. 34	1. 19	0. 11	51. 97	4. 75
47年目	R 64	0. 98943	0. 98444	0. 99831	0. 99067	0. 0879	102. 8	21. 01	3. 27	22. 51	46. 78	4. 11	2. 53	0. 38	0. 75	3. 66	0. 32	1. 17	0. 10	51. 61	4. 54
48年目	R 65	0. 98937	0. 98433	0. 99831	0. 99062	0. 0845	102. 8	20. 78	3. 22	22. 47	46. 47	3. 93	2. 51	0. 37	0. 74	3. 62	0. 31	1. 16	0. 10	51. 26	4. 33
49年目	R 66	0. 98931	0. 98422	0. 99830	0. 99057	0.0813	102.8	20. 56	3. 17	22. 43	46. 16	3. 75	2. 48	0.37	0. 74	3. 59	0. 29	1. 15	0.09	50.90	4. 14
合	計							1, 315. 34	226. 65	1, 168. 42	2, 710. 41	704. 66	158. 61	26. 37	38. 68	223.66	59.03	71. 67	18. 90	3, 005. 74	782. 59

参考様式-1

	路線名	箇所名	車線数	延長
_	般国道1号	藤枝バイパス	4	10.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					31,252	
	改良費				2,713	
		土工	m3	150,317	358	
		法面工	m [‡]	29,040	1,309	
		擁壁工	式	1	635	
		函渠工	m	13	6	
		排水工	m	7,154	335	
		連絡等施設工	m	3,925	10	
		中央分離帯工	m	11,392	59	
	橋梁費				7,068	
		100m以上	m	1,431	5,150	
		100m未満	m	214	1,918	
	トンネル費				16,491	
		NATM	m	3,432	16,491	
	IC費				3,929	
		IC	箇所		3,929	
	舗装費				400	
		車道舗装	m [‡]	55,757	400	
	付帯施設領	費			651	
		交通管理施設工	式	1	651	
②用地及補	賞費				206	
	用地費		m¹	23,667	146	
		宅地	m¹	428	10	
		田畑	m¹	8,089	125	
		山林·原野	m¹	15,150	11	
		その他	m [‡]			
	補償費		式		60	
③間接経費			式	1	4,342	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					35,800	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	藤枝バイパス	4	10.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					30,200	
	改良費				2,623	
		土工	m3	150,317	268	
		法面工	m³	29,040	1,309	
		擁壁工	式	1	635	
		函渠工	m	13	6	
		排水工	m	7,154	335	
		連絡等施設工	m	3,925	10	
		中央分離帯工	m	11,392	59	
	橋梁費				6,106	
		100m以上	m	1,431	4,188	
		100m未満	m	214	1,918	
	トンネル費				16,491	
		NATM	m	3,432	16,491	
	IC費				3,929	
		IC	箇所		3,929	
	舗装費				400	
		車道舗装	m³	55,757	400	
	付帯施設	費			651	
		交通管理施設工	式	1	651	
②用地及補					182	
	用地費		m³	23,667	124	
		宅地	m³	428	10	
		田畑	m³	8,089	103	
		山林•原野	m [‡]	15,150	11	
		その他	m³			
	補償費		式		58	
③間接経費	Ì		式	1	3,028	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	Ì				33,410	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	藤枝バイパス	4	10.7km

■維持管理費内訳(事業全体、残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.7	2,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,400	

【単価等について】

- 〇維持管理費は実績経費に基づき算出する
- ○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P ・ その他の別
近畿自動車道 紀勢線	和歌山JCT ~勢和多気JCT	∟=278km	高規格道路	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
13, 900	2, 4	中部地方整備局	

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	4,670億円	1,089億円	5, 759億円
うち残事業分	3,097億円	1,089億円	4, 186億円
基準年における 現在価値 (C)	4, 263億円	364億円	4,627億円
うち残事業分	2, 579億円	364億円	2, 943億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	숨 計	
基 準 年		令和2年度			
供用年	令和4年度、令和6年度、令和7年度 令和10年度、令和11年度、令和17年度				
単年便益 (初年便益)	85億円	3.6億円	0.93億円	89億円	
基準年における 現在価値(B)	4,666億円	400億円	123億円	5, 189億円	
うち残事業分	4,666億円	400億円	123億円	5, 189億円	

注)「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 1
経済的純現在価値(事業全体)	563億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 7%
費用便益比(残事業)	1.8
経済的純現在価値 (残事業)	2, 246億円
経済的内部収益率 (残事業)	9. 2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	13,900台/日	±10%	0.9~1.4
事業費	事業費 4,670億円		1.1~1.2
事業期間	23年	±20%	1.03~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	13,900台/日	±10%	1.4~2.2
事業費 3,097億円		±10%	1.6~1.9
事業期間 14年		±20%	1.6~2.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名:近畿自動車道紀勢線和歌山JCT~勢和多気JCT(事業全体、残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 ^{※1}	[台/日]	17, 800	13, 900
	改築道路 : 119.1km	走行時間 ^{※2}	[分]	60	94
		走行時間費用※3	[億円/年]	208. 05	236. 48
	一般国道42号	交通量	[台/日]	10, 400	5, 500
②主な周 辺道路 ^{※4}	一版国理42万	走行時間	[分]	270	233
	:143.5km	走行時間費用	[億円/年]	504. 90	251.03
	也道路合計 39.9km	走行時間費用	[億円/年]	104, 473. 24	104, 415. 19

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 29,002.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	105, 186. 19	104, 902. 70	283. 49

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



様式-3②

費用便益分析の条件

事業名:近畿自動車道紀勢線 和歌山JCT~勢和多気JCT

(2)

		チェック欄			
		費用便益分	 析マニュアル		_
	算出マニュアル	(平成30年2	2月 国土交通省 道路局 都市局)		-
		その他			
		分析対象期	間		50年間
5.	分析の基本的事項	社会的割引率			4%
		基準年次			令和2年
	交通流の	1時点のみ打	生計		■(R12年)
	推計時点	複数時点で	の推計		
		整備の有無・	 それぞれで交通流を推計		
	##=1 ~ ## ***	整備の有無	のいずれかのみ推計		□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載		
		道路交通セ	ンサスをベースとした自動車OD表		
	₩₩	(三段階推定	送法)		(H22センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリ	ップ調査をベースとした自動車OD表		
	ODA	(四段階推定	2法)		
		その他()	
交		無			
通	明 及 六 洛 早 の	有			
流	開発交通量の 考慮		考慮した開発交通量(トリップ数)		()台トリップ/日
推計	· J //EX	有の場合のみ	考慮した理由を記載		
		QーV式を用	<u>.</u> いた配分		
		転換率式を			
		QーV式と転	換率式の併用による配分		
			ンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
		簡易手法			
	配分交通量の		小規模事業である		
	推計手法		山間部海岸部で併行道路が少ない		
		从八型山	その他())	
		簡易手法の考え	え方(将来交通量の設定方法等)		
		その他(BF	PR関数と転換率式の併用による配分)	•
		各回の配分	終了時の速度を交通量でウェイト付け		П
		して設定			
		採用理由を記載	艾		
	速度設定の				
	考え方	最終配分の	速度		
			域分割回毎の極端な速度差が生じないB 用。	PR関数の適用	に併せて、最終速度を採
		その他()	
		7 : F L	•	•	

(3)

		チェック欄		
		考慮しない		
		考慮する		
	け口がほの		面的に考慮	
	休日交通の 影響	* * + *	対象路線のみ考慮	
	ボ ノ 目	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	t
		考慮しない		
		考慮する		
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(2)日
	通行止めの 影響	考慮する	過去10年間の当該区間での通行止め実績20日間から年間の通行	止め日数を算定
	が自	場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその。	コープライス 日本
			 通行止め区間以外で代替となる道路が存在するため、と	-り止め交诵を考慮しない
		考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載	
便	影響			
益の			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
の算定			改定の考え力を記載	
疋	交通流推計の		種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の 便益の算定	その他 ()	
		費用便益分	折マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定した値を使用		
	価値原単位			
		費用便益分	折マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位			
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の有無を考慮しない		
	走行時間短縮·走	考慮しない		
		考慮する	Mr. 1140 hn & V7. 1144 7 = 1 \	
	事故減少以外の便 益 益	(考慮の場合、 	算出根拠を添付すること)	
	その他			

事業名:近畿自動車道紀勢線 和歌山JCT~勢和多気JCT

(4)

	チェック欄						
		詳細事業計画	回による値を採用				
	事業費	標準投資パタ					
費		その他()				
用	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載				
の	推讨旨任良	既存の路線の)実績を参考に設定				
算	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である				
定		考慮しない					
		考慮する					
	ルミナノ关 DD ab l井よく		事業費を考慮				
	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮				
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考える	方を記載(対策内容、費用等)			
		場合のみ					
	その他						
4 .	その他						

費用の現在価値算定表

箇所名:近畿自動車道紀勢線 和歌山JCT~勢和多気JCT(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

回 川石. 丛 戴日到平坦礼另《	W 11-3XE	4001),1	13 X(00)	テルエバ	単価(億円) 0.20	延長(km) 119.1	単純価値(億円) 23.96
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-23年目	H 24	1.3686	99.0	0.95	1.35		
-22年目	H 25	1.3159	99.0	7.42	10.14		
-21年目	H 26	1.2653	101.5	43.56	55.82		
-20年目	H 27	1.2167	103.0	73.25	88.95		
-19年目	H 28	1.1699	102.8	88.53	103.58		
<u>−18年目</u> −17年目	H 29	1.1249	102.9	207.36	233.03		
-17年日 -16年目	H 30	1.0816 1.0400	102.8 102.8	284.35 478.87	307.55 498.02		
<u> </u>	R 2	1.0400	102.8	388.71	388.71		
-14年目	R 3	0.9615	102.8	513.45	493.69		
部分供用開始	R 4	0.9246	102.8	496.61	459.16	2.69	2.49
部分1年目	R 5	0.8890	102.8	397.84	353.68	2.71	2.41
部分供用開始	R 6	0.8548	102.8	330.83	282.79	4.95	4.23
部分供用開始	R 7	0.8219	102.8	309.22	254.14	9.64	7.92
部分4年目	R 8	0.7903	102.8	273.21	215.92	9.60	7.59
部分5年目	R 9	0.7599	102.8	199.90	151.90	9.57	7.27
部分供用開始	R 10	0.7307	102.8	71.00	51.88	15.85	11.58
部分供用開始	R 11	0.7026	102.8	80.31	56.43	17.14	12.05
部分8年目	R 12	0.6756	102.8	92.73	62.65	17.11	11.56
部分9年目	R 13	0.6496	102.8	99.55	64.66	17.10	11.11
部分10年目	R 14	0.6246	102.8	85.45	53.37	17.10	10.68
部分11年目	R 15	0.6006	102.8	78.18	46.96	17.09	10.26
部分12年目	R 16	0.5775	102.8	68.51	39.57	17.08	9.86
供用開始年次	R 17	0.5553	102.8			21.88	12.15
1年目	R 18	0.5339	102.8			21.88	11.68
<u>2年目</u> 3年目	R 19	0.5134 0.4936	102.8 102.8			21.87 21.86	11.23 10.79
3年日 4年目	R 21	0.4936	102.8			21.85	10.79
5年目	R 22	0.4740	102.8			21.85	9.97
6年目	R 23	0.4388	102.8			21.84	9.58
7年目	R 24	0.4220	102.8			21.83	9.21
8年目	R 25	0.4057	102.8			21.82	8.85
9年目	R 26	0.3901	102.8			21.82	8.51
10年目	R 27	0.3751	102.8			21.81	8.18
11年目	R 28	0.3607	102.8			21.80	7.86
12年目	R 29	0.3468	102.8			21.79	7.56
13年目	R 30	0.3335	102.8			21.79	7.27
14年目	R 31	0.3207	102.8			21.78	6.98
15年目	R 32	0.3083	102.8			21.77	6.71
16年目	R 33	0.2965	102.8			21.76	6.45
17年目	R 34	0.2851	102.8			21.76	6.20
18年目	R 35	0.2741	102.8			21.75	5.96
19年目 20年目	R 36	0.2636 0.2534	102.8			21.74 21.73	5.73
20年日 21年目	R 37	0.2334	102.8 102.8			21.73	5.51 5.29
22年目	R 39	0.2343	102.8			21.73	5.09
23年目	R 40	0.2253	102.8			21.72	4.89
24年目	R 41	0.2166	102.8			21.70	4.70
25年目	R 42	0.2083	102.8			21.70	4.52
26年目	R 43	0.2003	102.8			21.69	4.34
27年目	R 44	0.1926	102.8			21.68	4.18
28年目	R 45	0.1852	102.8			21.67	4.01
29年目	R 46	0.1780	102.8			21.67	3.86
30年目	R 47	0.1712	102.8			21.66	3.71
31年目	R 48	0.1646	102.8			21.65	3.56
32年目	R 49	0.1583	102.8			21.64	3.43
33年目	R 50	0.1522	102.8			21.63	3.29
34年目	R 51	0.1463	102.8 102.8			21.63	3.16
35年目 36年目	R 52	0.1407 0.1353	102.8	-3.78	-0.51	21.62 21.61	3.04 2.92
37年目	R 54	0.1301	102.8	3.70	0.01	18.62	2.92
38年目	R 55	0.1301	102.8	-17.93	-2.24	18.61	2.33
39年目	R 56	0.1203	102.8	-14.03	-1.69	17.16	2.06
40年目	R 57	0.1157	102.8	. 1.00	1.00	12.45	1.44
41年目	R 58	0.1112	102.8			12.45	1.38
42年目	R 59	0.1069	102.8	-28.86	-3.09	12.45	1.33
43年目	R 60	0.1028	102.8	-9.00	-0.93	6.14	0.63
44年目	R 61	0.0989	102.8			4.81	0.48
45年目	R 62	0.0951	102.8			4.81	0.46
46年目	R 63	0.0914	102.8			4.81	0.44
47年目	R 64	0.0879	102.8			4.81	0.42
48年目	R 65	0.0845	102.8	00.01	6 = 6	4.81	0.41
49年目	R 66	0.0813	102.8	-33.61	-2.73	4.81	0.39
合計				4562.58	4262.76	1089.02	363.94
単純事業費計				4669.79		1,089.02	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

延長(km) 単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:近畿自動車道紀勢線 和歌山JCT~勢和多気JCT(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)

					<u>単価(億円)</u> 0.21	延長(km) 119.1	単純価値(億円) 24.56
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	
年次	年度	一个山	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	R 3	0.9615	102.8	513.45	493.69		
部分供用開始	R 4	0.9246	102.8	496.61	459.16	2.69	2.49
部分1年目	R 5	0.8890	102.8	397.84	353.68	2.71	2.41
部分供用開始	R 6	0.8548	102.8	330.83	282.79	4.95	4.23
部分供用開始	R 7	0.8219	102.8	309.22	254.14	9.64	7.92
部分4年目	R 8	0.7903	102.8	273.21	215.92	9.60	7.59
部分5年目	R 9	0.7599	102.8	199.90	151.90	9.57	7.27
部分供用開始	R 10	0.7307	102.8	71.00	51.88	15.85	11.58
部分供用開始	R 11	0.7026	102.8	80.31	56.43	17.14	12.05
部分8年目 部分9年目	R 12	0.6756	102.8	92.73	62.65	17.11	11.56
<u> </u>	R 13	0.6496	102.8	99.55 85.45	64.66 53.37	17.10 17.10	11.11
部分11年目	R 14 R 15	0.6246 0.6006	102.8 102.8	78.18	46.96	17.10	10.68 10.26
部分12年目	R 16	0.6006	102.8	68.51	39.57	17.09	9.86
供用開始年次	R 17	0.5773	102.8	00.01	59.57	21.88	12.15
1年目	R 18	0.5339	102.8			21.88	11.68
2年目	R 19	0.5134	102.8			21.87	11.23
3年目	R 20	0.4936	102.8			21.86	10.79
4年目	R 21	0.4746	102.8			21.85	10.37
5年目	R 22	0.4564	102.8			21.85	9.97
6年目	R 23	0.4388	102.8			21.84	9.58
7年目	R 24	0.4220	102.8			21.83	9.21
8年目	R 25	0.4057	102.8			21.82	8.85
9年目	R 26	0.3901	102.8			21.82	8.51
10年目	R 27	0.3751	102.8			21.81	8.18
11年目	R 28	0.3607	102.8			21.80	7.86
12年目	R 29	0.3468	102.8			21.79	7.56
13年目 14年目	R 30	0.3335 0.3207	102.8 102.8			21.79 21.78	7.27 6.98
15年目	R 32	0.3207	102.8			21.78	6.71
16年目	R 33	0.3065	102.8			21.77	6.45
17年目	R 34	0.2851	102.8			21.76	6.20
18年目	R 35	0.2741	102.8			21.75	5.96
19年目	R 36	0.2636	102.8			21.74	5.73
20年目	R 37	0.2534	102.8			21.73	5.51
21年目	R 38	0.2437	102.8			21.73	5.29
22年目	R 39	0.2343	102.8			21.72	5.09
23年目	R 40	0.2253	102.8			21.71	4.89
24年目	R 41	0.2166	102.8			21.70	4.70
25年目	R 42	0.2083	102.8			21.70	4.52
26年目	R 43	0.2003	102.8			21.69	4.34
27年目	R 44	0.1926	102.8			21.68	4.18
28年目	R 45	0.1852	102.8			21.67	4.01
29年目 30年目	R 46	0.1780	102.8			21.67 21.66	3.86
30年日	R 47	0.1712 0.1646	102.8 102.8			21.65	3.71
31年日	R 48 R 49	0.1583	102.8			21.65	3.56 3.43
33年目	R 50	0.1522	102.8			21.63	3.43
34年目	R 51	0.1322	102.8			21.63	3.16
35年目	R 52	0.1407	102.8			21.62	3.04
36年目	R 53	0.1353	102.8			21.61	2.92
37年目	R 54	0.1301	102.8			18.62	2.42
38年目	R 55	0.1251	102.8	-6.40	-0.80	18.61	2.33
39年目	R 56	0.1203	102.8	-4.48	-0.54	17.16	2.06
40年目	R 57	0.1157	102.8			12.45	1.44
41年目	R 58	0.1112	102.8			12.45	1.38
42年目	R 59	0.1069	102.8	-22.88	-2.45	12.45	1.33
43年目	R 60	0.1028	102.8	-9.00	-0.93	6.14	0.63
44年目	R 61	0.0989	102.8			4.81	0.48
45年目 46年目	R 62 R 63	0.0951 0.0914	102.8 102.8			4.81 4.81	0.46 0.44
47年目	R 63	0.0914	102.8			4.81	0.44
48年目	R 65	0.0879	102.8			4.81	0.42
49年目	R 66	0.0843	102.8	-33.61	-2.73	4.81	0.41
	1, 00	0.0010	102.0	3020.42	2579.35	1089.02	363.94
							200.01
単純事業費計				3096.79		1,089.02	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

筒所名: 近畿自動車道紀勢線 和歌山JCT~勢和多気JCT(事業全体、残事業)

<u> </u> 伊益の現代	益の現在価値算定表																				
年次	年度	松井	೬行台キロの :	年炉别曲7	" (本	割引率	GDP デフレータ		:	走行時間便益 (億円)	<u> </u>			;	走行経費便益 (億円)	E			成少便益 (円)	合 (倍	計 :円)
+4	(基準年)	NOA	(近畿臨海		√ +	리기꾸	100 3			(18:11)		現在価値			(1811)		現在価値	\ \ve	現在価値	便益合計	現在価値
	R 2	乗用車類		普通貨物	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	2×(A)	3	3×(A)	(1)~(3)	割引率4%
部分供用開始 部分1年目	R 4	0.99869 0.99869	0.98510 0.98488	1.00538	0.99728 0.99728	0.9246 0.8890	102.8 102.8	53.63 53.56	11.83 11.66	19.19 19.30	84.66 84.52	78.28 75.14	1.80 1.80	0.42 0.41	1.40 1.41	3.62 3.62	3.35 3.22	0.93 0.93	0.86 0.83	89.21 89.07	82.49 79.18
部分供用開始	R 6	0.99868	0.98464	1.00533	0.99727	0.8548	102.8	100.31	22.91	32.86	156.07	133,41	5.49	0.41	2.24	8.67	7.41	2.34		167.09	142.82
部分供用開始	R 7	0.99868	0.98440	1.00529	0.99726	0.8219	102.8	128.14	30.11	38.54	196.79	161.74	10.14	1.69	3.02	14.85	12.21	3.90	3.20	215.53	177.15
部分4年目	R 8	0.99868	0.98416	1.00526	0.99725	0.7903	102.8	127.97	29.64	38.74	196.35	155.18	10.13	1.67	3.04	14.83	11.72	3.88		215.07	169.97
部分5年目 部分供用開始	R 9	0.99868	0.98390 0.98364	1.00523	0.99725 0.99724	0.7599 0.7307	102.8 102.8	127.80 156.08	29.17 35.74	38.95 46.05	195.92 237.88	148.88 173.82	10.11 14.44	1.64 2.30	3.05 3.62	14.81 20.36	11.25 14.88	3.87 5.59		214.60 263.82	163.07 192.77
部分供用開始	R 11	0.99868	0.98337	1.00521	0.99723	0.7026	102.8	163.08	37.27	47.20	247.55	173.93	15.17	2.32	3.69	21.18	14.88	6.07		274.80	193.08
部分8年目	R 12	0.99198	0.99042	0.99839	0.99287	0.6756	102.8	162.86	36.65	47.44	246.96	166.84	15.15	2.29	3.71	21.14	14.29	6.05		274.15	185.22
部分9年目 部分10年目	R 13	0.99191 0.99185	0.99033 0.99024	0.99838	0.99281 0.99276	0.6496 0.6246	102.8 102.8	161.55 160.25	36.30 35.95	47.37 47.29	245.22 243.49	159.30 152.08	15.03 14.91	2.26 2.24	3.70 3.70	20.99 20.85	13.64 13.02	6.01 5.97		272.23 270.30	176.84 168.83
部分11年目	R 15	0.99178	0.99014	0.99838	0.99271	0.6246	102.8	158.94	35.60	47.29		145.20	14.79	2.24	3.69	20.83	12.43	5.92	3.73	268.37	161.19
部分12年目	R 16	0.99171	0.99004	0.99837	0.99266	0.5775	102.8	157.63	35.25	47.14	240.02	138.61	14.67	2.20	3.68	20.55	11.87	5.88	3.40	266.45	153.87
供用開始年次	R 17	0.99164	0.98994	0.99837	0.99260	0.5553	102.8	177.30	42.23	53.98	273.52	151.88	17.59	2.79	4.41	24.78	13.76	8.00		306.31	170.09
1年目 2年目	R 18 R 19	0.99157 0.99150	0.98984 0.98974	0.99837	0.99255 0.99249	0.5339 0.5134	102.8 102.8	175.82 174.34	41.81 41.38	53.89 53.81	271.52 269.53	144.97 138.38	17.44 17.29	2.76 2.73	4.40 4.40	24.60 24.42	13.14 12.54	7.94 7.88		304.07 301.83	162.34 154.96
3年目	R 20	0.99143	0.98963	0.99836	0.99243	0.4936	102.8	172.86	40.96	53.72	267.53	132.05	17.15	2.70	4.39	24.24	11.96	7.83	3.86	299.60	147.88
4年目	R 21	0.99135	0.98952	0.99836	0.99238	0.4746	102.8	171.37	40.54	53.63	265.54	126.03	17.00	2.68	4.38	24.06	11.42	7.77	3.69	297.36	141.13
5年目 6年目	R 22	0.99128 0.99120	0.98941	0.99836	0.99232 0.99226	0.4564 0.4388	102.8 102.8	169.89 168.41	40.11 39.69	53.54 53.45	263.54 261.55	120.28 114.77	16.85 16.71	2.65 2.62	4.37 4.37	23.87 23.69	10.90 10.40	7.71 7.65		295.13 292.89	134.70 128.52
7年目	R 24	0.99120	0.98930	0.99835	0.99220	0.4388	102.8	166.93	39.09	53.45	259.56	109.53	16.71	2.62	4.37	23.59	9.92	7.59		292.89	128.52
8年目	R 25	0.99104	0.98906	0.99835	0.99214	0.4057	102.8	165.45	38.84	53.28	257.56	104.49	16.41	2.56	4.35	23.33	9.46	7.53	3.05	288.42	117.01
9年目	R 26	0.99096	0.98894	0.99835	0.99207	0.3901	102.8	163.97	38.41	53.19	255.57	99.70	16.26	2.54	4.34	23.14	9.03	7.47		286.18	111.64
10年目 11年目	R 27 R 28	0.99088 0.99080	0.98882 0.98869	0.99835	0.99201 0.99195	0.3751 0.3607	102.8 102.8	162.48 161.00	37.99 37.56	53.10 53.01	253.57 251.58	95.12 90.74	16.12 15.97	2.51 2.48	4.34 4.33	22.96 22.78	8.61 8.22	7.41 7.35		283.95 281.71	106.51 101.61
12年目	R 29	0.99071	0.98856	0.99834	0.99188	0.3468	102.8	159.52	37.14	52.93	249.58	86.56	15.82	2.45	4.32	22.60	7.84	7.29		279.47	96.92
13年目	R 30	0.99062	0.98843	0.99834	0.99182	0.3335	102.8	158.04	36.71	52.84	247.59	82.57	15.68	2.42	4.32	22.42	7.48	7.23	2.41	277.24	92.46
14年目 15年目	R 31 R 32	0.99053 0.99044	0.98830 0.98816	0.99833	0.99175 0.99168	0.3207 0.3083	102.8 102.8	156.56 155.07	36.29 35.86	52.75 52.66	245.59 243.60	78.76 75.10	15.53 15.38	2.40 2.37	4.31 4.30	22.23 22.05	7.13 6.80	7.17 7.12		275.00	88.19 84.09
16年目	R 33	0.99044	0.98802	0.99833	0.99161	0.3083	102.8	153.59	35.86	52.57	243.60	71.64	15.38	2.37	4.30	21.87	6.48	7.12		272.77 270.53	84.09
17年目	R 34	0.99026	0.98787	0.99833	0.99154	0.2851	102.8	152.11	35.01	52.49	239.61	68.31	15.09	2.31	4.29	21.69	6.18	7.00		268.29	76.49
18年目	R 35	0.99016	0.98772	0.99832	0.99147	0.2741	102.8	150.63	34.59	52.40		65.13	14.94	2.28	4.28	21.50	5.89	6.94		266.06	72.93
19年目 20年目	R 36	0.99006	0.98757 0.98741	0.99832	0.99139 0.99132	0.2636 0.2534	102.8 102.8	149.15 147.66	34.16 33.74	52.31 52.22	235.62 233.63	62.11 59.20	14.79 14.65	2.26 2.23	4.27 4.27	21.32 21.14	5.62 5.36	6.88 6.82	1.81	263.82 261.59	69.54 66.29
21年目	R 38	0.98986	0.98725	0.99831	0.99124	0.2437	102.8	146.18	33.31	52.14	231.63	56.45	14.50	2.20	4.26	20.96	5.11	6.76		259.35	63.20
22年目	R 39	0.98976	0.98709	0.99831	0.99116	0.2343	102.8	144.70	32.89	52.05	229.64	53.80	14.35	2.17	4.25	20.78	4.87	6.70		257.12	60.24
23年目 24年目	R 40	0.98965 0.98954	0.98692 0.98674	0.99831	0.99109	0.2253 0.2166	102.8 102.8	143.22 141.74	32.47 32.04	51.96 51.87	227.64 225.65	51.29 48.88	14.21 14.06	2.14 2.12	4.24 4.24	20.59 20.41	4.64 4.42	6.64 6.58		254.88 252.64	57.42 54.72
25年目	R 42	0.98943	0.98657	0.99830	0.99092	0.2083	102.8	140.26	31.62	51.78	223.66	46.59	13.91	2.09	4.23	20.23	4.21	6.52		250.41	52.16
26年目	R 43	0.98932	0.98638	0.99830	0.99084	0.2003	102.8	138.77		51.70	221.66	44.40	13.77	2.06	4.22	20.05	4.02	6.46	1.29	248.17	49.71
27年目 28年目	R 44 R 45	0.98921 0.98909	0.98620 0.98600	0.99830	0.99076 0.99067	0.1926 0.1852	102.8 102.8	137.29 135.81	30.77 30.34	51.61 51.52	219.67 217.67	42.31 40.31	13.62 13.47	2.03	4.22 4.21	19.87 19.68	3.83 3.65	6.40 6.35		245.94 243.70	47.37 45.13
29年日	R 46	0.98909	0.98580	0.99829	0.99058	0.1852	102.8	135.81	29.92	51.52	217.67	38.39	13.47	1.97	4.21	19.50	3.65	6.29		243.70	42.98
30年目	R 47	0.98885	0.98560	0.99829	0.99049	0.1712	102.8	132.85	29.49	51.34	213.68	36.58	13.18	1.95	4.19	19.32	3.31	6.23	1.07	239.23	40.96
31年目	R 48	0.98872	0.98539	0.99829	0.99040	0.1646	102.8	131.36	29.07	51.26	211.69	34.84	13.03	1.92	4.19	19.14	3.15	6.17		236.99	39.01
32年目 33年目	R 49 R 50	0.98859 0.98846	0.98517 0.98495	0.99828	0.99031 0.99021	0.1583 0.1522	102.8 102.8	129.88 128.40	28.64 28.22	51.17 51.08	209.69 207.70	33.19 31.61	12.88 12.74	1.89 1.86	4.18 4.17	18.95 18.77	3.00 2.86	6.11 6.05		234.76 232.52	37.16 35.39
34年目	R 51	0.98832	0.98472	0.99828	0.99012	0.1463	102.8	126.92	27.79	50.99	205.70	30.09	12.59	1.83	4.17	18.59	2.72	5.99	0.88	230.28	33.69
35年目	R 52	0.98819	0.98448	0.99827	0.99002	0.1407	102.8	125.44		50.91	203.71	28.66	12.44	1.81	4.16	18.41	2.59	5.93		228.05	32.09
36年目 37年目	R 53 R 54	0.98805 0.98790	0.98424 0.98398	0.99827	0.98992 0.98981	0.1353 0.1301	102.8 102.8	123.95 87.28	26.94 20.29	50.82 32.07	201.72 139.64	27.29 18.17	12.30 10.97	1.78 1.53	4.15 2.78	18.23 15.28	2.47 1.99	5.87 5.17		225.81 160.09	30.55 20.83
38年目	R 55	0.98790	0.98398	0.99827	0.98981	0.1301	102.8	86.23	19.96	32.07	139.04	17.29	10.97	1.53	2.78	15.12	1.89	5.17		158.44	19.82
39年目	R 56	0.98760	0.98345	0.99826	0.98960	0.1203	102.8	55.12	13.63	19.06	87.81	10.56	8.33	1.20	1.98	11.51	1.38	4.12	0.50	103.44	12.44
40年目	R 57	0.98744	0.98318	0.99826	0.98949	0.1157	102.8	36.69	9.44	13.78	59.92	6.93	5.27	0.78	1.25	7.30	0.84	3.03		70.24	8.13
41年目 42年目	R 58	0.98729 0.98712	0.98289 0.98259	0.99826	0.98938 0.98927	0.1112	102.8 102.8	36.23 35.77	9.29 9.13	13.76 13.74	59.27 58.63	6.59 6.27		0.76 0.75	1.25 1.24	7.21 7.13	0.80 0.76	2.99 2.96		69.48 68.73	7.73 7.35
43年目	R 60	0.98695	0.98228	0.99825	0.98915	0.1003	102.8	17.86	5.29	7.28	30.43	3.13	2.41	0.78	0.73	3.52	0.36	1.80	0.19	35.75	3.67
44年目	R 61	0.98678	0.98196	0.99825	0.98903	0.0989	102.8	13.26	4.09	6.43		2.35	1.92	0.34	0.68	2.95	0.29	1.46	0.14	28.18	2.79
45年目 46年目	R 62 R 63	0.98660 0.98642	0.98163 0.98129	0.99824	0.98891 0.98879	0.0951 0.0914	102.8 102.8	13.09 12.91	4.02 3.94	6.41 6.40		2.24 2.13	1.90 1.87	0.34	0.68 0.68	2.91 2.88	0.28 0.26	1.44 1.43		27.87 27.56	2.65 2.52
47年目	R 64	0.98623	0.98129	0.99824	0.98866	0.0914	102.8	12.74	3.94	6.39				0.33	0.68	2.85	0.26	1.43		27.25	2.32
48年目	R 65	0.98604	0.98056	0.99823	0.98853	0.0845	102.8	12.56	3.79	6.38	22.73	1.92	1.82	0.32	0.67	2.81	0.24	1.40	0.12	26.95	2.28
49年目	R 66	0.98585	0.98017	0.99823	0.98840	0.0813	102.8	12.39	3.72	6.37	22.47	1.83	1.80	0.31	0.67	2.78	0.23	1.38		26.64	2.17
合 함	†							7,717.18	1,778.36	2,626.11	12,121.64	4,665.83	755.78	115.95	214.37	1,086.10	400.17	347.75	123.20	13,555.50	5,189.20

再評価結果(令和3年度事業継続箇所)(原案)

<u>担 当 課:</u>

担当課長名:

_			<u></u>		
事業名	一般国道42号(近畿自動車道紀勢線)	事業		事業	国土交通省
	、まのまれま 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	区分	一般国道	主体	中部地方整備局
起終点	自:三重県尾鷲市南浦 至:三重県尾鷲市南浦	•		延長	5. 4km

事業概要

一般国道42号熊野尾鷲道路(II期)は、近畿自動車道紀勢線と一体となり高速道路ネットワークを形成する道路であり、尾鷲市坂場西町から尾鷲市南浦に至る延長5.4kmの区間である。

並行する一般国道42号では、南海トラフ巨大地震等の大規模地震における緊急輸送道路の確保、高次 救急医療施設へのアクセス等に課題があり、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援等を目的に 整備を進めている。

H 2 4 年度事	業化 H 1	1年度都市計画決	定 H26年	丰度用地着手	H 2 6 年度	L事着手
全体事業費	380億円	事業進捗率(令	和2年3月末時点)	約81% 供用済	F延長	O. Okm
計画交通量	6, 600	3/日				
費用対効果	B/C	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/	(事業全体)	基準年
分析結果	(事業全体) 1.1		943/4,627 億円	5, 189/5	,	令和2年
刀机帕木	(1.0			走行時間短縮便益:4,6		
	(残事業) 1.8	維持管理費:	364/ 364 億円		00/ 400 億円	
	(5. 2)		ال	· 交通事故減少便益: 1	23/ 123 億円」	

感度分析の結果

(事業料) 交通量 : B/C= 0.9~1.4 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C= 1.4~2.2(交通量 ±10%) 事業費 : B/C= 1.1~1.2 (事業費 ±10%) 事業期間: B/C= 1.6~1.9(事業費 ±10%) 事業期間: B/C= 1.6~2.0(事業期間±20%)

事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。
- ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線 (三重交通名古屋南紀高速線等) が存在する
- ②物流効率化の支援
- ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性の向上が見込まれる。
- ③国土・地域ネットワークの構築
- ・高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り。
- ④個性ある地域の形成
- ・拠点開発プロジェクト(防災公園(球場等))、大規模イベント(第76回国民体育大会)を支援する。
- ・主要な観光地(世界遺産熊野古道)へのアクセス向上が期待される。
- ⑤安全で安心できるくらしの確保。
- ・三次医療施設(伊勢赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる。
- ⑥災害への備え
- 第一次緊急輸送道路として位置付けられている
- ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間(坂場~尾鷲南IC入口交差点間)の 代替路線を形成する。
- ・高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り。
- ⑦地球環境の保全
- ・CO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑧生活環境の改善・保全
- ・NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ⑨他のプロジェクトとの関係
- ・関連する大規模道路事業(近畿自動車道紀勢線)と一体的に整備する必要あり。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等:

熊野尾鷲道路建設促進期成同盟会、近畿自動車道紀勢線(熊野市〜新宮市間)建設促進規制同盟会等より近畿自動車道紀勢線の全線早期完成の要望を受けている。

知事の意見:

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

一般国道42号熊野尾鷲道路(II期)は、広域的な交流・連携の促進を支えるとともに、近年頻発化・激甚化する台風・豪雨災害や、発生が危惧される南海トラフ地震による津波発生時において、現道(国道42号)とのダブルネットワークを形成し、災害時の救助・救急、医療活動を支える「命の道」となる重要な道路です。

また、令和3年に開催される「三重とこわか国体・三重とこわか大会」において、東紀州地域の会場へのアクセスルートとして活用されることが期待されています。

よって、対応方針(原案)のとおり事業継続し、開通見通しである令和3年夏頃までに確実に供用されることを求めます。

なお、事業実施にあたっては、全体事業費が大幅に増となっていることから、さらなるコスト縮減に努められたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・当事業区間に隣接する熊野尾鷲道路の尾鷲南IC~三木里IC間が平成20年度に開通し、また、三木里IC~熊野大泊IC間が平成25年度に開通したことにより、熊野尾鷲道路が全線開通。
- ・当事業区間に隣接する紀勢自動車道の海山IC~尾鷲北IC間が平成23年度に開通し、また、紀伊長島IC~海山IC間が平成25年度に開通したことにより、紀勢自動車道が全線開通。
- ・また、平成31年度には紀勢線が全線事業化。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約81%。用地取得率は100%(令和2年3月末時点)
- ・令和3年夏頃の全線開通に向けて工事を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・令和3年夏頃の全線開通に向けて工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進。

