

再 評 価 対 象

道路事業概要

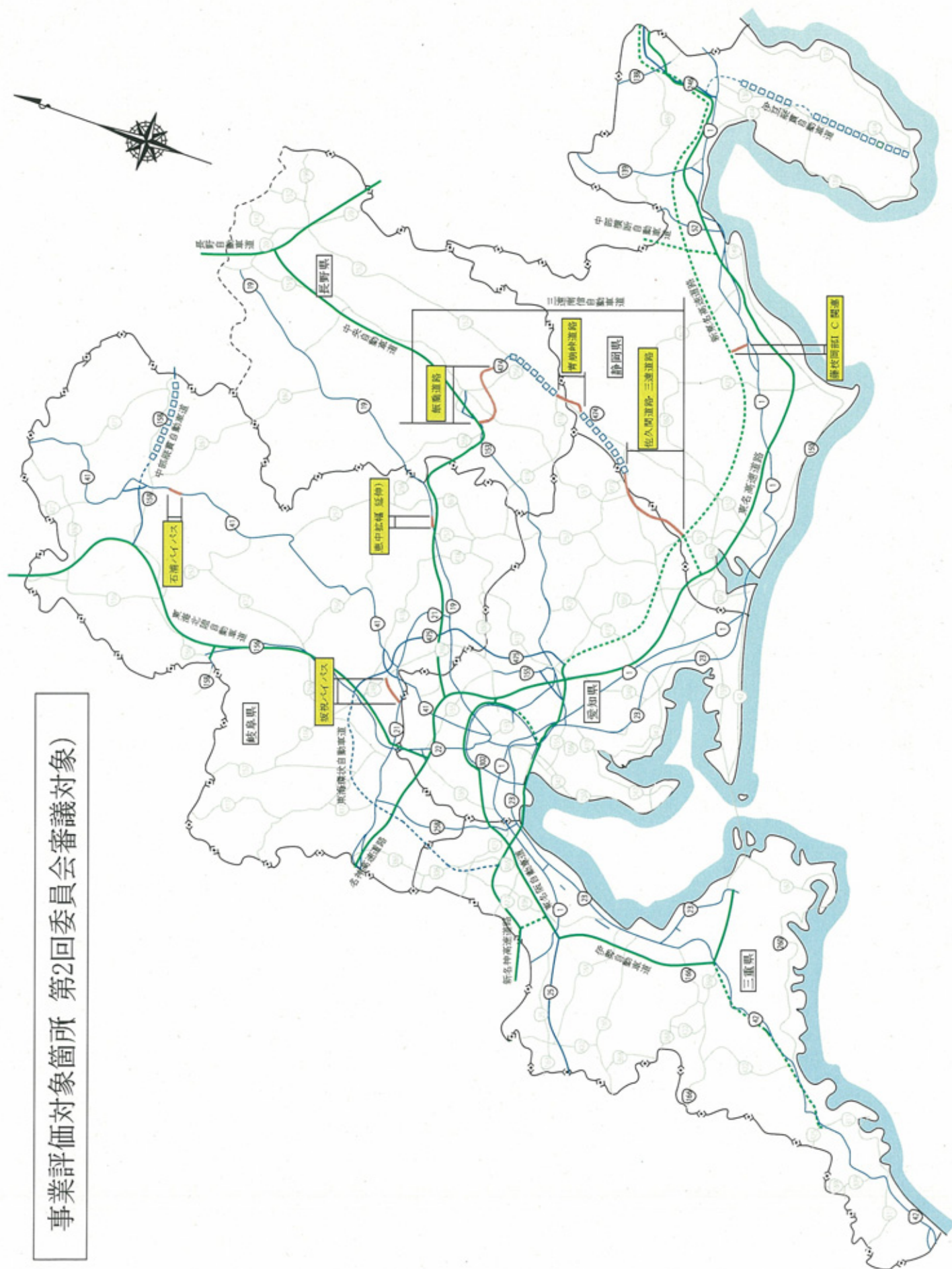
平成 2 1 年 1 1 月 1 8 日

道路部

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価対象事業一覧表	2
3. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	3
○一般国道1号 藤枝岡部IC関連	3
○一般国道19号 恵中拡幅（延伸）	17
○一般国道21号 坂祝バイパス	34
○一般国道41号 石浦バイパス	52
○三遠南信自動車道 一般国道474号飯喬道路	67
○三遠南信自動車道 一般国道474号青崩峠道路	86
○三遠南信自動車道 一般国道474号佐久間道路・三遠道路	101

事業評価対象箇所 第2回委員会審議対象)



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

宇来市計画と実施9の事業の（追跡事項）															中部地方整備局				
整理番号	事業種別	該当項目※2	都道府県	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用開始年度	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	2次	④	静岡県	1	藤林面筋に隣連	・アクセス機能の進化 ・地域活性化の支援 ・緊急時の代替路の確保	2.1	H7	H3	H9	H16	0.0	313	80	・高速道路へ接続するアクセス路の機能不足 ・製造品等企業の進出 ・緊急時ネットワークの脆弱性	・新東名高速道路(御殿場JCT～引佐JCT)の進捗状況を踏まえつつ、早期供用を目指す。	全体事業 1.3 残事業 6.5	事業継続	
2	2次	②	岐阜県	19	意中拡張(延伸)	・交通渋滞の緩和 ・交通安全の確保 ・地域活性化の支援	3.0	H12	S52	H12	H13	4車線 1.0 2車線 2.0	150	76	・交通渋滞が日常的に発生 ・渋滞による交通事故の発生 ・国道19号沿線を中心に発展する地域経済	・西通話交差点～深沢交差点間L=1km、4車線化供用済(H20.3.28) ・全線4車線化早期供用を目指す	全体事業 1.5 残事業 5.1	事業継続	
3	地高	④	岐阜県	21	坂粕ハイパス	・交通渋滞の緩和 ・沿道環境の改善(騒音) ・危険箇所の回避 ・地域活性化の支援	7.6	H2 H18	S61	H6	H11	2車線 4.3	508	54	・東交通のボトルネック区間・沿道環境の悪化 ・整備前の旅行速度・騒音レベル ・地域産業の拠点を接続 ・防災面での脆弱性	・鶴沼IC～鶴沼IC間L=4.3km 暫定2車線供用済(H21.3.20) ・全線暫定2車線早期供用を目指す	全体事業 2.5 残事業 3.8	事業継続	
4	地高	②	岐阜県	41	石浦ハイパス	・積雪寒冷地における道路機能の確保 ・交通渋滞の緩和と地域活性化の支援 ・交通安全の確保	9.2	H12 H15	H12	H16	—	0.0	425	9	・積雪寒冷地における冬の脆弱な道路機能 ・観光地・飛騨高山JCTの来訪者増加と市内の渋滞 ・根本的な事故対策が必要な雪害区間	・1工区(宮崎トンネル)L=4.7km、2工区(宮高山バイパス)L=4.5kmの暫定2車線早期供用を目指す	全体事業 1.5 残事業 1.7	事業継続	
5	高	④	長野県	474	飯倉道路	・広域交流促進、南信地域の連携強化 ・緊急医療サービスの支援 ・災害に強い地域間ネットワークの構築 ・地域活性化の支援	22.1	H元 H4	—	H7	H10	2車線 7.2	1,354	54	・広域交流、高速交通体系から取り残された地域 ・緊急医療サービスの現状 ・脆弱な道路網 ・地域産業の現状	・飯田山本IC～天竜峠IC間L=7.2km 暫定2車線供用済 ・天竜峠IC～飯田東IC間L=7.4km、飯田東IC～喬木IC間L=7.5kmの早期供用を目指す	全体事業 1.8 残事業 1.4	事業継続	
6	高	④	長野県	474	青崩峠道路	・広域交流促進、南信地域の連携強化 ・緊急医療サービスの支援 ・災害に強い地域間ネットワークの構築 ・地域活性化の支援	13.1	S68	—	S60	S61	0.0	930	26	・広域交流、高速交通体系から取り残された地域 ・進む高齢化と水準が低い医療サービス ・脆弱な道路網 ・地域産業の現状	・小嵐IC～水窪北IC間L=6.0kmの早期供用を目指す	全体事業 1.1 残事業 1.6	事業継続	
7	高	④	静岡県	474	佐久間道路・三遠道路	・国土ネットワーク網の構築 ・奥三河、北遠地域の連携強化 ・災害に強い地域間ネットワークの構築	27.9	H5	—	H13	H15	0.0	1,400	50	・広域交流、高速交通体系から取り残された地域 ・脆弱な道路網 ・低い地域医療サービス水準 ・観光交流の促進と地域の期待	・佐久間IC～東栄IC間L=6.9km、東栄IC～鳳来IC間L=7.1km、鳳来IC～引佐JCT間L=13.9kmの早期供用を目指す	全体事業 1.2 残事業 2.3	事業継続	

※1. (事業性別) 高規格 高 一般1次改築、2次改築
※2. (再評価項目) 地域・高規格・地 一般1次改築、2次改築
①事業採択後5年間に経過した時点で未竣工の事業
②事業採択後10年間に経過した時点で継続中の事業
③設備・計画段階で5年間に経過している事業
④再評価実施後5年間に経過している事業
⑤その他

- ① 事業採択後5年間を経過した時点で未着工の事業
- ② 事業採択後10年間を経過した時点で継続中の事業
- ③ 準備・計画段階で5年間を経過している事業
- ④ 評価の実施後5年間を経過している事業

再評価結果（平成22年度 事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道1号 ^{ふじえだおかべ} 藤枝岡部IC ^{しずおか} 関連		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県藤枝市 ^{しずおか} 仮宿 ^{ふじえだ} 至：静岡県藤枝市岡部町 ^{しずおか} 入野 ^{ふじえだ}		延長	2.1 km		
事業概要 一般国道1号 ^{ふじえだおかべ} 藤枝岡部IC ^{しずおか} 関連は、静岡県藤枝市 ^{しずおか} 仮宿 ^{ふじえだ} から同市岡部町 ^{ふじえだ} 入野 ^{ふじえだ} に至る延長2.1 kmの一般国道1号であり、新東名高速道路と一般国道1号藤枝バイパスを直結する道路である。						
H7年度事業化		H3年度都市計画決定		H9年度用地着手		H16年度工事着手
全体事業費	約313億円		事業進捗率	80%		供用済延長 0km
計画交通量	6,100台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.3 (残事業) 6.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 68/346億円 事業費：60/339億円 維持管理費：7.8/7.8億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 442 / 442億円 走行時間短縮便益：343 / 343億円 走行経費減少便益：81 / 81億円 交通事故減少便益：18 / 18億円	基準年 平成21年		
感度分析の結果 残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=8.5(交通量+10%) B/C=5.6(交通量-10%) 事業費変動：B/C=6.0(事業費+10%) B/C=7.1(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=6.4(事業期間+10%) B/C=6.6(事業期間-10%)						
事業の効果等 ・アクセス機能の強化（新東名高速道路へのアクセス機能が強化され、地域道路ネットワークが充実。通過交通と生活交通の分散が図られることにより、アクセス性向上、交通安全、沿道環境保全を確保。） ・地域活性化の支援（高速道路への交通アクセスが向上し、当該事業周辺への企業進出をバックアップ） ・緊急時の代替路の確保（国道1号や東名が被災した際に新東名へのアクセス道路として機能）						
関係する地方公共団体等の意見 藤枝岡部IC関連は新東名高速道路と直結する道路であり、定時性・速達性の向上と広域的な交流の促進、新東名高速道路へのアクセス交通を生活道路から排除されることが期待されるとともに、事業化後に本事業周辺において、第2次藤枝市国土利用計画が策定されており、早期整備が期待されている。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・高速道路へ接続するアクセス路の機能不足 ・製造品等企業の進出 ・緊急時のネットワークの脆弱性						
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・平成20年度までは地盤改良工及び橋梁下部工を実施しており、平成21年度より橋梁上部工に着手。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・新東名高速道路（御殿場JCT～引佐JCT）の進捗状況を踏まえつつ、早期供用を目指す。						
施設の構造や工法の変更等 ・盛土区間の縦断線形及び、軟弱地盤対策工の見直しにより、約2.6億円のコスト縮減を図っている。						
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考える。					
事業概要図						

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号 藤枝園部1C開通
事業主体	中部地方整備局

◎事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	利益が費用を上回っている	全 体：費用対価比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 96億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 4.8%) 項事業：費用対価比 (B/C) = 6.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 374億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 30%)

◎事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	◎ 現道等の年間が滞り損失時間及び削減率 ☐ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ☐ 現道又は並行区間等における最小交通遮断量が10,000台時/日以上の上の露切道の除却もしくは交通改善が期待される ☐ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が望まれる ☐ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ☐ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	区間B (並行区間等) について：(センサス4183、4184、6085) 並行区間の交通損失時間：162万人・時間/年 (H19推計値) 並行区間の交通損失削減率：4.4%削減
物流効率化の支援	◎ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 ☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格普通海上コンテナ輸送率が通行できない区間を解消する	水揚げ第全国2位の焼津港、焼津港漁市場における取扱品の約6割が、三大都市圏に出荷 新東名高速道路10～国道1号藤枝バイパス間：指定道路(重さかつ長さ)なし →当該道路を指定道路化することにより、大型車の交通を確保

1. 活力	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である			
		☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
		☐ 中心市街地内で行う事業である			
		☐ 府県都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
		☐ 010区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
		☐ 対象区画が現在道路がない住宅地開発(300戸以上又は18ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への道路整備となる			
		☐ 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り			
		☐ 地場道路格道路の位置づけあり			
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する			
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する			
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する			
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	既存区画に隣接が未整備の場合、新車名証付バイパス等は、既存の県道を迂回することになる。既存の県道は市街地内を通過しており、一部大型車のすれ違いが困難な箇所が存在する。		
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる			
		2. 暮らし	個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する					
☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される					
☐ 特別立法に基づき事業である					
☐ 新規整備の公共施設へ直結する道路である					
☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリック的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である					
☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2日以上、歩行者交通量が500人以上の全てに該当する区画において、自転車利用空間を確保することにより、当該区画の歩行者・自転車交通の向上が期待できる					
☐ 交通ハリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定路線を形成する区画が新たにハリアフリー化される					
☐ 対象区画が電線地下化5ヶ年計画に位置づけ有り					
☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する					
☐ 三次区画施設へのアクセス向上が見込まれる					
3. 環境	自然環境の保全			☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する	
				☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する	
				☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する	
				☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する	
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			
		☐ 自然環境保全計画に位置づけのある自然環境を形成する			

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 視覚的に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は緑化等による区間の安全性の向上が期待できる ☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は50人、図1が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する ☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地元対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地域防災緊急五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路としての指定あり 新東名高速道路・東名高速道路・国道1号において、交通事故や異常気象による通行規制が生じた際に、陸枝団部に隣接する各路線の7割を迂回して確保し、柔軟な代替路の選択が可能
	災害への備え	☐ 進行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） ☐ 視覚等の防災拠点又は防災拠点校要対策箇所もしくはは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される ☐ 視覚等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員5m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する ☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼連断帯の役割を果たす	
	地球環境の保全	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 ☐ 現道等々騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出削減率：8.5千t-CO2/年 NO2排出削減率：42.0t-NO2/年 NO2排出削減率：約0.3%削減 SPM排出削減率：4.2tSPM/年 SPM排出削減率：約0.4%削減
	生活環境の改善・保全		
4. 環境	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ☒ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり ☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	（関連する大規模道路事業、関連性）陸枝団部に隣接する新東名の陸枝団部1号と国道1号陸枝バイパスを接続するものであり、新東名の事業進捗に併せて整備する必要がある。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１号	藤枝岡部ＩＣ関連	L＝2.1km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,100	2	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成21年度		
単純合計	306億円	20億円	325億円
うち残事業分	64億円	20億円	83億円
基準年における 現在価値 (C)	339億円	7.8億円	346億円
うち残事業分	60億円	7.8億円	68億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成21年度			
供 用 年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	4.0億円	0.9億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	343億円	81億円	18億円	442億円
うち残事業分	343億円	81億円	18億円	442億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	96億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	6.5
経済的純現在価値（残事業）	374億円
経済的内部収益率（残事業）	30%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	6,100台/日	±10%	5.6～8.5
事業費	64億円	±10%	6.0～7.1
事業期間	2年	±10%	6.4～6.6

交通状況の変化

様式－３①

事業名：藤枝岡部ＩＣ関連（事業全体）

（推計時点 Ｈ４２年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 藤枝岡部IC関連 (ランプ含む) L=2.3km		交通量※1	[台/日]	6,068	
		走行時間※2	[分]	2.3	
		走行時間費用※3	[億円/年]	2.14	
②主な周辺道路※4	(県)朝比奈静岡藤枝線 L=2.97km	交通量	[台/日]	6,971	5,871
		走行時間	[分]	6.2	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	7.95	6.32
	(主)焼津森線 L=2.55km	交通量	[台/日]	6,347	5,802
		走行時間	[分]	6.2	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	6.89	6.18
	市道 L=1.25km	交通量	[台/日]	2,206	2,151
		走行時間	[分]	4.2	4.0
		走行時間費用	[億円/年]	1.56	1.48
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計		走行時間費用	[億円/年]	6,139.14	6,121.67

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1693.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,155.53	6,137.79	17.74

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

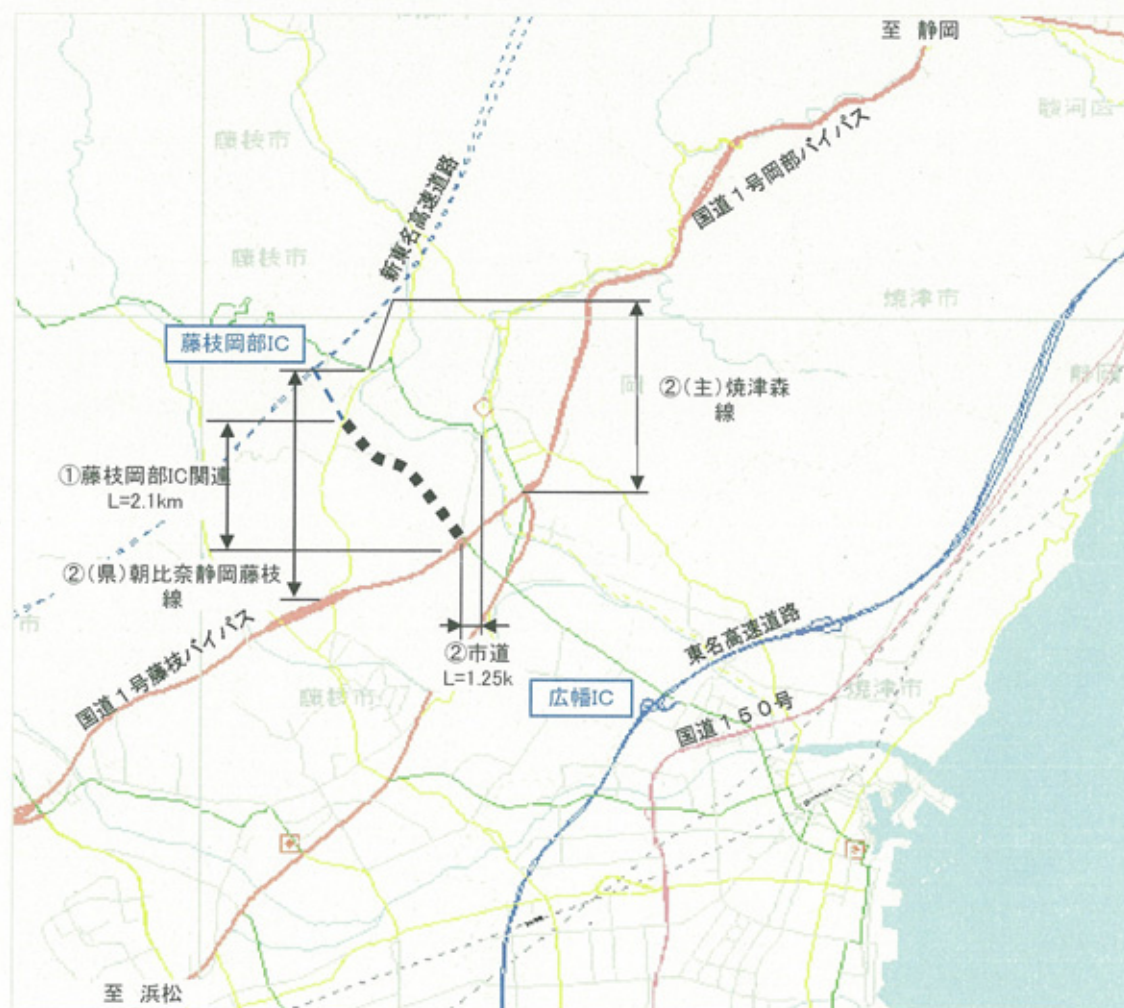
※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：藤枝岡部IC関連

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成21年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の 考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
考慮する		☐		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1Km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：藤枝岡部！C 関連

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

（事業全体）				単価（億円）		延長（km）	単純価値（億円）	
				0.195		2.1	0.410	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-17年目	H7	1.7317	102.8	1.87	2.89			
-16年目	H8	1.6651	102.3	2.54	3.79			
-15年目	H9	1.6010	103.3	13.36	18.99			
-14年目	H10	1.5395	102.8	37.08	50.92			
-13年目	H11	1.4802	101.3	14.89	19.95			
-12年目	H12	1.4233	99.7	7.84	10.26			
-11年目	H13	1.3686	98.4	12.34	15.74			
-10年目	H14	1.3159	96.6	27.09	33.83			
-9年目	H15	1.2653	95.4	8.41	10.22			
-8年目	H16	1.2167	94.4	4.49	5.31			
-7年目	H17	1.1699	93.2	17.91	20.62			
-6年目	H18	1.1249	92.5	25.48	28.42			
-5年目	H19	1.0816	91.7	11.80	12.76			
-4年目	H20	1.0400	91.7	30.22	31.43			
基準年	H21	1.0000	91.7	26.76	26.76			
-2年目	H22	0.9615	91.7	33.70	32.40			
-1年目	H23	0.9246	91.7	30.08	27.81			
供用開始年次	H24	0.8890	91.7			0.39	0.35	
1年目	H25	0.8548	91.7			0.39	0.33	
2年目	H26	0.8219	91.7			0.39	0.32	
3年目	H27	0.7903	91.7			0.39	0.31	
4年目	H28	0.7599	91.7			0.39	0.30	
5年目	H29	0.7307	91.7			0.39	0.28	
6年目	H30	0.7026	91.7			0.39	0.27	
7年目	H31	0.6756	91.7			0.39	0.26	
8年目	H32	0.6496	91.7			0.39	0.25	
9年目	H33	0.6246	91.7			0.39	0.24	
10年目	H34	0.6006	91.7			0.39	0.23	
11年目	H35	0.5775	91.7			0.39	0.23	
12年目	H36	0.5553	91.7			0.39	0.22	
13年目	H37	0.5339	91.7			0.39	0.21	
14年目	H38	0.5134	91.7			0.39	0.20	
15年目	H39	0.4936	91.7			0.39	0.19	
16年目	H40	0.4746	91.7			0.39	0.19	
17年目	H41	0.4564	91.7			0.39	0.18	
18年目	H42	0.4388	91.7			0.39	0.17	
19年目	H43	0.4220	91.7			0.39	0.16	
20年目	H44	0.4057	91.7			0.39	0.16	
21年目	H45	0.3901	91.7			0.39	0.15	
22年目	H46	0.3751	91.7			0.39	0.15	
23年目	H47	0.3607	91.7			0.39	0.14	
24年目	H48	0.3468	91.7			0.39	0.14	
25年目	H49	0.3335	91.7			0.39	0.13	
26年目	H50	0.3207	91.7			0.39	0.13	
27年目	H51	0.3083	91.7			0.39	0.12	
28年目	H52	0.2965	91.7			0.39	0.12	
29年目	H53	0.2851	91.7			0.39	0.11	
30年目	H54	0.2741	91.7			0.39	0.11	
31年目	H55	0.2636	91.7			0.39	0.10	
32年目	H56	0.2534	91.7			0.39	0.10	
33年目	H57	0.2437	91.7			0.39	0.10	
34年目	H58	0.2343	91.7			0.39	0.09	
35年目	H59	0.2253	91.7			0.39	0.09	
36年目	H60	0.2166	91.7			0.39	0.08	
37年目	H61	0.2083	91.7			0.39	0.08	
38年目	H62	0.2003	91.7			0.39	0.08	
39年目	H63	0.1926	91.7			0.39	0.08	
40年目	H64	0.1852	91.7			0.39	0.07	
41年目	H65	0.1780	91.7			0.39	0.07	
42年目	H66	0.1712	91.7			0.39	0.07	
43年目	H67	0.1646	91.7			0.39	0.06	
44年目	H68	0.1583	91.7			0.39	0.06	
45年目	H69	0.1522	91.7			0.39	0.06	
46年目	H70	0.1463	91.7			0.39	0.06	
47年目	H71	0.1407	91.7			0.39	0.05	
48年目	H72	0.1353	91.7			0.39	0.05	
49年目	H73	0.1301	91.7	-104.32	-13.57	0.39	0.05	
合 計				201.54	338.54	19.50	7.75	
単純事業費計				305.86		19.50		

費用の現在価値算定表

箇所名：藤枝岡部ⅠC 関連

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)		延長 (km)	単純価値 (億円)
				0.195		2.1	0.410
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-17年目	H7	1.7317	102.8				
-16年目	H8	1.6651	102.3				
-15年目	H9	1.6010	103.3				
-14年目	H10	1.5395	102.8				
-13年目	H11	1.4802	101.3				
-12年目	H12	1.4233	99.7				
-11年目	H13	1.3686	98.4				
-10年目	H14	1.3159	96.6				
-9年目	H15	1.2653	95.4				
-8年目	H16	1.2167	94.4				
-7年目	H17	1.1699	93.2				
-6年目	H18	1.1249	92.5				
-5年目	H19	1.0816	91.7				
-4年目	H20	1.0400	91.7				
基準年	H21	1.0000	91.7				
-2年目	H22	0.9615	91.7	33.70	32.40		
-1年目	H23	0.9246	91.7	30.08	27.81		
供用開始年次	H24	0.8890	91.7			0.39	0.35
1年目	H25	0.8548	91.7			0.39	0.33
2年目	H26	0.8219	91.7			0.39	0.32
3年目	H27	0.7903	91.7			0.39	0.31
4年目	H28	0.7599	91.7			0.39	0.30
5年目	H29	0.7307	91.7			0.39	0.28
6年目	H30	0.7026	91.7			0.39	0.27
7年目	H31	0.6756	91.7			0.39	0.26
8年目	H32	0.6496	91.7			0.39	0.25
9年目	H33	0.6246	91.7			0.39	0.24
10年目	H34	0.6006	91.7			0.39	0.23
11年目	H35	0.5775	91.7			0.39	0.23
12年目	H36	0.5553	91.7			0.39	0.22
13年目	H37	0.5339	91.7			0.39	0.21
14年目	H38	0.5134	91.7			0.39	0.20
15年目	H39	0.4936	91.7			0.39	0.19
16年目	H40	0.4746	91.7			0.39	0.19
17年目	H41	0.4564	91.7			0.39	0.18
18年目	H42	0.4388	91.7			0.39	0.17
19年目	H43	0.4220	91.7			0.39	0.16
20年目	H44	0.4057	91.7			0.39	0.16
21年目	H45	0.3901	91.7			0.39	0.15
22年目	H46	0.3751	91.7			0.39	0.15
23年目	H47	0.3607	91.7			0.39	0.14
24年目	H48	0.3468	91.7			0.39	0.14
25年目	H49	0.3335	91.7			0.39	0.13
26年目	H50	0.3207	91.7			0.39	0.13
27年目	H51	0.3083	91.7			0.39	0.12
28年目	H52	0.2965	91.7			0.39	0.12
29年目	H53	0.2851	91.7			0.39	0.11
30年目	H54	0.2741	91.7			0.39	0.11
31年目	H55	0.2636	91.7			0.39	0.10
32年目	H56	0.2534	91.7			0.39	0.10
33年目	H57	0.2437	91.7			0.39	0.10
34年目	H58	0.2343	91.7			0.39	0.09
35年目	H59	0.2253	91.7			0.39	0.09
36年目	H60	0.2166	91.7			0.39	0.08
37年目	H61	0.2083	91.7			0.39	0.08
38年目	H62	0.2003	91.7			0.39	0.08
39年目	H63	0.1926	91.7			0.39	0.08
40年目	H64	0.1852	91.7			0.39	0.07
41年目	H65	0.1780	91.7			0.39	0.07
42年目	H66	0.1712	91.7			0.39	0.07
43年目	H67	0.1646	91.7			0.39	0.06
44年目	H68	0.1583	91.7			0.39	0.06
45年目	H69	0.1522	91.7			0.39	0.06
46年目	H70	0.1463	91.7			0.39	0.06
47年目	H71	0.1407	91.7			0.39	0.05
48年目	H72	0.1353	91.7			0.39	0.05
49年目	H73	0.1301	91.7	0.00	0.00	0.39	0.05
合 計				63.77	60.21	19.50	7.75
単純事業費計				63.77		19.50	

