

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路事業】

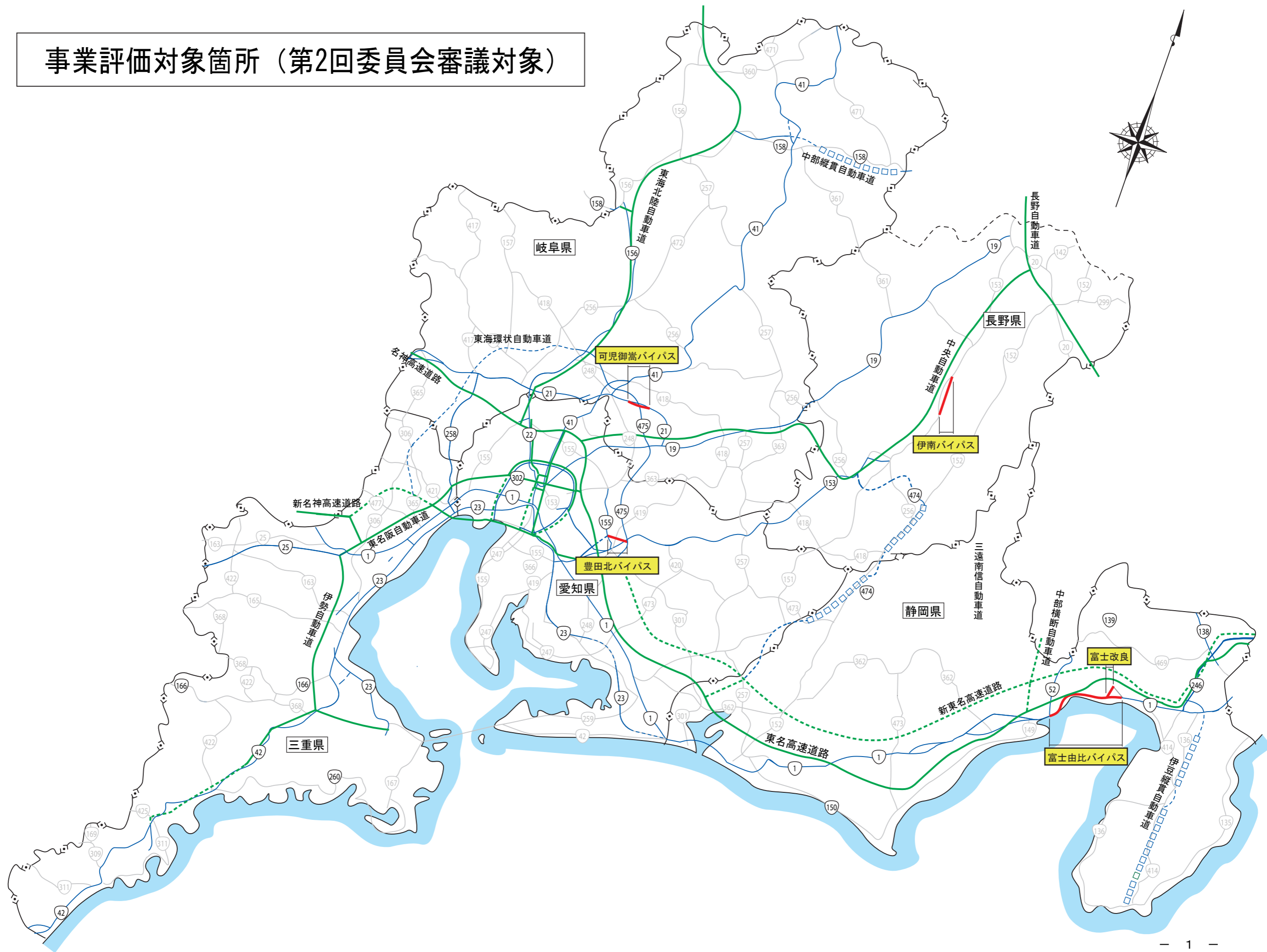
平成 2 2 年 9 月 7 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道 21号 可児御嵩バイパス	3
○一般国道 1号 富士由比バイパス	2 1
○一般国道139号 富士改良	3 9
○一般国道153号 豊田北バイパス	5 5
○一般国道153号 伊南バイパス	7 2

事業評価対象箇所（第2回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考
1	2次	④	岐阜	21	可児御嵩バイパス	・渋滞の緩和 ・交通安全の確保 ・沿道環境の改善 ・地域経済発展の支援	8.0	H3	S50 (可児市) S58 (御嵩町)	H5	H12	4.3	349	88	・国道21号(現道)で日常的に渋滞が発生 ・多治見管内平均の1.5倍と高い死傷事故率 ・国道21号(現道)の騒音値が環境基準超過 ・東海環状可児御嵩ICから周辺工業団地への低いアクセス	・井尻(起点)～古屋敷交差点間L=3.7kmは平成22年度の供用を予定 ・全線L=8.0kmの早期供用を目標	全体事業 1.9 残事業 3.9	事業継続	
2	2次	④	静岡	1	富士由比バイパス	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減	21.4	S37	S45	S38	S38	21.4	445	40	・平面交差点で朝夕ピーク時に激しい渋滞が発生 ・平面交差点で交通事故が多発	・寺尾交差点立体化区間は平成20年代半ば供用を目標 ・富士立体化区間は、概ね10年後の供用を目標	全体事業 3.2 残事業 3.8	事業継続	
3	2次	④	静岡	139	富士改良	・交通渋滞の緩和 ・交通事故の削減	1.6	H5	H4	H7	H18	0.1	125	33	・南北軸である(都)田子浦伝法線で朝夕ピーク時に激しい渋滞が発生 ・国道1号と低いアクセス(不連続) ・富士市街地を南北に結ぶ路線で交通事故が多発	・終点青島から(都)津田蓼原線までの北部区間は平成20年代半ば供用を目標 ・臨港道路から(都)津田蓼原線までの南側区間は平成20年代後半供用を目標	全体事業 1.8 残事業 3.1	事業継続	
4	2次	②	愛知	153	豊田北バイパス	・渋滞の緩和 ・交通安全の確保 ・沿道環境の改善 ・都市機能の開発支援	5.7	H18 H20	S60	H21	—	—	342	4	・都市部で通過交通の流入による渋滞が発生 ・国道153号(現道)で死傷事故率の高い区間が多数存在 ・国道153号(現道)の一部区間で騒音値が環境基準を超過 ・豊田市北部地区のDID地区の拡大	・国道155号～(都)平戸橋水源線区間L=5.7kmは暫定2車線の早期供用を目標	全体事業 1.6 残事業 1.7	事業継続	
5	2次	④	長野	153	伊南バイパス	・渋滞の緩和 ・沿道環境の改善 ・交通安全の確保	9.2	H9	H9	H10	H13	4.2	412	51	・国道153号(現道)で交通集中による激しい渋滞が発生 ・国道153号(現道)で騒音値が環境基準を超過 ・国道153号(現道)で伊那谷特有の河岸段丘により急激な起伏やカーブ区間が多数存在	・飯島工区本郷～飯島工区L=2.4kmは平成24年度の暫定2車線供用を予定	全体事業 2.5 残事業 2.7	事業継続	

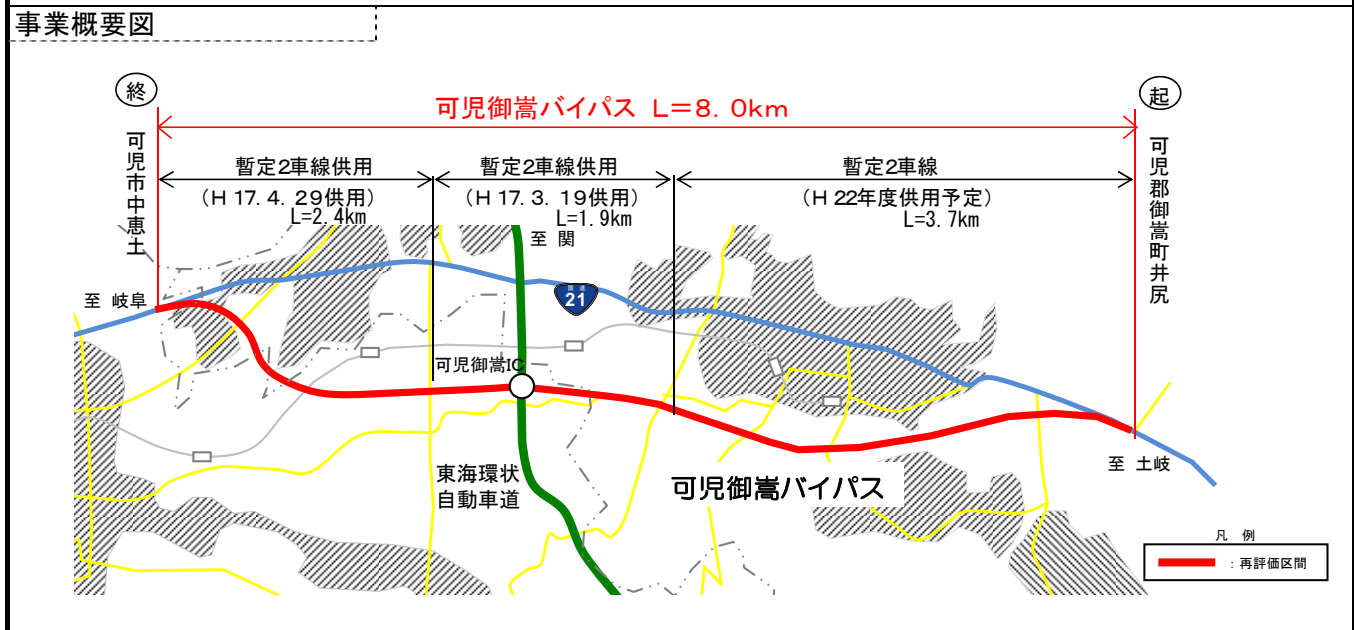
※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2. (再評価該当項目)
 ①事業採択後5年間(※3年間又は経過措置)を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後10年間(※5年間又は経過措置)を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間(※3年間又は経過措置)が経過している事業
 ④再評価実施後5年間(※3年間又は経過措置)が経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道21号可児御嵩バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県可児郡御嵩町井尻 至：岐阜県可児市中恵土				延長	8.0km
事業概要	一般国道21号は岐阜県瑞浪市を起点とし、土岐市、可児市、美濃加茂市、各務原市、岐阜市、大垣市など岐阜県の主要都市を経て、滋賀県米原市に至る延長約102kmの東西軸を形成する広域的な主要幹線道路です。可児御嵩バイパスは、一般国道21号の渋滞の緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善、地域経済発展の支援を目的とした、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパス事業です。					
H3年度事業化	S50年度(可児市) S58年度(御嵩町)都市計画決定	H5年度用地着手	H12年度工事着手			
全体事業費	349億円	事業進捗率	88%	供用済延長	4.3km	
計画交通量	20,800台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.9 (残事業) 3.9	総費用 (残事業)/(事業全体) 64/423億円 事業費：34/393億円 維持管理費：30/30億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 250/797億円 走行時間短縮便益：246/768億円 走行経費減少便益：0.82/27億円 交通事故減少便益：3.5/2.5億円	基準年 平成22年		
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
交通量変動	B/C=3.5 (交通量-10%)	B/C=4.3 (交通量+10%)				
事業費変動	B/C=3.6 (事業費+10%)	B/C=4.4 (事業費-10%)				
事業期間変動	B/C=3.9 (事業期間+20%)	B/C=4.0 (事業期間-20%)				
事業の効果等	①円滑なモビリティの確保 ・現道の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約81万人時間/年→23万人時間/年】（未整備→完成4車線） ②国土・地域ネットワークの構築 ・土岐市～美濃加茂市間のアクセス向上が見込まれる。 ③個性ある地域の形成 ・花フェスタ記念公園へのアクセス支援。 ④災害への備え ・岐阜県地域防災計画（平成17年3月策定）において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 ⑤地球環境の保全 ・CO2排出量が約20千t/年削減（約0.1%）削減【30,719千t/年→30,699千t/年】（未整備→完成4車線） ⑥生活環境の改善・保全 ・NO2排出量が約36t/年削減（約0.1%）削減【41,347t/年→41,311t/年】（未整備→完成4車線） ・SPM排出量が約2.0t/年削減（約0.1%）削減【2041.5t/年→2039.5t/年】（未整備→完成4車線） ・長岡地区において、騒音低減効果が見込まれる					
関係する地方公共団体等の意見	■岐阜県の意見 1. 国道21号可児御嵩バイパスについては、事業の継続をお願いします。 なお、本年度、暫定供用が予定されている可児郡御嵩町古屋敷から同町井尻までの区間の早期完成をお願いします。 2. 事業の実施にあたっては、引き続き本県と十分な調整をしていただくとともに、コスト削減の徹底をお願いします。					
事業評価監視委員会の意見						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	・国道21号現道の交通量は減少している（19,700→12,200台/日）ものの、渋滞ポイントである上恵土交					

<p>差点では渋滞解消までには至っていない。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間環境基準を上回る地点が存在（長岡：69dB） ・ 御嵩町の「グリーンテクノみたけ」において、進出企業数が増加している。
<p>事業の進捗状況、残事業の内容等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 可児御嵩バイパス L=8.0kmのうち、4.3kmが平成17年までに暫定供用済み。残る3.7kmも平成22年度内に暫定供用予定。 ・ 事業進捗率は88%、用地取得率は100%（平成22年度末見込み）。
<p>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 可児郡御嵩町古屋敷～御嵩町井尻 L=3.7kmは、平成22年度に暫定2車線で供用予定。
<p>施設の構造や工法の変更等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。 ・ すでに用地取得が完了していることから、他の代替案など計画変更は困難。
<p>対応方針</p>
<p>対応方針決定の理由</p>
<p>以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。</p>



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 可児御嵩バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	$\text{費用便益比 (B/C)} = 1.9 \text{ (全体事業)} / 3.9 \text{ (既事業)}$ (全体事業の経済的純現在価値 (B-C) 375億円、経済的内部収益率 (EIRR) 6.3%) (既事業の経済的純現在価値 (B-C) 187億円、経済的内部収益率 (EIRR) 23.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	国道21号現道 渋滞損失削減時間：58万人・時間/年 (81万人・時間/年⇒23万人・時間/年) (未整備一完成4車線時)
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格普通海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	
1. 活力 都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である 	

	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地球高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現運筆における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現運筆における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	<p>ハイバスを利用することにより、土岐市から美濃加茂市までの旅行時間が約7分短縮される。(未整備一完成4車線時)</p> <p>花フェスタ記念公園へのアクセス支援。</p>
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できるくらしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保	<p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は50人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は歩道が設置される</p>
3. 安全		

4. 環境	<p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは築替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす 	<p>第一次緊急輸送道路としての位置づけあり。</p>
地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	<p>CO2 排出削減量：約20千t/年（未整備→完成4車線時）</p>
生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 ■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	<p>NO2排出削減量：約36t/年 NO2排出削減率：約0.1%削減（未整備→完成4車線時） SPM排出削減量：約2t/年 SPM排出削減率：約0.1%削減（未整備→完成4車線時）</p> <p>可視御嵩バイパスの整備により、現道の騒音レベルが改善されることが期待される。</p>
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、環状や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２１号	可児御嵩バイパス	L = 8. 0 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,800	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２２年度		
単純合計	338億円	92億円	430億円
うち残事業分	42億円	92億円	133億円
基準年における 現在価値（C）	393億円	30億円	423億円
うち残事業分	34億円	30億円	64億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２２年度			
供用年	平成３０年度			
単年便益 (初年便益)	50億円	1.8億円	0.16億円	52億円
基準年における 現在価値（B）	768億円	27億円	2.5億円	797億円
うち残事業分	246億円	0.82億円	3.5億円	250億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	375億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.3%
費用便益比（残事業）	3.9
経済的純現在価値（残事業）	187億円
経済的内部収益率（残事業）	23.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,800台/日	±10%	3.5 ~ 4.3
事業費	42億円	±10%	3.6 ~ 4.4
事業期間	7年	±20%	3.9 ~ 4.0

交通状況の変化

様式－3①

事業名：可児御嵩バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新築区間：8.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	----	20,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	----	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	----	36.68	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道21号 (現道) 7.4km	交通量	[台/日]	13,300	7,700
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	42.62	19.24
	土岐 可児線 10.1km	交通量	[台/日]	11,400	7,000
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	46.83	24.39
	御嵩 可児線 3.1km	交通量	[台/日]	8,200	1,000
		走行時間	[分]	7	3
		走行時間費用	[億円/年]	10.14	1.10
	多治見 白川線 0.9km	交通量	[台/日]	7,300	1,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.11	0.33
③その他道路合計 9,413.8km	走行時間費用	[億円/年]	33,404.66	33,374.95	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9,443.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	33,506.36	33,456.69	49.66

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

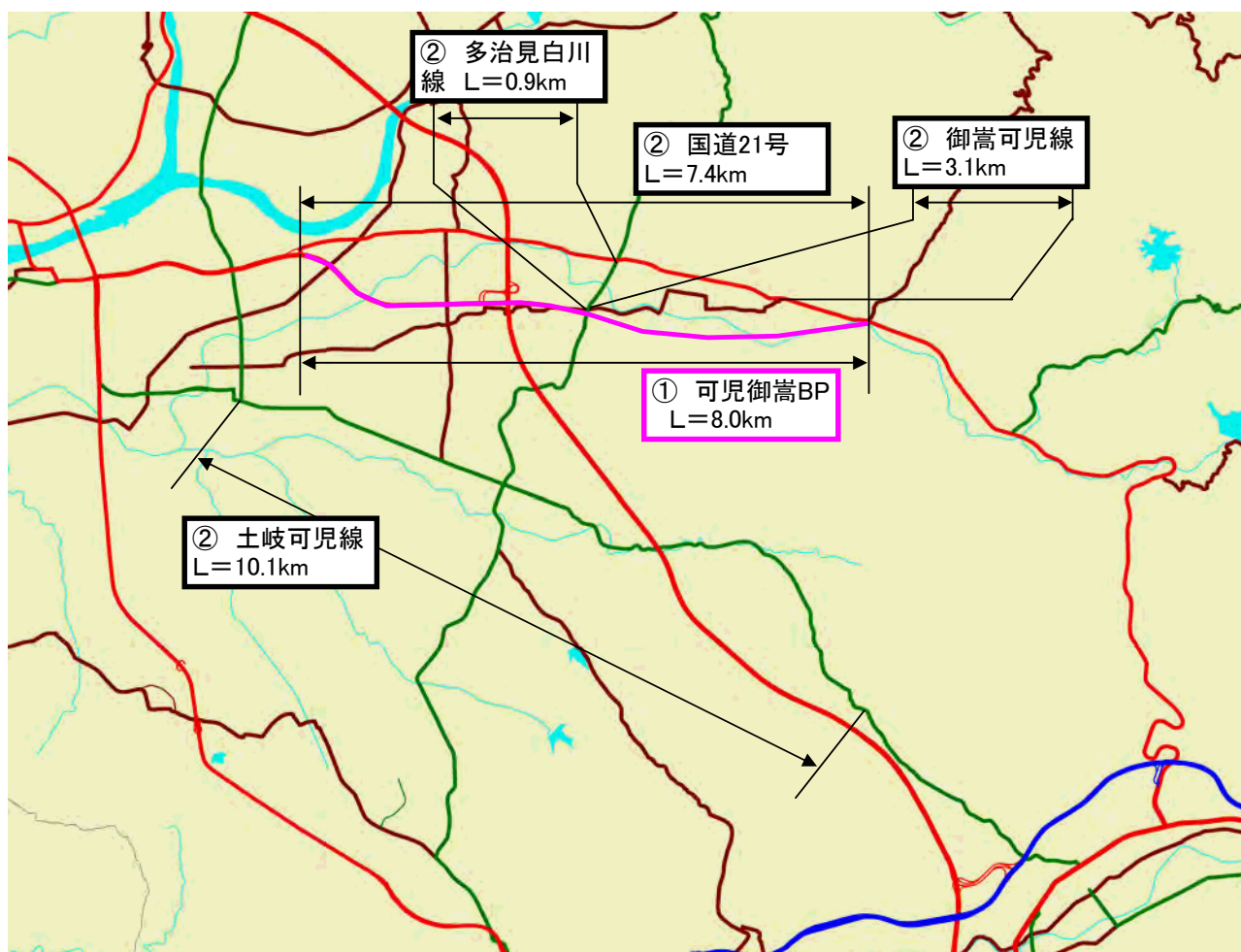
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：可児御嵩バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：8.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	16,000	20,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	12	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	34.29	36.68	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道21号 (現道) 7.4km	交通量	[台/日]	9,700	7,700
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	26.74	19.24
	土岐 可児線 10.1km	交通量	[台/日]	8,500	7,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	30.31	24.39
	御嵩 可児線 3.1km	交通量	[台/日]	800	1,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	0.82	1.10
	多治見 白川線 0.9km	交通量	[台/日]	3,700	1,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	0.99	0.33
③その他道路合計 9413.8km	走行時間費用	[億円/年]	33,379.32	33,374.95	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9443.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	33,472.47	33,456.69	15.77

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:可児御嵩バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:可児御嵩バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：可児御嵩バイパス
(事業全体)

単価 (億円)	延長 (km)	単純単価 (億円)
0.24	8.0	1.92

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	改 築 費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	H 3	2.1068	102.0	0.19	0.36		
-26年目	H 4	2.0258	103.4	0.28	0.50		
-25年目	H 5	1.9479	103.7	0.84	1.44		
-24年目	H 6	1.8730	103.6	1.40	2.31		
-23年目	H 7	1.8009	103.0	2.77	4.42		
-22年目	H 8	1.7317	102.4	3.38	5.22		
-21年目	H 9	1.6651	103.4	5.20	7.65		
-20年目	H 10	1.6010	102.8	28.58	40.64		
-19年目	H 11	1.5395	101.3	23.88	33.13		
-18年目	H 12	1.4802	99.7	19.63	26.61		
-17年目	H 13	1.4233	98.4	22.94	30.29		
-16年目	H 14	1.3686	96.6	29.10	37.64		
-15年目	H 15	1.3159	95.4	23.96	30.17		
-14年目	H 16	1.2653	94.4	28.43	34.79		
-13年目	H 17	1.2167	93.2	17.24	20.55		
-12年目	H 18	1.1699	92.5	18.57	21.44		
-11年目	H 19	1.1249	91.7	20.53	22.99		
-10年目	H 20	1.0816	91.3	18.40	19.90		
-9年目	H 21	1.0400	91.3	30.11	31.31		
基準年	H 22	1.0000	91.3	0.95	0.95		
-7年目	H 23	0.9615	91.3	0.00	0.00		
-6年目	H 24	0.9246	91.3	0.00	0.00		
-5年目	H 25	0.8890	91.3	0.00	0.00		
-4年目	H 26	0.8548	91.3	7.62	6.51		
-3年目	H 27	0.8219	91.3	13.33	10.96		
-2年目	H 28	0.7903	91.3	9.52	7.52		
-1年目	H 29	0.7599	91.3	11.37	8.64		
供用開始年次	H 30	0.7307		0.00		1.83	1.34
1年目	H 31	0.7026		0.00		1.83	1.29
2年目	H 32	0.6756		0.00		1.83	1.24
3年目	H 33	0.6496		0.00		1.83	1.19
4年目	H 34	0.6246		0.00		1.83	1.14
5年目	H 35	0.6006		0.00		1.83	1.10
6年目	H 36	0.5775		0.00		1.83	1.06
7年目	H 37	0.5553		0.00		1.83	1.02
8年目	H 38	0.5339		0.00		1.83	0.98
9年目	H 39	0.5134		0.00		1.83	0.94
10年目	H 40	0.4936		0.00		1.83	0.90
11年目	H 41	0.4746		0.00		1.83	0.87
12年目	H 42	0.4564		0.00		1.83	0.84
13年目	H 43	0.4388		0.00		1.83	0.80
14年目	H 44	0.4220		0.00		1.83	0.77
15年目	H 45	0.4057		0.00		1.83	0.74
16年目	H 46	0.3901		0.00		1.83	0.71
17年目	H 47	0.3751		0.00		1.83	0.69
18年目	H 48	0.3607		0.00		1.83	0.66
19年目	H 49	0.3468		0.00		1.83	0.63
20年目	H 50	0.3335		0.00		1.83	0.61
21年目	H 51	0.3207		0.00		1.83	0.59
22年目	H 52	0.3083		0.00		1.83	0.56
23年目	H 53	0.2965		0.00		1.83	0.54
24年目	H 54	0.2851		0.00		1.83	0.52
25年目	H 55	0.2741		0.00		1.83	0.50
26年目	H 56	0.2636		0.00		1.83	0.48
27年目	H 57	0.2534		0.00		1.83	0.46
28年目	H 58	0.2437		0.00		1.83	0.45
29年目	H 59	0.2343		0.00		1.83	0.43
30年目	H 60	0.2253		0.00		1.83	0.41
31年目	H 61	0.2166		0.00		1.83	0.40
32年目	H 62	0.2083		0.00		1.83	0.38
33年目	H 63	0.2003		0.00		1.83	0.37
34年目	H 64	0.1926		0.00		1.83	0.35
35年目	H 65	0.1852		0.00		1.83	0.34
36年目	H 66	0.1780		0.00		1.83	0.33
37年目	H 67	0.1712		0.00		1.83	0.31
38年目	H 68	0.1646		0.00		1.83	0.30
39年目	H 69	0.1583		0.00		1.83	0.29
40年目	H 70	0.1522		0.00		1.83	0.28
41年目	H 71	0.1463		0.00		1.83	0.27
42年目	H 72	0.1407		0.00		1.83	0.26
43年目	H 73	0.1353		0.00		1.83	0.25
44年目	H 74	0.1301		0.00		1.83	0.24
45年目	H 75	0.1251		0.00		1.83	0.23
46年目	H 76	0.1203		0.00		1.83	0.22
47年目	H 77	0.1157		0.00		1.83	0.21
48年目	H 78	0.1112		0.00		1.83	0.20
49年目	H 79	0.1069		-121.48	-12.99	1.83	0.20
合 計				216.74	392.95	91.50	29.89
単純事業費計				338.22		91.50	