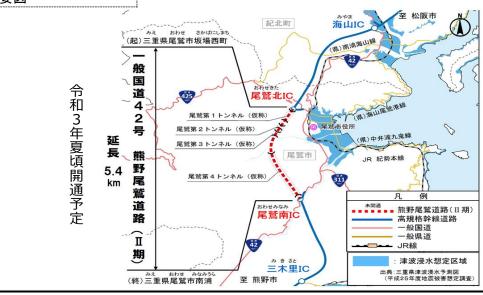
対応方針 (原案)

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 熊野尾鷲道路(II期)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(B/C)=1.01(経済的純現在価値(B-C)=3.1億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.0%) 残事業: 費用便益比(B/C)=5.2(経済的純現在価値(B-C)=336億円、経済的内部収益率(EIRR)=38.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティ の確保	■ 11 学位の左側に世界下が削減す	区間a(費用便益分析対象エリア)について 渋滞損失時間(現況):532.8万人・時間/年 渋滞損失削減時間:60.6万人・時間/年(532.8万人・時間/年 ⇒472.2万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(国道42号) 並行区間の渋滞損失時間:36.1万人・時間/年(坂場~尾鷲南IC入口交差点間) 並行区間の渋滞損失削減率:約7割削減(坂場~尾鷲南IC入口交差点間)
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通: 島勝線·尾鷲長島線·南紀特急線 三重交通: 名古屋南紀高速線 三重交通・西武バス: 高速南紀大宮線(南紀勝浦線)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
			近畿自動車道紀勢線との一体整備により農林水産物の大都市への輸送時間短縮、みかん:中京市場へ60%、県内へ21%、大阪市場へ7%出荷
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネット ワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	並行する高速道路路線:近畿自動車道紀勢線
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	第76回 国民体育大会(令和3年三重県開催 熊野市:ソフトボール(成年女子)、ラグビー、尾鷲市:水泳、紀北町:ソフトボール(少年女子)) スポーツ交流施設を兼ねた防災公園(令和2年度までに整備)
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	世界遺産熊野古道(H31・R1 年間観光客入り込み数 約38万人/年)
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2.暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	1.2.2.10.72	□ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに 無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	伊勢赤十字病院(第3次救急医療施設)へのアクセスが向上(熊野市役所、89分 →86分)
3.安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線 形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量 100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以 上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	三重県緊急輸送道路ネットワーク計画:第一次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道42号が通行止め時の代替路(坂場~尾鷲南IC入口交差点間)
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	並行する高速道路路線: 近畿自動車道紀勢線
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量: 2.1千t-C02/年 (83.7千t-C02/年 ⇒ 81.7千t-C02/年)
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別: 対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間(並行区間): 国道42号(坂場〜尾鷲南IC入口交差点間) 排出削減量: 約129t/年、排出削減率: 約7割削減 熊野道尾鷲道路 II 期区間 Nox排出増加量: 8.3t/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別: 対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間(並行区間): 国道42号(坂場〜尾鷲南IC入口交差点間) 排出削減量: 約0.7七/年, 排出削減率: 約7割削減 熊野道尾鷲道路 II 期区間 Nox排出増加量: 約0.4七/年
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間 がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道紀勢線
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	∟=5.4km	高規格A'	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6, 600	2	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	350億円	67億円	417億円
うち残事業分	55億円	67億円	122億円
基準年における 現在価値 (C)	385億円	28億円	413億円
うち残事業分	52億円	28億円	80億円

② 便 益

<u> </u>							
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年	令和2年度						
供 用 年		令和 4 年度					
単年便益 (初年便益)	19億円	1.8億円	0.41億円	21億円			
基準年における 現在価値(B)	372億円	372億円 36億円 7.9億		416億円			
うち残事業分	372億円	36億円	7. 9億円	416億円			

③ 結 果

費用便益比(B/C)	1. 01
経済的純現在価値(B—C)	3. 1億円
経済的内部収益率(EIRR)	4. 0%
費用便益比(残事業)	5. 2
経済的純現在価値(残事業)	336億円
経済的内部収益率(残事業)	38. 6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	6,600台/日	±10%	0.9~1.1
事業費	350億円	±10%	0.99~1.03
事業期間	11年	±20%	0.9~1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	6,600台/日	±10%	4. 7 ~ 5. 7
事業費	55億円	±10%	4.8~5.5
事業期間	2年	±20%	4. 9 ~ 5. 6

交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期) (事業全体、残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量 ^{※1}	[台/日]	-	6, 600
①利政 -	以采担的	走行時間※2	[分]	-	5
改築	区間:5.4km	走行時間費用※3	[億円/年]	-	5. 96
	国道42号 交通量		[台/日]	12, 100	5, 800
		走行時間	[分]	13	11
②主な周	: 5. 0km	走行時間費用	[億円/年]	28. 50	11. 29
辺道路 ^{※4}	国道425号	交通量	[台/日]	400	200
		走行時間	[分]	50	50
	: 18.2km	走行時間費用	[億円/年]	3. 56	1. 98
③その他の道路合計 250.2km		走行時間費用	[億円/年]	150. 77	144. 47

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 278.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	182. 83	163. 70	19. 13

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



134 1		
+∓ →		(n)
₩₩₩₩	— .5	(/)

費用便益分析の条件

事業名:一般国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)

(2)

		項目	チェック欄
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) その他	•
4	分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年間 4% 令和2年
	交通流の 推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	■ (R12)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載	□有□無
	推計に用いた OD表	の推計の場合 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	■ (H22センサス)
交通流推計	開発交通量の 考慮	その他() 無 有 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	□ ■ □ ()台トリップ/日
a!	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法 簡易手法の 採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() である。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(でのは、をできる)が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(できる)ができる。 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度によっては、速度には、関係配分の速度をできる。 採用理由を記載	ー ■ Qmin~Qmax)の路線、等が混在
	l .	C V IE (

(3)

			項目	チェック欄	
		考慮しない			
		考慮する			
	仕口が多の		面的に考慮		
	休日交通の 影響	+ + + -	対象路線のみ考慮		
		考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %	
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を	記載	
		考慮しない			
		考慮する			
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日	
	通行止めの 影響	考慮する	過去10年の実績値より算出		
		場合のみ	とり止め交通を考慮する		
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はそ	一の考え方を記載	
		考慮しない			
		考慮する			
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	()日	
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載		
便	影響				
益			冬期の走行速度と交通容量の関係		
の算定			設定の考え方を記載		
疋	交通流推計の	ブロック別・車	重種別走行台キロの伸び率による設定		
	時点以外の 便益の算定	その他 ()		
		費用便益分析	新マニュアルの値を使用		
	車種別時間	独自に設定し			
	価値原単位				
		費用便益分析	新マニュアルの値を使用		
	車種別走行	独自に設定し			
	経費原単位				
		中央分離帯の	の有無を考慮		
	便益算定		の有無を考慮しない	I	
	走行時間短縮·走	考慮しない			
	行経費減少•交通	考慮する			
	事故減少以外の便 益				
	その他				

事業名:一般国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	国による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他		
	維持管理費	維持管理費の影	と定根拠を記載	
	推订自任具	事務所管内區	直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
費	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である	
用	\\ =±\\ \\ □0 ±b +b 1 \	考慮しない		
の		考慮する		
算定	当該道路整備が 行われない場合	考慮する 場合のみ	事業費を考慮	
疋	の費用		維持管理費を考慮	
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び利	考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:	尚仍为:一般国间 能护序自16份(II期) ————					算出(消費税相当額含む)	光线压体 (连四)
		(事業全	≧体)		単価 (億円) 0.27	延長(km)	単純価値(億円)
		刺言泰	ODD	* ** **		5. 4	1.48
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事 <u>業</u> 単純価値	費(億円) 現在価値	維持管理費 単純価値	<u>ૄ (億円)</u> 現在価値
	H 24	1. 3686	99.0	<u> </u>	1.35	中 桃仙但	死江Ш 但
	H 25	1. 3159	99. 0	5. 79	7. 91		
-8年目	H 26	1. 2653	101.5	33. 69	43. 17		
-7年目	H 27	1. 2167	103. 0	39. 23	47. 63		
-6年目	H 28	1. 1699	102. 8	43. 94	51. 40		
-5年目	H 29	1. 1249	102. 9	42. 41	47. 66		
-4年目	H 30	1. 0816	102. 8	40.00	43. 26		
-3年目	R 1	1. 0400	102. 8	47. 09	48. 97		
基準年	R 2	1. 0000 0. 9615	102.8	41. 55 43. 64	41. 55		
-1年目 供用開始年次	R 3	0. 9815	102. 8 102. 8	11. 38	41. 96 10. 52	1. 35	1. 24
1年目	R 5	0. 8890	102. 8	11. 30	10. 32	1. 35	1. 20
2年目	R 6	0.8548	102. 8			1. 35	1. 1
3年目	R 7	0.8219	102. 8			1. 35	1. 1
4年目	R 8	0. 7903	102. 8			1. 35	1. 00
5年目	R 9	0. 7599	102. 8			1. 35	1. 02
6年目	R 10	0. 7307	102.8			1. 35	0. 98
7年目	R 11	0. 7026	102. 8	-		1. 35	0. 9
8年目	R 12	0. 6756	102. 8			1. 35	0. 9
9年目	R 13	0. 6496	102. 8			1. 35	0.8
10年目	R 14	0. 6246	102.8			1. 35	0.84
11年目	R 15	0.6006	102.8			1. 35	0.8
12年目 13年目	R 16 R 17	0. 5775 0. 5553	102. 8 102. 8			1. 35 1. 35	0. 78 0. 79
13年日	R 18	0. 5339	102. 8			1. 35	0. 73
15年目	R 19	0. 5134	102. 8			1. 35	0. 69
16年目	R 20	0. 4936	102. 8			1. 35	0. 60
17年目	R 21	0. 4746	102. 8			1. 35	0. 64
18年目	R 22	0. 4564	102. 8			1. 35	0. 6
19年目	R 23	0. 4388	102. 8			1. 35	0. 59
20年目	R 24	0. 4220	102. 8			1. 35	0. 57
21年目	R 25	0. 4057	102. 8			1. 35	0. 5
22年目	R 26	0. 3901	102.8			1. 35	0. 52
23年目	R 27	0. 3751	102.8			1. 35	0. 50
24年目 25年目	R 28 R 29	0. 3607 0. 3468	102. 8 102. 8			1. 35 1. 35	0. 49 0. 4
26年目	R 30	0. 3335	102. 8			1. 35	0.4
27年目	R 31	0. 3207	102. 8			1. 35	0. 4
28年目	R 32	0. 3083	102. 8			1. 35	0. 4
29年目	R 33	0. 2965	102. 8			1. 35	0. 40
30年目	R 34	0. 2851	102. 8			1. 35	0. 38
31年目	R 35	0. 2741	102. 8			1. 35	0. 3
32年目	R 36	0. 2636	102. 8			1. 35	0. 3
33年目	R 37	0. 2534	102. 8			1. 35	0. 3
34年目	R 38	0. 2437	102.8			1. 35	0. 3
35年目	R 39	0. 2343 0. 2253	102. 8 102. 8			1. 35	0. 3
36年目 37年目	R 40 R 41	0. 2253	102. 8			1. 35 1. 35	0. 30 0. 29
38年目	R 42	0. 2083	102. 8			1. 35	0. 20
39年目	R 43	0. 2003	102. 8			1. 35	0. 2
40年目	R 44	0. 1926	102. 8			1. 35	0. 2
41年目	R 45	0. 1852	102. 8			1. 35	0. 2
42年目	R 46	0. 1780	102. 8			1. 35	0. 2
43年目	R 47	0. 1712	102. 8			1. 35	0. 2
44年目	R 48	0.1646	102.8			1. 35	0. 2
45年目	R 49	0. 1583	102.8			1. 35	0. 2
46年目	R 50	0. 1522	102.8			1. 35	0. 2
47年目	R 51	0. 1463	102.8			1. 35	0. 20
48年目 49年目	R 52 R 53	0. 1407 0. 1353	102. 8 102. 8	-3. 78	-0. 51	1. 35 1. 35	0. 19 0. 19
	IN JO	0. 1303	102.0				
合 計				345. 88	384. 88	67. 27	27. 78
単純事業費計				349.66		67. 27	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期) (残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価 (億円) 延長 (km)

		(残事:	業)		半洲(泥口)	严技 (KIII)	中和111111111111111111111111111111111111
					0. 27	5. 4	1. 48
l ,]	割戻率	GDP	事業費		維持管理費	遺(億円)
年次	年度	1 0000	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 2	1.0000	102.8				
-1年目	R 3	0.9615	102.8	43. 64	41. 96	4 5=	
供用開始年次	R 4	0. 9246	102.8	11. 38	10. 52	1. 35	1. 24
1年目	R 5	0.8890	102.8			1. 35	1. 20
2年目	R 6	0.8548	102.8			1. 35	1. 15
3年目	R 7	0.8219	102.8			1. 35	1.11
4年目	R 8	0. 7903	102. 8 102. 8			1. 35	1.06
5年目	R 9	0. 7599				1.35	1. 02
6年目	R 10 R 11	0. 7307 0. 7026	102. 8 102. 8			1. 35 1. 35	0. 98 0. 95
7年目 8年目	R 12	0. 7026	102. 8			1. 35	0. 95
9年目	R 13	0. 6496	102. 8			1. 35	0. 91
10年目	R 14	0. 6246	102. 8			1. 35	0.84
11年目	R 15	0. 6006	102. 8			1. 35	0. 81
12年目	R 16	0. 5775	102. 8			1. 35	0. 78
13年目	R 17	0. 5553	102. 8			1. 35	0. 76 0. 75
14年目	R 18	0. 5339	102. 8			1. 35	0. 73
15年目	R 19	0. 5339	102. 8			1. 35	0. 72
16年目	R 20	0. 4936	102. 8			1. 35	0. 66
17年目	R 21	0. 4930	102. 8			1. 35	0. 64
18年目	R 22	0. 4564	102. 8			1. 35	0. 61
19年目	R 23	0. 4388	102.8			1. 35	0. 59
20年目	R 24	0. 4220	102.8			1. 35	0. 57
21年目	R 25	0. 4057	102.8			1. 35	0. 55
22年目	R 26	0. 3901	102.8			1. 35	0. 52
23年目	R 27	0. 3751	102.8			1. 35	0. 50
24年目	R 28	0. 3607	102.8			1. 35	0.49
25年目	R 29	0. 3468	102. 8			1. 35	0. 47
26年目	R 30	0. 3335	102. 8			1. 35	0. 45
27年目	R 31	0.3207	102.8			1. 35	0. 43
28年目	R 32	0.3083	102. 8			1. 35	0. 41
29年目	R 33	0. 2965	102.8			1. 35	0. 40
30年目	R 34	0. 2851	102.8			1. 35	0. 38
31年目	R 35	0. 2741	102.8			1. 35	0. 37
32年目	R 36	0. 2636	102.8			1. 35	0. 35
33年目	R 37	0. 2534	102. 8			1. 35	0. 34
34年目	R 38	0. 2437	102. 8			1. 35	0. 33
35年目	R 39	0. 2343	102. 8			1. 35	0. 32
36年目	R 40	0. 2253	102. 8			1. 35	0. 30
37年目	R 41	0. 2166	102.8			1. 35	0. 29
38年目	R 42	0. 2083	102.8			1. 35	0. 28
39年目	R 43	0. 2003	102.8			1. 35	0. 27
40年目	R 44	0. 1926	102.8			1. 35	0. 26
41年目	R 45	0. 1852	102.8			1. 35	0. 25
42年目	R 46	0.1780	102.8			1. 35	0. 24
43年目	R 47	0. 1712	102.8			1. 35	0. 23
44年目	R 48	0. 1646	102.8			1. 35	0. 22
45年目	R 49	0. 1583	102.8			1. 35	0. 21
46年目	R 50	0. 1522	102.8			1. 35	0. 20
47年目	R 51	0. 1463	102.8			1. 35	0. 20
48年目	R 52	0. 1407	102.8			1. 35	0. 19
49年目	R 53	0. 1353	102. 8			1. 35	0. 18
合 計				55. 02	52. 48	67. 27	27. 78
単純事業費計				55. 02		67. 27	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)(事業全体、残事業)

度量の現		并足权						固肵名	:一般国	迫42号	熊野尾	鶑道路	(Ⅱ期)	(事業)	≧体、残績	手兼)					
年次	年度	総		年次別伸び	率	割戻率	GDP		走行時間	短縮便益((意円)			走行経費	減少便益(信	意円)		事故減少	便益(億円)		(億円)
				ブロック)		(A)	テ゛フレータ			***		現在価値			** ** ** **		現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
/// mee/// =	D 4	乗用車類	小型貨物		全 車	0.0040	100.0	乗用車		普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車		普通貨物	② 計	(A) × ②	3	3×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	R 4	0. 99967	0. 98639	1. 00847	0. 99911	0. 9246	102.8	9. 46	3. 51	6. 15	19. 12	17. 68	0. 95	0. 27	0. 62	1.84	1.70	0.41	0. 38	21. 38	19. 76
1年目	R 5	0. 99967	0. 98620	1.00840	0. 99911	0.8890	102.8	9. 46 9. 46	3. 46	6. 20	19. 12	17. 00	0. 95	0. 27	0. 62	1. 85	1.64	0. 41 0. 41	0. 37	21. 38	19. 01
2年目	R 6	0. 99967 0. 99967	0. 98601 0. 98581	1. 00833 1. 00826	0. 99911 0. 99910	0. 8548 0. 8219	102. 8 102. 8		3. 41 3. 36	6. 25 6. 31	19. 12 19. 12	16. 35 15. 72	0. 95 0. 95	0. 26 0. 26	0. 63 0. 63	1. 85 1. 85	1. 58 1. 52	0. 41	0. 35 0. 34	21. 38 21. 38	18. 28 17. 58
3年目 4年目	R 8	0. 99967	0. 98561	1.00820	0. 99910	0. 8219	102. 8	9. 45 9. 45	3. 30	6. 36	19. 12	15. 72	0. 95	0. 26	0. 63	1.85	1. 52	0. 41	0. 34	21. 38	16. 90
5年目	R 9	0. 99967	0. 98540	1. 00820	0. 99910	0. 7599	102. 8	9. 45	3. 32	6. 41	19. 12	14. 53	0. 95	0. 25	0. 65	1. 85	1. 40	0. 41	0. 33	21. 39	16. 90
6年目	R 10	0. 99967	0. 98518	1.00806	0. 99910	0. 7399	102. 8	9. 45	3. 22	6. 46	19. 13	13. 98	0. 95	0. 25	0. 65	1. 85	1. 41	0. 41	0. 31	21. 39	15. 63
7年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1.00800	0. 99910	0. 7026	102.8	9. 44	3. 17	6. 51	19. 13	13. 44	0. 95	0. 25	0. 66	1. 85	1. 30	0. 41	0. 30	21. 39	15. 03
8年目	R 12	0. 99264	0. 99035	0. 99843	0. 99329	0. 6756	102. 8	9. 44	3. 12	6. 57	19. 13	12. 92	0. 95	0. 24	0. 66	1. 85	1. 25	0. 41	0. 28	21. 39	14. 45
9年目	R 13	0. 99259	0. 99026	0. 99843	0. 99325	0. 6496	102.8	9. 37	3. 09	6, 56	19. 02	12. 36	0.94	0. 24	0.66	1. 84	1. 20	0. 41	0. 26	21. 27	13. 82
10年目	R 14	0. 99253	0. 99016	0. 99843	0. 99320	0. 6246	102. 8	9. 30	3. 06	6, 55	18. 91	11. 81	0.94	0. 24	0.66	1. 83	1.14	0. 40	0. 25	21, 15	13. 21
11年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99316	0. 6006	102. 8	9. 23	3. 03	6. 54	18. 80	11. 29	0. 93	0. 24	0.66	1. 82	1.09	0. 40	0. 24	21. 02	12. 63
12年目	R 16	0. 99242	0. 98997	0. 99842	0. 99311	0. 5775	102.8	9. 16	3. 00	6. 53	18. 69	10. 79	0. 92	0. 23	0. 66	1. 81	1. 05	0. 40	0. 23	20, 90	12. 07
13年目	R 17	0. 99236	0. 98986	0. 99842	0. 99306	0. 5553	102. 8	9.09	2. 97	6. 52	18. 58	10. 32	0. 92	0. 23	0.66	1. 80	1.00	0. 40	0. 22	20. 78	11. 54
14年目	R 18	0. 99230	0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5339	102. 8	9. 02	2. 94	6. 50	18. 47	9. 86	0. 91	0. 23	0. 66	1. 79	0. 96	0. 39	0. 21	20. 66	11. 03
15年目	R 19	0. 99224	0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 5134	102.8	8. 95	2. 91	6. 49	18. 36	9. 43	0. 90	0. 23	0. 65	1. 78	0. 91	0. 39	0. 20	20. 53	10.54
16年目	R 20	0. 99218	0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4936	102.8	8. 88	2. 88	6. 48	18. 25	9. 01	0.89	0. 22	0. 65	1. 77	0.87	0. 39	0. 19	20. 41	10.07
17年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4746	102.8	8. 81	2. 85	6. 47	18. 14	8. 61	0.89	0. 22	0. 65	1. 76	0.84	0. 39	0.18	20. 29	9.63
18年目	R 22	0. 99206	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4564	102.8	8. 74	2. 82	6. 46	18. 03	8. 23	0.88	0. 22	0. 65	1. 75	0.80	0. 38	0. 17	20. 16	9. 20
19年目	R 23	0. 99199	0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4388	102.8	8. 67	2. 79	6. 45	17. 92	7. 86	0.87	0. 22	0. 65	1.74	0.76	0. 38	0. 17	20. 04	8. 79
20年目	R 24	0. 99193	0. 98909	0. 99840	0. 99271	0. 4220	102.8	8. 61	2. 76	6. 44	17. 81	7. 52	0. 87	0. 21	0. 65	1. 73	0. 73	0. 38	0. 16	19. 92	8. 40
21年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4057	102.8	8. 54	2. 73	6. 43	17. 70	7. 18	0.86	0. 21	0. 65	1. 72	0. 70	0. 37	0. 15	19. 79	8. 03
22年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 3901	102.8	8. 47	2. 70	6. 42	17. 59	6. 86	0. 85	0. 21	0. 65	1.71	0. 67	0. 37	0.14	19. 67	7. 67
23年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3751	102.8	8. 40	2. 67	6. 41	17. 48	6. 56	0. 85	0. 21	0. 65	1. 70	0. 64	0. 37	0.14	19. 55	7. 33
24年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0. 99839	0. 99249	0. 3607	102.8	8. 33	2. 64	6. 40	17. 37	6. 27	0.84	0. 21	0.64	1.69	0. 61	0. 37	0. 13	19. 43	7. 01
25年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3468	102.8	8. 26	2. 61	6. 39	17. 26	5. 99	0. 83	0. 20	0. 64	1. 68	0. 58	0. 36	0. 13	19. 30	6. 69
26年目	R 30	0. 99152	0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3335	102.8	8. 19	2. 58	6. 38	17. 15	5. 72	0. 82	0. 20	0. 64	1. 67	0. 56	0. 36	0. 12	19. 18	6. 40
27年目	R 31	0. 99145	0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3207	102.8	8. 12	2. 55	6. 37	17. 04	5. 46	0. 82	0. 20	0. 64	1.66	0. 53	0. 36	0.11	19.06	6. 11
28年目	R 32	0. 99139 0. 99132	0. 98808	0. 99838	0. 99226 0. 99221	0. 3083 0. 2965	102. 8 102. 8	8. 05 7. 98	2. 52 2. 49	6. 36 6. 35	16. 93 16. 82	5. 22 4. 99	0. 81	0. 20 0. 19	0. 64 0. 64	1. 65 1. 64	0. 51 0. 49	0. 36 0. 35	0. 11 0. 10	18. 93 18. 81	5. 84 5. 58
29年目	R 34		0. 98795	0. 99838	0. 99221	0. 2965	102. 8	7. 98		6. 34		4. 99	0.80	0. 19	0. 64	1. 63	0.49	0. 35	0. 10	18. 69	5. 33
30年目 31年目	R 35	0. 99125 0. 99118	0. 98783	0. 99838 0. 99837	0. 99215	0. 2741	102. 8	7. 91	2. 46	6. 33	16. 71 16. 60	4. 76	0. 80	0. 19	0. 64	1. 63	0.46	0. 35	0. 10	18. 57	5. 33
32年目	R 36	0. 99118	0. 98758	0. 99837	0. 99210	0. 2741	102. 8	7. 77	2. 43	6. 32	16. 49	4. 35	0. 79	0. 19	0. 64	1. 62	0.44	0. 33	0. 10	18. 44	4. 86
33年目	R 37	0. 99111	0. 98745	0. 99837	0. 99204	0. 2534	102. 8	7. 70	2. 40	6. 32	16. 38	4. 35	0. 78	0. 19	0. 64	1. 59	0.42	0. 34	0.09	18. 32	4. 64
34年目	R 38	0. 99098	0. 98732	0. 99837	0. 99193	0. 2437	102. 8	7. 63	2. 34	6. 30	16. 28	3. 97	0. 70	0. 18	0. 63	1. 58	0. 40	0. 34	0.08	18. 20	4. 43
35年目	R 39	0. 99091	0. 98720	0. 99836	0. 99188	0. 2343	102. 8	7. 57	2. 31	6. 29	16. 17	3. 79	0.76	0. 18	0. 63	1. 57	0. 37	0. 34	0.08	18. 08	4. 24
36年目	R 40	0. 99084	0. 98707	0. 99836	0. 99182	0. 2253	102. 8	7. 50	2. 28	6. 28	16. 06	3. 62	0. 75	0. 18	0. 63	1. 56	0. 35	0. 33	0.08	17. 96	4. 05
37年目	R 41	0. 99077	0. 98695	0. 99836	0. 99177	0. 2166	102.8	7. 43	2. 25	6. 27	15. 95	3. 46	0. 75	0. 17	0.63	1. 55	0.34	0. 33	0. 07	17. 83	3, 86
38年目	R 42	0. 99071	0. 98682	0. 99836	0. 99171	0. 2083	102.8	7. 36	2. 22	6. 26	15. 84	3, 30	0.74	0. 17	0. 63	1. 54	0. 32	0. 33	0. 07	17, 71	3. 69
39年目	R 43	0. 99064	0. 98669	0. 99835	0. 99166	0. 2003	102. 8	7. 29	2. 19	6. 25	15. 73	3. 15	0. 73	0. 17	0. 63	1. 53	0. 31	0. 32	0. 07	17. 59	3. 52
40年目	R 44	0. 99057	0. 98657	0. 99835	0. 99160	0. 1926	102.8	7. 22	2. 17	6. 24	15. 63	3. 01	0. 73	0. 17	0. 63	1. 52	0. 29	0. 32	0.06	17. 47	3. 36
41年目	R 45	0. 99050	0. 98644	0. 99835	0. 99155	0. 1852	102.8	7. 16	2. 14	6. 23	15. 52	2. 87	0. 72	0. 17	0. 63	1. 51	0. 28	0. 32	0.06	17. 35	3. 21
42年目	R 46	0. 99043	0. 98632	0. 99835	0. 99149	0. 1780	102.8	7. 09	2. 11	6. 22	15. 41	2. 74	0. 71	0. 16	0. 63	1. 50	0. 27	0. 32	0.06	17. 23	3. 07
43年目	R 47	0. 99037	0. 98619	0. 99834	0. 99143	0. 1712	102.8	7. 02	2. 08	6. 21	15. 30	2. 62	0. 71	0.16	0. 62	1.49	0. 26	0. 31	0.05	17. 11	2. 93
44年目	R 48	0. 99030	0. 98606	0. 99834	0. 99138	0. 1646	102.8	6. 95	2. 05	6. 20	15. 20	2. 50	0. 70	0.16	0. 62	1.48	0. 24	0. 31	0.05	16. 99	2. 80
45年目	R 49	0. 99023	0. 98594	0. 99834	0. 99132	0. 1583	102.8	6. 88	2. 02	6. 19	15. 09	2. 39	0. 69	0. 16	0. 62	1. 47	0. 23	0. 31	0. 05	16. 87	2. 67
46年目	R 50	0. 99016	0. 98581	0. 99834	0. 99127	0. 1522	102.8	6. 82	1. 99	6. 18	14. 99	2. 28	0. 69	0. 15	0. 62	1. 46	0. 22	0. 31	0. 05	16. 75	2. 55
47年目	R 51	0. 99009	0. 98569	0. 99833	0. 99121	0. 1463	102.8	6. 75	1.96	6. 17	14. 88	2. 18	0. 68	0. 15	0. 62	1. 45	0. 21	0. 30	0. 04	16. 64	2. 43
48年目	R 52	0. 99003	0. 98556	0. 99833	0. 99116	0. 1407	102.8	6. 68	1. 94	6. 16	14. 77	2. 08	0. 67	0. 15	0. 62	1.44	0. 20	0. 30	0. 04	16. 52	2. 32
49年目	R 53	0. 98996	0. 98543	0. 99833	0. 99110	0. 1353	102. 8	6. 62	1. 91	6. 14	14. 67	1. 98	0. 67	0. 15	0. 62	1. 43	0.19	0. 30	0. 04	16. 40	2. 22
合	計							412. 43	132. 12	317. 60	862. 15	371.81	41.51	10. 26	31.98	83. 75	36.06	18. 15	7. 90	964. 05	415. 76

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	2	5. 4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					32,413	
	改良費				6,567	
		土工	m3	584,000	1,915	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	45,000	251	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	720	補強土壁、大型ブロック擁壁等
		管渠工	m	37	1	
		函渠工	m		170	
		排水工	m	7,163	110	
		中央分離帯工	m	1,110	100	
		雑工	式	1	3,300	工事用道路
	橋梁費				4,510	
		100m以上	m	546	4,035	4橋
		100m未満	m	87	475	2橋
	トンネル費				20,027	
		NATM	m	3,842	20,027	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				510	
		IC	箇所	2	510	
		JCT	箇所			
	舗装費				564	
		車道舗装	m ²	14,300	564	
		歩道舗装	m³			
	付帯施設	費			235	
		交通管理施設工	式	1	235	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補	償費				1,614	
	用地費		m³	106,491	378	
		宅地	m ²	7,367	135	
		田畑	m³	1,580	23	
		山林•原野	m³	62,648	42	
		その他	m³	34,896	178	
	補償費		式	1	1,236	
③間接経費	③間接経費		式	1	3,973	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	Ì				38,000	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	2	5. 4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費	I	<u> </u>			<u>(日万円)</u> 5,578	
<u> </u>	改良費				1,225	
		土工	m3	67,800	576	
		 軟弱地盤改良工	m3	,		
		法面工	m [*]	8,400	171	
		推壁工 描壁工	式	1		補強土壁、大型ブロック擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,170	18	
		中央分離帯工	m	1,110	100	
		雑工	式	1	360	工事用道路
	橋梁費				44	
		100m以上	m			4橋
		100m未満	m	37	44	2橋
	トンネル費				3,635	
		NATM	m	3,842	3,635	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所	2		
		JCT	箇所			
	舗装費				439	
		車道舗装	m [*]	14,300	439	
		歩道舗装	m [*]			
	付帯施設	h			235	
		交通管理施設工	式	1	235	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補						
	用地費		m²			
		宅地	m²			
		田畑	m²			
		山林・原野	m²			
	سد در و	その他	m ^r			
@ pp./ - /	補償費		式			
③間接経費			式			地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	Ì				6,052	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長		
一般国道42 号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	2	5.4km		

■維持管理費内訳(事業全体、残事業)

区分	単位 数量 金額 (百万円)			備考
維持費	km	5.4	1,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,850	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,400	

【単価等について】

- 〇維持管理費は実績に基づき算出する
- ○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果(令和3年度事業継続箇所)(原案)

担 当 課:

ᅩ	VI.	==	=	\boldsymbol{r}	
ᄑ	≕	=#	ᆂ	24	
15	_	ᇝ	LX	~	

事業名	一般国道42号(近畿自動車道紀勢線)	事業		事業	国土交通省
	くまのとうさ 熊 野道路	区分	一般国道	主体	中部地方整備局
起終点	自:三重県熊野市大治町			延長	6.7km
	至:三重県熊野市久生屋町			EX	0. 7 1.111

事業概要

一般国道42号熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となり高速道路ネットワークを形成する道路であり、三重県熊野市大泊町から熊野市久生屋町に至る延長6.7kmの区間である。

並行する一般国道42号では、南海トラフ巨大地震等の大規模地震における緊急輸送道路の確保、高次 救急医療施設へのアクセス等に課題があり、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援等を目的に 整備を進めている。

H 2 6 年度事	業化	H 2 8	年度用地着	手	令和元年	丰度工事着	手		
全体事業費	3501	意円	事業進捗率	区(令和2年3	月末時点)	約13%	供用済	延長	O. Okm
計画交通量	9, 4	9,400台/日							
費用対効果 分析結果	(残事業)	1. 1 (1. 01) 1. 8 (1. 2)	総費用 業 第	(残事業)/(2,943/4,6 費:2,579/4 費:364/	627 億円		5, 189/5 宿便益:4, 6 少便益: 4)/(事業全体) 5, 189 億円 66/4, 666 億円 00/ 400 億円 23/ 123 億円	基準年 令和2年

感度分析の結果

(事業体) 交通量 : B/C= 0.9~1.4 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C= 1.4~2.2(交通量 ±10%) 事業費 : B/C= 1.1~1.2 (事業費 ±10%) 事業期間: B/C= 1.6~1.9(事業費 ±10%) 事業期間: B/C= 1.6~2.0(事業期間±20%)

事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。
- ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線 (三重交通名古屋南紀高速線等) が存在する
- ②物流効率化の支援
- ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性の向上が見込まれる。
- ③国土・地域ネットワークの構築
- ・高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り。
- 4)個性ある地域の形成
- ・拠点開発プロジェクト(防災公園(球場等))、大規模イベント(第76回国民体育大会)を支援する。
- ・主要な観光地(世界遺産熊野古道)へのアクセス向上が期待される。
- ⑤安全で安心できるくらしの確保。
- ・三次医療施設(伊勢赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる。
- ⑥災害への備え
- ・近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。
- 第一次緊急輸送道路として位置付けられている。
- ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間(立石南〜熊野大泊IC交差点間)の 代替路線を形成する。
- ・高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り。
- ⑦地球環境の保全
- ・CO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑧生活環境の改善・保全
- NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ⑨他のプロジェクトとの関係
- ・関連する大規模道路事業(近畿自動車道紀勢線)と一体的に整備する必要あり。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等:

熊野尾鷲道路建設促進期成同盟会、近畿自動車道紀勢線(熊野市〜新宮市間)建設促進規制同盟会等より近畿自動車道紀勢線の全線早期完成の要望を受けている。

知事の意見:

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

一般国道42号熊野道路は、広域的な交流・連携の促進を支えるとともに、近年頻発化・激甚化する台風・豪雨災害や、発生が危惧される南海トラフ地震による津波発生時において、現道(国道42号)とのダブルネットワークを形成し、災害時の救助・救急、医療活動を支える「命の道」となる重要な道路です。

特に、第二次救急医療施設である尾鷲総合病院への搬送時間短縮により救急医療活動を支える極めて重要な道路となります。

また、当県では、平成29年度から熊野道路の用地取得業務を担う組織を設置して用地所得に精力的に取り組み、円滑な事業環境の確保を図っているところです。

よって、対応方針(原案)のとおり事業継続し、一日も早く供用されることを求めます。

なお、事業実施にあたっては、全体事業費が大幅に増となっていることから、さらなるコスト縮減に努められたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・高速道路ネットワークの整備により、愛知県や関東方面からの観光客が増加。
- ・平成28年度は、「熊野トレイルランニングレース」が世界選手権代表選考大会に指定されたことで東海・近畿地域からの参加者が増加傾向。
- ・また、平成31年度には紀勢線が全線事業化。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約13%。用地取得率は約85%(令和2年3月末時点)
- 調査設計、設計協議、用地買収、工事を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・平成26年度より事業着手しており、早期開通に向けて用地買収および工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進。

対応方針 (原案)

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 熊野道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(B/C)=1.01(経済的純現在価値(B-C)=2.2億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.0%) 残事業: 費用便益比(B/C)=1.2(経済的純現在価値(B-C)=55億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1.活力	円滑なモビリティ の確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):355.9万人・時間/年 渋滞損失削減時間:53.6万人・時間 年(355.9万人・時間/年 ⇒302.3万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(国道42号) 並行区間の渋滞損失時間:40.1万人・時間/年(立石南~熊野大泊IC交差点間) 並行区間の渋滞損失削減率:約4割削減(立石南~熊野大泊IC交差点間)	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される			
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		三重交通: 熊野新宮線 三重交通: 名古屋南紀高速線 三重交通・西武バス: 高速南紀大宮線(南紀勝浦線)	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる			
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援 ロ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる			
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	近畿自動車道紀勢線との一体整備により農林水産物の大都市への輸送時間短縮、みかん:中京市場へ60%、県内へ21%、大阪市場へ7%出荷	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネット ワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	並行する高速道路路線:近畿自動車道紀勢線
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	第76回 国民体育大会(令和3年三重県開催 熊野市:ソフトボール(成年女子)、ラグビー、尾鷲市:水泳、紀北町:ソフト 年女子)) スポーツ交流施設を兼ねた防災公園(令和2年度までに整備)
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	世界遺産熊野古道(H31・R1 年間観光客入り込み数 約38万人/年)
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2.暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当す □ る区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が 期待できる	
		ロ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに 無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	伊勢赤十字病院(第3次救急医療施設)へのアクセスが向上(御浜町役場、100分 ⇒98分)
3.安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線 形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量 □ 100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以 上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	鬼ヶ城トンネル
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	三重県緊急輸送道路ネットワーク計画:第一次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道42号(鬼ヶ城トンネル区間)が通行止め時の代替路(立石南〜熊野大泊IC交差点間)
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	並行する高速道路路線: 近畿自動車道紀勢線
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:3.2千t-C02/年(39.5千t-C02/年 ⇒ 36.3千t-C02/年)
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別: 対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間(並行区間): 国道42号(立石南〜熊野大泊IC交差点間) 排出削減量: 約12.3t/年、排出削減率: 約7割削減 熊野道路区間 Nox排出増加量: 98t/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間(並行区間):国道42号(立石南〜熊野大泊IC交差点間) 排出削減量:約0.7七/年、排出削減率: 約7割削減 熊野道路区間 Nox排出増加量:約0.5七/年
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道紀勢線
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道42号	熊野道路	L=6.7km	高規格A'	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
9, 400	2	中部地方整備局	

