

一般国道19号

みず なみ え な みず なみ え な たけ なみ え な
瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)(恵那工区)
(道路事業)

説明資料

令和元年8月9日

中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

目 次

1. 事業概要	
(1)事業目的	P 1
(2)計画概要	P 2
2. 事業の進捗及び見込みの視点	P 3
3. 県・政令市への意見聴取結果	P 4
4. 対応方針(原案)	P 4

1. 事業概要

(1) 事業目的

みずなみ えな みずなみ ときちょう えな おさしまちょう

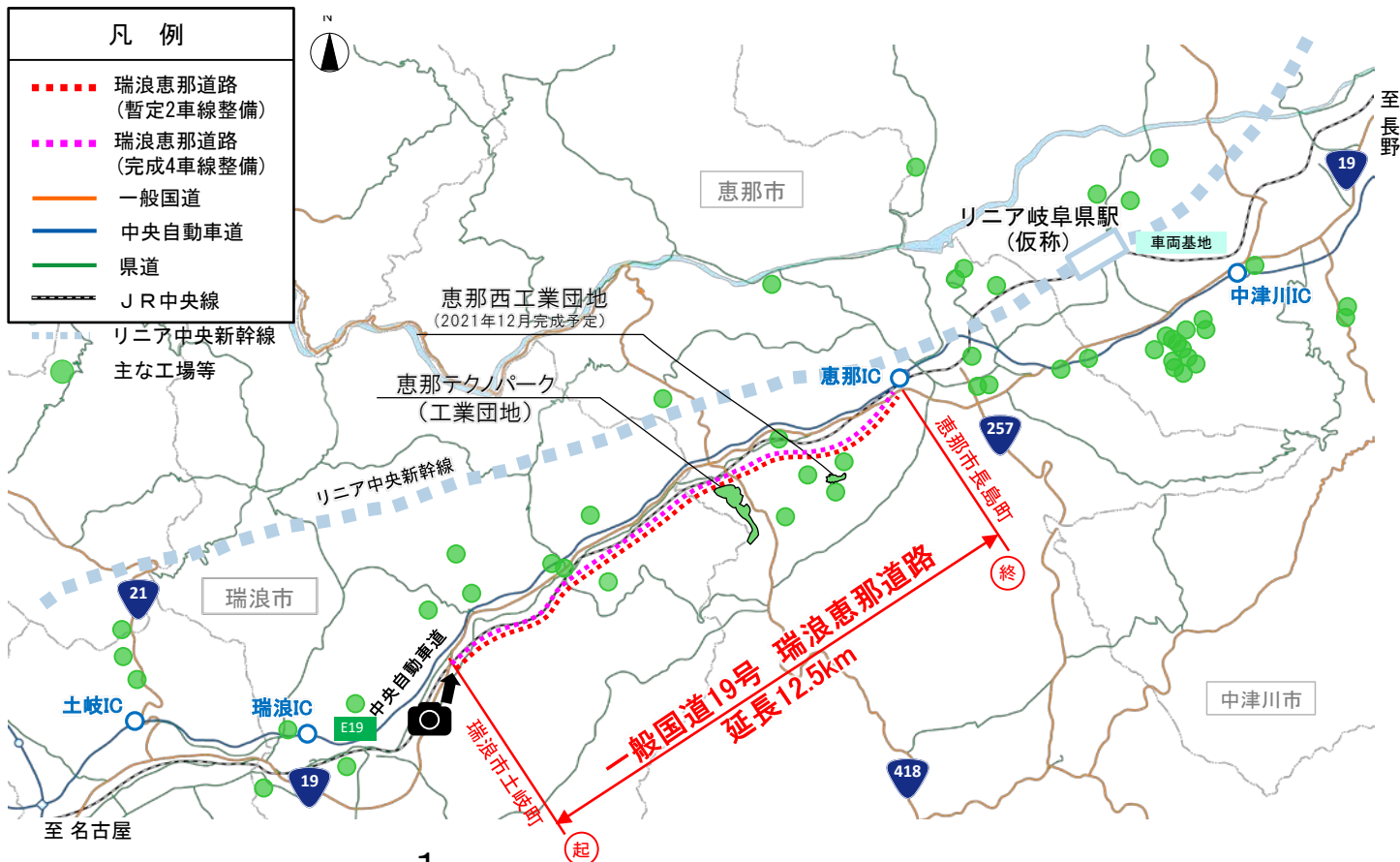
一般国道19号瑞浪恵那道路は、岐阜県瑞浪市土岐町から恵那市長島町に至る延長12.5kmの道路です。