費用の現在価値算定表

箇所名：可児御嵩バイパス (残事業)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純価値 (億円)	
				0.24	8.0	1.92	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	改 築 費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-27年目	H 3	2.1068	102.0				
-26年目	H 4	2.0258	103.4				
-25年目	H 5	1.9479	103.7				
-24年目	H 6	1.8730	103.6				
-23年目	H 7	1.8009	103.0				
-22年目	H 8	1.7317	102.4				
-21年目	H 9	1.6651	103.4				
-20年目	H 10	1.6010	102.8				
-19年目	H 11	1.5395	101.3				
-18年目	H 12	1.4802	99.7				
-17年目	H 13	1.4233	98.4				
-16年目	H 14	1.3686	96.6				
-15年目	H 15	1.3159	95.4				
-14年目	H 16	1.2653	94.4				
-13年目	H 17	1.2167	93.2				
-12年目	H 18	1.1699	92.5				
-11年目	H 19	1.1249	91.7				
-10年目	H 20	1.0816	91.3				
-9年目	H 21	1.0400	91.3				
基準年	H 22	1.0000	91.3				
-7年目	H 23	0.9615	91.3	0.00	0.00		
-6年目	H 24	0.9246	91.3	0.00	0.00		
-5年目	H 25	0.8890	91.3	0.00	0.00		
-4年目	H 26	0.8548	91.3	7.62	6.51		
-3年目	H 27	0.8219	91.3	13.33	10.96		
-2年目	H 28	0.7903	91.3	9.52	7.52		
-1年目	H 29	0.7599	91.3	11.37	8.64		
供用開始年次	H 30	0.7307		0.00		1.83	1.34
1年目	H 31	0.7026		0.00		1.83	1.29
2年目	H 32	0.6756		0.00		1.83	1.24
3年目	H 33	0.6496		0.00		1.83	1.19
4年目	H 34	0.6246		0.00		1.83	1.14
5年目	H 35	0.6006		0.00		1.83	1.10
6年目	H 36	0.5775		0.00		1.83	1.06
7年目	H 37	0.5553		0.00		1.83	1.02
8年目	H 38	0.5339		0.00		1.83	0.98
9年目	H 39	0.5134		0.00		1.83	0.94
10年目	H 40	0.4936		0.00		1.83	0.90
11年目	H 41	0.4746		0.00		1.83	0.87
12年目	H 42	0.4564		0.00		1.83	0.84
13年目	H 43	0.4388		0.00		1.83	0.80
14年目	H 44	0.4220		0.00		1.83	0.77
15年目	H 45	0.4057		0.00		1.83	0.74
16年目	H 46	0.3901		0.00		1.83	0.71
17年目	H 47	0.3751		0.00		1.83	0.69
18年目	H 48	0.3607		0.00		1.83	0.66
19年目	H 49	0.3468		0.00		1.83	0.63
20年目	H 50	0.3335		0.00		1.83	0.61
21年目	H 51	0.3207		0.00		1.83	0.59
22年目	H 52	0.3083		0.00		1.83	0.56
23年目	H 53	0.2965		0.00		1.83	0.54
24年目	H 54	0.2851		0.00		1.83	0.52
25年目	H 55	0.2741		0.00		1.83	0.50
26年目	H 56	0.2636		0.00		1.83	0.48
27年目	H 57	0.2534		0.00		1.83	0.46
28年目	H 58	0.2437		0.00		1.83	0.45
29年目	H 59	0.2343		0.00		1.83	0.43
30年目	H 60	0.2253		0.00		1.83	0.41
31年目	H 61	0.2166		0.00		1.83	0.40
32年目	H 62	0.2083		0.00		1.83	0.38
33年目	H 63	0.2003		0.00		1.83	0.37
34年目	H 64	0.1926		0.00		1.83	0.35
35年目	H 65	0.1852		0.00		1.83	0.34
36年目	H 66	0.1780		0.00		1.83	0.33
37年目	H 67	0.1712		0.00		1.83	0.31
38年目	H 68	0.1646		0.00		1.83	0.30
39年目	H 69	0.1583		0.00		1.83	0.29
40年目	H 70	0.1522		0.00		1.83	0.28
41年目	H 71	0.1463		0.00		1.83	0.27
42年目	H 72	0.1407		0.00		1.83	0.26
43年目	H 73	0.1353		0.00		1.83	0.25
44年目	H 74	0.1301		0.00		1.83	0.24
45年目	H 75	0.1251		0.00		1.83	0.23
46年目	H 76	0.1203		0.00		1.83	0.22
47年目	H 77	0.1157		0.00		1.83	0.21
48年目	H 78	0.1112		0.00		1.83	0.20
49年目	H 79	0.1069		0.00	0.00	1.83	0.20
合 計				41.84	33.63	91.50	29.89
単純事業費計				41.84		91.50	

便益の現在価値算定表

箇所名：可見御嵩バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台年の年次別伸び率 (東海7ローカ)		GDP テラト	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)	走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計(億円)								
		乗用車	貨物車				乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (A)×②		③	現在価値 (A)×②	③×(A)	割引率%				
供用開始年次	H30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	34.71	0.00	5.15	9.00	48.87	35.71	0.00	0.20	-0.92	1.82	1.33	0.16	0.12	50.84	37.16
1年目	H31	1.00104	1.00141	1.00141	0.7026	91.3	34.75	0.00	5.17	9.02	48.93	34.38	0.00	0.20	-0.93	1.82	1.28	0.16	0.11	50.91	35.77
2年目	H32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	34.78	0.00	5.18	9.04	49.00	33.10	0.00	0.20	-0.93	1.82	1.23	0.16	0.11	50.98	34.44
3年目	H33	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	91.3	34.80	0.00	5.19	9.07	49.07	31.87	0.00	0.20	-0.93	1.82	1.18	0.16	0.10	51.05	33.15
4年目	H34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	34.83	0.00	5.21	9.10	49.13	30.69	0.00	0.20	-0.93	1.82	1.14	0.16	0.10	51.11	31.93
5年目	H35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	34.85	0.00	5.22	9.13	49.20	29.55	0.00	0.20	-0.94	1.82	1.09	0.16	0.10	51.18	30.74
6年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	34.87	0.00	5.24	9.16	49.27	28.45	0.00	0.20	-0.94	1.82	1.05	0.16	0.09	51.24	29.59
7年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	34.89	0.00	5.26	9.18	49.33	27.39	0.00	0.20	-0.94	1.82	1.01	0.16	0.09	51.31	28.49
8年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	34.91	0.00	5.27	9.21	49.40	26.37	0.00	0.20	-0.94	1.82	0.97	0.16	0.09	51.38	27.43
9年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	34.93	0.00	5.29	9.24	49.46	25.39	0.00	0.20	-0.95	1.82	0.93	0.16	0.08	51.44	26.40
10年目	H40	1.00062	1.00304	1.00144	0.4936	91.3	34.96	0.00	5.31	9.27	49.53	24.45	0.00	0.21	-0.95	1.82	0.90	0.16	0.08	51.51	25.43
11年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	34.98	0.00	5.32	9.30	49.60	23.54	0.00	0.21	-0.95	1.82	0.86	0.16	0.08	51.57	24.48
12年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	35.00	0.00	5.34	9.32	49.66	22.67	0.00	0.21	-0.96	1.82	0.83	0.16	0.07	51.64	23.57
13年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	34.68	0.00	5.34	9.33	49.36	21.66	0.00	0.21	-0.96	1.79	0.79	0.16	0.07	51.31	22.52
14年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	34.36	0.00	5.35	9.34	49.05	20.70	0.00	0.21	-0.96	1.77	0.75	0.16	0.07	50.98	21.52
15年目	H45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	34.04	0.00	5.35	9.35	48.75	19.78	0.00	0.21	-0.96	1.74	0.71	0.16	0.06	50.65	20.55
16年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	33.73	0.00	5.36	9.36	48.44	18.90	0.00	0.21	-0.96	1.72	0.67	0.16	0.06	50.32	19.63
17年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	33.41	0.00	5.36	9.37	48.14	18.06	0.00	0.21	-0.96	1.70	0.64	0.16	0.06	49.99	18.76
18年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	33.09	0.00	5.37	9.38	47.83	17.25	0.00	0.21	-0.96	1.67	0.60	0.15	0.06	49.66	17.91
19年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	32.77	0.00	5.37	9.38	47.53	16.48	0.00	0.21	-0.96	1.65	0.57	0.15	0.05	49.33	17.10
20年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	32.45	0.00	5.38	9.39	47.22	15.75	0.00	0.21	-0.96	1.62	0.54	0.15	0.05	49.00	16.34
21年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	32.13	0.00	5.38	9.40	46.92	15.04	0.00	0.21	-0.96	1.60	0.51	0.15	0.05	48.67	15.60
22年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	31.82	0.00	5.39	9.41	46.61	14.37	0.00	0.21	-0.96	1.58	0.49	0.15	0.05	48.34	14.91
23年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	31.50	0.00	5.39	9.42	46.31	13.73	0.00	0.21	-0.97	1.55	0.46	0.15	0.04	48.01	14.23
24年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	31.18	0.00	5.40	9.43	46.00	13.11	0.00	0.21	-0.97	1.53	0.44	0.15	0.04	47.68	13.59
25年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	30.86	0.00	5.41	9.43	45.69	12.52	0.00	0.21	-0.97	1.50	0.41	0.15	0.04	47.35	12.97
26年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	30.54	0.00	5.41	9.44	45.39	11.96	0.00	0.21	-0.97	1.48	0.39	0.15	0.04	47.02	12.39
27年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	30.22	0.00	5.41	9.45	45.08	11.43	0.00	0.21	-0.97	1.46	0.37	0.15	0.04	46.69	11.84
28年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	29.91	0.00	5.42	9.46	44.78	10.91	0.00	0.21	-0.97	1.43	0.35	0.15	0.04	46.36	11.30
29年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	29.59	0.00	5.42	9.47	44.47	10.42	0.00	0.21	-0.97	1.41	0.33	0.14	0.03	46.03	10.78
30年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	29.27	0.00	5.42	9.48	44.17	9.95	0.00	0.21	-0.97	1.38	0.31	0.14	0.03	45.70	10.29
31年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	28.95	0.00	5.43	9.48	43.86	9.50	0.00	0.21	-0.97	1.36	0.29	0.14	0.03	45.37	9.82
32年目	H62	0.98888	1.00088	0.99299	0.2083	91.3	28.63	0.00	5.43	9.49	43.56	9.07	0.00	0.21	-0.97	1.34	0.28	0.14	0.03	45.04	9.38
33年目	H63	0.98875	1.00088	0.99294	0.2003	91.3	28.31	0.00	5.44	9.50	43.25	8.66	0.00	0.21	-0.97	1.31	0.26	0.14	0.03	44.71	8.95
34年目	H64	0.98863	1.00088	0.99289	0.1926	91.3	27.99	0.00	5.44	9.51	42.95	8.27	0.00	0.21	-0.98	1.29	0.25	0.14	0.03	44.38	8.55
35年目	H65	0.98850	1.00088	0.99284	0.1852	91.3	27.68	0.00	5.45	9.52	42.64	7.90	0.00	0.21	-0.98	1.26	0.23	0.14	0.03	44.05	8.16
36年目	H66	0.98836	1.00088	0.99279	0.1780	91.3	27.36	0.00	5.45	9.53	42.34	7.54	0.00	0.21	-0.98	1.24	0.22	0.14	0.02	43.72	7.78
37年目	H67	0.98822	1.00088	0.99274	0.1712	91.3	27.04	0.00	5.46	9.53	42.03	7.20	0.00	0.21	-0.98	1.22	0.21	0.14	0.02	43.39	7.43
38年目	H68	0.98808	1.00088	0.99269	0.1646	91.3	26.72	0.00	5.46	9.54	41.73	6.87	0.00	0.21	-0.98	1.19	0.20	0.14	0.02	43.05	7.09
39年目	H69	0.98794	1.00088	0.99263	0.1583	91.3	26.40	0.00	5.47	9.55	41.42	6.56	0.00	0.21	-0.98	1.17	0.18	0.14	0.02	42.72	6.76
40年目	H70	0.98779	1.00088	0.99258	0.1522	91.3	26.08	0.00	5.47	9.56	41.12	6.26	0.00	0.21	-0.98	1.14	0.17	0.13	0.02	42.39	6.45
41年目	H71	0.98764	1.00088	0.99252	0.1463	91.3	25.77	0.00	5.48	9.57	40.81	5.97	0.00	0.21	-0.98	1.12	0.16	0.13	0.02	42.06	6.15
42年目	H72	0.98749	1.00087	0.99246	0.1407	91.3	25.45	0.00	5.48	9.58	40.51	5.70	0.00	0.21	-0.98	1.10	0.15	0.13	0.02	41.73	5.87
43年目	H73	0.98733	1.00087	0.99241	0.1353	91.3	25.13	0.00	5.49	9.58	40.20	5.44	0.00	0.21	-0.98	1.07	0.14	0.13	0.02	41.40	5.60
44年目	H74	0.98717	1.00087	0.99235	0.1301	91.3	24.81	0.00	5.49	9.59	39.90	5.19	0.00	0.21	-0.98	1.05	0.14	0.13	0.02	41.07	5.35
45年目	H75	0.98700	1.00087	0.99229	0.1251	91.3	24.49	0.00	5.50	9.60	39.59	4.95	0.00	0.21	-0.98	1.02	0.13	0.13	0.02	40.74	5.10
46年目	H76	0.98683	1.00087	0.99223	0.1203	91.3	24.17	0.00	5.51	9.61	39.29	4.73	0.00	0.21	-0.99	1.00	0.12	0.13	0.02	40.41	4.87
47年目	H77	0.98665	1.00087	0.99217	0.1157	91.3	23.86	0.00	5.51	9.62	38.98	4.51	0.00	0.21	-0.99	0.98	0.11	0.13	0.01	40.08	4.63
48年目	H78	0.98647	1.00087	0.99211	0.1112	91.3	23.54	0.00	5.51	9.63	38.67	4.30	0.00	0.21	-0.99	0.95	0.11	0.13	0.01	39.75	4.42
49年目	H79	0.98629	1.00087	0.99205	0.1069	91.3	23.22	0.00	5.52	9.63	38.37	4.10	0.00	0.21	-0.99	0.93	0.10	0.13	0.01	39.42	4.21
合	計						1,524.40	0.00	269.04	469.95	2,263.39	768.30	10.41	-48.20	73.96	26.58	2.50	2,344.70	797.38		

便益の現在価値算定表

箇所名：可児御嵩バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台年の年次別伸び率 (東海7ローカ)		GDP テラト	割引率 (A)	現在価値 ① 計	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A) × ②	事故減少便益(億円) ③ × (A)	合計(億円) 便益合計(①~③) 割引率4%				
		乗用車	貨物車				乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物				② 計	③		
供用開始年次	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	9.29	0.00	1.51	4.67	15.47	11.31	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.03	0.22	0.16	15.73	11.49
1年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	91.3	9.30	0.00	1.52	4.68	15.50	10.89	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.03	0.22	0.16	15.75	11.07
2年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	9.31	0.00	1.52	4.69	15.52	10.48	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.03	0.22	0.15	15.70	10.65
3年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	91.3	9.31	0.00	1.52	4.71	15.54	10.10	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.03	0.22	0.15	15.80	10.27
4年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	9.32	0.00	1.53	4.72	15.57	9.73	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.03	0.22	0.14	15.83	9.89
5年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	9.33	0.00	1.53	4.74	15.60	9.37	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.03	0.22	0.13	15.85	9.52
6年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	9.33	0.00	1.54	4.75	15.62	9.02	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.04	0.22	0.13	15.88	9.17
7年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	9.34	0.00	1.54	4.77	15.65	8.69	-0.16	0.00	-0.09	0.28	0.04	0.22	0.12	15.91	8.83
8年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	9.34	0.00	1.55	4.78	15.67	8.37	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.12	15.93	8.51
9年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	9.35	0.00	1.55	4.79	15.70	8.06	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.12	15.96	8.20
10年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	9.35	0.00	1.56	4.81	15.72	7.76	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.11	15.98	7.89
11年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	9.36	0.00	1.56	4.82	15.75	7.47	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.11	16.01	7.60
12年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	9.37	0.00	1.57	4.84	15.77	7.20	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.10	16.04	7.32
13年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	9.28	0.00	1.57	4.84	15.69	6.89	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.10	15.96	7.01
14年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	9.20	0.00	1.57	4.85	15.61	6.59	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.09	15.88	6.70
15年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	9.11	0.00	1.57	4.85	15.53	6.30	-0.16	0.00	-0.09	0.29	0.04	0.22	0.09	15.80	6.41
16年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	9.03	0.00	1.57	4.86	15.45	6.03	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.09	15.72	6.14
17年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	8.94	0.00	1.57	4.86	15.37	5.77	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.08	15.64	5.87
18年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	8.86	0.00	1.58	4.86	15.30	5.52	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.08	15.56	5.62
19年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	8.77	0.00	1.58	4.87	15.22	5.28	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.08	15.48	5.38
20年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	8.68	0.00	1.58	4.87	15.14	5.05	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.07	15.40	5.14
21年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	8.60	0.00	1.58	4.88	15.06	4.83	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.07	15.32	4.92
22年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	8.51	0.00	1.58	4.88	14.98	4.62	-0.15	0.00	-0.09	0.29	0.05	0.22	0.07	15.25	4.71
23年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	8.43	0.00	1.58	4.89	14.90	4.42	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.06	0.22	0.06	15.17	4.50
24年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	8.34	0.00	1.58	4.89	14.82	4.22	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.06	0.22	0.06	15.09	4.30
25年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	8.26	0.00	1.59	4.89	14.74	4.04	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.06	0.22	0.06	15.01	4.12
26年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	8.17	0.00	1.59	4.90	14.66	3.86	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.06	0.22	0.05	14.93	3.93
27年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	8.09	0.00	1.59	4.90	14.58	3.69	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.06	0.22	0.05	14.85	3.76
28年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	8.00	0.00	1.59	4.91	14.50	3.53	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.06	0.22	0.05	14.77	3.60
29年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	7.92	0.00	1.59	4.91	14.42	3.38	-0.14	0.00	-0.09	0.29	0.07	0.22	0.05	14.69	3.45
30年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	7.83	0.00	1.59	4.92	14.34	3.23	-0.13	0.00	-0.09	0.29	0.07	0.22	0.05	14.61	3.30
31年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	7.75	0.00	1.59	4.92	14.26	3.09	-0.13	0.00	-0.09	0.29	0.07	0.22	0.04	14.53	3.15
32年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99440	0.2083	91.3	7.66	0.00	1.60	4.93	14.18	2.95	-0.13	0.00	-0.09	0.29	0.07	0.22	0.04	14.45	3.00
33年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99437	0.2003	91.3	7.58	0.00	1.60	4.93	14.10	2.82	-0.13	0.00	-0.09	0.29	0.07	0.22	0.04	14.38	2.87
34年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99433	0.1926	91.3	7.49	0.00	1.60	4.93	14.02	2.70	-0.13	0.00	-0.09	0.29	0.07	0.22	0.04	14.30	2.75
35年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99430	0.1852	91.3	7.41	0.00	1.60	4.94	13.94	2.58	-0.13	0.00	-0.09	0.29	0.08	0.22	0.04	14.22	2.63
36年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99427	0.1780	91.3	7.32	0.00	1.60	4.94	13.87	2.47	-0.12	0.00	-0.09	0.29	0.08	0.22	0.03	14.14	2.51
37年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99424	0.1712	91.3	7.24	0.00	1.60	4.95	13.79	2.36	-0.12	0.00	-0.09	0.30	0.08	0.22	0.03	14.06	2.40
38年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99420	0.1646	91.3	7.15	0.00	1.60	4.95	13.71	2.26	-0.12	0.00	-0.09	0.30	0.08	0.22	0.03	13.98	2.30
39年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99417	0.1583	91.3	7.07	0.00	1.61	4.96	13.63	2.16	-0.12	0.00	-0.09	0.30	0.08	0.22	0.03	13.90	2.20
40年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99414	0.1522	91.3	6.98	0.00	1.61	4.96	13.55	2.06	-0.12	0.00	-0.09	0.30	0.08	0.22	0.03	13.82	2.10
41年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99410	0.1463	91.3	6.90	0.00	1.61	4.97	13.47	1.97	-0.12	0.00	-0.09	0.30	0.09	0.22	0.03	13.74	2.01
42年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99407	0.1407	91.3	6.81	0.00	1.61	4.97	13.39	1.88	-0.12	0.00	-0.09	0.30	0.09	0.22	0.03	13.66	1.92
43年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99403	0.1353	91.3	6.73	0.00	1.61	4.97	13.31	1.80	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.09	0.22	0.03	13.58	1.84
44年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99399	0.1301	91.3	6.64	0.00	1.61	4.98	13.23	1.72	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.09	0.22	0.03	13.51	1.75
45年目	H 75	0.98700	1.00087	0.99396	0.1251	91.3	6.55	0.00	1.61	4.98	13.15	1.65	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.09	0.22	0.03	13.43	1.68
46年目	H 76	0.98683	1.00087	0.99392	0.1203	91.3	6.47	0.00	1.62	4.99	13.07	1.57	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.09	0.22	0.03	13.35	1.60
47年目	H 77	0.98665	1.00087	0.99388	0.1157	91.3	6.38	0.00	1.62	4.99	12.99	1.50	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.10	0.22	0.03	13.27	1.53
48年目	H 78	0.98647	1.00087	0.99385	0.1112	91.3	6.30	0.00	1.62	4.99	12.91	1.44	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.10	0.22	0.03	13.19	1.47
49年目	H 79	0.98629	1.00087	0.99381	0.1069	91.3	6.21	0.00	1.62	5.00	12.83	1.37	-0.11	0.00	-0.09	0.30	0.10	0.22	0.03	13.11	1.40
合							407.96	0.00	78.99	243.85	730.79	246.05	-6.96	0.00	-4.55	14.54	3.03	10.38	3.51	744.20	250.38

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道1号富士由比バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県富士市今井 至：静岡県静岡市清水区興津東町			延長	21.4 km
事業概要 富士由比バイパスは、富士市今井を起点とし、静岡市清水区興津東町に至る延長約21.4 kmの道路で、次の点を主な目的として事業を推進しています。 ①交通渋滞の緩和 ②交通事故の削減					
S37年度事業化	S45年度都市計画決定	S38年度用地着手	S38年度工事着手		
全体事業費	445億円	事業進捗率	40%	供用済延長	21.4 km
計画交通量	55,300台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 3.2 (残事業) 3.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 235/814億円 事業費：182/761億円 維持管理費：53/53億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 889/2,590億円 走行時間短縮便益：690/1,968億円 走行経費減少便益：150/498億円 交通事故減少便益：49/124億円	基準年：平成22年	
感度分析の結果 ：残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=3.8（交通量+10%） B/C=3.1（交通量-10%） 事業費変動：B/C=3.5（事業費+10%） B/C=4.1（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=3.6（事業期間+20%） B/C=3.9（事業期間-20%）					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【現況：約158万人時間/年 削減率：約28%】 ・混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 【富士立体化：富士市内平面区間の交差点を起点として発生する著しい速度低下の解消】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在。【富士市内平面区間を横断するバス路線の定時性向上】 ・新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる。【新富士駅へのアクセス向上】 ②物流効率化の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・重要港湾および特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。 【田子の浦港（重要港湾）と背後地（富士市、富士宮市等）とのアクセス向上】 【清水港（特定重要港湾）を発着とし当該路線を通過する物流効率化の向上】 ・農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上。 【由比漁港の桜エビの水揚量 全国シェア第1位：漁港から市場へのアクセス向上、輸送効率化】 ③国土・地域ネットワークの構築 <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏の静岡市～富士市～沼津市間の移動を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 【静岡市～富士市方面を12分短縮、富士市～静岡市方面を7分短縮】 ④個性ある地域の形成 <ul style="list-style-type: none"> ・由比本陣公園、広重美術館などの主要な観光地へのアクセス向上が期待される。 ⑤災害への備え <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 ・東名高速道路（将来的には新東名高速道路）が通行止め時に代替路線となる。 ⑥地球環境の保全 <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量が約81千t/年（約1.1%）削減。 ⑦生活環境の改善・保全 <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量が約53t/年（約5.8%）削減。 ・SPM排出量が約5.0t/年（約5.7%）削減。 					