便益の現在価値算定表

箇所名：藤枝岡部 | C 関連（事業全体）

年次	年度 (西暦年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海トラク)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				合 計 (億円)				
		乗用車	貨物車	全車種			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	事故減少便益 (億円) (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.00105	1.00219	1.00142	0.8890	91.7	6.28	1.22	9.59	17.08	15.19	1.04	0.21	2.76	4.01	3.56	0.93	22.02	19.57
1年目	H 25	1.00105	1.00218	1.00142	0.8548	91.7	6.28	1.22	9.61	17.11	14.63	1.05	0.21	2.76	4.02	3.43	0.93	22.06	18.85
2年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	0.8219	91.7	6.29	1.22	9.63	17.14	14.09	1.05	0.21	2.77	4.02	3.31	0.93	22.09	18.16
3年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.7903	91.7	6.30	1.22	9.65	17.17	13.57	1.05	0.21	2.77	4.03	3.19	0.93	22.13	17.49
4年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7599	91.7	6.30	1.23	9.67	17.20	13.07	1.05	0.21	2.78	4.04	3.07	0.93	22.17	16.85
5年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	91.7	6.31	1.23	9.69	17.23	12.59	1.05	0.21	2.79	4.05	2.96	0.93	22.21	16.23
6年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	91.7	6.32	1.23	9.71	17.26	12.13	1.05	0.21	2.79	4.05	2.85	0.93	22.25	15.63
7年目	H 31	1.00104	1.00515	1.00145	0.6756	91.7	6.32	1.23	9.73	17.29	11.68	1.05	0.21	2.80	4.06	2.74	0.94	22.29	15.06
8年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	91.7	6.33	1.24	9.78	17.36	11.27	1.05	0.21	2.81	4.08	2.65	0.94	22.37	14.53
9年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	91.7	6.33	1.25	9.81	17.39	10.86	1.05	0.21	2.82	4.09	2.55	0.94	22.42	14.00
10年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	91.7	6.34	1.25	9.85	17.43	10.47	1.05	0.21	2.83	4.10	2.46	0.94	22.47	13.50
11年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	91.7	6.34	1.25	9.88	17.47	10.09	1.06	0.22	2.84	4.11	2.37	0.94	22.52	13.01
12年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	91.7	6.35	1.26	9.91	17.51	9.72	1.06	0.22	2.85	4.12	2.29	0.94	22.57	12.53
13年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	91.7	6.35	1.26	9.94	17.55	9.37	1.06	0.22	2.86	4.13	2.20	0.94	22.62	12.08
14年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	91.7	6.35	1.26	9.97	17.59	9.03	1.06	0.22	2.86	4.14	2.13	0.94	22.67	11.64
15年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	91.7	6.36	1.27	10.00	17.62	8.70	1.06	0.22	2.87	4.15	2.05	0.95	22.72	11.21
16年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	91.7	6.36	1.27	10.03	17.66	8.38	1.06	0.22	2.88	4.16	1.97	0.95	22.77	10.81
17年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	91.7	6.37	1.28	10.06	17.70	8.08	1.06	0.22	2.89	4.17	1.90	0.95	22.82	10.42
18年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	91.7	6.37	1.28	10.09	17.74	7.78	1.06	0.22	2.90	4.18	1.83	0.95	22.87	10.04
19年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	91.7	6.31	1.28	10.10	17.69	7.47	1.05	0.22	2.90	4.17	1.76	0.94	22.81	9.63
20年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	91.7	6.25	1.28	10.11	17.64	7.16	1.04	0.22	2.91	4.17	1.69	0.94	22.75	9.23
21年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	91.7	6.20	1.28	10.12	17.60	6.86	1.03	0.22	2.91	4.16	1.62	0.93	22.69	8.85
22年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	91.7	6.14	1.28	10.13	17.55	6.58	1.02	0.22	2.91	4.15	1.56	0.93	22.63	8.49
23年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	91.7	6.08	1.29	10.14	17.50	6.31	1.01	0.22	2.91	4.15	1.50	0.92	22.57	8.14
24年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	91.7	6.02	1.29	10.14	17.45	6.05	1.00	0.22	2.92	4.14	1.44	0.92	22.51	7.81
25年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	91.7	5.96	1.29	10.15	17.41	5.80	0.99	0.22	2.92	4.13	1.38	0.91	22.45	7.49
26年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	91.7	5.91	1.29	10.16	17.36	5.57	0.98	0.22	2.92	4.13	1.32	0.91	22.39	7.18
27年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	91.7	5.85	1.29	10.17	17.31	5.34	0.97	0.22	2.92	4.12	1.27	0.90	22.33	6.88
28年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	91.7	5.79	1.29	10.18	17.26	5.12	0.96	0.22	2.93	4.11	1.22	0.90	22.27	6.60
29年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	91.7	5.73	1.29	10.19	17.21	4.91	0.95	0.22	2.93	4.10	1.17	0.89	22.21	6.33
30年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	91.7	5.67	1.29	10.20	17.17	4.71	0.94	0.22	2.93	4.10	1.12	0.88	22.15	6.07
31年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	91.7	5.62	1.29	10.21	17.12	4.51	0.93	0.22	2.93	4.09	1.08	0.88	22.09	5.82
32年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	91.7	5.56	1.30	10.22	17.07	4.33	0.93	0.22	2.94	4.08	1.03	0.87	22.03	5.58
33年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	91.7	5.50	1.30	10.23	17.02	4.15	0.92	0.22	2.94	4.08	0.99	0.87	21.97	5.35
34年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	91.7	5.44	1.30	10.24	16.98	3.98	0.91	0.22	2.94	4.07	0.95	0.86	21.91	5.13
35年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	91.7	5.38	1.30	10.25	16.93	3.81	0.90	0.22	2.94	4.06	0.92	0.86	21.85	4.92
36年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	91.7	5.33	1.30	10.26	16.88	3.66	0.89	0.22	2.95	4.06	0.88	0.85	21.79	4.72
37年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.7	5.27	1.30	10.26	16.83	3.51	0.88	0.22	2.95	4.05	0.84	0.85	21.73	4.53
38年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2003	91.7	5.21	1.30	10.27	16.79	3.36	0.87	0.22	2.95	4.04	0.81	0.84	21.67	4.34
39年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.1926	91.7	5.15	1.30	10.28	16.74	3.22	0.86	0.22	2.95	4.04	0.78	0.84	21.61	4.16
40年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1852	91.7	5.10	1.31	10.29	16.69	3.09	0.85	0.22	2.96	4.03	0.75	0.83	21.55	3.99
41年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1780	91.7	5.04	1.31	10.30	16.64	2.96	0.84	0.22	2.96	4.02	0.72	0.82	21.49	3.83
42年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1712	91.7	4.98	1.31	10.31	16.59	2.84	0.83	0.22	2.96	4.02	0.69	0.82	21.43	3.67
43年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1646	91.7	4.92	1.31	10.32	16.55	2.72	0.82	0.22	2.97	4.01	0.66	0.81	21.37	3.52
44年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1583	91.7	4.86	1.31	10.33	16.50	2.61	0.81	0.23	2.97	4.00	0.63	0.81	21.31	3.37
45年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1522	91.7	4.81	1.31	10.33	16.45	2.50	0.80	0.23	2.97	4.00	0.61	0.80	21.25	3.23
46年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1463	91.7	4.75	1.31	10.34	16.40	2.40	0.79	0.23	2.97	3.99	0.58	0.80	21.19	3.10
47年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1407	91.7	4.69	1.31	10.35	16.36	2.30	0.78	0.23	2.98	3.98	0.56	0.79	21.13	2.97
48年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1353	91.7	4.63	1.31	10.36	16.31	2.21	0.77	0.23	2.98	3.97	0.54	0.79	21.07	2.85
49年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1301	91.7	4.57	1.32	10.37	16.26	2.12	0.76	0.23	2.98	3.97	0.52	0.78	21.01	2.73
合 計							288.99	63.92	503.88	856.79	342.87	48.09	10.99	144.82	203.90	81.11	44.57	18.16	1,105.25
																			442.14

再評価結果（平成 22 年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道 19 号恵中拡幅（延伸）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県恵那市大井町雀ヶ根 至：岐阜県中津川市茄子川				延長	3.0 km
事業概要 一般国道 19 号は、愛知県名古屋市熱田区を起点とし、長野県長野市に至る延長約 259 km の主要幹線道路である。このうち、恵中拡幅（延伸）は、交通渋滞の緩和、交通安全の確保、地域活性化の支援を目的とした延長 3.0 km の 4 車線化事業である。						
H12 年度事業化		S52 年度都市計画		H12 年度用地着手		H13 年度工事着手
全体事業費	約 150 億円		事業進捗率	76%	供用済み延長	1.0 km
計画交通量	32,700 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.5 (残事業) 5.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 40/164 億円 事業費：31/151 億円 維持管理費：9/13 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 204/248 億円 走行時間短縮便益：161/202 億円 走行経費減少便益：40/42 億円 交通事故減少便益：3/4 億円	基準年 平成 21 年		
感度分析結果 残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=4.6（交通量-10%） B/C=5.6（交通量+10%） 事業費変動：B/C=4.7（事業費+10%） B/C=5.5（事業費-10%） 事業期間変動：B/C=5.1（事業期間-10%） B/C=5.1（事業期間+10%）						
事業の効果等 ・交通渋滞の緩和（事業中区間が 4 車化されることにより交通容量が増加し、混雑度は現況 2.4 から 1.0 に低減することが期待される） ・交通安全の確保（事業中区間の追突による死傷事故件数は現況 34 件/km から約 6 割減少（15 件/km）することが期待される） ・地域活性化の支援（通勤交通や物流交通の円滑化が期待される）						
関係する地方公共団体等の意見 東濃 5 市（多治見市、土岐市、瑞浪市、恵那市、中津川市）で構成される「東濃 5 市東西幹線道路整備促進協議会」より、整備促進要望を受けている。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 恵那市、中津川市において、工業立地や大規模商業施設の立地が増加している。 また、東海環状自動車道東回り区間の完成（H17.3.19）により、交通量が増加しており、整備促進が求められる。（センサス交通量 H17:38,400 台/日、H11:33,800 台/日、H2:26,700 台/日）						
事業の進捗状況、残事業の内容等 西諏訪交差点から深沢交差点の区間 1.0 km が 4 車線完成供用済みである。						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 全体事業での進捗率は約 76%、用地買収の進捗率は 100% である。 恵那市大井町雀ヶ根～西諏訪交差点 L=2.0 km について、早期供用を目指す。						
施設の構造や工法の変更等 橋梁部のボックスカルバートへの構造変更等により、コスト縮減を図る。						
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらない。					
事業概要図						

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 恵中拡張(延伸)
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 便 益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 8.4億円、経済的内部収益率 (EIRR) =6.0%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 16.4億円、経済的内部収益率 (EIRR) =23.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	☒ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ☐ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ☐ される ☒ 現道等に、当路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ☐ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ☐ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ☐ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 ☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する ☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	高速道路を除く岐阜県全体で、現況値、渋滞損失時間削減量を算出 法津損失時間(現況)：7,298万人・時間/年 法津損失削減時間：12万人・時間/年(132,580万人・時間/年⇒132,592万人・時間/年) 東鉄バス(中津川線)が運行。
物流効率化の支援		
1. 活力 都市の再生		

国土・地域ネットワークの構築	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）としての位置づけ有り	
	☐ 地域部規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	☒ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	恵那市と中津川市を結ぶ最短経路である。
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
個性ある地域の形成	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	恵那市と中津川市を結ぶ最短経路であり、通勤交通、業務交通の利用が多い。
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	中津川市・恵那市の観光客数：年間約700万人 主な観光地：恵那峡県立自然公園、恵那峡温泉、中津川公園など
	☐ 特別立法に基づく事業である	
	☐ 新規整備の公共施設へ直結する道路である	
	☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
2.暮らし のための生活空間の形成	☐ 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	☒ 現道等に死傷事故率が500件/億台・km以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通車路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通車路である場合は歩道、側道が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する ☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられている、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防災点検又は危険箇所検査箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される ☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ☐ 避震路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する ☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	緊急輸送道路（1次）に位置づけあり。 中央自動車道が通行止め時に代替路線となる。
	災害への備え		
4. 環境	地球環境の保全	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 ☐ 現道等で騒音レベルが夜間基準値を超過している区間について、新たに要制限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出削減率：83千t/年 NO2排出削減率：438t-NOx/年 NO2排出削減率：約0.5%削減 SPM排出削減率：39t-SPM/年 SPM排出削減率：約0.6%削減
	生活環境の改善・保全		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある ☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道１９号	恵中拡幅（延伸）	L＝３．０km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,700	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成２１年度		
単純合計	145億円	34億円	179億円
うち残事業分	34億円	23億円	57億円
基準年における 現在価値（C）	151億円	13億円	164億円
うち残事業分	31億円	9億円	40億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成２１年度			
供 用 年	平成２５年度			
単年便益 (初年便益)	10億円	2.1億円	0.2億円	13億円
基準年における 現在価値（B）	202億円	42億円	4.4億円	248億円
うち残事業分	161億円	40億円	2.8億円	204億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	84億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	5.1
経済的純現在価値（残事業）	164億円
経済的内部収益率（残事業）	23.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	32,700	±10%	4.6 ～ 5.6
事業費	34億円	±10%	4.7 ～ 5.5
事業期間	3年	±10%	5.1 ～ 5.1

交通状況の変化

様式－3①

事業名：恵中拡幅（延伸）

（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：3.0km		交通量※1	[台/日]	25,900	32,700
		走行時間※2	[分]	7	5
		走行時間費用※3	[億円/年]	34.76	29.73
②主な周辺道路※4	中央道 (恵那～中津川) 9.4km	交通量	[台/日]	33,000	31,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	55.15	51.29
	国道363号 19.8km	交通量	[台/日]	2,600	2,000
		走行時間	[分]	40	40
		走行時間費用	[億円/年]	25.01	20.07
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計		走行時間費用	[億円/年]	95,344.09	95,347.18

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25011.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	95,459.01	95,448.27	10.74

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

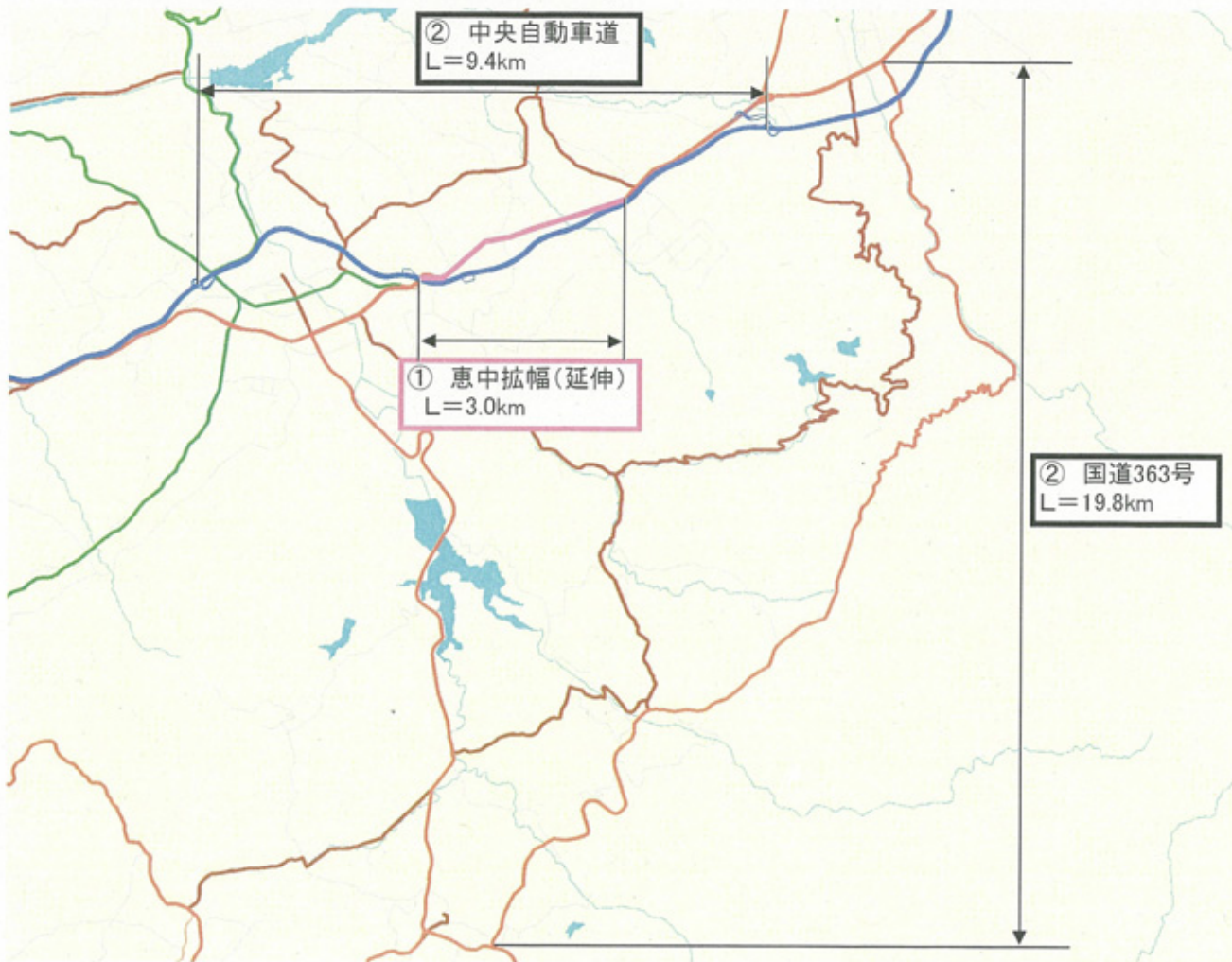
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式－ 3 ①

事業名：恵中拡幅（延伸）

（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：2.0km		交通量※1	[台/日]	28,800	32,700
		走行時間※2	[分]	7	5
		走行時間費用※3	[億円/年]	38.37	29.73
②主な周 辺道路※4	中央道 (恵那～ 中津川) 9.4km	交通量	[台/日]	32,500	31,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	54.13	51.29
	国道363 号 19.8km	交通量	[台/日]	2,400	2,000
		走行時間	[分]	40	40
		走行時間費用	[億円/年]	23.51	20.07
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計		走行時間費用	[億円/年]	95,340.78	95,347.18

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25011.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	95,456.80	95,448.27	8.52

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 恵中拡幅(延伸)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成21年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の 考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する ☐ とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名: 恵中拡幅(延伸)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：恵中拡幅（延伸） （事業全体）				単価（億円）				延長（km）		単純価値（億円）	
				0.24		3.0		0.72			
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	改 築 費（億円）		維持管理費（億円）					
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-13年目	H 12	1.4233	99.7	7.65	10.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 13	1.3686	98.4	3.91	4.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 14	1.3159	96.6	5.10	6.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 15	1.2653	95.4	8.45	10.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H 16	1.2167	94.4	3.03	3.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 17	1.1699	93.2	9.66	11.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-7年目	H 18	1.1249	92.5	18.83	20.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	H 19	1.0816	91.7	18.26	19.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H 20	1.0400	91.7	22.13	23.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
基準年	H 21	1.0000	91.7	13.50	13.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-3年目	H 22	0.9615	91.7	11.34	10.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-2年目	H 23	0.9246	91.7	11.34	10.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-1年目	H 24	0.8890	91.7	11.34	10.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
供用開始年次	H 25	0.8548	91.7	0.00	0.00	0.69	0.59	0.69	0.59	0.69	0.59
1年目	H 26	0.8219	91.7	0.00	0.00	0.69	0.56	0.69	0.56	0.69	0.56
2年目	H 27	0.7903	91.7	0.00	0.00	0.69	0.54	0.69	0.54	0.69	0.54
3年目	H 28	0.7599	91.7	0.00	0.00	0.69	0.52	0.69	0.52	0.69	0.52
4年目	H 29	0.7307	91.7	0.00	0.00	0.69	0.50	0.69	0.50	0.69	0.50
5年目	H 30	0.7026	91.7	0.00	0.00	0.69	0.48	0.69	0.48	0.69	0.48
6年目	H 31	0.6756	91.7	0.00	0.00	0.69	0.46	0.69	0.46	0.69	0.46
7年目	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	0.69	0.45	0.69	0.45	0.69	0.45
8年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	0.69	0.43	0.69	0.43	0.69	0.43
9年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	0.69	0.41	0.69	0.41	0.69	0.41
10年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	0.69	0.40	0.69	0.40	0.69	0.40
11年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	0.69	0.38	0.69	0.38	0.69	0.38
12年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	0.69	0.37	0.69	0.37	0.69	0.37
13年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	0.69	0.35	0.69	0.35	0.69	0.35
14年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	0.69	0.34	0.69	0.34	0.69	0.34
15年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	0.69	0.33	0.69	0.33	0.69	0.33
16年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	0.69	0.31	0.69	0.31	0.69	0.31
17年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	0.69	0.30	0.69	0.30	0.69	0.30
18年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	0.69	0.29	0.69	0.29	0.69	0.29
19年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	0.69	0.28	0.69	0.28	0.69	0.28
20年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	0.69	0.27	0.69	0.27	0.69	0.27
21年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	0.69	0.26	0.69	0.26	0.69	0.26
22年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	0.69	0.25	0.69	0.25	0.69	0.25
23年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	0.69	0.24	0.69	0.24	0.69	0.24
24年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	0.69	0.23	0.69	0.23	0.69	0.23
25年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	0.69	0.22	0.69	0.22	0.69	0.22
26年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	0.69	0.21	0.69	0.21	0.69	0.21
27年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	0.69	0.20	0.69	0.20	0.69	0.20
28年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	0.69	0.20	0.69	0.20	0.69	0.20
29年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	0.69	0.19	0.69	0.19	0.69	0.19
30年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	0.69	0.18	0.69	0.18	0.69	0.18
31年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	0.69	0.17	0.69	0.17	0.69	0.17
32年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	0.69	0.17	0.69	0.17	0.69	0.17
33年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	0.69	0.16	0.69	0.16	0.69	0.16
34年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	0.69	0.15	0.69	0.15	0.69	0.15
35年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	0.69	0.15	0.69	0.15	0.69	0.15
36年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	0.69	0.14	0.69	0.14	0.69	0.14
37年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	0.69	0.14	0.69	0.14	0.69	0.14
38年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	0.69	0.13	0.69	0.13	0.69	0.13
39年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	0.69	0.13	0.69	0.13	0.69	0.13
40年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	0.69	0.12	0.69	0.12	0.69	0.12
41年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	0.69	0.12	0.69	0.12	0.69	0.12
42年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	0.69	0.11	0.69	0.11	0.69	0.11
43年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	0.69	0.11	0.69	0.11	0.69	0.11
44年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	0.69	0.10	0.69	0.10	0.69	0.10
45年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	0.69	0.10	0.69	0.10	0.69	0.10
46年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	0.69	0.10	0.69	0.10	0.69	0.10
47年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	0.69	0.09	0.69	0.09	0.69	0.09
48年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	0.69	0.09	0.69	0.09	0.69	0.09
49年目	H 74	0.1251	91.7	-30.72	-3.84	0.69	0.09	0.69	0.09	0.69	0.09
合 計				113.83	151.25	34.29	13.11				
単純事業費計				144.55		34.29					

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：恵中拡幅（延伸） （残事業）				単価（億円）				延長（km）		単価単価（億円）	
				0.24		2.0		0.48			
				単価（億円）		単価（億円）		単価（億円）		単価（億円）	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	改 築 費（億円）		維持管理費（億円）					
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-13年目	H 12	1.4233	99.7		0.00		0.00		0.00		0.00
-12年目	H 13	1.3686	98.4		0.00		0.00		0.00		0.00
-11年目	H 14	1.3159	96.6		0.00		0.00		0.00		0.00
-10年目	H 15	1.2653	95.4		0.00		0.00		0.00		0.00
-9年目	H 16	1.2167	94.4		0.00		0.00		0.00		0.00
-8年目	H 17	1.1699	93.2		0.00		0.00		0.00		0.00
-7年目	H 18	1.1249	92.5		0.00		0.00		0.00		0.00
-6年目	H 19	1.0816	91.7		0.00		0.00		0.00		0.00
-5年目	H 20	1.0400	91.7		0.00		0.00		0.00		0.00
基準年	H 21	1.0000	91.7		0.00		0.00		0.00		0.00
-3年目	H 22	0.9615	91.7	11.34	10.91		0.00		0.00		0.00
-2年目	H 23	0.9246	91.7	11.34	10.49		0.00		0.00		0.00
-1年目	H 24	0.8890	91.7	11.34	10.08		0.00		0.00		0.00
供用開始年次	H 25	0.8548	91.7	0.00	0.00		0.46		0.39		
1年目	H 26	0.8219	91.7	0.00	0.00		0.46		0.38		
2年目	H 27	0.7903	91.7	0.00	0.00		0.46		0.36		
3年目	H 28	0.7599	91.7	0.00	0.00		0.46		0.35		
4年目	H 29	0.7307	91.7	0.00	0.00		0.46		0.33		
5年目	H 30	0.7026	91.7	0.00	0.00		0.46		0.32		
6年目	H 31	0.6756	91.7	0.00	0.00		0.46		0.31		
7年目	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00		0.46		0.30		
8年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00		0.46		0.29		
9年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00		0.46		0.27		
10年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00		0.46		0.26		
11年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00		0.46		0.25		
12年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00		0.46		0.24		
13年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00		0.46		0.23		
14年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00		0.46		0.23		
15年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00		0.46		0.22		
16年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00		0.46		0.21		
17年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00		0.46		0.20		
18年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00		0.46		0.19		
19年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00		0.46		0.19		
20年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00		0.46		0.18		
21年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00		0.46		0.17		
22年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00		0.46		0.16		
23年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00		0.46		0.16		
24年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00		0.46		0.15		
25年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00		0.46		0.15		
26年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00		0.46		0.14		
27年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00		0.46		0.14		
28年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00		0.46		0.13		
29年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00		0.46		0.13		
30年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00		0.46		0.12		
31年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00		0.46		0.12		
32年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00		0.46		0.11		
33年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00		0.46		0.11		
34年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00		0.46		0.10		
35年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00		0.46		0.10		
36年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00		0.46		0.10		
37年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00		0.46		0.09		
38年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00		0.46		0.09		
39年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00		0.46		0.08		
40年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00		0.46		0.08		
41年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00		0.46		0.08		
42年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00		0.46		0.08		
43年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00		0.46		0.07		
44年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00		0.46		0.07		
45年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00		0.46		0.07		
46年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00		0.46		0.06		
47年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00		0.46		0.06		
48年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00		0.46		0.06		
49年目	H 74	0.1251	91.7	-0.68	-0.09		0.46		0.06		
合 計				33.35	31.39		22.86		8.74		
単純事業費計				34.03		22.86					

便益の現在価値算定表

箇所名：恵中拡幅（延伸）（事業全体）

年次	年度 (延年)	総走行台和の年次別伸び率 (乗車アバ)			割戻率 (A)			走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円) (3) × (A)	合 計 (億円) 便益合計 (1)~(3) 割引率4%
		乗用車	貨物車	全 車	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ① × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × ②		
供用開始年次	H 25	1.00105	1.00218	1.00142	0.8548	0.00	0.18	8.70	10.30	8.81	0.00	-0.06	2.49	2.10	1.80	0.23	12.64
1年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	0.8219	0.00	0.18	8.72	10.32	8.48	0.00	-0.06	2.50	2.11	1.73	0.23	12.66
2年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.7903	0.00	0.18	8.74	10.34	8.17	0.00	-0.06	2.51	2.11	1.67	0.23	12.69
3年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7599	0.00	0.18	8.76	10.36	7.88	0.00	-0.06	2.51	2.11	1.61	0.23	12.71
4年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	0.00	0.18	8.78	10.39	7.59	0.00	-0.06	2.52	2.12	1.55	0.24	12.74
5年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	0.00	0.18	8.80	10.41	7.31	0.00	-0.06	2.52	2.12	1.49	0.24	12.77
6年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.6756	0.00	0.18	8.81	10.43	7.04	0.00	-0.06	2.53	2.13	1.44	0.24	12.79
7年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	0.00	0.18	8.83	10.45	6.79	0.00	-0.06	2.53	2.13	1.39	0.24	12.82
8年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	0.00	0.18	8.86	10.48	6.54	0.00	-0.06	2.55	2.15	1.29	0.24	12.86
9年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	0.00	0.18	8.89	10.51	6.31	0.00	-0.06	2.56	2.16	1.25	0.24	12.89
10年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	0.00	0.18	8.92	10.54	6.08	0.00	-0.06	2.57	2.17	1.20	0.24	12.93
11年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00144	0.5553	0.00	0.18	8.94	10.56	5.87	0.00	-0.06	2.57	2.17	1.16	0.24	12.97
12年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	0.00	0.18	8.97	10.59	5.66	0.00	-0.06	2.58	2.18	1.12	0.24	13.00
13年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	0.00	0.18	9.00	10.62	5.45	0.00	-0.06	2.59	2.19	1.08	0.24	13.04
14年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	0.00	0.18	9.03	10.65	5.26	0.00	-0.06	2.60	2.20	1.04	0.24	13.08
15年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	0.00	0.18	9.05	10.68	5.07	0.00	-0.06	2.61	2.21	1.01	0.24	13.11
16年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	0.00	0.19	9.08	10.71	4.89	0.00	-0.06	2.62	2.22	0.97	0.24	13.15
17年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	0.00	0.19	9.11	10.74	4.71	0.00	-0.06	2.62	2.22	0.93	0.24	13.19
18年目	H 43	0.99087	1.00090	0.99420	0.4220	0.00	0.19	9.12	10.73	4.53	0.00	-0.06	2.62	2.22	0.90	0.24	13.19
19年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	0.00	0.19	9.13	10.73	4.35	0.00	-0.06	2.62	2.22	0.87	0.24	13.19
20年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	0.00	0.19	9.13	10.72	4.18	0.00	-0.06	2.62	2.23	0.84	0.23	13.19
21年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	0.00	0.19	9.15	10.72	4.02	0.00	-0.06	2.62	2.23	0.81	0.23	13.18
22年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	0.00	0.19	9.16	10.71	3.86	0.00	-0.06	2.63	2.25	0.78	0.23	13.18
23年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	0.00	0.19	9.17	10.71	3.71	0.00	-0.06	2.63	2.25	0.75	0.23	13.18
24年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	0.00	0.19	9.17	10.71	3.57	0.00	-0.06	2.63	2.25	0.72	0.23	13.18
25年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	0.00	0.19	9.18	10.70	3.43	0.00	-0.06	2.63	2.26	0.70	0.23	13.18
26年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	0.00	0.19	9.18	10.70	3.30	0.00	-0.06	2.63	2.26	0.67	0.23	13.18
27年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	0.00	0.19	9.19	10.69	3.17	0.00	-0.06	2.64	2.27	0.65	0.22	13.18
28年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	0.00	0.19	9.20	10.69	3.05	0.00	-0.06	2.64	2.27	0.62	0.22	13.18
29年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	0.00	0.19	9.21	10.68	2.93	0.00	-0.06	2.64	2.28	0.60	0.22	13.18
30年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	0.00	0.19	9.22	10.68	2.81	0.00	-0.06	2.64	2.28	0.58	0.22	13.18
31年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	0.00	0.19	9.23	10.67	2.69	0.00	-0.06	2.65	2.29	0.56	0.22	13.18
32年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	0.00	0.19	9.23	10.67	2.60	0.00	-0.06	2.65	2.30	0.54	0.22	13.18
33年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	0.00	0.19	9.24	10.66	2.50	0.00	-0.06	2.65	2.30	0.52	0.22	13.18
34年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	0.00	0.19	9.25	10.66	2.40	0.00	-0.06	2.65	2.31	0.50	0.21	13.18
35年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	0.00	0.19	9.26	10.65	2.31	0.00	-0.06	2.66	2.31	0.48	0.21	13.17
36年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	0.00	0.19	9.26	10.65	2.22	0.00	-0.06	2.66	2.32	0.46	0.21	13.17
37年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2003	0.00	0.19	9.27	10.64	2.13	0.00	-0.06	2.66	2.32	0.44	0.21	13.17
38年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.1926	0.00	0.19	9.28	10.64	2.05	0.00	-0.06	2.66	2.33	0.42	0.21	13.17
39年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1852	0.00	0.19	9.29	10.63	1.97	0.00	-0.06	2.67	2.34	0.40	0.21	13.17
40年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1780	0.00	0.19	9.30	10.63	1.89	0.00	-0.06	2.67	2.34	0.39	0.21	13.17
41年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1712	0.00	0.19	9.31	10.62	1.82	0.00	-0.06	2.67	2.34	0.37	0.21	13.17
42年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1646	0.00	0.19	9.31	10.62	1.75	0.00	-0.06	2.67	2.35	0.36	0.20	13.17
43年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1583	0.00	0.19	9.32	10.62	1.68	0.00	-0.06	2.67	2.35	0.35	0.20	13.17
44年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1522	0.00	0.19	9.33	10.61	1.61	0.00	-0.06	2.68	2.36	0.34	0.20	13.17
45年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1463	0.00	0.19	9.34	10.61	1.55	0.00	-0.06	2.68	2.37	0.33	0.20	13.17
46年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1407	0.00	0.19	9.35	10.60	1.49	0.00	-0.06	2.68	2.37	0.32	0.20	13.17
47年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1353	0.00	0.19	9.35	10.60	1.43	0.00	-0.06	2.68	2.38	0.31	0.20	13.17
48年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1301	0.00	0.19	9.36	10.59	1.38	0.00	-0.06	2.69	2.38	0.30	0.20	13.17
49年目	H 74	0.98718	1.00087	0.99298	0.1251	0.00	0.19	9.37	10.59	1.32	0.00	-0.06	2.69	2.38	0.29	0.20	13.17
合 計						65.11	0.00	9.29	455.81	530.22	201.65	-3.01	130.64	112.27	42.01	11.21	653.69
																	248.07