本道路は、一般国道19号の交通の安全性と物流の安定性の確保により、沿線地域における生活・産業活動を支援するとともに、速達性・定時性の確保等により、リニア開業を見据えた広域観光連携や、円滑な企業活動、新たな企業立地の進展による民間投資の促進、新たな雇用の創出等を支援することを目的に整備を進めています。

瑞浪恵那道路の全体位置図



凡例	
	瑞浪恵那道路 (暫定2車線整備)
	瑞浪恵那道路 (完成4車線整備)
	一般国道
	中央自動車道
	県道
	J R中央線



起点付近(瑞浪市土岐町)の状況(2018年11月28日撮影)

1. 事業概要

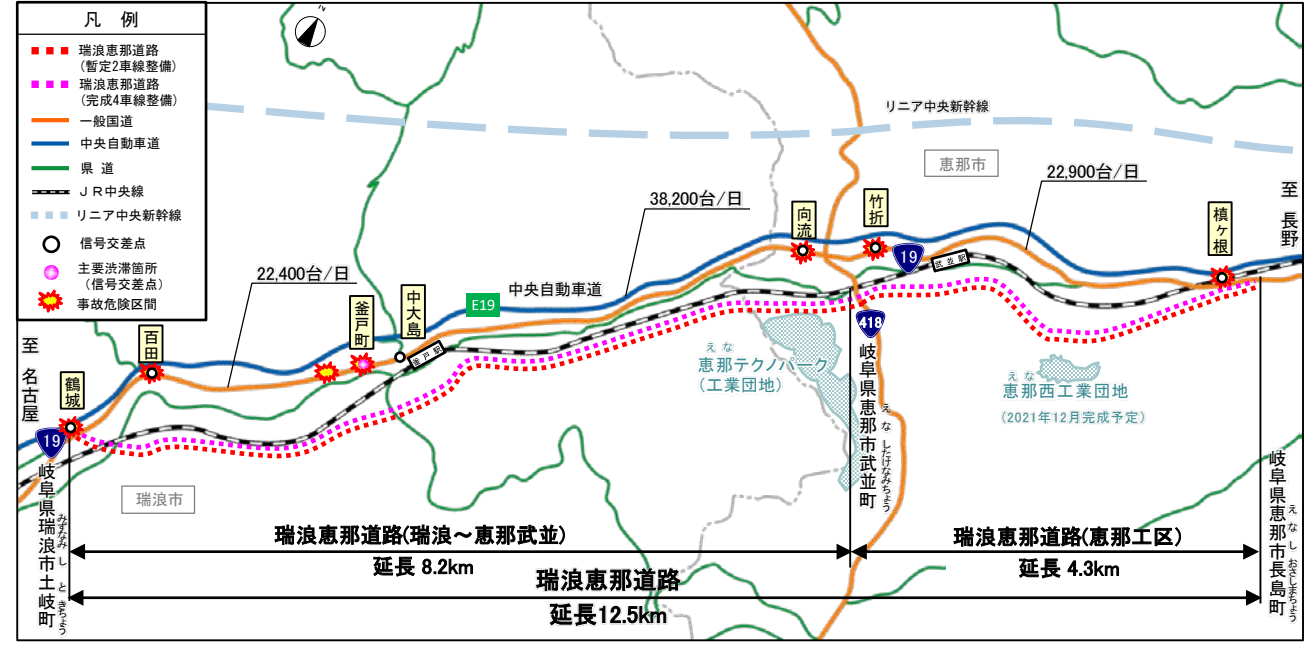
(2) 計画概要

みずなみ えな みずなみ えな たけなみ

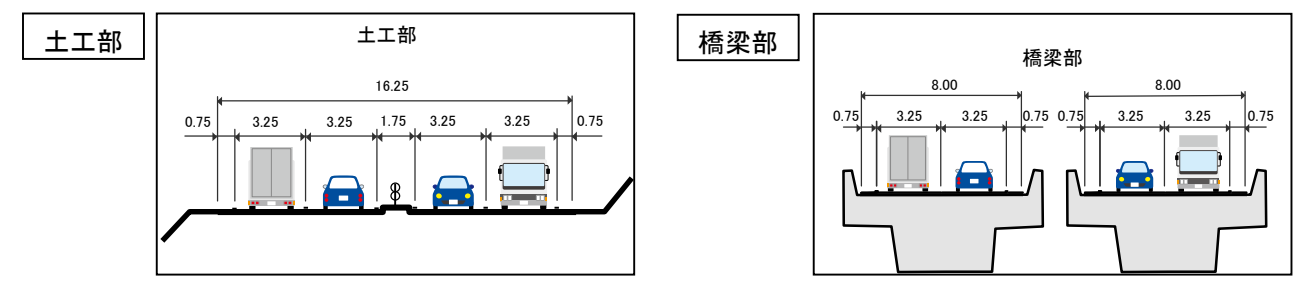
■ 瑞浪恵那道路の瑞浪～恵那武並は、平成27年度に事業化し、事業を推進しています。

■ 瑞浪恵那道路の恵那工区は、平成30年度に事業化し、事業を推進しています。

事業名	一般国道19号 瑞浪恵那道路 (瑞浪～恵那武並)	一般国道19号 瑞浪恵那道路 (恵那工区)
道路規格	第3種第2級	第3種第2級
設計速度	60km/h	60km/h
車線数	4車線	4車線
都市計画決定	平成26年度	平成26年度
事業化	平成27年度	平成30年度
計画交通量	21,300台/日	25,600台/日
用地着手年度	平成28年度	未着手
工事着手年度	平成29年度	未着手
延長	8.2km	4.3km
前回の再評価	(平成27年度新規事業採択時評価)	(平成30年度新規事業採択時評価)
全体事業費	245億円	170億円
B/C	1.5	2.2