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	320億円	75億円	395億円
うち残事業分	269億円	75億円	344億円
基準年における 現在価値 (C)	278億円	24億円	303億円
うち残事業分	225億円	24億円	250億円

② 便 益

<u> </u>					
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年	令和 2 年度				
供用年		令和 1	110年度		
単年便益 (初年便益)	18億円	2.1億円	0.53億円	21億円	
基準年における 現在価値(B)	266億円	32億円	7.8億円	305億円	
うち残事業分	266億円	32億円	7.8億円	305億円	

③ 結 果

費用便益比(B/C)	1. 01
経済的純現在価値(B—C)	2.2 億円
経済的内部収益率(EIRR)	4. 0%
費用便益比(残事業)	1. 2
経済的純現在価値 (残事業)	55億円
経済的内部収益率 (残事業)	5. 2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9, 400台/日	±10%	0.9~1.1
事業費	320億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	14年	±20%	0.9~1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9, 400台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	269億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	7年	±20%	1.1~1.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道42号 熊野道路(事業全体、残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
Ⅰ (1)新設・改築道路		交通量**1	[台/日]	-	9, 400
		走行時間※2	[分]	-	4
改築区間: 5.3km		走行時間費用※3	[億円/年]	-	7. 28
	国道42号 :5.0km	交通量	[台/日]	15, 500	8, 100
		走行時間	[分]	10	7
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	29. 32	10. 73
辺道路 ^{※4}	(一) 鵜殿熊野線	交通量	[台/日]	7, 200	3, 200
		走行時間	[分]	5	4
	: 2.2km	走行時間費用	[億円/年]	6. 06	2. 53
③その他の道路合計 247.1km		走行時間費用	[億円/年]	113. 89	110. 74

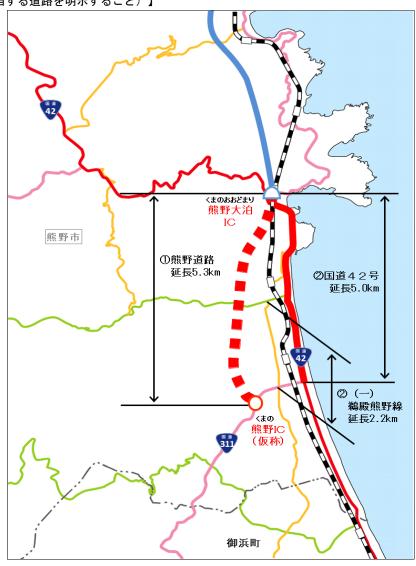
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計 : 259.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	149. 27	131. 28	17. 99		

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



134 1		
+∓ →		(n)
₩₩₩ TI	— .5	(/)

費用便益分析の条件

事業名:一般国道42号 熊野道路

(2)

		# B G チ ハ ピー・・・・・	
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) その他	■
4	分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年間 4% 令和2年
	交通流の 推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	■ (R12)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	□有□無
交通流推	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	■ (H22センサス)
	OD _衣	(四段階推定法) その他(
	開発交通量の 考慮	無 有 有 有の場合のみ 有の場合のみ オ慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	□ □ ()台トリップ/日
計	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の 採択理由 が規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
	速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載	

(3)

			項目	チェック欄						
		考慮しない								
便益の算定		考慮する								
	4548		面的に考慮							
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮							
	以音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %						
		场口0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を	記載						
		考慮しない								
		考慮する								
	巛宝笙に トス		採用した通行止め日数	() 日						
	災害等による 通行止めの 影響	考慮する	採用した通行止め日数の考え方を記載							
	10 H	場合のみ	とり止め交通を考慮する							
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はそ	の考え方を記載						
		考慮しない								
		考慮する								
		考慮する	採用した冬期日数	() 日						
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載							
便	影響									
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係							
算			設定の考え方を記載							
疋	交通流推計の	ブロック別・耳	重種別走行台キロの伸び率による設定 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・							
	時点以外の 便益の算定	その他 ()							
		費用便益分	折マニュアルの値を使用							
	車種別時間	独自に設定し								
	価値原単位									
		費用便益分	折マニュアルの値を使用							
	車種別走行	独自に設定し								
	経費原単位									
	 交通事故減少	山中分辨帯(の有無を考慮							
	使益算定 使益算定		の有無を考慮しない	■						
	走行時間短縮•走	考慮しない	7 TIME TIME OF							
	行経費減少•交通									
	事故減少以外の便 益		算出根拠を添付すること)							
	その他									

事業名:一般国道42号 熊野道路

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他		
	維持管理費	維持管理費の影	と定根拠を記載	
	作可自任其	事務所管内區	直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
費	雪寒費	積雪地域また	- は寒冷地域である	
費用		考慮しない		
の	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮する		
算定			事業費を考慮	
た		考慮する	維持管理費を考慮	
		場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び利	考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4 .	その他			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価 (億円) 延長 (km)

公正 夕	加口米	10日 出	田で、子 ロタ /		維持修繕費の単純単価の第		光纯压体 (连四)
箇所名:一	投凷退(42号 熊	野退路(.争耒至体)	単価(億円)	延長 (km)	単純価値(億円)
	1	割言家	ODD	古 	0.31	5.3 維持管理費	1.65
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事 業 費 単純価値	費(億円) 現在価値	<u>推持官理</u> 単純価値	費(億円) 現在価値
-14年目	H 26	1. 2653	101.5	<u> </u>	1. 19	十 作	シル 江 岡 旧
-13年目	H 27	1. 2167	103. 0	0. 93	1. 12		
-12年目	H 28	1.1699	102. 8	0. 93	1. 09		
-11年目	H 29	1. 1249	102. 9	2. 41	2. 71		
-10年目	H 30	1. 0816	102. 8	6. 53	7. 07		
-9年目	R 1	1.0400	102. 8	21. 58	22. 45		
基準年	R 2	1.0000	102.8	17. 94	17. 94		
	R 3	0. 9615 0. 9246	102. 8 102. 8	25. 81 33. 89	24. 81 31. 33		
	R 5	0. 8890	102. 8	31. 97	28. 43		
-4年目	R 6	0.8548	102. 8	34. 54	29. 53		
-3年目	R 7	0.8219	102. 8	40. 91	33. 62		
-2年目	R 8	0. 7903	102. 8	55. 45	43. 83		
-1年目	R 9	0. 7599	102. 8	45. 95	34. 92		
供用開始年次	R 10	0. 7307	102. 8			1. 50	1. 10
1年目	R 11	0. 7026	102. 8			1. 50	1. 0
2年目	R 12	0. 6756	102.8			1.50	1.0
3年目	R 13	0.6496	102.8			1.50	0. 9
4年目	R 14 R 15	0. 6246 0. 6006	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 9
5年目 6年目	R 16	0. 5775	102. 8			1.50	0. 90
7年目	R 17	0. 5553	102. 8			1.50	0. 83
8年目	R 18	0. 5339	102. 8			1. 50	0. 80
9年目	R 19	0. 5134	102. 8			1.50	0. 77
10年目	R 20	0. 4936	102. 8			1. 50	0. 74
11年目	R 21	0. 4746	102. 8			1. 50	0. 71
12年目	R 22	0. 4564	102. 8			1. 50	0. 68
13年目	R 23	0. 4388	102.8			1. 50	0.66
14年目	R 24	0. 4220 0. 4057	102.8			1.50	0.60
15年目 16年目	R 25 R 26	0. 4057	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 61 0. 59
17年目	R 27	0. 3751	102. 8			1.50	0. 56
18年目	R 28	0. 3607	102. 8			1. 50	0. 54
19年目	R 29	0. 3468	102. 8			1.50	0. 52
20年目	R 30	0. 3335	102. 8			1.50	0. 50
21年目	R 31	0. 3207	102. 8			1. 50	0.48
22年目	R 32	0. 3083	102. 8			1. 50	0. 40
23年目	R 33	0. 2965	102.8			1. 50	0. 4
24年目	R 34	0. 2851	102.8			1. 50	0. 4
25年目 26年目	R 35	0. 2741 0. 2636	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 4 0. 40
27年目	R 37	0. 2534	102. 8			1.50	0. 40
28年目	R 38	0. 2437	102. 8			1. 50	0. 3
29年目	R 39	0. 2343	102. 8			1.50	0. 35
30年目	R 40	0. 2253	102. 8			1.50	0. 34
31年目	R 41	0. 2166	102. 8			1. 50	0. 3
32年目	R 42	0. 2083	102. 8			1. 50	0. 3
33年目	R 43	0. 2003	102.8			1. 50	0. 30
34年目	R 44	0. 1926	102.8			1. 50	0. 29
35年目	R 45	0. 1852 0. 1780	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 28 0. 2
36年目 37年目	R 46	0. 1780	102. 8			1.50	0. 2
38年目	R 48	0. 1712	102. 8			1.50	0. 2
39年目	R 49	0. 1583	102. 8			1. 50	0. 2
40年目	R 50	0. 1522	102. 8			1. 50	0. 23
41年目	R 51	0.1463	102.8			1. 50	0. 22
42年目	R 52	0.1407	102. 8			1. 50	0. 2
43年目	R 53	0. 1353	102.8			1. 50	0. 20
44年目	R 54	0. 1301	102.8			1. 50	0. 2
45年目	R 55	0. 1251	102.8			1.50	0. 19
46年目 47年目	R 56 R 57	0. 1203 0. 1157	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 18 0. 1
48年目	R 58	0. 1112	102. 8			1.50	0. 1
40年日 49年目	R 59	0. 1112	102. 8	-15. 37	-1. 64	1.50	0. 1
· -		5000					
合 計				304. 41	278. 39	75. 00	24. 49
単純事業費計				319. 78		75. 00	

主1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。) 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

告诉夕	17 国 14	ᄱᄱ	田乙二 古 04	(建重要)	維持修繕質の単純単価の		当幼体体 /序四\
箇所名:一	区国垣	42亏 熊	野坦岭	(沈尹未)	単価(億円) 0.31	延長 (km) 5.3	単純価値(億円) 1.65
	1	中一本	ODD	* * *			
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ		費(億円) 現在価値	維持管理費 単純価値	費 <u>(億円)</u> 現在価値
基準年	R 2	1.0000	102.8	平桃 Ш但	九 江Ш厄	平桃Ш爬	九江 Ш旧
-7年目	R 3	0. 9615	102.8	25. 81	24. 81		
-6年目	R 4	0. 9246	102.8	33. 89	31. 33		
-5年目	R 5	0.8890	102.8	31. 97	28. 43		
-4年目	R 6	0.8548	102.8	34. 54	29. 53		
-3年目	R 7	0.8219	102.8	40. 91	33. 62		
-2年目	R 8	0. 7903	102.8	55. 45	43. 83		
-1年目 供用開始年次	R 9 R 10	0. 7599 0. 7307	102. 8 102. 8	45. 95	34. 92	1. 50	1. 10
1年目	R 11	0. 7026	102. 8			1.50	1. 05
2年目	R 12	0. 6756	102.8			1.50	1. 01
3年目	R 13	0. 6496	102.8			1.50	0. 97
4年目	R 14	0.6246	102.8			1. 50	0. 94
5年目	R 15	0.6006	102.8			1.50	0. 90
6年目	R 16	0. 5775	102.8			1.50	0. 87
7年目 8年目	R 17	0. 5553 0. 5339	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 83 0. 80
8年日 9年目	R 19	0. 5339	102.8			1.50	0. 80
10年目	R 20	0. 4936	102.8			1.50	0.74
11年目	R 21	0. 4746	102.8			1.50	0. 71
12年目	R 22	0. 4564	102.8			1. 50	0. 68
13年目	R 23	0. 4388	102. 8			1. 50	0. 66
14年目	R 24	0. 4220	102.8			1.50	0. 63
15年目 16年目	R 25 R 26	0. 4057 0. 3901	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 61 0. 59
17年目	R 27	0. 3751	102.8			1.50	0. 56
18年目	R 28	0.3607	102.8			1.50	0. 54
19年目	R 29	0. 3468	102.8			1.50	0. 52
20年目	R 30	0. 3335	102.8			1.50	0. 50
21年目	R 31	0. 3207	102. 8			1. 50	0. 48
22年目	R 32	0. 3083	102.8			1.50	0. 46
23年目 24年目	R 33 R 34	0. 2965 0. 2851	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 44 0. 43
25年目	R 35	0. 2741	102. 8			1.50	0. 43
26年目	R 36	0. 2636	102.8			1.50	0.40
27年目	R 37	0. 2534	102. 8			1. 50	0. 38
28年目	R 38	0. 2437	102.8			1.50	0. 37
29年目	R 39	0. 2343	102.8			1. 50	0. 35
30年目	R 40	0. 2253	102.8			1. 50	0. 34
31年目 32年目	R 41	0. 2166 0. 2083	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 32 0. 31
33年目	R 43	0. 2003	102. 8			1.50	0. 30
34年目	R 44	0. 1926	102.8			1.50	0. 29
35年目	R 45	0. 1852	102.8			1.50	0. 28
36年目	R 46	0. 1780	102.8			1. 50	0. 27
37年目	R 47	0. 1712	102.8			1. 50	0. 26
38年目	R 48	0. 1646	102.8			1.50	0. 25
39年目 40年目	R 49 R 50	0. 1583 0. 1522	102. 8 102. 8			1. 50 1. 50	0. 24 0. 23
41年目	R 51	0. 1322	102.8			1.50	0. 23
42年目	R 52	0. 1407	102.8			1.50	0. 21
43年目	R 53	0. 1353	102.8			1.50	0. 20
44年目	R 54	0. 1301	102. 8			1. 50	0. 20
45年目	R 55	0. 1251	102.8			1.50	0. 19
46年目 47年目	R 56	0. 1203 0. 1157	102.8			1. 50 1. 50	0. 18 0. 17
4/年日 48年目	R 58	0.1157	102. 8 102. 8			1.50	0. 1 <i>7</i> 0. 17
49年目	R 59	0. 1069	102.8	-9. 39	-1. 00	1.50	0. 17
合 計			1	259. 15	225. 47	75. 00	24. 49
単純事業費計				268. 54		75. 00	
			<u> </u>	<u> </u>			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道42号 熊野道路(事業全体、残事業)

(関金の現		开心权						箇所名	1連42号	熊野迫	路(事業	ミ 至14、	残爭業)								
	年次 年度 総走行台和の年次別伸び率 割戻率 G																				
年次	年度	総:			率	割戻率	GDP	走行時間短縮便益(億円)				走行経費	減少便益(化	意円)		事故減少	便益(億円)		(億円)		
		乗用車類	小型貨物	ブロック) ************************************	^ ±	(A)	テ゛フレータ		.I. III 15 44	かってんり	④ =1	現在価値 ①×(A)		.I. III 15 44	*****	② 計	現在価値 (A)×②	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計	現在価値
供用開始年次	R 10	乗用単類 0.99967	小型貝物 0.98518	普通貨物 1.00806	全 車 0.99910	0. 7307	102.8	乗用車 10.45	小型員物 3.42	普通貨物 4.16	① 計 18.03	13. 17	乗用車 1.30	小型員物 0.29	普通貨物 0.54	② 計 2.13	1. 56	0. 53	0. 39	(①~③) 20.70	割引率4% 15.12
1年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1. 00800	0. 99910	0. 7026	102. 8	10. 45	3. 42	4. 10	18. 01	12. 65	1. 30	0. 29		2. 13	1.50	0. 53	0. 39	20. 70	14. 53
2年目	R 12	0. 99264	0. 99035	0. 99843	0. 99329	0. 7020	102.8	10. 43	3. 32	4. 23	17. 99	12. 05	1. 30	0. 29		2. 13	1. 44	0. 53	0. 36	20. 67	13. 95
3年目	R 13	0. 99259	0. 99026	0. 99843	0. 99325	0. 6496	102. 8	10. 44	3. 28	4. 22	17. 87	11. 61	1. 29	0. 28		2. 12	1. 38	0. 53	0.34	20. 52	13. 33
4年目	R 14	0. 99253	0. 99016	0. 99843	0. 99320	0. 6246	102.8	10. 29	3. 25	4. 22	17. 76	11. 09	1. 28	0. 28		2. 11	1. 32	0. 52	0. 33	20. 39	12. 73
5年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99316	0. 6006	102. 8	10. 21	3. 22	4. 21	17. 64	10. 60	1. 27	0. 28		2. 09	1. 26	0. 52	0. 31	20. 26	12. 17
6年目	R 16	0. 99242	0. 98997	0. 99842	0. 99311	0. 5775	102.8	10. 14	3. 19	4. 20	17. 53	10. 12	1. 26	0. 27		2. 08	1. 20	0. 52	0. 30	20. 12	11. 62
7年目	R 17	0. 99236	0. 98986	0. 99842	0. 99306	0. 5553	102.8	10.06	3. 16	4. 20	17. 41	9. 67	1. 25	0. 27	0. 55	2. 07	1. 15	0. 51	0. 29	19. 99	11. 10
8年目	R 18	0. 99230	0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5339	102.8	9. 98	3. 12	4. 19	17. 30	9. 23	1. 24	0. 27	0. 55	2. 06	1. 10	0. 51	0. 27	19.86	10.60
9年目	R 19	0. 99224	0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 5134	102.8	9. 91	3. 09	4. 18	17. 18	8. 82	1. 23	0. 27	0. 55	2. 04	1.05	0. 51	0. 26	19. 73	10. 13
10年目	R 20	0. 99218	0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4936	102.8	9.83	3.06	4. 18	17. 06	8. 42	1. 22	0. 26	0. 55	2. 03	1.00	0.50	0. 25	19.60	9. 67
11年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4746	102.8	9. 75	3. 03	4. 17	16. 95	8. 04	1. 21	0. 26		2. 02	0.96	0. 50	0. 24	19. 46	9. 24
12年目	R 22	0. 99206	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4564	102.8	9. 67	3.00	4. 16	16.83	7. 68	1. 20	0. 26		2. 00	0. 91	0.50	0. 23	19. 33	8. 82
13年目	R 23	0. 99199	0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4388	102.8	9. 60	2. 96	4. 16	16. 72	7. 34	1. 19	0. 26		1.99	0. 87	0. 49	0. 22	19. 20	8. 43
14年目	R 24	0. 99193	0. 98909	0. 99840	0. 99271	0. 4220	102.8	9. 52	2. 93	4. 15	16.60	7. 01	1. 18	0. 25		1. 98	0.83	0. 49	0. 21	19. 07	8. 05
15年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4057	102.8	9. 44	2. 90	4. 14	16. 49	6. 69	1. 17	0. 25		1. 96	0.80	0. 48	0. 20	18. 94	7. 68
16年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 3901	102.8	9. 37	2. 87	4. 14	16. 37	6. 39	1. 16	0. 25		1. 95	0. 76	0. 48	0. 19	18. 80	7. 34
17年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3751	102.8	9. 29	2. 84	4. 13	16. 26	6. 10	1. 15	0. 24		1. 94	0. 73	0. 48	0. 18	18. 67	7. 00
18年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0. 99839	0. 99249	0. 3607	102.8	9. 21	2. 80	4. 12	16. 14	5. 82	1.14	0. 24		1. 92	0. 69	0. 47	0. 17	18. 54	6. 69
19年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3468	102.8	9. 14	2. 77	4. 12	16. 03	5. 56	1. 13	0. 24		1. 91	0.66	0. 47	0. 16	18. 41	6. 38
20年目	R 30	0. 99152 0. 99145	0. 98833	0. 99839 0. 99838	0. 99237 0. 99231	0. 3335 0. 3207	102. 8 102. 8	9. 06 8. 98	2. 74 2. 71	4. 11 4. 10	15. 91 15. 79	5. 31 5. 06	1. 12 1. 11	0. 24 0. 23		1. 90 1. 88	0. 63 0. 60	0. 47 0. 46	0. 16 0. 15	18. 27 18. 14	6. 09 5. 82
21年目 22年目	R 31 R 32	0. 99145	0. 98808	0. 99838	0. 99231	0. 3207	102. 8	8. 98	2. 71	4. 10	15. 79	4, 83	1. 11	0. 23		1. 88	0. 60	0.46	0. 15	18. 14	5. 82
23年目	R 33	0. 99139	0. 98795	0. 99838	0. 99220	0. 3065	102. 8	8, 83	2. 64	4. 10	15. 56	4. 63	1. 10	0. 23		1. 86	0. 56	0. 46	0. 14	17. 88	5. 30
23年日 24年目	R 34	0. 99132	0. 98783	0. 99838	0. 99221	0. 2965	102. 8	8. 75	2. 64	4. 09	15. 36	4. 61	1. 09	0. 23		1.84	0. 53	0. 45	0. 14	17. 75	5. 06
25年目	R 35	0. 99118	0. 98770	0. 99837	0. 99210	0. 2741	102. 8	8. 68	2. 58	4. 08	15. 33	4. 40	1.09	0. 22		1. 83	0. 50	0. 45	0. 13	17. 73	4. 83
26年目	R 36	0. 99111	0. 98758	0. 99837	0. 99204	0. 2636	102. 8	8. 60	2. 55	4. 07	15. 22	4. 01	1. 07	0. 22		1. 82	0. 48	0. 45	0. 12	17. 48	4. 61
27年目	R 37	0. 99105	0. 98745	0. 99837	0. 99199	0. 2534	102. 8	8. 52	2. 52	4. 06	15. 10	3. 83	1.06	0. 22		1. 81	0. 46	0. 44	0.11	17. 35	4. 40
28年目	R 38	0. 99098	0. 98732	0. 99837	0. 99193	0. 2437	102.8	8. 45	2. 48	4. 06	14. 99	3, 65	1. 05	0. 21		1. 79	0.44	0. 44	0.11	17. 22	4. 20
29年目	R 39	0. 99091	0. 98720	0. 99836	0. 99188	0. 2343	102. 8	8. 37	2. 45	4. 05	14. 88	3. 49	1. 04	0. 21	0. 53	1. 78	0. 42	0. 44	0. 10	17. 09	4. 00
30年目	R 40	0. 99084	0. 98707	0. 99836	0. 99182	0. 2253	102.8	8. 29	2. 42	4. 04	14. 76	3. 33	1. 03	0. 21	0. 53	1.77	0.40	0. 43	0. 10	16. 96	3. 82
31年目	R 41	0. 99077	0. 98695	0.99836	0. 99177	0. 2166	102.8	8. 22	2. 39	4. 04	14. 65	3. 17	1. 02	0. 21	0. 53	1. 75	0. 38	0. 43	0.09	16. 83	3. 65
32年目	R 42	0. 99071	0. 98682	0. 99836	0. 99171	0. 2083	102.8	8. 14	2. 36	4. 03	14. 53	3. 03	1.01	0. 20	0. 53	1. 74	0.36	0. 42	0.09	16. 70	3. 48
33年目	R 43	0. 99064	0. 98669	0. 99835	0. 99166	0. 2003	102.8	8. 07	2. 33	4. 02	14. 42	2. 89	1.00	0. 20	0. 53	1. 73	0. 35	0. 42	0.08	16. 57	3. 32
34年目	R 44	0. 99057	0. 98657	0. 99835	0. 99160	0. 1926	102.8	7. 99	2. 30	4. 02	14. 31	2. 76	0. 99	0. 20		1. 71	0. 33	0. 42	0. 08	16. 44	3. 17
35年目	R 45	0. 99050	0. 98644	0. 99835	0. 99155	0. 1852	102.8	7. 92	2. 27	4. 01	14. 19	2. 63	0. 98	0. 20		1. 70	0. 32	0. 41	0. 08	16. 31	3. 02
36年目	R 46	0. 99043	0. 98632	0. 99835	0. 99149	0. 1780	102.8	7. 84	2. 24	4. 00	14. 08	2. 51	0. 97	0. 19		1. 69	0. 30	0. 41	0. 07	16. 18	2. 88
37年目	R 47	0. 99037	0. 98619	0. 99834	0. 99143	0. 1712	102.8	7. 77	2. 21	4. 00	13. 97	2. 39	0. 96	0. 19		1. 68	0. 29	0. 41	0. 07	16.05	2. 75
38年目	R 48	0. 99030	0. 98606	0. 99834	0. 99138	0. 1646	102.8	7. 69	2. 17	3. 99	13. 86	2. 28	0. 95	0. 19		1.66	0. 27	0.40	0. 07	15. 92	2. 62
39年目	R 49	0. 99023	0. 98594	0. 99834	0. 99132	0. 1583	102.8	7. 62	2. 14	3. 98	13. 75	2. 18	0. 94	0. 18		1. 65	0. 26	0. 40	0.06	15. 80	2. 50
40年目	R 50	0. 99016	0. 98581	0. 99834	0. 99127	0. 1522	102.8	7. 54	2. 11	3. 98	13. 63	2. 08	0. 94	0. 18		1.64	0. 25	0. 40	0.06	15. 67	2. 38
41年目	R 51	0. 99009	0. 98569	0. 99833	0. 99121	0. 1463	102.8	7. 47	2. 08	3. 97	13. 52	1.98	0. 93	0. 18		1. 63	0. 24	0. 39	0.06	15. 54	2. 27
42年目 43年目	R 52 R 53	0. 99003 0. 98996	0. 98556 0. 98543	0. 99833 0. 99833	0. 99116 0. 99110	0. 1407 0. 1353	102. 8 102. 8	7. 39 7. 32	2. 05 2. 02	3. 96 3. 96	13. 41 13. 30	1.89	0. 92 0. 91	0. 18 0. 17		1. 61 1. 60	0. 23 0. 22	0. 39 0. 39	0. 05 0. 05	15. 42 15. 29	2. 17 2. 07
43年日 44年目	R 54	0. 98996	0. 98543	0. 99833	0. 99110	0. 1353	102. 8	7. 32	2. 02	3. 96	13. 30	1. 80	0. 91	0.17		1.60	0. 22	0. 39	0.05	15. 29	1. 97
44年日 45年目	R 55	0. 98989	0. 98531	0. 99833	0. 99105	0. 1301	102. 8	7. 25	1. 97	3. 95	13. 19	1.72	0. 90	0.17		1. 59	0. 21	0. 38	0.05	15. 16	1. 88
45年日	R 56	0. 98982	0. 98518	0. 99832	0. 99099	0. 1251	102. 8	7. 17	1.97	3. 94	12. 98	1. 54	0. 89	0.17	0. 52	1. 56	0. 20	0. 38	0.05	14. 91	1. 88
47年目	R 57	0. 98969	0. 98493	0. 99832	0. 99094	0. 1203	102. 8	7. 10	1. 94	3. 93	12. 96	1. 49	0. 87	0.17		1. 55	0. 19	0. 38	0.03	14. 79	1. 79
47年日	R 58	0. 98962	0. 98480	0. 99831	0. 99083	0. 1112	102. 8	6. 96	1. 88	3. 92	12. 76	1. 49	0.87	0. 16		1. 54	0. 18	0. 37	0. 04	14. 79	1. 63
49年目	R 59	0. 98973	0. 98501	0. 99832	0. 99078	0. 1112	102.8	6. 88	1.85	3. 92	12. 76	1. 35	0.85	0. 16		1. 53	0.17	0. 37	0. 04	14. 54	1. 56
合	計	0. 00070	0. 00001	J. JJUUZ	0. 00010	J. 1003	102.0	435. 93	130. 16		770.00	265. 63	54. 06	11. 21		91. 95	31.64	22. 56	7. 81	884. 51	305. 08
	HI												J 1. 30	111.41	_0.00	U1. VU	J 1. JT	_2.00	7.01	201.01	220.00

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	熊野道路	2	6.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					28,501	
	改良費				5,539	
		土工	m3	786,000	1,707	
		軟弱地盤改良工	m3	480,000	2,300	
		法面工	m³	50,000	110	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1		
		管渠工	m			
		函渠工	m	77	71	
		排水工	m	3,037	141	
		中央分離帯工	m	6,700	74	
		雑工	式	1	1,136	機能補償道路(W=5.0m),工事用道路,雜工事等
	橋梁費				8,548	
		100m以上	m	1,192	7,479	
		100m未満	m	99	1,069	
	トンネル費	-			12,676	
		NATM	m	3,954	12,676	
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,174	
		IC	箇所	2	1,174	ダイヤモンドIC
		JCT	箇所			
	舗装費				283	
		車道舗装	m [*]	28,833	283	
		その他舗装	m [*]			
	付帯施設	費			281	
		交通管理施設工	式	1	281	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補	賞費				2,615	
	用地費		m³	197,000	1,537	
		宅地	m³	20,000	300	
		田畑	m [*]	120,000	1,140	
		山林·原野	m [*]	53,000	50	
		その他	m³	4,000	47	
	補償費		式	1	1,078	
③間接経費	d		式	1	3,884	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	<u></u>				35,000	

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	熊野道路	2	6.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	·				26,096	
	改良費				4,962	
		土工	m3	786,000	1,707	
		軟弱地盤改良工	m3	480,000	2,300	
		法面工	m³	50,000	110	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1		
		管渠工	m			
		函渠工	m	77	71	
		排水工	m	3,037	141	
		中央分離帯工	m	6,700	74	
		雑工	式	1	559	機能補償道路(W=5.0m),工事用道路,雜工事等
	橋梁費				6,720	
		100m以上	m	1,192	5,651	
		100m未満	m	99	1,069	
	トンネル費	}			12,676	
		NATM	m	3,954	12,676	
		シールド	m			
	IC·JCT費				1,174	
		IC	箇所	2	1,174	ダイヤモンドIC
		JCT	箇所			
	舗装費				283	
		車道舗装	m³	28,833	283	
		その他舗装	m³			
	付帯施設	費			281	
		交通管理施設工	式	1	281	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補	償費				1,522	
	用地費		m³	120,357	939	
		宅地	m³	12,213	183	
		田畑	m [*]	73,274	696	
		山林·原野	m [*]	32,436	31	
		その他	m³	2,434	29	
	補償費		式	1	583	
③間接経費	<u> </u>		式	1	1,827	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					29,445	

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42 号	熊野道路	2	5.3km

■維持管理費内訳(事業全体、残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.3	1,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,250	

- 〇維持管理費は実績に基づき算出する
- 〇その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果(令和3年度事業継続箇所)(原案)

担 当 課:

		=m		_	
tH.	214	三甲	=	~	
7H	-	市太	┰⊽	4	

事業名	一般国道42号(近畿自動車道紀勢線)	事業	事業	国土交通省
	まほうくまのとうろ 紀宝熊野道路	区分 一般国道	主体	中部地方整備局
起終点	自:三重県 ・		延長	15.6km

事業概要

一般国道42号紀宝熊野道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となり高速道路ネットワークを形成する道路であり、熊野市久生屋町から南牟婁郡紀宝町神内に至る延長15.6kmの区間である。

並行する一般国道42号では、南海トラフ巨大地震等の大規模地震における緊急輸送道路の確保、高次 救急医療施設へのアクセス等に課題があり、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援等を目的に 整備を進めている。

業化	令和2	年度用地買収着手		
8491	意円	事業進捗率(令和2年3月末時点)	約1% 供用済延長	O. Okm
12,	200	/日		
B/C		総費用 (残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年
	1. 1 (0. 97)			令和2年
(残事業)	1. 8 (0. 97)			
	1 2, B / C (事業全体)	849億円 12,200台 B/C (事業全体) 1.1 (0.97)	8 4 9 億円 事業進捗率 (令和2年3月末時点) 1 2, 2 0 0 台 / 日 B / C 総費用 (携事業)/(事業全体) (事業全体) 1. 1 2, 943/4, 627 億円 (0.97) 事業費: 2,579/4, 263 億円 維持管理費: 364/ 364 億円	849億円 事業進捗率 (令和2年3月末時点) 約1% 供用済延長 12,200台/日 B/C 総費用 総費用 (機事業)/(事業全体) 総便益 (機事業)/(事業全体) (0.97) (第業) 1.1 2,943/4,627 億円 5,189/5,189 億円 事業費:2,579/4,263億円 走行時間短縮便益:4,666/4,666億円 (機事業) (第業) (1.8 維持管理費:364/364億円 走行経費減少便益:400/400億円

感度分析の結果

 事業費
 : B/C=
 0.9~1.4 (交通量 ±10%)
 (残事業) 交通量 : B/C= 1.4~2.2 (交通量 ±10%)

 事業費
 : B/C=
 1.1~1.2 (事業費 ±10%)
 事業費 : B/C= 1.6~1.9 (事業費 ±10%)

 事業期間: B/C=
 1.03~1.3 (事業期間±20%)
 事業期間: B/C= 1.6~2.0 (事業期間±20%)

事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
- 現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。
- ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線 (三重交通名古屋南紀高速線等) が存在する
- ②物流効率化の支援
- ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性の向上が見込まれる。
- ③国土・地域ネットワークの構築
- ・高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り。
- ・当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡するルートを構成する。
- 日常都市圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。
- 4)個性ある地域の形成
- ・拠点開発プロジェクト(防災公園(球場等))、大規模イベント(第76回国民体育大会)を支援する。
- ・主要な観光地(世界遺産熊野古道)へのアクセス向上が期待される。
- ⑤安全で安心できるくらしの確保。
- ・三次医療施設(伊勢赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる。
- ⑥災害への備え
- ・第一次緊急輸送道路として位置付けられている
- ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間(立石南~飯盛西交差点間)の代替 路線を形成する。
- ・高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り。
- ⑦地球環境の保全
- CO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑧生活環境の改善・保全
- ・NO2排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ⑨他のプロジェクトとの関係
- ・関連する大規模道路事業(近畿自動車道紀勢線)と一体的に整備する必要あり。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等:

熊野尾鷲道路建設促進期成同盟会、近畿自動車道紀勢線(熊野市〜新宮市間)建設促進規制同盟会等より近畿自動車道紀勢線の全線早期完成の要望を受けている。

知事の意見:

対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

一般国道42号紀宝熊野道路は、広域的な交流・連携の促進を支えるとともに、近年頻発化・激甚化する台風・豪雨災害や、発生が危惧される南海トラフ地震による津波発生時において、現道(国道42号)とのダブルネットワークを形成し、災害時の救助・救急、医療活動を支える「命の道」となる重要な道路です。

特に、第二次救急医療施設である紀南病院への搬送時間短縮により救急医療活動を支える極めて重要な 道路となります。

御浜インターチェンジ(仮称)位置の変更については、紀南病院へのアクセス性が向上し、平時・災害時ともに道路ネットワーク機能の強化が期待されることから、沿線自治体もこれを望んでいます。

よって、対応方針(原案)のとおり事業継続し、一日も早く供用されることを求めます。

なお、当県としても、インターチェンジが接続する道路の整備について、紀宝熊野道路の整備に遅れることなく、御浜町と連携して進めてまいります。

また、事業環境の確保のため、近畿道紀勢線推進プロジェクトチームを設置しており、用地取得や事業 調整に取り組みます。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・平成31年度に紀勢線が全線事業化。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約1%。用地取得率は0%(令和2年3月末時点)
- ・調査設計及び用地買収を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・平成31年度より事業着手しており、早期開通に向けて調査設計及び用地買収を推進。

施設の構造や工法の変更等

・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進。

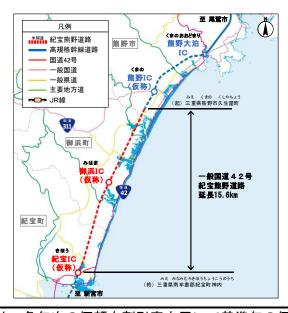
対応方針 (原案)

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 紀宝熊野道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(B/C)=0.97(経済的純現在価値(B-C)=-20億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.8%) 残事業: 費用便益比(B/C)=0.97(経済的純現在価値(B-C)=-16億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	文策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティ の確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 484.1万人・時間/年 渋滞損失時間(現況): 484.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 131.6万人・時間/年(484.1万人・時間/年 ⇒ 352.5万人・時間/年) 区間b(当該区間)並行区間)について:(国道42号) 並行区間の渋滞損失時間: 129.6万人・時間/年(立石南~飯盛西交差点間) 並行区間の渋滞損失削減率: 約9割削減(立石南~飯盛西交差点間))
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		三重交通: 島勝線・尾鷲長島線・南紀特急線 三重交通: 名古屋南紀高速線 三重交通・西武パス: 高速南紀大宮線(南紀勝浦線)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	近畿自動車道紀勢線との一体整備により農林水産物の大都市への輸送時間短縮、みかん:中京市場へ60%、県内へ21%、大阪市場へ7%出荷
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