便益の現在価値算定表

箇所名：恵中拡幅（延伸）（残事業）

様式 - 5

年次	年度 (基準年)	総走行台枠の年次別伸び率 (東海70%)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車種	貨物車種	全 車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物		② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)
供用開始年次	H 25	1.00105	1.00218	1.00142	0.8548	0.16	0.00	0.12	7.87	8.15	-0.49	0.00	-0.09	2.57	2.00	1.71	0.15	0.13	10.29	8.80
1年目	H 26	1.00104	1.00218	1.00142	0.8219	0.16	0.00	0.12	7.88	8.16	-0.49	0.00	-0.09	2.58	2.00	1.65	0.15	0.12	10.32	8.48
2年目	H 27	1.00104	1.00217	1.00142	0.7903	0.16	0.00	0.12	7.90	8.18	-0.49	0.00	-0.09	2.58	2.01	1.59	0.15	0.12	10.34	8.17
3年目	H 28	1.00104	1.00217	1.00141	0.7599	0.16	0.00	0.12	7.92	8.20	-0.49	0.00	-0.09	2.59	2.01	1.53	0.15	0.12	10.36	7.87
4年目	H 29	1.00104	1.00216	1.00141	0.7307	0.16	0.00	0.12	7.93	8.22	-0.49	0.00	-0.09	2.60	2.02	1.47	0.15	0.11	10.39	7.59
5年目	H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	0.16	0.00	0.12	7.95	8.23	-0.49	0.00	-0.09	2.60	2.02	1.42	0.15	0.11	10.41	7.31
6年目	H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.6756	0.16	0.00	0.12	7.97	8.25	-0.49	0.00	-0.09	2.61	2.03	1.37	0.15	0.10	10.43	7.05
7年目	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	0.16	0.00	0.12	7.99	8.27	-0.49	0.00	-0.09	2.61	2.03	1.32	0.15	0.10	10.45	6.79
8年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	0.16	0.00	0.12	8.01	8.29	-0.49	0.00	-0.09	2.62	2.04	1.27	0.15	0.10	10.49	6.55
9年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	0.16	0.00	0.12	8.04	8.32	-0.49	0.00	-0.09	2.63	2.05	1.23	0.15	0.09	10.52	6.32
10年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	0.16	0.00	0.12	8.06	8.35	-0.49	0.00	-0.09	2.64	2.05	1.19	0.15	0.09	10.55	6.09
11年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	0.16	0.00	0.12	8.09	8.37	-0.49	0.00	-0.09	2.64	2.06	1.15	0.15	0.09	10.59	5.88
12年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	0.16	0.00	0.12	8.11	8.40	-0.50	0.00	-0.09	2.65	2.07	1.11	0.15	0.08	10.62	5.67
13年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	0.16	0.00	0.12	8.14	8.42	-0.50	0.00	-0.09	2.66	2.08	1.07	0.15	0.08	10.65	5.47
14年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	0.16	0.00	0.13	8.16	8.45	-0.50	0.00	-0.09	2.67	2.08	1.03	0.15	0.08	10.69	5.28
15年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	0.16	0.00	0.13	8.19	8.47	-0.50	0.00	-0.09	2.68	2.09	0.99	0.15	0.07	10.72	5.09
16年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	0.16	0.00	0.13	8.21	8.50	-0.50	0.00	-0.09	2.69	2.11	0.92	0.16	0.07	10.79	4.73
17年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	0.16	0.00	0.13	8.24	8.52	-0.50	0.00	-0.09	2.69	2.11	0.89	0.15	0.07	10.80	4.56
18年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	0.16	0.00	0.13	8.24	8.53	-0.49	0.00	-0.09	2.70	2.12	0.86	0.15	0.06	10.81	4.39
19年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	0.16	0.00	0.13	8.25	8.54	-0.49	0.00	-0.09	2.70	2.12	0.86	0.15	0.06	10.81	4.39
20年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	0.16	0.00	0.13	8.26	8.54	-0.48	0.00	-0.09	2.70	2.13	0.83	0.15	0.06	10.82	4.22
21年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	0.16	0.00	0.13	8.27	8.55	-0.48	0.00	-0.09	2.71	2.14	0.80	0.15	0.06	10.83	4.06
22年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	0.15	0.00	0.13	8.27	8.55	-0.47	0.00	-0.09	2.71	2.14	0.77	0.15	0.05	10.85	3.91
23年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	0.15	0.00	0.13	8.28	8.56	-0.47	0.00	-0.09	2.71	2.15	0.75	0.15	0.05	10.86	3.77
24年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	0.15	0.00	0.13	8.28	8.57	-0.47	0.00	-0.09	2.71	2.16	0.72	0.15	0.05	10.87	3.63
25年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	0.15	0.00	0.13	8.29	8.57	-0.46	0.00	-0.09	2.71	2.16	0.69	0.15	0.05	10.88	3.49
26年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	0.15	0.00	0.13	8.30	8.58	-0.46	0.00	-0.09	2.72	2.17	0.67	0.15	0.05	10.89	3.36
27年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	0.15	0.00	0.13	8.31	8.58	-0.45	0.00	-0.09	2.72	2.18	0.65	0.15	0.04	10.91	3.23
28年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	0.15	0.00	0.13	8.32	8.59	-0.45	0.00	-0.09	2.72	2.18	0.62	0.15	0.04	10.92	3.11
29年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	0.14	0.00	0.13	8.32	8.60	-0.44	0.00	-0.09	2.72	2.19	0.60	0.14	0.04	10.93	3.00
30年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	0.14	0.00	0.13	8.33	8.60	-0.44	0.00	-0.09	2.73	2.20	0.58	0.14	0.04	10.94	2.88
31年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	0.14	0.00	0.13	8.34	8.61	-0.43	0.00	-0.09	2.73	2.20	0.56	0.14	0.04	10.95	2.78
32年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	0.14	0.00	0.13	8.35	8.62	-0.43	0.00	-0.09	2.73	2.22	0.52	0.14	0.03	10.97	2.67
33年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	0.14	0.00	0.13	8.35	8.62	-0.42	0.00	-0.09	2.74	2.22	0.50	0.14	0.03	10.99	2.57
34年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	0.14	0.00	0.13	8.36	8.63	-0.42	0.00	-0.09	2.74	2.23	0.48	0.14	0.03	11.00	2.48
35年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	0.14	0.00	0.13	8.37	8.63	-0.42	0.00	-0.09	2.74	2.23	0.48	0.14	0.03	11.00	2.38
36年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	0.13	0.00	0.13	8.38	8.64	-0.41	0.00	-0.09	2.74	2.24	0.47	0.14	0.03	11.01	2.29
37年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.2003	0.13	0.00	0.13	8.38	8.64	-0.41	0.00	-0.09	2.74	2.24	0.45	0.14	0.03	11.03	2.21
38年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.1926	0.13	0.00	0.13	8.39	8.65	-0.40	0.00	-0.09	2.74	2.25	0.43	0.14	0.03	11.04	2.13
39年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1852	0.13	0.00	0.13	8.40	8.66	-0.40	0.00	-0.09	2.75	2.26	0.42	0.14	0.03	11.05	2.05
40年目	H 65	0.98863	1.00088	0.99344	0.1780	0.13	0.00	0.13	8.41	8.66	-0.39	0.00	-0.09	2.75	2.27	0.40	0.13	0.02	11.06	1.97
41年目	H 66	0.98850	1.00088	0.99340	0.1712	0.13	0.00	0.13	8.41	8.67	-0.39	0.00	-0.09	2.75	2.27	0.40	0.13	0.02	11.06	1.97
42年目	H 67	0.98836	1.00088	0.99335	0.1646	0.13	0.00	0.13	8.42	8.67	-0.38	0.00	-0.09	2.75	2.27	0.39	0.13	0.02	11.07	1.90
43年目	H 68	0.98822	1.00088	0.99331	0.1583	0.12	0.00	0.13	8.43	8.68	-0.38	0.00	-0.09	2.76	2.29	0.36	0.13	0.02	11.09	1.82
44年目	H 69	0.98808	1.00088	0.99326	0.1522	0.12	0.00	0.13	8.44	8.69	-0.37	0.00	-0.09	2.76	2.29	0.35	0.13	0.02	11.10	1.76
45年目	H 70	0.98794	1.00088	0.99322	0.1463	0.12	0.00	0.13	8.44	8.69	-0.37	0.00	-0.09	2.76	2.29	0.35	0.13	0.02	11.11	1.69
46年目	H 71	0.98779	1.00088	0.99317	0.1407	0.12	0.00	0.13	8.45	8.70	-0.37	0.00	-0.09	2.76	2.30	0.34	0.13	0.02	11.12	1.63
47年目	H 72	0.98764	1.00088	0.99312	0.1353	0.12	0.00	0.13	8.46	8.71	-0.36	0.00	-0.09	2.77	2.31	0.32	0.13	0.02	11.13	1.57
48年目	H 73	0.98749	1.00087	0.99308	0.1301	0.12	0.00	0.13	8.47	8.71	-0.36	0.00	-0.09	2.77	2.32	0.30	0.13	0.02	11.15	1.51
49年目	H 74	0.98733	1.00087	0.99303	0.1251	0.11	0.00	0.13	8.47	8.72	-0.35	0.00	-0.09	2.77	2.33	0.29	0.13	0.02	11.16	1.45
合 計						7.30	0.00	6.32	412.09	425.71	-22.40	0.00	-4.48	134.80	107.91	40.21	7.25	2.85	540.87	203.91

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 ^{ぎふなんぶおうだん} 岐阜南部横断 ^{さかほぎ} バイパス ^{おおはり}		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局		
起終点	自：岐阜県加茂郡坂祝町大針 至：岐阜県各務原市鵜沼東町		延長	7.6km				
事業概要	坂祝バイパスは、中濃地域と岐阜地域を結ぶ国道21号の交通渋滞の緩和、沿道環境の改善、危険箇所の回避、地域活性化の支援を目的として計画された延長約7.6kmの道路である。							
H2年度事業化	S61年度都市計画決定		H6年度用地着手		H11年度工事着手			
全体事業費	約508億円		事業進捗率	54%		供用済延長 4.3km(暫定)		
計画交通量	38,800台/日							
費用対効果分析結果	B/C (事業全体)	2.5	総費用 (残事業)/(事業全体)	194/510億円 事業費：176/493億円 維持管理費：17/17億円		総便益 (残事業)/(事業全体)	744/1,272億円 走行時間短縮便益：661/1,125億円 走行経費減少便益：60/104億円 交通事故減少便益：24/43億円	基準年 平成21年
感度分析の結果								
交通量変動：B/C=5.0(交通量+10%) B/C=3.0(交通量-10%)								
事業費変動：B/C=3.5(事業費+10%) B/C=4.2(事業費-10%)								
事業期間変動：B/C=3.7(事業期間+10%) B/C=4.0(事業期間-10%)								
事業の効果等								
①交通渋滞の緩和 ・坂祝バイパスの整備により、国道21号現道（太田本町4～勝山西交差点間）の交通量は整備前の2.2万台/日から約1.4万台/日に減少（約4割減）								
②沿道環境の改善 ・現道の交通量の減少により夜間の騒音値が74dBから約69dBに低下が見込まれ沿道環境が改善								
③危険箇所の回避 ・落石等が予測される現道の防災対策必要箇所を回避可能となり交通の安全性・信頼性が向上								
④地域活性化の支援 ・東海環状自動車道的美濃加茂ICと各務原市役所のピーク時所要時間が64分から50分に短縮され1時間を下回るなど、沿道地域と高規格幹線道路のアクセスが強化され広域交流を促進								
関係する地方公共団体等の意見								
坂祝バイパスは、高規格道路と連携し広域的ネットワークを形成することにより、沿線地域における都市間連携の強化や地域を活性化させることが期待されており、各務原市をはじめとする関係8市6町の首長で構成される整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成21年6月17日）を受けている。								
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等								
・美濃加茂市～各務原市間は圏域唯一の2車線区間となっており、主要渋滞ポイントが3箇所存在（太田本町4交差点、鵜沼宝積寺町交差点、鵜沼東町交差点）								
・沿道環境の悪化（H18道路環境センサで騒音観測値が要請限度を上回っている）								
・落石、土砂崩れの危険（過去20年間で6件発生）								
・産業拠点と交通の要衝を接続（各務原市～美濃加茂市周辺には航空機関連メーカー、工業団地など産業拠点が立地し、美濃加茂市は国道21号、国道41号、東海環状自動車道が接続する交通の要衝）								
事業の進捗状況、残事業の内容等								
・用地取得率は約51%（平成21年度末見込み）								
・全体の事業進捗率は約54%（平成21年度末見込み）								
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等								
大針IC～勝山IC間（L=3.3km）について、早期供用を目指す。								
施設の構造や工法の変更等								
・残事業費約230億円のうち約2.1億円のコスト削減（主な削減内容：トンネル断面および擁壁の構造形式の見直し）								
・代替案として考えられる現道拡幅は沿道状況などから困難、また勝山IC～鵜沼IC間が既に暫定供用済であり、計画の変更は困難								
対応方針								
対応方針決定の理由								
以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。								

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

模式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 21 号 坂祝バイパス
事業主体	中部地方整備局

②事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	事業の効率性	指標	指標チェックの根拠
		④ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比 (B/C) = 2.5 経済的純現在価値 (B-C) = 762億円 経済的内部収益率 (IRR) = 7.1% 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.8 経済的純現在価値 (B-C) = 550億円 経済的内部収益率 (IRR) = 11.0%

③事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を○に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	⑤ 現道等の年間法滞損失時間及び削減率	区間b (並行区間) について：(国道21号現道 太田本町 4 ～勝山西) 並行区間の法滞損失時間 (現況)：41万人・時間/年 (国道21号現道 太田本町 4 ～勝山西) 並行区間の法滞損失削減率：約48%削減 (国道21号現道 太田本町 4 ～勝山西)
		☐ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		☐ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		☐ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		☐ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		☐ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		☐ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格普通高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
物流効率化の支援	都市の再生	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	都市の再生	☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
		☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 地域高規格道路の位置づけあり	岐阜南部横断ハイウェイに位置づけられている。
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短期間で連絡する路線を構成する	各務原市←→美濃加茂市：64分→50分（時間短縮約15分）
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
2. 暮らし	歩行者・自転車生活空間の形成	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	各務原市←→美濃加茂市：64分→50分（時間短縮約15分）
		☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		☐ 特別立法に基づく事業である	
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		☐ 歴史的景観を活かした進路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	安全で安心できるくらしの確保		

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を●に変更）	指標チェックの根拠
3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道、圍垣が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
		☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路に指定されている
		☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	名神高速道路、中央自動車道、東海環状自動車道の代替路線を形成する。
	災害への備え	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）	
		☒ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	要対策箇所数：4箇所
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
		☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：3,165 t/年（5,219,245 t/年→5,216,080 t/年）
		☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：13 t/年（19,837 t/年→19,824 t/年） 排出削減率：0.1%
		☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a（費用便益分析対象区間） 排出削減量：1 t/年（1,804 t/年→1,803 t/年） 排出削減率：0.1%
		☒ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	平成17年度道路環境センサス区間1028 延長4.6km（区間1:74dB→69dBなど）
	生活環境の改善・保全	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
		☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２１号	坂祝バイパス	L＝７．６km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,800	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２１年度		
単純合計	492億円	71億円	562億円
うち残事業分	226億円	71億円	297億円
基準年における 現在価値（C）	493億円	17億円	510億円
うち残事業分	176億円	17億円	194億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２１年度			
供 用 年	平成３６年度			
単年便益 (初年便益)	98億円	9.5億円	3.7億円	111億円
基準年における 現在価値（B）	1,125億円	104億円	43億円	1,272億円
うち残事業分	661億円	60億円	24億円	744億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	762億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	3.8
経済的純現在価値（残事業）	550億円
経済的内部収益率（残事業）	11.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	38800台/日	±10%	3.0～5.0
事業費	226億円	±10%	3.5～4.2
事業期間	14年	±10%	3.7～4.0

交通状況の変化

事業名：坂祝バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [坂祝バイパス] : 7.6km		交通量	[台/日]	-	38,800
		走行時間	[分]	-	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	56.72
②主な周 辺道路	国道21号 : 9.6km	交通量	[台/日]	15,400	14,000
		走行時間	[分]	21.0	19.5
		走行時間費用	[億円/年]	58.37	53.24
	国道41号 : 13.4km	交通量	[台/日]	42,500	38,000
		走行時間	[分]	17.4	16.6
		走行時間費用	[億円/年]	133.97	114.23
	国道248 号: 12.1km	交通量	[台/日]	28,000	18,400
		走行時間	[分]	22.9	21.0
		走行時間費用	[億円/年]	116.76	67.86
	県) 御嵩 犬山線 :12.1km	交通量	[台/日]	10,100	8,000
		走行時間	[分]	40.7	24.0
		走行時間費用	[億円/年]	67.45	35.51
	東海北陸 自動車道 :17.8km	交通量	[台/日]	28,300	25,300
		走行時間	[分]	16.0	15.7
		走行時間費用	[億円/年]	84.84	74.25
③その他道路合計 : 3602km		走行時間費用	[億円/年]	15,771.94	15,732.59

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3675km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,233.34	16,134.41	98.93

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

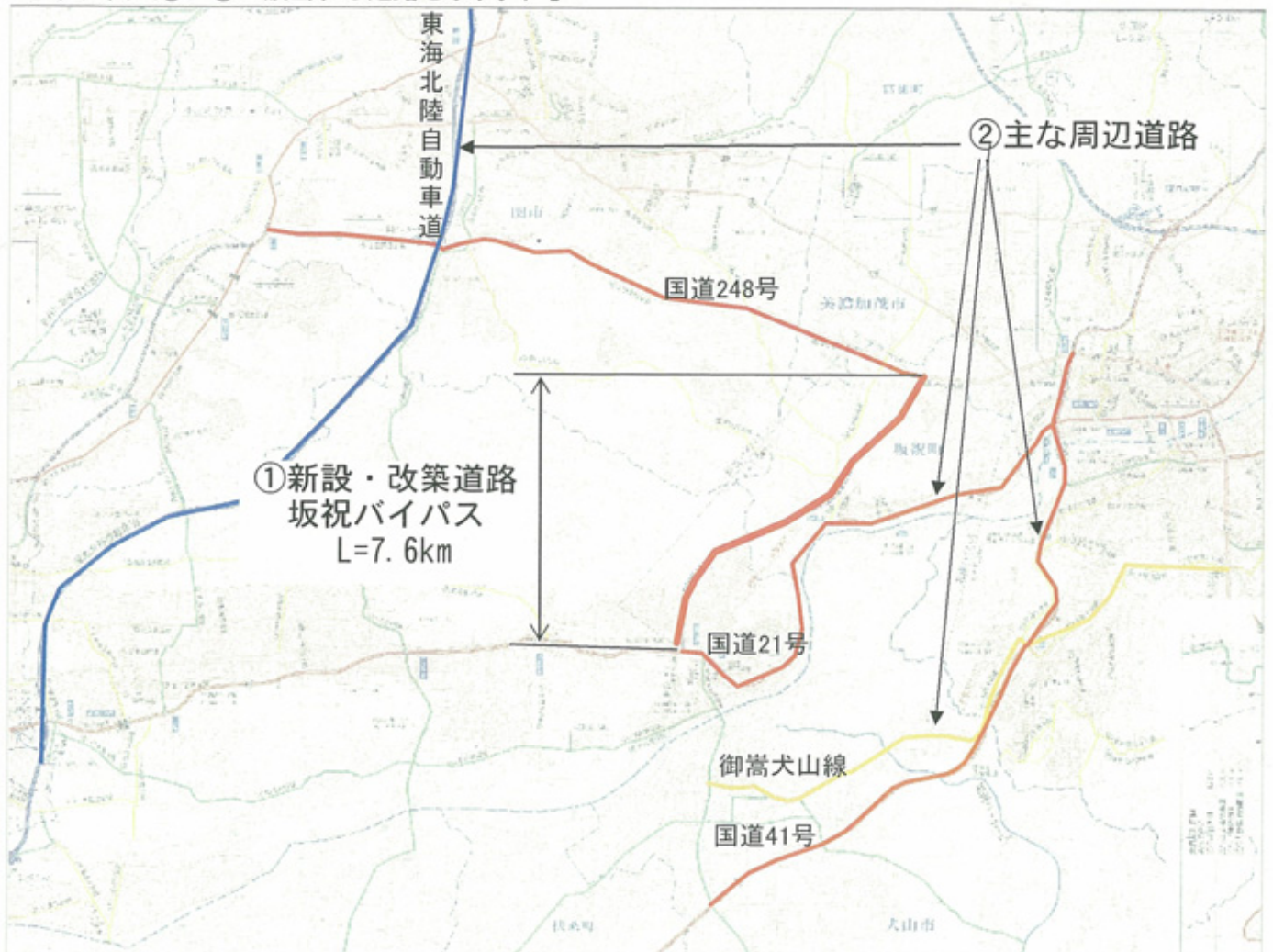
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



交通状況の変化

事業名：坂祝バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [坂祝バイパス] : 7.6km		交通量	[台/日]	19,700	38,800
		走行時間	[分]	5.9	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	21.01	56.72
②主な周 辺道路	国道21号 : 9.6km	交通量	[台/日]	15,900	14,000
		走行時間	[分]	20.3	19.5
		走行時間費用	[億円/年]	60.73	53.24
	国道41号 : 13.4km	交通量	[台/日]	41,400	38,000
		走行時間	[分]	17.1	16.6
		走行時間費用	[億円/年]	127.77	114.23
	国道248 号: 12.1km	交通量	[台/日]	26,700	18,400
		走行時間	[分]	22.5	21.0
		走行時間費用	[億円/年]	108.69	67.86
	県) 御嵩 犬山線 :12.1km	交通量	[台/日]	8,900	8,000
		走行時間	[分]	24.9	24.0
		走行時間費用	[億円/年]	41.32	35.51
	東海北陸 自動車道 :17.8km	交通量	[台/日]	27,200	25,300
		走行時間	[分]	15.9	15.7
		走行時間費用	[億円/年]	81.01	74.25
③その他道路合計 : 3602km		走行時間費用	[億円/年]	15,751.70	15,732.59

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3675km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,192.24	16,134.41	57.83

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

【位置図（①、②に該当する道路を示す。）】



費用便益分析の条件

事業名：坂祝バイパス

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒			
	その他	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成21年			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (平成42年)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載		
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
	開発交通量の 考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
その他()					
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
	最終配分の速度		☐		
	採用理由を記載				
	その他()		☐		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する ☐ とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
考慮する		☐		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

事業名: 坂祝バイパス

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たりの平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

(事業全体)				(完成供用時)		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
						0.195	7.6	1.482
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-34年目	H2	2.1068	99.1	0.40	0.78			0.00
-33年目	H3	2.0258	101.8	0.30	0.55			0.00
-32年目	H4	1.9479	103.1	0.30	0.52			0.00
-31年目	H5	1.8730	103.5	0.74	1.23			0.00
-30年目	H6	1.8009	103.4	5.06	8.08			0.00
-29年目	H7	1.7317	102.8	2.84	4.38			0.00
-28年目	H8	1.6651	102.3	6.15	9.18			0.00
-27年目	H9	1.6010	103.3	8.16	11.59			0.00
-26年目	H10	1.5395	102.8	11.65	16.00			0.00
-25年目	H11	1.4802	101.3	17.56	23.53			0.00
-24年目	H12	1.4233	99.7	21.64	28.32			0.00
-23年目	H13	1.3686	98.4	18.20	23.21			0.00
-22年目	H14	1.3159	96.6	21.01	26.24			0.00
-21年目	H15	1.2653	95.4	17.65	21.47			0.00
-20年目	H16	1.2167	94.4	15.92	18.81			0.00
-19年目	H17	1.1699	93.2	23.63	27.19			0.00
-18年目	H18	1.1249	92.5	35.77	39.89			0.00
-17年目	H19	1.0816	91.7	16.33	17.66			0.00
-16年目	H20	1.0400		37.07	38.56			0.00
-15年目	H21	1.0000		5.16	5.16			0.00
-14年目	H22	0.9615		17.96	17.27			0.00
-13年目	H23	0.9246		35.00	32.36			0.00
-12年目	H24	0.8890		34.23	30.43			0.00
-11年目	H25	0.8548		23.77	20.32			0.00
-10年目	H26	0.8219		6.25	5.14			0.00
-9年目	H27	0.7903		12.12	9.58			0.00
-8年目	H28	0.7599		12.12	9.21			0.00
-7年目	H29	0.7307		12.12	8.86			0.00
-6年目	H30	0.7026		12.12	8.52			0.00
-5年目	H31	0.6756		12.12	8.19			0.00
-4年目	H32	0.6496		12.12	7.87			0.00
-3年目	H33	0.6246		12.12	7.57			0.00
-2年目	H34	0.6006		12.12	7.28			0.00
-1年目	H35	0.5775		12.15	7.02			0.00
供用開始年次	H36	0.5553			0.00	1.41		0.78
1年目	H37	0.5339			0.00	1.41		0.75
2年目	H38	0.5134			0.00	1.41		0.72
3年目	H39	0.4936			0.00	1.41		0.70
4年目	H40	0.4746			0.00	1.41		0.67
5年目	H41	0.4564			0.00	1.41		0.64
6年目	H42	0.4388			0.00	1.41		0.62
7年目	H43	0.4220			0.00	1.41		0.60
8年目	H44	0.4057			0.00	1.41		0.57
9年目	H45	0.3901			0.00	1.41		0.55
10年目	H46	0.3751			0.00	1.41		0.53
11年目	H47	0.3607			0.00	1.41		0.51
12年目	H48	0.3468			0.00	1.41		0.49
13年目	H49	0.3335			0.00	1.41		0.47
14年目	H50	0.3207			0.00	1.41		0.45
15年目	H51	0.3083			0.00	1.41		0.44
16年目	H52	0.2965			0.00	1.41		0.42
17年目	H53	0.2851			0.00	1.41		0.40
18年目	H54	0.2741			0.00	1.41		0.39
19年目	H55	0.2636			0.00	1.41		0.37
20年目	H56	0.2534			0.00	1.41		0.36
21年目	H57	0.2437			0.00	1.41		0.34
22年目	H58	0.2343			0.00	1.41		0.33
23年目	H59	0.2253			0.00	1.41		0.32
24年目	H60	0.2166			0.00	1.41		0.31
25年目	H61	0.2083			0.00	1.41		0.29
26年目	H62	0.2003			0.00	1.41		0.28
27年目	H63	0.1926			0.00	1.41		0.27
28年目	H64	0.1852			0.00	1.41		0.26
29年目	H65	0.1780			0.00	1.41		0.25
30年目	H66	0.1712			0.00	1.41		0.24
31年目	H67	0.1646			0.00	1.41		0.23
32年目	H68	0.1583			0.00	1.41		0.22
33年目	H69	0.1522			0.00	1.41		0.21
34年目	H70	0.1463			0.00	1.41		0.21
35年目	H71	0.1407			0.00	1.41		0.20
36年目	H72	0.1353			0.00	1.41		0.19
37年目	H73	0.1301			0.00	1.41		0.18
38年目	H74	0.1251			0.00	1.41		0.18
39年目	H75	0.1203			0.00	1.41		0.17
40年目	H76	0.1157			0.00	1.41		0.16
41年目	H77	0.1112			0.00	1.41		0.16
42年目	H78	0.1069			0.00	1.41		0.15
43年目	H79	0.1028			0.00	1.41		0.15
44年目	H80	0.0989			0.00	1.41		0.14
45年目	H81	0.0951			0.00	1.41		0.13
46年目	H82	0.0914			0.00	1.41		0.13
47年目	H83	0.0879			0.00	1.41		0.12
48年目	H84	0.0845			0.00	1.41		0.12
49年目	H85	0.0813		-112.57	-9.15	1.41		0.11
合 計				379.28	492.82	70.57		17.48
単純事業費計				491.85		70.57		

費用の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス

(残事業)

維持管理費の単純算定の算出(消費税相当額含む)

				単価 (億円)	延長 (km)	単純価値 (億円)
				0.195	7.6	1.482
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)	維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値
-34年目	H2	2.1068	99.1		0.00	0.00
-33年目	H3	2.0258	101.8		0.00	0.00
-32年目	H4	1.9479	103.1		0.00	0.00
-31年目	H5	1.8730	103.5		0.00	0.00
-30年目	H6	1.8009	103.4		0.00	0.00
-29年目	H7	1.7317	102.8		0.00	0.00
-28年目	H8	1.6651	102.3		0.00	0.00
-27年目	H9	1.6010	103.3		0.00	0.00
-26年目	H10	1.5395	102.8		0.00	0.00
-25年目	H11	1.4802	101.3		0.00	0.00
-24年目	H12	1.4233	99.7		0.00	0.00
-23年目	H13	1.3686	98.4		0.00	0.00
-22年目	H14	1.3159	96.6		0.00	0.00
-21年目	H15	1.2653	95.4		0.00	0.00
-20年目	H16	1.2167	94.4		0.00	0.00
-19年目	H17	1.1699	93.2		0.00	0.00
-18年目	H18	1.1249	92.5		0.00	0.00
-17年目	H19	1.0816	91.7		0.00	0.00
-16年目	H20	1.0400			0.00	0.00
-15年目	H21	1.0000			0.00	0.00
-14年目	H22	0.9615		17.96	17.27	0.00
-13年目	H23	0.9246		35.00	32.36	0.00
-12年目	H24	0.8890		34.23	30.43	0.00
-11年目	H25	0.8548		23.77	20.32	0.00
-10年目	H26	0.8219		6.25	5.14	0.00
-9年目	H27	0.7903		12.12	9.58	0.00
-8年目	H28	0.7599		12.12	9.21	0.00
-7年目	H29	0.7307		12.12	8.86	0.00
-6年目	H30	0.7026		12.12	8.52	0.00
-5年目	H31	0.6756		12.12	8.19	0.00
-4年目	H32	0.6496		12.12	7.87	0.00
-3年目	H33	0.6246		12.12	7.57	0.00
-2年目	H34	0.6006		12.12	7.28	0.00
-1年目	H35	0.5775		12.15	7.02	0.00
供用開始年次	H36	0.5553			0.00	1.41
1年目	H37	0.5339			0.00	1.41
2年目	H38	0.5134			0.00	1.41
3年目	H39	0.4936			0.00	1.41
4年目	H40	0.4746			0.00	1.41
5年目	H41	0.4564			0.00	1.41
6年目	H42	0.4388			0.00	1.41
7年目	H43	0.4220			0.00	1.41
8年目	H44	0.4057			0.00	1.41
9年目	H45	0.3901			0.00	1.41
10年目	H46	0.3751			0.00	1.41
11年目	H47	0.3607			0.00	1.41
12年目	H48	0.3468			0.00	1.41
13年目	H49	0.3335			0.00	1.41
14年目	H50	0.3207			0.00	1.41
15年目	H51	0.3083			0.00	1.41
16年目	H52	0.2965			0.00	1.41
17年目	H53	0.2851			0.00	1.41
18年目	H54	0.2741			0.00	1.41
19年目	H55	0.2636			0.00	1.41
20年目	H56	0.2534			0.00	1.41
21年目	H57	0.2437			0.00	1.41
22年目	H58	0.2343			0.00	1.41
23年目	H59	0.2253			0.00	1.41
24年目	H60	0.2166			0.00	1.41
25年目	H61	0.2083			0.00	1.41
26年目	H62	0.2003			0.00	1.41
27年目	H63	0.1926			0.00	1.41
28年目	H64	0.1852			0.00	1.41
29年目	H65	0.1780			0.00	1.41
30年目	H66	0.1712			0.00	1.41
31年目	H67	0.1646			0.00	1.41
32年目	H68	0.1583			0.00	1.41
33年目	H69	0.1522			0.00	1.41
34年目	H70	0.1463			0.00	1.41
35年目	H71	0.1407			0.00	1.41
36年目	H72	0.1353			0.00	1.41
37年目	H73	0.1301			0.00	1.41
38年目	H74	0.1251			0.00	1.41
39年目	H75	0.1203			0.00	1.41
40年目	H76	0.1157			0.00	1.41
41年目	H77	0.1112			0.00	1.41
42年目	H78	0.1069			0.00	1.41
43年目	H79	0.1028			0.00	1.41
44年目	H80	0.0989			0.00	1.41
45年目	H81	0.0951			0.00	1.41
46年目	H82	0.0914			0.00	1.41
47年目	H83	0.0879			0.00	1.41
48年目	H84	0.0845			0.00	1.41
49年目	H85	0.0813		-39.65	-3.22	1.41
合 計				186.69	176.40	70.57
単純事業費計				226.34		70.57

