

再評価に係る資料

【道路関係】

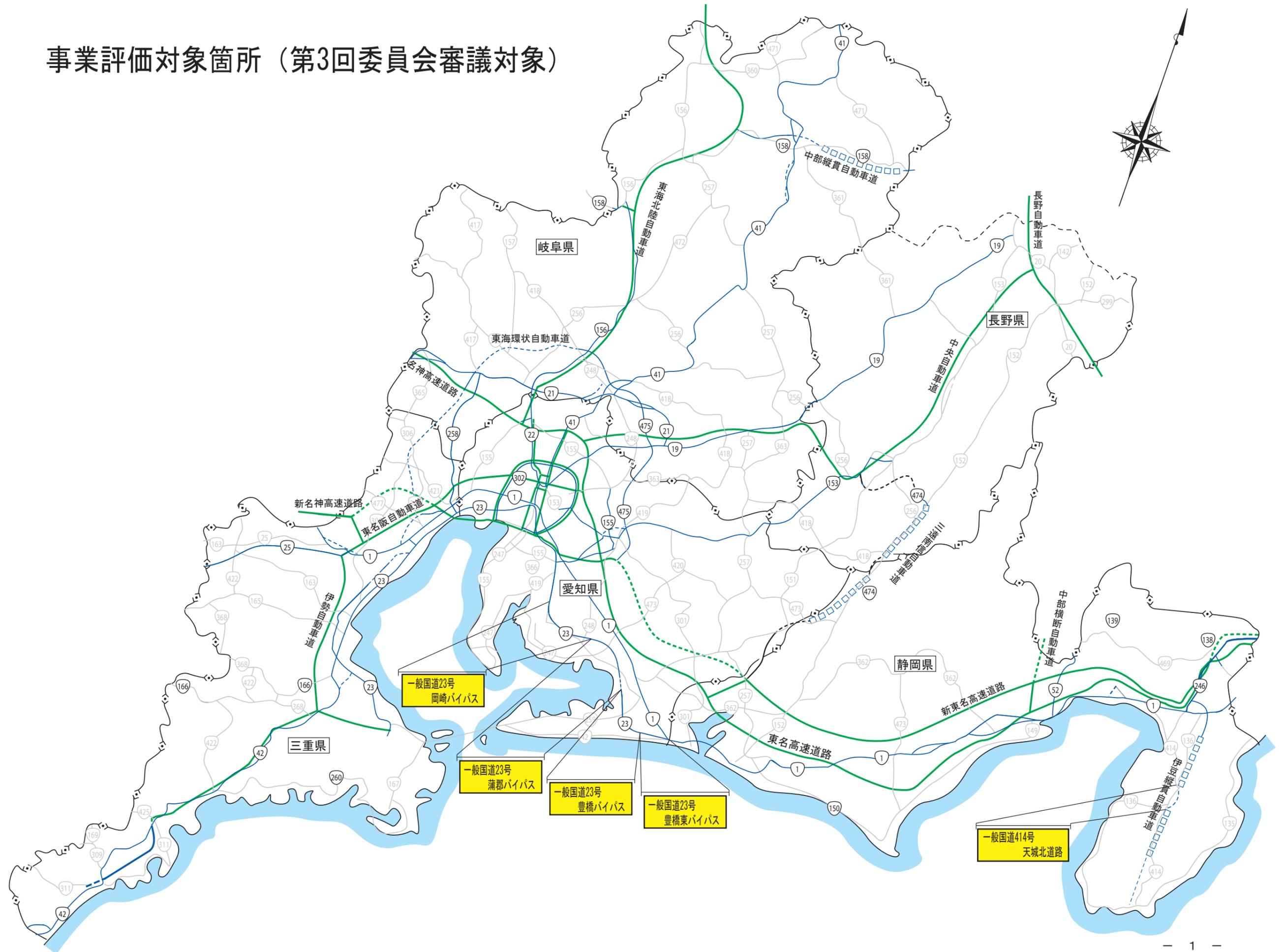
平成27年12月3日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析実施判定表	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道23号 豊橋東バイパス	8
○一般国道23号 豊橋バイパス	30
○一般国道23号 岡崎バイパス	52
○一般国道23号 蒲郡バイパス	74
○一般国道414号 天城北道路	96