活力都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネット ワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	並行する高速道路路線:近畿自動車紀勢線
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	熊野市⇔新宮市
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	熊野市
個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	第76回 国民体育大会(令和3年三重県開催 熊野市:ソフトボール(成年女子)、ラグビー、御浜町:ウォークラリー、紀宝町:ラジオ体操) スポーツ交流施設を兼ねた防災公園(令和2年度までに整備)
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	世界遺産熊野古道(H31・R1 年間観光客入り込み数 約38万人/年)
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
暮らし 歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当す □ る区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が 期待できる	
	□ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
形成	□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに 無電柱化を達成する	
安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	伊勢赤十字病院(第3次教急医療施設)へのアクセスが向上(紀宝町役場、113分 ⇒105分)

^	- 4 4 11 15 15 15		
3.安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線 形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量 口 100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	三重県緊急輸送道路ネットワーク計画:第一次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道42号が通行止め時の代替路(立石南〜飯盛西交差点間)
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	並行する高速道路路線: 近畿自動車紀勢線
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:5.0千t-C02/年 (71.6千t-C02/年 ⇒66.6千t-C02/年)
	生活環境の改 善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別: 対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間(並行区間): 国道42号(立石南〜飯盛西交差点間) 排出削減量: 約36.9t/年、排出削減率: 約8割削減 紀宝熊野道路区間 Nox排出増加量: 約29.2t/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含まない (推計結果) 評価対象区間(並行区間):国道42号(立石南〜飯盛西交差点間) 排出削減量: 約2.1七年、排出削減率: 約8割削減 紀宝熊野道路区間 SPM排出増加量約 1.5t/年
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道紀勢線
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
その他		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道42号	紀宝熊野道路	∟=15.6km	高規格A'	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12, 200	2	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計		
基 準 年	令和 2 年度				
単純合計	775億円	240億円	1, 015億円		
うち残事業分	771億円	240億円	1,011億円		
基準年における 現在価値 (C)	540億円	60億円	599億円		
うち残事業分	536億円	60億円	595億円		

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年	令和2年度				
供用年	令和17年度				
単年便益 (初年便益)	45億円	6. 4億円	1.6億円	53億円	
基準年における 現在価値(B)	493億円	70億円	17億円	580億円	
うち残事業分	493億円	70億円	17億円	580億円	

③ 結 果

費用便益比(B/C)	0. 97
経済的純現在価値(B—C)	−20億円
経済的内部収益率(EIRR)	3. 8%
費用便益比(残事業)	0. 97
経済的純現在価値(残事業)	-16億円
経済的内部収益率(残事業)	3. 8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	動要因 基準値		費用便益比(B/C)
交通量	12, 200台/日	±10%	0.9~1.1
事業費	775億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	16年	±20%	0.9~1.1

【残事業】

変動要因	変動要因 基準値		費用便益比(B/C)
交通量	12, 200台/日	±10%	0.9~1.1
事業費	771億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	14年	±20%	0.9~1.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道42号 紀宝熊野道路(事業全体、残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 走行時間 ^{※2}		[台/日]	-	12, 200	
		走行時間※2	[分]	-	15
改築区	区間:17.0km	走行時間費用※3	[億円/年]	-	33. 32
国道42号	国道42号	交通量	[台/日]	12, 400	3, 000
		走行時間	[分]	33	25
②主な周 辺道路 ^{※4}	: 16.3km	走行時間費用	[億円/年]	74. 81	13. 62
	(-)	交通量	[台/日]	1, 900	1, 400
鵜殿熊野線		走行時間	[分]	55	54
	: 23.1km	走行時間費用	[億円/年]	18. 46	13. 45
③その他の道路合計 281.7km 走行		走行時間費用	[億円/年]	161. 94	148. 23

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計 : 338.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	255. 21	208. 62	46. 59

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



	•	
禄元一:	く(ン)	

費用便益分析の条件

事業名:一般国道42号 紀宝熊野道路

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和2年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	14=1 0.11\10	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	_
			■ (H22センサス)
	推計に用いた	(三段階推定法)	(1122 22 774)
	OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
		(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の	有	
流	おおります。 おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おお	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推	J MEX	有の場合のみ 考慮した理由を記載	
計			
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他()	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
			_
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、過	
	速度設定の	用いた。	
	を反放 ため 考え方		_
		最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄				
		考慮しない						
		考慮する						
	仕口が済み		面的に考慮					
	休日交通の 影響	+ + + -	対象路線のみ考慮					
	が自	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %				
		22.	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を	記載				
		考慮しない						
		考慮する						
	巛中生!- ト 7		採用した通行止め日数	()日				
	災害等による 通行止めの 影響	考慮する	採用した通行止め日数の考え方を記載					
		場合のみ	とり止め交通を考慮する					
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はそ	∵の考え方を記載				
		考慮しない						
		考慮する						
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	()日				
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数の考え方を記載					
便		考慮する						
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係					
の算定			設定の考え方を記載					
疋	交通流推計の	ブロック別・耳	重種別走行台キロの伸び率による設定					
	時点以外の 便益の算定	その他 ()					
		費用便益分	ffマニュアルの値を使用					
	車種別時間	独自に設定し	た値を使用					
	価値原単位							
		費用便益分	折マニュアルの値を使用					
	車種別走行	独自に設定し						
	経費原単位	MAI - IMAC OTCIE C IX/II						
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮					
	便益算定		カイス カー・ファイ カー・ファイン カー・ファイン アイファイン アイフィー アイファイン アイフィー アイアー アイフィー アイア アイフィー アイフィー アイフィー アイフィー アイフィー アイア アイフィー アイア アイア アイフィー アイア アイフィ					
	走行時間短縮・走	考慮しない						
	行経費減少•交通							
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、	算出根拠を添付すること)					
	その他							

事業名:一般国道42号 紀宝熊野道路

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他		
	維持管理費	維持管理費の認	段定根拠を記載	
	作可自任具	事務所管内區	直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
費	雪寒費	積雪地域また	こは寒冷地域である	
用		考慮しない		
の	ルまなのあ <i>は</i> ぶ	考慮する		
算定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮	
上	の費用	考慮する	維持管理費を考慮	
	2 4.1.5	場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及びま	考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名	: 一角		号 紀宝館	熊野道路	維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
		(事業全	注体)		単価(億円)	延長 (km)	単純価値(億円)			
	T .	割百家	CDD	事業	0.31 費(億円)	17.0 維持管理費	5.29 費(億円)			
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ		費(億円) 現在価値	単純価値 単純価値	<u>₹(想刊)</u> 現在価値			
-16年目	R 1	1. 0400	102. 8	平心に回じ 0. 91	0.95	平心凹陷	死江Ш但			
基準年	R 2	1. 0000	102. 8	3. 09	3. 09					
-14年目	R 3	0. 9615	102. 8	6. 52	6. 27					
-13年目	R 4	0. 9246	102.8	20. 46	18. 91					
-12年目	R 5	0.8890	102. 8	25. 03	22. 25					
-11年目	R 6	0. 8548	102. 8	29. 70	25. 39					
-10年目	R 7	0. 8219	102. 8	34. 73	28. 54					
-9年目	R 8	0. 7903	102.8	42.00	33. 19					
-8年目	R 9	0. 7599	102. 8	47. 52	36. 11					
-7年目	R 10	0. 7307	102.8	60. 18	43. 97					
6年目 -5年目	R 11	0. 7026 0. 6756	102. 8 102. 8	80. 31 92. 73	56. 43 62. 64					
	R 13	0. 6496	102. 8	99. 55	64. 66					
-3年目	R 14	0. 6246	102. 8	85. 45	53. 37					
<u>-2</u> 年目	R 15	0. 6006	102. 8	78. 18	46. 95					
-1年目	R 16	0. 5775	102. 8	68. 51	39. 56					
供用開始年次	R 17	0. 5553	102. 8			4. 81	2. 67			
1年目	R 18	0. 5339	102. 8			4. 81	2. 57			
2年目	R 19	0. 5134	102. 8			4. 81	2. 47			
3年目	R 20	0. 4936	102. 8			4. 81	2. 37			
4年目	R 21	0. 4746	102. 8			4. 81	2. 28			
5年目	R 22	0. 4564	102. 8			4. 81	2. 19			
6年目	R 23	0. 4388	102.8			4. 81	2.11			
7年目	R 24	0. 4220	102. 8			4. 81	2. 03			
8年目 9年目	R 25	0. 4057 0. 3901	102. 8 102. 8			4. 81 4. 81	1. 95 1. 88			
10年目	R 27	0. 3751	102. 8			4. 81	1. 80			
11年目	R 28	0. 3607	102. 8			4. 81	1. 73			
12年目	R 29	0. 3468	102. 8			4. 81	1. 67			
13年目	R 30	0. 3335	102. 8			4. 81	1.60			
14年目	R 31	0. 3207	102. 8			4. 81	1. 54			
15年目	R 32	0. 3083	102.8			4. 81	1.48			
16年目	R 33	0. 2965	102. 8			4. 81	1. 43			
17年目	R 34	0. 2851	102.8			4. 81	1. 37			
18年目	R 35	0. 2741	102. 8			4. 81	1. 32			
19年目	R 36	0. 2636	102. 8			4. 81	1. 27			
20年目	R 37	0. 2534	102. 8			4. 81	1. 22			
21年目	R 38	0. 2437 0. 2343	102.8			4. 81	1. 17 1. 13			
22年目 23年目	R 39	0. 2343	102. 8 102. 8			4. 81 4. 81	1. 13			
24年目	R 41	0. 2166	102. 8			4. 81	1.04			
25年目	R 42	0. 2083	102. 8			4. 81	1.00			
26年目	R 43	0. 2003	102. 8			4. 81	0. 96			
27年目	R 44	0. 1926	102. 8			4. 81	0. 93			
28年目	R 45	0. 1852	102.8			4. 81	0.89			
29年目	R 46	0. 1780	102. 8			4. 81	0.86			
30年目	R 47	0. 1712	102.8			4. 81	0. 82			
31年目	R 48	0. 1646	102.8			4. 81	0. 79			
32年目	R 49	0. 1583	102. 8			4. 81	0. 76			
33年目	R 50	0. 1522	102.8			4. 81	0. 73			
34年目	R 51	0. 1463	102.8			4. 81	0. 70			
35年目	R 52	0. 1407	102.8			4. 81	0. 68 0. 65			
36年目 37年目	R 53	0. 1353 0. 1301	102. 8 102. 8			4. 81 4. 81	0. 65 0. 63			
38年目	R 55	0. 1251	102. 8			4. 81	0.60			
39年目	R 56	0. 1203	102. 8			4. 81	0. 58			
40年目	R 57	0. 1157	102. 8			4. 81	0. 56			
41年目	R 58	0. 1112	102. 8			4. 81	0. 53			
42年目	R 59	0. 1069	102. 8			4. 81	0. 51			
43年目	R 60	0. 1028	102. 8			4. 81	0. 49			
44年目	R 61	0. 0989	102. 8			4. 81	0. 48			
45年目	R 62	0. 0951	102. 8			4. 81	0. 46			
46年目	R 63	0.0914	102. 8			4. 81	0. 44			
47年目	R 64	0. 0879	102.8			4. 81	0. 42			
48年目	R 65	0. 0845	102.8	00.01	0.70	4. 81	0. 41			
49年目	R 66	0. 0813	102. 8	-33. 61	-2. 73	4. 81	0. 39			
合 計		1		741. 26	539. 57	240. 45	59. 64			
		<u> </u>	<u> </u>							
単純事業費計				774. 87		240. 45				
汁1) 重要费の扱	タパカート	./+ 弗田/4	ナンドクチャ	ダタルし ア訊ウ ナ	煙準的な投資パターン	-z+11				

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 箇所名:一般国道42号 紀宝熊野道路 (残事業) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円)

		(残事	業)		単価(信円)	姓長 (KM)	里糾価値(億円)
	1	刺言泰	ODD	古 ** #	0.31 費(億円)	17.0	5.29 g (億円)
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	費(億円) 現在価値	維持管理費 単純価値	現在価値
基準年	R 2	1.0000	102.8	平桃Ш 爬	犹江Ш但	平桃仙胆	坑江Ш世
-14年目	R 3	0. 9615	102. 8	6. 52	6. 27		
-13年目	R 4	0. 9246	102. 8	20. 46	18. 91		
-12年目	R 5	0.8890	102. 8	25. 03	22. 25		
-11年目	R 6	0.8548	102. 8	29. 70	25. 39		
-10年目	R 7	0. 8219	102. 8	34. 73	28. 54		
-9年目	R 8	0. 7903	102. 8	42. 00	33. 19		
-8年目	R 9	0. 7599	102.8	47. 52	36. 11		
-7年目	R 10	0. 7307	102.8	60. 18	43. 97 56. 43		
6年目 5年目	R 11 R 12	0. 7026 0. 6756	102. 8 102. 8	80. 31 92. 73	62. 64		
	R 13	0. 6496	102. 8	99. 55	64. 66		
-3年目	R 14	0. 6246	102. 8	85. 45	53. 37		
-2年目	R 15	0.6006	102. 8	78. 18	46. 95		
-1年目	R 16	0. 5775	102. 8	68. 51	39. 56		
供用開始年次	R 17	0. 5553	102. 8			4. 81	2. 67
1年目	R 18	0. 5339	102. 8			4. 81	2. 57
2年目	R 19	0. 5134	102. 8			4. 81	2. 47
3年目	R 20	0. 4936	102. 8			4. 81	2. 37
4年目	R 21	0. 4746	102.8			4. 81	2. 28
5年目	R 22	0. 4564	102.8			4. 81	2. 19
6年目 7年目	R 23 R 24	0. 4388 0. 4220	102. 8 102. 8			4. 81 4. 81	2. 11 2. 03
7年日 8年目	R 25	0. 4220	102. 8			4. 81	2. 03 1. 95
9年目	R 26	0. 4057	102. 8			4. 81	1. 88
10年目	R 27	0. 3751	102. 8			4. 81	1.80
11年目	R 28	0. 3607	102. 8			4. 81	1. 73
12年目	R 29	0. 3468	102. 8			4. 81	1. 67
13年目	R 30	0. 3335	102. 8			4. 81	1. 60
14年目	R 31	0. 3207	102. 8			4. 81	1. 54
15年目	R 32	0. 3083	102. 8			4. 81	1. 48
16年目	R 33	0. 2965	102. 8			4. 81	1. 43
17年目	R 34	0. 2851	102.8			4. 81	1. 37
18年目	R 35	0. 2741	102.8			4. 81	1. 32
19年目	R 36	0. 2636 0. 2534	102.8			4. 81	1. 27
20年目 21年目	R 37 R 38	0. 2534	102. 8 102. 8			4. 81 4. 81	1. 22 1. 17
22年目	R 39	0. 2343	102. 8			4. 81	1. 17
23年目	R 40	0. 2253	102. 8			4. 81	1. 13
24年目	R 41	0. 2166	102.8			4. 81	1. 04
25年目	R 42	0. 2083	102. 8			4. 81	1.00
26年目	R 43	0. 2003	102. 8			4. 81	0. 96
27年目	R 44	0. 1926	102. 8			4. 81	0. 93
28年目	R 45	0. 1852	102. 8			4. 81	0.89
29年目	R 46	0. 1780	102. 8			4. 81	0. 86
30年目	R 47	0. 1712	102. 8			4. 81	0. 82
31年目	R 48	0. 1646	102.8			4. 81	0. 79
32年目	R 49	0. 1583	102.8			4. 81	0. 76
33年目	R 50	0. 1522	102.8			4. 81	0. 73 0. 70
34年目 35年目	R 51 R 52	0. 1463 0. 1407	102. 8 102. 8			4. 81 4. 81	0. 70
36年目	R 53	0. 1353	102. 8			4. 81	0. 68
37年目	R 54	0. 1301	102. 8			4. 81	0. 63
38年目	R 55	0. 1251	102. 8			4. 81	0.60
39年目	R 56	0. 1203	102. 8			4. 81	0. 58
40年目	R 57	0. 1157	102. 8			4. 81	0. 56
41年目	R 58	0. 1112	102. 8			4. 81	0. 53
42年目	R 59	0. 1069	102. 8			4. 81	0. 51
43年目	R 60	0. 1028	102. 8			4. 81	0. 49
44年目	R 61	0.0989	102. 8			4. 81	0. 48
45年目	R 62	0. 0951	102.8			4. 81	0.46
46年目	R 63	0.0914	102.8			4. 81	0.44
47年目 48年目	R 64	0. 0879 0. 0845	102.8			4. 81	0. 42 0. 41
48年日 49年目	R 65 R 66	0. 0845	102. 8 102. 8	-33. 61	-2. 73	4. 81 4. 81	0.41
	11 00	0.0010	102.0				
合 計				737. 26	535. 54	240. 45	59. 64
単純事業費計				770. 87		240. 45	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施) 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道42号 紀宝熊野道路(事業全体、残事業)

区皿の列	快量の現在									(事業全体、残事業)											
		t																			
年次	年度	総走名		年次別伸び	平	割戻率	GDP		走行時間第	豆縮便益(意円)			走行経費	減少便益(億円)			事故減少	便益(億円)		(億円)
			(東海7			(A)	デ フレータ					現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
		.,		普通貨物	全 車			乗用車		普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車	小型貨物		② 計	(A) × ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	R 17		0. 98986	0. 99842	0. 99306	0. 5553	102.8	26. 60	10.40	8. 08	45. 08	25. 03	4. 20	1. 04	1.11	6. 36	3. 53	1. 56	0. 87	53. 00	29. 43
1年目	R 18		0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5339	102. 8	26. 40	10. 30	8. 07	44. 76	23. 90	4. 17	1. 03	1, 11	6. 31	3. 37	1. 55	0. 83	52. 62	28. 10
2年目	R 19		0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 5134	102.8	26. 19	10. 19	8. 05	44. 44	22. 81	4. 13	1. 02	1, 11	6. 27	3. 22	1.54	0. 79	52. 25	26. 82
3年目	R 20		0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4936	102.8	25. 99	10.09	8. 04	44. 12	21. 78	4. 10	1. 01	1. 11	6. 22	3. 07	1. 53	0. 76	51.87	25. 60
4年目	R 21		0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4746	102.8	25. 79	9. 98	8. 03	43. 79	20. 79	4. 07	1.00	1, 11	6. 18	2. 93	1. 52	0. 72	51. 49	24. 44
5年目	R 22		0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4564	102.8	25. 58	9. 87	8. 01	43. 47	19.84	4. 04	0. 99	1, 11	6. 13	2. 80	1. 51	0. 69	51. 12	23. 33
6年目	R 23		0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4388	102. 8	25. 38	9. 77	8. 00	43. 15	18. 94	4. 01	0. 98	1. 10	6. 09	2. 67	1. 50	0. 66	50. 74	22. 27
7年目	R 24		0. 98909	0. 99840	0. 99271	0. 4220	102.8	25. 18	9. 66	7. 99	42. 83	18. 07	3. 97	0. 97	1. 10	6. 05	2. 55	1. 49	0. 63	50. 36	21. 25
8年目	R 25		0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4057	102.8	24. 97	9. 56	7. 98	42. 51	17. 25	3. 94	0. 96	1. 10	6. 00	2. 43	1. 48	0. 60	49. 99	20. 28
9年目	R 26		0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 3901	102. 8	24. 77	9. 45	7. 96	42. 19	16. 46	3. 91	0. 95	1. 10	5. 96	2. 32	1. 47	0. 57	49. 61	19. 35
10年目	R 27		0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3751	102. 8	24. 57	9. 35	7. 95	41. 87	15. 70	3. 88	0. 94	1. 10	5. 91	2. 22	1. 46	0. 55	49. 23	18. 47
11年目	R 28		0. 98859	0. 99839	0. 99249	0. 3607	102. 8	24. 36	9. 24	7. 94	41. 54	14. 98	3. 85	0. 93	1. 10	5. 87	2. 12	1.44	0. 52	48. 86	17. 62
12年目	R 29		0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3468	102. 8	24. 16	9. 14	7. 93	41. 22	14. 30	3. 81	0. 92	1.09	5. 82	2. 02	1. 43	0. 50	48. 48	16. 81
13年目	R 30		0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3335	102.8	23. 96	9. 03	7. 91	40. 90	13. 64	3. 78	0. 91	1.09	5. 78	1. 93	1. 42	0. 47	48. 10	16. 04
14年目	R 31		0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3207	102. 8	23. 75	8. 93	7. 90	40. 58	13. 01	3. 75	0. 90	1.09	5. 73	1.84	1. 41	0. 45	47. 73	15. 30
15年目	R 32		0. 98808	0. 99838	0. 99226	0. 3083	102.8	23. 55	8. 82	7. 89	40. 26	12. 41	3. 72	0.89	1.09	5. 69	1. 75	1. 40	0. 43	47. 35	14. 60
16年目	R 33		0. 98795	0. 99838	0. 99221	0. 2965	102.8	23. 35	8. 72	7. 87	39. 94	11. 84	3. 68	0. 88	1.09	5. 65	1. 67	1. 39	0. 41	46. 97	13. 93
17年目	R 34		0. 98783	0. 99838	0. 99215	0. 2851	102. 8	23. 15	8. 61	7. 86	39. 62	11. 29	3. 65	0. 86	1. 08	5. 60	1. 60	1. 38	0. 39	46. 60	13. 28
18年目	R 35		0. 98770	0. 99837	0. 99210	0. 2741	102.8	22. 94	8. 51	7. 85	39. 30	10. 77	3. 62	0. 85	1. 08	5. 56	1. 52	1. 37	0. 38	46. 22	12. 67
19年目	R 36		0. 98758	0. 99837	0. 99204	0. 2636	102.8	22. 74	8. 40	7. 84	38. 98	10. 27	3. 59	0. 84	1.08	5. 51	1. 45	1. 36	0.36	45. 85	12. 08
20年目	R 37		0. 98745	0. 99837	0. 99199	0. 2534	102. 8	22. 54	8. 30	7. 82	38. 66	9. 80	3. 56	0. 83	1.08	5. 47	1. 39	1. 35	0. 34	45. 47	11. 52
21年目	R 38		0. 98732	0. 99837	0. 99193	0. 2437	102.8	22. 34	8. 19	7. 81	38. 34	9. 34	3. 53	0. 82	1.08	5. 43	1. 32	1. 34	0. 33	45. 10	10.99
22年目	R 39		0. 98720	0. 99836	0. 99188	0. 2343	102.8	22. 14	8. 09	7. 80	38. 02	8. 91	3. 49	0. 81	1.08	5. 38	1. 26	1. 33	0. 31	44. 73	10. 48
23年目	R 40		0. 98707	0. 99836	0. 99182	0. 2253	102.8	21. 93	7. 99	7. 79	37. 70	8. 49	3. 46	0. 80	1. 07	5. 34	1. 20	1. 31	0.30	44. 36	9. 99
24年目	R 41		0. 98695	0. 99836	0. 99177	0. 2166	102.8	21. 73	7. 88	7.77	37. 39	8. 10	3. 43	0. 79	1. 07	5. 29	1. 15	1. 30	0. 28	43. 98	9. 53
25年目	R 42		0. 98682	0. 99836	0. 99171	0. 2083	102. 8	21. 53	7. 78	7. 76	37. 07	7. 72	3. 40	0. 78	1. 07	5. 25	1.09	1. 29	0. 27	43. 61	9. 08
26年目	R 43		0. 98669	0. 99835	0. 99166	0. 2003	102.8	21. 33	7. 68	7. 75	36. 76	7. 36	3. 37	0. 77	1. 07	5. 21	1.04	1. 28	0. 26	43. 24	8. 66
27年目	R 44		0. 98657	0. 99835	0.99160	0. 1926	102.8	21. 13	7. 57	7. 73	36. 44	7. 02	3. 34	0. 76	1. 07	5. 16	0. 99	1. 27	0. 24	42. 88	8. 26
28年目	R 45		0. 98644	0. 99835	0. 99155	0. 1852	102.8	20. 93	7. 47	7. 72	36. 13	6. 69	3. 30	0. 75	1. 07	5. 12	0. 95	1. 26	0. 23	42. 51	7. 87
29年目	R 46		0. 98632	0. 99835	0. 99149	0. 1780	102.8	20. 73	7. 37	7. 71	35. 81	6. 38	3. 27	0. 74	1.06	5. 08	0. 90	1. 25	0. 22	42. 14	7. 50
30年目	R 47		0. 98619	0. 99834	0. 99143	0. 1712	102.8	20. 54	7. 27	7. 70	35. 50	6. 08	3. 24	0. 73	1.06	5. 03	0.86	1. 24	0. 21	41. 78	7. 15
31年目	R 48		0. 98606	0. 99834	0. 99138	0. 1646	102.8	20. 34	7. 17	7. 68	35. 19	5. 79	3. 21	0. 72	1.06	4. 99	0. 82	1. 23	0. 20	41. 41	6. 82
32年目	R 49		0. 98594	0. 99834	0. 99132	0. 1583	102.8	20. 14	7. 07	7. 67	34. 88	5. 52	3. 18	0. 71	1.06	4. 95	0. 78	1. 22	0.19	41.05	6. 50
33年目	R 50		0. 98581	0. 99834	0. 99127	0. 1522	102.8	19.94	6. 97	7. 66	34. 57	5. 26	3. 15	0. 70	1.06	4. 90	0. 75	1. 21	0.18	40. 68	6. 19
34年目	R 51		0. 98569	0. 99833	0. 99121	0. 1463	102. 8	19. 75	6. 87	7. 64	34. 26	5. 01	3. 12	0. 69	1. 05	4. 86	0. 71	1. 20	0. 18	40. 32	5. 90
35年目	R 52		0. 98556	0. 99833	0. 99116	0. 1407	102.8	19. 55	6. 77	7. 63	33. 96	4. 78	3. 09	0. 68	1.05	4. 82	0. 68	1. 19	0.17	39. 96	5. 62
36年目	R 53		0. 98543	0. 99833	0. 99110	0. 1353	102.8	19.36	6. 68	7. 62	33. 65	4. 55	3. 06	0. 67	1.05	4. 78	0. 65	1. 18	0.16	39. 61	5. 36
37年目	R 54		0. 98531	0. 99833	0. 99105	0. 1301	102.8	19. 16	6. 58	7. 61	33. 35	4. 34	3. 02	0. 66	1.05	4. 73	0. 62	1. 17	0. 15	39. 25	5. 11
38年目	R 55		0. 98518	0. 99832	0. 99099	0. 1251	102.8	18. 97	6. 48	7. 59	33. 05	4. 13	2. 99	0. 65	1.05	4. 69	0. 59	1.16	0.14	38. 89	4. 87
39年目	R 56		0. 98506	0. 99832	0. 99094	0. 1203	102.8	18. 78	6. 39	7. 58	32. 74	3. 94	2. 96	0. 64	1.05	4. 65	0. 56	1. 15	0.14	38. 54	4. 64
40年目	R 57		0. 98493	0. 99832	0. 99088	0. 1157	102.8	18. 58	6. 29	7. 57	32. 44	3. 75	2. 93	0. 63	1.04	4. 61	0. 53	1. 13	0.13	38. 19	4. 42
41年目	R 58		0. 98480	0. 99831	0. 99083	0. 1112	102. 8	18. 39	6. 20	7. 56	32. 14	3. 57	2. 90	0. 62	1.04	4. 57	0. 51	1. 12	0. 13	37. 84	4. 21
42年目	R 59		0. 98501	0. 99832	0. 99078	0. 1069	102.8	18. 20	6. 10	7. 54	31.85	3. 41	2. 87	0. 61	1.04	4. 53	0. 48	1.11	0.12	37. 49	4. 01
43年目	R 60		0. 98490	0. 99832	0. 99072	0. 1028	102. 8	18. 01	6. 01	7. 53	31. 55	3. 24	2. 84	0. 60	1.04	4. 49	0. 46	1. 10	0.11	37. 14	3. 82
44年目	R 61		0. 98478	0. 99831	0. 99067	0. 0989	102. 8	17. 83	5. 92	7. 52	31. 27	3. 09	2. 81	0. 59	1.04	4. 45	0. 44	1.09	0.11	36. 80	3. 64
45年目	R 62		0. 98467	0. 99831	0. 99061	0. 0951	102. 8	17. 64	5. 83	7. 50	30. 98	2. 94	2. 78	0. 59	1.04	4. 41	0. 42	1. 08	0. 10	36. 47	3. 47
46年目	R 63		0. 98456	0. 99831	0. 99056	0.0914	102. 8	17. 46	5. 74	7. 49	30. 69	2. 81	2. 76	0. 58	1. 03	4. 37	0.40	1. 07	0.10	36. 13	3. 30
47年目	R 64		0. 98444	0. 99831	0. 99050	0. 0879	102. 8	17. 28	5. 65	7. 48	30. 41	2. 67	2. 73	0. 57	1. 03	4. 33	0. 38	1.06	0.09	35. 79	3. 15
48年目	R 65		0. 98433	0. 99831	0. 99045	0. 0845	102. 8	17. 09	5. 56	7. 47	30. 12	2. 55	2. 70	0. 56	1. 03	4. 29	0. 36	1.05	0.09	35. 46	3. 00
49年目	R 66	0. 98931	0. 98422	0. 99830	0. 99039	0.0813	102.8	16. 91	5. 48	7. 45	29. 84	2. 42	2. 67	0. 55	1.03	4. 25	0. 35	1.04	0.08	35. 13	2. 85
合	計							1, 083. 66	393. 35	388. 31	1, 865. 32	492. 77	171.03	39. 49	53. 57	264. 09	69. 67	65. 01	17. 15	2, 194. 41	579. 58

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	紀宝熊野道路	2	15.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	_				68,446	
	改良費				10,074	
		土工	m3	1,617,000	7,324	
		法面工	m¹	145,000	556	切土法面、盛土法面
		管渠工	m			
		函渠工	m	194	156	
		排水工	m	4,913	803	
		中央分離帯工	m	15,600	280	
		雑工	式	1	955	
	橋梁費				32,339	
		100m以上	m	4,865	32,283	
		100m未満	m		56	
	トンネル費				21,028	
		NATM	m	4,190	21,028	
		シールド	m			
	IC・JCT費	C•JCT費			2,513	
		IC	箇所	2	2,513	紀宝ICハーフ、御浜IC
		JCT	箇所			
	舗装費				1,517	
		車道舗装	m [‡]	119,805	1,517	
		歩道舗装	m³			
	付帯施設鄧	費			976	
		交通管理施設工	式	1	976	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補	i償費				4,252	
	用地費		m³		3,361	
		宅地	m³	20,000	519	
		田畑	m¹	351,000	2,808	
		山林·原野	m¹	69,100	35	
		その他	m³			
	補償費		式	1	891	
③間接経費	-		式	1	12,201	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					84,900	

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	紀宝熊野道路	2	15.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	_				68,446	
	改良費				10,074	
		土工	m3	1,617,000	7,324	
		法面工	m¹	145,000	556	切土法面、盛土法面
		管渠工	m			
		函渠工	m	194	156	
		排水工	m	4,913	803	
		中央分離帯工	m	15,600	280	
		雑工	式	1	955	
	橋梁費				32,339	
		100m以上	m	4,865	32,283	
		100m未満	m		56	
	トンネル費				21,028	
		NATM	m	4,190	21,028	
		シールド	m			
	IC・JCT費	•JCT費			2,513	
		IC	箇所	2	2,513	紀宝ICハーフ、御浜IC
		JCT	箇所			
	舗装費				1,517	
		車道舗装	m [‡]	119,805	1,517	
		歩道舗装	m [‡]			
	付帯施設鄧	費			976	
		交通管理施設工	式	1	976	防護柵工等
		遮音壁	m			
②用地及補	償費				4,252	
	用地費		m [*]		3,361	
		宅地	m³	20,000	519	
		田畑	m [*]	351,000	2,808	
		山林•原野	m [*]	69,100	35	
		その他	m³			
	補償費		式	1	891	
③間接経費			式	1	11,761	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費	-				84,460	

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長	
一般国道42号	紀宝熊野道路	2	17.0km	

■維持管理費内訳(事業全体、残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	17.0	4,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			26,450	

- 〇維持管理費は実績に基づき算出する
- 〇その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果(令和3年度事業継続箇所)(原案)

<u>担 当 課:</u> 坦当理長名:

			<u>15 = </u>			
事業名		事業		事業	国土交通省	
	一般国道41号 石浦バイパス	区分	一般国道	主体	中部地方整備局	
起終点	自:岐阜県高山市久々野町久々野			延長		
	至:岐阜県高山市千島町				9. 2	2 km

事業概要

ー般国道41号石浦バイパスは、岐阜県高山市久々野町久々野から同市千島町に至る延長9.2kmの道路 である。

石浦バイパスは、地域高規格道路高山下呂連絡道路の一部を構成し、急カーブや急勾配区間を回避することによる冬期交通の安全性・信頼性の向上、交通事故の削減、救急医療活動の支援を主な目的としたバイパス事業である。

H 1 2・H 1 5 年度		H 1 2 年度都市計画決定		H 1 6 年度用地着手		H 2 7年度工事着手				
事業化										
全体事業費	4 2 5 億円		事業進捗率	約42%		供用済延	長	0). (O km
	(令和2年3月末時		(令和2年3月末時点)							
計画交通量	15,400台/日									
費用対効果	B/C		総費用(残事業)/(事業	全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年		
分析結果	(事業全体)	1. 3 245/464億円			591/	′591億円		令和 2	年	
	(残事業)	2. 4	事 業 費:182/402億 維持管理費:62/62億		走行時間短縮 走行経費減少 交通事故減少	便益: 39/	39億円			

感度分析の結果

事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
 - ・現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)の削減が見込まれる
 - ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(濃飛バス 高山・下呂線)が 存在する
- ②物流効率化の支援
 - ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
- ③国土・地域ネットワークの構築
 - ・地域高規格道路「高山下呂連絡道路」の一部として、全区間が指定されている
 - 日常活動圏の中心都市(高山市)へのアクセス向上が見込まれる
- 4個性ある地域の形成
 - ・主要な観光地(高山市等)へのアクセス向上が見込まれる
- ⑤安全で安心できるくらしの確保
 - ・三次医療施設(高山赤十字病院)へのアクセス性向上が見込まれる
- ⑥災害への備え
 - ・第一次緊急輸送道路(岐阜県地域防災計画より)に位置づけられている
 - ・緊急輸送道路(国道41号)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成
 - ・現道等の防災点検箇所における通行規制等の解消が見込まれる
- ⑦地球環境の保全
 - ・CO2排出量の削減が見込まれる
- ⑧生活環境の改善・保全
 - ・NO2排出量の削減が見込まれる
 - ・SPM排出量の削減が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等:

県知事の意見:対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。

- ・本バイパスは、飛騨地域の連携強化、活性化に寄与する重要な道路と認識していることから、速やかに 整備を進めるべき事業であり、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道41号現道は、平面・縦断ともに道路線形が厳しいため、積雪時には大型車のスタックの危険性が 高い。
- ・国道41号現道は、急勾配・急カーブが連続しており、特にヘアピンカーブを中心に事故が多発。
- ・一之宮地区から高山市街地への主要幹線道路は、国道41号しか無く、国道361号へ迂回する場合、 約8分の遅れが発生する。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率約42%(令和2年3月末時点)、用地取得率約64%(令和2年3月末時点)。
- ・高山市久々野町久々野~高山市一之宮町間(延長4.7 km)が令和2年度開通予定。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・高山市久々野町久々野~同市一之宮町間(延長4.7km)は、令和2年度開通予定である。
- ・高山市一之宮町~同市千島町間(延長4.5km)は、令和2年度より工事に着手し、早期開通に向け、用地取得や改良工事、関係機関協議を推進する。

施設の構造や工法の変更等

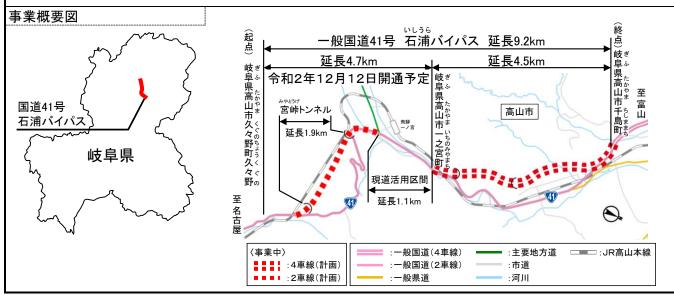
・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針 (原案)

事業継続

対応方針決定の理由

・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 石浦バイバス
事業主体	中部地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	また。 全 体・費用便益比(B/C)=13(経済的練現在価値(B-C)=127億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.4%) 残事業・費用便益比(B/C)=24(経済的練現在価値(B-C)=34億円、経済的内部収益率(EIRR)=16.4%)	

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
円滑な モビリティの 確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋溶機失射減時間: 3月万分、時間/ 洗溶機失射減時間: 3月万人・時間/年 (865万人・時間/年) 洗溶機失射減時間: 3月万人・時間/年 (865万人・時間/年) 区間(当該区間) 必計を間(コラルで、 並行区間等(該当区間) の洗溶機失時間: 101万人・時間/年(国道41号現道) 並行区間等(該当区間)の洗溶機失削減率・約5割削減(国道41号現道)
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	遠飛バス 高山・下呂線
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化 の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	展林水産業を主体とする地域名、高山市、主な出荷先:名古屋、岐阜 トマト出荷量全国第2位(H30作物統計調査)
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高会場コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域 ネットワーク の構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	
	■ 地域高規格道路の位置づけあり	高山下呂連絡道路
	□ 当該路線が斬たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A)路線としての位置づけがある場合)	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	久々野町から高山中心部へのアクセス向上(久々野町~高山市:23分→17分)