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号富士由比バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 3.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,776億円 経済的内部収益率 (EIRR) =7.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 654億円 経済的内部収益率 (EIRR) =4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ■ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における路切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の路切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量が5tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	<p>指標チェックの根拠</p> <p>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 渋滞損失時間(現況)：188万人・時間/年 渋滞損失削減率：28%</p> <p>富士立体化により、富士市内平面区間の交差点を起点として発生する著しい速度低下が解消される。</p> <p>富士市内平面区間を横断するバス路線の定時性向上が期待される。</p> <p>東海道新幹線新富士駅へのアクセス向上が期待される。</p> <p>重要港湾である田子の浦港と、緑・バルブ、輸送用機械産業が集積する背後地(富士市、富士宮市等)とのアクセス向上が期待される。また、特定重要港湾である清水港を発着とし当該路線を通過する物流効率化が向上することが期待される。</p> <p>由比湖港の桜えびの水揚げは全国シェア第1位であり、漁港から市場へのアクセス向上、輸送効率化が見込まれる。</p>

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である			
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である			
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
		<input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
		<input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			
		<input type="checkbox"/> 高速自動車専用道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけ有り			
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり			
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する			
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が降格した日常活動圏中心都市間を最長時間で連絡する路線を構成する	静岡市～富士市～沼津市間の移動を最長時間で連絡する路線を構成する。		
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する			
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する			
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	静岡市から富士市方面：約12分短縮 富士市から静岡市方面：約7分短縮		
		2. 暮らし	居住ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する					
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：由比本陣公園、広重美術館				
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である					
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である					
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である					
<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適性・安全性の向上が期待できる					
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される					
<input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り					
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する					
<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる					
無電柱化による美しい町並みの形成	安全で安心できるくらしの確保				

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>現道等に緊急避難率が500件/橋台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上、当該区間が通学路である場合は500台/2h(以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	<p>緊急輸送道路となる東名高速自動車道が通行止めの際の代替路として機能する。また、将来的には、新東名高速自動車道の代替路としての機能も期待される。</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>現道等で騒音レベルが夜間基準限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	<p>CO2排出削減量：約81千t/年</p> <p>NO2排出削減量：約53 t/年 NO2排出削減率：約5.8%削減</p> <p>SPM排出削減量：約5.0 t/年 SPM排出削減率：約5.7%削減</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道１号	富士由比バイパス	L=21.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
55,300	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２２年度		
単純合計	432億円	199億円	631億円
うち残事業分	259億円	199億円	457億円
基準年における 現在価値（C）	761億円	53億円	814億円
うち残事業分	182億円	53億円	235億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２２年度			
供用年	平成３５年度			
単年便益 (初年便益)	149億円	37億円	9.8億円	196億円
基準年における 現在価値（B）	1,968億円	498億円	124億円	2,590億円
うち残事業分	690億円	150億円	49億円	889億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,776億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.2%
費用便益比（残事業）	3.8
経済的純現在価値（残事業）	654億円
経済的内部収益率（残事業）	14%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	55,300	±10%	3.1~3.8
事業費	259億円	±10%	3.5~4.1
事業期間	12年	±20%	3.6~3.9

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号富士由比バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道1号 富士由比バイパス L=21.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	47,000	55,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	41.5	34.7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	321.40	324.00	
主な周辺 道路 ^{※4}	②現道 国道1号 L=3.9km	交通量	[台/日]	49,800	33,700
		走行時間	[分]	8.5	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	62.31	25.70
	③東名道 L=43.5km	交通量	[台/日]	40,300	37,100
		走行時間	[分]	34.3	34.1
		走行時間費用	[億円/年]	208.41	195.76
	④国道 139号 L=3.7km	交通量	[台/日]	39,600	26,200
		走行時間	[分]	9.5	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	55.45	35.48
	⑤(県)富 士由比線 L=18.9km	交通量	[台/日]	19,000	18,200
		走行時間	[分]	46.1	44.0
		走行時間費用	[億円/年]	112.57	106.38
その他道路合計 L=3125.8km	走行時間費用	[億円/年]	11,220.53	11,142.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3217.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,980.67	11,829.96	150.71

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

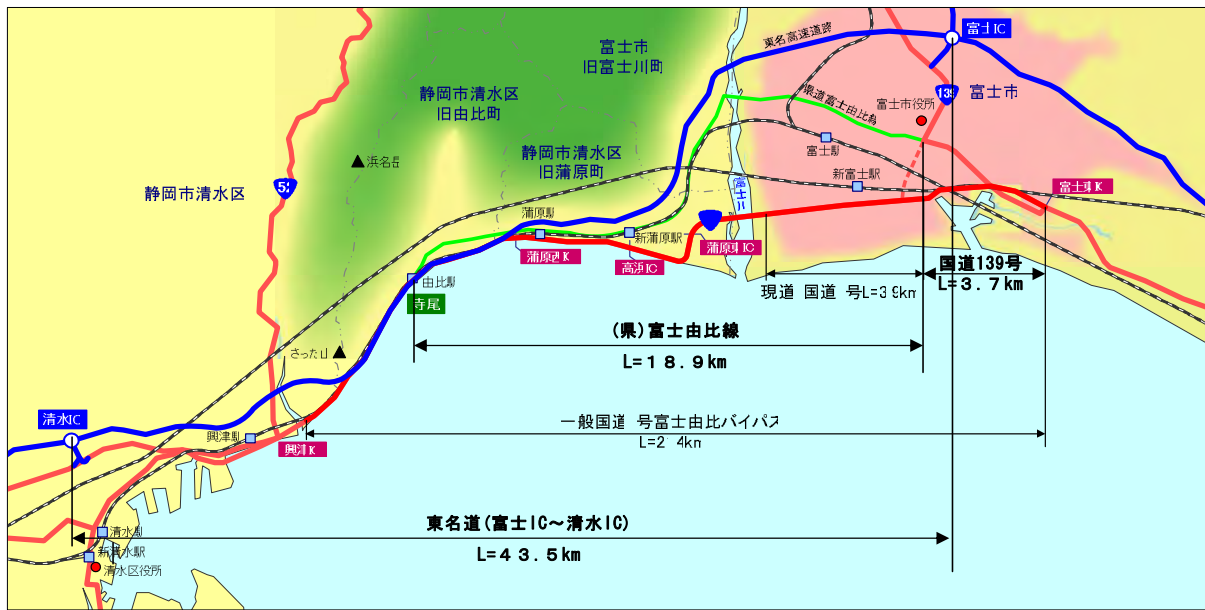
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

様式3①(事業全体)

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道1号富士由比バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道1号 富士由比バイパス L=21.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	54,100	55,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	38.3	34.7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	344.44	324.00	
主な周辺 道路 ^{※4}	②現道 国道1号 平面部 L=3.9km	交通量	[台/日]	54,600	33,700
		走行時間	[分]	7.6	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	62.80	25.70
	③東名道 L=43.5km	交通量	[台/日]	37,700	37,100
		走行時間	[分]	34.2	34.1
		走行時間費用	[億円/年]	198.90	195.76
	④国道139 号 L=3.7km	交通量	[台/日]	24,800	26,200
		走行時間	[分]	8.8	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	34.70	35.48
	⑤(県) 富士由比 線 L=18.9km	交通量	[台/日]	20,800	18,200
		走行時間	[分]	44.6	44.0
		走行時間費用	[億円/年]	114.30	106.38
その他道路合計 L=3125.8km	走行時間費用	[億円/年]	11,128.33	11,142.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3217.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,883.47	11,829.96	53.51

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号富士由比バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成22年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>			

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道1号富士由比バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

事業名：一般国道1号富士由比バイパス (事業全体)
(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当割合含む)

採用単価の根拠：一般国道(直轄)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.195		21.4	
				4.173			
-59年目	S39	6.0748	29.3	2.12	40.14		
-58年目	S40	5.8412	30.7	0.08	1.35		
-57年目	S41	5.6165	32.4	3.91	61.75		
-56年目	S42	5.4005	34.2	4.13	59.56		
-55年目	S43	5.1928	36.0	1.52	20.03		
-54年目	S44	4.9931	38.1	1.16	13.86		
-53年目	S45	4.8010	40.7	1.20	12.98		
-52年目	S46	4.6164	42.6	1.02	10.06		
-51年目	S47	4.4388	45.5	4.25	37.83		
-50年目	S48	4.2681	52.4	0.33	2.42		
-49年目	S49	4.1039	62.5	5.21	31.25		
-48年目	S50	3.9461	66.1	0.45	2.45		
-47年目	S51	3.7943	71.7	0.05	0.24		
-46年目	S52	3.6484	76.0	0.10	0.44		
-45年目	S53	3.5081	79.2	5.00	20.22		
-44年目	S54	3.3731	81.3	5.40	20.47		
-43年目	S55	3.2434	86.4	9.20	31.53		
-42年目	S56	3.1187	88.6	5.80	18.64		
-41年目	S57	2.9987	89.6	7.50	22.92		
-40年目	S58	2.8834	90.5	0.10	0.29		
-39年目	S59	2.7725	92.3	0.00	0.00		
-38年目	S60	2.6658	93.0	1.70	4.45		
-37年目	S61	2.5633	94.6	2.40	5.94		
-36年目	S62	2.4647	94.4	2.90	6.91		
-35年目	S63	2.3699	94.9	3.70	8.44		
-34年目	H元	2.2788	97.4	4.09	8.73		
-33年目	H2	2.1911	99.6	2.11	4.23		
-32年目	H3	2.1068	102.0	1.87	3.52		
-31年目	H4	2.0258	103.4	1.76	3.15		
-30年目	H5	1.9479	103.7	3.50	6.00		
-29年目	H6	1.8730	103.6	1.99	3.28		
-28年目	H7	1.8009	103.0	1.55	2.47		
-27年目	H8	1.7317	102.4	2.63	4.06		
-26年目	H9	1.6651	103.4	2.97	4.37		
-25年目	H10	1.6010	102.8	14.22	20.22		
-24年目	H11	1.5395	101.3	8.67	12.04		
-23年目	H12	1.4802	99.7	17.97	24.36		
-22年目	H13	1.4233	98.4	18.04	23.82		
-21年目	H14	1.3686	96.6	8.13	10.52		
-20年目	H15	1.3159	95.4	0.50	0.63		
-19年目	H16	1.2653	94.4	0.50	0.61		
-18年目	H17	1.2167	93.2	0.50	0.60		
-17年目	H18	1.1699	92.5	0.44	0.50		
-16年目	H19	1.1249	91.7	2.33	2.60		
-15年目	H20	1.0816	91.3	2.55	2.76		
-14年目	H21	1.0400	91.3	3.34	3.47		
基準年	H22	1.0000	91.3	4.21	4.21		
-12年目	H23	0.9615	91.3	5.78	5.56		
-11年目	H24	0.9246	91.3	6.26	5.79		
-10年目	H25	0.8890	91.3	0.53	0.47		
-9年目	H26	0.8548	91.3	0.53	0.46		
-8年目	H27	0.8219	91.3	12.23	10.05		
-7年目	H28	0.7903	91.3	12.57	9.93		
-6年目	H29	0.7599	91.3	40.02	30.41		
-5年目	H30	0.7307	91.3	41.11	30.04		
-4年目	H31	0.7026	91.3	45.67	32.09		
-3年目	H32	0.6756	91.3	45.53	30.76		
-2年目	H33	0.6496	91.3	24.03	15.61		
-1年目	H34	0.6246	91.3	24.73	15.45		
供用開始年次	H35	0.6006	91.3			3.97	2.39
1年目	H36	0.5775	91.3			3.97	2.30
2年目	H37	0.5553	91.3			3.97	2.21
3年目	H38	0.5339	91.3			3.97	2.12
4年目	H39	0.5134	91.3			3.97	2.04
5年目	H40	0.4936	91.3			3.97	1.96
6年目	H41	0.4746	91.3			3.97	1.89
7年目	H42	0.4564	91.3			3.97	1.81
8年目	H43	0.4388	91.3			3.97	1.74
9年目	H44	0.4220	91.3			3.97	1.68
10年目	H45	0.4057	91.3			3.97	1.61
11年目	H46	0.3901	91.3			3.97	1.55
12年目	H47	0.3751	91.3			3.97	1.49
13年目	H48	0.3607	91.3			3.97	1.43
14年目	H49	0.3468	91.3			3.97	1.38
15年目	H50	0.3335	91.3			3.97	1.33
16年目	H51	0.3207	91.3			3.97	1.27
17年目	H52	0.3083	91.3			3.97	1.23
18年目	H53	0.2965	91.3			3.97	1.18
19年目	H54	0.2851	91.3			3.97	1.13
20年目	H55	0.2741	91.3			3.97	1.09
21年目	H56	0.2636	91.3			3.97	1.05
22年目	H57	0.2534	91.3			3.97	1.01
23年目	H58	0.2437	91.3			3.97	0.97
24年目	H59	0.2343	91.3			3.97	0.93
25年目	H60	0.2253	91.3			3.97	0.90
26年目	H61	0.2166	91.3			3.97	0.86
27年目	H62	0.2083	91.3			3.97	0.83
28年目	H63	0.2003	91.3			3.97	0.80
29年目	H64	0.1926	91.3			3.97	0.77
30年目	H65	0.1852	91.3			3.97	0.74
31年目	H66	0.1780	91.3			3.97	0.71
32年目	H67	0.1712	91.3			3.97	0.68
33年目	H68	0.1646	91.3			3.97	0.65
34年目	H69	0.1583	91.3			3.97	0.63
35年目	H70	0.1522	91.3			3.97	0.60
36年目	H71	0.1463	91.3			3.97	0.58
37年目	H72	0.1407	91.3			3.97	0.56
38年目	H73	0.1353	91.3			3.97	0.54
39年目	H74	0.1301	91.3			3.97	0.52
40年目	H75	0.1251	91.3			3.97	0.50
41年目	H76	0.1203	91.3			3.97	0.48
42年目	H77	0.1157	91.3			3.97	0.46
43年目	H78	0.1112	91.3			3.97	0.44
44年目	H79	0.1069	91.3			3.97	0.42
45年目	H80	0.1028	91.3			3.97	0.41
46年目	H81	0.0989	91.3			3.97	0.39
47年目	H82	0.0951	91.3			3.97	0.38
48年目	H83	0.0914	91.3			3.97	0.36
49年目	H84	0.0879	91.3	-72.65	-6.39	3.97	0.35
合計				359.43	760.53	198.71	53.35
単純事業費計				432.07		198.71	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価算定の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠：一般国道(直轄)				採用単価の根拠：一般国道(直轄)		採用単価の根拠：一般国道(直轄)	
事業名：一般国道1号富士由比バイパス(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.195	21.4	4.173	
年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-59年目	S39	6.0748	29.3				
-58年目	S40	5.8412	30.7				
-57年目	S41	5.6165	32.4				
-56年目	S42	5.4005	34.2				
-55年目	S43	5.1928	36.0				
-54年目	S44	4.9931	38.1				
-53年目	S45	4.8010	40.7				
-52年目	S46	4.6164	42.6				
-51年目	S47	4.4388	45.5				
-50年目	S48	4.2681	52.4				
-49年目	S49	4.1039	62.5				
-48年目	S50	3.9461	66.1				
-47年目	S51	3.7943	71.7				
-46年目	S52	3.6484	76.0				
-45年目	S53	3.5081	79.2				
-44年目	S54	3.3731	81.3				
-43年目	S55	3.2434	86.4				
-42年目	S56	3.1187	88.6				
-41年目	S57	2.9987	89.6				
-40年目	S58	2.8834	90.5				
-39年目	S59	2.7725	92.3				
-38年目	S60	2.6658	93.0				
-37年目	S61	2.5633	94.6				
-36年目	S62	2.4647	94.4				
-35年目	S63	2.3699	94.9				
-34年目	H元	2.2788	97.4				
-33年目	H2	2.1911	99.6				
-32年目	H3	2.1068	102.0				
-31年目	H4	2.0258	103.4				
-30年目	H5	1.9479	103.7				
-29年目	H6	1.8730	103.6				
-28年目	H7	1.8009	103.0				
-27年目	H8	1.7317	102.4				
-26年目	H9	1.6651	103.4				
-25年目	H10	1.6010	102.8				
-24年目	H11	1.5395	101.3				
-23年目	H12	1.4802	99.7				
-22年目	H13	1.4233	98.4				
-21年目	H14	1.3686	96.6				
-20年目	H15	1.3159	95.4				
-19年目	H16	1.2653	94.4				
-18年目	H17	1.2167	93.2				
-17年目	H18	1.1699	92.5				
-16年目	H19	1.1249	91.7				
-15年目	H20	1.0816	91.3				
-14年目	H21	1.0400	91.3				
基準年	H22	1.0000	91.3				
-12年目	H23	0.9615	91.3	5.80	5.58		
-11年目	H24	0.9246	91.3	6.99	6.46		
-10年目	H25	0.8890	91.3	1.70	1.51		
-9年目	H26	0.8548	91.3	1.77	1.51		
-8年目	H27	0.8219	91.3	11.38	9.35		
-7年目	H28	0.7903	91.3	11.69	9.24		
-6年目	H29	0.7599	91.3	41.79	31.76		
-5年目	H30	0.7307	91.3	42.43	31.00		
-4年目	H31	0.7026	91.3	46.22	32.47		
-3年目	H32	0.6756	91.3	45.72	30.89		
-2年目	H33	0.6496	91.3	24.99	16.23		
-1年目	H34	0.6246	91.3	18.32	11.44		
供用開始年次	H35	0.6006	91.3			3.97	2.39
1年目	H36	0.5775	91.3			3.97	2.30
2年目	H37	0.5553	91.3			3.97	2.21
3年目	H38	0.5339	91.3			3.97	2.12
4年目	H39	0.5134	91.3			3.97	2.04
5年目	H40	0.4936	91.3			3.97	1.96
6年目	H41	0.4746	91.3			3.97	1.89
7年目	H42	0.4564	91.3			3.97	1.81
8年目	H43	0.4388	91.3			3.97	1.74
9年目	H44	0.4220	91.3			3.97	1.68
10年目	H45	0.4057	91.3			3.97	1.61
11年目	H46	0.3901	91.3			3.97	1.55
12年目	H47	0.3751	91.3			3.97	1.49
13年目	H48	0.3607	91.3			3.97	1.43
14年目	H49	0.3468	91.3			3.97	1.38
15年目	H50	0.3335	91.3			3.97	1.33
16年目	H51	0.3207	91.3			3.97	1.27
17年目	H52	0.3083	91.3			3.97	1.23
18年目	H53	0.2965	91.3			3.97	1.18
19年目	H54	0.2851	91.3			3.97	1.13
20年目	H55	0.2741	91.3			3.97	1.09
21年目	H56	0.2636	91.3			3.97	1.05
22年目	H57	0.2534	91.3			3.97	1.01
23年目	H58	0.2437	91.3			3.97	0.97
24年目	H59	0.2343	91.3			3.97	0.93
25年目	H60	0.2253	91.3			3.97	0.90
26年目	H61	0.2166	91.3			3.97	0.86
27年目	H62	0.2083	91.3			3.97	0.83
28年目	H63	0.2003	91.3			3.97	0.80
29年目	H64	0.1926	91.3			3.97	0.77
30年目	H65	0.1852	91.3			3.97	0.74
31年目	H66	0.1780	91.3			3.97	0.71
32年目	H67	0.1712	91.3			3.97	0.68
33年目	H68	0.1646	91.3			3.97	0.65
34年目	H69	0.1583	91.3			3.97	0.63
35年目	H70	0.1522	91.3			3.97	0.60
36年目	H71	0.1463	91.3			3.97	0.58
37年目	H72	0.1407	91.3			3.97	0.56
38年目	H73	0.1353	91.3			3.97	0.54
39年目	H74	0.1301	91.3			3.97	0.52
40年目	H75	0.1251	91.3			3.97	0.50
41年目	H76	0.1203	91.3			3.97	0.48
42年目	H77	0.1157	91.3			3.97	0.46
43年目	H78	0.1112	91.3			3.97	0.44
44年目	H79	0.1069	91.3			3.97	0.42
45年目	H80	0.1028	91.3			3.97	0.41
46年目	H81	0.0989	91.3			3.97	0.39
47年目	H82	0.0951	91.3			3.97	0.38
48年目	H83	0.0914	91.3			3.97	0.36
49年目	H84	0.0879	91.3	-66.46	-5.84	3.97	0.35
合計				192.32	181.60	198.71	53.35
単純事業費計				258.78		198.71	

便益の現在価値算定表 (事業名：一般国道1号富士由比バイパス (事業全))

年次	年度 (基準年) H22	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ローカ)		割合率 (A)	GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車	貨物車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値	(A)×(2)	③	(3)×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	H35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	47.87	11.42	90.05	149.34	89.70	6.82	2.23	27.89	36.94	22.19	9.75	5.86	196.04	117.74
1年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	47.90	11.45	90.18	149.54	86.36	6.83	2.23	27.98	37.04	21.39	9.77	5.64	196.35	113.39
2年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	47.93	11.49	90.31	149.73	83.15	6.83	2.24	28.06	37.14	20.62	9.78	5.43	196.66	109.20
3年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	47.96	11.53	90.44	149.93	80.05	6.84	2.25	28.15	37.24	19.88	9.80	5.23	196.96	105.16
4年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	47.99	11.56	90.57	150.13	77.07	6.84	2.26	28.24	37.33	19.17	9.81	5.04	197.27	101.28
5年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	48.02	11.60	90.70	150.32	74.20	6.85	2.26	28.32	37.43	18.48	9.82	4.85	197.58	97.52
6年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	48.05	11.63	90.83	150.52	71.44	6.85	2.27	28.41	37.53	17.81	9.84	4.67	197.88	93.92
7年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	48.08	11.67	90.96	150.71	68.79	6.85	2.28	28.50	37.63	17.17	9.85	4.50	198.19	90.46
8年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	47.64	11.68	91.05	150.37	65.98	6.79	2.28	28.52	37.59	16.50	9.80	4.30	197.76	86.78
9年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	47.21	11.69	91.13	150.02	63.31	6.73	2.28	28.55	37.56	15.85	9.74	4.11	197.32	83.27
10年目	H45	0.99065	1.00089	0.99417	0.4057	91.3	46.77	11.70	91.21	149.68	60.72	6.67	2.28	28.57	37.52	15.22	9.68	3.93	196.88	79.88
11年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	46.33	11.71	91.29	149.33	58.25	6.61	2.28	28.60	37.49	14.62	9.63	3.76	196.45	76.63
12年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	45.89	11.72	91.37	148.99	55.89	6.54	2.29	28.62	37.45	14.05	9.57	3.59	196.01	73.52
13年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	45.46	11.73	91.45	148.64	53.62	6.48	2.29	28.65	37.42	13.50	9.51	3.43	195.57	70.54
14年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	45.02	11.74	91.54	148.30	51.43	6.42	2.29	28.68	37.38	12.96	9.46	3.28	195.14	67.67
15年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	44.58	11.75	91.62	147.95	49.34	6.36	2.29	28.70	37.35	12.46	9.40	3.14	194.70	64.93
16年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	44.15	11.76	91.70	147.61	47.34	6.29	2.29	28.73	37.31	11.97	9.34	3.00	194.26	62.30
17年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	43.71	11.77	91.78	147.26	45.40	6.23	2.30	28.75	37.28	11.49	9.29	2.86	193.83	59.76
18年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	43.27	11.78	91.86	146.91	43.56	6.17	2.30	28.78	37.25	11.04	9.23	2.74	193.39	57.34
19年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	42.83	11.79	91.94	146.57	41.79	6.11	2.30	28.80	37.21	10.61	9.18	2.62	192.96	55.01
20年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	42.40	11.80	92.03	146.22	40.08	6.04	2.30	28.83	37.18	10.19	9.12	2.50	192.52	52.77
21年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	41.96	11.81	92.11	145.88	38.48	5.98	2.31	28.86	37.14	9.70	9.06	2.39	192.08	50.63
22年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	41.52	11.82	92.19	145.53	36.88	5.92	2.31	28.88	37.11	9.40	9.01	2.28	191.65	48.60
23年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	41.08	11.83	92.27	145.19	35.38	5.86	2.31	28.91	37.07	9.03	8.95	2.18	191.21	46.60
24年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	40.65	11.84	92.35	144.85	33.94	5.79	2.31	28.93	37.04	8.68	8.89	2.08	190.78	44.70
25年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	40.21	11.86	92.44	144.50	32.56	5.73	2.31	28.96	37.00	8.34	8.84	1.99	190.34	42.88
26年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	39.77	11.87	92.52	144.15	31.22	5.67	2.31	28.98	36.97	8.01	8.78	1.90	189.90	41.13
27年目	H62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	39.33	11.88	92.60	143.81	29.96	5.61	2.32	29.01	36.93	7.69	8.72	1.82	189.46	39.47
28年目	H63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	38.90	11.89	92.68	143.46	28.74	5.55	2.32	29.03	36.90	7.39	8.67	1.74	189.03	37.86
29年目	H64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	38.46	11.90	92.76	143.12	27.56	5.48	2.32	29.06	36.86	7.10	8.61	1.66	188.59	36.32
30年目	H65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	38.02	11.91	92.84	142.77	26.44	5.42	2.32	29.09	36.83	6.82	8.55	1.58	188.16	34.85
31年目	H66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	37.58	11.92	92.93	142.43	25.35	5.36	2.32	29.11	36.79	6.55	8.50	1.51	187.72	33.41
32年目	H67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	37.15	11.93	93.01	142.08	24.32	5.30	2.33	29.14	36.76	6.29	8.44	1.45	187.28	32.06
33年目	H68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	36.71	11.94	93.09	141.74	23.33	5.23	2.33	29.16	36.72	6.04	8.38	1.38	186.85	30.75
34年目	H69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	36.27	11.95	93.17	141.39	22.38	5.17	2.33	29.19	36.69	5.81	8.33	1.32	186.41	29.51
35年目	H70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	35.83	11.96	93.25	141.05	21.47	5.11	2.33	29.21	36.66	5.58	8.27	1.26	185.97	28.31
36年目	H71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	35.40	11.97	93.33	140.70	20.58	5.05	2.33	29.24	36.62	5.36	8.22	1.20	185.54	27.14
37年目	H72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	34.96	11.98	93.42	140.36	19.75	4.98	2.34	29.26	36.59	5.15	8.16	1.15	185.10	26.04
38年目	H73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	34.52	11.99	93.50	140.01	18.94	4.92	2.34	29.29	36.55	4.95	8.10	1.10	184.66	24.99
39年目	H74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	34.08	12.00	93.58	139.67	18.17	4.86	2.34	29.32	36.52	4.75	8.05	1.05	184.23	23.97
40年目	H75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1251	91.3	33.65	12.01	93.66	139.32	17.43	4.80	2.34	29.34	36.48	4.56	7.99	1.00	183.79	22.99
41年目	H76	0.98683	1.00087	0.99288	0.1203	91.3	33.21	12.02	93.74	138.98	16.72	4.73	2.35	29.37	36.45	4.38	7.93	0.95	183.36	22.06
42年目	H77	0.98665	1.00087	0.99283	0.1157	91.3	32.77	12.03	93.82	138.63	16.04	4.67	2.35	29.39	36.41	4.21	7.88	0.91	182.92	21.16
43年目	H78	0.98647	1.00087	0.99278	0.1112	91.3	32.34	12.04	93.91	138.29	15.38	4.61	2.35	29.42	36.38	4.05	7.82	0.87	182.48	20.29
44年目	H79	0.98629	1.00087	0.99272	0.1069	91.3	31.90	12.05	93.99	137.94	14.75	4.55	2.35	29.44	36.34	3.89	7.76	0.83	182.05	19.46
45年目	H80	0.98610	1.00087	0.99267	0.1028	91.3	31.46	12.06	94.07	137.59	14.14	4.49	2.35	29.47	36.31	3.73	7.71	0.79	181.61	18.67
46年目	H81	0.98590	1.00087	0.99262	0.0989	91.3	31.02	12.08	94.15	137.25	13.57	4.42	2.36	29.50	36.27	3.59	7.65	0.76	181.17	17.92
47年目	H82	0.98570	1.00087	0.99256	0.0951	91.3	30.59	12.09	94.23	136.90	13.02	4.36	2.36	29.52	36.24	3.45	7.59	0.72	180.74	17.19
48年目	H83	0.98549	1.00087	0.99251	0.0914	91.3	30.15	12.10	94.31	136.56	12.48	4.30	2.36	29.55	36.20	3.31	7.54	0.69	180.30	16.48
49年目	H84	0.98528	1.00087	0.99245	0.0879	91.3	29.71	12.11	94.40	136.21	11.97	4.24	2.36	29.57	36.17	3.18	7.48	0.66	179.86	15.81
合 計						2,008.27	591.81	4,618.35	7,218.44	1,988.38	286.30	115.44	1,445.54	1,847.27	498.25	441.26	123.67	9,506.97	2,590.30	