便益の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)		割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合 計(億円)				
		費用車種	貨物車種			全 車 種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	費用車種	小型貨物	普通貨物		② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)
供用開始年次	H21	1.00063	1.00310	1.00145	0.5553	78.39	11.46	8.42	98.27	54.57	10.39	1.28	-2.19	9.48	5.26	3.70	2.05	111.45	61.88
1年目	H36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5339	78.44	11.49	8.44	98.38	52.52	10.39	1.29	-2.20	9.48	5.06	3.71	1.98	111.57	59.56
2年目	H37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5134	78.49	11.53	8.47	98.49	50.56	10.40	1.29	-2.20	9.49	4.87	3.71	1.91	111.69	57.34
3年目	H38	1.00062	1.00307	1.00144	0.4936	78.54	11.56	8.49	98.60	48.67	10.41	1.30	-2.21	9.49	4.69	3.72	1.83	111.81	55.19
4年目	H39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4746	78.59	11.60	8.52	98.71	46.85	10.41	1.30	-2.22	9.50	4.51	3.72	1.77	111.93	53.13
5年目	H40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4564	78.64	11.63	8.55	98.82	45.10	10.42	1.30	-2.22	9.50	4.34	3.73	1.70	112.04	51.14
6年目	H41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4388	78.69	11.67	8.57	98.93	43.41	10.43	1.31	-2.23	9.50	4.17	3.73	1.64	112.16	49.22
7年目	H42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4220	77.97	11.68	8.58	98.23	41.45	10.33	1.31	-2.23	9.41	3.97	3.71	1.57	111.35	46.99
8年目	H43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4057	77.26	11.69	8.59	97.53	39.57	10.24	1.31	-2.23	9.31	3.78	3.69	1.50	110.53	44.85
9年目	H44	0.99074	1.00090	0.99420	0.3901	76.54	11.70	8.60	96.84	37.78	10.14	1.31	-2.24	9.22	3.60	3.67	1.43	109.72	42.81
10年目	H45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3751	75.82	11.71	8.60	96.14	36.06	10.05	1.31	-2.24	9.12	3.42	3.65	1.37	108.91	40.85
11年目	H46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3607	75.11	11.72	8.61	95.44	34.43	9.95	1.31	-2.24	9.02	3.26	3.63	1.31	108.09	39.00
12年目	H47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3468	74.39	11.73	8.62	94.74	32.86	9.86	1.31	-2.24	8.93	3.10	3.60	1.25	107.28	37.21
13年目	H48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3335	73.68	11.74	8.63	94.05	31.36	9.76	1.32	-2.24	8.83	2.95	3.58	1.19	106.46	35.50
14年目	H49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3207	72.96	11.75	8.63	93.35	29.94	9.67	1.32	-2.25	8.74	2.80	3.56	1.14	105.65	33.88
15年目	H50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3083	72.25	11.76	8.64	92.65	28.56	9.57	1.32	-2.25	8.64	2.66	3.54	1.09	104.83	32.31
16年目	H51	0.99009	1.00089	0.99395	0.2965	71.53	11.77	8.65	91.95	27.26	9.48	1.32	-2.25	8.55	2.53	3.52	1.04	104.02	30.83
17年目	H52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2851	70.81	11.78	8.66	91.26	26.02	9.38	1.32	-2.25	8.45	2.41	3.50	1.00	103.20	29.43
18年目	H53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2741	70.10	11.80	8.67	90.56	24.82	9.29	1.32	-2.25	8.35	2.29	3.48	0.95	102.39	28.06
19年目	H54	0.98989	1.00089	0.99388	0.2741	69.38	11.81	8.67	89.86	23.69	9.19	1.32	-2.26	8.26	2.18	3.45	0.91	101.57	26.78
20年目	H55	0.98958	1.00089	0.99380	0.2534	68.67	11.82	8.68	89.16	22.59	9.10	1.32	-2.26	8.16	2.07	3.43	0.87	100.76	25.53
21年目	H56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2437	67.95	11.83	8.69	88.47	21.56	9.00	1.32	-2.26	8.07	1.97	3.41	0.83	99.94	24.36
22年目	H57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2343	67.23	11.84	8.70	87.77	20.56	8.91	1.33	-2.26	7.97	1.87	3.39	0.79	99.13	23.22
23年目	H58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2253	66.52	11.85	8.71	87.07	19.62	8.81	1.33	-2.26	7.88	1.77	3.37	0.76	98.32	22.15
24年目	H59	0.98935	1.00089	0.99369	0.2253	65.80	11.86	8.71	86.37	18.71	8.72	1.33	-2.27	7.78	1.69	3.35	0.72	97.50	21.12
25年目	H60	0.98924	1.00088	0.99365	0.2166	65.09	11.87	8.72	85.67	17.85	8.62	1.33	-2.27	7.69	1.60	3.33	0.69	96.69	20.14
26年目	H61	0.98912	1.00088	0.99361	0.2083	64.37	11.88	8.73	84.98	17.02	8.53	1.33	-2.27	7.59	1.52	3.30	0.66	95.87	19.20
27年目	H62	0.98900	1.00088	0.99357	0.2003	63.66	11.89	8.73	84.28	16.23	8.43	1.33	-2.27	7.49	1.44	3.28	0.63	95.06	18.30
28年目	H63	0.98889	1.00088	0.99353	0.1926	62.94	11.90	8.74	83.58	15.48	8.34	1.33	-2.27	7.40	1.37	3.26	0.60	94.24	17.45
29年目	H64	0.98878	1.00088	0.99349	0.1852	62.23	11.91	8.75	82.89	14.75	8.25	1.33	-2.28	7.30	1.30	3.24	0.58	93.43	16.63
30年目	H65	0.98867	1.00088	0.99346	0.1780	61.52	11.92	8.76	82.20	14.07	8.15	1.34	-2.28	7.21	1.23	3.22	0.55	92.62	15.85
31年目	H66	0.98856	1.00088	0.99342	0.1712	60.81	11.93	8.76	81.50	13.42	8.06	1.34	-2.28	7.11	1.17	3.20	0.53	91.81	15.12
32年目	H67	0.98846	1.00088	0.99338	0.1646	60.10	11.94	8.77	80.81	12.79	7.96	1.34	-2.28	7.02	1.11	3.18	0.50	91.01	14.40
33年目	H68	0.98835	1.00087	0.99334	0.1583	59.39	11.95	8.78	80.12	12.19	7.87	1.34	-2.28	6.92	1.05	3.15	0.48	90.20	13.72
34年目	H69	0.98824	1.00087	0.99330	0.1522	58.69	11.96	8.79	79.44	11.62	7.78	1.34	-2.29	6.83	1.00	3.13	0.46	89.40	13.08
35年目	H70	0.98813	1.00087	0.99327	0.1463	57.98	11.97	8.80	78.75	11.08	7.68	1.34	-2.29	6.74	0.95	3.11	0.44	88.60	12.47
36年目	H71	0.98802	1.00087	0.99323	0.1407	57.28	11.98	8.80	78.07	10.56	7.59	1.34	-2.29	6.64	0.90	3.09	0.42	87.80	11.88
37年目	H72	0.98791	1.00087	0.99319	0.1353	56.58	11.99	8.81	77.39	10.07	7.50	1.34	-2.29	6.55	0.85	3.07	0.40	87.01	11.32
38年目	H73	0.98780	1.00087	0.99315	0.1301	55.89	12.00	8.82	76.71	9.60	7.41	1.34	-2.29	6.46	0.81	3.05	0.38	86.21	10.79
39年目	H74	0.98769	1.00087	0.99311	0.1251	55.19	12.01	8.83	76.03	9.15	7.31	1.35	-2.30	6.36	0.77	3.03	0.36	85.42	10.28
40年目	H75	0.98758	1.00087	0.99308	0.1203	54.50	12.02	8.83	75.36	8.72	7.22	1.35	-2.30	6.27	0.73	3.01	0.35	84.64	9.80
41年目	H76	0.98747	1.00087	0.99304	0.1157	53.81	12.04	8.84	74.69	8.31	7.13	1.35	-2.30	6.18	0.69	2.99	0.33	83.85	9.33
42年目	H77	0.98737	1.00087	0.99300	0.1112	53.13	12.05	8.85	74.02	7.91	7.04	1.35	-2.30	6.09	0.65	2.96	0.32	83.07	8.88
43年目	H78	0.98726	1.00086	0.99296	0.1069	52.44	12.06	8.86	73.36	7.54	6.95	1.35	-2.30	5.99	0.62	2.94	0.30	82.30	8.46
44年目	H79	0.98715	1.00086	0.99292	0.1028	51.76	12.07	8.87	72.70	7.19	6.86	1.35	-2.31	5.90	0.58	2.92	0.29	81.52	8.06
45年目	H80	0.98704	1.00086	0.99289	0.0989	51.09	12.08	8.88	72.04	6.85	6.77	1.35	-2.31	5.81	0.55	2.90	0.28	80.75	7.68
46年目	H81	0.98693	1.00086	0.99285	0.0951	50.41	12.09	8.88	71.38	6.52	6.68	1.35	-2.31	5.72	0.52	2.88	0.26	79.99	7.30
47年目	H82	0.98682	1.00086	0.99281	0.0914	49.74	12.10	8.89	70.73	6.22	6.59	1.35	-2.31	5.63	0.50	2.86	0.25	79.22	6.97
48年目	H83	0.98671	1.00086	0.99277	0.0879	49.08	12.11	8.89	70.08	5.92	6.50	1.36	-2.31	5.54	0.47	2.84	0.24	78.47	6.63
49年目	H84	0.98660	1.00086	0.99273	0.0845	48.42	12.12	8.90	69.44	5.65	6.42	1.36	-2.32	5.46	0.44	2.82	0.23	77.71	6.32
合 計		3,259.87	592.63	435.36	4,287.85	1,125.23	431.96	66.38	-113.29	385.05	104.04	166.30	43.13	4,839.20	1,272.40				

便益の現在価値算定表

箇所名：坂祝バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7道)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合 計 (億円)				
		乗用車	貨物車		全 車	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値	乗用車	小型貨物	普通貨物		② 計	現在価値	③	③×(A)
供用開始年次	H36	1.00063	1.00310	1.00145	43.87	6.03	7.51	57.42	31.88	5.54	0.53	-0.67	5.40	3.00	2.03	1.13	64.85	36.01	
1年目	H37	1.00062	1.00309	1.00145	43.90	6.05	7.53	57.49	30.69	5.54	0.53	-0.67	5.40	2.88	2.03	1.09	64.92	34.66	
2年目	H38	1.00062	1.00308	1.00144	43.93	6.07	7.56	57.55	29.55	5.54	0.53	-0.67	5.40	2.77	2.04	1.05	65.00	33.37	
3年目	H39	1.00062	1.00307	1.00144	43.95	6.09	7.58	57.62	28.44	5.55	0.54	-0.68	5.41	2.67	2.04	1.01	65.07	32.12	
4年目	H40	1.00062	1.00306	1.00144	43.98	6.11	7.60	57.69	27.38	5.55	0.54	-0.68	5.41	2.57	2.04	0.97	65.15	30.92	
5年目	H41	1.00062	1.00305	1.00144	44.01	6.13	7.63	57.76	26.36	5.55	0.54	-0.68	5.41	2.47	2.05	0.93	65.22	29.76	
6年目	H42	1.00062	1.00304	1.00144	44.03	6.15	7.65	57.83	25.38	5.56	0.54	-0.68	5.42	2.38	2.05	0.90	65.30	28.66	
7年目	H43	0.99090	1.00090	0.99427	43.63	6.15	7.66	57.44	24.24	5.51	0.54	-0.68	5.37	2.26	2.04	0.86	64.40	26.13	
8年目	H44	0.99082	1.00090	0.99423	43.23	6.16	7.66	57.05	23.15	5.46	0.54	-0.68	5.31	2.16	2.03	0.82	64.85	27.36	
9年目	H45	0.99074	1.00090	0.99420	42.83	6.16	7.67	56.67	22.11	5.41	0.54	-0.68	5.26	2.05	2.01	0.79	63.95	24.95	
10年目	H46	0.99065	1.00090	0.99417	42.43	6.17	7.68	56.28	21.11	5.36	0.54	-0.69	5.21	1.96	2.00	0.75	63.49	23.82	
11年目	H47	0.99056	1.00089	0.99413	42.03	6.17	7.68	55.89	20.16	5.31	0.54	-0.69	5.16	1.86	1.99	0.72	63.04	22.74	
12年目	H48	0.99047	1.00089	0.99410	41.63	6.18	7.69	55.50	19.25	5.25	0.54	-0.69	5.11	1.77	1.98	0.69	62.59	21.71	
13年目	H49	0.99038	1.00089	0.99406	41.23	6.18	7.70	55.11	18.38	5.20	0.54	-0.69	5.06	1.69	1.97	0.66	62.14	20.73	
14年目	H50	0.99029	1.00089	0.99403	40.83	6.19	7.70	54.73	17.55	5.15	0.55	-0.69	5.01	1.61	1.96	0.63	61.69	19.79	
15年目	H51	0.99019	1.00089	0.99399	40.43	6.20	7.71	54.34	16.75	5.10	0.55	-0.69	4.96	1.53	1.94	0.60	61.24	18.88	
16年目	H52	0.99009	1.00089	0.99395	40.03	6.20	7.72	53.95	16.00	5.05	0.55	-0.69	4.91	1.46	1.93	0.57	60.79	18.03	
17年目	H53	0.98999	1.00089	0.99392	39.63	6.21	7.73	53.56	15.27	5.00	0.55	-0.69	4.86	1.39	1.92	0.55	60.34	17.21	
18年目	H54	0.98989	1.00089	0.99388	39.23	6.21	7.73	53.17	14.57	4.95	0.55	-0.69	4.81	1.32	1.91	0.52	59.89	16.41	
19年目	H55	0.98979	1.00089	0.99384	38.83	6.22	7.74	52.79	13.91	4.90	0.55	-0.69	4.76	1.25	1.90	0.50	59.44	15.66	
20年目	H56	0.98968	1.00089	0.99380	38.43	6.22	7.75	52.40	13.28	4.85	0.55	-0.69	4.71	1.19	1.88	0.48	58.99	14.95	
21年目	H57	0.98958	1.00089	0.99377	38.03	6.23	7.75	52.01	12.67	4.80	0.55	-0.69	4.66	1.13	1.87	0.46	58.54	14.26	
22年目	H58	0.98947	1.00089	0.99373	37.63	6.23	7.76	51.62	12.09	4.75	0.55	-0.69	4.61	1.08	1.86	0.44	58.09	13.61	
23年目	H59	0.98935	1.00089	0.99369	37.23	6.24	7.77	51.23	11.54	4.70	0.55	-0.69	4.55	1.03	1.85	0.42	57.64	12.99	
24年目	H60	0.98924	1.00088	0.99365	36.82	6.25	7.77	50.84	11.01	4.65	0.55	-0.69	4.50	0.98	1.84	0.40	57.19	12.39	
25年目	H61	0.98912	1.00088	0.99361	36.42	6.25	7.78	50.46	10.51	4.60	0.55	-0.69	4.45	0.93	1.83	0.38	56.74	11.82	
26年目	H62	0.98900	1.00088	0.99357	36.02	6.26	7.79	50.07	10.03	4.55	0.55	-0.70	4.40	0.88	1.81	0.36	56.28	11.27	
27年目	H63	0.98889	1.00088	0.99353	35.62	6.26	7.79	49.68	9.57	4.50	0.55	-0.70	4.35	0.84	1.80	0.35	55.83	10.76	
28年目	H64	0.98878	1.00088	0.99349	35.22	6.27	7.80	49.29	9.13	4.45	0.55	-0.70	4.30	0.80	1.79	0.33	55.38	10.26	
29年目	H65	0.98867	1.00088	0.99346	34.82	6.27	7.81	48.91	8.71	4.40	0.55	-0.70	4.25	0.76	1.78	0.32	54.94	9.79	
30年目	H66	0.98856	1.00088	0.99342	34.43	6.28	7.81	48.52	8.31	4.35	0.55	-0.70	4.20	0.72	1.77	0.30	54.49	9.33	
31年目	H67	0.98846	1.00088	0.99338	34.03	6.28	7.82	48.13	7.92	4.29	0.55	-0.70	4.15	0.68	1.76	0.29	54.04	8.89	
32年目	H68	0.98835	1.00087	0.99334	33.63	6.29	7.83	47.75	7.56	4.24	0.55	-0.70	4.10	0.65	1.74	0.28	53.59	8.49	
33年目	H69	0.98824	1.00087	0.99330	33.24	6.30	7.84	47.37	7.21	4.19	0.55	-0.70	4.05	0.62	1.73	0.26	53.15	8.09	
34年目	H70	0.98813	1.00087	0.99327	32.84	6.30	7.84	46.99	6.87	4.15	0.55	-0.70	4.00	0.59	1.72	0.25	52.71	7.71	
35年目	H71	0.98802	1.00087	0.99323	32.45	6.31	7.85	46.60	6.56	4.10	0.56	-0.70	3.95	0.56	1.71	0.24	52.26	7.36	
36年目	H72	0.98791	1.00087	0.99319	32.06	6.31	7.86	46.22	6.25	4.05	0.56	-0.70	3.90	0.53	1.70	0.23	51.82	7.01	
37年目	H73	0.98780	1.00087	0.99315	31.67	6.32	7.86	45.85	5.96	4.00	0.56	-0.70	3.85	0.50	1.69	0.22	51.38	6.68	
38年目	H74	0.98769	1.00087	0.99311	31.28	6.32	7.87	45.47	5.69	3.95	0.56	-0.70	3.80	0.48	1.67	0.21	50.94	6.38	
39年目	H75	0.98758	1.00087	0.99308	30.89	6.33	7.88	45.09	5.42	3.90	0.56	-0.70	3.75	0.45	1.66	0.20	50.51	6.07	
40年目	H76	0.98747	1.00087	0.99304	30.50	6.33	7.88	44.72	5.17	3.85	0.56	-0.70	3.70	0.43	1.65	0.19	50.07	5.79	
41年目	H77	0.98737	1.00087	0.99300	30.12	6.34	7.89	44.34	4.93	3.80	0.56	-0.70	3.66	0.41	1.64	0.18	49.64	5.52	
42年目	H78	0.98726	1.00086	0.99296	29.73	6.34	7.90	43.97	4.70	3.75	0.56	-0.71	3.61	0.39	1.63	0.17	49.21	5.26	
43年目	H79	0.98715	1.00086	0.99292	29.35	6.35	7.90	43.60	4.48	3.70	0.56	-0.71	3.56	0.37	1.62	0.17	48.78	5.02	
44年目	H80	0.98704	1.00086	0.99289	28.97	6.36	7.91	43.23	4.28	3.66	0.56	-0.71	3.51	0.35	1.60	0.16	48.35	4.79	
45年目	H81	0.98693	1.00086	0.99285	28.59	6.36	7.92	42.87	4.08	3.61	0.56	-0.71	3.46	0.33	1.59	0.15	47.92	4.56	
46年目	H82	0.98682	1.00086	0.99281	28.21	6.37	7.92	42.50	3.88	3.56	0.56	-0.71	3.41	0.31	1.58	0.14	47.50	4.33	
47年目	H83	0.98671	1.00086	0.99277	27.84	6.37	7.93	42.14	3.70	3.51	0.56	-0.71	3.37	0.30	1.57	0.14	47.08	4.14	
48年目	H84	0.98660	1.00086	0.99273	27.47	6.38	7.94	41.78	3.53	3.47	0.56	-0.71	3.32	0.28	1.56	0.13	46.66	3.94	
49年目	H85	0.98649	1.00086	0.99270	27.09	6.38	7.94	41.42	3.37	3.42	0.56	-0.71	3.27	0.27	1.55	0.13	46.24	3.77	
合 計					1,824.29	312.14	388.50	2,524.93	660.54	230.25	27.49	-34.68	223.07	59.89	91.31	23.72	2,839.31	744.15	

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

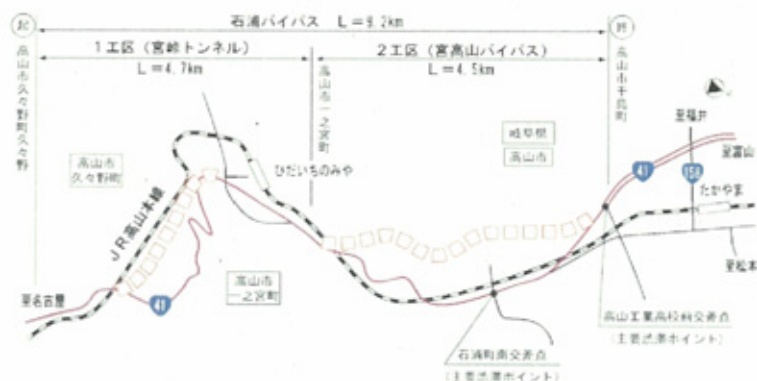
事業名	地域高規格道路 高山下呂連絡道路 一般国道41号 石浦バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：岐阜県高山市久々野町久々野 至：岐阜県高山市千島町				延長	9.2 km
事業概要						
高山下呂連絡道路は、岐阜県高山市から下呂市に至る延長約50kmの地域高規格道路である。そのうち一般国道41号石浦バイパス（1工区、2工区）は、高山市久々野町から千島町に位置し、宮峠区間における道路の信頼性や安全性の確保、及び高山市街流入部の渋滞緩和等を目的とした事業である。						
H12、15年度事業化		H12年都市計画決定		H16年度用地着手		H1年度工事着手
全体事業費		約425億円		事業進捗率		9% 供用済延長 0.0 km
計画交通量		20,900台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.5 (残事業) 1.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 294/332億円 (事業費：272/309億円 維持管理費：23/23億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 495/495億円 (走行時間短縮便益：439/439億円 走行経費減少便益：48/48億円 交通事故減少便益：8/8億円)	基準年 平成21年		
感度分析の結果(※2) 残事業について感度分析を実施						
交通量変動：B/C=1.8 (交通量+10%) B/C=1.5 (交通量-10%)						
事業費変動：B/C=1.5 (事業費+10%) B/C=1.9 (事業費-10%)						
事業期間変動：B/C=1.6 (事業期間+10%) B/C=1.8 (事業期間-10%)						
事業の効果等						
1) 積雪寒冷地における道路機能の確保						
・1工区（宮峠トンネル）の整備により、宮峠の冬場の交通難所が解消することにより、大野分署から一之宮支所間の所要時間が7分（約4割）短縮						
・救急車到着時間の短縮により、救命率が約2倍に向上						
・大野分署から高山赤十字病院までの救急車移動時間（冬期）は、整備前と比較して約10分短縮（短縮率36%）						
2) 交通渋滞の緩和と地域活性化の支援						
・主要渋滞ポイントの混雑解消・緩和（2箇所の主要渋滞ポイント指定解除が見込まれる）						
・国道41号の渋滞損失時間が約7割減少						
・北陸方面と下呂温泉を結ぶ広域観光ネットワークが強化され、周遊しやすい道路網を構築し、観光を支援						
3) 交通安全の確保						
・1工区（宮峠トンネル）の整備により、急勾配、急カーブを回避できることから、事故件数の大幅な減少が期待できる（宮峠区間：R=100未満の急カーブ5箇所、i=約6%の急勾配2箇所の回避）						
関係する地方公共団体等の意見						
・3市で構成される国道41号下呂・高山間車線強化促進期成同盟会が、飛騨地域の大動脈として使命の達成とより安全で快適な道路として機能するよう当事業の促進を国に要望						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等						
・冬期は積雪・路面凍結等により走行速度が低下。移動時間増加に伴い救急医療活動の遅延が発生。						
・東海北陸道、中部縦貫道の延伸などにより「飛騨高山」への観光来訪者は年々増加。また、下呂温泉の宿泊客数は横ばいであるが、北陸方面からの観光客は大幅に増加。						
・交通事故が引き続き多発しており、今年度も既に6件の車両横転事故が発生。						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
・用地取得及び調査設計を実施中						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等						
・（1工区）（宮峠トンネル） L=4.7 km について、早期供用を目指します。						

- L = 4.5 km について、早期供用を目指します。

・宮崎トンネルのジェットファン規格見直しによるトンネル断面縮小、ジェットファン台数見直し、新技術・新工法の採用により約13億円のコスト縮減を図る。

事業継続

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 石浦バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの経緯
前提条件	事業の効率性 ● 利益が費用を上回っている	全体：総利益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=163億円 経済的内部収益率(IRR)=5.7%) 事業：費用収益比(B/C)=1.7 (経済的純現在価値(B-C)=200億円 経済的内部収益率(IRR)=6.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を○に変更)	指標チェックの経緯
1. 活力 内帯なぞセリ アイの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 ☐ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ☐ 現道又は並行区間等における諸切交通量が10,000台/日以上の上り下りの渋滞の解消もしくは交通改善が期待される ☐ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ☐ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ☐ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ☐ 森林水産業を主体とする地域において森林水産品の流通の利便性が向上 ☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格前後高上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現状) : 1,419万人・時間/年 渋滞損失削減率 : 104万人・時間/年 (700万人・時間/年) 区間b (当該区間) について : (当該区間名) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 83万人・時間/年 (削減41号) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 84%削減 (国道41号)
物流効率化の支 援		

1. 活力	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ☐ 中心市街地内で行う事業である ☐ 幹線都市計画道路線密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である ☐ 市域内の都市計画道路線密度が向上する ☐ 対象区画が現在道路線がない住宅地開発(300戸以上又は15ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への道路道路となる ☐ 高速自動車国道と並行する自導道(A路線)としての位置づけ有り ☒ 地域高規格道路の位置づけあり ☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを開成する ☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ☐ 幹道等における交通不能区間を解消する ☐ 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる ☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される ☐ 特別立法に基づき事業である ☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である ☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である ☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に達する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる ☐ 交通ハリアフリー策における道路幅定歩道に位置付けがある、または、交通ハリアフリー法に基づき重点整備地区における特定整備を形成する区画が新たにハリアフリー化される ☐ 対象区画が道路線密度5ヶ年計画に位置づけ有り ☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する ☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
	国土・地域ネットワークの構築	高山下呂連絡道路	高山～下呂間の連絡性が向上したため、高山市中心部以南の各地域から高山赤十字病院(第三次医療施設)へのアクセス向上が見込まれる
2. 暮らし	歩行者・自転車・自動車のための生活空間の形成		
	無電柱化による美しい町並みの形成		
安全で安心できる暮らしの確保			

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等における死傷事故率が500件/総台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は地形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩行者交通量が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道を設置される ☐ 近隣市へのルートが1つがなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化するリスクを解消する	
	災害への備え	☒ 対象区間が、都道府県防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地区防災計画に位置づけられていること、又は地区防災計画に位置づけられている路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけられていること ☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路 並行する現道41号の代替路を形成
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防災拠点検又は防災拠点検後要対策箇所もしくはは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される ☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通規制区間を解消する ☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する ☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	H20道路防災点検 要対策箇所1箇所、要点検箇所5箇所存在
	地球環境の保全	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	CO2排出削減率：11.65t/年 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 整備対象区間（現道／平行区間等）：（費用便益分析対象区間） 排出削減率：77.4t/年、排出削減率：3.0%削減 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 （推計結果） 整備対象区間（現道／平行区間等）：（費用便益分析対象区間） 排出削減率：7.8t/年、排出削減率：3.4%削減
4. 環境	生活環境の改善・保全	現道等で騒音レベルが後期要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	現道41号に夜間要請限度未達成区間があるが、バイパス整備により新たに要請限度を下回ることが期待される
	その他	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり ☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に照さない効果が見込まれる	
5. その他	他の関係機関との関係		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４１号	石浦バイパス	L＝９．２km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,900	2～4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２１年度		
単純合計	417億円	95億円	511億円
うち残事業分	381億円	95億円	476億円
基準年における 現在価値（C）	309億円	23億円	332億円
うち残事業分	272億円	23億円	294億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２１年度			
供 用 年	平成３７年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	4.0億円	0.7億円	42億円
基準年における 現在価値（B）	439億円	48億円	8億円	495億円
うち残事業分	439億円	48億円	8億円	495億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	163億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	200億円
経済的内部収益率（残事業）	6.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	20,900	±10%	1.5～1.8
事業費	381億円	±10%	1.5～1.9
事業期間	15年	±10%	1.6～1.8

交通状況の変化

事業名：石浦バイパス

様式－３①

(推計時点 H 4 2 年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 石浦バイパス 9.2km		交通量※1	[台/日]	0	20,900
		走行時間※2	[分]	0	10
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	36.90
②主な周辺道路※4	国道41号 9.9km	交通量	[台/日]	15,618	4,721
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	51.35	13.61
	並行路線 (1) : 市道石浦 山王橋線 1.4km	交通量	[台/日]	2,622	410
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	1.42	0.21
	並行路線 (2) : 県道石浦 陣屋上切 線 2.1km	交通量	[台/日]	6,530	4,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	5.20	3.56
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 844.0km		走行時間費用	[億円/年]	798.52	764.22

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：866.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	856.49	818.50	37.99

※ 1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について 3 ～ 5 路線程度以内で記載する。

※ 5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：石浦バイパス

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 石浦バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成21年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)
		複数時点での推計	☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
		その他()	☐
	開発交通量の 考慮	無	☒
		有	☐
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
		転換率式を用いた配分	☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐
簡易手法		☐	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	☐
		山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の 考え方	その他の()	☐	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax) の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度 差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
その他の()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通の考慮する ☐ とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