	個性ある 地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	高山市⇔下呂市間(主要観光地)の連絡性が向上し、広域観光周遊ルートが期待(高山市~下呂市:63分→55分)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直続する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当す □ る区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上 が照待でき	
		ロ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が無線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で 安心できる くらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高山赤十字病院(第三次医療施設)へのアクセス性向上(久々野町~高山赤十字病院:24分―16分)
3.安全	安全な生活 環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/飽台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は 線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12k以上(当該区間が通学路である場合は500台/12k以上)かつ歩行者交通量 □ 100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日 以上の場合において、歩並が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけおり	岐阜県地域防災計画:第一次緊急輸送道路の位置づけ
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する現道国道41号代替路を形成
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	要対策箇所1箇所(R2.3時点)
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の 保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 2,935t/年 (474,424t/年 ⇒ 471,489t/年)
	生活環境の 改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 目動車NOx-PM法対策地域指定の別:対象地域指定 (維計機果) 評価対象区間(現准): (国連4号) 排出制減量:約214/年,排出削減率: 約8削減 石浦バイバス区間 Nos推出機動産: 253/年
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現役) 自動車NOx-PM法対策地域指定の別:対象地域指定 (維計機果) 評価対象区間(現道): (国道41号) 排出削減量:約1,22年、排出削減率: 約約削減 石浦バイバス区間 SPM接非性搬動量: 152年
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間 がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロシ゚ェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	
		I.	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道41号	石浦バイパス	L=9. 2km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15, 400	2~4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	393億円	155億円	549億円
うち残事業分	198億円	155億円	353億円
基準年における 現在価値 (C)	402億円	62億円	464億円
うち残事業分	182億円	62億円	245億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年		令和2年度					
供用年	令和3年度、令和6年度、令和9年度						
単年便益 (初年便益)	10億円	1. 2億円	0.09億円	12億円			
基準年における 現在価値 (B)	547億円	39億円	5. 2億円	591億円			
うち残事業分	547億円	39億円	5. 2億円	591億円			

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	127億円
経済的内部収益率 (事業全体)	5. 4%
費用便益比(残事業)	2. 4
経済的純現在価値(残事業)	346億円
経済的内部収益率 (残事業)	16. 4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15, 400台/日	±10%	1.1~1.4
事業費	393億円	±10%	1. 2~1. 3
事業期間	28年	±20%	1. 2~1. 3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15, 400台/日	±10%	2. 2~2. 7
事業費	198億円	±10%	2. 2~2. 6
事業期間	6年	±20%	2. 4~2. 4

事業名:一般国道41号 石浦バイパス (事業全体、残事業)

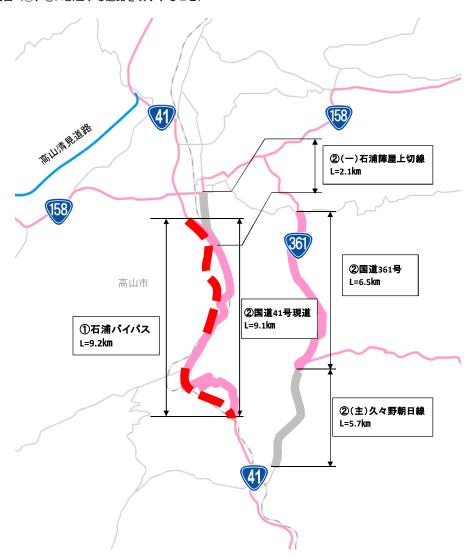
(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量**1	[台/日]	-	15, 400
1	新設·改築道路:9.2km	走行時間※2	[分]	-	10. 5
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	30. 44
		交通量	[台/日]	12, 100	2, 100
	国道41号現道:9.1km	走行時間	[分]	18. 6	13. 8
		走行時間費用	[億円/年]	42. 80	6. 19
		交通量	[台/日]	4, 900	1, 900
	国道361号: 6.5km	走行時間	[分]	13. 9	13. 0
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	12. 81	4. 56
辺道路※4		交通量	[台/日]	3, 400	1, 200
	(主)久々野朝日線:5.7km	走行時間	[分]	9. 9	9.8
		走行時間費用	[億円/年]	6. 56	2. 28
		交通量	[台/日]	7, 100	4, 900
	(一)石浦陣屋上切線:2.1km	走行時間	[分]	5. 7	5. 4
		走行時間費用	[億円/年]	6. 96	4. 57
<u></u> ③その	他道路合計 : 1316.0km	走行時間費用	[億円/年]	1, 209. 51	1, 200. 40

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1348.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1, 278. 65	1, 248. 43	30. 22

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。 ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。 ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道41号 石浦バイパス

(2)

			項目		チェッ	ノク欄
		費用便益分析	折マニュアル			
	算出マニュアル	(平成30年2	月 国土交通省 道路局 都市局)			•
		その他]
		分析対象期間			504	 年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	<u>×</u>		4	.%
		基準年次		令和]2年	
	交通流の	1時点のみ推	吉 十		■ (F	
	推計時点	複数時点での	D推計			
		整備の有無る				<u>-</u> I
	I// = 1 = 1 1 2 2		Dいずれかのみ推計		□有	□無
	推計の状況		いずれかのみの推計とした理由を記載			
		の推計の場合				
		道路交通セン	ノサスをベースとした自動車OD表			
	\ #=⊥।- □□ \	(三段階推定	法)		(H22セ)	ンサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリッ		_	7	
	ODA	(四段階推定		_		
		その他(
交		無				
通	ᄪᇲᆂᇩᆸᇰ	有]
流	開発交通量の	1,3	考慮した開発交通量(トリップ数)		()台!	トリップ・/日
推	考慮	有の場合のみ	考慮した理由を記載			
計						
		QーV式を用]
		転換率式を用				
		QーV式と転				
			ンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
		簡易手法				
	配分交通量の	101773 7 722	小規模事業である			
	推計手法	簡易手法の	山間部海岸部で併行道路が少ない			
		採択理由	その他()	_	
		簡易手法の考え	C 0 7 10 kg 方(将来交通量の設定方法等)	/		
		その他()]
		各回の配分約	終了時の速度を交通量でウェイト付け			_
		して設定				
		採用理由を記載	文通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路			
			線、等が混在した配分結果となっているため、 の生ずる「加重平均速度」を用いた。	賀用便益算 。	出においては	「、 速 度 左
	速度設定の 考え方					
	有え力	最終配分の過				
		採用理由を記載				
		その他()	Γ]
•						

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	生口さるの		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	が昔	考慮する 場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え	() %
			HILL MAKE 11 WE OLD THE BOOK OF WHITE MAKEN 11/6/	. J C 1040
		考慮しない		
		考慮する		
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 目
	通行止めの 影響	考慮する	INCIDENTIAL OF A SECOND PORTION OF A SECOND PO	
	<i>까</i> ╱ 目	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載
		本声! +>! 、		_
		考慮しない	□	
		考慮する	拉巴 4 夕世 0 米	
	冬期交通の		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	
/ =	を新文通の 影響	考慮する		
便益		場合のみ		
の			設定の考え方を記載	
算定				
Æ	交通流推計の	ブロック別・車		
	時点以外の 便益の算定	その他		
		世田任光八4		
	士任 叫 叶 88		折マニュアルの値を使用 ★ は ★ は 男	
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し		
	画但水十四			
		費用便益分析	・ ボマニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位			
				T
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない	
	走行時間短縮・走	考慮しない		
	行経費減少 交通	考慮する		
	事故減少以外の便 益			
	その他	!		

事業名:一般国道41号 石浦バイパス

(4)

		チェック欄						
		詳細事業計画	画による値を採用					
	事業費	標準投資パタ						
		その他(概算	[事業計画による値を採用)					
	維持管理費	維持管理費の設	と定根拠を記載					
	推行官理負	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用						
費	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である					
用用		考慮しない						
の		考慮する						
算定	当該道路整備が		事業費を考慮					
疋	行われない場合 の費用	考慮する	維持管理費を考慮					
	07 <u>5</u> 2713	場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え 等)	方を記載(対策内容、費用				
			1 7					
	その他							
4.	その他							

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道41号 石浦バイパス (事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) 0. 39 9. 2 3. 63

		割戻率	GDP	事業	貴 (億円)	維持管理費(億円)			
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-22年目	H 11	2. 2788	115. 2	0.57	1. 16				
-21年目 -20年目	H 12	2. 1911 2. 1068	113. 8 112. 4	0. 48 0. 71	0. 94 1. 38				
	H 14	2. 0258	110. 5	1. 43	2. 69				
-18年目	H 15	1. 9479	109.0	1. 19	2. 19				
-17年目	H 16	1. 8730	107. 9	0. 19	0. 34				
	H 17 H 18	1. 8009 1. 7317	106. 7 105. 9	4. 19 4. 21	7. 27 7. 07				
-14年目	H 19	1. 6651	105. 9	3. 10	5. 06				
	H 20	1. 6010	104. 4	7. 99	12. 60				
-12年目	H 21	1. 5395	103. 0	9. 06	13. 93				
-11年目	H 22	1. 4802	101.3	2. 35	3. 53				
-10年目 -9年目	H 23 H 24	1. 4233 1. 3686	99. 8 99. 0	1. 82 4. 91	2. 67 6. 98				
	H 25	1. 3159	99. 0	1. 83	2. 51				
-7年目	H 26	1. 2653	101.5	3. 08	3. 94				
	H 27	1. 2167	103.0	11. 48	13. 94				
	H 28 H 29	1. 1699 1. 1249	102. 8 102. 9	30. 44 29. 02	35. 61 32. 61				
-3年目	H 30	1. 0816	102. 9	29. 02	23. 33				
-2年目	R 1	1. 0400	102. 8	25. 21	26. 22				
	R 2	1.0000	102. 8	18. 81	18. 81				
	R 3	0. 9615	102.8	42. 26	40. 64	1.00	0. 96		
1年目 2年目	R 4	0. 9246 0. 8890	102. 8 102. 8	34. 54 35. 15	31. 93 31. 25	1. 00 1. 00	0. 92 0. 89		
	R 6	0.8548	102. 8	31. 45	26. 88	2. 35	2. 01		
4年目	R 7	0.8219	102. 8	30. 62	25. 17	2. 35	1. 94		
5年目	R 8	0. 7903	102.8	35. 78	28. 28	2. 35	1. 86		
供用開始年次 7年目	R 9 R 10	0. 7599 0. 7307	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	2. 51 2. 41		
8年目	R 11	0. 7026	102. 8			3. 30	2. 41		
9年目	R 12	0. 6756	102. 8			3. 30	2. 23		
10年目	R 13	0.6496	102. 8			3. 30	2. 14		
11年目 12年目	R 14 R 15	0. 6246 0. 6006	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	2. 06 1. 98		
13年目	R 16	0. 5775	102. 8			3. 30	1. 91		
14年目	R 17	0. 5553	102. 8			3. 30	1. 83		
15年目	R 18	0. 5339	102. 8			3. 30	1. 76		
16年目	R 19 R 20	0. 5134	102.8			3. 30	1. 69		
17年目 18年目	R 21	0. 4936 0. 4746	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	1. 63 1. 57		
19年目	R 22	0. 4564	102. 8			3. 30	1. 51		
20年目	R 23	0. 4388	102. 8			3. 30	1. 45		
21年目	R 24	0. 4220 0. 4057	102. 8 102. 8			3. 30	1. 39 1. 34		
22年目 23年目	R 25 R 26	0. 4057	102. 8			3. 30 3. 30	1.34		
24年目	R 27	0. 3751	102. 8			3. 30	1. 29 1. 24		
25年目	R 28	0. 3607	102. 8			3. 30	1. 19		
26年目	R 29	0. 3468	102.8			3. 30	1. 14		
27年目 28年目	R 30 R 31	0. 3335 0. 3207	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	1. 10 1. 06		
29年目	R 32	0. 3083	102. 8			3. 30	1. 02		
30年目	R 33	0. 2965	102. 8			3. 30	0. 98		
31年目 32年目	R 34	0. 2851 0. 2741	102.8			3. 30	0. 94 0. 90		
	R 35	0. 2741	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	0. 90		
34年目	R 37	0. 2534	102. 8			3. 30	0.84		
35年目	R 38	0. 2437	102.8			3. 30	0. 80		
36年目	R 39	0. 2343	102.8			3.30	0.77		
	R 40 R 41	0. 2253 0. 2166	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	0. 74 0. 71		
	R 42	0. 2083	102. 8			3. 30	0. 69		
40年目	R 43	0. 2003	102.8			3. 30	0. 66		
41年目 42年目	R 44	0. 1926	102. 8 102. 8			3. 30	0. 64 0. 61		
42年日 43年目	R 45	0. 1852 0. 1780	102. 8			3. 30 3. 30	0. 59		
44年目	R 47	0. 1712	102. 8			3. 30	0. 56		
	R 48	0. 1646	102.8			3. 30	0. 54		
46年目	R 49	0. 1583	102.8			3. 30	0. 52		
	R 50 R 51	0. 1522 0. 1463	102. 8 102. 8			3. 30 3. 30	0. 50 0. 48		
	R 52	0. 1407	102. 8	-48. 01	-6. 76	3. 30	0.46		
合 計				345. 44	402. 17	155. 26	62. 18		
単純事業費計				393. 45		155. 26			

単純事業費計 393.45 注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。 注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道41号 石浦バイパス (残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)									
単価 (億円)	延長 (km)	単純価値(億円)							
0.39	9.2	3 63							

安全								
	Æ \h	左由	割戻率	GDP デフレータ				
- 2-14 등 11 12			2 2788		中 桃仙恒	現任111111111111111111111111111111111111	上	現任Ш旭
- 마용트 및 115 및 1979 및 199.0 및								
- 1742		H 14		110. 5				
- 1648년 1 17 1 1800 106.7 105.9								
- 15年日 18 17 17 17 17 17 17 17								
- 14年日 119 1.651 105 0 104 4 107 105 0 104 4 107 105 0 105 0 104 4 105 0								
- 13年日 12 0 1,010 104 4 105								
- 12年日 121 1.5905 103.0 103								
- 11 年日								
			1.0390					
- 今年日 17.4 1,366 99.0								
- 유용트								
- 7年日								
- 今年日 H 27 1.7467 103.0								
- 5年日								
448								
- 3年日		H 29		102. 9				
□ 2年日								
# 分件用限性	-2年目	R 1	1.0400					
14日 R 4 0.9246 102.8 34.54 31.95 1.00 0.95 24日 R 5 0.880 102.8 35.15 31.25 1.00 0.88 重要用照射中文 R 6 0.8548 102.8 31.45 26.88 2.35 2.0 34日 R 7 0.8219 102.8 30.62 25.17 2.35 1.99 356日 R 8 0.7903 102.8 35.78 28.26 2.35 1.99 346日 R 10 0.3007 102.8 35.78 28.26 2.35 1.89 346日 R 11 0.0206 102.8 35.78 28.26 2.35 1.89 346日 R 11 0.0206 102.8 3.30 2.4 346日 R 11 0.0206 102.8 3.30 2.4 3461 R 12 0.6466 102.8 3.30 2.2 3461 R 12 0.6466 102.8 3.30 2.2 3461 R 18 10.5006 102.8 3.30 3.2 3461 R 18 0.5006 102.8 3.30 3.2 3461 R 18 0.5006 102.8 3.30 3.30 1.9 3461 R 18 0.5303 102.8 3.30 1.8 3462 R 18 0.5303 102.8 3.30 1.8 3464 R 18 0.5303 102.8 3.30 1.8 3464 R 18 0.5303 102.8 3.30 1.5 3464 R 18 0.5003 102.8 3.30 1.5 3464 R 18 0.5003 102.8 3.30 0.9 3464 R 18 0.5003 102.8 3.30								
2年日 8 5 0 8890 102.8 35.15 31.25 1.00 0.88								0. 96
審定用照時年末 R 6 0 0 8548 102.8 31.45 26.88 2.35 2.0 446目 R 7 0 8219 102.8 30.62 25.17 2.25 1.99 5年目 R 8 0 0.7903 102.8 35.78 28.28 2.35 1.94 1.84 1.84 1.84 1.84 1.84 1.84 1.84 1.8								0. 92
## 日								0.89
5年日 R 8 0,7903 102.8 35.78 28.28 2.35 1.86 1.								
### ### ### ### ### ### ### ### ### #								
予年日 R10 0.7307 102.8 3.30 2.4 8年目 R11 0.7026 102.8 3.30 2.3 9年目 R12 0.6756 102.8 3.30 2.2 10年目 R13 0.6496 102.8 3.30 2.2 11年目 R14 0.6246 102.8 3.30 2.0 12年目 R15 0.6006 102.8 3.30 2.0 12年目 R15 0.6006 102.8 3.30 1.9 13年目 R16 0.5775 102.8 3.30 1.9 13年目 R17 0.5533 102.8 3.30 1.9 14年目 R17 0.5533 102.8 3.30 1.7 16年目 R18 0.5339 102.8 3.30 1.7 16年目 R19 0.5134 102.8 3.30 1.7 16年目 R 19 0.5134 102.8 3.30 1.6 17年目 R 20 0.4496 102.8 3.30 1.6 17年目 R 21 0.4466 102.8 3.30 1.5 19年目 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.5 19年目 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.5 19年目 R 23 0.4888 102.8 3.30 1.5 22年目 R 24 0.4220 102.8 3.30 1.3 22年目 R 24 0.4220 102.8 3.30 1.3 22年目 R 24 0.4220 102.8 3.30 1.3 23年目 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.3 23年目 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.3 23年目 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.2 24年日 R 27 0.3751 102.8 3.30 1.2 25年目 R 28 0.3607 102.8 3.30 1.1 27年目 R 20 0.3035 102.8 3.30 1.1 27年目 R 20 0.3035 102.8 3.30 1.1 27年目 R 20 0.3035 102.8 3.30 1.1 27年目 R 30 0.3355 102.8 3.30 1.1 27年目 R 30 0.3355 102.8 3.30 1.1 27年目 R 30 0.3355 102.8 3.30 0.9 33年目 R 30 0.2636 102.8 3.30 0.9 33年目 R 31 0.2607 102.8 3.30 0.9 33年目 R 34 0.2656 102.8 3.30 0.9 33年目 R 44 0.2656 102.8 3.30 0.6 44年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.6 44年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.6 44年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.5 44年目 R 45 0.1526 102.8 3.30 0.5 44年目 R 46 0.1760 0.1722 102.8 3.30 0.5 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.5 44年目 R 48 0.1646 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.5 44年目 R 51 0.1647 102.8 -11.77 -1.66 3.30					35. /8	28. 28		1.86
8年目 R11 0 7026 102.8 3.30 2.33 9年目 R12 0.696 102.8 3.30 2.23 10年目 R13 0.696 102.8 3.30 2.11 11年目 R14 0.626 102.8 3.30 2.11 11年日 R15 0.6006 102.8 3.30 1.93 13年目 R16 0.575 102.8 3.30 1.93 13年目 R17 0.6553 102.8 3.30 1.93 14年目 R17 0.5553 102.8 3.30 1.93 14年目 R17 0.5553 102.8 3.30 1.93 14年目 R18 0.533 102.8 3.30 1.93 14年目 R19 0.5134 102.8 3.30 1.73 16年目 R19 0.534 102.8 3.30 1.73 16年目 R19 0.5134 102.8 3.30 1.73 16年目 R19 0.5134 102.8 3.30 1.66 17年目 R R2 0.446 102.8 3.30 1.66 18年目 R R2 0.446 102.8 3.30 1.55 20年目 R R2 0.446 102.8 3.30 1.55 20年目 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.55 20年目 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.53 22年目 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.53 22年目 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.14 22年日 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.14 22年日 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.15 23年日 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.14 22年日 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.14 22年日 R R2 0.4388 102.8 3.30 1.14 22年日 R R2 0.4038 102.8 3.30 1.14 22年日 R R2 0.3087 102.8 3.30 1.14 23年日 R R2 0.309 102.8 3.30 1.14 24年日 R R2 0.309 102.8 3.30 1.14 24年日 R R2 0.309 102.8 3.30 1.14 25年日 R R2 0.309 102.8 3.30 1.14 27年日 R R3 0.309 102.8 3.30 1.19 28年日 R R3 0.2907 102.8 3.30 1.19 29年日 R R3 0.309 102.8 3.30 1.19 29年日 R R3 0.309 102.8 3.30 1.19 39年日 R R3 0.2907 102.8 3.30 1.00 39年日 R R3 0.2908 102.8 3.30 1.00 39年日 R R4 0.2081 102.8 3.30 1.00 3968 1.10 3968 102.8 3.30 1.00 3968 102.8 3.30 1.00 3968 102.8 3.30 1								2. 51
9年日 R12 0.6756 102.8 3.30 2.2だ 10年日 R13 0.6496 102.8 3.30 2.1 11年日 R14 0.6246 102.8 3.30 2.0 12年日 R15 0.6006 102.8 3.30 1.9 13年日 R15 0.6006 102.8 3.30 1.9 13年日 R16 0.5775 102.8 3.30 1.9 13年日 R17 0.5553 102.8 3.30 1.9 14年日 R17 0.5553 102.8 3.30 1.9 14年日 R17 0.5553 102.8 3.30 1.9 14年日 R18 0.539 102.8 3.30 1.7 16年日 R19 0.5134 102.8 3.30 1.7 16年日 R19 0.5134 102.8 3.30 1.7 16年日 R20 0.4936 102.8 3.30 1.7 17年日 R20 0.4936 102.8 3.30 1.6 17年日 R20 0.4936 102.8 3.30 1.5 19年日 R21 0.4746 102.8 3.30 1.5 19年日 R22 0.4564 102.8 3.30 1.5 19年日 R22 0.4564 102.8 3.30 1.5 12年日 R24 0.4220 102.8 3.30 1.5 12年日 R24 0.4220 102.8 3.30 1.5 12年日 R24 0.4220 102.8 3.30 1.5 12年日 R25 0.4067 102.8 3.30 1.3 12年日 R25 0.4067 102.8 3.30 1.3 12年日 R26 0.3301 102.8 3.30 1.3 12年日 R27 0.3715 102.8 3.30 1.3 12年日 R27 0.3715 102.8 3.30 1.2 12年日 R28 0.3807 102.8 3.30 1.2 125年日 R28 0.3807 102.8 3.30 1.2 125年日 R29 0.3868 102.8 3.30 1.1 1372年日 R30 0.3355 102.8 3.30 1.1 1373年日 R30 0.3355 102.8 3.30 1.1 1374年日 R31 0.3207 102.8 3.30 1.1 1374年日 R33 0.2955 102.8 3.30 1.0 1374日 R34 0.2851 102.8 3.30 1.0 1374日 R35 0.2030 102.8 3.30 1.0 1374日 R35 0.203								2.41
10日音								
11年日 R 14 0.6246 102 8 3.30 2.00 102 8 3.30 1.99 124年日 R 16 0.5775 102 8 3.30 1.99								
12年日 R 5 0.6006 102.8 3.30 1.98 3.30 1.99 1.4年日 R 7 0.5552 102.8 3.30 1.97 1.98 3.30 1.97 1.98 3.30 1.97 1.98 3.30 1.97 1.98 3.30 1.87 1.88 1.9								
13年日 R 6 0.5775 102.8 3.30 1.9 14年日 R 7 0.5553 102.8 3.30 1.8 15年日 R 8 0.5339 102.8 3.30 1.6 17年日 R 20 0.4936 102.8 3.30 1.6 17年日 R 20 0.4936 102.8 3.30 1.6 17年日 R 20 0.4936 102.8 3.30 1.6 17年日 R 22 0.4746 102.8 3.30 1.5 19年日 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.5 19年日 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.5 20年日 R 23 0.4388 102.8 3.30 1.5 20年日 R 23 0.4388 102.8 3.30 1.4 21年日 R 24 0.420 102.8 3.30 1.3 22年日 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.3 22年日 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.3 22年日 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.2 23年日 R 26 0.3001 102.8 3.30 1.2 24年日 R 27 0.3751 102.8 3.30 1.1 25年日 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.1 26年日 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.1 26年日 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.1 26年日 R 30 0.335 102.8 3.30 1.1 26年日 R 31 0.3007 102.8 3.30 0.9 33年日 R 33 0.2965 102.8 3.30 0.9 33年日 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.9 33年日 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.9 33年日 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.9 33年日 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.7 39年日 R 40 0.2553 102.8 3.30 0.7 39年日 R 40 0.2553 102.8 3.30 0.7 39年日 R 40 0.2553 102.8 3.30 0.5 44年日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.5 44年日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.5 44年日 R 47 0.1172 102.8 3.30 0.5 45年日 R 40 0.166 102.8 3.30								
14年日 R17 0.5553 102.8 3.30 1.85 1.56日 R18 0.5339 102.8 3.30 1.77 1.66日 R19 0.5134 102.8 3.30 1.66 1.66日 R19 0.5134 102.8 3.30 1.66 1.66 1.66日 R20 0.4936 102.8 3.30 1.66 1.66 1.66 1.67 1.66 1.67 1.66 1.67 1.67 1.66 1.67								1. 91
15年日 R18 0.5339 10.2.8 3.30 1.77 15年日 R19 0.5144 102.8 3.30 1.65 17年日 R20 0.4936 102.8 3.30 1.65 13年日 R21 0.4746 102.8 3.30 1.55 19年日 R22 0.4564 102.8 3.30 1.55 19年日 R22 0.4564 102.8 3.30 1.55 20年日 R23 0.4388 102.8 3.30 1.44 20年日 R24 0.420 102.8 3.30 1.43 22年日 R25 0.4657 102.8 3.30 1.33 22年日 R26 0.3901 102.8 3.30 1.33 22年日 R27 0.3751 102.8 3.30 1.33 23年日 R27 0.3751 102.8 3.30 1.33 23年日 R29 0.3468 102.8 3.30 1.22 24年日 R27 0.3751 102.8 3.30 1.22 25年日 R28 0.3807 102.8 3.30 1.12 25年日 R28 0.335 102.8 3.30 1.11 25年日 R28 0.3507 102.8 3.30 1.11 25年日 R28 0.3507 102.8 3.30 1.11 25年日 R29 0.3468 102.8 3.30 1.11 25年日 R30 0.3257 102.8 3.30 1.11 28年日 R31 0.3207 102.8 3.30 1.11 28年日 R31 0.3207 102.8 3.30 1.10 29年日 R32 0.3083 102.8 3.30 1.00 30年日 R33 0.2565 102.8 3.30 0.99 33年日 R34 0.2561 102.8 3.30 0.99 33年日 R35 0.2741 102.8 3.30 0.99 33年日 R36 0.2343 102.8 3.30 0.99 33年日 R37 0.2343 102.8 3.30 0.99 33年日 R36 0.2343 102.8 3.30 0.99 33年日 R37 0.2343 102.8 3.30 0.96 34年日 R40 0.253 102.8 3.30 0.96 44年日 R47 0.1762 102.8 3.30 0.66 44年日 R47 0.1762 102.8 3.30 0.66 44年日 R47 0.1762 102.8 3.30 0.55 44年日 R49 0.1583 102.8 3.30 0.55 44年日 R49 0.1666 102.8 3.30 0.55 44年日 R49 0.1667				102.8				1. 83
17年日 R 20 0.4936 102.8 3.30 1.65 18年日 R 21 0.4746 102.8 3.30 1.55 19年日 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.55 19年日 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.55 20年日 R 23 0.4388 102.8 3.30 1.4 21年日 R 24 0.420 102.8 3.30 1.3 22年日 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.3 22年日 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.3 23年日 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.2 23年日 R 27 0.3751 102.8 3.30 1.2 25年日 R 29 0.3668 102.8 3.30 1.1 26年日 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.1 23年日 R 73 0.3305 102.8 3.30 1.1 23年日 R 30 0.3335 102.8 3.30 1.1 23年日 R 30 0.3305 102.8 3.30 1.1 23年日 R 31 0.3207 102.8 3.30 1.0 23年日 R 33 0.2965 102.8 3.30 1.0 30年日 R 33 0.2965 102.8 3.30 1.0 33年日 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.9 33年日 R 35 0.2741 102.8 3.30 0.9 33年日 R 35 0.2741 102.8 3.30 0.9 33年日 R 36 0.2534 102.8 3.30 0.9 33年日 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.8 35年日 R 39 0.2437 102.8 3.30 0.8 35年日 R 39 0.2437 102.8 3.30 0.7 33年日 R 40 0.2531 102.8 3.30 0.7 34年日 R 40 0.2531 102.8 3.30 0.7 35年日 R 41 0.2166 102.8 3.30 0.7 35年日 R 42 0.2033 102.8 3.30 0.7 35年日 R 44 0.2166 102.8 3.30 0.7 35年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.7 35年日 R 48 0.1780 102.8 3.30 0.7 35年日 R 49 0.1831 102.8 3.30 0.7 35年日 R 40 0.1831 102.8 3.30 0.7 35年日 R 40 0.1831 102.8 3.30 0.7 35年日 R 40 0.1851 102.8 3.30 0.7 35年日 R 40 0.1851 102.8 3.30 0.7 35年日 R 40 0	15年目	R 18	0. 5339	102.8			3. 30	
18年日 R 21 0.4746 102.8 3.30 1.57 19年日 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.57 20年日 R 23 0.4588 102.8 3.30 1.44 21年日 R 24 0.4220 102.8 3.30 1.34 21年日 R 25 0.457 102.8 3.30 1.34 22年日 R 25 0.457 102.8 3.30 1.32 23年日 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.22 23年日 R 28 0.3607 102.8 3.30 1.12 25年日 R 28 0.3607 102.8 3.30 1.11 27年日 R 29 0.3668 102.8 3.30 1.11 27年日 R 30 0.3335 102.8 3.30 1.11 23年日 R 31 0.3207 102.8 3.30 1.11 23年日 R 31 0.3207 102.8 3.30 1.10 23年日 R 32 0.3683 102.8 3.30 1.00 30年日 R 33 0.2965 102.8 3.30 1.00 33年日 R 36 0.2437 102.8 3.30 0.99 32年日 R 35 0.2414 102.8 3.30 0.99 33年日 R 36 0.2651 102.8 3.30 0.99 33年日 R 36 0.2437 102.8 3.30 0.99 33年日 R 41 0.166 102.8 3.30 0.77 33年日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.96 47年日 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.96 47年日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.96 47年日 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.96 47年日 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.95 48年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.95 48年日 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.95 48年日 R 75 0.1463 102.8 3.30 0.95 48年日 R 75 0.1463 102.8 3.30 0.95 48年日 R 75 0.1463 1								
19年日 R 22 0.4564 102.8 3.30 1.55 20年日 R 23 0.4388 102.8 3.30 1.4 21年日 R 24 0.4220 102.8 3.30 1.3 22年日 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.3 22年日 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.2 23年日 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.2 24年日 R 27 0.3751 102.8 3.30 1.2 24年日 R 27 0.3751 102.8 3.30 1.2 25年日 R 28 0.3607 102.8 3.30 1.1 26年日 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.1 26年日 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.1 27年日 R 00 0.3335 102.8 3.30 1.1 27年日 R 01 0.3207 102.8 3.30 1.1 27年日 R 22 0.3083 102.8 3.30 1.1 27年日 R 24 0.3207 102.8 3.30 1.1 27年日 R 23 0.2965 102.8 3.30 1.0 30年日 R 33 0.2965 102.8 3.30 0.9 31年日 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.9 32年日 R 35 0.2741 102.8 3.30 0.9 33年日 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.9 33年日 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.9 33年日 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.9 33年日 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.9 33年日 R 38 0.2437 102.8 3.30 0.7 38年日 R 41 0.2166 102.8 3.30 0.7 38年日 R 44 0.2253 102.8 3.30 0.7 38年日 R 44 0.2265 102.8 3.30 0.7 38年日 R 44 0.2265 102.8 3.30 0.7 38年日 R 44 0.2166 102.8 3.30 0.7 38年日 R 44 0.2166 102.8 3.30 0.6 42年日 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.6 42年日 R 46 0.180 102.8 3.30 0.6 43年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.5 44年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.5 44年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.5 44年日 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.5 44年日 R 49 0.1632 102.8 3.30 0.5 44年日 R 65 0.1646 102.8 3.30 0.5 44年日 R 65 0.16								
20年日 R23 0.4398 102.8 3.30 1.48 11.88 R24 0.4220 102.8 3.30 1.33 1.33 1.22年日 R25 0.4957 102.8 3.30 1.33 1.22 1.24年日 R25 0.4957 102.8 3.30 1.22 1.25年日 R26 0.3901 102.8 3.30 1.22 1.25年日 R28 0.3607 102.8 3.30 1.12 1.25年日 R29 0.3607 102.8 3.30 1.11 1.12 1								
21年目 R 24 0 .4220 102.8 3.30 1.3 22年目 R 25 0 .4057 102.8 3.30 1.3 23年日 R 26 0 .3901 102.8 3.30 1.2 24年日 R 27 0 .3751 102.8 3.30 1.1 25年日 R 28 0 .3607 102.8 3.30 1.1 25年日 R 29 0 .3468 102.8 3.30 1.1 27年日 R 29 0 .3468 102.8 3.30 1.1 28年日 R 31 0 .3207 102.8 3.30 1.1 29年日 R 32 0 .3083 102.8 3.30 1.1 39年日 R 32 0 .3083 102.8 3.30 1.0 39年日 R 33 0 .2965 102.8 3.30 1.0 31年日 R 34 0 .2851 102.8 3.30 1.0 33年日 R 35 0 .2741 102.8 3.30 1.0 33年日 R 36 0 .2636 102.8 3.30 1.9 33年日 R 37 0 .2534 102.8 3.30 1.9 33年日 R 38 0 .2636 102.8 3.30 1.9 33年日 R 37 0 .2534 102.8 3.30 1.9 33年日 R 38 0 .2636 102.8 3.30 1.0 33年日 R 37 0 .2534 102.8 3.30 1.0 33年日 R 37 0 .2534 102.8 3.30 1.0 33年日 R 38 0 .2636 102.8 3.30 1.0 33年日 R 38 0 .2636 102.8 3.30 1.0 33年日 R 40 0 .263 102.8 3.30 1.0 33年日 R 40 0 .263 102.8 3.30 1.0 33年日 R 40 0 .263 102.8 3.30 1.0<								
22年目 R 25 0.4057 102.8 3.30 1.34 3.30 1.25 23年目 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.27 23年目 R 27 0.3751 102.8 3.30 1.27 25年目 R 28 0.3607 102.8 3.30 1.11 27年目 R 30 0.3355 102.8 3.30 1.11 27年目 R 30 0.3355 102.8 3.30 1.11 27年目 R 30 0.3355 102.8 3.30 1.10 28年目 R 31 0.3207 102.8 3.30 1.10 29年目 R 32 0.3083 102.8 3.30 1.00 30年目 R 33 0.2965 102.8 3.30 0.996 102.8 3.30 0.996 33年目 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.996 334年目 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.99 334年目 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.99 334年目 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.99 334年目 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.88 354日 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.88 354日 R 39 0.2437 102.8 3.30 0.88 354日 R 39 0.2437 102.8 3.30 0.88 364日 R 39 0.2343 102.8 3.30 0.77 37年目 R 40 0.2253 102.8 3.30 0.77 394日 R 44 0.2083 102.8 3.30 0.66 404年目 R 44 0.1966 102.8 3.30 0.66 404年目 R 44 0.1966 102.8 3.30 0.66 4044日 R 44 0.1966 102.8 3.30 0.66 4044日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 4044日 R 44 0.1966 102.8 3.30 0.66 4044日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.66 4044日 R 48 0.1666 102.8 3.30 0.66 4044日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.66 4044日 R 48 0.1666 102.8 3.30 0.66 4044日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.66 4044日 R 48 0.1666 102.8 3.30 0.66 40441 R 48 0.1666 102.8 3.30 0.6								
23年目 R 26 0.3901 102.8 3.30 1.25		R 24						1.39
24年目 R 27 0、3751 102.8 3.30 1.22 25年目 R 28 0、3607 102.8 3.30 1.11 26年目 R 29 0、3468 102.8 3.30 1.11 27年目 R 30 0、3335 102.8 3.30 1.11 28年目 R 31 0、3207 102.8 3.30 1.10 29年目 R 32 0、3083 102.8 3.30 1.00 30年目 R 33 0、2965 102.8 3.30 1.00 31年目 R 34 0、2851 102.8 3.30 0.99 32年日 R 35 0、2741 102.8 3.30 0.99 33年目 R 36 0、2836 102.8 3.30 0.99 33年日 R 37 0、2534 102.8 3.30 0.99 34年日 R 37 0、2534 102.8 3.30 0.8 35年日 R 38 0、2437 102.8 3.30 0.8 36年日 R 39 0、2343 102.8 3.30 0.77 37年日 R 40 0、2253 102.8 3.30 0.77 39年日 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.77 39年日 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.77 39年日 R 44 0.0206 102.8 3.30 0.77 39年日 R 48 0.164 102.8 3.30 0.66 40年日 R 49 0.1926 102.8 3.30 0.66 41年日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 43年日 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年日 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 45年日 R 48 0.1646 102.8								
25年目 R 28								
26年目 R 29 0.3468 102.8 3.30 1.14 27年目 R 30 0.3335 102.8 3.30 1.16 28年目 R 31 0.3207 102.8 3.30 1.00 29年目 R 32 0.3083 102.8 3.30 1.00 30年目 R 33 0.2965 102.8 3.30 0.996 31年目 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.996 31年目 R 35 0.2741 102.8 3.30 0.996 33年目 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.996 33年目 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.986 34年目 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.886 34年目 R 38 0.2437 102.8 3.30 0.886 35年目 R 38 0.2437 102.8 3.30 0.886 35年目 R 39 0.2343 102.8 3.30 0.776 37年目 R 40 0.2253 102.8 3.30 0.776 39年目 R 44 0.2166 102.8 3.30 0.776 39年目 R 44 0.2166 102.8 3.30 0.776 39年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.666 40年目 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.666 41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.666 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.666 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.666 43年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.556 44年日 R 49 0.1683 102.8 3.30 0.556 44年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.556 44年日 R 50 0.1552 102.8 3.30 0.556 44年日 R 75 0.1463 102.8 3.30 0.556 44年日 R 75 0.1463 102.8 3.30 0.556 44年日 R 75 0.1463 102.8 3.30 0.556 44年日 R 77 0.1712 102.8 3.30 0.556 44年日 R 75 0.1463 102.8 3.30 0.556 44年日 R 77 0.1712 102.8 3.30 0.556 44年日 R 77 0.1463 102.8 3.30 0.556 454641 R 77 0.1463 102.8								
27年目 R 30								1.19
28年目 R 31								
29年目 R 32 0 3083 102 8 3.30 1.00 304目 R 33 0 0.2965 102.8 3.30 0.99								
30年目 R 33								1. 02
31年目 R 34 0.2851 102.8 3.30 0.94 32年目 R 35 0.2741 102.8 3.30 0.99 33年目 R 36 0.2636 102.8 3.30 0.99 34年目 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.88 34年目 R 37 0.2534 102.8 3.30 0.88 35年目 R 38 0.2437 102.8 3.30 0.88 35年目 R 39 0.2437 102.8 3.30 0.77 37年目 R 40 0.2253 102.8 3.30 0.77 38年目 R 41 0.2166 102.8 3.30 0.77 39年目 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.66 40年目 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.66 41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.66 43年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 44年目 R 77 0.1712 102.8 3.30 0.55 44年目 R 78 0.1646 102.8 3.30 0.55 44年目 R 79 0.1583 102.8 3.30 0.55 44年目 R 75 0.1522 102.8 3.30 0.55 448年目 R 75 0.1663 102.8 11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 75 0.1663 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 75 0.1663 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 75 0.1663 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 75 0.1622 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 75 0.1622 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 75 0.1622 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44			0. 2965					
32年目 R 35	31年目	R 34	0. 2851	102. 8				0. 94
34年目 R 37		R 35		102. 8			3. 30	0. 90
35年目 R 38								
36年日 R 39 0.2343 102.8 3.30 0.77 37年日 R 40 0.2253 102.8 3.30 0.77 38年日 R 41 0.2166 102.8 3.30 0.77 39年日 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.66 40年日 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.66 41年日 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 42年日 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年日 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.66 43年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 44年日 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 45年日 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年日 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年日 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 48年日 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.55 48年日 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.55 49年日 R 52 0.1407 102.8 3.30 0.44 49年日 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年日 40								
37年目 R 40 0.2253 102.8 3.30 0.74 38年目 R 41 0.2166 102.8 3.30 0.77 39年目 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.66 40年目 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.66 41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.66 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.55 49年目 R 52 0.1407 102.8 3.30 0.55 49年目 R 52 0.1407 102.8 3.30 0.44 日								
38年目 R 41 0.2166 102.8 3.30 0.7 39年目 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.66 40年目 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.66 41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.56 44年目 R 47 0.7172 102.8 3.30 0.55 44年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 45年目 R 49 0.1553 102.8 3.30 0.55 45年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 44年目 R 50 0.1646 102.8 3.30 0.55 44年目 R 50 0.1646 102.8 3.30 0.55 44年目 R 50 0.1646 102.8 3.30 0.55 44年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 44年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年1 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年1 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年2 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 49年3 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44								
39年目 R 42 0.2083 102.8 3.30 0.66 40年目 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.66 41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.56 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 44年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.55 49年日 R 52 0.1407 102.8 3.30 0.44 49年日 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 上神事業費計 198.03 182.49 155.26 62.18								
40年目 R 43 0.2003 102.8 3.30 0.66 41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.66 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.55 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.55 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.55 49年日 R 52 0.1407 102.8 3.30 0.44 49年日 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 6 計								
41年目 R 44 0.1926 102.8 3.30 0.64 42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.59 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.59 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.59 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.59 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.59 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.59 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 合計 198.03 182.49 155.26 62.18								
42年目 R 45 0.1852 102.8 3.30 0.66 43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.55 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.56 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.56 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.46 合計 198.03 182.49 155.26 62.16								
43年目 R 46 0.1780 102.8 3.30 0.59 44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.56 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.56 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 合計 198.03 182.49 155.26 62.18								
44年目 R 47 0.1712 102.8 3.30 0.56 45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.55 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 合 計 198.03 182.49 155.26 62.18								
45年目 R 48 0.1646 102.8 3.30 0.54 46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.55 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.55 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.46 合計 198.03 182.49 155.26 62.18 単純事業費計 198.03 155.26								
46年目 R 49 0.1583 102.8 3.30 0.52 47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.56 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.46 合計 198.03 182.49 155.26 62.18								
47年目 R 50 0.1522 102.8 3.30 0.56 48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.44 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.46 合計 198.03 182.49 155.26 62.18 単純事業費計 198.03 155.26								
48年目 R 51 0.1463 102.8 3.30 0.48 49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.48 合計 198.03 182.49 155.26 62.18								
49年目 R 52 0.1407 102.8 -11.77 -1.66 3.30 0.44 合計 198.03 182.49 155.26 62.18 単純事業費計 198.03 155.26								
合計 198.03 182.49 155.26 62.18 単純事業費計 198.03 155.26					-11.77	<u>-</u> 1. 66		
					198. 03			
		_					155. 26	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。 注3)事業費、維持管理費の合計は、表示析数の関係で計算値と一致しないことがある。