便益の現在価値算定表 事業名：一般国道1号富士由比バイパス (残事業)

年次	年度 (基準年)	走行台枠の年次別伸び率 (東海アロウ)		割引率 (A)	GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)					
		乗用車類	貨物車類			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物		②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)割引率4%
供用開始年次	H35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	22.47	4.83	25.45	52.76	31.69	3.49	0.79	7.04	11.32	6.80	3.83	2.30	67.91	40.79
1年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	22.49	4.85	25.53	52.87	30.53	3.49	0.79	7.06	11.34	6.55	3.84	2.22	68.05	39.30
2年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	22.50	4.86	25.61	52.98	29.42	3.50	0.79	7.08	11.37	6.31	3.84	2.13	68.19	37.87
3年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	22.52	4.88	25.69	53.08	28.34	3.50	0.79	7.10	11.40	6.08	3.85	2.06	68.33	36.48
4年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	22.53	4.89	25.77	53.19	27.31	3.50	0.80	7.13	11.42	5.86	3.86	1.98	68.47	35.15
5年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	22.54	4.91	25.84	53.30	26.31	3.50	0.80	7.15	11.45	5.65	3.86	1.91	68.61	33.87
6年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	22.56	4.92	25.92	53.41	25.35	3.51	0.80	7.17	11.48	5.45	3.87	1.84	68.75	32.63
7年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	22.57	4.94	26.00	53.51	24.42	3.51	0.80	7.19	11.50	5.25	3.87	1.77	68.89	31.44
8年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	22.37	4.94	26.03	53.34	23.40	3.48	0.80	7.20	11.48	5.04	3.85	1.69	68.67	30.13
9年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	22.16	4.95	26.05	53.16	22.43	3.44	0.80	7.20	11.45	4.83	3.83	1.62	68.44	28.88
10年目	H45	0.99065	1.00089	0.99417	0.4057	91.3	21.96	4.95	26.07	52.98	21.49	3.41	0.80	7.21	11.43	4.64	3.81	1.54	68.22	27.68
11年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	21.75	4.96	26.10	52.80	20.60	3.38	0.81	7.22	11.40	4.45	3.78	1.48	67.99	26.52
12年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	21.55	4.96	26.12	52.63	19.74	3.35	0.81	7.22	11.38	4.27	3.76	1.41	67.77	25.42
13年目	H48	0.99029	1.00089	0.99403	0.3607	91.3	21.34	4.97	26.14	52.45	18.92	3.32	0.81	7.23	11.35	4.10	3.74	1.35	67.54	24.36
14年目	H49	0.99019	1.00089	0.99399	0.3468	91.3	21.14	4.97	26.17	52.27	18.13	3.28	0.81	7.24	11.33	3.93	3.72	1.29	67.32	23.35
15年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	20.93	4.98	26.19	52.09	17.37	3.25	0.81	7.24	11.30	3.71	3.69	1.23	67.09	22.38
16年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	20.73	4.98	26.21	51.92	16.65	3.22	0.81	7.25	11.28	3.62	3.67	1.18	66.87	21.45
17年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	20.52	4.98	26.24	51.74	15.95	3.19	0.81	7.26	11.26	3.47	3.65	1.13	66.64	20.55
18年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	20.31	4.99	26.26	51.56	15.29	3.16	0.81	7.26	11.23	3.33	3.63	1.08	66.42	19.69
19年目	H54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	20.11	4.99	26.28	51.38	14.65	3.12	0.81	7.27	11.21	3.19	3.61	1.03	66.20	18.87
20年目	H55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	19.90	5.00	26.31	51.21	14.04	3.09	0.81	7.28	11.18	3.06	3.58	0.98	65.97	18.08
21年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	19.70	5.00	26.33	51.03	13.45	3.06	0.81	7.28	11.16	2.94	3.56	0.94	65.75	17.33
22年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	19.49	5.01	26.35	50.85	12.89	3.03	0.81	7.29	11.13	2.82	3.54	0.90	65.52	16.60
23年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	19.29	5.01	26.38	50.67	12.35	3.00	0.81	7.30	11.11	2.71	3.52	0.86	65.30	15.91
24年目	H59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	19.08	5.02	26.40	50.50	11.83	2.97	0.82	7.30	11.08	2.60	3.49	0.82	65.07	15.25
25年目	H60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	18.88	5.02	26.42	50.32	11.34	2.93	0.82	7.31	11.06	2.49	3.47	0.78	64.85	14.61
26年目	H61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	18.67	5.02	26.45	50.14	10.86	2.90	0.82	7.31	11.03	2.39	3.45	0.75	64.62	14.00
27年目	H62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	18.47	5.03	26.47	49.96	10.41	2.87	0.82	7.32	11.01	2.29	3.43	0.71	64.40	13.41
28年目	H63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	18.26	5.03	26.49	49.79	9.97	2.84	0.82	7.33	10.98	2.20	3.41	0.68	64.18	12.85
29年目	H64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	18.06	5.04	26.52	49.61	9.55	2.81	0.82	7.33	10.96	2.11	3.38	0.65	63.95	12.32
30年目	H65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	17.85	5.04	26.54	49.43	9.15	2.77	0.82	7.34	10.93	2.02	3.36	0.62	63.73	11.80
31年目	H66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	17.64	5.05	26.56	49.25	8.77	2.74	0.82	7.35	10.91	1.94	3.34	0.59	63.50	11.30
32年目	H67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	17.44	5.05	26.59	49.08	8.40	2.71	0.82	7.35	10.88	1.86	3.32	0.57	63.28	10.83
33年目	H68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	17.23	5.05	26.61	48.90	8.05	2.68	0.82	7.36	10.86	1.79	3.30	0.54	63.05	10.38
34年目	H69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	17.03	5.06	26.63	48.72	7.71	2.65	0.82	7.37	10.83	1.72	3.27	0.52	62.83	9.95
35年目	H70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	16.82	5.06	26.66	48.54	7.39	2.61	0.82	7.37	10.81	1.65	3.25	0.49	62.60	9.53
36年目	H71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	16.62	5.07	26.68	48.37	7.08	2.58	0.82	7.38	10.79	1.58	3.23	0.47	62.38	9.13
37年目	H72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	16.41	5.07	26.70	48.19	6.78	2.55	0.82	7.39	10.76	1.51	3.21	0.45	62.16	8.75
38年目	H73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	16.21	5.08	26.73	48.01	6.50	2.52	0.83	7.39	10.74	1.45	3.18	0.43	61.93	8.38
39年目	H74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	16.00	5.08	26.75	47.83	6.22	2.49	0.83	7.40	10.71	1.39	3.16	0.41	61.71	8.03
40年目	H75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1251	91.3	15.80	5.09	26.77	47.66	5.96	2.45	0.83	7.41	10.69	1.34	3.14	0.39	61.48	7.69
41年目	H76	0.98683	1.00087	0.99288	0.1203	91.3	15.59	5.09	26.80	47.48	5.71	2.42	0.83	7.41	10.66	1.28	3.10	0.38	61.26	7.37
42年目	H77	0.98665	1.00087	0.99283	0.1157	91.3	15.39	5.09	26.82	47.30	5.47	2.39	0.83	7.42	10.64	1.23	3.10	0.36	61.03	7.06
43年目	H78	0.98647	1.00087	0.99278	0.1112	91.3	15.18	5.10	26.84	47.12	5.24	2.36	0.83	7.42	10.61	1.18	3.07	0.34	60.81	6.76
44年目	H79	0.98629	1.00087	0.99272	0.1069	91.3	14.98	5.10	26.87	46.95	5.02	2.33	0.83	7.43	10.59	1.13	3.05	0.33	60.58	6.48
45年目	H80	0.98610	1.00087	0.99267	0.1028	91.3	14.77	5.11	26.89	46.77	4.81	2.30	0.83	7.44	10.56	1.09	3.03	0.31	60.36	6.20
46年目	H81	0.98590	1.00087	0.99262	0.0989	91.3	14.56	5.11	26.91	46.59	4.61	2.26	0.83	7.45	10.54	1.04	3.01	0.30	60.14	5.95
47年目	H82	0.98570	1.00087	0.99256	0.0951	91.3	14.36	5.12	26.94	46.41	4.41	2.23	0.83	7.45	10.51	1.00	2.98	0.28	59.91	5.70
48年目	H83	0.98549	1.00087	0.99251	0.0914	91.3	14.15	5.12	26.96	46.24	4.23	2.20	0.83	7.46	10.49	0.96	2.96	0.27	59.69	5.46
49年目	H84	0.98528	1.00087	0.99245	0.0879	91.3	13.95	5.13	26.98	46.06	4.05	2.17	0.83	7.46	10.46	0.92	2.94	0.26	59.46	5.23
合計							942.83	250.57	1,318.99	2,512.39	690.24	146.52	40.72	384.82	552.06	150.29	173.42	48.60	3,237.87	889.13

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道139号富士改良 <small>ふじかいりょう</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県富士市鮫島 <small>ふじ さめじま</small> 至：静岡県富士市青島 <small>ふじ あおしま</small>			延長	1.6km
事業概要 富士改良は、富士市鮫島を起点とし、同市青島に至る延長約1.6kmの道路であり、次の点を主な目的として、権限代行にて事業を推進しています。 ①交通渋滞の緩和 ②交通事故の削減					
H5年度事業化	H4年度都市計画決定	H7年度用地着手	H18年度工事着手		
全体事業費	125億円	事業進捗率	33%	供用済延長	0.1km
計画交通量	27,300台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.8 (残事業) 3.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 75/124億円 事業費：70/119億円 維持管理費：5.3/5.3億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 230/226億円 走行時間短縮便益：223/224億円 走行経費減少便益：6.3/2.7億円 交通事故減少便益：1.2/0.15億円	基準年 平成22年	
感度分析の結果 ：残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=4.9（交通量+10%） B/C=1.5（交通量-10%） 事業費変動：B/C=2.8（事業費+10%） B/C=3.4（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=3.0（事業期間+20%） B/C=3.1（事業期間-20%）					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約100万人時間/年 削減率：約11%】 ・混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 【国道139号(17.4km/h)、(県)富士停車場線(19.0km/h)、(県)吉原田子浦港線(14.7km/h) (県)田子浦港富士インター線(16.1km/h)、等における旅行速度の改善 ※H17道路交通センサス】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在。 【(県)富士停車場線、(県)田子浦港富士インター線の旅行速度の改善】 ・新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる。【新富士駅への新たなアクセスルート】 ②物流効率化の支援 <ul style="list-style-type: none"> ・重要港湾へのアクセス向上が見込まれる。 【国道1号と田子の浦港(重要港湾)間の新たなアクセスルート形成】 【(県)田子浦港富士インター線の混雑度が緩和→田子の浦港と背後地(富士市、富士宮市)間のアクセス向上】 ・田子の浦港から南北方向への最短の指定区間(重さ指定、高さ指定道路)ネットワークを形成し、現状の迂回状況を解消し輸送の効率化、円滑化を実現する。 ③個性ある地域の形成 <ul style="list-style-type: none"> ・富士山(富士山麓)などの主要な観光地へのアクセス向上が期待される。 ④災害への備え <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 ⑤地球環境の保全 <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量が約1.45千t/年(約0.12%)削減。 ⑥生活環境の改善・保全 <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量が約3.0t/年(約2.9%)削減 ・SPM排出量が約0.28t/年(約2.8%)削減。 					
関係する地方公共団体等の意見 静岡県の意見 本事業は、産業活動の活性化や安心・安全な生活環境の確保などを図るための重要な事業です。					

今後も、コスト縮減の徹底とともに、効果が早期に発現されるよう事業の推進をお願いします。また、各年度の実施に当たっては、引き続き県と十分な調整をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・富士市街部の南北路線で唯一の4車線道路である(都)田子浦伝法線では、朝夕のピーク時に交通が集中し、激しい渋滞が発生しています。
- ・富士市街部の南北路線である(都)田子浦伝法線、(県)田子浦港富士インター線、国道139号において交通事故が多発しています。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率33% (平成22年度末見込み) 用地取得率71% (平成22年度末見込み)
- ・平成20年度 起点から臨港道路0.1km供用

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・終点青島から(都)津田蓼原線までの北側区間は、平成20年代半ば供用を目標に事業を推進します。
- ・臨港道路から(都)津田蓼原線までの南側区間は、平成20年代後半供用を目標に事業を推進します。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していきます。
- ・富士改良は、地形、土地利用状況、主要幹線道路との接続などを勘案した路線計画となっており、交通渋滞の緩和や交通事故の削減など、期待される効果が大きい合理的な計画であるため、計画の変更は困難である。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道139号富士改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 102億円) 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.7% 事業：費用便益比 (B/C) = 3.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 155億円) 経済的内部収益率 (EIRR) = 13%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ● 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上 ■ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である 	●現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 渋滞損失時間(現況)：100万人・時間/年 渋滞損失削減率：11%削減 富士改良に並行する国道39号(17.4km/h)、(県)富士停車増線(19.0km/h)、(県)吉原田子浦港線(14.7km/h) (県)田子浦港富士インター線(16.1km/h)、等における旅行速度の改善が期待される。※H17道路交通センサス 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 都市再生プロジェクトを支援する事業である 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 中心市街地内で行う事業である
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 田子の浦港から南北方向への最短の指定区間(重さ指定、高さ指定道路)ネットワークを形成し、現状の迂回状況を解消し輸送の効率化、円滑化を要する。 	国道1号と田子の浦港(重要港湾)間の新たなアクセスルートが形成される。 富士改良により、並行路線の(県)田子浦港富士インター線との混雑度が緩和されることにより、田子の浦港と背後地(富士市、富士宮市)間のアクセス向上が見込まれる。
1. 活力	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である 	

	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地球高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現運筆における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現運筆における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	<p>富士山(富士山麓)へのアクセス向上が期待される。</p>
国土・地域ネットワークの構築		
個性ある地域の形成		
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・美ししい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保 <input type="checkbox"/> 安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現運筆に死傷事故率が500件/標キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は歩道が設置される
3. 安全		

4. 環境	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 環状等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは災害の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 環状等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 環状等における自動車からのNO2排出削減率 ● 環状等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 環状等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>緊急輸送道路（1次）に位置づけあり。</p> <p>CO2排出削減量：約1.45千t/年</p> <p>NO2排出削減量：約3.0t NO2排出削減率：約2.9%削減</p> <p>SPM排出削減量：約0.28t/年 SPM排出削減率：約2.8%削減</p>
5. その他	他のプログラムとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道１３９号	富士改良	L = 1.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,300	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２２年度		
単純合計	122億円	15億円	136億円
うち残事業分	81億円	15億円	96億円
基準年における 現在価値（C）	119億円	5.3億円	124億円
うち残事業分	70億円	5.3億円	75億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２２年度			
供用年	平成２８年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	0.16億円	0.01億円	13億円
基準年における 現在価値（B）	224億円	2.7億円	0.15億円	226億円
うち残事業分	223億円	6.3億円	1.2億円	230億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	102億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.7%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	155億円
経済的内部収益率（残事業）	13%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,300台/日	±10%	1.5~4.9
事業費	81億円	±10%	2.8~3.4
事業期間	5年	±20%	3.0~3.1

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

様式-3①

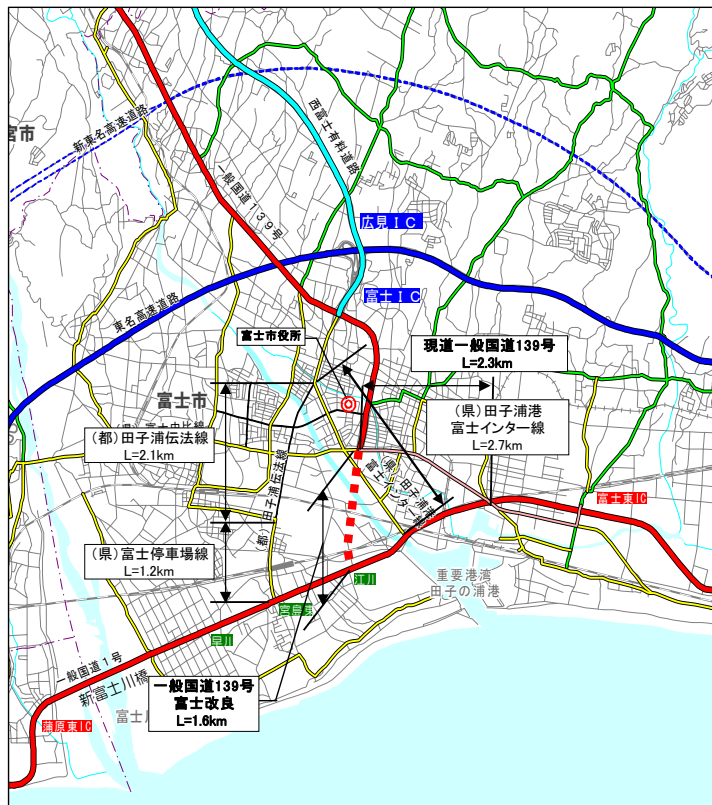
事業名：一般国道139号富士改良（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道139号 富士改良 L=1.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	2.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	11.35	
主な周辺 道路 ^{※4}	②現道 一般国道 139号 L=2.3km	交通量	[台/日]	28,500	25,100
		走行時間	[分]	5.4	5.2
		走行時間費用	[億円/年]	22.75	19.57
	③(県) 富士停車場 線 L=1.2km	交通量	[台/日]	28,900	24,100
		走行時間	[分]	3.0	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	14.00	10.82
	④(都) 田子浦伝法 線 L=2.1km	交通量	[台/日]	26,800	18,900
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	18.12	13.54
	⑤(県) 田子浦港富 士インター 線 L=2.7km	交通量	[台/日]	27,500	25,200
		走行時間	[分]	6.8	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	21.34	22.38
その他道路合計 L=380.0km		走行時間費用	[億円/年]	2,086.76	2,072.03

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：389.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	2,162.97	2,149.69	13.28

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 - ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 - ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 - ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 - ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。
- (2) 図面(①)、②に該当する道路を明示すること



様式3①(事業全体)

交通状況の変化

様式-3①

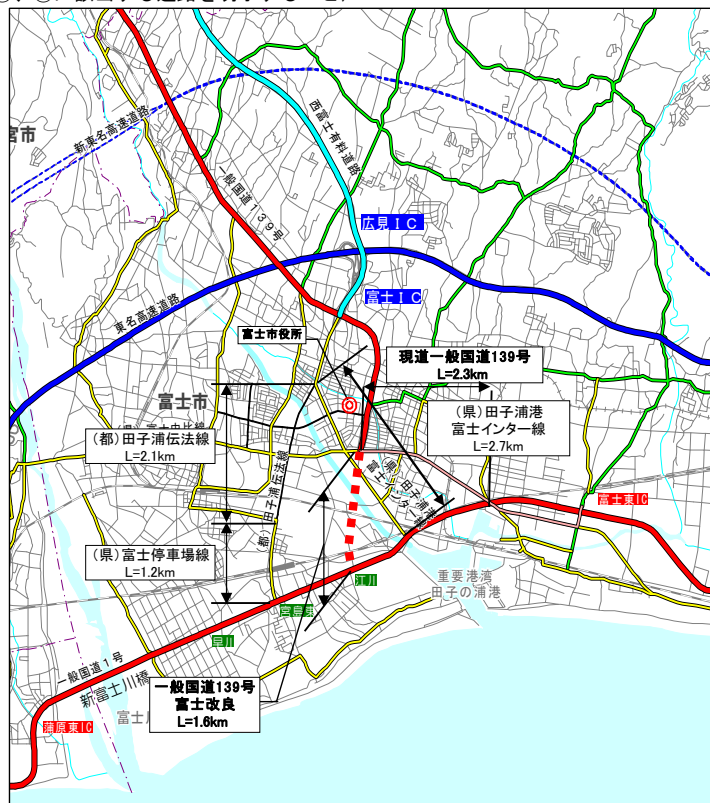
事業名：一般国道139号富士改良（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①一般国道139号 富士改良 L=1.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	7,500	27,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.2	2.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.34	11.35	
主な周辺 道路 ^{※4}	②現道 一般国道 139号 L=2.3km	交通量	[台/日]	28,500	25,100
		走行時間	[分]	5.4	5.2
		走行時間費用	[億円/年]	22.75	19.57
	③(県) 富士停車場 線 L=1.2km	交通量	[台/日]	28,900	24,100
		走行時間	[分]	3.0	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	14.01	10.82
	④(都) 田子浦伝法 線 L=2.1km	交通量	[台/日]	26,800	18,900
		走行時間	[分]	5.1	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	18.12	13.54
	⑤(県) 田子浦港富 士インター 線 L=2.7km	交通量	[台/日]	27,500	25,200
		走行時間	[分]	6.8	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	21.34	22.38
その他道路合計 L=380.0km		走行時間費用	[億円/年]	2,086.36	2,072.03

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：389.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	2,162.91	2,149.69	13.22

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 - ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 - ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 - ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
 - ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。
- (2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道139号富士改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道139号富士改良