事業名: 石浦バイパス

(4)

項目		チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用 ☒
		標準投資パターンを採用 ☐
		その他() ☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である ☒
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:石湍バイパス

維持管理費の単価算定の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	延長(km)
				0.24	8.3	1.992	
-26年目	H 11	1.4802	101.3000	0.60	0.80		0.00
-25年目	H 12	1.4233	99.7000	0.50	0.65		0.00
-24年目	H 13	1.3686	98.4000	0.75	0.96		0.00
-23年目	H 14	1.3159	96.6000	1.50	1.87		0.00
-22年目	H 15	1.2653	95.4000	1.25	1.52		0.00
-21年目	H 16	1.2167	94.4000	0.20	0.24		0.00
-20年目	H 17	1.1699	93.2000	4.40	5.06		0.00
-19年目	H 18	1.1249	92.5000	3.73	4.16		0.00
-18年目	H 19	1.0816	91.7000	2.60	2.81		0.00
-17年目	H 20	1.0400	91.7000	8.15	8.48		0.00
-16年目	H 21	1.0000	91.7000	12.03	12.03		0.00
-15年目	H 22	0.9615	91.7000	5.66	5.44		0.00
-14年目	H 23	0.9246	91.7000	12.91	11.94		0.00
-13年目	H 24	0.8890	91.7000	28.22	25.09		0.00
-12年目	H 25	0.8548	91.7000	30.36	25.95		0.00
-11年目	H 26	0.8219	91.7000	37.80	31.07		0.00
-10年目	H 27	0.7903	91.7000	39.23	31.00		0.00
-9年目	H 28	0.7599	91.7000	35.36	26.87		0.00
-8年目	H 29	0.7307	91.7000	50.46	36.87		0.00
-7年目	H 30	0.7026	91.7000	31.38	22.05		0.00
-6年目	H 31	0.6756	91.7000	22.38	15.12		0.00
-5年目	H 32	0.6496	91.7000	9.69	6.29		0.00
-4年目	H 33	0.6246	91.7000	9.78	6.11		0.00
-3年目	H 34	0.6006	91.7000	14.67	8.81		0.00
-2年目	H 35	0.5775	91.7000	24.87	14.36		0.00
-1年目	H 36	0.5553	91.7000	28.15	15.63		0.00
供用開始年次	H 37	0.5339	91.7000		0.00	1.90	1.01
1年目	H 38	0.5134	91.7000		0.00	1.90	0.97
2年目	H 39	0.4936	91.7000		0.00	1.90	0.94
3年目	H 40	0.4746	91.7000		0.00	1.90	0.90
4年目	H 41	0.4564	91.7000		0.00	1.90	0.87
5年目	H 42	0.4388	91.7000		0.00	1.90	0.83
6年目	H 43	0.4220	91.7000		0.00	1.90	0.80
7年目	H 44	0.4057	91.7000		0.00	1.90	0.77
8年目	H 45	0.3901	91.7000		0.00	1.90	0.74
9年目	H 46	0.3751	91.7000		0.00	1.90	0.71
10年目	H 47	0.3607	91.7000		0.00	1.90	0.68
11年目	H 48	0.3468	91.7000		0.00	1.90	0.66
12年目	H 49	0.3335	91.7000		0.00	1.90	0.63
13年目	H 50	0.3207	91.7000		0.00	1.90	0.61
14年目	H 51	0.3083	91.7000		0.00	1.90	0.58
15年目	H 52	0.2965	91.7000		0.00	1.90	0.56
16年目	H 53	0.2851	91.7000		0.00	1.90	0.54
17年目	H 54	0.2741	91.7000		0.00	1.90	0.52
18年目	H 55	0.2636	91.7000		0.00	1.90	0.50
19年目	H 56	0.2534	91.7000		0.00	1.90	0.48
20年目	H 57	0.2437	91.7000		0.00	1.90	0.46
21年目	H 58	0.2343	91.7000		0.00	1.90	0.44
22年目	H 59	0.2253	91.7000		0.00	1.90	0.43
23年目	H 60	0.2166	91.7000		0.00	1.90	0.41
24年目	H 61	0.2083	91.7000		0.00	1.90	0.40
25年目	H 62	0.2003	91.7000		0.00	1.90	0.38
26年目	H 63	0.1926	91.7000		0.00	1.90	0.37
27年目	H 64	0.1852	91.7000		0.00	1.90	0.35
28年目	H 65	0.1780	91.7000		0.00	1.90	0.34
29年目	H 66	0.1712	91.7000		0.00	1.90	0.32
30年目	H 67	0.1646	91.7000		0.00	1.90	0.31
31年目	H 68	0.1583	91.7000		0.00	1.90	0.30
32年目	H 69	0.1522	91.7000		0.00	1.90	0.29
33年目	H 70	0.1463	91.7000		0.00	1.90	0.28
34年目	H 71	0.1407	91.7000		0.00	1.90	0.27
35年目	H 72	0.1353	91.7000		0.00	1.90	0.26
36年目	H 73	0.1301	91.7000		0.00	1.90	0.25
37年目	H 74	0.1251	91.7000		0.00	1.90	0.24
38年目	H 75	0.1203	91.7000		0.00	1.90	0.23
39年目	H 76	0.1157	91.7000		0.00	1.90	0.22
40年目	H 77	0.1112	91.7000		0.00	1.90	0.21
41年目	H 78	0.1069	91.7000		0.00	1.90	0.20
42年目	H 79	0.1028	91.7000		0.00	1.90	0.20
43年目	H 80	0.0989	91.7000		0.00	1.90	0.19
44年目	H 81	0.0951	91.7000		0.00	1.90	0.18
45年目	H 82	0.0914	91.7000		0.00	1.90	0.17
46年目	H 83	0.0879	91.7000		0.00	1.90	0.17
47年目	H 84	0.0845	91.7000		0.00	1.90	0.16
48年目	H 85	0.0813	91.7000		0.00	1.90	0.15
49年目	H 86	0.0781	91.7000	-152.99	-11.95	1.90	0.15
合 計				264	309	95	23
単純事業費計				417		95	

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:石浦バイパス

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
				0.24		8.3		1.992	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-26年目	H 11	1.4802	101.3000		0.00		0.00		
-25年目	H 12	1.4233	99.7000		0.00		0.00		
-24年目	H 13	1.3686	98.4000		0.00		0.00		
-23年目	H 14	1.3159	96.6000		0.00		0.00		
-22年目	H 15	1.2653	95.4000		0.00		0.00		
-21年目	H 16	1.2167	94.4000		0.00		0.00		
-20年目	H 17	1.1699	93.2000		0.00		0.00		
-19年目	H 18	1.1249	92.5000		0.00		0.00		
-18年目	H 19	1.0816	91.7000		0.00		0.00		
-17年目	H 20	1.0400	91.7000		0.00		0.00		
-16年目	H 21	1.0000	91.7000		0.00		0.00		
-15年目	H 22	0.9615	91.7000	5.66	5.44		0.00		
-14年目	H 23	0.9246	91.7000	12.91	11.94		0.00		
-13年目	H 24	0.8890	91.7000	28.22	25.09		0.00		
-12年目	H 25	0.8548	91.7000	30.36	25.95		0.00		
-11年目	H 26	0.8219	91.7000	37.80	31.07		0.00		
-10年目	H 27	0.7903	91.7000	39.23	31.00		0.00		
-9年目	H 28	0.7599	91.7000	35.36	26.87		0.00		
-8年目	H 29	0.7307	91.7000	50.46	36.87		0.00		
-7年目	H 30	0.7026	91.7000	31.38	22.05		0.00		
-6年目	H 31	0.6756	91.7000	22.38	15.12		0.00		
-5年目	H 32	0.6496	91.7000	9.69	6.29		0.00		
-4年目	H 33	0.6246	91.7000	9.78	6.11		0.00		
-3年目	H 34	0.6006	91.7000	14.67	8.81		0.00		
-2年目	H 35	0.5775	91.7000	24.87	14.36		0.00		
-1年目	H 36	0.5553	91.7000	28.15	15.63		0.00		
供用開始年次	H 37	0.5339	91.7000		0.00	1.90	1.01		
1年目	H 38	0.5134	91.7000		0.00	1.90	0.97		
2年目	H 39	0.4936	91.7000		0.00	1.90	0.94		
3年目	H 40	0.4746	91.7000		0.00	1.90	0.90		
4年目	H 41	0.4564	91.7000		0.00	1.90	0.87		
5年目	H 42	0.4388	91.7000		0.00	1.90	0.83		
6年目	H 43	0.4220	91.7000		0.00	1.90	0.80		
7年目	H 44	0.4057	91.7000		0.00	1.90	0.77		
8年目	H 45	0.3901	91.7000		0.00	1.90	0.74		
9年目	H 46	0.3751	91.7000		0.00	1.90	0.71		
10年目	H 47	0.3607	91.7000		0.00	1.90	0.68		
11年目	H 48	0.3468	91.7000		0.00	1.90	0.66		
12年目	H 49	0.3335	91.7000		0.00	1.90	0.63		
13年目	H 50	0.3207	91.7000		0.00	1.90	0.61		
14年目	H 51	0.3083	91.7000		0.00	1.90	0.58		
15年目	H 52	0.2965	91.7000		0.00	1.90	0.56		
16年目	H 53	0.2851	91.7000		0.00	1.90	0.54		
17年目	H 54	0.2741	91.7000		0.00	1.90	0.52		
18年目	H 55	0.2636	91.7000		0.00	1.90	0.50		
19年目	H 56	0.2534	91.7000		0.00	1.90	0.48		
20年目	H 57	0.2437	91.7000		0.00	1.90	0.46		
21年目	H 58	0.2343	91.7000		0.00	1.90	0.44		
22年目	H 59	0.2253	91.7000		0.00	1.90	0.43		
23年目	H 60	0.2166	91.7000		0.00	1.90	0.41		
24年目	H 61	0.2083	91.7000		0.00	1.90	0.40		
25年目	H 62	0.2003	91.7000		0.00	1.90	0.38		
26年目	H 63	0.1926	91.7000		0.00	1.90	0.37		
27年目	H 64	0.1852	91.7000		0.00	1.90	0.35		
28年目	H 65	0.1780	91.7000		0.00	1.90	0.34		
29年目	H 66	0.1712	91.7000		0.00	1.90	0.32		
30年目	H 67	0.1646	91.7000		0.00	1.90	0.31		
31年目	H 68	0.1583	91.7000		0.00	1.90	0.30		
32年目	H 69	0.1522	91.7000		0.00	1.90	0.29		
33年目	H 70	0.1463	91.7000		0.00	1.90	0.28		
34年目	H 71	0.1407	91.7000		0.00	1.90	0.27		
35年目	H 72	0.1353	91.7000		0.00	1.90	0.26		
36年目	H 73	0.1301	91.7000		0.00	1.90	0.25		
37年目	H 74	0.1251	91.7000		0.00	1.90	0.24		
38年目	H 75	0.1203	91.7000		0.00	1.90	0.23		
39年目	H 76	0.1157	91.7000		0.00	1.90	0.22		
40年目	H 77	0.1112	91.7000		0.00	1.90	0.21		
41年目	H 78	0.1069	91.7000		0.00	1.90	0.20		
42年目	H 79	0.1028	91.7000		0.00	1.90	0.20		
43年目	H 80	0.0989	91.7000		0.00	1.90	0.19		
44年目	H 81	0.0951	91.7000		0.00	1.90	0.18		
45年目	H 82	0.0914	91.7000		0.00	1.90	0.17		
46年目	H 83	0.0879	91.7000		0.00	1.90	0.17		
47年目	H 84	0.0845	91.7000		0.00	1.90	0.16		
48年目	H 85	0.0813	91.7000		0.00	1.90	0.15		
49年目	H 86	0.0781	91.7000	-139.96	-10.93	1.90	0.15		
合 計				241	272	95	23		
単純事業費計				381		95			

箇所名: 石浦バイパス

便益の現在価値算定表

年度 (暦年)	年次 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A) × (2)		事故減少便益(億円) ③ × (A)	便益合計 (1)~(3)	合計 (億円)
		乗用車種別	貨物車種別	全車種		乗用車種別	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1) × (A)	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	② 計		
H21	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	12.57	1.76	23.24	37.57	20.06	0.87	0.19	2.97	4.02	2.15	0.69
1年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	12.58	1.76	23.31	37.65	19.33	0.87	0.19	2.98	4.03	2.07	0.69
2年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	12.59	1.77	23.38	37.74	18.63	0.87	0.19	2.99	4.04	2.00	0.70
3年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	12.60	1.77	23.45	37.82	17.95	0.87	0.19	3.00	4.05	1.92	0.70
4年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	12.60	1.78	23.52	37.91	17.30	0.87	0.19	3.01	4.06	1.85	0.70
5年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	12.61	1.78	23.60	37.99	16.67	0.87	0.19	3.02	4.07	1.79	0.70
6年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	12.50	1.78	23.62	37.90	15.99	0.86	0.19	3.02	4.07	1.72	0.69
7年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	12.38	1.79	23.64	37.81	15.34	0.85	0.19	3.02	4.06	1.65	0.69
8年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	12.27	1.79	23.66	37.71	14.71	0.84	0.19	3.02	4.06	1.58	0.69
9年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	12.15	1.79	23.68	37.62	14.11	0.84	0.19	3.03	4.05	1.52	0.68
10年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	12.04	1.79	23.70	37.53	13.54	0.83	0.19	3.03	4.05	1.46	0.68
11年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	11.92	1.79	23.72	37.44	12.98	0.82	0.19	3.03	4.04	1.40	0.67
12年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	11.81	1.79	23.74	37.35	12.46	0.81	0.19	3.03	4.04	1.35	0.67
13年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	11.69	1.80	23.76	37.25	11.95	0.80	0.19	3.04	4.03	1.29	0.67
14年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	11.58	1.80	23.79	37.16	11.46	0.80	0.19	3.04	4.03	1.24	0.66
15年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	11.47	1.80	23.81	37.07	10.99	0.79	0.19	3.04	4.02	1.19	0.66
16年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	11.35	1.80	23.83	36.98	10.54	0.78	0.19	3.05	4.02	1.15	0.65
17年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	11.24	1.80	23.85	36.89	10.11	0.77	0.19	3.05	4.01	1.10	0.65
18年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	11.12	1.80	23.87	36.80	9.70	0.77	0.19	3.05	4.01	1.06	0.65
19年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	11.01	1.81	23.89	36.70	9.30	0.76	0.19	3.05	4.00	1.01	0.64
20年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	10.89	1.81	23.91	36.61	8.92	0.75	0.19	3.06	4.00	0.97	0.64
21年目	H 58	0.98935	1.00088	0.99369	0.2343	10.78	1.81	23.93	36.52	8.56	0.74	0.19	3.06	3.99	0.94	0.63
22年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	10.66	1.81	23.96	36.43	8.21	0.73	0.19	3.06	3.99	0.90	0.63
23年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	10.55	1.81	23.98	36.34	7.87	0.73	0.19	3.06	3.98	0.86	0.63
24年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	10.43	1.82	24.00	36.24	7.55	0.72	0.19	3.07	3.98	0.83	0.62
25年目	H 62	0.98900	1.00088	0.99357	0.2003	10.32	1.82	24.02	36.15	7.24	0.71	0.19	3.07	3.97	0.80	0.62
26年目	H 63	0.98900	1.00088	0.99357	0.1926	10.20	1.82	24.04	36.06	6.95	0.70	0.19	3.07	3.97	0.76	0.61
27年目	H 64	0.98900	1.00088	0.99357	0.1852	10.09	1.82	24.06	35.97	6.66	0.69	0.19	3.08	3.96	0.73	0.61
28年目	H 65	0.98900	1.00088	0.99357	0.1780	9.98	1.82	24.08	35.88	6.39	0.69	0.19	3.08	3.96	0.70	0.61
29年目	H 66	0.98900	1.00088	0.99357	0.1712	9.87	1.82	24.10	35.80	6.13	0.68	0.19	3.08	3.95	0.68	0.60
30年目	H 67	0.98900	1.00088	0.99357	0.1646	9.76	1.82	24.12	35.71	5.88	0.67	0.19	3.08	3.95	0.65	0.60
31年目	H 68	0.98900	1.00088	0.99357	0.1583	9.66	1.82	24.15	35.63	5.64	0.66	0.19	3.09	3.94	0.62	0.59
32年目	H 69	0.98900	1.00088	0.99357	0.1522	9.55	1.83	24.17	35.54	5.41	0.66	0.19	3.09	3.94	0.60	0.59
33年目	H 70	0.98900	1.00088	0.99357	0.1463	9.44	1.83	24.19	35.46	5.19	0.65	0.19	3.09	3.93	0.58	0.58
34年目	H 71	0.98900	1.00088	0.99357	0.1407	9.34	1.83	24.21	35.38	4.98	0.64	0.19	3.09	3.93	0.55	0.58
35年目	H 72	0.98900	1.00088	0.99357	0.1353	9.24	1.83	24.23	35.30	4.78	0.64	0.19	3.10	3.92	0.51	0.58
36年目	H 73	0.98900	1.00088	0.99357	0.1301	9.14	1.83	24.25	35.22	4.58	0.63	0.19	3.10	3.92	0.49	0.57
37年目	H 74	0.98900	1.00088	0.99357	0.1251	9.04	1.83	24.27	35.14	4.40	0.62	0.19	3.10	3.92	0.47	0.57
38年目	H 75	0.98900	1.00088	0.99357	0.1203	8.94	1.84	24.30	35.07	4.20	0.61	0.20	3.11	3.91	0.45	0.57
39年目	H 76	0.98900	1.00088	0.99357	0.1157	8.84	1.84	24.32	34.99	4.05	0.61	0.20	3.11	3.91	0.45	0.57
40年目	H 77	0.98900	1.00088	0.99357	0.1112	8.74	1.84	24.34	34.92	3.88	0.60	0.20	3.11	3.91	0.43	0.56
41年目	H 78	0.98900	1.00088	0.99357	0.1069	8.64	1.84	24.36	34.84	3.72	0.59	0.20	3.11	3.90	0.42	0.56
42年目	H 79	0.98900	1.00088	0.99357	0.1028	8.55	1.84	24.38	34.77	3.57	0.59	0.20	3.12	3.90	0.40	0.55
43年目	H 80	0.98900	1.00088	0.99357	0.0989	8.46	1.84	24.40	34.70	3.43	0.58	0.20	3.12	3.90	0.39	0.55
44年目	H 81	0.98900	1.00088	0.99357	0.0951	8.36	1.85	24.42	34.63	3.29	0.58	0.20	3.12	3.89	0.37	0.55
45年目	H 82	0.98900	1.00088	0.99357	0.0914	8.27	1.85	24.45	34.56	3.16	0.57	0.20	3.12	3.89	0.36	0.54
46年目	H 83	0.98900	1.00088	0.99357	0.0879	8.18	1.85	24.47	34.49	3.03	0.56	0.20	3.13	3.89	0.34	0.54
47年目	H 84	0.98900	1.00088	0.99357	0.0845	8.09	1.85	24.49	34.43	2.91	0.56	0.20	3.13	3.88	0.33	0.54
48年目	H 85	0.98900	1.00088	0.99357	0.0813	8.00	1.85	24.51	34.36	2.79	0.55	0.20	3.13	3.88	0.32	0.53
49年目	H 86	0.98900	1.00088	0.99357	0.0781	7.91	1.85	24.53	34.30	2.68	0.54	0.20	3.14	3.88	0.30	0.53
合計						519.99	90.66	1,199.69	1,810.34	439.18	35.77	9.63	153.34	198.75	47.78	2,040.10

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道 4 7 4 号三遠南信自動車道飯橋道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自:長野県飯田市山本 至:長野県下伊那郡喬木村氏乗				延長	22.1km
事業概要 三遠南信自動車道は飯田市・浜松市を結ぶ全長約100kmの路線であり、東名・新東名・中央道を高速ネットワークで連絡することで災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上、観光・交流における地域間連携等の地域間の強化、三遠南信地域の秩序ある開発や発展に寄与する道路である。その一部を構成する飯高道路は、長野県南信地域への高速交通サービスの提供、主要観光地へのアクセス強化、一般国道256号の通行不能区間の解消等を目的に計画された飯田市山本から下伊那郡喬木村氏乗に至る延長22.1kmの一般国道の自動車専用道路です。						
H4年度事業化		H-年度都市計画決定		H7年度用地着手		H10年度工事着手
全体事業費		約1,354億円		事業進捗率	54%	供用済延長 7.2km
計画交通量		16,300台/日				
費用対効果分析結果		B/C (事業全体) 1.8 (事業) 1.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 547/1,407億円 事業費:487/1,347億円 維持管理費:60/60億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 782/2,491億円 走行時間短縮便益:564/1,908億円 走行経費減少便益:181/512億円 交通事故減少便益:37/71億円	
感度分析の結果		残事業(事業全体)について感度分析を実施 (残事業) 交通量変動:B/C=1.4(交通量+10%) B/C=1.2(交通量-10%) 事業費変動:B/C=1.3(事業費+10%) B/C=1.6(事業費-10%) 事業期間変動:B/C=1.4(事業期間+10%) B/C=1.5(事業期間-10%)				
事業の効果等						
①広域交流促進、南信地域の連携強化 ・旧南信農村から飯田市中心部間の所要時間が約50分短縮し、南信地域の生活の利便性が向上。						
②救急医療サービスの支援 ・飯橋道路整備後、旧上村・旧南信農村から第3次救急医療施設や第2次救急医療施設がある飯田市中心部までの所要時間が50分短縮。 ・救急搬送では約75%が入院を必要とする患者であり、飯橋道路整備により早期の治療が可能になる。 ・飯橋道路第1工区開通後、救急車両の開通区間利用が43回あり地域の救急医療に貢献。 ・信号が無く、急停止することがないため患者への負担が少ないことが喜ばれている。						
③災害に強い地域間ネットワークの構築 ・飯橋道路の整備により、災害時においても事前通行規制区間を回避することができ、南信地域14市町村のアクセス可能地域が9市町村から12市町村に改善。 ・地域生活において安心・安全な災害に強いネットワークが形成。 ・地震などの災害時においても、緊急物資の輸送や救援ルートを確保する信頼性の高い道路ネットワークが形成。						
④地域活性化の支援 ・飯田市の主要な観光地である名勝天龍峡では、飯橋道路第1工区の開通後、1年間で観光客数が増加傾向。 ・第2・3工区沿線には、観光農園や農業体験等グリーンツーリズムが展開しており、全線開通により、観光客誘致活動の支援となることが期待される。 ・飯橋道路の整備により、天龍峡エコファクトリーパークでは企業立地が進み、開通直後に全区画完売。						
関係する地方公共団体等の意見 ・飯橋道路は、地域交流の促進に重要な役割を果たすことが期待されており、長野県をはじめとする関係3県5市9町12村の首長で構成される三遠南信道路建設促進期成同盟会より早期整備の要望を受けている。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・第1工区の開通にあわせ企業が立地、第2工場建設など製造業が活発化。 ・未開通区間沿線では、高齢化が進展し、医療体制において地域格差など生じている。						

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・飯田山本IC～天龍峡IC間（L＝7.2km）について、平成20年4月13日に暫定2車線供用。
- ・天龍峡IC～飯田東IC〔仮称〕間（L＝7.4km）、詳細設計、改良工事及び橋梁工事推進中
- ・飯田東IC〔仮称〕～喬木IC間（L＝7.5km）測量・地質調査推進中
- ・事業進捗率54%。用地取得率は89%（平成21年度末 見込み）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・天龍峡IC～喬木IC間、L＝14.9kmについて、早期供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

新技術・新工法の採用および柔軟な構造と線形を選定しコスト縮減を図っている。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考える。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

1. 活力	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		☐ 対象区画が現在遊歩道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への道路道路となる	
		☐ 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り	
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
		☒ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	飯田市と浜松市
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		☐ 取道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 取道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		☒ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が図られる	南信濃の上村地区、南信濃地区から飯田地方生活圏の中心都市、飯田市中心部へのアクセス向上 飯田市中心部(旧上村)から飯田市中心部、現況：100分 ⇒ 整備後：30分 飯田市中心部(旧南信濃)から飯田市中心部、現況：80分 ⇒ 整備後：50分
2. 暮らし	居住ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☒ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	三湾南信地域連携ビジョン (地域住民、大学、経済界、行政の代表が参加)
		☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	下松温泉郷・細田温泉(120:32.8万人/年)、伊那谷津中(120:21.3万人/年)、 天竜峡(120:17.5万人/年)、天竜川下り・ライン下り(120:17.9万人/年)
		☐ 特別立法に基づく事業である	
		☐ 新幹線の公共施設整備へ貢献する道路である	
		☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		☐ 交通ハリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定路線を形成する区間が新たにハリアフリー化される	
		☐ 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成		
2. 暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成		

3. 安全	安全で安心して暮らすための確保	市街地又は歴史景観地区（歴史的国土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	〇 市街地又は歴史景観地区（歴史的国土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	安全な生活環境の確保	④ 三次産業施設へのアクセス向上が見込まれる 〇 現道等に歩道幅が500m/幅台主口以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 〇 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 〇 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	飯田市立病院への60分圏域の拡大（飯道道路整備により60分圏域内に入る町村：旧上村・旧南信濃村・泰峰村・阿南町・平谷村） 緊急輸送道路としての位置付けあり 代替する緊急輸送道路線名：国道151号、代替する区間（五箇峠～松尾上溝） 国道153号、代替する区間（中村～松尾上溝）
	災害への備え	〇 対象区間が、都道府県防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられる、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 〇 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 〇 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） 〇 現道等の防災拠点又は防災拠点校又は防災拠点校要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		〇 現道等の車前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	県道上飯田橋及び一般国道256号
		〇 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		〇 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		〇 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
		⑤ 対象道路の整備により削減される自動車からのNO2排出削減率	CO2排出削減量：517.7471/年
	地球環境の保全	⑤ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 （状況） 自動車NOx・PM法対象地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：0箇所（自排局：飯田IC、一般局：飯田合同庁舎） （推計結果） 整備対象区間（現道／平行区間等）：（国道153号等） 排出削減量：2.0t/年、排出削減率：3.0割削減 （ハイパス事業の場合）ハイパス等についてNOx排出増加量：17.8t/年 NO2について環境基準を達成が見込まれる測定局数（推計を行っている場合）	
	生活環境の改善・保全	⑤ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 （状況） 自動車NOx・PM法対象地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：0箇所（自排局：飯田IC、一般局：飯田合同庁舎） （推計結果） 整備対象区間（現道／平行区間等）：（国道153号等） 排出削減量：0.1t/年、排出削減率：3.0割削減 （ハイパス事業の場合）ハイパス等についてSPM排出増加量：0.8t/年 SPMについて環境基準を超過している自排局または常観局のうち道路等与分の半減が見	
4. 環境		〇 現道等で騒音レベルが従来予測値を超過している区間について、新たに騒音限度を下回ることが期待される区間がある	
		〇 その他、環境や景観上の効果が期待される	

5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	三連南塩交流圏構想
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 飯橋道路	L=22.1km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,300	2～4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成21年度		
単純合計	1,316億円	205億円	1,521億円
うち残事業分	603億円	205億円	808億円
基準年における 現在価値 (C)	1,347億円	60億円	1,407億円
うち残事業分	487億円	60億円	547億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成21年度			
供 用 年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	134億円	35億円	5億円	174億円
基準年における 現在価値 (B)	1,908億円	512億円	71億円	2,491億円
うち残事業分	564億円	181億円	37億円	782億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	1,084億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	235億円
経済的内部収益率（残事業）	6.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	16,300	±10%	1.2～1.4
事業費	603億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	10年	±10%	1.4～1.5

交通状況の変化

様式－3①

事業名：三遠南信自動車道 飯喬道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 ：22.1km		交通量 ^{※1}	[台/日]	0	16,300
		走行時間 ^{※2}	[分]	0	21
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	28.54
②主な周辺道路 ^{※4}	(県) 上飯田線： 26.3km	交通量	[台/日]	3,000	1,100
		走行時間	[分]	39	29
		走行時間費用	[億円/年]	21.64	5.57
	(県) 時又中村線： 14.8km	交通量	[台/日]	3,500	3,300
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	14.20	12.42
	(主) 天竜公園阿智線： 6.1km	交通量	[台/日]	1,500	100
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	3.18	0.20
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 18,204.8km		走行時間費用	[億円/年]	64,993.41	64,848.93

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：18,274.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	65,032.43	64,895.66	136.77

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

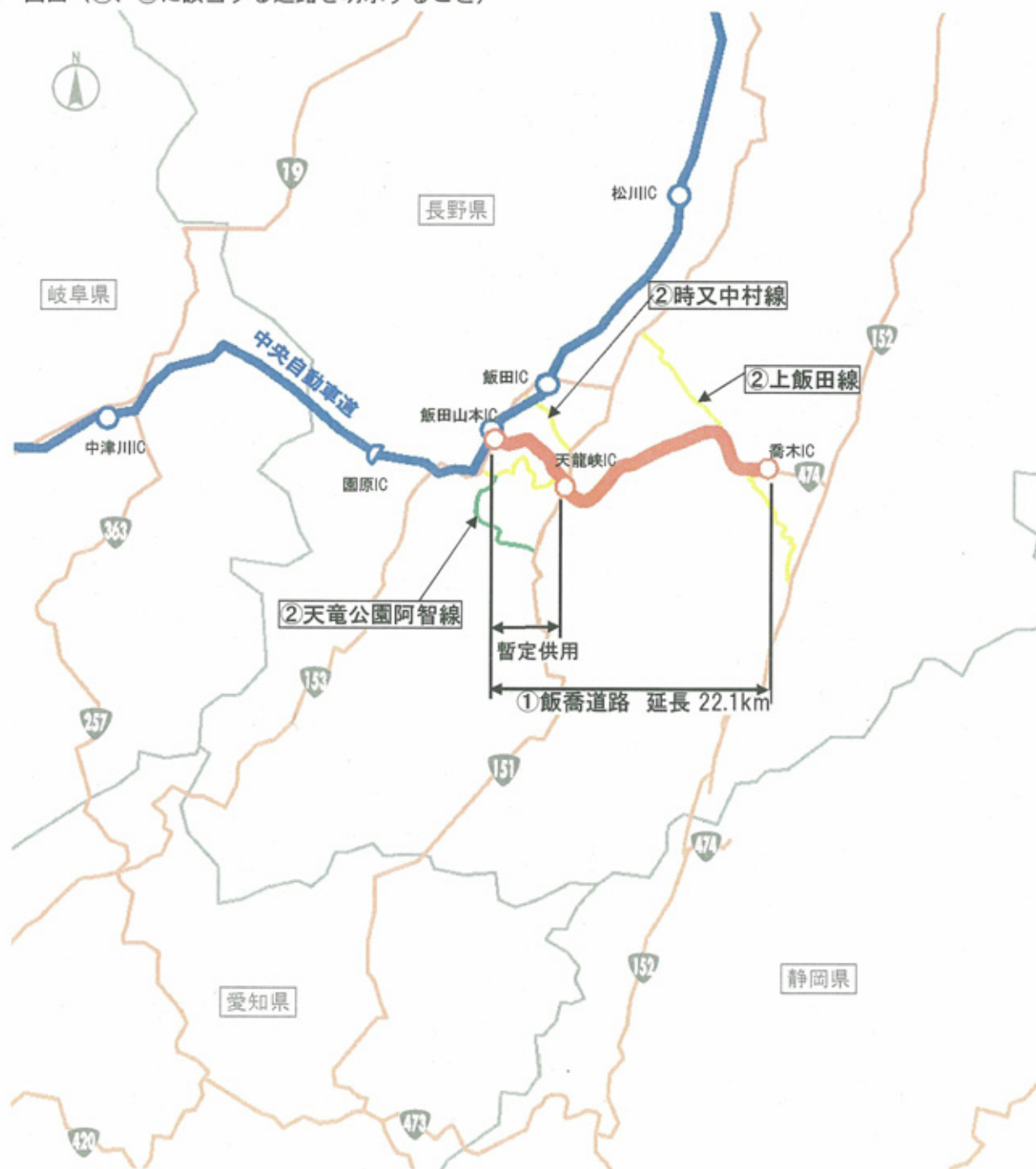
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：三遠南信自動車道 飯喬道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 ：22.1km		交通量 ^{※1}	[台/日]	7,600	16,300
		走行時間 ^{※2}	[分]	6	21
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	7.89	28.54
②主な周辺道路 ^{※4}	(県) 上飯田線： 26.3km	交通量	[台/日]	2,900	1,100
		走行時間	[分]	39	29
		走行時間費用	[億円/年]	20.87	5.57
	(県) 時又中村線： 14.8km	交通量	[台/日]	3,300	3,300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	12.42	12.42
	(主) 天竜公園阿智線： 6.1km	交通量	[台/日]	100	100
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	0.20	0.20
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計： 18,204.8km		走行時間費用	[億円/年]	64,895.00	64,848.93