	関節の現在 連昇に表																				
年次	年度	総	走行台和の	年次別伸び	率	割戻率	GDP		走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					事故減少	便益(億円)	合 計	(億円)	
124	(基準年)			ブロック)	•	(A)	デ゛フレータ	ĺ			,	現在価値		721342300	V	,	現在価値	7 174	現在価値	便益合計	現在価値
	R 2	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
部分供用開始年次	R 3	0. 99967	0. 98657	1. 00855	0. 99911	0. 9615	102. 8	4. 26	2. 36	3. 68	10. 30	9. 90	0. 37	0. 23	0. 61	1. 21	1.16	0.09	0.08	11. 59	11. 15
1年目	R 4	0. 99967	0. 98639	1. 00847	0. 99911	0. 9246	102. 8	4. 26	2. 33	3. 71	10. 29	9. 52	0. 37		0. 61	1. 21	1. 12	0. 09	0.08	11. 59	10. 72
2年目	R 5	0. 99967	0. 98620	1. 00840	0. 99911	0. 8890	102. 8	4. 26	2. 29	3. 74	10. 29	9. 15	0. 37		0. 62	1. 21	1. 08	0. 09	0. 08	11. 59	
暫定供用開始年次	R 6	0. 99967	0. 98601	1. 00833	0. 99911	0. 8548	102. 8	11. 61	5. 49	8. 78	25. 88	22. 13	0. 81		0. 98	2. 13	1. 82	0. 22	0. 19	28. 24	
4年目	R 7	0. 99967	0. 98581	1. 00826	0. 99910	0. 8219	102. 8	11. 61	5. 42	8. 85	25. 88	21. 27	0. 81		0. 99	2. 14	1. 76	0. 22	0. 18	28. 23	23. 20
5年目	R 8	0. 99967	0. 98561	1. 00820	0. 99910	0. 7903	102. 8	11. 60	5. 34	8. 93	25. 87	20. 44	0. 81		1. 00	2. 14	1. 69	0. 22	0. 17	28. 23	22. 31
供用開始年次	R 9	0. 99967	0. 98540	1. 00813	0. 99910	0. 7599	102. 8	13. 80	6. 24	10. 22	30. 26	23. 00	0. 81		0. 84	1. 98	1. 51	0. 30	0. 23	32. 54	24. 73
7年目	R 10	0. 99967	0. 98518	1. 00806	0. 99910	0. 7307	102. 8	13. 80	6. 15	10.30	30. 25	22. 10	0. 81		0. 84	1. 98	1. 45	0. 30	0. 22	32. 53	23. 77
8年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1. 00800	0. 99910	0. 7026	102. 8	13. 79	6.06	10. 39	30. 24	21. 24	0. 81		0. 85	1. 99	1. 40	0. 30	0. 21	32. 52	
9年目	R 12	0. 99264	0. 99035	0. 99843	0. 99329	0. 6756	102. 8	13. 79	5. 97	10. 47	30. 22	20. 42	0. 81		0. 86	1. 99	1.34	0. 30	0. 20	32. 51	21. 96
10年目	R 13	0. 99259	0. 99026	0. 99843	0. 99325	0. 6496	102. 8	13. 69	5. 91	10. 45	30. 05	19. 52	0.80		0. 85	1. 98	1. 28	0. 29	0. 19	32. 32	20. 99
11年目	R 14	0. 99253	0. 99016	0. 99843	0. 99320	0. 6246	102. 8	13. 58	5. 85	10. 44	29. 87	18. 66	0.80		0. 85	1. 97	1. 23	0. 29	0. 18	32. 13	20.07
12年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99316	0. 6006	102. 8	13. 48	5. 79	10. 42	29. 70	17. 84	0. 79		0. 85	1. 96	1. 17	0. 29	0.17	31. 95	
13年目	R 16	0. 99242	0. 98997	0. 99842	0. 99311	0. 5775	102. 8	13. 38	5. 74	10.41	29. 52	17. 05	0. 79		0. 85	1. 95	1. 12	0. 29	0. 17	31. 76	18.34
14年目	R 17	0. 99236	0. 98986	0. 99842	0. 99306	0. 5553 0. 5339	102. 8 102. 8	13. 28	5. 68	10. 39 10. 37	29. 35	16. 30 15. 58	0. 78		0. 85 0. 85	1. 94	1. 07 1. 03	0. 29 0. 28	0. 16	31. 57	
15年目	R 18	0. 99230	0. 98976	0. 99842	0. 99301			13. 18	5. 62		29. 17		0. 78			1. 92	1.00		0. 15	31. 38	
16年目 17年目	R 19 R 20	0. 99224 0. 99218	0. 98966 0. 98955	0. 99841 0. 99841	0. 99296 0. 99291	0. 5134 0. 4936	102. 8 102. 8	13. 08 12. 98	5. 56 5. 51	10. 36 10. 34	29. 00 28. 82	14. 89 14. 23	0. 77 0. 76		0. 85 0. 85	1. 91 1. 90	0. 98 0. 94	0. 28 0. 28	0. 15 0. 14	31. 19 31. 01	16. 01 15. 31
18年目	R 21	0. 99218	0. 98933	0. 99841	0. 99291	0. 4936	102. 8	12. 96	5. 45	10. 34	28. 65	13. 60	0. 76		0. 83	1. 89	0. 94	0. 28	0. 14	30, 82	15. 31
19年目	R 22	0. 99212	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4740	102. 8	12. 77	5. 49	10. 32	28. 47	12. 99	0. 76		0. 84	1. 88	0. 90	0. 28	0. 13	30. 62	13. 98
20年目	R 23	0. 99200	0. 98932	0. 99840	0. 99276	0. 4388	102. 8	12. 77	5. 33	10. 31	28. 29	12. 99	0. 75		0. 84	1. 87	0.80	0. 28	0. 13	30. 44	
21年目	R 24	0. 99199	0. 98921	0. 99840	0. 99270	0. 4220	102. 8	12. 07	5. 28	10. 29	28. 12	11. 87	0. 73		0. 84	1. 86	0. 82	0. 27	0. 12	30. 44	12. 77
22年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4220	102. 8	12. 47	5. 22	10. 27	27. 94	11. 34	0. 74		0. 84	1. 85	0. 75	0. 27	0. 12	30. 23	12. 77
23年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 4037	102. 8	12. 47	5. 16	10. 24	27. 77	10. 83	0. 73		0. 84	1. 84	0. 73	0. 27	0.11	29. 88	11. 66
24年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3751	102. 8	12. 37	5. 10	10. 24	27. 77	10. 35	0. 73		0. 84	1. 83	0. 72	0. 27	0. 10	29. 69	11. 14
25年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0. 99839	0. 99249	0. 3607	102. 8	12. 16	5. 05	10. 22	27. 42	9. 89	0. 72		0. 83	1. 82	0. 66	0. 26	0. 10	29. 50	10. 64
26年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3468	102. 8	12. 06	4. 99	10. 19	27. 24	9. 45	0.72		0. 83	1. 81	0. 63	0. 26	0. 10	29. 32	10.17
27年目	R 30	0. 99152	0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3335	102. 8	11. 96	4. 93	10. 18	27. 07	9, 03	0.71		0. 83	1. 80	0.60	0. 26	0.09	29. 13	9. 71
28年目	R 31	0. 99145	0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3207	102. 8	11. 86	4. 87	10. 16	26. 89	8, 62	0. 70		0. 83	1. 79	0. 57	0. 26	0.08	28. 94	9. 28
29年目	R 32	0. 99138	0. 98806	0. 99838	0. 99226	0. 3083	102. 8	11. 76	4. 82	10.14	26. 72	8. 24	0. 69		0. 83	1. 78	0. 55	0. 26	0.08	28. 75	
30年目	R 33	0. 99131	0. 98794	0. 99838	0. 99220	0. 2965	102. 8	11. 66	4. 76	10. 13	26. 54	7. 87	0. 69		0. 83	1. 77	0. 52	0. 25	0. 08	28. 56	8. 47
31年目	R 34	0. 99124	0. 98781	0. 99838	0. 99215	0. 2851	102. 8	11, 56	4. 70	10. 11	26. 37	7. 52	0. 68		0. 83	1. 76	0. 50	0. 25	0. 07	28. 38	
32年目	R 35	0. 99117	0. 98768	0. 99837	0. 99209	0. 2741	102. 8	11, 45	4. 64	10. 09	26. 19	7. 18	0. 67		0. 83	1. 75	0. 48	0. 25	0. 07	28. 19	
33年目	R 36	0. 99111	0. 98756	0. 99837	0. 99204	0. 2636	102. 8	11. 35	4. 59	10. 08	26. 02	6. 86	0. 67	0. 25	0. 82	1. 74	0. 46	0. 25	0. 07	28. 00	7. 38
34年目	R 37	0. 99104	0. 98743	0. 99837	0. 99198	0. 2534	102. 8	11. 25	4. 53	10.06	25. 84	6. 55	0. 66		0. 82	1. 73	0. 44	0. 25	0.06	27. 82	
35年目	R 38	0. 99097	0. 98731	0. 99837	0. 99193	0. 2437	102. 8	11. 15	4. 47	10.04	25. 67	6. 25	0. 66	0. 24	0. 82	1. 72	0. 42	0. 25	0.06	27. 63	6. 73
36年目	R 39	0. 99090	0. 98718	0. 99836	0. 99187	0. 2343	102. 8	11. 05	4. 42	10. 03	25. 49	5. 97	0. 65	0. 24	0. 82	1. 71	0. 40	0. 24	0.06	27. 44	6. 43
37年目	R 40	0. 99083	0. 98705	0. 99836	0. 99182	0. 2253	102. 8	10. 95	4. 36	10. 01	25. 32	5. 70	0. 64	0. 23	0. 82	1. 70	0. 38	0. 24	0. 05	27. 26	6. 14
38年目	R 41	0. 99077	0. 98693	0. 99836	0. 99176	0. 2166	102. 8	10. 85	4. 30	10.00	25. 15	5. 45	0. 64	0. 23	0. 82	1. 69	0. 37	0. 24	0. 05	27. 07	5. 86
39年目	R 42	0. 99070	0. 98680	0. 99836	0. 99171	0. 2083	102. 8	10. 75	4. 25	9. 98	24. 97	5. 20	0. 63	0. 23	0. 82	1. 68	0. 35	0. 24	0. 05	26. 89	5. 60
40年目	R 43	0. 99063	0. 98668	0. 99835	0. 99165	0. 2003	102. 8	10. 65	4. 19	9. 96	24. 80	4. 97	0. 63	0. 22	0. 81	1. 67	0. 33	0. 24	0. 05	26. 70	5. 35
41年目	R 44	0. 99056	0. 98655	0. 99835	0. 99160	0. 1926	102. 8	10. 55	4. 13	9. 95	24. 63	4. 74	0. 62	0. 22	0. 81	1. 66	0. 32	0. 23	0. 04	26. 52	5. 11
42年目	R 45	0. 99050	0. 98642	0. 99835	0. 99154	0. 1852	102. 8	10. 45	4. 08	9. 93	24. 46	4. 53	0. 61	0. 22	0. 81	1. 65	0. 30	0. 23	0. 04	26. 33	4. 88
43年目	R 46	0. 99043	0. 98630	0. 99835	0. 99148	0. 1780	102. 8	10. 35	4. 02	9. 91	24. 29	4. 32	0. 61	0. 22	0. 81	1. 64	0. 29	0. 23	0. 04	26. 15	4. 66
44年目	R 47	0. 99036	0. 98617	0. 99834	0. 99143	0. 1712	102. 8	10. 25	3. 97	9. 90	24. 12	4. 13	0. 60		0. 81	1. 63	0. 28	0. 23	0. 04	25. 97	
45年目	R 48	0. 99029	0. 98605	0. 99834	0. 99137	0. 1646	102. 8	10. 15	3. 91	9. 88	23. 95	3. 94	0. 60	0. 21	0. 81	1. 61	0. 27	0. 23	0. 04	25. 79	4. 24
46年目	R 49	0. 99022	0. 98592	0. 99834	0. 99132	0. 1583	102. 8	10. 05	3. 86	9. 86	23. 78	3. 76	0. 59		0. 81	1. 60	0. 25	0. 22	0. 04	25. 61	
47年目	R 50	0. 99016	0. 98579	0. 99834	0. 99126	0. 1522	102. 8	9. 96	3. 80	9. 85	23. 61	3. 59	0. 59		0. 81	1. 59	0. 24	0. 22	0. 03	25. 42	
48年目	R 51	0. 99009	0. 98567	0. 99833	0. 99121	0. 1463	102. 8	9. 86	3. 75	9. 83	23. 44	3. 43	0. 58		0. 80	1. 58	0. 23	0. 22	0. 03	25. 24	3. 69
49年目	R 52	0. 99002	0. 98554	0. 99833	0. 99115	0. 1407	102. 8	9. 76	3. 70	9. 81	23. 27	3. 27	0. 57		0. 80	1. 57	0. 22	0. 22	0. 03	25. 06	3. 53
合	計							571. 25	239. 33	484. 45	1, 295. 04	547. 08	34. 33	13. 31	41. 33	88. 97	38. 75	12. 34	5. 18	1, 396. 35	591.02

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	石浦バイパス	2~4	9.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					32,179	
	改良費				9,071	
		土工	m3	1,817,900	4,727	切土(1,262,590m3)、盛土(555,310m3)、残土(767,400m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工		103,780	529	切土法面(整形+厚層基材吹付 t=3cm)·盛土法面(整形)
		擁壁工	式	2	1,242	補強土壁エ・ブロック積擁壁エ・L型擁壁エ・重力式擁壁エ・大型ブロック積・もたれ式
		管渠工	m	2,161	89	
		函渠工	m	488	625	現場打ち函渠・プレキャストアーチカルバート
		排水工	m	17,059	520	
		中央分離帯工	m	1,394	86	
		雑工	式	2	1,253	仮設工,床固工
	橋梁費				5,334	
		100m以上	m	349	2,105	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋等 2橋
		100m未満	m	429	3,229	単純鋼鈑桁橋 1橋 2径間連続非合成鈑桁等 8橋
	トンネル費				15,691	
		NATM	m	3,289	15,681	3本 電気機械設備込 補助工法・渇水対策は予備費へ計上
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,532	
		車道舗装	m¹	111,156	1,500	本線・側道含む(本線N6)
		歩道舗装	m¹	10,290	32	
	付帯施設領	費			551	
		交通管理施設工	式	2	551	ガードレール、区画線工、電気設備(照明等)
		遮音壁	m			
②用地及補	償費				6,029	
	用地費	<u>-</u>	m [*]	277,000	4,801	
		宅地	m [*]	36,700	2,751	
		田畑	m [*]	88,500	1,824	
		山林·原野	m [*]	151,800	226	
		その他	m [*]			
	補償費		式	1	1,228	
③間接経費			式		4,292	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					42,500	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	石浦バイパス	4	4.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					20,830	
	改良費				7,634	
		土工	m3	1,817,900	5,154	切土(1,262,590m3)、盛土(555,310m3)、残土(767,400m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m¹	103,780	302	切土法面(整形+厚層基材吹付 t=3cm)·盛土法面(整形)
		擁壁工	式	2	709	補強土壁エ・プロック積擁壁エ・L型擁壁エ・重カ式擁壁エ・大型プロック積・もたれ式
		管渠工	m	2,161	51	
		函渠工	m	488	357	現場打ち函渠・プレキャストアーチカルバート
		排水工	m	17,059	297	
		中央分離帯工	m	1,394	49	
		雑工	式	2	715	仮設工,床固工
	橋梁費				3,046	
		100m以上	m	349	1,203	鋼3径間連続非合成細幅箱桁橋等 2橋
		100m未満	m	429	1,843	単純鋼鈑桁橋 1橋 2径間連続非合成鈑桁等 8橋
	トンネル費				8,960	
		NATM	m	3,289	8,960	3本 電気機械設備込 補助工法・渇水対策は予備費へ計上
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				875	
		車道舗装	m [‡]	88,756	856	本線・側道含む(本線N6)
		步道舗装	m [‡]	10,290	19	
	付帯施設勢	b			315	
		交通管理施設工	式	2	315	ガードレール、区画線工、電気設備(照明等)
		遮音壁	m			
②用地及補	償費				1,440	
	用地費		m³	120,495	1,177	
		宅地	m³	15,965	674	
		田畑	m³	23,900	447	
		山林•原野	m³	80,630	56	
		その他	m³			
	補償費		式	1	263	
③間接経費			式		690	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					22,960	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
国道41号	石浦バイパス	2~4	9.2km

■維持管理費内訳(事業全体、残事業)

		,		
区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	9.2	3,485	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,594	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	뉩	1		
維持管理費合計	_		17,079	

【単価等について】

〇維持管理費は実績に基づき算出

〇その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果(令和3年度事業継続箇所)(原案)

担当課長名:

事業名	一般国道158号 中部縱貫自動車道	事業		事業	国土交通省
	高山清見道路	区分	一般国道	主体	中部地方整備局
起終点	たかやま きょみちょうなつまや 自:岐阜県高山市清見町夏厩			延長	
	たかやま にゅうかわちょうぼうかた 至:岐阜県高山市丹生川町坊方				24.7km

事業概要

一般国道158号中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格幹線道路である。

本事業の一般国道 1 5 8 号中部縦貫自動車道高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏厩から同市丹生川町坊方に至る延長 2 4. 7 kmの道路であり、高速アクセス性の向上(観光の周遊性向上)、交通渋滞の緩和・救急医療活動の支援を目的に計画された道路である。

H 4 年度事業化	度事業化 H3年度			度都市計画決定	Не	年度用地着手	<u> </u>	H 8 年月	度工事着手	
全体事業費	2, 2	2 9	8億F	円 事業進捗率		約59%	供用済延	長	15.	2 km
				(令和2年3月末時点)						
計画交通量	11,	4 (0 0 台	/日						
費用対効果	В∕С			総費用(残事業)/(事業	全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年	
分析結果	(事業全体)	1	. 3	915/2,989億円		1, 798/	3,862億円	9	令和2年	
				事業費:749/2,758	億円)	走行時間短縮便:	益:1,513/3	, 216億円		
	(残事業)	2	. 0	維持管理費: 166/231	億円	走行経費減少便	蓬益:257/	597億円		
				l	J	交通事故減少值	更益: 28/	49億円 丿		
咸帝公歩の針甲		- 1								

感度分析の結果

事業の効果等

- ①円滑なモビリティの確保
 - ・並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)の削減が見込まれる。
 - ・並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。
 - ・並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線(濃飛バス 白川郷線等)が存在する。
 - ・第一種空港(中部国際空港)、第三種空港(富山空港・松本空港)へのアクセス向上が見込まれる。
- ②物流効率化の支援
 - ・国際拠点港湾(名古屋港)へのアクセス向上が見込まれる。
- ③国土・地域ネットワークの構築
 - ・日常活動圏の中心都市(高山市)へのアクセス向上が見込まれる。
- 4個性ある地域の形成
 - ・IC等からのアクセスが向上する主要な観光地(高山市古い町並み等)が存在する。
- ⑤安全で安心できるくらしの確保
 - ・三次医療施設(高山赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる。
- ⑥災害への備え
 - 第一次緊急輸送道路として位置づけられている。
 - ・緊急輸送道路(国道158号)が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。
- ⑦地球環境の保全
 - ・CO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑧生活環境の改善・保全
 - ・NO2排出量の削減が見込まれる。
 - ・SPM排出量の削減が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等:

飛騨北部道路整備促進協議会、中部縦貫自動車道建設促進長野・岐阜連絡協議会、中部縦貫北関東広域道路 建設促進同盟会、飛騨地域基盤整備促進期成同盟会が整備促進を要望。

県知事の意見:対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。

|なお、今後の事業の実施にあたっては、以下の内容についてご配慮願います。

- ・中部縦貫自動車道は、北陸と関東を最短距離で結ぶ高規格幹線道路であり、当県をはじめ中部内陸地域の 一体的な発展を図るうえで極めて重要な役割を果たす道路です。
- 「(仮称) 丹生川IC~高山IC間」については、開通見通しを示したうえで早期開通をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・高山清見道路は、休日交通量が経年的に増加傾向で主に距離の長い交通が利用している。
- ・高山市街地の国道158号は主要渋滞箇所が3箇所存在し、観光期には慢性的な渋滞が発生している。
- ・高齢化社会の進展により、救急搬送人員が増加している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約59%(令和2年3月末時点)。用地取得率は約99%(令和2年3月末時点)。
- ・飛騨清見IC~高山西IC間(延長8.7km)は、平成16年度に暫定2車線供用済み。
- ・高山西IC~高山IC間(延長6.5km)は、平成19年度に暫定2車線供用済み。
- ・ 富山 I C ~ 丹 生 川 I C (仮称)間(延長9.5 km)について、橋梁上下部工や改良工等の工事を推進する。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・ 高山 I C ~ 戸生川 I C (仮称)間(延長9.5 km)について、早期暫定2車線供用を目指し、橋梁上下部 エや改良工等の工事を推進する。

施設の構造や工法の変更等

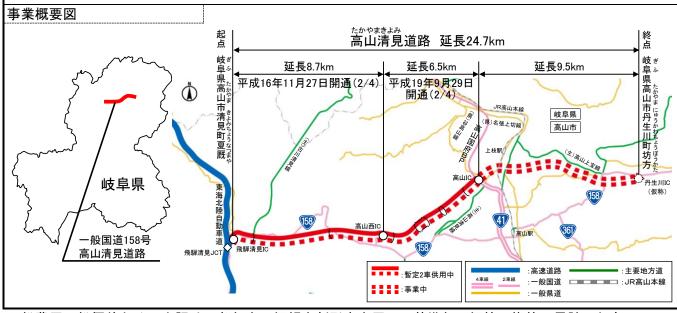
・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進する。

対応方針 (原案)

事業継続

対応方針決定の理由

・以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路
事業主体	中部地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

		指標	指標チェックの根拠
前提条	件 事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体: 費用便益比(B/C) = 1.3 (経済的純現在価値(B-C) = 874億円、経済的内部収益率(EIRR) = 4.9%) 残事業: 費用便益比(B/C) = 2.0 (経済的純現在価値(B-C) = 883億円、経済的内部収益率(EIRR) = 9.9%)

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠				
円滑な モビリティの 確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞抽失時間 (到別2):75,300万人・時間/年 洗滞抽失時間 (到別2):75,300万人・時間/年(75,300万人・時間/年) 医間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間等 (該当区間)の洗滞損失時間:26,5万人・時間/年(26,5万人・時間/年) 並行区間等 (該当区間)の洗滞損失時間:17,7万人・時間/年(国道158号現道) 並行区間等 (該当区間)の洗滞損失射減率:約7割削減(国道158号現道)				
	■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	高山IC~丹生川IC間に並行する国道158号(混雑時旅行速度20km/h未満である一部区間、17.7km/h→20.1km/h)				
	並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる。	路線バス(濃飛バス平海・新穂高線、白川郷線) 高速バス(新宿~飛騨高山線、名古屋~高山線、岐阜~高山線、飛騨高山~京都・大阪線、飛騨高山~白川郷・金沢線)				
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる					
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港(第一種空港)、富山空港(第三種空港)、松本空港(第三種空港) 中部国際空港へのアクセス性向上(高山市役所一中部国際空港・175分ー164分)				
物流効率化 の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港(国際拠点港湾) 名古屋港へのアクセス性向上(高山市役所→名古屋港:155分→144分)				
	□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる					
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である					
	□ 三大都市圏の環状道路を形成する					
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり					
国土・地域 ネットワーク の構築	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する					
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する					
	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高山中心部へのアクセス向上 (白川村役場~高山市役所:54分-41分)				
個性ある 地域の形成	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する					
	■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	高山市古い町並み(345万人)、奥飛騨・平湯温泉郷(61万人)、白川村合掌造り(129万人)等				
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である					

安全で 安心できる くらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高山赤十字病院へのアクセス性向上(白川村役場~高山赤十字病院:54分→46分)
安全な生活 環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の 安全性の向上が期待できる	
災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけが ある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	高山淸見道路及び並行する国道158号(第一次緊急輸送道路)
	■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する現道園道158号代替路を形成
	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
地球環境の 保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 39,062t/年 (14,296,562t/年 ⇒ 14,257,500t/年)
生活環境の 改善・保全	■ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道188号) 排出削減量:約15.50-年、排出削減率: 約5割削減 高山清見道路区間 Nox排出增加量: 127.81/年
		(推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国達188号) 排出削減量:約0.90/年,排出削減率:約5割削減 高山清見道路区間 SPM排出增加量:8.00/年
	$\hfill\Box$ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
他のプロジェクトとの関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	L=24.7km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11, 400	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和2年度	
単純合計	2,068億円	660億円	2, 728億円
うち残事業分	896億円	479億円	1, 375億円
基準年における 現在価値 (C)	2, 758億円	231億円	2, 989億円
うち残事業分	749億円	166億円	915億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年		令和2年度			
供用年		令和8年度、令和9年度			
単年便益 (初年便益)	166億円	31億円	2. 5億円	200億円	
基準年における 現在価値 (B)	3, 216億円	597億円	49億円	3,862億円	
うち残事業分	1,513億円	257億円	28億円	1, 798億円	

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 3
経済的純現在価値(事業全体)	874億円
経済的内部収益率(事業全体)	4. 9%
費用便益比(残事業)	2. 0
経済的純現在価値(残事業)	883億円
経済的内部収益率 (残事業)	9. 9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11, 400台/日	±10%	1. 2~1. 4
事業費	2,068億円	±10%	1.3~1.3
事業期間	35年	±20%	1. 2~1. 4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11, 400台/日	±10%	1.8~2.2
事業費	896億円	±10%	1.8~2.1
事業期間	6年	±20%	1.9~2.2

事業名:一般国道158号 中部縱貫自動車道 高山清見道路 (事業全体)

(推計時点 R12年)

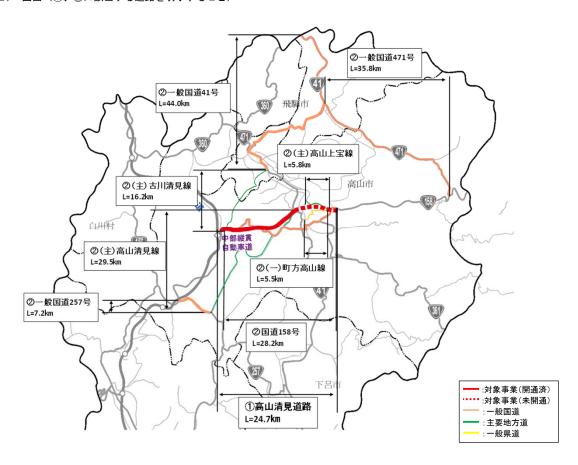
				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 ^{※1}	[台/日]	_	11, 400
①新設·改築道路改築区間: 24.7km		走行時間 ^{※2}	[分]	_	18. 6
		走行時間費用※3	[億円/年]	_	41.77
		交通量	[台/日]	8, 600	3, 400
	国道158号: 28.2km	走行時間	[分]	57. 5	36. 3
		走行時間費用	[億円/年]	94. 64	37. 23
		交通量	[台/日]	3, 800	3, 600
	国道41号: 44.0km	走行時間	[分]	67. 0	66. 7
		走行時間費用	[億円/年]	50. 35	47. 13
		交通量	[台/日]	2, 700	600
	国道257号: 7.2km	走行時間	[分]	12. 3	12. 3
		走行時間費用	[億円/年]	7. 36	1. 33
	国道471号: 35.8km	交通量	[台/日]	5, 000	4, 600
		走行時間	[分]	63. 5	63. 0
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	60. 17	55. 45
辺道路※4		交通量	[台/日]	1, 400	400
	(主)古川清見線:16.2km	走行時間	[分]	32. 4	32. 4
		走行時間費用	[億円/年]	8. 96	2. 69
		交通量	[台/日]	5, 100	1, 900
	(主)高山上宝線:5.8km	走行時間	[分]	9. 2	8. 7
		走行時間費用	[億円/年]	8. 93	3. 03
		交通量	[台/日]	4, 000	1, 600
	(主)高山清見線:29.5km	走行時間	[分]	51.7	50. 7
		走行時間費用	[億円/年]	44. 87	16. 24
		交通量	[台/日]	3, 900	2, 700
	(一)町方高山線:5.5km	走行時間	[分]	14. 1	14. 1
		走行時間費用	[億円/年]	10. 97	7. 28
③そのft	- 也道路合計 : 12990.6km	走行時間費用	[億円/年]	43, 560. 69	43, 442. 02

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:13187.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	43, 846. 94	43, 654. 17	192. 77

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。 ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



事業名:一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路 (残事業)

(推計時点 R12年)

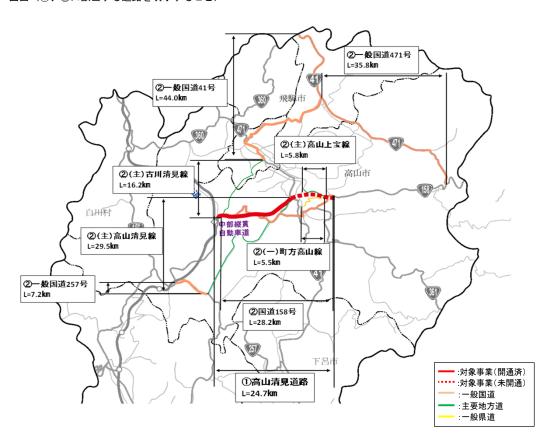
				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 ^{※1}	[台/日]	11, 200	11, 400
	①新設·改築道路 改築区間:24.7km	走行時間**2	[分]	14	18. 6
		走行時間費用※3	[億円/年]	30. 22	41. 77
		交通量	[台/日]	4, 600	3, 400
	国道158号: 28.2km	走行時間	[分]	37. 7	36. 3
		走行時間費用	[億円/年]	52. 67	37. 23
		交通量	[台/日]	3, 700	3, 600
	国道41号: 44.0km	走行時間	[分]	66. 9	66. 7
		走行時間費用	[億円/年]	48. 69	47. 13
		交通量	[台/日]	600	600
	国道257号: 7.2km	走行時間	[分]	12. 3	12. 3
		走行時間費用	[億円/年]	1. 55	1. 33
	国道471号: 35.8km	交通量	[台/日]	4, 800	4, 600
		走行時間	[分]	63. 2	63.0
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	58. 39	55. 45
辺道路※4		交通量	[台/日]	500	400
	(主)古川清見線:16.2km	走行時間	[分]	32. 4	32. 4
		走行時間費用	[億円/年]	3. 57	2. 69
		交通量	[台/日]	5, 700	1, 900
	(主)高山上宝線:5.8km	走行時間	[分]	9. 3	8. 7
		走行時間費用	[億円/年]	10. 11	3. 03
		交通量	[台/日]	1, 500	1, 600
	(主)高山清見線:29.5km	走行時間	[分]	50. 7	50.7
		走行時間費用	[億円/年]	15. 48	16. 24
		交通量	[台/日]	4, 100	2, 700
	(一)町方高山線:5.5km	走行時間	[分]	14. 2	14. 1
		走行時間費用	[億円/年]	11. 65	7. 28
③その 他	b道路合計 : 12990.6km	走行時間費用	[億円/年]	43, 512. 88	43, 442. 02

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:13187.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	43, 745. 20	43, 654. 17	91. 02

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。 ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路

(2)