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

事業名：一般国道139号富士改良（事業全体）

単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）
0.195	1.6	0.312

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-23年目	H5	1.9479	103.7	0.20	0.34		
-22年目	H6	1.8730	103.6	0.20	0.33		
-21年目	H7	1.8009	103.0	2.55	4.07		
-20年目	H8	1.7317	102.4	7.30	11.27		
-19年目	H9	1.6651	103.4	1.58	2.33		
-18年目	H10	1.6010	102.8	0.10	0.14		
-17年目	H11	1.5395	101.3	0.64	0.88		
-16年目	H12	1.4802	99.7	0.40	0.54		
-15年目	H13	1.4233	98.4	0.20	0.26		
-14年目	H14	1.3686	96.6	0.50	0.65		
-13年目	H15	1.3159	95.4	0.60	0.76		
-12年目	H16	1.2653	94.4	2.48	3.03		
-11年目	H17	1.2167	93.2	0.80	0.95		
-10年目	H18	1.1699	92.5	4.87	5.63		
-9年目	H19	1.1249	91.7	4.12	4.61		
-8年目	H20	1.0816	91.3	4.74	5.13		
-7年目	H21	1.0400	91.3	5.16	5.36		
基準年	H22	1.0000	91.3	4.23	4.23		
-5年目	H23	0.9615	91.3	7.85	7.55		
-4年目	H24	0.9246	91.3	24.20	22.37		
-3年目	H25	0.8890	91.3	28.41	25.26		
-2年目	H26	0.8548	91.3	9.96	8.51		
-1年目	H27	0.8219	91.3	10.45	8.59		
供用開始年次	H28	0.7903	91.3			0.30	0.23
1年目	H29	0.7599	91.3			0.30	0.23
2年目	H30	0.7307	91.3			0.30	0.22
3年目	H31	0.7026	91.3			0.30	0.21
4年目	H32	0.6756	91.3			0.30	0.20
5年目	H33	0.6496	91.3			0.30	0.19
6年目	H34	0.6246	91.3			0.30	0.19
7年目	H35	0.6006	91.3			0.30	0.18
8年目	H36	0.5775	91.3			0.30	0.17
9年目	H37	0.5553	91.3			0.30	0.17
10年目	H38	0.5339	91.3			0.30	0.16
11年目	H39	0.5134	91.3			0.30	0.15
12年目	H40	0.4936	91.3			0.30	0.15
13年目	H41	0.4746	91.3			0.30	0.14
14年目	H42	0.4564	91.3			0.30	0.14
15年目	H43	0.4388	91.3			0.30	0.13
16年目	H44	0.4220	91.3			0.30	0.13
17年目	H45	0.4057	91.3			0.30	0.12
18年目	H46	0.3901	91.3			0.30	0.12
19年目	H47	0.3751	91.3			0.30	0.11
20年目	H48	0.3607	91.3			0.30	0.11
21年目	H49	0.3468	91.3			0.30	0.10
22年目	H50	0.3335	91.3			0.30	0.10
23年目	H51	0.3207	91.3			0.30	0.10
24年目	H52	0.3083	91.3			0.30	0.09
25年目	H53	0.2965	91.3			0.30	0.09
26年目	H54	0.2851	91.3			0.30	0.08
27年目	H55	0.2741	91.3			0.30	0.08
28年目	H56	0.2636	91.3			0.30	0.08
29年目	H57	0.2534	91.3			0.30	0.08
30年目	H58	0.2437	91.3			0.30	0.07
31年目	H59	0.2343	91.3			0.30	0.07
32年目	H60	0.2253	91.3			0.30	0.07
33年目	H61	0.2166	91.3			0.30	0.06
34年目	H62	0.2083	91.3			0.30	0.06
35年目	H63	0.2003	91.3			0.30	0.06
36年目	H64	0.1926	91.3			0.30	0.06
37年目	H65	0.1852	91.3			0.30	0.06
38年目	H66	0.1780	91.3			0.30	0.05
39年目	H67	0.1712	91.3			0.30	0.05
40年目	H68	0.1646	91.3			0.30	0.05
41年目	H69	0.1583	91.3			0.30	0.05
42年目	H70	0.1522	91.3			0.30	0.05
43年目	H71	0.1463	91.3			0.30	0.04
44年目	H72	0.1407	91.3			0.30	0.04
45年目	H73	0.1353	91.3			0.30	0.04
46年目	H74	0.1301	91.3			0.30	0.04
47年目	H75	0.1251	91.3			0.30	0.04
48年目	H76	0.1203	91.3			0.30	0.04
49年目	H77	0.1157	91.3	-33.67	-3.90	0.30	0.03
合計				87.86	118.90	14.86	5.28
単純事業費計				121.53		14.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名：一般国道139号富士改良（残事業）

採用単価の根拠：一般国道（直轄）		
単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.195	1.6	0.312

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	H5	1.9479	103.7				
-22年目	H6	1.8730	103.6				
-21年目	H7	1.8009	103.0				
-20年目	H8	1.7317	102.4				
-19年目	H9	1.6651	103.4				
-18年目	H10	1.6010	102.8				
-17年目	H11	1.5395	101.3				
-16年目	H12	1.4802	99.7				
-15年目	H13	1.4233	98.4				
-14年目	H14	1.3686	96.6				
-13年目	H15	1.3159	95.4				
-12年目	H16	1.2653	94.4				
-11年目	H17	1.2167	93.2				
-10年目	H18	1.1699	92.5				
-9年目	H19	1.1249	91.7				
-8年目	H20	1.0816	91.3				
-7年目	H21	1.0400	91.3				
基準年	H22	1.0000	91.3				
-5年目	H23	0.9615	91.3	7.85	7.55		
-4年目	H24	0.9246	91.3	24.20	22.37		
-3年目	H25	0.8890	91.3	28.41	25.26		
-2年目	H26	0.8548	91.3	9.96	8.51		
-1年目	H27	0.8219	91.3	10.45	8.59		
供用開始年次	H28	0.7903	91.3			0.30	0.23
1年目	H29	0.7599	91.3			0.30	0.23
2年目	H30	0.7307	91.3			0.30	0.22
3年目	H31	0.7026	91.3			0.30	0.21
4年目	H32	0.6756	91.3			0.30	0.20
5年目	H33	0.6496	91.3			0.30	0.19
6年目	H34	0.6246	91.3			0.30	0.19
7年目	H35	0.6006	91.3			0.30	0.18
8年目	H36	0.5775	91.3			0.30	0.17
9年目	H37	0.5553	91.3			0.30	0.17
10年目	H38	0.5339	91.3			0.30	0.16
11年目	H39	0.5134	91.3			0.30	0.15
12年目	H40	0.4936	91.3			0.30	0.15
13年目	H41	0.4746	91.3			0.30	0.14
14年目	H42	0.4564	91.3			0.30	0.14
15年目	H43	0.4388	91.3			0.30	0.13
16年目	H44	0.4220	91.3			0.30	0.13
17年目	H45	0.4057	91.3			0.30	0.12
18年目	H46	0.3901	91.3			0.30	0.12
19年目	H47	0.3751	91.3			0.30	0.11
20年目	H48	0.3607	91.3			0.30	0.11
21年目	H49	0.3468	91.3			0.30	0.10
22年目	H50	0.3335	91.3			0.30	0.10
23年目	H51	0.3207	91.3			0.30	0.10
24年目	H52	0.3083	91.3			0.30	0.09
25年目	H53	0.2965	91.3			0.30	0.09
26年目	H54	0.2851	91.3			0.30	0.08
27年目	H55	0.2741	91.3			0.30	0.08
28年目	H56	0.2636	91.3			0.30	0.08
29年目	H57	0.2534	91.3			0.30	0.08
30年目	H58	0.2437	91.3			0.30	0.07
31年目	H59	0.2343	91.3			0.30	0.07
32年目	H60	0.2253	91.3			0.30	0.07
33年目	H61	0.2166	91.3			0.30	0.06
34年目	H62	0.2083	91.3			0.30	0.06
35年目	H63	0.2003	91.3			0.30	0.06
36年目	H64	0.1926	91.3			0.30	0.06
37年目	H65	0.1852	91.3			0.30	0.06
38年目	H66	0.1780	91.3			0.30	0.05
39年目	H67	0.1712	91.3			0.30	0.05
40年目	H68	0.1646	91.3			0.30	0.05
41年目	H69	0.1583	91.3			0.30	0.05
42年目	H70	0.1522	91.3			0.30	0.05
43年目	H71	0.1463	91.3			0.30	0.04
44年目	H72	0.1407	91.3			0.30	0.04
45年目	H73	0.1353	91.3			0.30	0.04
46年目	H74	0.1301	91.3			0.30	0.04
47年目	H75	0.1251	91.3			0.30	0.04
48年目	H76	0.1203	91.3			0.30	0.04
49年目	H77	0.1157	91.3	-21.83	-2.53	0.30	0.03
合計				59.04	69.76	14.86	5.28
単純事業費計				80.87		14.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

事業名：一般国道139号富士改良（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ブロック)		GDP テラワード	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車類	貨物車類		全車	現在価値 ① 計	乗用車	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A) × ②	乗用車	小型貨物	普通貨物		③ 計	現在価値 ③ × (A)	便益合計 (①~③) 割引率%	
供用開始年次	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7903	91.3	10.30	13.03	10.30	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.13	0.01	0.01	13.20	10.43
1年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7959	91.3	9.18	13.05	9.92	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.12	0.01	0.01	13.22	10.05
2年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.3	9.19	13.07	9.55	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.24	9.67
3年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.7026	91.3	9.20	13.08	9.19	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.26	9.31
4年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6756	91.3	9.21	13.10	8.85	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.27	8.97
5年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6496	91.3	9.21	13.12	8.52	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.11	0.01	0.01	13.29	8.64
6年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6246	91.3	9.22	13.14	8.21	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.10	0.01	0.01	13.31	8.31
7年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.6006	91.3	9.22	13.16	7.90	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.10	0.01	0.01	13.33	8.01
8年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5775	91.3	9.23	13.17	7.61	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.09	0.01	0.00	13.35	7.71
9年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5553	91.3	9.24	13.19	7.33	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.09	0.01	0.00	13.37	7.42
10年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	9.24	13.21	7.05	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.09	0.01	0.00	13.38	7.15
11年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	9.25	13.23	6.79	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.40	6.88
12年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	9.25	13.25	6.54	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.42	6.62
13年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	9.26	13.26	6.30	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.08	0.01	0.00	13.44	6.38
14年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	9.26	13.28	6.06	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.07	0.01	0.004	13.46	6.14
15年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	9.18	13.20	5.79	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.07	0.01	0.00	13.37	5.87
16年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	9.10	13.12	5.54	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.07	0.01	0.00	13.29	5.61
17年目	H 45	0.99065	1.00089	0.99417	0.4057	91.3	9.01	13.04	5.29	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.06	0.01	0.00	13.21	5.36
18年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	8.93	12.96	5.06	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.06	0.01	0.00	13.13	5.12
19年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	8.84	12.88	4.83	0.18	0.03	-0.05	0.16	0.06	0.01	0.00	13.04	4.89
20年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	8.76	12.80	4.62	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.06	0.01	0.00	12.96	4.67
21年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	8.67	12.72	4.41	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.88	4.47
22年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	8.59	12.64	4.21	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.80	4.27
23年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	8.51	12.56	4.03	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.71	4.08
24年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	8.42	12.48	3.85	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.05	0.01	0.00	12.63	3.89
25年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	8.34	12.39	3.68	0.17	0.03	-0.05	0.15	0.04	0.01	0.00	12.55	3.72
26年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	8.25	12.32	3.51	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.47	3.55
27年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	8.17	12.23	3.35	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.38	3.39
28年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	8.08	12.15	3.20	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.30	3.24
29年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	8.00	12.07	3.06	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.04	0.01	0.00	12.22	3.10
30年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	7.92	11.99	2.92	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.03	0.01	0.00	12.14	2.96
31年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	7.83	11.91	2.79	0.16	0.03	-0.05	0.14	0.03	0.01	0.00	12.05	2.82
32年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	7.75	11.83	2.67	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.97	2.70
33年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	7.66	11.75	2.54	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.89	2.58
34年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2083	91.3	7.58	11.67	2.43	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.81	2.46
35年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.2003	91.3	7.49	11.59	2.32	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.03	0.01	0.00	11.72	2.35
36年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1926	91.3	7.41	11.51	2.22	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.02	0.01	0.00	11.64	2.24
37年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1852	91.3	7.33	11.43	2.12	0.15	0.03	-0.05	0.13	0.02	0.01	0.00	11.56	2.14
38年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1780	91.3	7.24	11.35	2.02	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.48	2.04
39年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1712	91.3	7.16	11.27	1.93	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.39	1.95
40年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1646	91.3	7.07	11.18	1.84	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.31	1.86
41年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1583	91.3	6.99	11.10	1.76	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.23	1.78
42年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1522	91.3	6.90	11.02	1.68	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.15	1.70
43年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1463	91.3	6.82	10.94	1.60	0.14	0.03	-0.05	0.12	0.02	0.01	0.00	11.07	1.62
44年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1407	91.3	6.74	10.86	1.53	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.02	0.01	0.00	10.98	1.55
45年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1353	91.3	6.65	10.78	1.46	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.02	0.01	0.00	10.90	1.47
46年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1301	91.3	6.57	10.70	1.39	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.82	1.41
47年目	H 75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1251	91.3	6.48	10.62	1.33	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.74	1.34
48年目	H 76	0.98683	1.00087	0.99288	0.1203	91.3	6.40	10.54	1.27	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.65	1.28
49年目	H 77	0.98665	1.00087	0.99283	0.1157	91.3	6.31	10.46	1.21	0.13	0.03	-0.05	0.11	0.01	0.01	0.00	10.57	1.22
合							409.50	86.60	115.30	611.40	223.55	8.11	1.68	2.69	0.40	0.15	618.95	226.39

便益の現在価値算定表

事業名：一般国道139号富士改良（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ロード)		割引率 (A)	GDP データ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	現在価値 (A)×②	現在価値 ③×(A)	現在価値 (①~③)	割引率%		
供用開始年次	H 22																
1年目	H 29	1.00104	1.00217	1.00141	91.3	9.12	1.65	2.20	12.97	10.25	0.31	0.05	0.01	0.07	0.06	13.41	10.60
2年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	91.3	9.13	1.65	2.21	12.99	9.87	0.31	0.05	0.01	0.07	0.06	13.43	10.21
3年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	91.3	9.14	1.66	2.21	13.01	9.50	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.45	9.83
4年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	91.3	9.15	1.66	2.22	13.02	9.15	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.47	9.46
5年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	91.3	9.16	1.67	2.23	13.04	8.81	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.49	9.11
6年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	91.3	9.17	1.67	2.24	13.08	8.17	0.31	0.05	0.01	0.07	0.05	13.52	8.45
7年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	91.3	9.18	1.68	2.24	13.10	7.87	0.31	0.05	0.01	0.07	0.04	13.54	8.13
8年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	91.3	9.18	1.68	2.25	13.11	7.57	0.31	0.05	0.01	0.07	0.04	13.56	7.83
9年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	91.3	9.19	1.69	2.26	13.13	7.29	0.31	0.05	0.01	0.07	0.04	13.58	7.54
10年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	91.3	9.19	1.69	2.26	13.15	7.02	0.31	0.06	0.01	0.07	0.04	13.60	7.26
11年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	9.20	1.70	2.27	13.17	6.76	0.31	0.06	0.01	0.07	0.04	13.62	6.99
12年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	9.20	1.70	2.28	13.19	6.51	0.31	0.06	0.01	0.07	0.04	13.63	6.73
13年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	9.21	1.71	2.28	13.20	6.27	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.65	6.48
14年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	9.22	1.71	2.29	13.22	6.03	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.67	6.24
15年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	9.13	1.72	2.29	13.14	5.77	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.59	5.96
16年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	9.05	1.72	2.29	13.06	5.51	0.31	0.06	0.01	0.07	0.03	13.50	5.70
17年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	91.3	8.96	1.72	2.30	12.98	5.27	0.30	0.06	0.01	0.07	0.03	13.42	5.44
18年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	8.88	1.72	2.30	12.90	5.03	0.30	0.06	0.01	0.07	0.03	13.34	5.20
19年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	8.80	1.72	2.30	12.82	4.81	0.30	0.06	0.01	0.07	0.03	13.25	4.97
20年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	8.71	1.72	2.30	12.74	4.60	0.30	0.06	0.01	0.07	0.02	13.17	4.75
21年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	8.63	1.73	2.31	12.66	4.39	0.29	0.06	0.01	0.07	0.02	13.09	4.54
22年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	8.54	1.73	2.31	12.58	4.20	0.29	0.06	0.01	0.07	0.02	13.00	4.34
23年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	8.46	1.73	2.31	12.50	4.01	0.29	0.06	0.01	0.07	0.02	12.92	4.14
24年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	8.38	1.73	2.31	12.42	3.83	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.84	3.96
25年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	8.29	1.73	2.31	12.34	3.66	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.75	3.78
26年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	8.21	1.73	2.32	12.26	3.49	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.67	3.61
27年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	8.13	1.73	2.32	12.18	3.34	0.28	0.06	0.01	0.07	0.02	12.59	3.45
28年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	8.04	1.74	2.32	12.10	3.19	0.27	0.06	0.01	0.07	0.02	12.50	3.30
29年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	7.96	1.74	2.32	12.02	3.05	0.27	0.06	0.01	0.07	0.02	12.42	3.15
30年目	H 58	0.98935	1.00088	0.99369	91.3	7.87	1.74	2.32	11.94	2.91	0.27	0.06	0.01	0.07	0.02	12.34	3.01
31年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	7.79	1.74	2.33	11.86	2.78	0.26	0.06	0.01	0.07	0.02	12.25	2.87
32年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	7.71	1.74	2.33	11.78	2.65	0.26	0.06	0.01	0.07	0.01	12.17	2.74
33年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	7.62	1.74	2.33	11.70	2.53	0.26	0.06	0.01	0.07	0.01	12.09	2.62
34年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	91.3	7.54	1.75	2.33	11.62	2.42	0.26	0.06	0.01	0.06	0.01	12.00	2.50
35年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	91.3	7.46	1.75	2.33	11.54	2.31	0.25	0.06	0.01	0.06	0.01	11.92	2.39
36年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	91.3	7.37	1.75	2.34	11.46	2.21	0.25	0.06	0.01	0.06	0.01	11.84	2.28
37年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	91.3	7.29	1.75	2.34	11.38	2.11	0.25	0.06	0.01	0.06	0.01	11.75	2.18
38年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	91.3	7.20	1.75	2.34	11.30	2.01	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.67	2.08
39年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	91.3	7.12	1.75	2.34	11.21	1.92	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.59	1.98
40年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	91.3	7.04	1.75	2.34	11.13	1.83	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.50	1.89
41年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	91.3	6.95	1.76	2.35	11.05	1.75	0.24	0.06	0.01	0.06	0.01	11.42	1.81
42年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	91.3	6.87	1.76	2.35	10.97	1.67	0.23	0.06	0.01	0.06	0.01	11.33	1.73
43年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	91.3	6.78	1.76	2.35	10.89	1.59	0.23	0.06	0.01	0.06	0.01	11.25	1.65
44年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	91.3	6.70	1.76	2.35	10.81	1.52	0.23	0.06	0.01	0.06	0.01	11.17	1.57
45年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	91.3	6.62	1.76	2.35	10.73	1.45	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	11.08	1.50
46年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	91.3	6.53	1.76	2.36	10.65	1.39	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	11.00	1.43
47年目	H 75	0.98700	1.00087	0.99293	91.3	6.45	1.77	2.36	10.57	1.32	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	10.92	1.37
48年目	H 76	0.98683	1.00087	0.99288	91.3	6.37	1.77	2.36	10.49	1.26	0.22	0.06	0.01	0.06	0.01	10.83	1.30
49年目	H 77	0.98665	1.00087	0.99283	91.3	6.28	1.77	2.36	10.41	1.20	0.21	0.06	0.01	0.06	0.01	10.75	1.24
合計						407.32	86.18	115.12	608.62	222.53	13.84	2.80	0.42	17.07	6.30	1.23	629.06

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道153号 <small>とよたきた</small> 豊田北バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県豊田市逢妻町 <small>とよたしあいつまぢょう</small> 至：愛知県豊田市扶桑町 <small>とよたしふそうぢょう</small>				延長	5.7km
事業概要	<p>国道153号は、名古屋市東区を起点とし、豊田市、飯田市を経て長野県塩尻市中町に至る延長約220kmの主要幹線道路であり、名古屋都市圏と長野県中南信地域とを結ぶ重要な路線である。豊田北バイパスは、「豊田北環状」の一部を構成し、現道153号の交通混雑緩和、交通安全確保及び沿道環境改善等を目的とした、愛知県豊田市逢妻町から愛知県豊田市扶桑町に至る延長5.7kmの幹線道路である。</p>					
H18年度事業化(2工区)	S60年度都市計画決定	H21年度用地着手	H20年代中頃工事着手			
H20年度事業化(1工区)	(H2年度変更)					
全体事業費	342億円	事業進捗率	4.0%	供用済延長	0.0km	
計画交通量	30,100台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 1.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 262/271億円 〔事業費：250/259億円 維持管理費：12/12億円〕	総便益 (残事業)/(事業全体) 447/447億円 〔走行時間短縮便益：422/422億円 走行費用減少便益：21/21億円 交通事故減少便益：4.6/4.6億円〕	基準年	平成22年	
感度分析の結果	残事業（事業全体）について感度分析を実施					
交通量変動	B/C=1.5（交通量-10%）		B/C=2.0（交通量+10%）			
事業費変動	B/C=1.6（事業費+10%）		B/C=1.9（事業費-10%）			
事業期間変動	B/C=1.4（事業期間-20%）		B/C=2.0（事業期間+20%）			
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約88万人時間/年→約53万人時間/年】 ・現道等における混雑時旅行速度20km/h未満区間の旅行速度改善が期待される。【H17センサ区間1092, 1095】 ・利便性向上が期待できるバス路線が存在。【名鉄バス、とよたおいでんバス】 <p>②個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要な観光地へのアクセス向上が期待される。【香嵐渓、鞍ヶ池、道の駅どんぐりの里、猿投山など】 <p>③安全で安心できる暮らしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。【豊田厚生病院15分圏域人口：16.4万人→19.2万人】 <p>④安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道の死傷事故多発区間における交通量減少に伴う安全性の向上が期待できる。 <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対象区間が緊急輸送道路ネットワーク計画に位置付けがある。 ・緊急輸送道路の代替経路を形成する。【国道153号（現道）矢作川渡河部（平戸橋）が老朽化】 <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量が約7千t/年（約0.1%）削減。【14,401千t/年→14,394千t/年】 <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量が約20千t/年（約0.1%）削減。【58,230t/年→58,210t/年】 ・SPM排出量が約3t/年（約0.1%）削減。【5,211t/年→5,208t/年】 <p>⑧他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・豊田市都市計画マスタープランにて都市内環状軸として位置づけられている。 ・豊田南バイパスと一体的に整備を行う必要あり。 					

関係する地方公共団体等の意見

- ・豊田北バイパスは、豊田市市街地の外環状道路を形成し、中心市街地への集中交通を分散・迂回させると共に、東海環状自動車道豊田勘八インターへのアクセス機能を果たすことが期待されており、「豊田市幹線道路整備促進協議会（会長：豊田市長）」から早期整備の要望（平成21年 7月 7日）を受けている他、多くの団体から同様の要望を受けている。
- ・愛知県の意見：
 - 1 「対応方針」（原案）案に対して異議はありません。
 - 2 現在、愛知県で整備を進めている国道419号（陣中町～上原町）の拡幅事業が平成20年代中旬に完了する予定であり、この事業効果を早期に発現させるためにも、国道419号と接続する豊田北バイパスについては、平成20年代後半の供用を目指し、整備促進をお願いしたい。
 - 3 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価時までの周辺環境変化等

- ・幹線道路及び豊田市街地の交通混雑。
- ・国道153号現道に死傷事故率の高い区間が多数存在、大型車の都市内流入による危険事象も散見。
- ・国道153号現道で騒音の環境基準超過が一部見られる。
- ・豊田地区北部への都市機能集積に伴うネットワークの必要性。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・全体の事業進捗率は約4%、用地取得率は約2%（平成22年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期工事着工に向け、設計協議、用地調査及び用地買収を実施中。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を進捗していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 豊田北バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体：費用便益比 (B/C) = 1.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 176億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.0%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 185億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 6.1%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現通等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現通等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現通又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現通等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>高濃道路を除く愛知県全体で、現況値 - 渋滞損失時間削減量を算出 渋滞損失時間 (現況) = 26,850万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 35万人・時間/年 (38万人・時間/年⇒53万人・時間/年) H17 道路交通センサス混雑時旅行速度16.6km/h (区間1092)、14.4km/h (区間1095)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現通等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	
都市の再生	<p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p> <p>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である</p>	<p>名鉄バス、とよたおいでんバスが運行。</p>