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：18,274.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	64,936.38	64,895.66	40.72

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

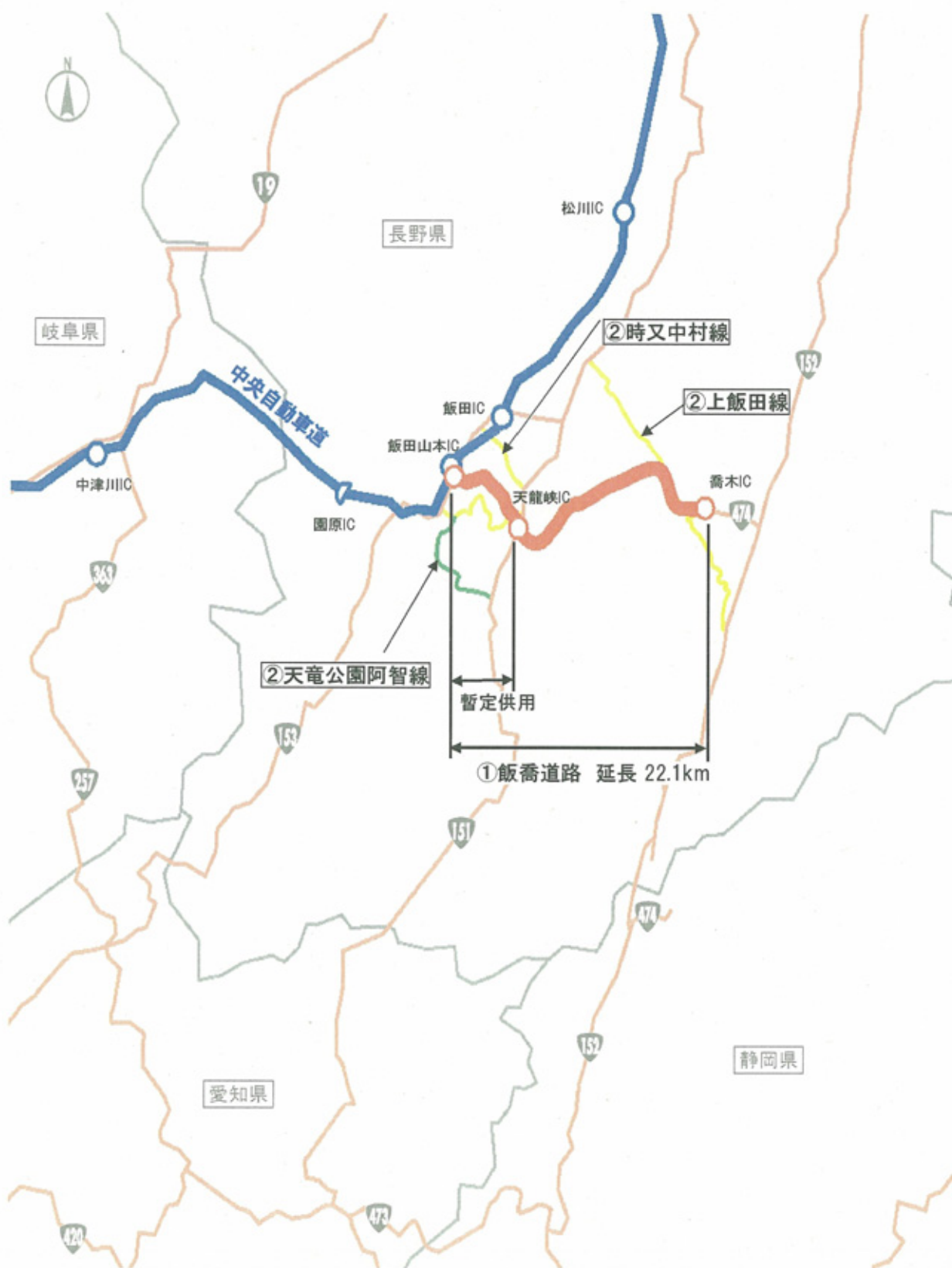
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:三遠南信自動車道 飯橋道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒	
	その他	☐	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成21年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)
		複数時点での推計	☐
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐
		その他()	☐
		開発交通量の考慮	無
	有		☐
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
		転換率式を用いた配分	☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐
簡易手法		☐	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	☐
		山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	☐	
	採用理由を記載		
	その他()	☐	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
その他 ()		☐		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名:三遠南信自動車道 飯喬道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯需道路（事業全体）				維持管理費の単価単価の算出（消費税相当額含む）			
				単価（億円）		延長（km）	単価（億円）
				0.195		22.1	4.3095
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-28年目	H 4	1.9479	103.1	19.52	33.83	0.00	0.00
-27年目	H 5	1.8730	103.5	5.22	8.66	0.00	0.00
-26年目	H 6	1.8009	103.4	7.77	12.40	0.00	0.00
-25年目	H 7	1.7317	102.8	12.15	18.77	0.00	0.00
-24年目	H 8	1.6651	102.3	13.04	19.46	0.00	0.00
-23年目	H 9	1.6010	103.3	19.19	27.27	0.00	0.00
-22年目	H 10	1.5395	102.8	36.67	50.36	0.00	0.00
-21年目	H 11	1.4802	101.3	37.75	50.58	0.00	0.00
-20年目	H 12	1.4233	99.7	40.88	53.52	0.00	0.00
-19年目	H 13	1.3686	98.4	44.49	56.75	0.00	0.00
-18年目	H 14	1.3159	96.6	53.49	66.81	0.00	0.00
-17年目	H 15	1.2653	95.4	44.65	54.31	0.00	0.00
-16年目	H 16	1.2167	94.4	57.77	68.28	0.00	0.00
-15年目	H 17	1.1699	93.2	60.32	69.44	0.00	0.00
-14年目	H 18	1.1249	92.5	78.59	87.64	0.00	0.00
-13年目	H 19	1.0816	91.7	97.07	104.99	0.00	0.00
-12年目	H 20	1.0400	91.7	51.13	53.18	0.00	0.00
-11年目	H 21	1.0000	91.7	33.56	33.56	0.00	0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	60.28	57.96	0.00	0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	60.28	55.73	0.00	0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	60.28	53.59	0.00	0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	60.28	51.53	0.00	0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	60.28	49.55	0.00	0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	60.28	47.64	0.00	0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	60.28	45.81	0.00	0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	60.28	44.05	0.00	0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	60.28	42.35	0.00	0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	60.28	40.72	0.00	0.00
供用開始年次	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	4.10	2.67
1年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	4.10	2.56
2年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	4.10	2.46
3年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	4.10	2.37
4年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	4.10	2.28
5年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	4.10	2.19
6年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	4.10	2.11
7年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	4.10	2.03
8年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	4.10	1.95
9年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	4.10	1.87
10年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	4.10	1.80
11年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	4.10	1.73
12年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	4.10	1.67
13年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	4.10	1.60
14年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	4.10	1.54
15年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	4.10	1.48
16年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	4.10	1.42
17年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	4.10	1.37
18年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	4.10	1.32
19年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	4.10	1.27
20年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	4.10	1.22
21年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	4.10	1.17
22年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	4.10	1.12
23年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	4.10	1.08
24年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	4.10	1.04
25年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	4.10	1.00
26年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	4.10	0.96
27年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	4.10	0.92
28年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	4.10	0.89
29年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	4.10	0.85
30年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	4.10	0.82
31年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	4.10	0.79
32年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	4.10	0.76
33年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	4.10	0.73
34年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	4.10	0.70
35年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	4.10	0.68
36年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	4.10	0.65
37年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	4.10	0.62
38年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	4.10	0.60
39年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	4.10	0.58
40年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	4.10	0.56
41年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	4.10	0.53
42年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	4.10	0.51
43年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	4.10	0.49
44年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	4.10	0.47
45年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	4.10	0.46
46年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	4.10	0.44
47年目	H 79	0.1028	91.7	0.00	0.00	4.10	0.42
48年目	H 80	0.9989	91.7	0.00	0.00	4.10	0.41
49年目	H 81	0.0951	91.7	-126.16	-11.99	4.10	0.39
合 計				1189.90	1346.73	205.21	59.56
単純事業費計				1316.06		205.21	

費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯橋道路 (残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
				0.195		22.1	4.3095
-11年目	H 21	1.0000	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	60.28	57.96	0.00	0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	60.28	55.73	0.00	0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	60.28	53.59	0.00	0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	60.28	51.53	0.00	0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	60.28	49.55	0.00	0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	60.28	47.64	0.00	0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	60.28	45.81	0.00	0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	60.28	44.05	0.00	0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	60.28	42.35	0.00	0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	60.28	40.72	0.00	0.00
供用開始年次	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	4.10	2.67
1年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	4.10	2.56
2年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	4.10	2.46
3年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	4.10	2.37
4年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	4.10	2.28
5年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	4.10	2.19
6年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	4.10	2.11
7年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	4.10	2.03
8年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	4.10	1.95
9年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	4.10	1.87
10年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	4.10	1.80
11年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	4.10	1.73
12年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	4.10	1.67
13年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	4.10	1.60
14年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	4.10	1.54
15年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	4.10	1.48
16年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	4.10	1.42
17年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	4.10	1.37
18年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	4.10	1.32
19年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	4.10	1.27
20年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	4.10	1.22
21年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	4.10	1.17
22年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	4.10	1.12
23年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	4.10	1.08
24年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	4.10	1.04
25年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	4.10	1.00
26年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	4.10	0.96
27年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	4.10	0.92
28年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	4.10	0.89
29年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	4.10	0.85
30年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	4.10	0.82
31年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	4.10	0.79
32年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	4.10	0.76
33年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	4.10	0.73
34年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	4.10	0.70
35年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	4.10	0.68
36年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	4.10	0.65
37年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	4.10	0.62
38年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	4.10	0.60
39年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	4.10	0.58
40年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	4.10	0.56
41年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	4.10	0.53
42年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	4.10	0.51
43年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	4.10	0.49
44年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	4.10	0.47
45年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	4.10	0.46
46年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	4.10	0.44
47年目	H 79	0.1028	91.7	0.00	0.00	4.10	0.42
48年目	H 80	0.0989	91.7	0.00	0.00	4.10	0.41
49年目	H 81	0.0951	91.7	-15.66	-1.49	4.10	0.39
合 計				0	0	0	0
				587.14	487.44	205.21	59.56

単純事業費計	602.80	205.21
--------	--------	--------

便益の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯橋道路（事業全体）

年度 (暦年)	年次 供用開始年次	総走行台社の年次別伸び率 (東海7ローカル)			割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	貨物車種	全車種			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②		③	現在価値 ③×(A)
H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	91.7	64.76	12.95	56.48	134.19	87.17	9.05	1.02	25.09	35.15	22.83	5.10	3.31	174.44	113.31
H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	91.7	64.80	12.99	56.66	134.45	83.98	9.05	1.02	25.17	35.24	22.01	5.10	3.19	174.79	109.17
H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	91.7	64.84	13.03	56.83	134.71	80.90	9.06	1.02	25.24	35.33	21.22	5.11	3.07	175.14	105.19
H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	91.7	64.88	13.07	57.01	134.96	77.94	9.07	1.02	25.32	35.41	20.45	5.12	2.96	175.50	101.35
H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	91.7	64.92	13.11	57.19	135.22	75.08	9.07	1.03	25.40	35.50	19.71	5.13	2.85	175.85	97.64
H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	91.7	64.96	13.15	57.36	135.48	72.33	9.08	1.03	25.48	35.59	19.00	5.13	2.74	176.20	94.08
H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	91.7	65.00	13.19	57.54	135.74	69.68	9.08	1.03	25.56	35.68	18.31	5.14	2.64	176.55	90.64
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	91.7	65.04	13.23	57.72	135.99	67.13	9.09	1.04	25.64	35.76	17.65	5.15	2.54	176.91	87.33
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	91.7	65.08	13.28	57.89	136.25	64.67	9.09	1.04	25.71	35.85	17.02	5.16	2.45	177.26	84.13
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	91.7	65.12	13.32	58.07	136.51	62.30	9.10	1.04	25.79	35.94	16.40	5.16	2.36	177.61	81.06
H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	91.7	65.16	13.36	58.25	136.77	60.02	9.11	1.05	25.87	36.02	15.81	5.17	2.27	177.96	78.10
H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	91.7	64.57	13.37	58.30	136.24	57.49	9.02	1.05	25.90	35.97	15.18	5.14	2.17	177.35	74.83
H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	91.7	63.98	13.38	58.35	135.71	55.06	8.94	1.05	25.92	35.91	14.57	5.11	2.07	176.73	71.70
H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	91.7	63.39	13.39	58.40	135.18	52.74	8.86	1.05	25.94	35.85	13.99	5.08	1.98	176.11	68.71
H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	91.7	62.79	13.40	58.46	134.65	50.51	8.77	1.05	25.97	35.79	13.43	5.05	1.90	175.50	65.83
H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	91.7	62.20	13.42	58.51	134.12	48.38	8.69	1.05	25.99	35.73	12.89	5.02	1.81	174.88	63.08
H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	91.7	61.61	13.43	58.56	133.60	46.33	8.61	1.05	26.01	35.67	12.37	4.99	1.73	174.26	60.44
H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	91.7	61.01	13.44	58.61	133.07	44.38	8.53	1.05	26.03	35.61	11.88	4.96	1.66	173.65	57.91
H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	91.7	60.42	13.45	58.66	132.54	42.50	8.44	1.05	26.06	35.56	11.40	4.93	1.58	173.03	55.48
H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	91.7	59.83	13.46	58.72	132.01	40.70	8.36	1.06	26.10	35.50	10.94	4.90	1.51	172.41	53.16
H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	91.7	59.24	13.48	58.77	131.48	38.98	8.28	1.06	26.15	35.32	9.68	4.82	1.38	171.18	50.93
H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	91.7	58.64	13.49	58.82	130.95	37.33	8.19	1.06	26.13	35.38	9.09	4.85	1.38	171.18	48.80
H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	91.7	58.05	13.50	58.87	130.42	35.75	8.11	1.06	26.15	35.32	8.56	4.82	1.32	170.56	46.75
H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	91.7	57.46	13.51	58.93	129.90	34.23	8.03	1.06	26.17	35.26	8.22	4.79	1.26	169.94	44.79
H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	91.7	56.87	13.52	58.98	129.37	32.78	7.95	1.06	26.20	35.20	7.92	4.76	1.21	169.33	42.91
H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	91.7	56.27	13.54	59.03	128.84	31.39	7.86	1.06	26.22	35.14	8.56	4.73	1.15	168.71	41.11
H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	91.7	55.68	13.55	59.08	128.31	30.06	7.78	1.06	26.24	35.09	8.22	4.70	1.10	168.10	39.38
H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	91.7	55.09	13.56	59.14	127.78	28.79	7.70	1.06	26.27	35.03	7.89	4.67	1.05	167.48	37.73
H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	91.7	54.49	13.57	59.19	127.26	27.57	7.61	1.06	26.29	34.97	7.58	4.64	1.00	166.86	36.15
H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.7	53.90	13.58	59.24	126.73	26.40	7.53	1.06	26.31	34.91	7.27	4.61	0.96	166.24	34.63
H 62	0.98890	1.00088	0.99354	0.2003	91.7	53.31	13.60	59.29	126.20	25.27	7.45	1.07	26.34	34.85	6.98	4.58	0.92	165.63	33.17
H 63	0.98880	1.00088	0.99350	0.1926	91.7	52.72	13.61	59.34	125.67	24.20	7.37	1.07	26.36	34.79	6.70	4.55	0.88	165.01	31.78
H 64	0.98871	1.00088	0.99347	0.1852	91.7	52.13	13.62	59.40	125.14	23.17	7.28	1.07	26.38	34.73	6.43	4.52	0.84	164.40	30.44
H 65	0.98861	1.00088	0.99343	0.1780	91.7	51.54	13.63	59.45	124.62	22.19	7.20	1.07	26.41	34.68	6.17	4.49	0.80	163.78	29.16
H 66	0.98851	1.00087	0.99340	0.1712	91.7	50.95	13.64	59.50	124.10	21.25	7.12	1.07	26.43	34.62	5.93	4.46	0.76	163.17	27.94
H 67	0.98841	1.00087	0.99336	0.1646	91.7	50.37	13.66	59.55	123.57	20.34	7.04	1.07	26.45	34.56	5.69	4.43	0.73	162.57	26.76
H 68	0.98831	1.00087	0.99333	0.1583	91.7	49.78	13.67	59.61	123.05	19.48	6.96	1.07	26.48	34.50	5.46	4.40	0.70	161.96	25.64
H 69	0.98822	1.00087	0.99329	0.1522	91.7	49.20	13.68	59.66	122.54	18.65	6.88	1.07	26.50	34.45	5.24	4.37	0.67	161.35	24.56
H 70	0.98812	1.00087	0.99326	0.1463	91.7	48.62	13.69	59.71	122.02	17.86	6.79	1.07	26.52	34.39	5.03	4.34	0.64	160.75	23.52
H 71	0.98802	1.00087	0.99322	0.1407	91.7	48.04	13.70	59.76	121.51	17.10	6.71	1.07	26.54	34.33	4.83	4.31	0.61	160.15	22.54
H 72	0.98792	1.00087	0.99319	0.1353	91.7	47.47	13.72	59.81	121.00	16.37	6.63	1.08	26.57	34.28	4.64	4.28	0.58	159.56	21.59
H 73	0.98783	1.00087	0.99315	0.1301	91.7	46.89	13.73	59.87	120.49	15.67	6.55	1.08	26.59	34.22	4.45	4.25	0.55	158.96	20.68
H 74	0.98773	1.00087	0.99312	0.1251	91.7	46.32	13.74	59.92	119.98	15.01	6.47	1.08	26.61	34.16	4.27	4.23	0.53	158.37	19.81
H 75	0.98763	1.00087	0.99308	0.1203	91.7	45.75	13.75	59.97	119.48	14.37	6.39	1.08	26.64	34.11	4.10	4.20	0.50	157.78	18.98
H 76	0.98753	1.00086	0.99305	0.1157	91.7	45.19	13.76	60.02	118.97	13.76	6.31	1.08	26.66	34.05	3.94	4.17	0.48	157.19	18.18
H 77	0.98743	1.00086	0.99301	0.1112	91.7	44.63	13.77	60.07	118.47	13.18	6.24	1.08	26.68	34.00	3.78	4.14	0.46	156.61	17.42
H 78	0.98734	1.00086	0.99298	0.1069	91.7	44.06	13.79	60.12	117.98	12.62	6.16	1.08	26.71	33.94	3.63	4.11	0.44	156.03	16.68
H 79	0.98724	1.00086	0.99294	0.1028	91.7	43.51	13.80	60.18	117.48	12.08	6.08	1.08	26.73	33.89	3.48	4.08	0.42	155.45	15.98
H 80	0.98714	1.00086	0.99291	0.0989	91.7	42.95	13.81	60.23	116.99	11.57	6.00	1.08	26.75	33.84	3.35	4.05	0.40	154.88	15.31
H 81	0.98704	1.00086	0.99287	0.0951	91.7	42.40	13.82	60.28	116.50	11.07	5.92	1.08	26.78	33.78	3.21	4.02	0.38	154.31	14.67
合計						2,795.91	674.92	2,943.36	6,414.19	1,907.77	390.69	52.91	1,307.38	1,750.98	512.39	235.09	70.94	8,400.25	2,491.10

便益の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 飯倉道路（残事業）

様式—5

年度 (延平年)	H21	総走行台別の年次別伸び率 (東海・四国)			割合率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種別	貨物車種別	全車種別			乗用車種別	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)			
供用開始年次	H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	91.7	22.44	4.77	12.82	40.03	26.00	3.64	0.32	8.53	12.49	8.11	2.64	1.71	55.16	35.83
1年目	H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	91.7	22.45	4.79	12.86	40.10	25.05	3.65	0.32	8.55	12.52	7.82	2.64	1.65	55.27	34.52
2年目	H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	91.7	22.47	4.80	12.90	40.17	24.13	3.65	0.32	8.58	12.55	7.54	2.65	1.59	55.37	33.25
3年目	H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	91.7	22.48	4.82	12.94	40.24	23.24	3.65	0.33	8.61	12.58	7.27	2.65	1.53	55.47	32.03
4年目	H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	91.7	22.49	4.83	12.98	40.31	22.38	3.65	0.33	8.63	12.61	7.00	2.66	1.47	55.58	30.86
5年目	H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	91.7	22.51	4.85	13.02	40.38	21.56	3.66	0.33	8.66	12.64	6.75	2.66	1.42	55.68	29.73
6年目	H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	91.7	22.52	4.86	13.06	40.45	20.76	3.66	0.33	8.69	12.67	6.51	2.66	1.37	55.78	28.64
7年目	H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	91.7	22.54	4.88	13.10	40.52	20.00	3.66	0.33	8.71	12.70	6.27	2.67	1.32	55.88	27.59
8年目	H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	91.7	22.55	4.89	13.14	40.58	19.26	3.66	0.33	8.74	12.73	6.04	2.67	1.27	55.99	26.57
9年目	H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	91.7	22.56	4.91	13.18	40.65	18.55	3.66	0.33	8.77	12.76	5.82	2.67	1.22	56.09	25.60
10年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	91.7	22.58	4.92	13.22	40.72	17.87	3.67	0.33	8.79	12.79	5.61	2.68	1.18	56.19	24.66
11年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	91.7	22.37	4.93	13.23	40.53	17.10	3.63	0.33	8.80	12.77	5.39	2.66	1.12	55.96	23.61
12年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	91.7	22.17	4.93	13.24	40.34	16.37	3.60	0.33	8.81	12.74	5.17	2.65	1.07	55.73	22.61
13年目	H 45	0.99065	1.00090	0.99417	0.3901	91.7	21.96	4.94	13.26	40.16	15.67	3.57	0.33	8.82	12.69	4.96	2.62	0.98	55.27	21.65
14年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	91.7	21.76	4.94	13.27	39.97	14.99	3.53	0.33	8.82	12.67	4.57	2.60	0.94	55.04	19.85
15年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	91.7	21.55	4.95	13.28	39.78	14.35	3.50	0.33	8.83	12.67	4.38	2.59	0.90	54.82	19.01
16年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	91.7	21.35	4.95	13.29	39.59	13.73	3.47	0.33	8.84	12.64	4.21	2.57	0.86	54.59	18.20
17年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	91.7	21.14	4.96	13.30	39.40	13.14	3.43	0.33	8.85	12.62	4.04	2.56	0.82	54.36	17.43
18年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	91.7	20.94	4.96	13.32	39.21	12.57	3.40	0.33	8.86	12.59	3.87	2.54	0.78	54.13	16.69
19年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	91.7	20.73	4.96	13.33	39.02	12.03	3.37	0.34	8.86	12.56	3.72	2.52	0.75	53.90	15.98
20年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	91.7	20.52	4.97	13.34	38.83	11.51	3.33	0.34	8.87	12.54	3.57	2.51	0.72	53.67	15.30
21年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	91.7	20.32	4.97	13.35	38.64	11.02	3.30	0.34	8.88	12.51	3.42	2.49	0.68	53.44	14.65
22年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	91.7	20.11	4.98	13.36	38.45	10.54	3.27	0.34	8.89	12.49	3.28	2.48	0.65	53.21	14.02
23年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	91.7	19.91	4.98	13.37	38.26	10.08	3.23	0.34	8.90	12.46	3.15	2.46	0.62	52.98	13.43
24年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	91.7	19.70	4.99	13.39	38.08	9.65	3.20	0.34	8.91	12.44	3.02	2.45	0.60	52.75	12.85
25年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	91.7	19.50	4.99	13.40	37.89	9.23	3.17	0.34	8.91	12.41	2.90	2.43	0.57	52.52	12.31
26年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	91.7	19.29	4.99	13.41	37.70	8.83	3.13	0.34	8.92	12.39	2.79	2.42	0.54	52.29	11.78
27年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	91.7	19.09	5.00	13.42	37.51	8.45	3.10	0.34	8.93	12.36	2.67	2.40	0.52	52.06	11.28
28年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	91.7	18.88	5.00	13.43	37.32	8.08	3.07	0.34	8.93	12.34	2.56	2.39	0.50	51.83	10.80
29年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.7	18.68	5.01	13.45	37.13	7.73	3.03	0.34	8.94	12.31	2.46	2.37	0.47	51.60	10.33
30年目	H 62	0.98890	1.00088	0.99354	0.2003	91.7	18.47	5.01	13.46	36.94	7.40	3.00	0.34	8.95	12.29	2.36	2.36	0.45	51.37	9.89
31年目	H 63	0.98880	1.00088	0.99350	0.1926	91.7	18.27	5.02	13.47	36.75	7.08	2.97	0.34	8.96	12.26	2.25	2.36	0.43	51.14	9.47
32年目	H 64	0.98871	1.00088	0.99347	0.1852	91.7	18.06	5.02	13.48	36.56	6.77	2.93	0.34	8.97	12.24	2.17	2.34	0.43	50.91	9.07
33年目	H 65	0.98861	1.00088	0.99343	0.1780	91.7	17.86	5.03	13.49	36.38	6.48	2.90	0.34	8.97	12.21	2.09	2.33	0.41	50.69	8.68
34年目	H 66	0.98851	1.00087	0.99340	0.1712	91.7	17.65	5.03	13.50	36.19	6.20	2.87	0.34	8.98	12.19	2.00	2.29	0.40	50.46	8.31
35年目	H 67	0.98841	1.00087	0.99336	0.1646	91.7	17.45	5.03	13.52	36.00	5.93	2.83	0.34	8.99	12.16	1.92	2.28	0.36	50.23	7.95
36年目	H 68	0.98831	1.00087	0.99333	0.1583	91.7	17.25	5.04	13.53	35.82	5.67	2.80	0.34	9.00	12.14	1.84	2.26	0.34	50.01	7.61
37年目	H 69	0.98822	1.00087	0.99329	0.1522	91.7	17.05	5.04	13.54	35.63	5.42	2.77	0.34	9.01	12.11	1.77	2.25	0.33	49.79	7.29
38年目	H 70	0.98812	1.00087	0.99326	0.1463	91.7	16.85	5.05	13.55	35.45	5.19	2.74	0.34	9.01	12.09	1.70	2.23	0.31	49.56	6.97
39年目	H 71	0.98802	1.00087	0.99322	0.1407	91.7	16.65	5.05	13.56	35.26	4.96	2.70	0.34	9.02	12.07	1.63	2.22	0.30	49.34	6.68
40年目	H 72	0.98792	1.00087	0.99319	0.1353	91.7	16.45	5.06	13.58	35.08	4.75	2.67	0.34	9.03	12.04	1.56	2.20	0.29	49.12	6.39
41年目	H 73	0.98783	1.00087	0.99315	0.1301	91.7	16.25	5.06	13.59	34.90	4.54	2.64	0.34	9.04	12.02	1.44	2.17	0.26	48.68	5.85
42年目	H 74	0.98773	1.00087	0.99312	0.1251	91.7	16.05	5.07	13.60	34.71	4.34	2.61	0.34	9.04	11.99	1.38	2.16	0.25	48.46	5.60
43年目	H 75	0.98763	1.00087	0.99308	0.1203	91.7	15.85	5.07	13.61	34.53	4.15	2.57	0.34	9.05	11.97	1.33	2.14	0.24	48.24	5.36
44年目	H 76	0.98753	1.00086	0.99305	0.1157	91.7	15.66	5.07	13.62	34.35	3.97	2.54	0.34	9.06	11.95	1.27	2.13	0.23	48.02	5.14
45年目	H 77	0.98743	1.00086	0.99301	0.1112	91.7	15.46	5.08	13.63	34.18	3.80	2.51	0.34	9.07	11.92	1.22	2.11	0.22	47.81	4.92
46年目	H 78	0.98734	1.00086	0.99298	0.1069	91.7	15.27	5.08	13.65	34.00	3.64	2.48	0.34	9.08	11.90	1.18	2.10	0.21	47.59	4.71
47年目	H 79	0.98724	1.00086	0.99294	0.1028	91.7	15.07	5.09	13.66	33.82	3.48	2.45	0.34	9.08	11.88	1.12	2.08	0.20	47.38	4.50
48年目	H 80	0.98714	1.00086	0.99291	0.0989	91.7	14.88	5.09	13.67	33.64	3.33	2.42	0.34	9.10	11.83	1.12	2.08	0.20	47.38	4.30
49年目	H 81	0.98704	1.00086	0.99287	0.0951	91.7	14.69	5.10	13.68	33.47	3.18	2.39	0.34	9.10	11.83	1.12	2.08	0.20	47.38	4.10
合 計							968.75	248.81	668.05	1,885.62	564.15	157.32	16.80	444.29	618.42	121.77	36.74	2,625.80	782.30	