			項目		チェック欄
		費用便益分析マニュアル			_
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)			-
		その他			
		分析対象期間			50年間
分	が析の基本的事項	社会的割引			4%
		基準年次			令和2年
	交通流の	1時点のみ推	自計		■ (R12)
	推計時点	複数時点での			
ŀ		整備の有無を	それぞれで交通流を推計		
	14-1 0 1120		かいずれかのみ推計		□有□無
	推計の状況	いずれかのみ			
		の推計の場合			
		道路交通セン	ンサスをベースとした自動車OD表		
	推計に用いた	(三段階推定	法)		(H22センサス)
	推画に用いた OD表	パーソントリ	ップ調査をベースとした自動車OD表		
	ODA	(四段階推定	法)		
		その他()	
交		無			
通	開発交通量の 考慮	有			
流			考慮した開発交通量(トリップ数)		()台トリップ/日
推	为 思	有の場合のみ	考慮した理由を記載		
計		QーV式を用	l いた配分		
		転換率式を月			
			換率式の併用による配分		
			ンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
		簡易手法			
	配分交通量の	101/2017/20	小規模事業である		
	推計手法	簡易手法の	山間部海岸部で併行道路が少ない		
		採択理由	その他()	<u> </u>
		簡易手法の考え	CO	/	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け			
		して設定			
	速度設定の	採用理由を記載	t交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線 線、等が混在した配分結果となっているため、費 の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	考え方	最終配分の	東度		
		採用理由を記載			.
		スの44/		`	
l <u>l</u>		その他()	Ц

事業名:一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路 (3)

		チェック欄		
		考慮しない		
		考慮する		
	4 D + 73 O		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
		考慮する 場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え	() % 方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	災害等による	方思する	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 目
	通行止めの 影響	考慮する 場合のみ		
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
		考慮しない		
		考慮する		
_	冬期交通の 影響	北 亭十 7	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
便益の算	が首	考慮する場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
定	 交通流推計の	ブロック別・ す	 種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の 便益の算定	その他 ()	
		費用便益分		
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位			
		費用便益分		
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位			
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮	
	便益算定		ッカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	
	走行時間短縮·走	考慮しない		
	行経費減少•交通	考慮する		
	事故減少以外の便 益			
	その他			

事業名:一般国道158号 中部縱貫自動車道 高山清見道路

(4)

		チェック欄			
	詳細事業計画による値を採用				
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用		
		その他(概略	S事業計画による値を採用)		
	維持管理費	維持管理費の設	たとは一般を記載		
	推 村官 理 負	事務所管内區	直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
費	雪寒費	積雪地域また	- は寒冷地域である		
用用		考慮しない			
の	.,, =±\ .,, □b ±b +	考慮する			
算定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮		
上	の費用	考慮する	維持管理費を考慮		
	47 9 7 13	場合のみ	方を記載(対策内容、費用		
	その他				
4.	その他				

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路 (事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)	
単価(億円)	延長 (km)	単純価値(億円)
0. 59	24. 7	14. 64

		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	0.0007	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-34年目	H 4	2. 9987	117. 6	2. 23	5. 85		
-33年目 -32年目	H 5 H 6	2. 8834 2. 7725	117. 9 117. 8	3. 24 2. 92	8. <u>15</u> 7. 05		
-31年目	H 7	2. 6658	117. 0	8. 32	19. 47		
-30年目	H 8	2. 5633	116. 6	19. 44	43. 93		
-29年目	H 9	2. 4647	117. 5	21, 40	46, 14		
-28年目	H 10	2. 3699	116. 9	60. 16	125. 38		
-27年目	H 11	2. 2788	115. 2	76. 11	154. 76		
-26年目	H 12	2. 1911	113.8	116. 39	230. 37		
-25年目	H 13	2. 1068	112. 4	100. 62	193. 88		
-24年目	H 14	2. 0258	110. 5	98. 42	185. 49		
-23年目	H 15	1. 9479	109.0	84. 34	154. 94		
-22年目 -21年目	H 16	1.8730	107. 9	89. 96	160. 53		
-21年日	H 17 H 18	1. 8009 1. 7317	106. 7 105. 9	59. 91 78. 50	103. 95 131. 95		
-19年目	H 19	1. 6651	105. 9	51. 66	84. 22		
-18年目	H 20	1, 6010	104. 4	6. 94	10. 94		
-17年目	H 21	1. 5395	103. 0	11. 82	18. 15		
-16年目	H 22	1. 4802	101.3	9. 38	14. 09		
-15年目	H 23	1. 4233	99.8	8. 10	11. 87		
-14年目	H 24	1.3686	99.0	20. 32	28. 87		
-13年目	H 25	1. 3159	99. 0	39. 86	54. 47		
-12年目	H 26	1. 2653	101.5	29. 58	37. 91		
-11年目	H 27	1. 2167	103. 0	28. 20	34. 25		
-10年目	H 28	1. 1699	102. 8	30. 21	35. 34		
-9年目	H 29	1. 1249 1. 0816	102. 9	25. 90	29. 11		
-8年目 -7年目	H 30 R 1	1. 0400	102. 8 102. 8	22. 20 37. 82	24. 01 39. 33		
基準年	R 2	1. 0000	102. 8	27. 88	27. 88		
-5年目	R 3	0. 9615	102. 8	24. 58	23. 63		
-4年目	R 4	0. 9246	102. 8	39. 08	36. 13		
-3年目	R 5	0.8890	102. 8	64. 92	57. 72		
-2年目	R 6	0.8548	102. 8	245. 83	210. 14		
-1年目	R 7	0.8219	102. 8	263. 09	216. 24		
暫定供用開始年次	R 8	0. 7903	102. 8	258. 97	204. 67	7. 99	6. 32
供用開始年次	R 9	0. 7599	102. 8			13. 31	10. 11
2年目	R 10	0. 7307	102. 8			13. 31	9. 72
3年目	R 11	0. 7026	102. 8			13. 31	9. 35
4年目	R 12	0. 6756	102. 8			13. 31	8. 99
5年目	R 13	0. 6496	102. 8			13. 31	8. 65
6年目 7年目	R 15	0. 6246 0. 6006	102. 8 102. 8			13. 31 13. 31	8. 31 7. 99
8年目	R 16	0. 5775	102. 8			13. 31	7. 69
9年目	R 17	0. 5553	102. 8			13. 31	7. 39
10年目	R 18	0. 5339	102. 8			13. 31	7. 11
11年目	R 19	0. 5134	102. 8			13. 31	6. 83
12年目	R 20	0.4936	102. 8			13. 31	6. 57
13年目	R 21	0. 4746	102.8			13. 31	6. 32
14年目	R 22	0. 4564	102. 8			13. 31	6. 07
15年目	R 23	0. 4388	102. 8			13. 31	5. 84
16年目	R 24	0. 4220	102. 8			13. 31	5. 62
17年目	R 25	0. 4057	102. 8			13. 31	5. 40
18年目	R 26	0.3901	102. 8			13. 31	5. 19
19年目 20年目	R 27 R 28	0. 3751	102. 8 102. 8			13. 31 13. 31	4. 99 4. 80
21年目	R 29	0. 3468	102. 8			13. 31	4. 62
22年目	R 30	0. 3335	102. 8			13. 31	4. 44
23年目	R 31	0. 3207	102. 8			13. 31	4. 27
24年目	R 32	0. 3083	102. 8			13. 31	4. 10
25年目	R 33	0. 2965	102. 8			13. 31	3. 95
26年目	R 34	0. 2851	102. 8			13. 31	3. 79
27年目	R 35	0. 2741	102. 8			13. 31	3. 65
28年目	R 36	0. 2636	102. 8			13. 31	3. 51
29年目	R 37	0. 2534	102. 8			13. 31	3. 37
30年目	R 38	0. 2437	102. 8			13. 31	3. 24
31年目	R 39	0. 2343	102.8			13. 31	3. 12 3. 00
32年目 33年目	R 40 R 41	0. 2253 0. 2166	102. 8 102. 8			13. 31 13. 31	2. 88
34年目	R 42	0. 2083	102. 8			13. 31	2. 77
35年目	R 43	0. 2003	102. 8			13. 31	2. 67
36年目	R 44	0. 1926	102. 8			13. 31	2. 56
37年目	R 45	0. 1852	102. 8			13. 31	2. 46
38年目	R 46	0. 1780	102. 8			13. 31	2. 37
39年目	R 47	0. 1712	102. 8			13. 31	2. 28
40年目	R 48	0.1646	102. 8			13. 31	2. 19
41年目	R 49	0. 1583	102. 8			13. 31	2. 11
42年目	R 50	0. 1522	102. 8			13. 31	2. 03
43年目	R 51	0. 1463	102.8			13. 31	1. 95
44年目	R 52 R 53	0. 1407 0. 1353	102. 8 102. 8			13. 31 13. 31	1. 87 1. 80
45年目 46年目	R 54	0. 1353	102. 8			13. 31	1. 73
47年目	R 55	0. 1251	102. 8			13. 31	1. 66
48年目	R 56	0. 1203	102. 8			13. 31	1. 60
49年目	R 57	0. 1157	102. 8	-110.05	-12. 73	13. 31	1. 54
				1958. 22	2758. 09	660. 14	230. 79
合 計				1900. 22	2/36. 09	00U. 14	230. 79
単純事業費計				2068. 28		660. 14	

単純事業費計 2068.28 注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。 注3)事業費、維持管理費の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道158号 中部縱貫自動車道 高山清見道路 (残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消)	貴税相当額含む)	
単価 (億円)	延長 (km)	単純価値(億円)
0. 43	24. 7	10. 68

### (### ### ### ### ### ### #### ####			割戻率	GDP	事業	貴 (億円)	維持管理費	貴 (億円)
- 301 日					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 739年日 N 10 2 3899 116.9 11.5								
- 27年日								
- 26年日 N12 2 (1981 113 8 8 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9								
- 24年日 H 14 2 0288 110.5 1								
- 23年日 H 15 1 9479 109.0 0 - 21年日 H 17 1 8009 107.9 1 - 21年日 H 17 1 8009 107.9 1 - 21年日 H 17 1 8009 108.7 1 - 20年日 H 17 1 8009 108.7 1 - 20年日 H 17 1 8009 108.7 1 - 31年日 H 17 1 8009 108.7 1 - 31年日 H 17 1 8009 108.7 1 - 31年日 H 17 1 8009 108.8 1 - 31年日 H 17 1 8009 108.8 1 - 31年日 H 17 1 8009 108.8 1 - 31年日 H 17 1 8000 109.8 1 - 3171 1 8000 109.8	-25年目	H 13	2. 1068	112. 4				
- 21年日								
- 20年日 H 18 H 17 (165) 105 0								
- 19年日 H 19 1 (651 105.0								
- 18年日								
- 17年日 H 22 1 1,5396 103.0 0 101.3 1 1596 102.8 1 1596 101.3 1 1596								
- 16年日 H 22 1 1.4802 301.3 99.8 1 - 15年日 H 22 1 1.4802 99.8 99.0 - 14年日 H 24 1.2858 99.0 90.0 - 1 - 14年日 H 25 1.3159 99.0 90.0 - 1 - 14年日 H 25 1.3159 99.0 90.0 - 1 - 14年日 H 25 1.3159 99.0 90.0 - 1 - 1471 99.0 99.0 99.0 99.0 99.0 99.0 99.0 99.								
- 15年日 H 23 1 (4233 99.8 1								
- 14年目								
- 12年目								
- 11年日 計 27 1、12167 103.0	-13年目	H 25	1. 3159	99. 0				
	-12年目	H 26						
- 今年日								
- 8年目								
- 7年目 R 1 1 0.000 102.8								
基連年								
- 5年目 R 3 0 9615 102.8 39.8 39.8 36.13								
- 4年目 R 4					24 EU	ეე £ე		
- 3年日 R 5 0 0.8890 102 8 64.92 57.72								
- 24年								
- 1 年日 R 7 7 0.8219 102.8 258.97 204.67 3.07 様用開始年次 R 9 0.7599 102.8 258.97 204.67 3.07 様用開始年次 R 9 0.7599 102.8 9.711								
変更供用的体文 R 8 0 .7903 102 8 258.97 204.67 3.07 供用的性体文 R 9 0 .7599 102 8 9.71 2年目 R 10 0 .7307 102 8 9.71 3年目 R 11 0 .0720 102 8 9.71 4年目 R 12 0 .6756 102 8 9.71 4年目 R 12 0 .6756 102 8 9.71 5年目 R 13 0 .6496 102 8 9.71 6年目 R 14 0 .6246 102 8 9.71 7年日 R 15 0 .6006 102 8 9.71 8年日 R 15 0 .0500 102 8 9.71 8年日 R 15 0 .0500 102 8 9.71 9年日 R 15 0 .0500 102 8 9.71 10年日 R 18 0 .5399 102 8 9.71 10年日 R 18 0 .5399 102 8 9.71 10年日 R 18 0 .5399 102 8 9.71 11年日 R 20 0 .4496 102 8 9.71 12年日 R 20 0								
2年目 R 10	暫定供用開始年次	R 8	0. 7903	102.8				2. 43
3年日 R 11 0.7026 102.8 9.71 5年日 R 13 0.6496 102.8 9.71 5年日 R 14 0.6246 102.8 9.71 7年日 R 15 0.6006 102.8 9.71 7年日 R 15 0.6006 102.8 9.71 7年日 R 16 0.5775 102.8 9.71 9年日 R 17 0.5553 102.8 9.71 9年日 R 18 0.5339 102.8 9.71 10年日 R 18 0.5339 102.8 9.71 11年日 R 19 0.4746 102.8 9.71 12年日 R 20 0.4836 102.8 9.71 13年日 R 22 0.4584 102.8 9.71 14年日 R 22 0.4584 102.8 9.71 15年日 R 23 0.4388 102.8 9.71 17年日 R 26 0.0457 102.8 9.71 17年日 R 26 0.3901 102.8 9.71 19年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 19年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 19年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年日 R 28 0.3607 102.8 9.71 22年日 R 30 0.3335 102.8 9.71 23年日 R 30 0.3031 102.8 9.71 24年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3033 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3033 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3033 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3048 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3083 102.8 9.71 25年日 R 31 0.3096 102.8 9.71 25年日 R 35 0.2141 102.8 9.71 35年日 R 40 0.2544 102.8 9.71 35年日 R 40 0.2554 102.8 9.71 35年日 R 40 0.2564 102.8 9	供用開始年次							7. 38
4年日 R 12 0.6756 102.8 9.71 5年日 R 13 0.6496 102.8 9.71 6年日 R 14 0.6246 102.8 9.71 7年日 R 15 0.6006 102.8 9.71 8年日 R 16 0.5775 102.8 9.71 9年日 R 17 0.3553 102.8 9.71 9年日 R 18 0.5339 102.8 9.71 10年日 R 18 0.5339 102.8 9.71 11年日 R 19 0.5134 102.8 9.71 11年日 R 19 0.5134 102.8 9.71 11年日 R 19 0.5134 102.8 9.71 12年日 R 20 0.4336 102.8 9.71 13年日 R 21 0.4746 102.8 9.71 13年日 R 22 0.4564 102.8 9.71 15年日 R 22 0.4564 102.8 9.71 15年日 R 23 0.4388 102.8 9.71 15年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 15年日 R 27 0.3553 0.91 102.8 9.71 13年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 13年日 R 26 0.3901 102.8 9.71 13年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 13年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 13年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 24年日 R 30 0.3355 102.8 9.71 25年日 R 31 0.3027 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3028 102.8 9.71 25年日 R 30 0.3028 102.8 9.71 25年日 R 33 0.247 102.8 9.71 25年日 R 33 0.247 102.8 9.71 25年日 R 36 0.2741 102.8 9.71 35年日 R 36 0.2741 102.8 9.71 35年日 R 30 0.3028 102.8 9.71 35年日 R 30 0.3028 102.8 9.71 35年日 R 30 0.3028 102.8 9.71 35年日 R 30 0.343 102.8 9.71 35年日 R 30 0.343 102.8 9.71 35年日 R 40 0.1583 102								7. 09
5年目 R 13								6. 82
日春年日 R 14 0 0.6246 102.8 9 9.71 7年日 R 15 0 0.0006 102.8 9 9.71 8年日 R 16 0 0.775 102.8 9 9.71 10年日 R 18 0 0.5533 102.8 9 9.71 10年日 R 18 0 0.5534 102.8 9 9.71 11年日 R 20 0 0.4936 102.8 9 9.71 13年日 R 21 0 0.4746 102.8 9 9.71 13年日 R 22 1 0.4746 102.8 9 9.71 15年日 R 23 0 0.4936 102.8 9 9.71 15年日 R 23 0 0.4936 102.8 9 9.71 15年日 R 23 0 0.4938 102.8 9 9.71 15年日 R 24 0 0.420 102.8 9 9.71 17年日 R 25 0 .4657 102.8 9 9.71 17年日 R 27 0 .3751 102.8 9 9.71 17年日 R 29 0 .3468 102.8 9 9.71 27年日 R 30 0 .3355 102.8 9 9.71 27年日 R 35 0 .2741 102.8 9 9.71 27年日 R 36 0 .2365 102.8 9 9.71 27年日 R 37 0 .2571 102.8 9 9.71 27年日 R 38 0 .2471 102.8 9 9.71 27年日 R 39 0 .3484 0 .2851 102.8 9 9.71 27年日 R 36 0 .2636 102.8 9 9.71 27年日 R 37 0 .2534 102.8 9 9.71 27年日 R 38 0 .2471 102.8 9 9.71 27年日 R 39 0 .2471 102.8 9 9.71 27年日 R 44 0 .0253 102.8 9 9.71 27年日 R 44 0 .0253 102.8 9 9.71 27年日 R 45 0 .0166 102.8 9 9.71 27年日 R 46 0 .0170 102.8 9 9.71 27年日 R 47 0 .0166 102.8 9 9.71 27年日 R 48 0 .01646 102.8 9 9.71 27年日 R 48 0 .01646 102.8 9 9.71 27年日 R 48 0 .01647 102.8 9 9.71 27年日 R 55 0 .01671 102.8 9 9.71 27年日 R 55 0 .01671 102.8 9 9.71 2771 102.8 9 9.71 2771 102.8 9 9.71 2771 102.8 9 9.71 2772 102.8 9 9.71 2772 102.8 9 9.71 2773 102.8 9 9.71 2774 102.8 9 9.71 2774 102.8 9 9.71 2774 102.8 9 9.71 2775 102.8 9 9.71 2777 102.8 9 9.71 2777 102.8 9 9.71 2777 102.8 9 9.71 2777 102.8 9								6. 56
万年日 R15 0.6006 102.8 9.71 8年日 R16 0.5775 102.8 9.71 9年日 R17 0.5553 102.8 9.71 9年日 R17 0.5553 102.8 9.71 10年日 R18 0.5339 102.8 9.71 11年日 R19 0.5134 102.8 9.71 12年日 R20 0.4936 102.8 9.71 12年日 R20 0.4936 102.8 9.71 13年日 R21 0.4746 102.8 9.71 14年日 R22 0.4564 102.8 9.71 14年日 R22 0.4564 102.8 9.71 15年日 R23 0.4388 102.8 9.71 15年日 R24 0.420 102.8 9.71 15年日 R25 0.4057 102.8 9.71 15年日 R26 0.3901 102.8 9.71 19年日 R26 0.3901 102.8 9.71 19年日 R27 0.375 102.8 9.71 19年日 R28 0.4057 102.8 9.71 19年日 R29 0.3607 102.8 9.71 19年日 R29 0.3567 102.8 9.71 20年日 R28 0.3607 102.8 9.71 22年日 R29 0.3607 102.8 9.71 22年日 R29 0.3607 102.8 9.71 23年日 R29 0.3608 102.8 9.71 23年日 R30 0.3335 102.8 9.71 23年日 R31 0.3207 102.8 9.71 23年日 R33 0.9265 102.8 9.71 23年日 R33 0.9265 102.8 9.71 23年日 R33 0.9265 102.8 9.71 23年日 R37 0.5261 102.8 9.71 23年日 R39 0.3033 102.8 9.71 23年日 R39 0.2638 102.8 9.71 23年日 R36 0.5636 102.8 9.71 23年日 R37 0.5264 102.8 9.71 23年日 R36 0.2636 102.8 9.71 23年日 R37 0.2534 102.8 9.71 33年日 R38 0.2636 102.8 9.71 33年日 R39 0.2437 102.8 9.71 33年日 R39 0.2437 102.8 9.71 33年日 R39 0.3438 102.8 9.71 33年日 R39 0.3438 102.8 9.71 33年日 R36 0.5636 102.8 9.71 33年日 R40 0.2656 102.8 9.71 33年日 R40 0.2656 102.8 9.71 33年日 R40 0.1666 102.8 9.71 33年日 R40 0.1687 102.8 9.71 34年日 R40 0.1686 102.8 9.71 34年日 R40 0.1686 102.8 9.71 34年日 R40 0.1687 102.8 9.71 34年日 R40 0.1687 102.8 9.71 34年日 R40 0.1687 102.8 9.71 34年日 R40 0.1688 0.1688 9.71 34年日 R40 0.16								6. 31 6. 06
8年日 R 16 0 0.5775 102.8 9 9.71 9年日 R 17 0.5553 102.8 9 9.71 10年日 R 18 0 0.5339 102.8 9 9.71 11年日 R 19 0 0.5144 102.8 9 9.71 11年日 R 2 19 0.5144 102.8 9 9.71 12年日 R 20 0 0.4936 102.8 9 9.71 13年日 R 21 0 0.4746 102.8 9 9.71 13年日 R 22 0 0.4564 102.8 9 9.71 13年日 R 22 0 0.4564 102.8 9 9.71 13年日 R 23 0 0.4388 102.8 9 9.71 15年日 R 23 0 0.4398 102.8 9 9.71 15年日 R 24 0 0.420 102.8 9 9.71 17年日 R 25 0 0.4057 102.8 9 9.71 17年日 R 27 0 0.3751 102.8 9 9.71 17年日 R 28 0 0.3468 102.8 9 9.71 17年日 R 29 0.3468 102.8 9 9.								5. 83
9年日 R 17 0.5553 102.8 9.71 10年日 R 18 0.5339 102.8 9.71 11年日 R 19 0.5134 102.8 9.71 12年日 R 20 0.4936 102.8 9.71 13年日 R 21 0.4746 102.8 9.71 14年日 R 22 0.4564 102.8 9.71 15年日 R 23 0.4564 102.8 9.71 15年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 15年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 16年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 17年日 R 25 0.4057 102.8 9.71 18年日 R 26 0.3901 102.8 9.71 20年日 R 28 0.3607 102.8 9.71 20年日 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年日 R 30 0.3355 102.8 9.71 23年日 R 30 0.3355 102.8 9.71 23年日 R 31 0.3207 102.8 9.71 23年日 R 33 0.2665 102.8 9.71 23年日 R 33 0.2665 102.8 9.71 23年日 R 33 0.2665 102.8 9.71 23年日 R 33 0.2666 102.8 9.71								5. 61
10年日 R B 0.5339 102.8 9.71 11年日 R 19 0.5134 102.8 9.71 12年日 R 20 0.4936 102.8 9.71 13年日 R 21 0.4746 102.8 9.71 13年日 R 22 0.4564 102.8 9.71 13年日 R 23 0.4888 102.8 9.71 15年日 R 23 0.4888 102.8 9.71 15年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 15年日 R 25 0.4057 102.8 9.71 15年日 R 25 0.4057 102.8 9.71 15年日 R 26 0.4057 102.8 9.71 15年日 R 26 0.4057 102.8 9.71 15年日 R 26 0.4057 102.8 9.71 15年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 15年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 20年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 21年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年日 R 30 0.3338 102.8 9.71 23年日 R 31 0.3207 102.8 9.71 24年日 R 23 0.3083 102.8 9.71 25年日 R 23 0.3083 102.8 9.71 25年日 R 23 0.3083 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2207 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2206 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2566 102.8 9.71 25年日 R 35 0.2566 102.8 9.71 25年日 R 35 0.2564 102.8 9.71 30年日 R 36 0.2636 102.8 9.71 30年日 R 36 0.2636 102.8 9.71 30年日 R 36 0.2636 102.8 9.71 30年日 R 40 0.2553 102.8 9.71 33年日 R 40 0.1966 102.8 9.71 34年日 R 42 0.2083 102.8 9.71 35年日 R 44 0.2166 102.8 9.71 35年日 R 45 0.1852 102.8 9.71 35年日 R 46 0.1966 102.8 9.71 35年日 R 47 0.1712 102.8 9.71 45年日 R 65 0.1203 102								5. 39
11年日 R 9 0.5134 102.8 9.71 12年日 R 20 0.4936 102.8 9.71 13年日 R 21 0.4746 102.8 9.71 13年日 R 22 0.4564 102.8 9.71 15年日 R 23 0.4838 102.8 9.71 15年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 15年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 15年日 R 25 0.4057 102.8 9.71 15年日 R 25 0.4057 102.8 9.71 13年日 R 25 0.3901 102.8 9.71 13年日 R 25 0.3901 102.8 9.71 13年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年日 R 28 0.3607 102.8 9.71 20年日 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年日 R 30 0.3335 102.8 9.71 23年日 R 31 0.3207 102.8 9.71 23年日 R 31 0.3207 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2965 102.8 9.71 25年日 R 34 0.2551 102.8 9.71 25年日 R 35 0.2561 102.8 9.71 25年日 R 35 0.2561 102.8 9.71 25年日 R 35 0.2534 102.8 9.71 25年日 R 36 0.2534 102.8 9.71 33年日 R 30 0.2437 102.8 9.71 33年日 R 30 0.2437 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年日 R 41 0.2166 102.8 9.71 33年日 R 44 0.1762 102.8 9.71 33年日 R 44 0.1762 102.8 9.71 34年日 R 45 0.1665 102.8 9.71 34年日 R 46 0.1852 102.8 9.71 34年日 R 47 0.1712 102.8 9.71 34年日 R 48 0.1665 102.8 9.71 34年日 R 49 0.1583 102.8 9.71 34年日 R 40 0.1583 102.8 9.71 34年日 R 50 0.1661 102.8 9.71 34年日 R 50 0.1661								5. 18
13年目 R 21								4. 98
14年目 R 22 0.4584 102.8 9.71 15年目 R 23 0.4388 102.8 9.71 16年日 R 24 0.4220 102.8 9.71 17年日 R 25 0.4057 102.8 9.71 18年日 R 26 0.4057 102.8 9.71 18年日 R 27 0.3901 102.8 9.71 19年日 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年日 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年日 R 30 0.3335 102.8 9.71 23年日 R 31 0.3207 102.8 9.71 24年日 R 32 0.3083 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2207 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2207 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2985 102.8 9.71 26年日 R 34 0.2851 102.8 9.71 27年日 R 35 0.2741 102.8 9.71 28年日 R 36 0.2541 102.8 9.71 29年日 R 37 0.2534 102.8 9.71 30年日 R 38 0.2437 102.8 9.71 30年日 R 38 0.2433 102.8 9.71 31年日 R 39 0.2243 102.8 9.71 32年日 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年日 R 41 0.7166 102.8 9.71 33年日 R 44 0.7166 102.8 9.71 33年日 R 44 0.1926 102.8 9.71 33年日 R 45 0.1803 102.8 9.71 33年日 R 46 0.1780 102.8 9.71 33年日 R 47 0.1083 102.8 9.71 34年日 R 48 0.1083 102.8 9.71 35年日 R 49 0.1853 102.8 9.71 35年日 R 40 0.1803 102.8 9.71 36年日 R 44 0.1926 102.8 9.71 37年日 R 45 0.1803 102.8 9.71 39年日 R 47 0.1702 102.8 9.71 39年日 R 48 0.1803 102.8 9.71 39年日 R 49 0.1583 102.8 9.71 39年日 R 49 0.1583 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1520 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1521 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1507 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 50 0.1203 102.8 9.71 49	12年目			102.8			9. 71	4. 79
15年目 R 23 0.4388 102.8 9.71 16年目 R 24 0.4220 102.8 9.71 17年目 R 25 0.4057 102.8 9.71 18年目 R 26 0.3901 102.8 9.71 19年目 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年目 R 28 0.3607 102.8 9.71 20年目 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年目 R 29 0.3468 102.8 9.71 21年目 R 29 0.3468 102.8 9.71 23年目 R 30 0.3335 102.8 9.71 23年目 R 31 0.3093 102.8 9.71 24年目 R 32 0.3093 102.8 9.71 25年目 R 33 0.2965 102.8 9.71 25年目 R 33 0.2965 102.8 9.71 25年目 R 35 0.2741 102.8 9.71 28年目 R 36 0.2636 102.8 9.71 29年目 R 37 0.2534 102.8 9.71 30年目 R 38 0.2437 102.8 9.71 30年目 R 38 0.2437 102.8 9.71 31年目 R 39 0.2343 102.8 9.71 33年目 R 40 0.2533 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2534 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2535 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2535 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2536 102.8 9.71 33年日 R 40 0.1666 102.8 9.71 33年日 R 44 0.1966 102.8 9.71 34年日 R 42 0.1063 0.203 102.8 9.71 35年日 R 43 0.2003 102.8 9.71 35年日 R 44 0.1966 102.8 9.71 35年日 R 45 0.1852 102.8 9.71 35年日 R 46 0.1780 102.8 9.71 35年日 R 47 0.1064 102.8 9.71 34年日 R 74 0.1165 102.8 9.71 35年日 R 48 0.1646 102.8 9.71 40年日 R 48 0.1646 102.8 9.71 40年日 R 48 0.1646 102.8 9.71 40年日 R 55 0.1522 102.8 9.71 40年日 R 75 0.1523 102.8 9.71 40年日 R 75 0.1523 102.8 9.71 40年日 R 75 0.1523 102.8 9.71 40年日 R 75 0.1533 102.8 9.71 40年日 R 75 0.1533 102.8 9.71 41年日 R 75 0.1533 102.8 9.71 42年日 R 75 0.1533 102.8 9.71 43年日 R 75 0.1533 102.8 9.71 45年日 R 75 0.1533 102.8 9.71 45年日 R 75 0.1533 102.8 9.7	13年目	R 21		102. 8				4. 61
16年目 R 24 0.4220 102.8 9.71 17年目 R 25 0.4057 102.8 9.71 18年目 R 26 0.3901 102.8 9.71 19年目 R 27 0.3751 102.8 9.71 19年目 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年目 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年目 R 29 0.3468 102.8 9.71 21年目 R 39 0.3335 102.8 9.71 23年目 R 31 0.3207 102.8 9.71 23年目 R 32 0.3033 102.8 9.71 24年目 R 32 0.3033 102.8 9.71 25年目 R 33 0.2965 102.8 9.71 26年目 R 34 0.2851 102.8 9.71 27年目 R 35 0.2741 102.8 9.71 28年目 R 36 0.2636 102.8 9.71 29年目 R 37 0.2534 102.8 9.71 30年目 R 38 0.2437 102.8 9.71 31年目 R 39 0.2433 102.8 9.71 31年目 R 39 0.2343 102.8 9.71 33年目 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年目 R 41 0.2166 102.8 9.71 33年目 R 43 0.2003 102.8 9.71 33年目 R 44 0.1966 102.8 9.71 33年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 33年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 33年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 33年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 33年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 33年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 33年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 34年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 34年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 34年日 R 48 0.1646 102.8 9.71 34年日 R 47 0.1712 102.8 9.71 43年日 R 48 0.1646 102.8 9.71 43年日 R 49 0.1583 102.8 9.71 43年日 R 51 0.1463 102.8 9.71 43年日 R 55 0.1507 102.8 9.71 43年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 43年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 49年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 49								4. 43
17年目 R 25 0、4057 102.8 9.71 18年目 R 26 0、3901 102.8 9.71 19年日 R 27 0、3751 102.8 9.71 20年目 R 28 0、3607 102.8 9.71 21年日 R 29 0、3468 102.8 9.71 22年目 R 30 0、3335 102.8 9.71 23年目 R 31 0、3207 102.8 9.71 24年日 R 32 0、3083 102.8 9.71 25年日 R 33 0、2966 102.8 9.71 25年日 R 33 0、2966 102.8 9.71 25年日 R 33 0、2966 102.8 9.71 27年日 R 35 0、2741 102.8 9.71 28年日 R 36 0、2636 102.8 9.71 30年日 R 37 0、2534 102.8 9.71 30年日 R 37 0、2534 102.8 9.71 31年日 R 39 0、2437 102.8 9.71 31年日 R 39 0、2437 102.8 9.71 32年日 R 30 0、2531 102.8 9.71 33年日 R 40 0、2253 102.8 9.71 33年日 R 40 0、2003 102.8 9.71 33年日 R 40 0、2003 102.8 9.71 33年日 R 40 0、2003 102.8 9.71 34年日 R 42 0、2003 102.8 9.71 35年日 R 44 0、1926 102.8 9.71 35年日 R 45 0、1852 102.8 9.71 37年日 R 45 0、1852 102.8 9.71 37年日 R 45 0、1852 102.8 9.71 37年日 R 45 0、1852 102.8 9.71 40年日 R 48 0、1646 102.8 9.71 40年日 R 50 0、1522 102.8 9.71 40年日 R 50 0、1522 102.8 9.71 40年日 R 50 0、1522 102.8 9.71 40年日 R 75 0、1525 102.8								4. 26
18年目 R 26 0.3901 102.8 9.71 19年目 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年目 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年目 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年目 R 30 0.3325 102.8 9.71 23年目 R 31 0.3207 102.8 9.71 24年目 R 32 0.3803 102.8 9.71 25年目 R 33 0.2965 102.8 9.71 26年目 R 34 0.2851 102.8 9.71 27年目 R 35 0.2741 102.8 9.71 28年目 R 36 0.2636 102.8 9.71 29年目 R 37 0.2534 102.8 9.71 30年目 R 38 0.2437 102.8 9.71 31年目 R 39 0.2343 102.8 9.71 33年目 R 39 0.2343 102.8 9.71 33年目 R 40 0.2253 102.8 9.71 34年目 R 40 0.2533 102.8 9.71 34年目 R 42 0.2003 102.8 9.71 35年目 R 41 0.2166 102.8 9.71 35年目 R 40 0.2166 102.8 9.71 34年目 R 42 0.2003 102.8 9.71 34年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 36年目 R 48 0.1666 102.8 9.71 36年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 37年目 R 48 0.1666 102.8 9.71 39年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 44年目 R 49 0.1503 102.8 9.71 44年日 R 55 0.1463 102.8 9.71 44年日 R 55 0.1463 102.8 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 47年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 47年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 47年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 47年日 R 57 0.1157 102.8 9.70 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 47年日 R 56 0.1203 102.8 9.71								4. 10
19年目 R 27 0.3751 102.8 9.71 20年目 R 28 0.3607 102.8 9.71 21年日 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年日 R 30 0.3435 102.8 9.71 23年日 R 31 0.3207 102.8 9.71 24年日 R 32 0.3033 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2965 102.8 9.71 25年日 R 33 0.2965 102.8 9.71 27年日 R 35 0.2741 102.8 9.71 29年日 R 37 0.2534 102.8 9.71 29年日 R 37 0.2534 102.8 9.71 30年日 R 37 0.2534 102.8 9.71 31年日 R 38 0.2437 102.8 9.71 31年日 R 39 0.2437 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2263 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2030 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2166 102.8 9.71 33年日 R 40 0.2030 102.8 9.71 33年日 R 44 0.2166 102.8 9.71 33年日 R 44 0.2166 102.8 9.71 33年日 R 45 0.2003 102.8 9.71 33年日 R 47 0.2003 102.8 9.71 33年日 R 48 0.2003 102.8 9.71 33年日 R 49 0.2003 102.8 9.71 34年日 R 45 0.1852 102.8 9.71 34年日 R 50 0.1533 102.8 9.71 34年日 R 50 0.1535 102.8 9.71 34年日 R 76 0.1702 102.8 9.71 34年日 R 77 0.1712 102.8 9.71 34年日 R 78 0.1533 102.8 9.71 34年日 R 78 0.1533 102.8 9.71 34年日 R 79 0.1533 102.8 9.71								3. 94 3. 79
20年目 R 28 0.3607 102.8 9.71 1 21年目 R 29 0.3468 102.8 9.71 21年目 R 29 0.3468 102.8 9.71 22年目 R 30 0.3355 102.8 9.71 23年目 R 31 0.3207 102.8 9.71 25年目 R 33 0.2965 102.8 9.71 27年目 R 35 0.2741 102.8 9.71 27年日 R 35 0.2741 102.8 9.71 27年日 R 35 0.2741 102.8 9.71 28年目 R 36 0.2636 102.8 9.71 29年目 R 37 0.2534 102.8 9.71 304日 R 38 0.2437 102.8 9.71 31年日 R 39 0.2437 102.8 9.71 31年日 R 39 0.2433 102.8 9.71 31年日 R 39 0.2534 102.8 9.71 33年目 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年目 R 40 0.2656 102.8 9.71 33年目 R 44 0.2166 102.8 9.71 33年目 R 44 0.1866 102.8 9.71 33年目 R 44 0.1866 102.8 9.71 33年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 34年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 34年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 34年目 R 46 0.1852 102.8 9.71 34年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 34年日 R 48 0.1646 102.8 9.71 34年日 R 49 0.1926 102.8 9.71 34年日 R 50 0.1852 102.8 9.71 34年日 R 74 0.1712 102.8 9.71 34年日 R 74 0.1712 102.8 9.71 34年日 R 74 0.1712 102.8 9.71 34年日 R 75 0.1852 102.8 9.71 344年日 R 75 0.1852 102.8 9.71 3448年日 R 75 0.1852 102.8 9.71 3448年日 R 75 0.1852 102.8 9.71 3448年日 R 75 0.1852 102.8 9.71 34884 102.8 9.71 34884 102.8 9.71 34884 10								3. 64
21年目 R 29 0、3468 102.8 9.71 22年目 R 30 0、3335 102.8 9.71 23年目 R 31 0、3207 102.8 9.71 24年目 R 32 0、3083 102.8 9.71 25年目 R 33 0、2965 102.8 9.71 25年目 R 33 0、2965 102.8 9.71 26年目 R 34 0、2851 102.8 9.71 27年目 R 35 0、2741 102.8 9.71 27年目 R 36 0、2636 102.8 9.71 29年目 R 36 0、2636 102.8 9.71 30年目 R 37 0、2534 102.8 9.71 33年目 R 39 0、2343 102.8 9.71 31年目 R 39 0、2343 102.8 9.71 32年目 R 36 0、2636 102.8 9.71 33年目 R 40 0、2253 102.8 9.71 33年目 R 41 0、2166 102.8 9.71 33年目 R 42 0、2083 102.8 9.71 35年目 R 43 0、2003 102.8 9.71 35年目 R 44 0、1926 102.8 9.71 35年目 R 45 0、1852 102.8 9.71 36年目 R 44 0、1926 102.8 9.71 37年目 R 45 0、1852 102.8 9.71 37年日 R 45 0、1852 102.8 9.71 38年目 R 46 0、1780 102.8 9.71 39年日 R 47 0、1712 102.8 9.71 40年日 R 48 0、1646 102.8 9.71 40年日 R 78 0、1652 102.8 9.71 41年目 R 79 0、1583 102.8 9.71 41年1 R 79 0.1 41年1 R 79 0.1 41888 1088 108 108 108 9.71								3. 50
22年目 R 30 0,3335 102.8 9,71 23年目 R 31 0,3207 102.8 9,71 24年目 R 32 0,3083 102.8 9,71 25年目 R 33 0,2965 102.8 9,71 25年目 R 34 0,2851 102.8 9,71 27年目 R 35 0,2741 102.8 9,71 27年目 R 36 0,2636 102.8 9,71 28年目 R 736 0,2636 102.8 9,71 29年目 R 737 0,2534 102.8 9,71 30年目 R 738 0,2437 102.8 9,71 30年目 R 739 0,2343 102.8 9,71 31年目 R 739 0,2343 102.8 9,71 33年目 R 40 0,2253 102.8 9,71 33年目 R 41 0,2166 102.8 9,71 33年目 R 42 0,2083 102.8 9,71 34年目 R 44 0,1926 102.8 9,71 35年目 R 44 0,1926 102.8 9,71 36年目 R 44 0,1926 102.8 9,71 37年目 R 45 0,1852 102.8 9,71 37年目 R 45 0,1852 102.8 9,71 37年目 R 45 0,1852 102.8 9,71 37年目 R 75 0,1553 102.8 9,71 41年目 R 49 0,1583 102.8 9,71 41年目 R 75 0,1523 102.8 9,71 42年目 R 75 0,1523 102.8 9,71 43年目 R 75 0,1523 102.8 9,71 44年目 R 75 0,1523 102.8 9,71 44年目 R 75 0,1523 102.8 9,71 44年目 R 75 0,1523 102.8 9,71 44年日 R 75 0,1523 102.8 9,71 45年日 R 75 0,1523 102.8 9,71 47年日 R 75 0,1523 102.8 9,71 49年日 R 75 0,1523 102.8 9,71								3. 37
23年目 R 31								3. 24
25年目 R 33							9. 71	3. 11
26年目 R 34 0.2851 102.8					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		2. 99
27年目 R 35								2. 88
28年目 R 36								2. 77
29年目 R 37								2. 66
30年目 R 38								2. 56 2. 46
31年目 R 39 0.2343 102.8 9.71 32年目 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年目 R 41 0.2166 102.8 9.71 34年目 R 42 0.2083 102.8 9.71 35年目 R 43 0.2003 102.8 9.71 35年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 36年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 37年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 38年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 38年目 R 47 0.7172 102.8 9.71 39年目 R 47 0.7172 102.8 9.71 40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年日 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年日 R 51 0.1463 102.8 9.71 43年日 R 52 0.1407 102.8 9.71 44年日 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年日 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年日 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 49年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 49年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 49年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 57 0.1157 102.8 748.51 478.82 16								2. 40
32年目 R 40 0.2253 102.8 9.71 33年目 R 41 0.2166 102.8 9.71 34年目 R 42 0.2083 102.8 9.71 35年目 R 43 0.2003 102.8 9.71 36年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 37年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 33年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 33年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 33年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1552 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年日 R 58 0.1203 102.8 9.71 48年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年日 R 58 0.1203 102.8 9.71 48年日 R 59 0.1503 102.8 9.71 48年日 R 50 0.1503 102.8 9.71 48								2. 27
33年目 R 41 0.2166 102.8 9.71 34年目 R 42 0.2033 102.8 9.71 35年目 R 43 0.2003 102.8 9.71 36年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 37年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 33年目 R 46 0.780 102.8 9.71 33年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 46年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 46年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年目 R 58 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年目 R 58 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 59 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 50 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年目 R 58 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 59 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 50 0.1203 102.8 9.71 48年日 R 57 0.1157 102.8 9.71 48年日 R 58 0.1203 102.8 9.71 48年日 R 59 0.1251 102.8 9.71 48年日 R 50 0.1203 102.8								2. 19
34年目 R 42 0.2083 102.8 9.71 35年目 R 43 0.2003 102.8 9.71 36年目 R 44 0.1926 102.8 9.71 37年目 R 45 0.1852 102.8 9.71 38年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 38年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 44年目 R 53 0.353 102.8 9.71 45年日 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年日 R 54 0.1301 102.8 9.71 46年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年日 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年日 R 57 0.1157 102.8 748.51 478.82 16								2. 10
35年目 R 43								2. 02
37年目 R 45					-			1. 94
38年目 R 46 0.1780 102.8 9.71 39年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 46年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1551 102.8 9.71 48年目 R 57 0.1551 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.157 102.8 9.71 48年目 R 57 0.157 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 48年目 R 57 0.157 102.8 9.71 48年目 R 58 0.158 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71 4881 102.8 9.71								1. 87
39年目 R 47 0.1712 102.8 9.71 40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 44年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 748.51 478.82 16								1. 80
40年目 R 48 0.1646 102.8 9.71 41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 -0.09 -0.01 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16								1. 73
41年目 R 49 0.1583 102.8 9.71 42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年日 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年日 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 -0.09 -0.01 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16								1. 66 1. 60
42年目 R 50 0.1522 102.8 9.71 43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82 478.82								1. 54
43年目 R 51 0.1463 102.8 9.71 44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82 478.82								1. 48
44年目 R 52 0.1407 102.8 9.71 45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82								1. 42
45年目 R 53 0.1353 102.8 9.71 46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82								1. 37
46年目 R 54 0.1301 102.8 9.71 47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 -0.09 -0.01 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82								1. 31
47年目 R 55 0.1251 102.8 9.71 48年目 R 56 0.1203 102.8 9.71 49年目 R 57 0.1157 102.8 -0.09 -0.01 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82	46年目							1. 26
49年目 R 57 0.1157 102.8 -0.09 -0.01 9.71 合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82								1. 21
合計 896.38 748.51 478.82 16 単純事業費計 896.47 478.82								1. 17
単純事業費計 896.47 478.82	49年目	R 57	0. 1157	102. 8	-0. 09	-0. 01	9. 71	1. 12
単純事業費計 896.47 478.82	合 計		I		896. 38	748. 51	478. 82	166. 19
			<u> </u>	<u> </u>				
	当				896 47		A78 82	
(注1) 東紫杏の仍容パカ 、) は 郷政東紫梨両に と / 広右切用 ままのでも							470.02	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。 注3)事業費、維持管理費の合計は、表示析数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道158号 中部縱貫自動車道 高山清見道路(事業全体)