	<input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上、全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<p>全区間指定されている。（衣浦豊田道路の一部）</p> <p>香風溪（年間入込客数20万人）、鞍ヶ池（年間入込客数100万人）、道の駅どんぐりの里（どんぐりの湯）（年間入込客数2万人）、猿投山（年間入込客数33万人）など</p> <p>豊田厚生病院（救命救急センター）のアクセス向上（15分圏域カバー人口 16.4万人→19.2万人（2.8万人増））</p> <p>本新町5交差点（521件/徳台キロ）、拳母町1交差点（748件/徳台キロ）（H17～20年データ）</p>
2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化して集落を解消する	
3. 安全	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）、かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、圏周が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は歩道が設置される	

	<p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p>	緊急輸送道路であるR153号（現道）の矢作川渡河部である平戸橋は大正時代に建造された老朽橋であり、ハイパス供用により定動方面との矢作川渡河面の補強に寄与する。
<input type="checkbox"/>	緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
<input type="checkbox"/>	並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
<input type="checkbox"/>	現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/>	現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
<input type="checkbox"/>	避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
<input type="checkbox"/>	幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/>	密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
<input checked="" type="checkbox"/>	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約7千t/年
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出削減量：約20t/年 NO2排出削減率：約0.1%削減
<input checked="" type="checkbox"/>	現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出削減量：約3t/年 SPM排出削減率：約0.1%削減
<input type="checkbox"/>	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/>	その他、環境や景観上の効果が期待される	
<input checked="" type="checkbox"/>	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	豊田市都市計画マスタープランにて都市内環状軸として位置づけが行われている
<input checked="" type="checkbox"/>	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	豊田南ハイパスと一体的に整備を行う必要あり。
<input type="checkbox"/>	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
<input type="checkbox"/>	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道153号	豊田北バイパス	L=5.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,100	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	333億円	53億円	386億円
うち残事業分	325億円	53億円	378億円
基準年における 現在価値 (C)	259億円	12億円	271億円
うち残事業分	250億円	12億円	262億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	40億円	1.8億円	0.44億円	42億円
基準年における 現在価値 (B)	422億円	21億円	4.6億円	447億円
うち残事業分	422億円	21億円	4.6億円	447億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.6
経済的純現在価値 (事業全体)	176億円
経済的內部収益率 (事業全体)	6.0%
費用便益比 (残事業)	1.7
経済的純現在価値 (残事業)	185億円
経済的內部収益率 (残事業)	6.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	30,100	±10%	1.5~2.0
事業費	325億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	17年	±4年(20%)	1.4~2.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊田北バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 5.7km	交通量	[台/日]	0	30,100	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	39.37	
②主な周辺道路	国道153号 : 8.3km	交通量	[台/日]	37,182	35,877
		走行時間	[分]	16.4	15.8
		走行時間費用	[億円/年]	78.16	65.14
	国道155号 : 15.8km	交通量	[台/日]	23,200	21,700
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	110.26	100.34
	国道155号豊田南バイパス : 9km	交通量	[台/日]	42,300	39,200
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	92.60	83.84
	国道248号 : 4.7km	交通量	[台/日]	38,700	38,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	70.12	65.53
③その他道路合計 (7612.5km)	走行時間費用	[億円/年]	37885.11	37842.13	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7656km	走行時間短縮便益	[億円/年]	38236.25	38196.35	39.90

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊田北バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 5.7km	交通量	[台/日]	0	30,100	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	39.37	
②主な周辺道路	国道153号 : 8.3km	交通量	[台/日]	37,182	35,877
		走行時間	[分]	16.4	15.8
		走行時間費用	[億円/年]	78.16	65.14
	国道155号 : 15.8km	交通量	[台/日]	23,200	21,700
		走行時間	[分]	27	26
		走行時間費用	[億円/年]	110.26	100.34
	国道155号豊田南バイパス : 9km	交通量	[台/日]	42,300	39,200
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	92.60	83.84
	国道248号 : 4.7km	交通量	[台/日]	38,700	38,200
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	70.12	65.53
③その他道路合計 (7612.5km)	走行時間費用	[億円/年]	37885.11	37842.13	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 7656km	走行時間短縮便益	[億円/年]	38236.25	38196.35	39.90

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：豊田北バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名: 豊田北バイパス		(事業全体)		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.195	5.7	1.11	
年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 18	1.1699	92.5	0.50	0.58		
-20年目	H 19	1.1249	91.7	0.91	1.02		
-19年目	H 20	1.0816	91.3	3.60	3.90		
-18年目	H 21	1.0400	91.3	3.20	3.33		
-17年目	H 22	1.0000	91.3	5.19	5.19		
-16年目	H 23	0.9615	91.3	9.61	9.24		
-15年目	H 24	0.9246	91.3	38.37	35.47		
-14年目	H 25	0.8890	91.3	38.38	34.12		
-13年目	H 26	0.8548	91.3	38.38	32.81		
-12年目	H 27	0.8219	91.3	38.38	31.55		
-11年目	H 28	0.7903	91.3	38.38	30.33		
-10年目	H 29	0.7599	91.3	38.38	29.17		
-9年目	H 30	0.7307	91.3	8.92	6.52		
-8年目	H 31	0.7026	91.3	8.90	6.25		
-7年目	H 32	0.6756	91.3	8.90	6.01		
-6年目	H 33	0.6496	91.3	8.90	5.78		
-5年目	H 34	0.6246	91.3	8.90	5.56		
-4年目	H 35	0.6006	91.3	8.90	5.34		
-3年目	H 36	0.5775	91.3	8.90	5.14		
-2年目	H 37	0.5553	91.3	8.90	4.94		
-1年目	H 38	0.5339	91.3	8.90	4.75		
完成供用開始年次	H 39	0.5134	91.3		0.00	1.06	0.54
1年目	H 40	0.4936	91.3		0.00	1.06	0.52
2年目	H 41	0.4746	91.3		0.00	1.06	0.50
3年目	H 42	0.4564	91.3		0.00	1.06	0.48
4年目	H 43	0.4388	91.3		0.00	1.06	0.46
5年目	H 44	0.4220	91.3		0.00	1.06	0.45
6年目	H 45	0.4057	91.3		0.00	1.06	0.43
7年目	H 46	0.3901	91.3		0.00	1.06	0.41
8年目	H 47	0.3751	91.3		0.00	1.06	0.40
9年目	H 48	0.3607	91.3		0.00	1.06	0.38
10年目	H 49	0.3468	91.3		0.00	1.06	0.37
11年目	H 50	0.3335	91.3		0.00	1.06	0.35
12年目	H 51	0.3207	91.3		0.00	1.06	0.34
13年目	H 52	0.3083	91.3		0.00	1.06	0.33
14年目	H 53	0.2965	91.3		0.00	1.06	0.31
15年目	H 54	0.2851	91.3		0.00	1.06	0.30
16年目	H 55	0.2741	91.3		0.00	1.06	0.29
17年目	H 56	0.2636	91.3		0.00	1.06	0.28
18年目	H 57	0.2534	91.3		0.00	1.06	0.27
19年目	H 58	0.2437	91.3		0.00	1.06	0.26
20年目	H 59	0.2343	91.3		0.00	1.06	0.25
21年目	H 60	0.2253	91.3		0.00	1.06	0.24
22年目	H 61	0.2166	91.3		0.00	1.06	0.23
23年目	H 62	0.2083	91.3		0.00	1.06	0.22
24年目	H 63	0.2003	91.3		0.00	1.06	0.21
25年目	H 64	0.1926	91.3		0.00	1.06	0.20
26年目	H 65	0.1852	91.3		0.00	1.06	0.20
27年目	H 66	0.1780	91.3		0.00	1.06	0.19
28年目	H 67	0.1712	91.3		0.00	1.06	0.18
29年目	H 68	0.1646	91.3		0.00	1.06	0.17
30年目	H 69	0.1583	91.3		0.00	1.06	0.17
31年目	H 70	0.1522	91.3		0.00	1.06	0.16
32年目	H 71	0.1463	91.3		0.00	1.06	0.15
33年目	H 72	0.1407	91.3		0.00	1.06	0.15
34年目	H 73	0.1353	91.3		0.00	1.06	0.14
35年目	H 74	0.1301	91.3		0.00	1.06	0.14
36年目	H 75	0.1251	91.3		0.00	1.06	0.13
37年目	H 76	0.1203	91.3		0.00	1.06	0.13
38年目	H 77	0.1157	91.3		0.00	1.06	0.12
39年目	H 78	0.1112	91.3		0.00	1.06	0.12
40年目	H 79	0.1069	91.3		0.00	1.06	0.11
41年目	H 80	0.1028	91.3		0.00	1.06	0.11
42年目	H 81	0.0989	91.3		0.00	1.06	0.10
43年目	H 82	0.0951	91.3		0.00	1.06	0.10
44年目	H 83	0.0914	91.3		0.00	1.06	0.10
45年目	H 84	0.0879	91.3		0.00	1.06	0.09
46年目	H 85	0.0845	91.3		0.00	1.06	0.09
47年目	H 86	0.0813	91.3		0.00	1.06	0.09
48年目	H 87	0.0781	91.3		0.00	1.06	0.08
49年目	H 88	0.0751	91.3	-108.09	-8.12	1.06	0.08
合計				225.30	258.88	52.93	12.14
単純事業費計				333.39		52.93	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 豊田北バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
(残事業)				0.195	5.7	1.11	
年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 18	1.1699	92.5				
-20年目	H 19	1.1249	91.7				
-19年目	H 20	1.0816	91.3				
-18年目	H 21	1.0400	91.3				
-17年目	H 22	1.0000	91.3	5.19	5.19		
-16年目	H 23	0.9615	91.3	9.61	9.24		
-15年目	H 24	0.9246	91.3	38.37	35.47		
-14年目	H 25	0.8890	91.3	38.38	34.12		
-13年目	H 26	0.8548	91.3	38.38	32.81		
-12年目	H 27	0.8219	91.3	38.38	31.55		
-11年目	H 28	0.7903	91.3	38.38	30.33		
-10年目	H 29	0.7599	91.3	38.38	29.17		
-9年目	H 30	0.7307	91.3	8.92	6.52		
-8年目	H 31	0.7026	91.3	8.90	6.25		
-7年目	H 32	0.6756	91.3	8.90	6.01		
-6年目	H 33	0.6496	91.3	8.90	5.78		
-5年目	H 34	0.6246	91.3	8.90	5.56		
-4年目	H 35	0.6006	91.3	8.90	5.34		
-3年目	H 36	0.5775	91.3	8.90	5.14		
-2年目	H 37	0.5553	91.3	8.90	4.94		
-1年目	H 38	0.5339	91.3	8.90	4.75		
完成供用開始年次	H 39	0.5134	91.3		0.00	1.06	0.54
1年目	H 40	0.4936	91.3		0.00	1.06	0.52
2年目	H 41	0.4746	91.3		0.00	1.06	0.50
3年目	H 42	0.4564	91.3		0.00	1.06	0.48
4年目	H 43	0.4388	91.3		0.00	1.06	0.46
5年目	H 44	0.4220	91.3		0.00	1.06	0.45
6年目	H 45	0.4057	91.3		0.00	1.06	0.43
7年目	H 46	0.3901	91.3		0.00	1.06	0.41
8年目	H 47	0.3751	91.3		0.00	1.06	0.40
9年目	H 48	0.3607	91.3		0.00	1.06	0.38
10年目	H 49	0.3468	91.3		0.00	1.06	0.37
11年目	H 50	0.3335	91.3		0.00	1.06	0.35
12年目	H 51	0.3207	91.3		0.00	1.06	0.34
13年目	H 52	0.3083	91.3		0.00	1.06	0.33
14年目	H 53	0.2965	91.3		0.00	1.06	0.31
15年目	H 54	0.2851	91.3		0.00	1.06	0.30
16年目	H 55	0.2741	91.3		0.00	1.06	0.29
17年目	H 56	0.2636	91.3		0.00	1.06	0.28
18年目	H 57	0.2534	91.3		0.00	1.06	0.27
19年目	H 58	0.2437	91.3		0.00	1.06	0.26
20年目	H 59	0.2343	91.3		0.00	1.06	0.25
21年目	H 60	0.2253	91.3		0.00	1.06	0.24
22年目	H 61	0.2166	91.3		0.00	1.06	0.23
23年目	H 62	0.2083	91.3		0.00	1.06	0.22
24年目	H 63	0.2003	91.3		0.00	1.06	0.21
25年目	H 64	0.1926	91.3		0.00	1.06	0.20
26年目	H 65	0.1852	91.3		0.00	1.06	0.20
27年目	H 66	0.1780	91.3		0.00	1.06	0.19
28年目	H 67	0.1712	91.3		0.00	1.06	0.18
29年目	H 68	0.1646	91.3		0.00	1.06	0.17
30年目	H 69	0.1583	91.3		0.00	1.06	0.17
31年目	H 70	0.1522	91.3		0.00	1.06	0.16
32年目	H 71	0.1463	91.3		0.00	1.06	0.15
33年目	H 72	0.1407	91.3		0.00	1.06	0.15
34年目	H 73	0.1353	91.3		0.00	1.06	0.14
35年目	H 74	0.1301	91.3		0.00	1.06	0.14
36年目	H 75	0.1251	91.3		0.00	1.06	0.13
37年目	H 76	0.1203	91.3		0.00	1.06	0.13
38年目	H 77	0.1157	91.3		0.00	1.06	0.12
39年目	H 78	0.1112	91.3		0.00	1.06	0.12
40年目	H 79	0.1069	91.3		0.00	1.06	0.11
41年目	H 80	0.1028	91.3		0.00	1.06	0.11
42年目	H 81	0.0989	91.3		0.00	1.06	0.10
43年目	H 82	0.0951	91.3		0.00	1.06	0.10
44年目	H 83	0.0914	91.3		0.00	1.06	0.10
45年目	H 84	0.0879	91.3		0.00	1.06	0.09
46年目	H 85	0.0845	91.3		0.00	1.06	0.09
47年目	H 86	0.0813	91.3		0.00	1.06	0.09
48年目	H 87	0.0781	91.3		0.00	1.06	0.08
49年目	H 88	0.0751	91.3	-108.09	-8.12	1.06	0.08
合計				217.08	250.05	52.93	12.14
単純事業費計				325.17		52.93	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：豊田北バイパス

(事業全体)

様式-5

年次	年度 (昭和年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (車道タイプ)			GDP テラレタ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円)		
		乗用車種	貨物車種	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物		③ 計	現在価値 (1)×(A)	現在価値 (1)~(3) 割引率%
完成供用開始年次	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	91.3	0.5134	26.09	5.83	8.09	40.01	20.54	0.67	1.06	1.78	0.91	0.44	42.23	21.68
1年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	91.3	0.4936	26.10	5.85	8.12	40.07	19.78	0.67	1.06	1.78	0.88	0.44	42.29	20.87
2年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	91.3	0.4746	26.12	5.86	8.14	40.13	19.04	0.67	1.07	1.79	0.85	0.44	42.36	20.10
3年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	91.3	0.4564	25.88	5.87	8.15	39.90	18.21	0.67	1.07	1.79	0.82	0.44	42.13	19.23
4年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	91.3	0.4388	25.64	5.88	8.16	39.68	17.41	0.67	1.07	1.79	0.79	0.44	41.90	18.39
5年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	91.3	0.4220	25.40	5.88	8.16	39.45	16.65	0.67	1.07	1.79	0.76	0.43	41.68	17.59
6年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	91.3	0.4057	25.17	5.89	8.17	39.23	15.91	0.68	1.07	1.79	0.73	0.43	41.45	16.82
7年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	91.3	0.3901	24.93	5.89	8.18	39.00	15.21	0.68	1.07	1.80	0.70	0.43	41.22	16.08
8年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	91.3	0.3751	24.69	5.90	8.19	38.78	14.54	0.68	1.07	1.80	0.67	0.43	41.00	15.38
9年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	91.3	0.3607	24.45	5.90	8.19	38.55	13.91	0.68	1.07	1.80	0.65	0.42	40.77	14.71
10年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	91.3	0.3468	24.22	5.91	8.20	38.33	13.29	0.68	1.07	1.80	0.62	0.42	40.54	14.06
11年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	91.3	0.3335	23.98	5.91	8.21	38.10	12.71	0.68	1.08	1.80	0.60	0.42	40.32	13.45
12年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	91.3	0.3207	23.74	5.92	8.22	37.88	12.15	0.68	1.08	1.80	0.58	0.42	40.09	12.86
13年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	91.3	0.3083	23.50	5.92	8.22	37.65	11.61	0.68	1.08	1.80	0.56	0.41	39.87	12.29
14年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	91.3	0.2965	23.27	5.93	8.23	37.43	11.10	0.68	1.08	1.80	0.53	0.41	39.64	11.75
15年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	91.3	0.2851	23.03	5.93	8.24	37.20	10.61	0.68	1.08	1.80	0.51	0.41	39.41	11.24
16年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	91.3	0.2741	22.79	5.94	8.25	36.98	10.13	0.68	1.08	1.81	0.49	0.41	39.19	10.74
17年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	91.3	0.2636	22.55	5.94	8.25	36.75	9.69	0.68	1.08	1.81	0.48	0.40	38.96	10.27
18年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	91.3	0.2534	22.32	5.95	8.26	36.53	9.26	0.68	1.08	1.81	0.46	0.40	38.73	9.81
19年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	91.3	0.2437	22.08	5.95	8.27	36.30	8.85	0.68	1.08	1.81	0.44	0.40	38.51	9.38
20年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	91.3	0.2343	21.84	5.96	8.27	36.08	8.45	0.68	1.08	1.81	0.42	0.40	38.28	8.97
21年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	91.3	0.2253	21.60	5.96	8.28	35.85	8.08	0.68	1.08	1.81	0.41	0.39	38.05	8.57
22年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	91.3	0.2166	21.37	5.97	8.28	35.63	7.72	0.69	1.09	1.81	0.39	0.39	37.83	8.19
23年目	H 62	0.98889	1.00088	0.99353	91.3	0.2083	21.13	5.98	8.30	35.40	7.37	0.69	1.09	1.81	0.38	0.39	37.60	7.83
24年目	H 63	0.98878	1.00088	0.99349	91.3	0.2003	20.89	5.98	8.31	35.18	7.05	0.69	1.09	1.81	0.36	0.38	37.38	7.49
25年目	H 64	0.98867	1.00088	0.99346	91.3	0.1926	20.66	5.99	8.31	34.95	6.73	0.69	1.09	1.82	0.35	0.38	37.15	7.15
26年目	H 65	0.98856	1.00088	0.99342	91.3	0.1852	20.42	5.99	8.32	34.73	6.42	0.69	1.09	1.82	0.34	0.38	36.92	6.84
27年目	H 66	0.98846	1.00088	0.99338	91.3	0.1780	20.18	6.00	8.33	34.50	6.14	0.69	1.09	1.82	0.32	0.38	36.70	6.53
28年目	H 67	0.98835	1.00087	0.99334	91.3	0.1712	19.95	6.00	8.33	34.28	5.87	0.69	1.09	1.82	0.31	0.37	36.48	6.24
29年目	H 68	0.98824	1.00087	0.99330	91.3	0.1646	19.71	6.01	8.34	34.06	5.61	0.69	1.09	1.82	0.30	0.37	36.25	5.97
30年目	H 69	0.98813	1.00087	0.99327	91.3	0.1583	19.48	6.01	8.35	33.84	5.36	0.69	1.09	1.82	0.29	0.37	36.03	5.70
31年目	H 70	0.98802	1.00087	0.99323	91.3	0.1522	19.25	6.02	8.35	33.62	5.12	0.69	1.09	1.82	0.28	0.37	35.81	5.45
32年目	H 71	0.98791	1.00087	0.99319	91.3	0.1463	19.01	6.02	8.36	33.40	4.89	0.69	1.10	1.82	0.27	0.36	35.59	5.21
33年目	H 72	0.98780	1.00087	0.99315	91.3	0.1407	18.78	6.03	8.37	33.18	4.67	0.69	1.10	1.82	0.26	0.36	35.36	4.98
34年目	H 73	0.98769	1.00087	0.99311	91.3	0.1353	18.55	6.03	8.38	32.96	4.46	0.69	1.10	1.83	0.25	0.36	35.14	4.76
35年目	H 74	0.98758	1.00087	0.99308	91.3	0.1301	18.32	6.04	8.38	32.74	4.26	0.69	1.10	1.83	0.24	0.36	34.93	4.54
36年目	H 75	0.98747	1.00087	0.99304	91.3	0.1251	18.09	6.04	8.39	32.52	4.07	0.69	1.10	1.83	0.23	0.35	34.71	4.34
37年目	H 76	0.98737	1.00087	0.99300	91.3	0.1203	17.86	6.05	8.40	32.31	3.89	0.69	1.10	1.83	0.22	0.35	34.49	4.15
38年目	H 77	0.98726	1.00086	0.99296	91.3	0.1157	17.63	6.05	8.41	32.09	3.71	0.69	1.10	1.83	0.21	0.35	34.27	3.97
39年目	H 78	0.98715	1.00086	0.99292	91.3	0.1112	17.41	6.06	8.41	31.88	3.54	0.70	1.10	1.83	0.20	0.35	34.04	3.79
40年目	H 79	0.98704	1.00086	0.99289	91.3	0.1069	17.18	6.06	8.42	31.67	3.39	0.70	1.10	1.83	0.20	0.34	33.84	3.62
41年目	H 80	0.98693	1.00086	0.99285	91.3	0.1028	16.96	6.07	8.43	31.45	3.23	0.70	1.10	1.83	0.19	0.34	33.63	3.46
42年目	H 81	0.98682	1.00086	0.99281	91.3	0.0989	16.73	6.07	8.43	31.24	3.09	0.70	1.10	1.83	0.18	0.34	33.42	3.30
43年目	H 82	0.98671	1.00086	0.99277	91.3	0.0951	16.51	6.08	8.44	31.03	2.95	0.70	1.11	1.84	0.17	0.34	33.21	3.16
44年目	H 83	0.98660	1.00086	0.99273	91.3	0.0914	16.29	6.09	8.45	30.82	2.82	0.70	1.11	1.84	0.17	0.34	33.00	3.02
45年目	H 84	0.98649	1.00086	0.99270	91.3	0.0879	16.07	6.09	8.46	30.62	2.69	0.70	1.11	1.84	0.16	0.33	32.79	2.88
46年目	H 85	0.98638	1.00086	0.99266	91.3	0.0845	15.85	6.10	8.46	30.41	2.57	0.70	1.11	1.84	0.16	0.33	32.58	2.75
47年目	H 86	0.98628	1.00086	0.99262	91.3	0.0813	15.63	6.10	8.47	30.20	2.46	0.70	1.11	1.84	0.15	0.33	32.37	2.63
48年目	H 87	0.98617	1.00085	0.99258	91.3	0.0781	15.42	6.11	8.48	30.00	2.34	0.70	1.11	1.84	0.14	0.33	32.17	2.51
49年目	H 88	0.98606	1.00085	0.99254	91.3	0.0751	15.20	6.11	8.48	29.80	2.24	0.70	1.11	1.84	0.14	0.32	31.96	2.40
合計							1,039.94	299.11	415.29	1,754.34	421.76	34.32	54.40	90.73	20.71	19.18	1,864.26	447.10

便益の現在価値算定表 (残事業)