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道 4 7 4 号三遠南信自動車道青 崩 峠道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：長野県飯田市南信濃和田 至：静岡県浜松市天 竜区水窪町奥領家				延長	約 1 3 . 1 km
事業概要 三遠南信自動車道は飯田市・浜松市を結ぶ全長約100kmの路線であり、東名・新東名・中央道を高速ネットワークで連絡することで災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上、観光・交流における地域間連携等の地域間の強化、三遠南信地域の秩序ある開発や発展に寄与する道路である。その一部を構成する青崩峠道路は、一般国道 1 5 2 号の通行不能区間の解消とともに、長野県南信地域及び静岡県北遠地域への高速交通サービスの提供、並びに当該地域の活性化等を目的に計画された長野県飯田市南信濃和田から静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長 1 3 . 1 kmの一般国道の自動車専用道路です。						
S 5 8 年度事業化		H－年度都市計画決定		S 6 0 年度用地着手		S 6 1 年度工事着手
全体事業費		約 9 3 0 億円		事業進捗率	2 6 %	供用済延長 0 km
計画交通量		4 , 1 0 0 台／日				
費用対効果 分析結果	B / C (事業全体) 1 . 1 (残事業) 1 . 8	総費用 (残事業)/(事業全体) 586/965億円 〔事業費：548/927億円〕 維持管理費： 38/38億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1, 048/1, 048億円 〔走行時間短縮便益：801/801億円〕 〔走行経費減少便益：215/215億円〕 〔交通事故減少便益： 32/32億円〕	基準年 平成 2 1 年		
感度分析の結果		残事業（事業全体）について感度分析を実施				
(残事業)		交通量変動 : B/C= 1 . 8 (交通量+10%) B/C= 1 . 6 (交通量-10%) 事業費変動 : B/C= 1 . 6 (事業費+10%) B/C= 2 . 0 (事業費-10%) 事業期間変動 : B/C= 1 . 7 (事業期間+10%) B/C= 1 . 8 (事業期間-10%)				
事業の効果等						
①広域交流促進、三遠南信地域の連携強化						
・三遠南信地域では、高規格幹線道路IC60分以内未到達地域が解消。						
・長野県と静岡県を結ぶ主要路線である国道152号の通行不能区間が解消され、三遠南信地域の生活の利便性が向上。						
②救急医療サービスの支援						
・青崩峠道路沿線の長野県内旧上村・旧南信濃村、静岡県内旧水窪町・旧佐久間町では、三遠南信自動車道の整備により、第3次救急医療施設へ60分での搬送が可能になる。						
③災害に強い地域間ネットワークの構築						
・青崩峠道路の整備により、狭隘で脆弱な旧兵越林道を回避することができ、安心・安全な災害に強いネットワークが形成。						
・三遠南信地域では、市町村間で災害時に相互応援を行う協定が結ばれており、青崩峠道路が県境を結ぶことで、災害時の地域の安全性、信頼性の強化となる。						
④地域活性化の支援						
・遠山郷(旧上村・旧南信濃村)へのアクセス性が向上。						
・遠山郷までの集客エリアが拡大し、三河・遠州地域との観光交流の促進が期待される。						
・浜松市から遠山郷までの所要時間が90分短縮。						
関係する地方公共団体等の意見						
・青崩峠道路は、通行不能区間を解消し地域交流の促進等に重要な役割を果たすことが期待されており、長野県をはじめとする関係3県5市9町12村の首長で構成される三遠南信道路建設促進期成同盟会より早期整備の要望（平成17年6月16日）を受けている。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等						
・高齢者人口割合が天龍村、大鹿村で50%を超え高齢化が進展						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
・環境アセスメント評価書の縦覧が完了						
・小嵐IC〔仮称〕～水窪北IC〔仮称〕について、測量、道路設計を推進						

・事業進捗率は26%、用地取得は未着手。(平成21年度末 見込み)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・小嵐IC〔仮称〕～水窪北IC〔仮称〕、L=6.0kmについて、早期供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

・必要最小限の構造規格を採用(第1種第4級設計速度60km/h)

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる

事業概要図



※ (○○ IC)は仮称である

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遊南信自動車道 重防峠道路
事業主体	中部地方整備局

◎事業採択の前提条件を確認するための指標

指 標		指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	費用便益比（事業全体）（B/C）＝1.1（経済的純現在価値（B-C）＝83億円、経済的內部収益率（EIRR）＝4.2%） 費用便益比（第三者）（B/C）＝1.8（経済的純現在価値（B-C）＝462億円、経済的內部収益率（EIRR）＝7.4%）

◎事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	内泊なモビリティの確保		
物流効率化の支援	事業の効率性	◎ 現道等の年間法面損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 法面損失時間（現況）：62,001万人・時間/年 法面損失削減率：84万人・時間/年（42,962万人・時間/年⇒42,878万人・時間/年） 区間b（当該区間・並行区間）について：（該当区間名） 並行区間等（当該区間）の法面損失時間：43,293人・時間/年（国道152号） 並行区間等（当該区間）の法面損失削減率：1割削減（国道152号）
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における諸切交通遮断量が10,000台時/日以上、諸切道の廃止もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該道路の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		◎ 駅付総駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	豊橋駅、南信地域、改善見込み（南信地域～豊橋駅、160分⇒100分等） 浜松駅、南信地域、改善見込み（南信地域～浜松駅、150分⇒120分等）
	事業の効率性	◎ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港、南信地域、改善見込み（南信地域～中部国際空港、160分⇒140分等） 富士山静岡空港、南信地域、改善見込み（南信地域～富士山静岡空港、160分⇒130分等）
		◎ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	三河港、南信地域、改善見込み（南信地域～三河港、160分⇒110分）
		□ 農林水産物を主とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格普通車以上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する ☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ☐ 中心市街地内で行う事業である ☐ 幹線都市計画道路開通密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である ☐ 010区画内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する ☐ 対象区画が現在道路網がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への道路整備となる	
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自動車(A路線)としての位置づけ有り ☐ 地域高規格道路の位置づけあり ☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ☐ 環道等における交通不能区間を解消する ☐ 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる ☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	原田市と浜松市 伊豆二次生活圏(原田市)と北浜二次生活圏(旧天竜市)とを連絡する 一般国道152号長野静岡県境 環道等における大型車のすれ違い困難区間：浜松市道水窪白倉川線、原田市道南信濃156号線
	個性ある地域の形成	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される ☐ 特別立法に基づく事業である ☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	三遠南信地域連携ビジョン (地域住民、大学、経済界、行政の代表が参加) アクセス向上が期待される観光地：遠山温泉郷、年間観光客入り込み数：約8、5万人
	暮らし	☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心部歴史的シンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である ☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/20以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車者の通行の快適・安全性の向上が期待できる ☐ 交通ハリアフリー法における道路特定需要に位置付けがある、または、交通ハリアフリー法に基づく重点整備地区における特定路線を形成する区間が新たにハリアフリー化される	
	2. 暮らし	☐ 無電柱化による美しい町並みの形成 ☐ 市街地又は歴史的景観地区(歴史的風土特別保存地区及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できる暮らしの確保	☐ 三次医療圏域へのアクセス向上が見込まれる	北遠地域から原田市の浜田市立病院へのアクセスが向上 (浜松市天竜区水窪地区(旧水窪町)～原田市立病院 現況110分 ⇒ 整備後60分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/燈台キロ以上である区間がある場合において、交通量の減少、歩道の設置又は地形不況区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/24h以上（当該区間が通学路である場合は500台/24h以上）かつ通行車交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☒ 近隣のルートの1つ以上が、災害による1～2箇所の道路閉鎖で孤立化する集落を解消する 対象区間が、都道府県道防犯計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地区防犯緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地区防犯緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防犯点検又は防災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される ☐ 現道等の車前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	熊本市と浜北市を結ぶ路線は国道152号 国道152号が寸断された場合、孤立化する地域：浜松市天竜区水窪地区、熊田市南信濃地区 緊急輸送道路としての位置づけあり 代替する緊急輸送道路路線名：国道418号、代替する区間（天龍村平岡～河内町新野） 国道151号、代替する区間（阿南町新野～新野峠）
	災害への備え		
	地球環境の保全		
	生活環境の改善・保全	☐ 遊歩路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員6m以上の遊路がないため消火活動が出来ない地区が解消する ☐ 都市市街地における地震で火災時の避難道路等の役割を果たす ☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率 ☐ 現道等に騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに騒音限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出削減量：41.028t/年 （状況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所（うち自排局1） （推計結果） 評価対象区間（現道・平行区間等）：（国道152号） 排出削減率：3.0t/年、排出削減率：2.0割削減 （状況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績：1箇所（うち自排局1） （推計結果） 評価対象区間（現道・平行区間等）：（国道152号） 排出削減率：0.2t/年、排出削減率：2割削減
5. その他	他のより良い関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている ☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり ☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	三遠南信交通圏構想
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,100	2	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成21年度		
単純合計	892億円	122億円	1,014億円
うち残事業分	654億円	122億円	776億円
基準年における 現在価値 (C)	927億円	38億円	965億円
うち残事業分	548億円	38億円	586億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成21年度			
供 用 年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	50億円	13億円	2億円	65億円
基準年における 現在価値 (B)	801億円	215億円	32億円	1,048億円
うち残事業分	801億円	215億円	32億円	1,048億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	83億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	462億円
経済的内部収益率（残事業）	7.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	4,100	±10%	1.6～1.8
事業費	654億円	±10%	1.6～2.0
事業期間	8年	±10%	1.7～1.8

交通状況の変化

様式－3①

事業名：三遠南信自動車道 青崩峠道路

(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 : 13.1km		交通量 ^{※1}	[台/日]	0	4,100
		走行時間 ^{※2}	[分]	0	14
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	11.43
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道152号 : 5.9km	交通量	[台/日]	800	500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	1.32	0.82
	国道151号 : 60.4km	交通量	[台/日]	3,600	3,100
		走行時間	[分]	115	114
		走行時間費用	[億円/年]	76.80	67.89
	国道153号 : 44.4km	交通量	[台/日]	3,400	3,100
		走行時間	[分]	72	72
		走行時間費用	[億円/年]	48.75	45.73
	国道257号 : 46.0km	交通量	[台/日]	1,100	1,000
		走行時間	[分]	79	79
		走行時間費用	[億円/年]	17.14	15.21
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 11,230.2km		走行時間費用	[億円/年]	33,329.74	33,281.46

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 11,400.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	33,473.75	33,422.54	51.20

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:三遠南信自動車道 青崩峠道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成21年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
		無	☒	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
山間部海岸部で併行道路が少ない			☐	
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名:三遠南信自動車道 青崩峠道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 青崩峠道路 (事業全体)				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
				0.195	13.1	2.5545	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-29年目	H 1	2.1911	96.7	16.84	34.99	0.00	0.00
-28年目	H 2	2.1068	99.1	28.27	55.13	0.00	0.00
-27年目	H 3	2.0258	101.8	23.75	43.37	0.00	0.00
-26年目	H 4	1.9479	103.1	22.02	38.15	0.00	0.00
-25年目	H 5	1.8730	103.5	19.18	31.83	0.00	0.00
-24年目	H 6	1.8009	103.4	20.49	32.72	0.00	0.00
-23年目	H 7	1.7317	102.8	11.60	17.92	0.00	0.00
-22年目	H 8	1.6651	102.3	17.42	26.00	0.00	0.00
-21年目	H 9	1.6010	103.3	17.48	24.85	0.00	0.00
-20年目	H 10	1.5395	102.8	7.36	10.11	0.00	0.00
-19年目	H 11	1.4802	101.3	7.31	9.80	0.00	0.00
-18年目	H 12	1.4233	99.7	6.86	8.98	0.00	0.00
-17年目	H 13	1.3686	98.4	6.76	8.62	0.00	0.00
-16年目	H 14	1.3159	96.6	3.10	3.87	0.00	0.00
-15年目	H 15	1.2653	95.4	4.50	5.47	0.00	0.00
-14年目	H 16	1.2167	94.4	3.20	3.78	0.00	0.00
-13年目	H 17	1.1699	93.2	4.10	4.72	0.00	0.00
-12年目	H 18	1.1249	92.5	5.00	5.58	0.00	0.00
-11年目	H 19	1.0816	91.7	5.00	5.41	0.00	0.00
-10年目	H 20	1.0400	91.7	1.86	1.93	0.00	0.00
-9年目	H 21	1.0000	91.7	6.00	6.00	0.00	0.00
-8年目	H 22	0.9615	91.7	81.71	78.57	0.00	0.00
-7年目	H 23	0.9246	91.7	81.71	75.55	0.00	0.00
-6年目	H 24	0.8890	91.7	81.71	72.64	0.00	0.00
-5年目	H 25	0.8548	91.7	81.71	69.85	0.00	0.00
-4年目	H 26	0.8219	91.7	81.71	67.16	0.00	0.00
-3年目	H 27	0.7903	91.7	81.71	64.58	0.00	0.00
-2年目	H 28	0.7599	91.7	81.71	62.09	0.00	0.00
-1年目	H 29	0.7307	91.7	81.71	59.71	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.7026	91.7	0.00	0.00	2.43	1.71
1年目	H 31	0.6756	91.7	0.00	0.00	2.43	1.64
2年目	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	2.43	1.58
3年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	2.43	1.52
4年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	2.43	1.46
5年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	2.43	1.40
6年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	2.43	1.35
7年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	2.43	1.30
8年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	2.43	1.25
9年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	2.43	1.20
10年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	2.43	1.15
11年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	2.43	1.11
12年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	2.43	1.07
13年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	2.43	1.03
14年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	2.43	0.99
15年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	2.43	0.95
16年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	2.43	0.91
17年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	2.43	0.88
18年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	2.43	0.84
19年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	2.43	0.81
20年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	2.43	0.78
21年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.75
22年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	2.43	0.72
23年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	2.43	0.69
24年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	2.43	0.67
25年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	2.43	0.64
26年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	2.43	0.62
27年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	2.43	0.59
28年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	2.43	0.57
29年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	2.43	0.55
30年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	2.43	0.53
31年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.51
32年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	2.43	0.49
33年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	2.43	0.47
34年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	2.43	0.45
35年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	2.43	0.43
36年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	2.43	0.42
37年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	2.43	0.40
38年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	2.43	0.39
39年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	2.43	0.37
40年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	2.43	0.36
41年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	2.43	0.34
42年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	2.43	0.33
43年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	2.43	0.32
44年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	2.43	0.30
45年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	2.43	0.29
46年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	2.43	0.28
47年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	2.43	0.27
48年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	2.43	0.26
49年目	H 79	0.1028	91.7	-22.21	-2.28	2.43	0.25
合 計				869.59	927.09	121.64	38.19
単純事業費計				891.80		121.64	

費用の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 青崩峠道路 (残事業)

維持管理費の単価単価の算出 (消費税相当額含む)

年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価 (億円)	延長 (km)	単価 (億円)	延長 (km)
				0.195	13.1	2.5545	
				単価 (億円)	延長 (km)	単価 (億円)	延長 (km)
-9年目	H 21	1.0000	91.7	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 22	0.9615	91.7	81.71	78.57	0.00	0.00
-7年目	H 23	0.9246	91.7	81.71	75.55	0.00	0.00
-6年目	H 24	0.8890	91.7	81.71	72.64	0.00	0.00
-5年目	H 25	0.8548	91.7	81.71	69.85	0.00	0.00
-4年目	H 26	0.8219	91.7	81.71	67.16	0.00	0.00
-3年目	H 27	0.7903	91.7	81.71	64.58	0.00	0.00
-2年目	H 28	0.7599	91.7	81.71	62.09	0.00	0.00
-1年目	H 29	0.7307	91.7	81.71	59.71	0.00	0.00
供用開始年次	H 30	0.7026	91.7	0.00	0.00	2.43	1.71
1年目	H 31	0.6756	91.7	0.00	0.00	2.43	1.64
2年目	H 32	0.6496	91.7	0.00	0.00	2.43	1.58
3年目	H 33	0.6246	91.7	0.00	0.00	2.43	1.52
4年目	H 34	0.6006	91.7	0.00	0.00	2.43	1.46
5年目	H 35	0.5775	91.7	0.00	0.00	2.43	1.40
6年目	H 36	0.5553	91.7	0.00	0.00	2.43	1.35
7年目	H 37	0.5339	91.7	0.00	0.00	2.43	1.30
8年目	H 38	0.5134	91.7	0.00	0.00	2.43	1.25
9年目	H 39	0.4936	91.7	0.00	0.00	2.43	1.20
10年目	H 40	0.4746	91.7	0.00	0.00	2.43	1.15
11年目	H 41	0.4564	91.7	0.00	0.00	2.43	1.11
12年目	H 42	0.4388	91.7	0.00	0.00	2.43	1.07
13年目	H 43	0.4220	91.7	0.00	0.00	2.43	1.03
14年目	H 44	0.4057	91.7	0.00	0.00	2.43	0.99
15年目	H 45	0.3901	91.7	0.00	0.00	2.43	0.95
16年目	H 46	0.3751	91.7	0.00	0.00	2.43	0.91
17年目	H 47	0.3607	91.7	0.00	0.00	2.43	0.88
18年目	H 48	0.3468	91.7	0.00	0.00	2.43	0.84
19年目	H 49	0.3335	91.7	0.00	0.00	2.43	0.81
20年目	H 50	0.3207	91.7	0.00	0.00	2.43	0.78
21年目	H 51	0.3083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.75
22年目	H 52	0.2965	91.7	0.00	0.00	2.43	0.72
23年目	H 53	0.2851	91.7	0.00	0.00	2.43	0.69
24年目	H 54	0.2741	91.7	0.00	0.00	2.43	0.67
25年目	H 55	0.2636	91.7	0.00	0.00	2.43	0.64
26年目	H 56	0.2534	91.7	0.00	0.00	2.43	0.62
27年目	H 57	0.2437	91.7	0.00	0.00	2.43	0.59
28年目	H 58	0.2343	91.7	0.00	0.00	2.43	0.57
29年目	H 59	0.2253	91.7	0.00	0.00	2.43	0.55
30年目	H 60	0.2166	91.7	0.00	0.00	2.43	0.53
31年目	H 61	0.2083	91.7	0.00	0.00	2.43	0.51
32年目	H 62	0.2003	91.7	0.00	0.00	2.43	0.49
33年目	H 63	0.1926	91.7	0.00	0.00	2.43	0.47
34年目	H 64	0.1852	91.7	0.00	0.00	2.43	0.45
35年目	H 65	0.1780	91.7	0.00	0.00	2.43	0.43
36年目	H 66	0.1712	91.7	0.00	0.00	2.43	0.42
37年目	H 67	0.1646	91.7	0.00	0.00	2.43	0.40
38年目	H 68	0.1583	91.7	0.00	0.00	2.43	0.39
39年目	H 69	0.1522	91.7	0.00	0.00	2.43	0.37
40年目	H 70	0.1463	91.7	0.00	0.00	2.43	0.36
41年目	H 71	0.1407	91.7	0.00	0.00	2.43	0.34
42年目	H 72	0.1353	91.7	0.00	0.00	2.43	0.33
43年目	H 73	0.1301	91.7	0.00	0.00	2.43	0.32
44年目	H 74	0.1251	91.7	0.00	0.00	2.43	0.30
45年目	H 75	0.1203	91.7	0.00	0.00	2.43	0.29
46年目	H 76	0.1157	91.7	0.00	0.00	2.43	0.28
47年目	H 77	0.1112	91.7	0.00	0.00	2.43	0.27
48年目	H 78	0.1069	91.7	0.00	0.00	2.43	0.26
49年目	H 79	0.1028	91.7	-22.21	-2.28	2.43	0.25
合 計				631.48	547.85	121.64	38.19
単純事業費計				653.69		121.64	

箇所名：三遠南信自動車道 青崩峠道路

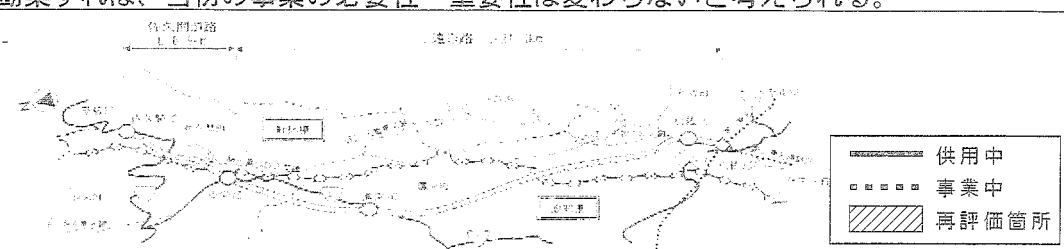
便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次 供用開始年次	総走行台別の年次別伸び率 (東海7ノック)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		割引率	現在価値			現在価値		現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①~③)	割引率	合計 (億円)			
							乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	② 計					現在価値 (A)×(②)		
H 30	1.00104	1.00216	1.00141	0.7026	91.7	21.66	3.68	24.67	50.01	36.17	2.52	0.51	10.11	13.14	9.50	65.21	47.16	
H 31	1.00104	1.00215	1.00141	0.6756	91.7	21.68	3.69	24.72	50.09	34.84	2.52	0.52	10.13	13.17	9.16	65.32	45.43	
H 32	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	91.7	21.70	3.70	24.78	50.18	33.55	2.53	0.52	10.15	13.19	8.82	65.43	43.76	
H 33	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	91.7	21.71	3.71	24.85	50.28	32.33	2.53	0.52	10.18	13.23	8.50	65.58	42.16	
H 34	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	91.7	21.73	3.72	24.93	50.38	31.15	2.53	0.52	10.21	13.26	8.20	65.72	40.63	
H 35	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	91.7	21.74	3.73	25.01	50.49	30.01	2.53	0.52	10.24	13.30	7.90	65.86	39.15	
H 36	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	91.7	21.76	3.75	25.09	50.59	28.92	2.53	0.52	10.28	13.33	7.62	66.00	37.73	
H 37	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	91.7	21.77	3.76	25.16	50.69	27.86	2.53	0.52	10.31	13.37	7.35	66.14	36.35	
H 38	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	91.7	21.78	3.77	25.24	50.79	26.84	2.54	0.53	10.34	13.40	7.08	66.28	35.03	
H 39	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	91.7	21.80	3.78	25.32	50.90	25.86	2.54	0.53	10.37	13.44	6.83	66.42	33.75	
H 40	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	91.7	21.81	3.79	25.40	51.00	24.92	2.54	0.53	10.40	13.47	6.58	66.56	32.52	
H 41	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	91.7	21.82	3.80	25.47	51.10	24.01	2.54	0.53	10.43	13.51	6.35	66.70	31.34	
H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4388	91.7	21.84	3.82	25.55	51.20	23.13	2.54	0.53	10.47	13.54	6.12	66.84	30.20	
H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4220	91.7	21.86	3.82	25.63	51.30	22.17	2.52	0.53	10.48	13.53	5.88	66.95	28.95	
H 44	0.99074	1.00090	0.99420	0.4057	91.7	21.88	3.82	25.60	50.86	21.24	2.50	0.53	10.49	13.50	5.42	66.25	26.61	
H 45	0.99065	1.00089	0.99417	0.3901	91.7	21.90	3.83	25.62	50.69	20.36	2.47	0.53	10.49	13.49	5.21	66.05	25.51	
H 46	0.99056	1.00089	0.99413	0.3751	91.7	21.92	3.83	25.64	50.51	19.51	2.45	0.53	10.50	13.48	5.00	65.85	24.45	
H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3607	91.7	20.84	3.83	25.67	50.34	18.69	2.43	0.53	10.51	13.48	5.00	65.85	24.45	
H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3468	91.7	20.64	3.84	25.74	49.83	17.91	2.40	0.54	10.52	13.46	4.81	65.66	23.44	
H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3335	91.7	20.45	3.84	25.71	50.00	17.16	2.38	0.54	10.53	13.45	4.62	65.46	22.47	
H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3207	91.7	20.25	3.84	25.74	49.83	16.45	2.36	0.54	10.54	13.44	4.43	65.26	21.54	
H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.3083	91.7	20.05	3.85	25.76	49.65	15.76	2.33	0.54	10.55	13.42	4.26	65.06	20.65	
H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2965	91.7	19.85	3.85	25.78	49.48	15.10	2.31	0.54	10.56	13.41	4.09	64.87	19.80	
H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2851	91.7	19.65	3.85	25.80	49.31	14.47	2.29	0.54	10.57	13.40	3.93	64.67	18.98	
H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2741	91.7	19.45	3.86	25.83	49.14	13.86	2.26	0.54	10.58	13.38	3.78	64.47	18.19	
H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2636	91.7	19.25	3.86	25.85	48.96	13.28	2.24	0.54	10.59	13.37	3.63	64.27	17.44	
H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2534	91.7	19.06	3.86	25.87	48.79	12.73	2.22	0.54	10.60	13.36	3.48	64.08	16.72	
H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2437	91.7	18.86	3.87	25.90	48.62	12.20	2.20	0.54	10.61	13.34	3.35	63.88	16.02	
H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2343	91.7	18.66	3.87	25.92	48.45	11.69	2.17	0.54	10.62	13.33	3.22	63.68	15.36	
H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2253	91.7	18.46	3.87	25.94	48.28	11.20	2.15	0.54	10.63	13.32	3.09	63.48	14.72	
H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2166	91.7	18.26	3.88	25.97	48.10	10.73	2.13	0.54	10.64	13.30	2.97	63.29	14.11	
H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2083	91.7	18.06	3.88	25.99	47.93	10.28	2.10	0.54	10.65	13.29	2.85	63.09	13.53	
H 62	0.98890	1.00088	0.99354	0.2003	91.7	17.86	3.88	26.01	47.76	9.85	2.08	0.54	10.65	13.28	2.74	62.89	12.97	
H 63	0.98880	1.00088	0.99350	0.1926	91.7	17.67	3.89	26.03	47.59	9.43	2.06	0.54	10.66	13.26	2.63	62.69	12.43	
H 64	0.98871	1.00088	0.99347	0.1852	91.7	17.47	3.89	26.06	47.41	9.04	2.03	0.54	10.67	13.25	2.53	62.50	11.91	
H 65	0.98861	1.00088	0.99343	0.1780	91.7	17.27	3.89	26.08	47.24	8.66	2.01	0.54	10.68	13.24	2.43	62.30	11.42	
H 66	0.98851	1.00087	0.99340	0.1712	91.7	17.07	3.90	26.10	47.07	8.30	1.99	0.54	10.69	13.22	2.33	62.10	10.95	
H 67	0.98841	1.00087	0.99336	0.1646	91.7	16.88	3.90	26.13	46.90	7.95	1.97	0.54	10.70	13.21	2.24	61.91	10.49	
H 68	0.98831	1.00087	0.99333	0.1583	91.7	16.68	3.90	26.15	46.73	7.61	1.94	0.54	10.71	13.20	2.15	61.72	10.06	
H 69	0.98822	1.00087	0.99329	0.1522	91.7	16.49	3.91	26.17	46.57	7.30	1.92	0.55	10.72	13.18	2.07	61.52	9.64	
H 70	0.98812	1.00087	0.99326	0.1463	91.7	16.29	3.91	26.19	46.40	6.99	1.90	0.55	10.73	13.17	1.98	61.33	9.24	
H 71	0.98802	1.00087	0.99322	0.1407	91.7	16.10	3.91	26.22	46.23	6.70	1.87	0.55	10.74	13.16	1.91	61.14	8.86	
H 72	0.98792	1.00087	0.99319	0.1353	91.7	15.91	3.92	26.24	46.06	6.42	1.85	0.55	10.75	13.15	1.83	60.95	8.49	
H 73	0.98783	1.00087	0.99315	0.1301	91.7	15.71	3.92	26.26	45.90	6.15	1.83	0.55	10.76	13.13	1.76	60.76	8.14	
H 74	0.98773	1.00087	0.99312	0.1251	91.7	15.52	3.92	26.28	45.73	5.89	1.81	0.55	10.77	13.12	1.69	60.57	7.80	
H 75	0.98763	1.00087	0.99308	0.1203	91.7	15.33	3.93	26.31	45.57	5.64	1.79	0.55	10.78	13.11	1.62	60.38	7.48	
H 76	0.98753	1.00086	0.99305	0.1157	91.7	15.14	3.93	26.33	45.40	5.41	1.76	0.55	10.79	13.10	1.56	60.19	7.17	
H 77	0.98743	1.00086	0.99301	0.1112	91.7	14.95	3.93	26.35	45.24	5.18	1.74	0.55	10.80	13.08	1.50	60.00	6.87	
H 78	0.98734	1.00086	0.99298	0.1069	91.7	14.77	3.94	26.38	45.08	4.96	1.72	0.55	10.80	13.07	1.44	59.82	6.58	
H 79	0.98724	1.00086	0.99294	0.1028	91.7	14.58	3.94	26.40	44.92	4.75	1.70	0.55	10.81	13.06	1.38	59.63	6.31	
合計						951.63	192.28	1,287.74	2,431.65	800.59	110.80	26.83	527.48	665.11	215.44	96.12	3,192.88	1,048.23

再評価結果（平成22年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県浜松市天竜区佐久間町河合 至：静岡県浜松市北区引佐町東黒田				延長	27.9 km
事業概要 三遠南信自動車道は飯田市・浜松市を結ぶ全長約100kmの路線であり、東名・新東名・中央道を高速ネットワークで連絡することで災害に強い道路網の構築、地域医療サービスの向上、観光・交流における地域間連携等の地域間の強化、三遠南信地域の秩序ある開発や発展に寄与する道路である。その一部を構成する佐久間道路・三遠道路は、奥三河、北遠地域の高速サービス提供、災害に強い地域間ネットワークの構築、沿線地域開発及び地域交流支援の連携強化に資する延長27.9kmの道路である。						
H5年度事業化	H 都市計画決定 (H 度変更)	H13年度用地着手	H15年度工事着手			
全体事業費	約 1,400 億円		事業進捗率	50%		供用済延長 0km
計画交通量	4,000～10,200台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (残事業) 2.5	総費用 (残事業)/(事業全体) 642/1,366億円 (事業費：567/1,291億円 維持管理費：75/75億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,586/1,586億円 (走行時間短縮便益：1306/1306億円 走行経費減少便益：221/221億円 交通事故減少便益：58/58億円)	基準年 平成21年		
感度分析の結果 【残事業】	残事業について感度分析を実施 交通量変動：B/C=2.1（交通量 +10%） B/C=4.2（交通量 -10%） 事業費変動：B/C=2.3（事業費 +10%） B/C=2.7（事業費 -10%） 事業期間変動：B/C=2.4（事業期間 +10%） B/C=2.6（事業期間 -10%）					
事業の効果等 地域連携の強化（広域交流の促進） 災害に強い地域間ネットワークの構築（事前通行規制区間の回避、災害時に孤立化を回避） 三次医療施設へのアクセス向上（聖隷三方原病院の人口カバー率の拡大） 沿線地域の観光地へのアクセス向上（鳳来寺山90分圏の拡大、観光地と都市部との所要時間の短縮）						
関係する地方公共団体等の意見 2008年11月に静岡、愛知、長野3県の県境地域32市町による「三遠南信地域連携ビジョン推進会議」(SENA)が発足し、三遠南信自動車道建設による地域間交流拡大が期待されている。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 過疎化、高齢化の進行、新たな高規格幹線道路の供用（東海環状、伊勢湾岸等） 市町村合併により、浜松市が政令指定都市に移行したことで当該地域の連携強化が重要						
事業の進捗状況、残事業の内容等 用地取得率は約90%（平成21年度末見込み） 平成20年度より佐久間IC～東栄IC間の工事に着手						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 佐久間IC～引佐JCT（L=27.9km）の早期供用を目指す						
施設の構造や工法の変更等 IC構造の見直し、道路線形の見直し、鋼橋における少数主桁の採用などによりコスト縮減を図る。						
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初の事業の必要性・重要性は変わらないと考えられる。					
事業概要図 						