	と一般の現代では、「中の地域をは、1988年 1988年 1989年 1989																				
年次	年度	総	走行台和の	年次別伸び	率	割戻率	GDP		走行時間短	豆縮便益(億	円)			走行経費派	或少便益(億	円)		事故減少	便益(億円)		(億円)
	(基準年)		(東海	ブロック)		(A)	テ゛フレータ					現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
	R 2	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物		② 計	$(A) \times 2$	3	$3\times(A)$	(1)~(3)	割引率4%
暫定供用開始年次	R 8	0. 99967	0. 98561	1. 00820	0. 99910	0. 7903	102. 8	45. 33	11. 38	109. 52	166. 23	131. 38	3. 33	0. 68		31. 25	24. 70	2. 52	1. 99	200. 01	158. 07
供用開始年次	R 9	0. 99967	0. 98540	1. 00813	0. 99910	0. 7599	102. 8	51. 61	12. 82	125. 88		144. 62	3. 34	0. 69		34. 41	26. 15	3. 11	2. 36	227. 82	173. 13
2年目	R 10	0. 99967	0. 98518	1. 00806	0. 99910	0. 7307	102. 8	51.60	12. 63	126. 90		139. 66	3. 34	0. 68	30. 63	34. 64	25. 31	3. 10	2. 27	228. 87	167. 24
3年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1. 00800	0. 99910	0. 7026	102. 8	51. 58	12. 44	127. 92	191. 95	134. 86	3. 34	0. 67	30. 88	34. 88	24. 50	3. 10	2. 18	229. 93	161. 54
4年目	R 12	0. 99264	0. 99035	0. 99843	0. 99329	0. 6756	102. 8	51.56	12. 26	128. 95	192. 77	130. 23	3. 33	0. 66	31. 12	35. 11	23. 72		2. 09	230. 98	156. 04
5年目	R 13	0. 99259	0. 99026	0. 99843	0. 99325	0. 6496	102. 8	51. 18	12. 14	128. 74	192. 07	124. 76	3. 31	0. 65	31. 07	35. 03	22. 76		2. 00	230. 18	149. 52
6年目	R 14	0. 99253	0. 99016	0. 99843	0. 99320	0. 6246	102. 8	50. 80	12. 02	128. 54	191. 37	119. 53	3. 29	0. 64		34. 95	21. 83	3. 06	1. 91	229. 38	143. 27
7年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99316	0. 6006	102. 8	50. 42	11. 90	128. 34	190. 67	114. 51	3. 26	0. 64		34. 87	20. 94		1. 82	228. 58	137. 28
8年目	R 16	0. 99242	0. 98997	0. 99842	0. 99311	0. 5775	102. 8	50. 05	11. 78	128. 14	189. 97	109. 70	3. 24	0. 63	30. 93	34. 80	20. 09		1. 74	227. 78	131. 54
9年目	R 17	0. 99236	0. 98986	0. 99842	0. 99306	0. 5553	102. 8	49. 67	11. 67	127. 94	189. 27	105. 09	3. 21	0. 62		34. 72	19. 28	2. 99	1. 66	226. 98	126. 03
10年目	R 18	0. 99230	0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5339	102. 8	49. 29	11. 55	127. 73	188. 57	100. 68	3. 19	0. 62	30. 83	34. 64	18. 49		1. 59	226. 18	120. 76
11年目	R 19	0. 99224	0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 5134	102. 8	48. 91	11. 43	127. 53	187. 87	96. 45	3. 16	0. 61	30. 78	34. 56	17. 74		1. 52	225. 38	115. 70
12年目	R 20	0. 99218	0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4936	102. 8	48. 53	11. 31	127. 33	187. 17	92. 39	3. 14	0. 60		34. 48	17. 02	2. 93	1. 45	224. 58	110. 86
13年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4746	102. 8	48. 15	11. 19	127. 13	186. 47	88. 51	3. 11	0. 60		34. 40	16. 33	2. 91	1. 38	223. 78	106. 21
14年目	R 22	0. 99206	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4564	102. 8	47. 77	11. 07	126. 92	185. 77	84. 78	3. 09	0. 59		34. 32	15. 66	2. 89	1. 32	222. 98	101. 76
15年目	R 23	0. 99199	0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4388	102. 8	47. 39	10.96	126. 72	185. 07	81. 21	3. 07	0. 59		34. 24	15. 02	2. 87	1. 26	222. 18	97. 50
16年目	R 24	0. 99193	0. 98909	0. 99840	0. 99271	0. 4220	102. 8	47. 01	10.84	126. 52	184. 37	77. 80	3. 04	0. 58	30. 54	34. 16	14. 41	2. 85	1. 20	221. 38	93. 41
17年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4057	102. 8	46. 63	10. 72	126. 32	183. 67	74. 52	3. 02	0. 57	30. 49	34. 08	13. 83	2. 83	1. 15	220. 58	89. 49
18年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0.99260	0. 3901	102. 8	46. 25	10.60	126. 12	182. 97	71. 38	2. 99	0. 57	30. 44	34.00	13. 26	2. 81	1. 10	219. 78	85. 74
19年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3751	102. 8	45. 87	10. 48	125. 91	182. 27	68. 37	2. 97	0. 56	30. 39	33. 92	12. 72	2. 79	1.05	218. 98	82. 14
20年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0. 99839	0.99249	0. 3607	102.8	45. 49	10. 37	125. 71	181. 57	65. 49	2. 94	0. 55	30. 34	33.84	12. 21	2. 77	1.00	218. 17	78. 69
21年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3468	102.8	45. 11	10. 25	125. 51	180. 87	62. 73	2. 92	0. 55	30. 29	33. 76	11. 71	2. 74	0. 95	217. 37	75. 39
22年目	R 30	0. 99152	0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3335	102. 8	44. 73	10. 13	125. 31	180. 17	60.08	2. 89	0. 54	30. 25	33. 68	11. 23	2. 72	0. 91	216. 57	72. 22
23年目	R 31	0. 99145	0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3207	102.8	44. 35	10.01	125. 11	179. 47	57. 55	2. 87	0. 54	30. 20	33.60	10.77	2. 70	0. 87	215. 77	69. 19
24年目	R 32	0. 99138	0. 98806	0. 99838	0. 99226	0. 3083	102. 8	43. 98	9. 89	124. 90	178. 77	55. 12	2. 84	0. 53		33. 52	10. 34	2. 68	0. 83	214. 97	66. 28
25年目	R 33	0. 99131	0. 98794	0. 99838	0. 99220	0. 2965	102. 8	43. 60	9. 77	124. 70	178. 07	52. 79	2. 82	0. 52	30. 10	33. 44	9. 91	2. 66	0. 79	214. 17	63. 49
26年目	R 34	0. 99124	0. 98781	0. 99838	0.99215	0. 2851	102.8	43. 22	9. 66	124. 50	177. 37	50. 56	2. 80	0. 52	30.05	33. 36	9. 51	2. 64	0. 75	213. 37	60. 82
27年目	R 35	0. 99117	0. 98768	0. 99837	0.99209	0. 2741	102.8	42. 84	9. 54	124. 30	176. 67	48. 43	2. 77	0. 51	30.00	33. 28	9. 12	2. 62	0. 72	212. 58	58. 27
28年目	R 36	0. 99111	0. 98756	0. 99837	0.99204	0. 2636	102.8	42. 46	9. 42	124. 09	175. 98	46. 38	2. 75	0. 50	29. 95	33. 20	8. 75	2. 60	0. 69	211. 78	55. 81
29年目	R 37	0. 99104	0. 98743	0. 99837	0. 99198	0. 2534	102.8	42. 08	9. 30	123. 89	175. 28	44. 42	2. 72	0. 50	29. 90	33. 12	8. 39	2. 58	0. 65	210. 98	53. 47
30年目	R 38	0. 99097	0. 98731	0. 99837	0. 99193	0. 2437	102.8	41.71	9. 19	123. 69	174. 58	42. 54	2. 70	0.49	29. 85	33. 04	8. 05	2. 56	0. 62	210. 19	51. 22
31年目	R 39	0. 99090	0. 98718	0. 99836	0. 99187	0. 2343	102.8	41. 33	9. 07	123. 49	173. 89	40. 74	2. 67	0. 48	29. 81	32. 96	7. 72	2. 54	0. 59	209. 39	49. 06
32年目	R 40	0. 99083	0. 98705	0. 99836	0. 99182	0. 2253	102.8	40. 95	8. 95	123. 29	173. 19	39. 02	2. 65	0. 48	29. 76	32. 88	7. 41	2. 52	0. 57	208. 60	46. 99
33年目	R 41	0. 99077	0. 98693	0. 99836	0. 99176	0. 2166	102. 8	40. 58	8. 84	123. 08	172. 50	37. 37	2. 62	0. 47	29. 71	32. 81	7. 11	2. 50	0. 54	207. 80	45. 01
34年目	R 42	0. 99070	0. 98680	0. 99836	0. 99171	0. 2083	102. 8	40. 20	8. 72	122. 88	171.81	35. 79	2. 60	0. 47	29. 66	32. 73	6. 82	2. 48	0. 52	207. 01	43. 12
35年目	R 43	0. 99063	0. 98668	0. 99835	0. 99165	0. 2003	102. 8	39. 83	8. 61	122. 68	171. 12	34. 27	2. 58	0. 46	29. 61	32. 65	6. 54	2. 46	0. 49	206. 22	41. 30
36年目	R 44	0. 99056	0. 98655	0. 99835	0. 99160	0. 1926	102. 8	39. 46	8. 49	122. 48	170. 43	32. 82	2. 55	0. 45	29. 56	32. 57	6. 27	2. 43	0. 47	205. 43	39. 56
37年目	R 45	0. 99050	0. 98642	0. 99835	0. 99154	0. 1852	102. 8	39. 08	8. 38	122. 28	169. 74	31. 43	2. 53	0. 45	29. 51	32. 49	6. 02	2. 41	0. 45	204. 64	37. 89
38年目	R 46	0. 99043	0. 98630	0. 99835	0. 99148	0. 1780	102. 8	38. 71	8. 26	122. 07	169.05	30. 10	2. 50	0. 44	29. 46	32. 41	5. 77	2. 39	0. 43	203. 86	36. 30
39年目	R 47	0. 99036	0. 98617	0. 99834	0. 99143	0. 1712	102. 8	38. 34	8. 15	121. 87	168. 37	28. 82	2. 48	0. 44	29. 42	32. 33	5. 54	2. 37	0. 41	203. 07	34. 77
40年目	R 48	0. 99029	0. 98605	0. 99834	0. 99137	0. 1646	102. 8	37. 97	8. 04	121. 67	167. 68	27. 60	2. 46	0. 43	29. 37	32. 25	5. 31	2. 35	0. 39	202. 29	33. 30
41年目	R 49	0. 99022	0. 98592	0. 99834	0. 99132	0. 1583	102. 8	37. 60	7. 93	121. 47	167. 00	26. 43	2. 43	0. 42	29. 32	32. 17	5. 09	2. 33	0. 37	201. 51	31.89
42年目	R 50	0. 99016	0. 98579	0. 99834	0. 99126	0. 1522	102. 8	37. 24	7. 82	121. 27	166. 32	25. 31	2. 41	0. 42	29. 27	32. 10	4. 88	2. 31	0. 35	200. 73	30. 55
43年目	R 51	0. 99009	0. 98567	0. 99833	0. 99121	0. 1463	102. 8	36. 87	7. 70	121.06	165. 64	24. 24	2. 38	0. 41	29. 22	32. 02	4. 69	2. 29	0. 34	199. 95	29. 26
44年目	R 52	0. 99002	0. 98554	0. 99833	0. 99115	0. 1407	102. 8	36. 50	7. 59	120. 86	164. 96	23. 21	2. 36	0. 41	29. 17	31.94	4. 49	2. 27	0. 32	199. 17	28. 03
45年目	R 53	0. 98995	0. 98541	0. 99833	0. 99110	0. 1353	102. 8	36. 14	7. 48	120. 66	164. 28	22. 23	2. 34	0. 40		31.86	4. 31	2. 25	0. 30	198. 40	26. 84
46年目	R 54	0. 98988	0. 98529	0. 99832	0. 99104	0. 1301	102. 8	35. 78	7. 37	120. 46	163. 61	21. 29	2. 31	0. 39	29. 08	31. 78	4. 13	2. 23	0. 29	197. 63	25. 71
47年目	R 55	0. 98982	0. 98516	0. 99832	0. 99099	0. 1251	102. 8	35. 41	7. 27	120. 26	162. 94	20. 38	2. 29	0. 39		31.71	3. 97	2. 21	0. 28	196. 86	24. 63
48年目	R 56	0. 98975	0. 98504	0. 99832	0. 99093	0. 1203	102. 8	35. 05	7. 16	120. 06	162. 27	19. 52	2. 27	0. 38	28. 98	31. 63	3. 80	2. 19	0. 26	196. 09	23. 59
49年目	R 57	0. 98968	0. 98491	0. 99832	0. 99088	0. 1157	102. 8	34. 69	7. 05	119. 85	161. 60	18. 69	2. 24	0. 38	28. 93	31.55	3. 65	2. 17	0. 25	195. 32	22. 59
合	計							2, 180. 92	491. 62					26. 35		1, 668. 13	597. 30	132. 91	49. 41		

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道158号 中部縱貫自動車道 高山清見道路(残事業)

1.22	年次別伸び率 プロックシ	割戻率	GDP														
(基準年) (東海 R 2 乗用車類 小型貨物	フ゛ロック)				走行時間短網	縮便益(億	円)			走行経費派	或少便益(億I	円)		事故減少位	更益(億円)	合 計	(億円)
		(A)	デ フレータ		T T		-,	現在価値		,_,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		-,	現在価値	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	現在価値	便益合計	現在価値
暫定供用開始年次 R 8 0 99967 0 98561	普通貨物 全 車			乗用車	小型貨物 :	普通貨物	① 計	$\textcircled{1} \times (A)$	乗用車	小型貨物	普通貨物	2 計	$(A) \times 2$	3	$3\times (A)$	(1)~(3)	割引率4%
	1. 00820 0. 99910	0. 7903	102. 8	14. 14		47. 13	66. 12	52. 25	0. 98	0. 30	10. 53	11.81	9. 33	1. 17	0. 93	79. 10	62. 51
供用開始年次 R 9 0.99967 0.98540	1. 00813 0. 99910	0. 7599	102. 8	20. 44		62. 98	89. 79	68. 23	0. 99	0. 31	13. 52	14. 83	11. 27	1. 76	1. 34	106. 38	80. 84
2年目 R 10 0.99967 0.98518	1.00806 0.99910	0. 7307	102.8	20. 43		63. 49	90. 20	65. 91	0. 99	0. 31	13. 63	14. 94	10. 91	1. 76	1. 29	106. 90	78. 11
3年目 R 11 0.99967 0.98496 4年目 R 12 0.99264 0.99035	1. 00800 0. 99910 0. 99843 0. 99329	0. 7026 0. 6756	102. 8 102. 8	20. 42 20. 42		64. 00	90. 61 91. 02	63. 66 61. 49	0. 99	0. 31	13. 74	15. 04	10. 57 10. 23	1. 76 1. 76	1. 23	107. 41 107. 93	75. 47 72. 91
4年目 R 12 0.99264 0.99035 5年目 R 13 0.99259 0.99026	0. 99843 0. 99329	0. 6496	102. 8	20. 42		64. 51 64. 41	91. 02	58. 93	0. 99 0. 98	0. 30 0. 30	13. 85 13. 83	15. 15 15. 11	9, 82	1. 76	1. 19 1. 13	107. 93	69, 88
6年目 R 14 0.99253 0.99016	0. 99843 0. 99320	0. 6246	102. 8	20. 27		64. 31	90. 71	56. 47	0. 98	0. 30	13. 81	15. 11	9. 82	1. 74	1. 13	107. 37	66. 97
7年目 R 15 0.99248 0.99007	0. 99842 0. 99316	0. 6006	102. 8	19. 97		64. 21	90. 09	54. 11	0. 97	0. 30	13. 79	15. 05	9. 04	1. 72	1. 03	106. 86	64. 18
8年目 R 16 0.99242 0.98997	0. 99842 0. 99311	0. 5775	102. 8	19. 82		64. 11	89. 78	51. 85	0. 96	0. 29	13. 77	15. 02	8. 67	1. 71	0. 99	106. 51	61. 51
9年目 R 17 0.99236 0.98986	0. 99842 0. 99306	0. 5553	102. 8	19. 67		64. 01	89. 47	49. 68	0. 96	0. 29	13. 74	14. 99	8. 32	1. 70	0. 94	106. 16	58. 95
10年目 R 18 0.99230 0.98976	0. 99842 0. 99301	0. 5339	102. 8	19. 52		63. 90	89. 16	47. 61	0. 95	0. 28	13. 72	14. 95	7. 98	1. 69	0. 90	105. 80	56. 49
11年目 R 19 0.99224 0.98966	0. 99841 0. 99296	0. 5134	102. 8	19. 37	5. 68	63. 80	88. 85	45. 62	0. 94	0. 28	13. 70	14. 92	7. 66	1. 67	0. 86	105. 45	54. 13
12年目 R 20 0.99218 0.98955	0. 99841 0. 99291	0. 4936	102. 8	19. 22	5. 63	63. 70	88. 54	43. 71	0. 93	0. 28	13. 68	14. 89	7. 35	1. 66	0. 82	105. 10	51.88
13年目 R 21 0.99212 0.98944	0. 99841 0. 99286	0. 4746	102. 8	19.06	5. 57	63. 60	88. 23	41.88	0. 93	0. 27	13. 66	14. 86	7. 05	1. 65	0. 78	104. 74	49. 71
14年目 R 22 0.99206 0.98932	0. 99841 0. 99281	0. 4564	102. 8	18. 91	5. 51	63. 50	87. 92	40. 13	0. 92	0. 27	13. 64	14. 83	6. 77	1. 64	0. 75	104. 39	47. 64
15年目 R 23 0.99199 0.98921	0. 99840 0. 99276	0. 4388	102. 8	18. 76	5. 45	63. 40	87. 61	38. 45	0. 91	0. 27	13. 61	14. 79	6. 49	1. 63	0. 71	104. 03	45. 65
16年目 R 24 0.99193 0.98909	0. 99840 0. 99271	0. 4220	102. 8	18. 61		63. 30	87. 30	36. 84	0. 90	0. 27	13. 59	14. 76	6. 23	1. 61	0. 68	103. 68	43. 75
17年目 R 25 0.99186 0.98897	0. 99840 0. 99265	0. 4057	102. 8	18. 46		63. 20	86. 99	35. 30	0. 90	0. 26	13. 57	14. 73	5. 98	1. 60	0. 65	103. 33	41. 92
18年目 R 26 0.99180 0.98885	0. 99840 0. 99260	0. 3901	102. 8	18. 31		63. 10	86. 68	33. 82	0. 89	0. 26	13. 55	14. 70	5. 73	1. 59	0. 62	102. 97	40. 17
19年目 R 27 0.99173 0.98872	0. 99839 0. 99254	0. 3751	102. 8	18. 16		62. 99	86. 37	32. 40	0. 88	0. 26	13. 53	14. 67	5. 50	1. 58	0. 59	102. 62	38. 49
20年目 R 28 0.99166 0.98859	0. 99839 0. 99249	0. 3607	102. 8	18. 01		62. 89	86. 06	31. 04	0. 88	0. 25	13. 51	14. 63	5. 28	1. 57	0. 57	102. 26	36. 89
21年目 R 29 0.99159 0.98846	0. 99839 0. 99243	0. 3468	102.8	17. 86		62. 79	85. 75	29. 74	0. 87	0. 25	13. 48	14. 60	5. 06	1. 56	0. 54	101. 91	35. 34
22年目 R 30 0.99152 0.98833 23年目 R 31 0.99145 0.98819	0. 99839 0. 99237 0. 99838 0. 99231	0. 3335 0. 3207	102. 8	17. 71 17. 56		62. 69 62. 59	85. 44	28. 49 27. 30	0. 86 0. 85	0. 25 0. 25	13. 46	14. 57 14. 54	4. 86 4. 66	1. 54 1. 53	0. 51 0. 49	101.56	33. 87
23年目 R 31 0.99145 0.98819 24年目 R 32 0.99138 0.98806	0. 99838 0. 99231	0. 3207	102. 8 102. 8	17. 56		62. 59	85. 13 84. 82	27. 30 26. 15	0. 85	0. 25	13. 44 13. 42	14. 54	4. 66	1. 53	0. 49	101. 20 100. 85	32. 45 31. 09
25年目 R 33 0.99131 0.98794	0. 99838 0. 99220	0. 2965	102. 8	17. 41		62. 49	84. 51	25. 05	0. 83	0. 24	13. 42	14. 51	4. 47	1. 52	0. 47	100. 85	29. 79
26年目 R 34 0.99124 0.98781	0. 99838 0. 99215	0. 2851	102. 8	17. 11		62. 29	84. 20	24. 00	0. 83	0. 24	13. 37	14. 44	4. 12	1. 50	0. 43	100. 14	28. 55
27年目 R 35 0.99117 0.98768	0. 99837 0. 99209	0. 2741	102. 8	16. 96		62. 19	83. 89	22. 99	0. 82	0. 24	13. 35	14, 41	3, 95	1. 49	0. 43	99. 79	27. 35
28年目 R 36 0.99111 0.98756	0. 99837 0. 99204	0. 2636	102. 8	16. 81	4, 69	62. 08	83. 58	22. 03	0. 82	0. 23	13, 33	14. 38	3, 79	1. 47	0. 39	99. 44	26. 21
29年目 R 37 0.99104 0.98743	0. 99837 0. 99198	0. 2534	102. 8	16. 66		61. 98	83. 27	21. 10	0. 81	0. 23	13. 31	14. 35	3, 64	1. 46	0. 37	99. 08	25. 11
30年目 R 38 0.99097 0.98731	0. 99837 0. 99193	0. 2437	102. 8	16, 51		61, 88	82. 97	20. 22	0. 80	0. 23	13. 29	14. 32	3, 49	1. 45	0. 35	98. 73	24. 06
31年目 R 39 0.99090 0.98718	0. 99836 0. 99187	0. 2343	102. 8	16. 36	4. 51	61. 78	82. 66	19. 37	0. 80	0. 22	13. 27	14. 28	3. 35	1. 44	0. 34	98. 38	23. 05
32年目 R 40 0.99083 0.98705	0. 99836 0. 99182	0. 2253	102.8	16. 22	4. 45	61.68	82. 35	18. 55	0. 79	0. 22	13. 24	14. 25	3. 21	1. 43	0. 32	98. 03	22. 08
33年目 R 41 0.99077 0.98693	0. 99836 0. 99176	0. 2166	102. 8	16. 07	4. 40	61.58	82. 04	17. 77	0. 78	0. 22	13. 22	14. 22	3. 08	1. 42	0. 31	97. 68	21. 16
34年目 R 42 0.99070 0.98680	0. 99836 0. 99171	0. 2083	102.8	15. 92	4. 34	61.48	81. 73	17. 02	0. 77	0. 21	13. 20	14. 19	2. 96	1.40	0. 29	97. 33	20. 27
35年目 R 43 0.99063 0.98668	0. 99835 0. 99165	0. 2003	102. 8	15. 77		61.38	81. 43	16. 31	0. 77	0. 21	13. 18	14. 16	2. 84	1. 39	0. 28	96. 98	19. 42
36年目 R 44 0.99056 0.98655	0. 99835 0. 99160	0. 1926	102. 8	15. 62		61. 28	81. 12	15. 62	0. 76	0. 21	13. 16	14. 13	2. 72	1. 38	0. 27	96. 63	18. 61
37年目 R 45 0.99050 0.98642	0. 99835 0. 99154	0. 1852	102. 8	15. 48		61. 17	80. 82	14. 96	0. 75	0. 21	13. 14	14. 09	2. 61	1. 37	0. 25	96. 28	17. 83
38年目 R 46 0.99043 0.98630	0. 99835 0. 99148	0. 1780	102. 8	15. 33		61.07	80. 51	14. 33	0. 74	0. 20	13. 11	14. 06	2. 50	1. 36	0. 24	95. 93	17. 08
39年目 R 47 0.99036 0.98617	0. 99834 0. 99143	0. 1712	102. 8	15. 18		60. 97	80. 21	13. 73	0. 74	0. 20	13. 09	14. 03	2. 40	1. 35	0. 23	95. 58	16. 36
40年目 R 48 0.99029 0.98605	0. 99834 0. 99137	0. 1646	102. 8	15. 04		60. 87	79. 91	13. 15	0. 73	0. 20	13. 07	14.00	2. 30	1. 33	0. 22	95. 24	15. 68
41年目 R 49 0.99022 0.98592	0. 99834 0. 99132	0. 1583	102. 8	14. 89		60. 77	79. 60	12. 60	0. 72	0. 19	13. 05	13. 97	2. 21	1. 32	0. 21	94. 89	15. 02
42年目 R 50 0.99016 0.98579 43年目 R 51 0.99009 0.98567	0. 99834 0. 99126 0. 99833 0. 99121	0. 1522 0. 1463	102. 8 102. 8	14. 74 14. 60		60. 67 60. 57	79. 30 79. 00	12. 07 11. 56	0. 72 0. 71	0. 19 0. 19	13. 03 13. 01	13. 94 13. 90	2. 12 2. 03	1.31	0. 20 0. 19	94. 55 94. 20	14. 39
43年目 R 51 0.99009 0.98567 44年目 R 52 0.99002 0.98554	0. 99833 0. 99121	0. 1463	102. 8	14. 60		60. 57	79. 00 78. 70	11. 56	0. 71	0. 19	13.01	13. 90	2. 03 1. 95	1. 30	0. 19 0. 18	94. 20	13. 79 13. 21
45年目 R 53 0.98995 0.98541	0. 99833 0. 99110	0. 1353	102. 8	14. 45		60. 47	78. 40	10. 61	0. 70	0. 19	12. 96	13. 84	1. 95	1. 29	0. 18	93. 50	12. 65
46年目 R 54 0.98988 0.98529	0. 99832 0. 99104	0. 1301	102. 8	14. 31		60. 37	78. 10	10. 61	0. 70	0. 18	12. 96	13. 81	1. 80	1. 20	0.17	93. 52	12. 03
47年目 R 55 0.98982 0.98516	0. 99832 0. 99099	0. 1301	102. 8	14. 17		60. 16	77. 80	9. 73	0. 68	0. 18	12. 94	13. 78	1. 72	1. 27	0. 16	92. 83	11. 61
48年目 R 56 0.98975 0.98504	0.99832 0.99093	0. 1203	102. 8	13. 88	3, 56	60, 06	77. 50	9. 32	0. 67	0. 18	12. 90	13. 75	1. 65	1. 24	0. 15	92. 49	11. 13
49年目 R 57 0. 98968 0. 98491	0. 99832 0. 99088	0. 1157	102. 8	13. 74		59. 96	77. 21	8, 93	0. 67	0.17	12. 88	13. 72	1. 59	1. 23	0. 14	92. 15	10. 66
合 計	0.0000			859. 75					42. 06	12. 09	666. 17	720. 32	256. 86	75. 08	27. 81	4, 999. 32	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	4	24.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					182,899	
	改良費				30,869	
		土工	m3	4,730,000	18,458	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m¹	414,100	569	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		2,327	補強土壁、重力式擁壁、プロック積擁壁等
		管渠工	m	1,650	349	
		函渠工	m	1,600	2,836	ボックスカルバート等
		排水工	m	48,800	1,810	
		中央分離帯工	m	5,700	426	
		雑工	式		4,094	仮設工、準備工等
	橋梁費				32,101	
	100m以上		m	4,676	29,919	15橋
		100m未満	m	276	2,182	6橋
	トンネル費				86,500	
		NATM	m	20,864	86,500	14本
	IC•JCT	費			24,455	
		JCT	箇所	4	24,455	
	舗装費				6,401	
		車道舗装	m	330,000	6,401	
	付帯施設	设費			2,573	
		交通管理施設工	式		2,573	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②用地及	補償費				15,013	
	用地費		m¹	1,405,442	11,005	
		宅地	m³	36,606	1,211	
		田畑	m¹	438,054	7,331	
		山林·原野	m [‡]	926,583	2,434	
		その他	m [‡]	4,199	29	
	補償費		式		4,008	
③間接経	3間接経費			1	31,888	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				229,800	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道高山清見道路	4	24.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.7	10,112	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	40,365	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			50,477	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	中部縦貫自動車道 高山清見道路	4	24 .7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					89,624	
	改良費				21,527	
		土工	m3	2,049,545	15,968	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m³	185,581	255	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式		1,042	補強土壁、重力式擁壁、プロック積擁壁等
		管渠工	m	738	156	
		函渠工	m	717	1,270	ボックスカルバート等
		排水工	m	21,866	811	
		中央分離帯工	m	2,556	191	
		雑工	式		1,834	仮設工、準備工等
	橋梁費				14,379	
		100m以上	m	2,095	13,402	15橋
		100m未満	m	124	977	6橋
	トンネル費				38,744	
		NATM	m	9,345	38,744	14本
	IC·JCT	費			10,954	
		JCT	箇所	2	10,954	
	舗装費				2,867	
		車道舗装	m [‡]	147,807	2,867	
	付帯施設	費			1,153	
		交通管理施設工	式		1,153	防護柵、標識、通信施設など
		遮音壁	m			
②用地及	補償費				16	
	用地費		m [‡]	2,333	9	
		宅地	m [‡]	94	3	
		田畑	m [*]			
		山林·原野	m [*]	2,239	6	
		その他	m³			
	補償費		式		7	
③間接経	:費		式	1	8,971	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業	費				98,611	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道158号	国道158号 中部縦貫自動車道高山清見道路		24 .7km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.7	10,112	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	40,365	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			50,477	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

〇その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上