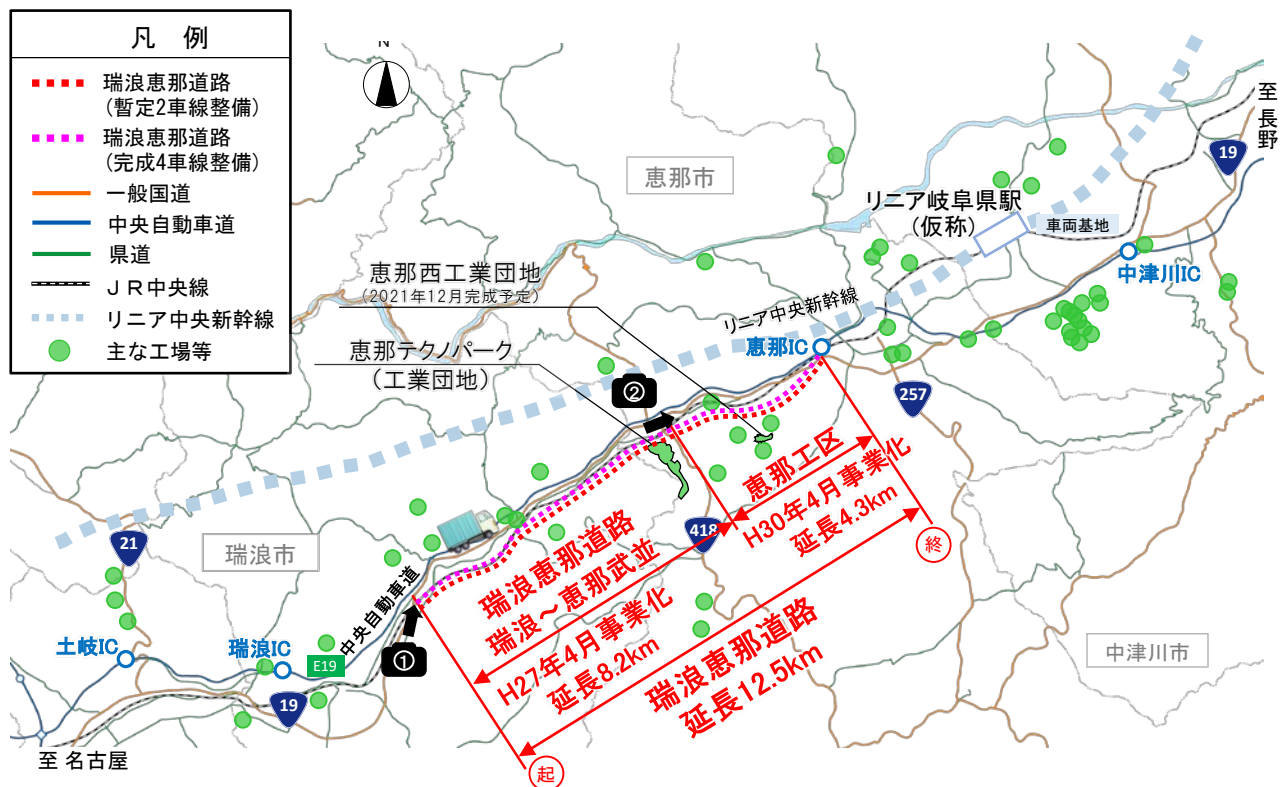
標準断面図



2. 事業の進捗及び見込みの視点

事業の進捗の見込みの視点

- 瑞浪～恵那武並：岐阜県瑞浪市土岐町から恵那市武並町(延長8.2km)は、早期開通に向けて工事を推進します。
- 恵那工区：岐阜県恵那市武並町～恵那市長島町(延長4.3km)は、早期開通に向けて調査・設計を推進します。



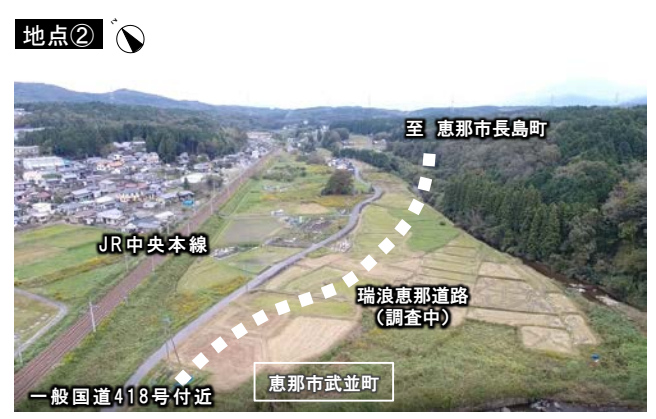
区間	事業の進捗状況	備考
瑞浪～恵那武並	H28年度より用地取得に着手 H29年度より工事着手	【用地取得率】約31%(平成30年度末) 【事業進捗率】約7%(平成30年度末)
恵那工区	H30年度より測量、調査設計	【用地取得率】0%(平成30年度末) 【事業進捗率】約1%(平成30年度末)

瑞浪～恵那武並の状況



地点① 起点付近(瑞浪市土岐町)の状況(2018年11月28日撮影)

恵那工区の状況



地点② 起点付近(恵那市武並町)の状況(2018年10月16日撮影)

3. 県・政令市への意見聴取結果

■岐阜県の意見

- ・対応方針(原案)のとおり、事業の継続について異存ありません。
- ・一般国道19号瑞浪恵那道路は、岐阜県リニア中央新幹線活用戦略において、リニア岐阜県駅へのアクセス道路として、2027年の名古屋開業を見据えて整備する第一次整備計画道路に位置付けられており、リニア中央新幹線の開業効果を県内全域に最大限波及させるために、重要な道路と考えていることから、引き続き早期供用に向けた事業の推進をお願いします。
- ・事業費については、最新技術の活用も含めて、徹底したコスト縮減をお願いします。

4. 対応方針(原案)

- 一般国道19号瑞浪恵那道路の事業を継続する。