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	● 便益が費用を上回っている	費用便益比（事業全体）（B/C）=1.2 （経済的純現在価値（B-C）=220億円、経済的内部収益率（EIRR）=4.5%） 費用便益比（残事業）（B/C）=2.5 （経済的純現在価値（B-C）=943億円、経済的内部収益率（EIRR）=9.5%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を○に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間法・滞り時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：35,123万人・時間/年 渋滞損失削減時間：5,660万人・時間/年（35,123万人・時間/年⇒29,716万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：国道151号、152号、473号等 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間（現況）：340,801人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減（340,801人・時間/年⇒1,649人・時間/年）
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR浜松駅（新幹線停車駅）へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～JR浜松駅（現況100分 ⇒ 整備後60分） 設楽郡東栄町～JR浜松駅（現況120分 ⇒ 整備後70分）
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～中部国際空港 現況170分 ⇒ 整備後100分 設楽郡東栄町～中部国際空港 現況145分 ⇒ 整備後100分 富士山静岡空港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～富士山静岡空港 現況130分 ⇒ 整備後90分 設楽郡東栄町～富士山静岡空港 現況150分 ⇒ 整備後90分

1. 活力	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 御前崎港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～御前崎港 現況150分 ⇒ 整備後110分 設楽郡東栄町～御前崎港 現況170分 ⇒ 整備後110分 三河港へのアクセス向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～三河港 現況140分 ⇒ 整備後70分 設楽郡東栄町～三河港 現況110分 ⇒ 整備後70分
		☐ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
		☐ 中心市街地内で行う事業である
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である
		☐ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上への連絡道路となる
		☐ 高速自動車国道と並行する自衛道（A路線）としての位置づけ有り
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり
		臨 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する
		臨 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を作成する
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する
個性ある地域の形成		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する 国道473号 浜松市天竜区佐久間町川合～浜松市天竜区佐久間町蒲川 県道1号 浜松市天竜区佐久間町蒲川地内 上記すれ違い困難区間を解消する
		北遠地域から西部地方生活圏の中心都市 浜松市中心部へのアクセスが向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）から浜松市中心部 現況：100分 整備後：60分
		三遠南信地域連携ビジョン （地域住民、大学、経済界、行政の代表が参加）
		鳳来寺山へのアクセスが向上 飯田市～鳳来寺山 現況125分 ⇒ 整備後110分

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間の形成	☐ 特別立法に基づく事業である		
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
		☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
		☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
		☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される		
	無電柱化による 美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心で くらしの確保	☒ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	奥三河北部地域、北瀬地域から浜松市の聖隷三方原病院へのアクセスが向上 浜松市天竜区佐久間地区（旧佐久間町）～聖隷三方原病院 現況75分 ⇒ 整備後45分 設楽郡東栄町～聖隷三方原病院 現況70分 ⇒ 整備後40分	
		☒ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	死傷事故率500件/億台キロ以上区間 国道152号・473号交差点（浜松市天竜区佐久間町大井 大井橋交差点） 県道285号（浜松市天竜区龍山町大瀬） 国道151号・県道519号交差点（新城市名号 名号交差点） 県道505号（新城市細川付近）	上記区間について、佐久間道路・三遠道路を利用することで、線形不良区間の問題、また、通過交通の減少により、安全性の向上が期待される
3. 安全	安全な生活環境 の確保	☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道、園路が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
		☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する懸念を解消する		
		☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地域対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路としての位置づけあり	
		☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名： 国道152号（浜松市天竜区大井～浜松市中区） 国道473号（浜松市天竜区大井～北設楽郡東栄町） 国道151号（北設楽郡東栄町～新城市長篠）	
		☐ 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）		
	災害への備え	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
		☒ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	事前通行規制区間：国道151号、国道152号、国道473号を避けることができる	
		☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する		
		☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する		
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす		

4. 環境	地球環境の保全	④ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ＜佐久間道路・三遠道路全体＞ 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について CO2排出削減量：26,900t/年（29,044,000t/年⇒29,017,100t/年） 評価対象区間（現道：並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について CO2排出削減量：13,200t/年（34,000t/年⇒20,800t/年）
生活環境の改善・保全		（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） ＜佐久間道路・三遠道路全体＞ 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について NOx排出削減量：145t/年（130,070t/年⇒129,926t/年） 排出削減率：0.1% 評価対象区間（現道：並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について NOx排出削減量：51t/年（135t/年⇒84t/年） 排出削減率：38%
		（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象外 （推計結果） ＜佐久間道路・三遠道路全体＞ 評価対象区間（費用便益分析対象区間）について SPM排出削減量：14t/年（11,133t/年 ⇒ 11,123t/年） 排出削減率：0.1% 評価対象区間（現道：並行路線 国道151号、152号、257号、473号等）について SPM排出削減量：5t/年（13t/年⇒8t/年） 排出削減率：38%
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
5. その他	☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４７４号	三遠南信自動車道 佐久間道路 ・三遠道路	L＝２７．９km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
４,０００～１０,２００	２	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２１年度		
単純合計	１,３３１億円	２５９億円	１,５９０億円
うち残事業分	６７９億円	２５９億円	９３８億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	１,２９１億円	７５億円	１,３６６億円
うち残事業分	５６７億円	７５億円	６４２億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２１年度			
供 用 年	平成３２年度			
単年便益 (初年便益)	９１億円	１５億円	４億円	１１１億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	１,３０６億円	２２１億円	５８億円	１,５８６億円
うち残事業分	１,３０６億円	２２１億円	５８億円	１,５８６億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1. 2
経済的純現在価値（事業全体）	220億円
経済的内部収益率（事業全体）	4. 5%
費用便益比（残事業）	2. 5
経済的純現在価値（残事業）	943億円
経済的内部収益率（残事業）	9. 5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比
交通量	10, 200	± 1 0 %	2. 1～4. 2
事業費	679億円	± 1 0 %	2. 3～2. 7
事業期間	1 0 年	± 1 0 %	2. 4～2. 6

交通状況の変化

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路（事業全体）

（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス]：27.9km	交通量※1	[台/日]	0	8,344	
	走行時間※2	[分]	0	27	
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	42.02	
②主な周辺道路※4	国道151号 ：27.1km	交通量	[台/日]	1,924	1,669
		走行時間	[分]	54	36
		走行時間費用	[億円/年]	19.13	14.86
	国道152号 ：28.6km	交通量	[台/日]	2,333	808
		走行時間	[分]	92	85
		走行時間費用	[億円/年]	38.95	12.15
	国道257号 ：12.7km	交通量	[台/日]	3,914	2,227
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	16.93	9.90
	国道473号 ：22.5km	交通量	[台/日]	2,142	1,574
		走行時間	[分]	60	60
		走行時間費用	[億円/年]	24.69	19.34
	主) 飯田 富山佐久 間線 ：6.8km	交通量	[台/日]	2,892	1,948
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	10.91	6.93
③その他道路合計		走行時間費用	[億円/年]	67,678.98	67,591.24

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：18605.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	67,789.59	67,696.44	93.16

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

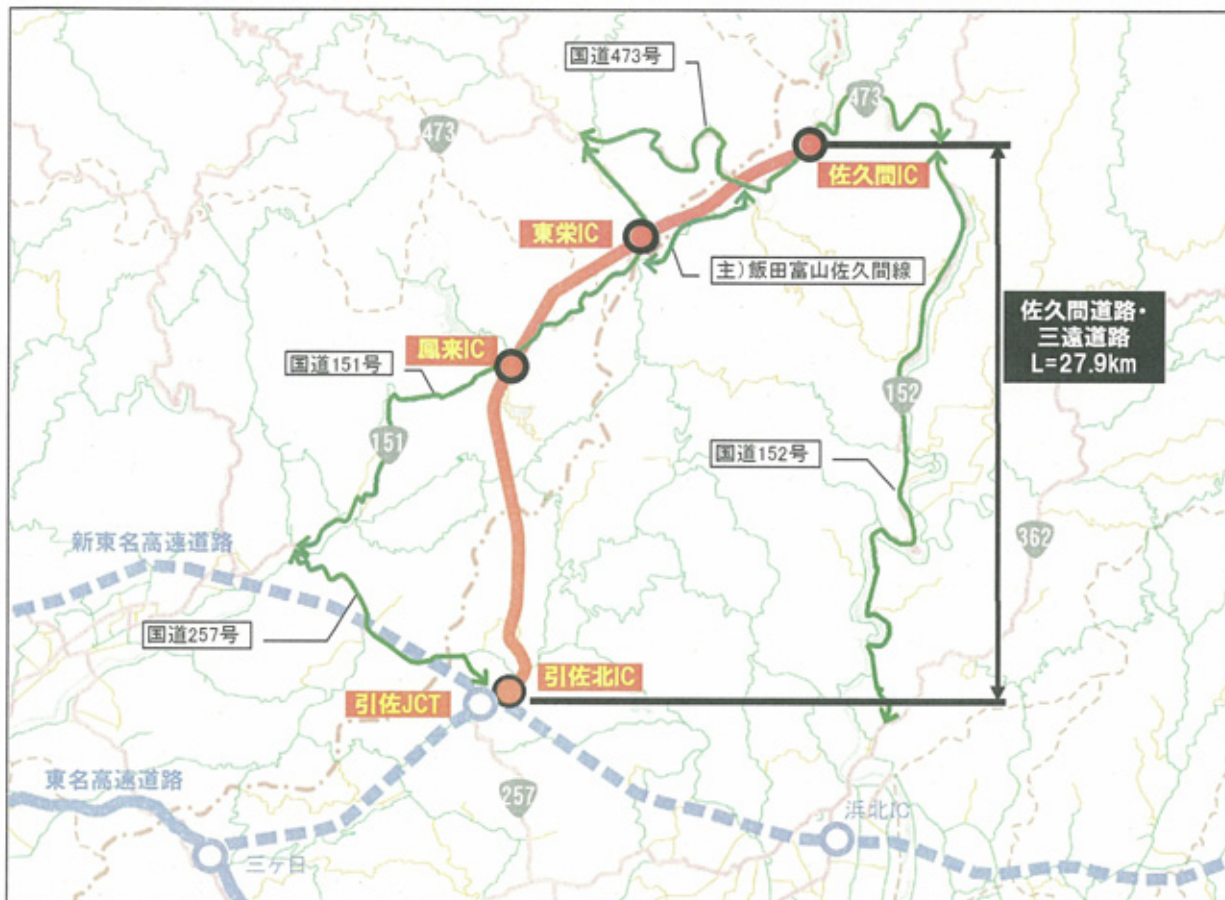
※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路（事業全体）

（２） 図面（①、②）に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成21年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		開発交通量の 考慮	無	☒
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の 考え方	その他の()	☐		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
採用理由を記載				
その他の()		☐		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する ☐ とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
その他 ()		☐		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路

(4)

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		中部地方整備局管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：佐久間道路・三遠道路
(事業全体)

(全線供用時)

		単価 (億円)		延長 (km)		単価 (億円)	
		0.195		27.9		5.44	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	改築費 (億円)	維持修繕費 (億円)	単価 (億円)	延長 (km)
				単価 (億円)	現在価値	単価 (億円)	現在価値
-27年目	H 5	1.8730	103.5	1.30	2.16		0.00
-26年目	H 6	1.8009	103.4	2.18	3.48		0.00
-25年目	H 7	1.7317	102.8	4.79	7.40		0.00
-24年目	H 8	1.6651	102.3	2.69	4.02		0.00
-23年目	H 9	1.6010	103.3	5.00	7.11		0.00
-22年目	H 10	1.5395	102.8	7.85	10.78		0.00
-21年目	H 11	1.4802	101.3	4.40	5.90		0.00
-20年目	H 12	1.4233	99.7	3.50	4.58		0.00
-19年目	H 13	1.3686	98.4	5.25	6.70		0.00
-18年目	H 14	1.3159	96.6	13.60	16.99		0.00
-17年目	H 15	1.2653	95.4	17.87	21.73		0.00
-16年目	H 16	1.2167	94.4	47.96	56.68		0.00
-15年目	H 17	1.1699	93.2	106.36	122.43		0.00
-14年目	H 18	1.1249	92.5	113.81	126.92		0.00
-13年目	H 19	1.0816	91.7	108.12	116.94		0.00
-12年目	H 20	1.0400	91.7	113.05	117.57		0.00
-11年目	H 21	1.0000	91.7	94.45	94.45		0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	93.88	90.27		0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	70.28	64.98		0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	71.86	63.88		0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	77.90	66.59		0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	91.33	75.06		0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	82.72	65.37		0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	113.60	86.32		0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	33.58	24.54		0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	28.79	20.23		0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	14.90	10.07		0.00
供用開始年次	H 32	0.6496			0.00	5.18	3.37
1年目	H 33	0.6246			0.00	5.18	3.24
2年目	H 34	0.6006			0.00	5.18	3.11
3年目	H 35	0.5775			0.00	5.18	2.99
4年目	H 36	0.5553			0.00	5.18	2.88
5年目	H 37	0.5339			0.00	5.18	2.77
6年目	H 38	0.5134			0.00	5.18	2.66
7年目	H 39	0.4936			0.00	5.18	2.56
8年目	H 40	0.4746			0.00	5.18	2.46
9年目	H 41	0.4564			0.00	5.18	2.36
10年目	H 42	0.4388			0.00	5.18	2.27
11年目	H 43	0.4220			0.00	5.18	2.19
12年目	H 44	0.4057			0.00	5.18	2.10
13年目	H 45	0.3901			0.00	5.18	2.02
14年目	H 46	0.3751			0.00	5.18	1.94
15年目	H 47	0.3607			0.00	5.18	1.87
16年目	H 48	0.3468			0.00	5.18	1.80
17年目	H 49	0.3335			0.00	5.18	1.73
18年目	H 50	0.3207			0.00	5.18	1.66
19年目	H 51	0.3083			0.00	5.18	1.60
20年目	H 52	0.2965			0.00	5.18	1.54
21年目	H 53	0.2851			0.00	5.18	1.48
22年目	H 54	0.2741			0.00	5.18	1.42
23年目	H 55	0.2636			0.00	5.18	1.37
24年目	H 56	0.2534			0.00	5.18	1.31
25年目	H 57	0.2437			0.00	5.18	1.26
26年目	H 58	0.2343			0.00	5.18	1.21
27年目	H 59	0.2253			0.00	5.18	1.17
28年目	H 60	0.2166			0.00	5.18	1.12
29年目	H 61	0.2083			0.00	5.18	1.08
30年目	H 62	0.2003			0.00	5.18	1.04
31年目	H 63	0.1926			0.00	5.18	1.00
32年目	H 64	0.1852			0.00	5.18	0.96
33年目	H 65	0.1780			0.00	5.18	0.92
34年目	H 66	0.1712			0.00	5.18	0.89
35年目	H 67	0.1646			0.00	5.18	0.85
36年目	H 68	0.1583			0.00	5.18	0.82
37年目	H 69	0.1522			0.00	5.18	0.79
38年目	H 70	0.1463			0.00	5.18	0.76
39年目	H 71	0.1407			0.00	5.18	0.73
40年目	H 72	0.1353			0.00	5.18	0.70
41年目	H 73	0.1301			0.00	5.18	0.67
42年目	H 74	0.1251			0.00	5.18	0.65
43年目	H 75	0.1203			0.00	5.18	0.62
44年目	H 76	0.1157			0.00	5.18	0.60
45年目	H 77	0.1112			0.00	5.18	0.58
46年目	H 78	0.1069			0.00	5.18	0.55
47年目	H 79	0.1028			0.00	5.18	0.53
48年目	H 80	0.0989			0.00	5.18	0.51
49年目	H 81	0.0951		-26.16	-2.49	5.18	0.49
合 計				1331.02	1290.65	259.07	75.20
単純事業費計				1331.02		259.07	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：佐久間道路・三遠道路

(残事業)

(全線供用時)

		単価 (億円)		延長 (km)		単価 (億円)	
		0.195		27.9		5.44	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	改築 単価 (億円)	現在価値	維持修繕費 (億円)	現在価値
-27年目	H 5	1.8730	103.5		0.00		0.00
-26年目	H 6	1.8009	103.4		0.00		0.00
-25年目	H 7	1.7317	102.8		0.00		0.00
-24年目	H 8	1.6651	102.3		0.00		0.00
-23年目	H 9	1.6010	103.3		0.00		0.00
-22年目	H 10	1.5395	102.8		0.00		0.00
-21年目	H 11	1.4802	101.3		0.00		0.00
-20年目	H 12	1.4233	99.7		0.00		0.00
-19年目	H 13	1.3686	98.4		0.00		0.00
-18年目	H 14	1.3159	96.6		0.00		0.00
-17年目	H 15	1.2653	95.4		0.00		0.00
-16年目	H 16	1.2167	94.4		0.00		0.00
-15年目	H 17	1.1699	93.2		0.00		0.00
-14年目	H 18	1.1249	92.5		0.00		0.00
-13年目	H 19	1.0816	91.7		0.00		0.00
-12年目	H 20	1.0400	91.7		0.00		0.00
-11年目	H 21	1.0000	91.7		0.00		0.00
-10年目	H 22	0.9615	91.7	93.88	90.27		0.00
-9年目	H 23	0.9246	91.7	70.28	64.98		0.00
-8年目	H 24	0.8890	91.7	71.86	63.88		0.00
-7年目	H 25	0.8548	91.7	77.90	66.59		0.00
-6年目	H 26	0.8219	91.7	91.33	75.06		0.00
-5年目	H 27	0.7903	91.7	82.72	65.37		0.00
-4年目	H 28	0.7599	91.7	113.60	86.32		0.00
-3年目	H 29	0.7307	91.7	33.58	24.54		0.00
-2年目	H 30	0.7026	91.7	28.79	20.23		0.00
-1年目	H 31	0.6756	91.7	14.90	10.07		0.00
供用開始年次	H 32	0.6496			0.00	5.18	3.37
1年目	H 33	0.6246			0.00	5.18	3.24
2年目	H 34	0.6006			0.00	5.18	3.11
3年目	H 35	0.5775			0.00	5.18	2.99
4年目	H 36	0.5553			0.00	5.18	2.88
5年目	H 37	0.5339			0.00	5.18	2.77
6年目	H 38	0.5134			0.00	5.18	2.66
7年目	H 39	0.4936			0.00	5.18	2.56
8年目	H 40	0.4746			0.00	5.18	2.46
9年目	H 41	0.4564			0.00	5.18	2.36
10年目	H 42	0.4388			0.00	5.18	2.27
11年目	H 43	0.4220			0.00	5.18	2.19
12年目	H 44	0.4057			0.00	5.18	2.10
13年目	H 45	0.3901			0.00	5.18	2.02
14年目	H 46	0.3751			0.00	5.18	1.94
15年目	H 47	0.3607			0.00	5.18	1.87
16年目	H 48	0.3468			0.00	5.18	1.80
17年目	H 49	0.3335			0.00	5.18	1.73
18年目	H 50	0.3207			0.00	5.18	1.66
19年目	H 51	0.3083			0.00	5.18	1.60
20年目	H 52	0.2965			0.00	5.18	1.54
21年目	H 53	0.2851			0.00	5.18	1.48
22年目	H 54	0.2741			0.00	5.18	1.42
23年目	H 55	0.2636			0.00	5.18	1.37
24年目	H 56	0.2534			0.00	5.18	1.31
25年目	H 57	0.2437			0.00	5.18	1.26
26年目	H 58	0.2343			0.00	5.18	1.21
27年目	H 59	0.2253			0.00	5.18	1.17
28年目	H 60	0.2166			0.00	5.18	1.12
29年目	H 61	0.2083			0.00	5.18	1.08
30年目	H 62	0.2003			0.00	5.18	1.04
31年目	H 63	0.1926			0.00	5.18	1.00
32年目	H 64	0.1852			0.00	5.18	0.96
33年目	H 65	0.1780			0.00	5.18	0.92
34年目	H 66	0.1712			0.00	5.18	0.89
35年目	H 67	0.1646			0.00	5.18	0.85
36年目	H 68	0.1583			0.00	5.18	0.82
37年目	H 69	0.1522			0.00	5.18	0.79
38年目	H 70	0.1463			0.00	5.18	0.76
39年目	H 71	0.1407			0.00	5.18	0.73
40年目	H 72	0.1353			0.00	5.18	0.70
41年目	H 73	0.1301			0.00	5.18	0.67
42年目	H 74	0.1251			0.00	5.18	0.65
43年目	H 75	0.1203			0.00	5.18	0.62
44年目	H 76	0.1157			0.00	5.18	0.60
45年目	H 77	0.1112			0.00	5.18	0.58
46年目	H 78	0.1069			0.00	5.18	0.55
47年目	H 79	0.1028			0.00	5.18	0.53
48年目	H 80	0.0989			0.00	5.18	0.51
49年目	H 81	0.0951		-3.00	-0.29	5.18	0.49
合 計				678.84	567.03	259.07	75.20
単純事業費計				678.84		259.07	

便益の現在価値算定表

箇所名：三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)
		乗用車種	貨物車種	全 車		乗用車種	バス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	
供用開始年次	H 21	1.00063	1.00313	1.00145	0.6496	38.33	0.00	11.41	41.52	91.26	59.28	3.96	0.00	0.57	10.65	15.18	9.86	2.70	110.60
1年目	H 32	1.00063	1.00312	1.00145	0.6246	38.36	0.00	11.44	41.65	91.45	57.12	3.96	0.00	0.57	10.69	15.22	9.51	4.16	110.83
2年目	H 33	1.00063	1.00311	1.00145	0.6006	38.38	0.00	11.48	41.78	91.64	55.04	3.96	0.00	0.57	10.72	15.26	9.16	4.17	111.07
3年目	H 34	1.00063	1.00310	1.00145	0.5775	38.40	0.00	11.51	41.91	91.83	53.03	3.97	0.00	0.57	10.75	15.29	8.83	4.18	111.30
4年目	H 35	1.00062	1.00309	1.00145	0.5553	38.43	0.00	11.55	42.04	92.02	51.10	3.97	0.00	0.58	10.79	15.33	8.51	4.18	111.54
5年目	H 36	1.00062	1.00308	1.00144	0.5339	38.45	0.00	11.59	42.17	92.21	49.23	3.97	0.00	0.58	10.82	15.37	8.21	4.19	111.77
6年目	H 37	1.00062	1.00307	1.00144	0.5134	38.48	0.00	11.62	42.30	92.40	47.44	3.97	0.00	0.58	10.85	15.41	7.91	4.19	112.00
7年目	H 38	1.00062	1.00306	1.00144	0.4936	38.50	0.00	11.66	42.43	92.59	45.70	3.98	0.00	0.58	10.89	15.44	7.62	4.20	112.23
8年目	H 39	1.00062	1.00305	1.00144	0.4746	38.52	0.00	11.69	42.56	92.78	44.03	3.98	0.00	0.58	10.92	15.48	7.35	4.21	112.47
9年目	H 40	1.00062	1.00304	1.00144	0.4564	38.55	0.00	11.73	42.69	92.97	42.43	3.98	0.00	0.58	10.95	15.52	7.08	4.21	112.70
10年目	H 41	1.00062	1.00303	1.00144	0.4388	38.57	0.00	11.76	42.82	93.16	40.88	3.98	0.00	0.59	10.99	15.56	6.83	4.22	112.93
11年目	H 42	0.99090	1.00090	0.99427	0.4220	38.22	0.00	11.77	42.86	92.86	39.19	3.95	0.00	0.59	11.00	15.53	6.55	4.19	112.58
12年目	H 43	0.99082	1.00090	0.99423	0.4057	37.87	0.00	11.79	42.90	92.55	37.55	3.91	0.00	0.59	11.01	15.51	6.29	4.17	112.23
13年目	H 44	0.99074	1.00090	0.99417	0.3901	37.52	0.00	11.80	42.94	92.25	35.99	3.87	0.00	0.59	11.02	15.48	6.04	4.15	111.88
14年目	H 45	0.99065	1.00089	0.99413	0.3751	37.17	0.00	11.81	42.98	91.95	34.49	3.84	0.00	0.59	11.03	15.45	5.80	4.12	111.55
15年目	H 46	0.99056	1.00089	0.99410	0.3607	36.82	0.00	11.82	43.01	91.65	33.06	3.80	0.00	0.59	11.04	15.43	5.56	4.10	111.17
16年目	H 47	0.99047	1.00089	0.99410	0.3468	36.47	0.00	11.83	43.05	91.35	31.68	3.77	0.00	0.59	11.05	15.40	5.34	4.07	110.82
17年目	H 48	0.99038	1.00089	0.99406	0.3335	36.12	0.00	11.84	43.09	91.04	30.36	3.73	0.00	0.59	11.06	15.38	5.13	4.05	110.47
18年目	H 49	0.99029	1.00089	0.99403	0.3207	35.76	0.00	11.85	43.13	90.74	29.10	3.69	0.00	0.59	11.07	15.35	4.92	4.03	110.12
19年目	H 50	0.99019	1.00089	0.99399	0.3083	35.41	0.00	11.86	43.17	90.44	27.88	3.66	0.00	0.59	11.08	15.32	4.72	4.00	109.77
20年目	H 51	0.99009	1.00089	0.99395	0.2965	35.06	0.00	11.87	43.21	90.14	26.73	3.62	0.00	0.59	11.09	15.30	4.54	3.98	109.41
21年目	H 52	0.98999	1.00089	0.99392	0.2851	34.71	0.00	11.88	43.24	89.84	25.61	3.58	0.00	0.59	11.10	15.27	4.35	3.95	109.06
22年目	H 53	0.98989	1.00089	0.99388	0.2741	34.36	0.00	11.89	43.28	89.54	24.54	3.55	0.00	0.59	11.11	15.25	4.18	3.93	108.71
23年目	H 54	0.98979	1.00089	0.99384	0.2636	34.01	0.00	11.90	43.32	89.23	23.52	3.51	0.00	0.59	11.12	15.22	4.01	3.90	108.36
24年目	H 55	0.98968	1.00089	0.99380	0.2534	33.66	0.00	11.91	43.36	88.93	22.54	3.48	0.00	0.59	11.13	15.20	3.85	3.88	108.01
25年目	H 56	0.98958	1.00089	0.99377	0.2437	33.31	0.00	11.92	43.40	88.63	21.60	3.44	0.00	0.59	11.14	15.17	3.70	3.86	107.66
26年目	H 57	0.98947	1.00089	0.99373	0.2343	32.96	0.00	11.93	43.44	88.33	20.70	3.40	0.00	0.59	11.15	15.14	3.55	3.83	107.30
27年目	H 58	0.98935	1.00089	0.99369	0.2243	32.61	0.00	11.94	43.48	88.03	19.83	3.37	0.00	0.59	11.16	15.12	3.41	3.81	106.95
28年目	H 59	0.98924	1.00088	0.99365	0.2166	32.26	0.00	11.95	43.51	87.72	19.00	3.33	0.00	0.60	11.17	15.09	3.27	3.78	106.60
29年目	H 60	0.98912	1.00088	0.99361	0.2083	31.91	0.00	11.96	43.55	87.42	18.21	3.30	0.00	0.60	11.18	15.07	3.14	3.76	106.25
30年目	H 61	0.98900	1.00088	0.99357	0.2003	31.55	0.00	11.98	43.59	87.12	17.45	3.26	0.00	0.60	11.18	15.04	3.01	3.73	105.90
31年目	H 62	0.98888	1.00088	0.99353	0.1926	31.20	0.00	11.99	43.63	86.82	16.72	3.22	0.00	0.60	11.19	15.01	2.89	3.71	105.54
32年目	H 63	0.98875	1.00088	0.99348	0.1852	30.85	0.00	12.00	43.67	86.52	16.02	3.19	0.00	0.60	11.20	14.99	2.78	3.69	105.19
33年目	H 64	0.98863	1.00088	0.99344	0.1780	30.50	0.00	12.01	43.71	86.22	15.35	3.15	0.00	0.60	11.21	14.96	2.66	3.66	104.84
34年目	H 65	0.98850	1.00088	0.99340	0.1712	30.15	0.00	12.02	43.75	85.91	14.71	3.11	0.00	0.60	11.22	14.94	2.56	3.64	104.49
35年目	H 66	0.98836	1.00088	0.99335	0.1646	29.80	0.00	12.03	43.78	85.61	14.09	3.08	0.00	0.60	11.23	14.91	2.45	3.61	104.14
36年目	H 67	0.98822	1.00088	0.99331	0.1583	29.45	0.00	12.04	43.82	85.31	13.50	3.04	0.00	0.60	11.24	14.89	2.36	3.59	103.78
37年目	H 68	0.98808	1.00088	0.99326	0.1522	29.10	0.00	12.05	43.86	85.01	12.94	3.01	0.00	0.60	11.25	14.86	2.26	3.57	103.43
38年目	H 69	0.98794	1.00088	0.99322	0.1463	28.75	0.00	12.06	43.90	84.71	12.39	2.97	0.00	0.60	11.26	14.83	2.17	3.54	103.08
39年目	H 70	0.98779	1.00088	0.99317	0.1407	28.40	0.00	12.07	43.94	84.40	11.88	2.93	0.00	0.60	11.27	14.81	2.08	3.52	102.73
40年目	H 71	0.98764	1.00088	0.99312	0.1353	28.05	0.00	12.08	43.98	84.10	11.38	2.90	0.00	0.60	11.28	14.78	2.00	3.49	102.38
41年目	H 72	0.98749	1.00087	0.99308	0.1301	27.69	0.00	12.09	44.01	83.80	10.90	2.86	0.00	0.60	11.29	14.76	1.92	3.47	102.03
42年目	H 73	0.98733	1.00087	0.99303	0.1251	27.34	0.00	12.10	44.05	83.50	10.45	2.82	0.00	0.60	11.30	14.73	1.84	3.44	101.67
43年目	H 74	0.98717	1.00087	0.99298	0.1203	26.99	0.00	12.11	44.09	83.20	10.01	2.79	0.00	0.60	11.31	14.70	1.77	3.42	101.32
44年目	H 75	0.98700	1.00087	0.99293	0.1157	26.64	0.00	12.12	44.13	82.89	9.59	2.75	0.00	0.60	11.32	14.68	1.70	3.40	100.97
45年目	H 76	0.98683	1.00087	0.99288	0.1112	26.29	0.00	12.13	44.17	82.59	9.18	2.72	0.00	0.60	11.33	14.65	1.63	3.37	100.62
46年目	H 77	0.98665	1.00087	0.99283	0.1069	25.94	0.00	12.14	44.21	82.29	8.80	2.68	0.00	0.60	11.34	14.63	1.56	3.35	100.27
47年目	H 78	0.98647	1.00087	0.99278	0.1028	25.59	0.00	12.15	44.25	81.99	8.43	2.64	0.00	0.61	11.35	14.60	1.50	3.32	99.91
48年目	H 79	0.98629	1.00087	0.99272	0.0989	25.24	0.00	12.16	44.28	81.69	8.08	2.61	0.00	0.61	11.36	14.58	1.44	3.30	99.56
49年目	H 80	0.98610	1.00087	0.99267	0.0951	24.89	0.00	12.17	44.32	81.39	7.74	2.57	0.00	0.61	11.37	14.55	1.38	3.28	99.21
合 計						1,653.58	0.00	594.48	2,163.96	4,412.02	1,306.47	170.78	0.00	29.61	555.24	755.63	221.20	57.87	5,359.38