箇所名：豊田北バイパス

年次	年度 (昭和年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (車道タイプ)			GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計				
		乗用車種	貨物車種	全車		割合率 (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)
完成供用開始年次	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	26.09	5.83	8.09	40.01	20.54	0.05	0.67	1.06	1.78	0.91	0.44	0.23	42.23	21.68
1年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	26.10	5.85	8.12	40.07	19.78	0.05	0.67	1.06	1.78	0.88	0.44	0.22	42.29	20.87
2年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	26.12	5.86	8.14	40.13	19.04	0.05	0.67	1.07	1.79	0.85	0.44	0.21	42.36	20.10
3年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	25.88	5.87	8.15	39.90	18.21	0.05	0.67	1.07	1.79	0.82	0.44	0.20	42.13	19.23
4年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	25.64	5.88	8.16	39.68	17.41	0.05	0.67	1.07	1.79	0.79	0.44	0.19	41.90	18.39
5年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	25.40	5.88	8.16	39.45	16.65	0.05	0.67	1.07	1.79	0.76	0.43	0.18	41.68	17.59
6年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	25.17	5.89	8.17	39.23	15.91	0.05	0.68	1.07	1.79	0.73	0.43	0.17	41.45	16.82
7年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	24.93	5.89	8.18	39.00	15.21	0.05	0.68	1.07	1.80	0.70	0.43	0.17	41.22	16.08
8年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	24.69	5.90	8.19	38.78	14.54	0.05	0.68	1.07	1.80	0.67	0.43	0.16	41.00	15.38
9年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	24.45	5.90	8.19	38.55	13.91	0.05	0.68	1.07	1.80	0.65	0.42	0.15	40.77	14.71
10年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	24.22	5.91	8.20	38.33	13.29	0.05	0.68	1.07	1.80	0.62	0.42	0.15	40.54	14.06
11年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	23.98	5.91	8.21	38.10	12.71	0.05	0.68	1.08	1.80	0.60	0.42	0.14	40.32	13.45
12年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	23.74	5.92	8.22	37.88	12.15	0.05	0.68	1.08	1.80	0.58	0.42	0.13	40.09	12.86
13年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	23.50	5.92	8.22	37.65	11.61	0.05	0.68	1.08	1.80	0.56	0.41	0.13	39.87	12.29
14年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	23.27	5.93	8.23	37.43	11.10	0.05	0.68	1.08	1.80	0.53	0.41	0.12	39.64	11.75
15年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	23.03	5.93	8.24	37.20	10.61	0.04	0.68	1.08	1.80	0.51	0.41	0.12	39.41	11.24
16年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	22.79	5.94	8.25	36.98	10.13	0.04	0.68	1.08	1.81	0.49	0.41	0.11	39.19	10.74
17年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	22.55	5.94	8.25	36.75	9.69	0.04	0.68	1.08	1.81	0.48	0.40	0.11	38.96	10.27
18年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	22.32	5.95	8.26	36.53	9.26	0.04	0.68	1.08	1.81	0.46	0.40	0.10	38.73	9.81
19年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	22.08	5.95	8.27	36.30	8.85	0.04	0.68	1.08	1.81	0.44	0.40	0.10	38.51	9.38
20年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	21.84	5.96	8.27	36.08	8.45	0.04	0.68	1.08	1.81	0.42	0.40	0.09	38.28	8.97
21年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	21.60	5.96	8.28	35.85	8.08	0.04	0.68	1.08	1.81	0.41	0.39	0.09	38.05	8.57
22年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	21.37	5.97	8.29	35.63	7.72	0.04	0.69	1.09	1.81	0.39	0.39	0.08	37.83	8.19
23年目	H 62	0.98889	1.00088	0.99353	0.2083	21.13	5.98	8.30	35.40	7.37	0.04	0.69	1.09	1.81	0.38	0.39	0.08	37.60	7.83
24年目	H 63	0.98878	1.00088	0.99349	0.2003	20.89	5.98	8.31	35.18	7.05	0.04	0.69	1.09	1.81	0.36	0.38	0.08	37.38	7.49
25年目	H 64	0.98867	1.00088	0.99346	0.1926	20.66	5.99	8.31	34.95	6.73	0.04	0.69	1.09	1.82	0.35	0.38	0.07	37.15	7.15
26年目	H 65	0.98856	1.00088	0.99342	0.1852	20.42	5.99	8.32	34.73	6.43	0.04	0.69	1.09	1.82	0.34	0.38	0.07	36.92	6.84
27年目	H 66	0.98846	1.00088	0.99338	0.1780	20.18	6.00	8.33	34.50	6.14	0.04	0.69	1.09	1.82	0.32	0.38	0.07	36.70	6.53
28年目	H 67	0.98835	1.00087	0.99334	0.1712	19.95	6.00	8.33	34.28	5.87	0.04	0.69	1.09	1.82	0.31	0.37	0.06	36.48	6.24
29年目	H 68	0.98824	1.00087	0.99330	0.1646	19.71	6.01	8.34	34.06	5.61	0.04	0.69	1.09	1.82	0.30	0.37	0.06	36.25	5.97
30年目	H 69	0.98813	1.00087	0.99327	0.1583	19.48	6.01	8.35	33.84	5.36	0.04	0.69	1.09	1.82	0.29	0.37	0.06	36.03	5.70
31年目	H 70	0.98802	1.00087	0.99323	0.1522	19.25	6.02	8.35	33.62	5.12	0.04	0.69	1.09	1.82	0.28	0.37	0.06	35.81	5.45
32年目	H 71	0.98791	1.00087	0.99319	0.1463	19.01	6.02	8.36	33.40	4.89	0.04	0.69	1.10	1.82	0.27	0.36	0.05	35.59	5.21
33年目	H 72	0.98780	1.00087	0.99315	0.1407	18.78	6.03	8.37	33.18	4.67	0.04	0.69	1.10	1.82	0.26	0.36	0.05	35.36	4.98
34年目	H 73	0.98769	1.00087	0.99311	0.1353	18.55	6.03	8.38	32.96	4.46	0.04	0.69	1.10	1.83	0.25	0.36	0.05	35.14	4.76
35年目	H 74	0.98758	1.00087	0.99308	0.1301	18.32	6.04	8.38	32.74	4.26	0.04	0.69	1.10	1.83	0.24	0.36	0.05	34.93	4.54
36年目	H 75	0.98747	1.00087	0.99304	0.1251	18.09	6.04	8.39	32.52	4.07	0.04	0.69	1.10	1.83	0.23	0.35	0.04	34.71	4.34
37年目	H 76	0.98737	1.00087	0.99300	0.1203	17.86	6.05	8.40	32.31	3.89	0.03	0.69	1.10	1.83	0.22	0.35	0.04	34.49	4.15
38年目	H 77	0.98726	1.00086	0.99296	0.1157	17.63	6.05	8.41	32.09	3.71	0.03	0.69	1.10	1.83	0.21	0.35	0.04	34.27	3.97
39年目	H 78	0.98715	1.00086	0.99292	0.1112	17.41	6.06	8.41	31.88	3.54	0.03	0.70	1.10	1.83	0.20	0.35	0.04	34.04	3.79
40年目	H 79	0.98704	1.00086	0.99289	0.1069	17.18	6.06	8.42	31.67	3.39	0.03	0.70	1.10	1.83	0.20	0.34	0.04	33.84	3.62
41年目	H 80	0.98693	1.00086	0.99285	0.1028	16.96	6.07	8.43	31.45	3.23	0.03	0.70	1.10	1.83	0.19	0.34	0.04	33.63	3.46
42年目	H 81	0.98682	1.00086	0.99281	0.0989	16.73	6.07	8.43	31.24	3.09	0.03	0.70	1.10	1.83	0.18	0.34	0.03	33.42	3.30
43年目	H 82	0.98671	1.00086	0.99277	0.0951	16.51	6.08	8.44	31.03	2.95	0.03	0.70	1.11	1.84	0.17	0.34	0.03	33.21	3.16
44年目	H 83	0.98660	1.00086	0.99273	0.0914	16.29	6.09	8.45	30.82	2.82	0.03	0.70	1.11	1.84	0.17	0.34	0.03	33.00	3.02
45年目	H 84	0.98649	1.00086	0.99270	0.0879	16.07	6.09	8.46	30.62	2.69	0.03	0.70	1.11	1.84	0.16	0.33	0.03	32.79	2.88
46年目	H 85	0.98638	1.00086	0.99266	0.0845	15.85	6.10	8.46	30.41	2.57	0.03	0.70	1.11	1.84	0.16	0.33	0.03	32.58	2.75
47年目	H 86	0.98628	1.00086	0.99262	0.0813	15.63	6.10	8.47	30.20	2.46	0.03	0.70	1.11	1.84	0.15	0.33	0.03	32.37	2.63
48年目	H 87	0.98617	1.00085	0.99258	0.0781	15.42	6.11	8.48	30.00	2.34	0.03	0.70	1.11	1.84	0.14	0.33	0.03	32.17	2.51
49年目	H 88	0.98606	1.00085	0.99254	0.0751	15.20	6.11	8.48	29.80	2.24	0.03	0.70	1.11	1.84	0.14	0.32	0.02	31.96	2.40
合計						1,039.94	299.11	415.29	1,754.34	421.76	2.01	34.32	54.40	90.73	20.71	19.18	4.62	1,864.26	447.10

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道153号伊南バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県上伊那郡飯島町本郷 至：長野県駒ヶ根市赤穂				延長	9.2 km
事業概要	一般国道153号は名古屋市を起点とし、愛知県豊田市、長野県飯田市、駒ヶ根市、伊那市などの主要都市を経て、長野県塩尻市に至る延長220kmの名古屋都市圏と長野県中心地域とを結ぶ幹線道路です。 本事業の伊南バイパスは、長野県上伊那郡飯島町本郷から長野県駒ヶ根市赤穂に至る延長9.2kmの国道153号のバイパスであり、長野県からの権限代行を受け、次の3点を主な目的として事業を推進しています。①渋滞の緩和、②沿道環境の改善、③交通安全の確保					
H9年度事業化	H9年度都市計画決定	H10年度用地着手	H13年度工事着手			
全体事業費	412億円	事業進捗率	51%	供用済延長	4.2 km	
計画交通量	23,400台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 2.5 (残事業) 2.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 173/403億円 事業費：152/382億円 維持管理費：20/20億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 434/990億円 走行時間短縮便益：367/834億円 走行経費減少便益：62/143億円 交通事故減少便益：5.5/13億円	基準年 平成22年		
感度分析の結果	残事業（事業全体）について感度分析を実施 (残事業) 交通量変動：B/C=2.2(交通量-10%) B/C=2.9(交通量+10%) 事業費変動：B/C=2.3(事業費+10%) B/C=2.8(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=2.4(事業期間-20%) B/C=2.8(事業期間+20%)					
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【9,987万人時間/年→9,825万人時間/年】 ・現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在。【伊那バス】 <p>②都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南田市場土地地区画整理事業との連携。 ・幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である。(0.04→0.11km/km²) <p>③災害の備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長野県地域防災計画、第一次緊急輸送道路に位置づけ。 ・緊急輸送道路が通行止めになった場合に代替路線を形成。 <p>④地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO₂排出量が約31千t/年(約1.0%)削減。【3,613千t/年→3,582千t/年】 <p>⑤生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO₂排出量が6.9t/年(約50%)削減。【13.1t/年→6.2t/年】 ・SPM排出量が0.4t/年(約60%)削減。【0.7t/年→0.3t/年】 					
関係する地方公共団体等の意見	一般国道153号伊南バイパスは、地域交流の促進、交通混雑の緩和に重要な役割を果たすことが期待されており、関係する駒ヶ根市および飯島町の首長、議員で構成される国道153号伊南バイパス建設促進期成同盟会より早期整備の要望を受けている。					
県知事の意見	一般国道153号伊南バイパスにつきましては、複雑な地形に沿った現在のルートが解消されることによる安全性の向上、駒ヶ根、飯島の両市街地部の交通渋滞の解消に大きな効果があるものと期待しています。事業継続を図るとともに、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請します。					
事業評価監視委員会の意見	「事業継続」することは「妥当」である。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> ・駒ヶ根工区の暫定2車線供用により、駒ヶ根市街の渋滞損失時間が約8割削減。 ・北消防署が伊南バイパスの供用を見越してバイパス沿線に移転。南消防署はバイパスの供用を見越して現在地に立地。 					
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> ・駒ヶ根工区(L=4.2km)について、平成19年12月に暫定2車線で供用 ・飯島工区(L=5.0km)について、平成20年代後半に暫定2車線供用目標 					

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・飯島工区本郷～飯島区間 (L=2.4 km) が、平成24年度に暫定2車線供用予定
- ・飯島工区飯島～市場割間 (L=2.6 km) が、用地買収が完了し、工事を全域に展開

施設の構造や工法の変更等

- ・PC橋における外ケーブル構造、新技術・新工法の採用により、コスト縮減を図っている。

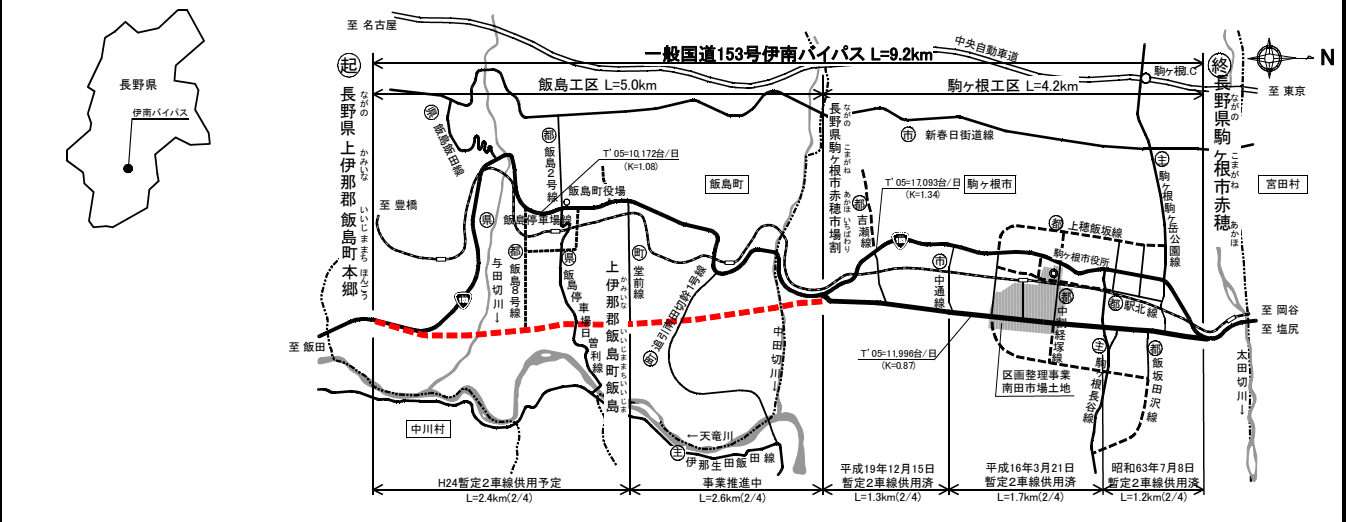
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらない。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道153号 伊南B P
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的現在価値 (EIRR) = 7.1%) 採事業：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的現在価値 (EIRR) = 6.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 田舎なまじり マイの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間決着滞り時間及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業者を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	指標a (費用便益分析対象区間) について 決着滞り削減時間 (現況) : 15.257万人・時間/年 決着滞り削減率 : 16.2万人・時間/年 (9.987万人・時間/年 ⇒ 9.825万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : (該当区間名) 並行区間等 (当該区間) の決着滞り削減率 : 約8割削減 (並行区間) 並行区間等 (当該区間) の決着滞り削減率 : 約8割削減 (並行区間)
物流効率化の支 援		伊那バス こまちゃんバス (駒ヶ根市)

1. 活力	<p>都市の再生</p> <p>国土・地域ネットワークの構築</p> <p>個性ある地域の形成</p>	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	南田市場土地区画整理事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度の変化 (0.04km/km ² ⇒0.11km/km ²)
		<input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は6ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する			
<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する			
<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する			
<input type="checkbox"/> 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が図込まれる			
<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する			
<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	伊那テクノハレー計画		
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	中央アルプス駒ヶ岳 (H21: 26.1万人/年)、駒ヶ根高原 (H21: 59.7万人/年)、光前寺 (H21: 35.8万人/年) 駒ヶ根ミュージアム (H21: 9.4万人/年)		
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に達する区間において、自転車利用空間を確保することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる			
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り			
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			
2. 暮らし	<p>歩行者・自転車・のりものための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による新しい街並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p>	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車・のりものための生活空間の形成	
		<input type="checkbox"/> 無電柱化による新しい街並みの形成	

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>□ 現道等に死傷事故率が500件/便台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不況区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する懸念を解消する</p> <p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>□ 並行する高圧ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>□ 現道の防災拠点線又は震災危険対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>□ 遊樂路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間基準限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に面する事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長		現拡・BP・その他の別
一般国道153号	伊南BP	L = 9. 2 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,400	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	397億円	85億円	483億円
うち残事業分	195億円	85億円	281億円
基準年における 現在価値 (C)	382億円	20億円	403億円
うち残事業分	152億円	20億円	173億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	72億円	12億円	1.2億円	85億円
基準年における 現在価値 (B)	834億円	143億円	13億円	990億円
うち残事業分	367億円	62億円	5.5億円	434億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	587億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	262億円
経済的内部収益率（残事業）	8.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	23,400台/日	±10%	2.2~2.9
事業費	195億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	15年	±20%	2.4~2.8

交通状況の変化

様式－3①

事業名：伊南BP（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	23,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	9.2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	28.45	
②主な周辺道路 ^{※4}	中央自動車道 駒ヶ根IC ～松川IC : 15.4km	交通量	[台/日]	30,400	29,100
		走行時間	[分]	13.5	13.4
		走行時間費用	[億円/年]	82.28	78.66
	現道（国道153号） : 12.7km	交通量	[台/日]	9,900	4,100
		走行時間	[分]	25.3	22.5
		走行時間費用	[億円/年]	44.19	16.48
	伊那西部 広域農道 : 16.1km	交通量	[台/日]	8,600	5,800
		走行時間	[分]	25.8	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	41.71	26.83
	(主)伊 那生田飯 田線 : 10.6km	交通量	[台/日]	4,800	1,900
		走行時間	[分]	18.8	18.3
		走行時間費用	[億円/年]	17.07	5.98
③その他道路合計 : 2,845.7km	走行時間費用	[億円/年]	7,825.66	7,781.67	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,909.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,010.92	7,938.09	72.83

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

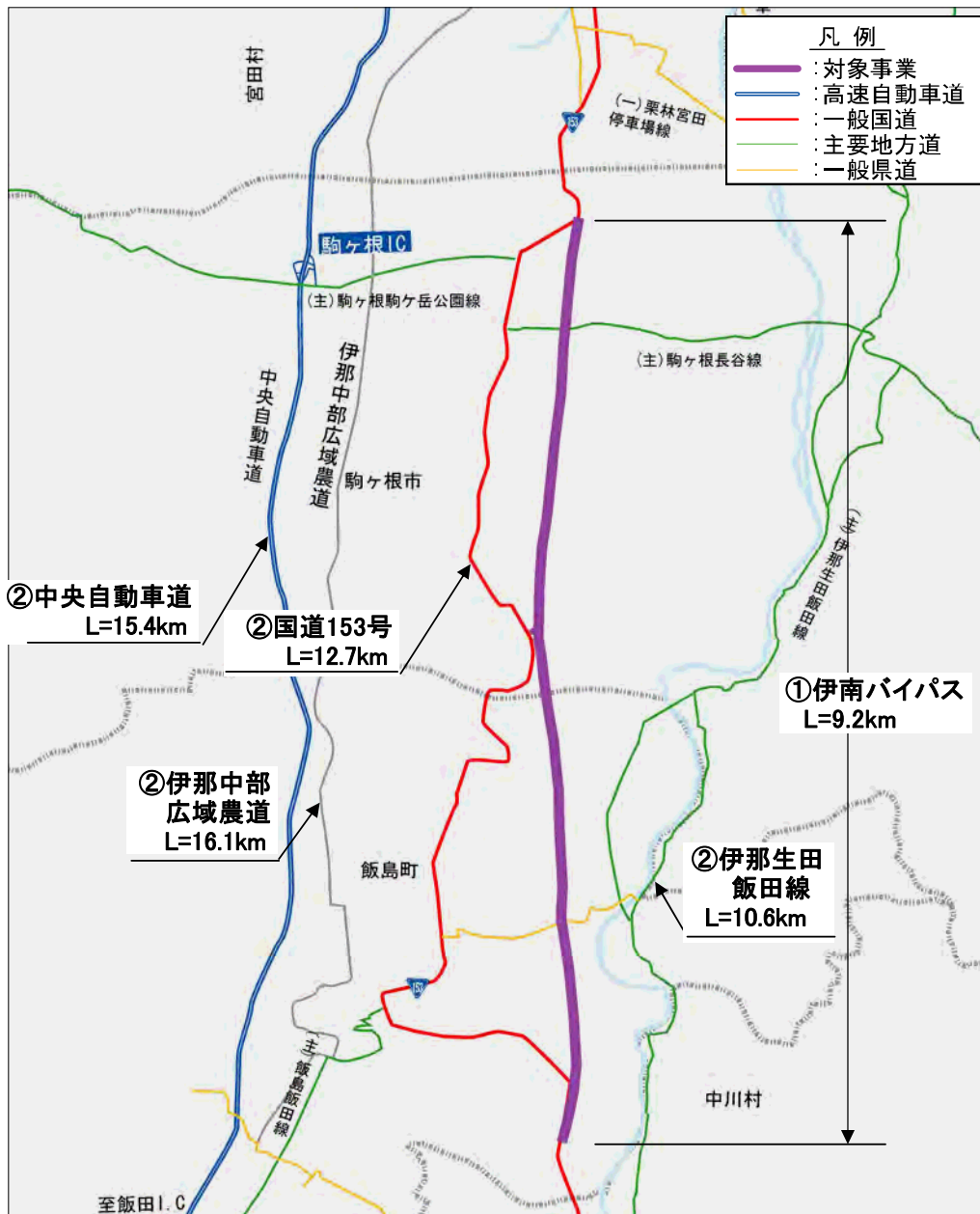
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式－3①

事業名：伊南BP（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	18,400	23,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	5.2	9.2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	17.24	28.45	
②主な周辺道路 ^{※4}	中央自動車道 駒ヶ根IC ～松川IC : 15.4km	交通量	[台/日]	30,300	29,100
		走行時間	[分]	13.5	13.4
		走行時間費用	[億円/年]	82.06	78.66
	現道（国道153号） : 12.7km	交通量	[台/日]	8,100	4,100
		走行時間	[分]	23.0	22.5
		走行時間費用	[億円/年]	33.61	16.48
	伊那西部 広域農道 : 16.1km	交通量	[台/日]	7,800	5,800
		走行時間	[分]	25.5	24.5
		走行時間費用	[億円/年]	37.73	26.83
	(主)伊那生田飯田線 : 10.6km	交通量	[台/日]	3,100	1,900
		走行時間	[分]	18.4	18.3
		走行時間費用	[億円/年]	10.36	5.98
③その他道路合計 : 2,845.7km	走行時間費用	[億円/年]	7,789.58	7,781.67	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,909.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,970.58	7,938.09	32.49

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

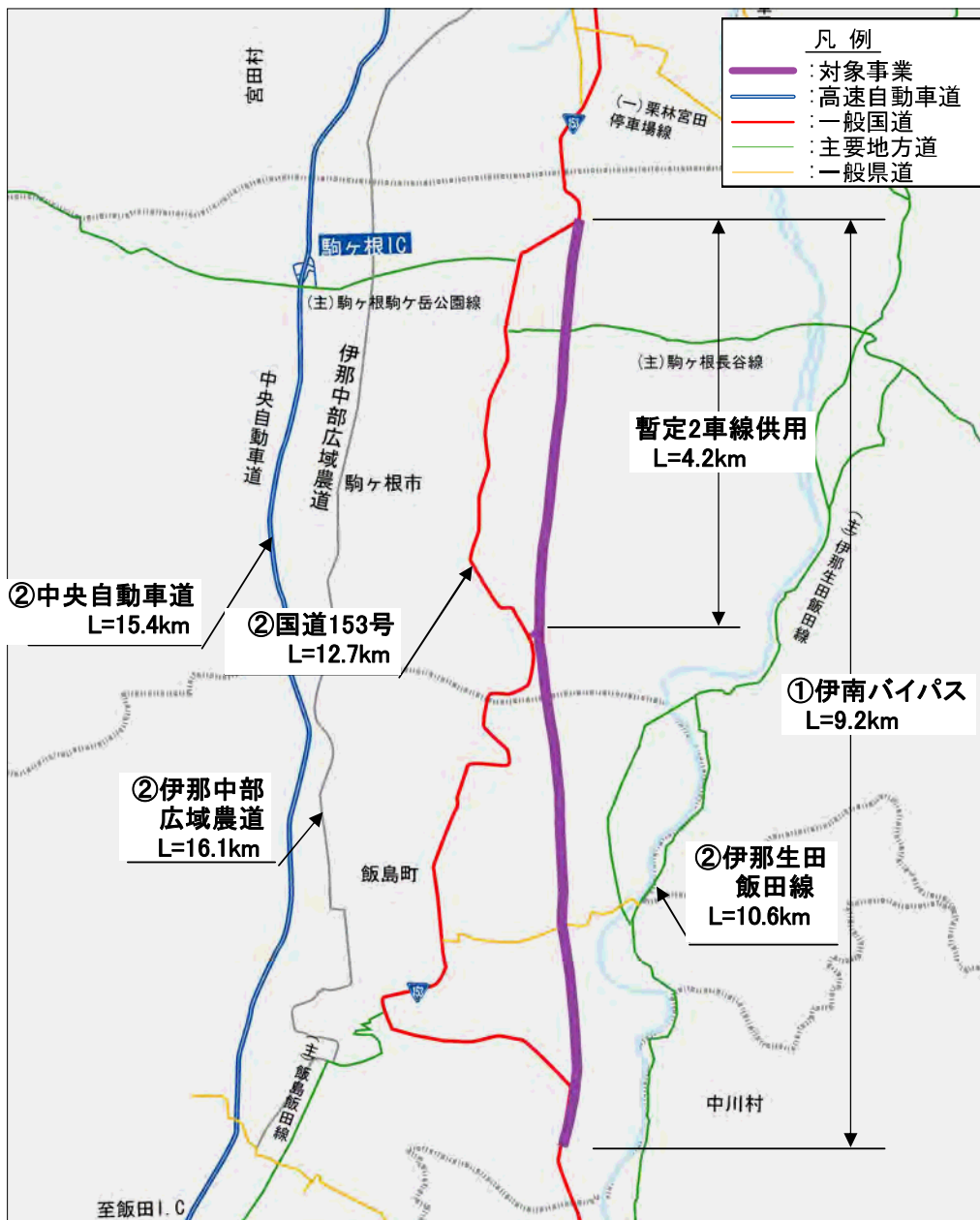
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

- 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名: 伊南BP

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
	その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:伊南BP (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.195	9.2	1.794	
年次	年度	割合率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-29年目	H 9	1.6651	103.4	0.25	0.37	0.00	0.00
-28年目	H 10	1.6010	102.8	2.55	3.63	0.00	0.00
-27年目	H 11	1.5395	101.3	7.27	10.09	0.00	0.00
-26年目	H 12	1.4802	99.7	11.04	14.96	0.00	0.00
-25年目	H 13	1.4233	98.4	10.68	14.10	0.00	0.00
-24年目	H 14	1.3686	96.6	15.97	20.66	0.00	0.00
-23年目	H 15	1.3159	95.4	13.07	16.46	0.00	0.00
-22年目	H 16	1.2653	94.4	7.33	8.97	0.00	0.00
-21年目	H 17	1.2167	93.2	14.61	17.41	0.00	0.00
-20年目	H 18	1.1699	92.5	24.46	28.24	0.00	0.00
-19年目	H 19	1.1249	91.7	27.81	31.15	0.00	0.00
-18年目	H 20	1.0816	91.3	25.80	27.91	0.00	0.00
-17年目	H 21	1.0400	91.3	25.74	26.77	0.00	0.00
-16年目	H 22	1.0000	91.3	15.49	15.49	0.00	0.00
-15年目	H 23	0.9615	91.3	15.87	15.26	0.00	0.00
-14年目	H 24	0.9246	91.3	17.48	16.17	0.00	0.00
-13年目	H 25	0.8890	91.3	18.56	16.50	0.00	0.00
-12年目	H 26	0.8548	91.3	21.78	18.62	0.00	0.00
-11年目	H 27	0.8219	91.3	21.78	17.90	0.00	0.00
-10年目	H 28	0.7903	91.3	15.87	12.54	0.00	0.00
-9年目	H 29	0.7599	91.3	12.13	9.22	0.00	0.00
-8年目	H 30	0.7307	91.3	12.10	8.84	0.00	0.00
-7年目	H 31	0.7026	91.3	7.28	5.12	0.00	0.00
-6年目	H 32	0.6756	91.3	7.46	5.04	0.00	0.00
-5年目	H 33	0.6496	91.3	8.22	5.34	0.00	0.00
-4年目	H 34	0.6246	91.3	8.73	5.45	0.00	0.00
-3年目	H 35	0.6006	91.3	10.24	6.15	0.00	0.00
-2年目	H 36	0.5775	91.3	10.24	5.91	0.00	0.00
-1年目	H 37	0.5553	91.3	7.46	4.14	0.00	0.00
基準年	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.71	0.91
1年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.71	0.88
2年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.71	0.84
3年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.71	0.81
4年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.71	0.78
5年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.71	0.75
6年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.71	0.72
7年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.71	0.69
8年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.71	0.67
9年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.71	0.64
10年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.71	0.62
11年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.71	0.59
12年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.71	0.57
13年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.71	0.55
14年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.71	0.53
15年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.71	0.51
16年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.71	0.49
17年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.71	0.47
18年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.71	0.45
19年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.71	0.43
20年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.71	0.42
21年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.71	0.40
22年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.71	0.38
23年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.71	0.37
24年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.71	0.36
25年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.71	0.34
26年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.71	0.33
27年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.71	0.32
28年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.71	0.30
29年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	1.71	0.29
30年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	1.71	0.28
31年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	1.71	0.27
32年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	1.71	0.26
33年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	1.71	0.25
34年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	1.71	0.24
35年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	1.71	0.23
36年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	1.71	0.22
37年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	1.71	0.21
38年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	1.71	0.21
39年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	1.71	0.20
40年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	1.71	0.19
41年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	1.71	0.18
42年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.71	0.18
43年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	1.71	0.17
44年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	1.71	0.16
45年目	H 83	0.0914	91.3	0.00	0.00	1.71	0.16
46年目	H 84	0.0879	91.3	0.00	0.00	1.71	0.15
47年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	1.71	0.14
48年目	H 86	0.0813	91.3	0.00	0.00	1.71	0.14
49年目	H 87	0.0781	91.3	-76.51	-5.98	1.71	0.13
合計				320.79	382.44	85.43	20.38
単純事業費計				397.30		85.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

		維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)					
		単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
		0.195		9.2		1.794	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-29年目	H 9	1.6651	103.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-28年目	H 10	1.6010	102.8	0.00	0.00	0.00	0.00
-27年目	H 11	1.5395	101.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-26年目	H 12	1.4802	99.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-25年目	H 13	1.4233	98.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-24年目	H 14	1.3686	96.6	0.00	0.00	0.00	0.00
-23年目	H 15	1.3159	95.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-22年目	H 16	1.2653	94.4	0.00	0.00	0.00	0.00
-21年目	H 17	1.2167	93.2	0.00	0.00	0.00	0.00
-20年目	H 18	1.1699	92.5	0.00	0.00	0.00	0.00
-19年目	H 19	1.1249	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-18年目	H 20	1.0816	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 21	1.0400	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 22	1.0000	91.3	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 23	0.9615	91.3	15.87	15.26	0.00	0.00
-14年目	H 24	0.9246	91.3	17.48	16.17	0.00	0.00
-13年目	H 25	0.8890	91.3	18.56	16.50	0.00	0.00
-12年目	H 26	0.8548	91.3	21.78	18.62	0.00	0.00
-11年目	H 27	0.8219	91.3	21.78	17.90	0.00	0.00
-10年目	H 28	0.7903	91.3	15.87	12.54	0.00	0.00
-9年目	H 29	0.7599	91.3	12.13	9.22	0.00	0.00
-8年目	H 30	0.7307	91.3	12.10	8.84	0.00	0.00
-7年目	H 31	0.7026	91.3	7.28	5.12	0.00	0.00
-6年目	H 32	0.6756	91.3	7.46	5.04	0.00	0.00
-5年目	H 33	0.6496	91.3	8.22	5.34	0.00	0.00
-4年目	H 34	0.6246	91.3	8.73	5.45	0.00	0.00
-3年目	H 35	0.6006	91.3	10.24	6.15	0.00	0.00
-2年目	H 36	0.5775	91.3	10.24	5.91	0.00	0.00
-1年目	H 37	0.5553	91.3	7.46	4.14	0.00	0.00
0供用開始年次	H 38	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.71	0.91
1年目	H 39	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.71	0.88
2年目	H 40	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.71	0.84
3年目	H 41	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.71	0.81
4年目	H 42	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.71	0.78
5年目	H 43	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.71	0.75
6年目	H 44	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.71	0.72
7年目	H 45	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.71	0.69
8年目	H 46	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.71	0.67
9年目	H 47	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.71	0.64
10年目	H 48	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.71	0.62
11年目	H 49	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.71	0.59
12年目	H 50	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.71	0.57
13年目	H 51	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.71	0.55
14年目	H 52	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.71	0.53
15年目	H 53	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.71	0.51
16年目	H 54	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.71	0.49
17年目	H 55	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.71	0.47
18年目	H 56	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.71	0.45
19年目	H 57	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.71	0.43
20年目	H 58	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.71	0.42
21年目	H 59	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.71	0.40
22年目	H 60	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.71	0.38
23年目	H 61	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.71	0.37
24年目	H 62	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.71	0.36
25年目	H 63	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.71	0.34
26年目	H 64	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.71	0.33
27年目	H 65	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.71	0.32
28年目	H 66	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.71	0.30
29年目	H 67	0.1712	91.3	0.00	0.00	1.71	0.29
30年目	H 68	0.1646	91.3	0.00	0.00	1.71	0.28
31年目	H 69	0.1583	91.3	0.00	0.00	1.71	0.27
32年目	H 70	0.1522	91.3	0.00	0.00	1.71	0.26
33年目	H 71	0.1463	91.3	0.00	0.00	1.71	0.25
34年目	H 72	0.1407	91.3	0.00	0.00	1.71	0.24
35年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	1.71	0.23
36年目	H 74	0.1301	91.3	0.00	0.00	1.71	0.22
37年目	H 75	0.1251	91.3	0.00	0.00	1.71	0.21
38年目	H 76	0.1203	91.3	0.00	0.00	1.71	0.21
39年目	H 77	0.1157	91.3	0.00	0.00	1.71	0.20
40年目	H 78	0.1112	91.3	0.00	0.00	1.71	0.19
41年目	H 79	0.1069	91.3	0.00	0.00	1.71	0.18
42年目	H 80	0.1028	91.3	0.00	0.00	1.71	0.18
43年目	H 81	0.0989	91.3	0.00	0.00	1.71	0.17
44年目	H 82	0.0951	91.3	0.00	0.00	1.71	0.16
45年目	H 83	0.0914	91.3	0.00	0.00	1.71	0.16
46年目	H 84	0.0879	91.3	0.00	0.00	1.71	0.15
47年目	H 85	0.0845	91.3	0.00	0.00	1.71	0.14
48年目	H 86	0.0813	91.3	0.00	0.00	1.71	0.14
49年目	H 87	0.0781	91.3	0.00	0.00	1.71	0.13
合計				195.23	152.22	85.43	20.38
単純事業費計				195.23		85.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

箇所名：伊南BP（事業全体）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7中)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
	乗用車種別 (乗用車種)	貨物車種 (貨物車種)		全車種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①~③) 割引率4%
H22																	
H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	28.28	6.22	37.72	72.22	38.56	0.61	0.17	11.02	11.80	0.62	85.18	45.48
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	28.30	6.24	37.84	72.38	37.16	0.61	0.17	11.05	11.83	0.60	85.37	43.83
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	28.31	6.26	37.95	72.53	35.80	0.61	0.17	11.09	11.87	0.57	85.56	42.23
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	28.33	6.28	38.07	72.68	34.50	0.61	0.17	11.12	11.90	0.55	85.75	40.70
H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4564	91.3	28.35	6.30	38.18	72.83	33.24	0.61	0.17	11.16	11.94	0.53	85.94	39.22
H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	28.09	6.31	38.22	72.61	31.87	0.60	0.17	11.17	11.94	0.51	85.72	37.61
H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	27.58	6.31	38.25	72.40	30.55	0.60	0.17	11.18	11.95	0.49	85.50	36.08
H 45	0.99065	1.00089	0.99417	0.4057	91.3	27.32	6.32	38.29	72.18	29.28	0.59	0.17	11.19	11.95	0.46	85.28	34.60
H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	27.32	6.32	38.32	71.96	28.07	0.59	0.17	11.20	11.96	0.44	85.06	33.18
H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	27.06	6.33	38.35	71.74	26.91	0.58	0.17	11.21	11.96	0.42	84.84	31.82
H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	26.80	6.33	38.39	71.53	25.80	0.58	0.17	11.22	11.97	0.41	84.62	30.52
H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	26.54	6.34	38.42	71.31	24.73	0.57	0.17	11.23	11.97	0.39	84.40	29.27
H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	26.29	6.35	38.46	71.09	23.71	0.57	0.17	11.24	11.97	0.37	84.18	28.07
H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	26.03	6.35	38.49	70.87	22.72	0.56	0.17	11.25	11.98	0.35	83.96	26.92
H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	25.77	6.36	38.53	70.65	21.78	0.55	0.17	11.26	11.98	0.34	83.74	25.82
H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	25.51	6.36	38.56	70.44	20.88	0.55	0.17	11.27	11.99	0.32	83.52	24.76
H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	25.26	6.37	38.59	70.22	20.02	0.54	0.17	11.28	11.99	0.31	83.30	23.74
H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	25.00	6.37	38.63	70.00	19.19	0.54	0.17	11.29	12.00	0.30	83.08	22.71
H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	24.74	6.38	38.66	69.78	18.39	0.53	0.17	11.30	12.00	0.28	82.86	21.84
H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	24.48	6.38	38.70	69.56	17.63	0.53	0.17	11.31	12.01	0.27	82.64	20.94
H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	24.22	6.39	38.73	69.35	16.90	0.52	0.17	11.32	12.01	0.26	82.42	20.08
H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	23.97	6.40	38.77	69.13	16.20	0.52	0.17	11.33	12.02	0.25	82.20	19.26
H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2253	91.3	23.71	6.40	38.80	68.91	15.52	0.51	0.17	11.34	12.02	0.24	81.98	18.47
H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	23.45	6.41	38.83	68.69	14.88	0.50	0.17	11.35	12.03	0.22	81.76	17.71
H 62	0.98890	1.00088	0.99354	0.2083	91.3	23.19	6.41	38.87	68.47	14.26	0.50	0.17	11.36	12.03	0.21	81.54	16.98
H 63	0.98880	1.00088	0.99350	0.2003	91.3	22.93	6.42	38.90	68.26	13.67	0.49	0.18	11.37	12.03	0.21	81.32	16.29
H 64	0.98871	1.00088	0.99347	0.1926	91.3	22.68	6.42	38.94	68.04	13.10	0.49	0.18	11.38	12.04	0.20	81.10	15.62
H 65	0.98861	1.00088	0.99343	0.1852	91.3	22.42	6.43	38.97	67.82	12.56	0.48	0.18	11.39	12.04	0.20	80.88	14.98
H 66	0.98851	1.00087	0.99340	0.1780	91.3	22.17	6.44	39.01	67.61	12.04	0.48	0.18	11.40	12.05	0.19	80.66	14.36
H 67	0.98841	1.00087	0.99336	0.1712	91.3	21.91	6.44	39.04	67.39	11.54	0.47	0.18	11.41	12.05	0.17	80.44	13.77
H 68	0.98831	1.00087	0.99333	0.1646	91.3	21.66	6.45	39.07	67.18	11.06	0.47	0.18	11.42	12.06	0.16	80.23	13.21
H 69	0.98822	1.00087	0.99329	0.1583	91.3	21.40	6.45	39.11	66.96	10.60	0.46	0.18	11.43	12.06	0.15	80.01	12.66
H 70	0.98812	1.00087	0.99326	0.1522	91.3	21.15	6.46	39.14	66.75	10.16	0.45	0.18	11.44	12.07	0.15	79.80	12.14
H 71	0.98802	1.00087	0.99322	0.1463	91.3	20.90	6.46	39.18	66.54	9.74	0.45	0.18	11.45	12.07	0.14	79.58	11.65
H 72	0.98792	1.00087	0.99319	0.1407	91.3	20.65	6.47	39.21	66.33	9.33	0.44	0.18	11.46	12.08	0.14	79.37	11.17
H 73	0.98783	1.00087	0.99315	0.1353	91.3	20.40	6.47	39.24	66.12	8.95	0.44	0.18	11.47	12.08	0.13	79.16	10.71
H 74	0.98773	1.00087	0.99312	0.1301	91.3	20.15	6.48	39.28	65.91	8.57	0.43	0.18	11.48	12.09	0.12	78.95	10.27
H 75	0.98763	1.00087	0.99308	0.1251	91.3	19.91	6.48	39.31	65.70	8.22	0.43	0.18	11.49	12.09	0.12	78.74	9.85
H 76	0.98753	1.00086	0.99305	0.1203	91.3	19.66	6.49	39.35	65.50	7.88	0.42	0.18	11.50	12.10	0.11	78.53	9.45
H 77	0.98743	1.00086	0.99301	0.1157	91.3	19.41	6.50	39.38	65.29	7.55	0.42	0.18	11.51	12.10	0.11	78.33	9.06
H 78	0.98734	1.00086	0.99298	0.1112	91.3	19.17	6.50	39.41	65.09	7.24	0.41	0.18	11.52	12.11	0.10	78.12	8.69
H 79	0.98724	1.00086	0.99294	0.1069	91.3	18.93	6.51	39.45	64.88	6.94	0.41	0.18	11.53	12.11	0.09	77.91	8.33
H 80	0.98714	1.00086	0.99291	0.1028	91.3	18.69	6.51	39.48	64.68	6.65	0.40	0.18	11.54	12.12	0.09	77.71	7.99
H 81	0.98704	1.00086	0.99287	0.0989	91.3	18.45	6.52	39.52	64.48	6.37	0.40	0.18	11.55	12.12	0.09	77.51	7.66
H 82	0.98695	1.00086	0.99284	0.0951	91.3	18.21	6.53	39.55	64.28	6.11	0.39	0.18	11.56	12.13	0.09	77.31	7.35
H 83	0.98685	1.00086	0.99281	0.0914	91.3	17.97	6.53	39.58	64.08	5.86	0.39	0.18	11.57	12.13	0.08	77.11	7.05
H 84	0.98675	1.00086	0.99277	0.0879	91.3	17.73	6.54	39.62	63.89	5.61	0.38	0.18	11.58	12.14	0.08	76.91	6.76
H 85	0.98665	1.00086	0.99274	0.0845	91.3	17.50	6.54	39.65	63.69	5.38	0.38	0.18	11.59	12.14	0.07	76.71	6.48
H 86	0.98656	1.00085	0.99270	0.0813	91.3	17.26	6.55	39.69	63.50	5.16	0.37	0.18	11.60	12.15	0.07	76.52	6.22
H 87	0.98646	1.00085	0.99267	0.0781	91.3	17.03	6.55	39.72	63.31	4.95	0.37	0.18	11.61	12.15	0.07	76.32	5.96
合計						1,152,716	320,641	1,943,411	3,416,682	833,778	24,791	8,751	567,921	601,355	142,951	4,069,554	989,598

箇所名：伊南BP（残事業）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (東海7中)		GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	乗用車種別 (乗用車種)	貨物車種 (貨物車種)		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%	
H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5339	91.3	15.91	3.36	12.98	32.25	17.22	2.81	5.27	0.50	0.27	36.02	20.30
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.5134	91.3	15.92	3.37	13.02	32.31	16.98	2.71	5.28	0.50	0.26	36.09	19.55
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4936	91.3	15.93	3.38	13.06	32.37	16.58	2.61	5.29	0.50	0.25	36.16	18.84
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4746	91.3	15.94	3.39	13.10	32.43	16.39	2.52	5.31	0.50	0.24	36.24	18.15
H 42	0.99090	1.00090	0.99471	0.4564	91.3	15.95	3.40	13.14	32.49	14.83	2.43	5.32	0.50	0.23	36.31	17.48
H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4388	91.3	15.96	3.41	13.16	32.56	14.20	2.33	5.31	0.50	0.22	36.17	16.75
H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4220	91.3	15.97	3.41	13.17	32.63	13.60	2.24	5.29	0.49	0.21	36.03	16.04
H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.4057	91.3	15.98	3.41	13.18	32.70	13.02	2.15	5.29	0.49	0.20	35.88	15.37
H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3901	91.3	15.99	3.41	13.19	32.77	12.47	2.06	5.28	0.49	0.19	35.74	14.72
H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3751	91.3	16.00	3.42	13.20	32.84	11.94	1.98	5.27	0.49	0.18	35.60	14.10
H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3607	91.3	16.01	3.42	13.22	32.91	11.44	1.90	5.26	0.48	0.17	35.46	13.51
H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3468	91.3	16.02	3.42	13.23	32.98	10.95	1.82	5.25	0.48	0.17	35.31	12.94
H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3335	91.3	16.03	3.42	13.24	33.05	10.49	1.75	5.25	0.48	0.16	35.17	12.40
H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3207	91.3	16.04	3.43	13.25	33.12	10.04	1.68	5.24	0.47	0.15	35.03	11.87
H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.3083	91.3	16.05	3.43	13.26	33.19	9.62	1.61	5.23	0.47	0.15	34.89	11.37
H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2965	91.3	16.06	3.43	13.27	33.26	9.21	1.55	5.22	0.47	0.14	34.74	10.89
H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2851	91.3	16.07	3.44	13.29	33.33	8.82	1.48	5.21	0.47	0.13	34.60	10.43
H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2741	91.3	16.08	3.44	13.30	33.40	8.44	1.42	5.20	0.46	0.13	34.46	9.99
H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2636	91.3	16.09	3.44	13.31	33.47	8.08	1.37	5.19	0.46	0.12	34.32	9.57
H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2534	91.3	16.10	3.45	13.32	33.54	7.74	1.31	5.18	0.46	0.12	34.17	9.17
H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2437	91.3	16.11	3.45	13.33	33.61	7.41	1.26	5.17	0.45	0.11	34.03	8.78
H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2343	91.3	16.12	3.46	13.34	33.68	7.09	1.21	5.16	0.45	0.11	33.89	8.41
H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2255	91.3	16.13	3.46	13.36	33.75	6.79	1.16	5.15	0.45	0.10	33.75	8.05
H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2166	91.3	16.14	3.46	13.37	33.82	6.50	1.11	5.14	0.45	0.10	33.60	7.71
H 62	0.98890	1.00088	0.99354	0.2083	91.3	16.15	3.46	13.38	33.89	6.22	1.07	5.13	0.44	0.09	33.46	7.39
H 63	0.98880	1.00088	0.99350	0.2003	91.3	16.16	3.46	13.39	33.96	5.96	1.03	5.12	0.44	0.09	33.32	7.07
H 64	0.98871	1.00088	0.99347	0.1926	91.3	16.17	3.47	13.40	34.03	5.71	0.99	5.11	0.44	0.08	33.18	6.77
H 65	0.98861	1.00088	0.99343	0.1852	91.3	16.18	3.47	13.42	34.10	5.46	0.95	5.11	0.43	0.08	33.04	6.49
H 66	0.98851	1.00087	0.99340	0.1780	91.3	16.19	3.47	13.43	34.17	5.23	0.91	5.10	0.43	0.08	32.90	6.21
H 67	0.98841	1.00087	0.99336	0.1712	91.3	16.20	3.48	13.44	34.24	5.01	0.87	5.09	0.43	0.07	32.76	5.95
H 68	0.98831	1.00087	0.99333	0.1646	91.3	16.21	3.48	13.45	34.31	4.79	0.84	5.08	0.43	0.07	32.62	5.70
H 69	0.98822	1.00087	0.99329	0.1583	91.3	16.22	3.48	13.46	34.38	4.59	0.80	5.07	0.42	0.07	32.48	5.46
H 70	0.98812	1.00087	0.99326	0.1522	91.3	16.23	3.49	13.47	34.45	4.39	0.77	5.06	0.42	0.06	32.34	5.23
H 71	0.98802	1.00087	0.99322	0.1463	91.3	16.24	3.49	13.49	34.52	4.20	0.74	5.05	0.42	0.06	32.20	5.00
H 72	0.98792	1.00087	0.99319	0.1407	91.3	16.25	3.49	13.50	34.59	4.03	0.71	5.04	0.41	0.06	34.06	4.79
H 73	0.98783	1.00087	0.99315	0.1353	91.3	16.26	3.49	13.51	34.66	3.85	0.68	5.03	0.41	0.06	33.92	4.59
H 74	0.98773	1.00087	0.99312	0.1301	91.3	16.27	3.50	13.52	34.73	3.69	0.65	5.02	0.41	0.05	33.79	4.40
H 75	0.98763	1.00087	0.99308	0.1251	91.3	16.28	3.50	13.53	34.80	3.53	0.63	5.02	0.41	0.05	33.65	4.21
H 76	0.98753	1.00086	0.99305	0.1203	91.3	16.29	3.50	13.54	34.87	3.38	0.60	5.01	0.40	0.05	33.52	4.03
H 77	0.98743	1.00086	0.99301	0.1157	91.3	16.30	3.51	13.56	34.94	3.24	0.58	5.00	0.40	0.05	33.38	3.86
H 78	0.98734	1.00086	0.99298	0.1112	91.3	16.31	3.51	13.57	35.01	3.10	0.55	4.99	0.40	0.04	33.25	3.70
H 79	0.98724	1.00086	0.99294	0.1069	91.3	16.32	3.51	13.58	35.08	2.97	0.53	4.98	0.39	0.04	33.11	3.54
H 80	0.98714	1.00086	0.99291	0.1028	91.3	16.33	3.52	13.59	35.15	2.84	0.51	4.97	0.39	0.04	32.98	3.39
H 81	0.98704	1.00086	0.99287	0.0989	91.3	16.34	3.52	13.60	35.22	2.72	0.49	4.96	0.39	0.04	32.85	3.25
H 82	0.98695	1.00086	0.99284	0.0951	91.3	16.35	3.52	13.61	35.29	2.60	0.47	4.96	0.39	0.04	32.72	3.11
H 83	0.98685	1.00086	0.99281	0.0914	91.3	16.36	3.53	13.63	35.36	2.49	0.45	4.95	0.38	0.04	32.59	2.98
H 84	0.98675	1.00086	0.99277	0.0879	91.3	16.37	3.53	13.64	35.43	2.39	0.43	4.94	0.38	0.03	32.46	2.85
H 85	0.98665	1.00086	0.99274	0.0845	91.3	16.38	3.53	13.65	35.50	2.28	0.42	4.93	0.38	0.03	32.33	2.73
H 86	0.98656	1.00085	0.99270	0.0813	91.3	16.39	3.53	13.66	35.57	2.19	0.40	4.92	0.38	0.03	32.20	2.62
H 87	0.98646	1.00085	0.99267	0.0781	91.3	16.40	3.54	13.67	35.64	2.09	0.39	4.91	0.37	0.03	32.08	2.51
合計						64838	173.07	669.01	1,490.45	366.80	61.93	256.33	22.05	5.51	1,768.83	434.25