事業評価対象箇所（第3回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別※1	該当項目※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長(km)	事業化年度	都市計画決定又は変更年度	用地着手年度	工事着手年度	供用済み延長(km)	全体事業費(億円)	事業進捗率(%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針(原案)	備考
1	高	⑤	静岡	414	一般国道414号天城北道路	一般国道414号伊豆縦貫自動車道天城北道路は、静岡県伊豆市修善寺から同市矢熊に至る延長6.7kmの自動車専用道路。下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・緊急輸送路の機能強化	6.7	H6	-	H12	H14	1.6	630	46	・国道136号出口交差点では依然として渋滞が発生。 ・並行する一般国道136号では、依然として急傾斜地崩壊危険区域が存在。	・伊豆市修善寺～伊豆市谷矢熊(延長6.7km)は、平成30年度的全線暫定2車線開通に向けて整備を推進。	事業全体(1.4) 残事業(2.2)	事業継続	
2	地高	④	愛知	23	一般国道23号豊橋東バイパス	一般国道23号豊橋東バイパスは、愛知県豊橋市野依町から同市東細谷町に至る延長9.2kmのバイパス。下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	9.2	H4	S61	H7	H14	9.2	489	91	・並行する一般国道1号や現道一般国道23号では、依然として慢性的な渋滞が発生。 ・東海・東南海地震等の大規模地震時における緊急輸送道路の確保に課題。	・平成25年度6月に全線暫定2車線で開通したところであり、今後、前後区間及び周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえて4車線化の工事着手を検討していく。	事業全体(7.1) 残事業(15.4)	事業継続	B/C(H24再評価値)
3	地高	④	愛知	23	一般国道23号豊橋バイパス	一般国道23号豊橋バイパスは、愛知県豊川市為当町から豊橋市野依町に至る延長17.6kmのバイパス。下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	17.6	S48 H1	S49 S61 H3	S50	S55	17.6	1,662	85	・並行する一般国道1号や現道一般国道23号では、依然として慢性的な渋滞が発生。 ・東海・東南海地震等の大規模地震時における緊急輸送道路の確保に課題。	・今後、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、豊橋東バイパスの整備とあわせ、4車線化の工事着手を検討していく。	事業全体(6.0) 残事業(6.2)	事業継続	B/C(H24再評価値)
4	地高	④	愛知	23	一般国道23号岡崎バイパス	一般国道23号岡崎バイパスは、愛知県西尾市南中根町から額田郡幸田町芦谷に至る延長14.6kmのバイパス。下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	14.6	S55 S62	S50 S51	S55	S61	14.6	1,040	78	・並行する一般国道1号や現道一般国道23号では、依然として慢性的な渋滞が発生。 ・東海・東南海地震等の大規模地震時における緊急輸送道路の確保に課題。	・西尾東IC～藤井IC間(延長4.0km)は、平成27年度の4車線開通を予定。	事業全体(6.6) 残事業(6.0)	事業継続	B/C(H24再評価値)
5	地高	④	愛知	23	一般国道23号蒲郡バイパス	一般国道23号蒲郡バイパスは、愛知県額田郡幸田町芦谷から豊川市為当町に至る延長15.0kmのバイパス。下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援 ・災害に強い道路機能の強化	15.0	H9 H19	H3	H15	H18	5.9	1,141	48	・並行する一般国道1号や現道一般国道23号では、依然として慢性的な渋滞が発生。 ・東海・東南海地震等の大規模地震時における緊急輸送道路の確保に課題。	・蒲郡IC～幸田芦谷IC(延長5.9km)は平成26年3月23日に開通。残る、豊川為当IC～蒲郡IC(延長9.1km)は、名豊道路の全線ネットワーク化に向け、整備を推進していく。	事業全体(3.5) 残事業(7.1)	事業継続	

※1.(事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次
 ※2.(再評価該当項目)
 ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
 ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
 ③準備・計画段階で5年間を経過している事業
 ④再評価実施後3年間を経過している事業
 ⑤その他
 ※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

費用対効果分析実施判定票

別添-1

年度：平成27年度

事業名：一般国道23号豊橋東バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：仲谷 俊昭

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■需要量の減少が10%以内 前回:6,493,446(TE/日)→今回:6,501,118(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=6.4 事業費 B/C=6.5 事業期間 B/C=5.9 (残事業) 交通量 B/C=13.9 事業費 B/C=14.7 事業期間 B/C=14.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を 実施しない ものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添-1

年度：平成27年度

事業名：一般国道23号豊橋バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：仲谷 俊昭

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■需要量の減少が10%以内 前回:8,228,408(TE/日)→今回:8,316,761(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=5.4 事業費 B/C=5.5 事業期間 B/C=4.3 (残事業) 交通量 B/C=5.6 事業費 B/C=5.7 事業期間 B/C=5.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を 実施しない ものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添-1

年度：平成27年度

事業名：一般国道23号岡崎バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：仲谷 俊昭

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■需要量の減少が10%以内 前回:10,071,194(TE/日)→今回:10,083,720(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=5.9 事業費 B/C=6.0 事業期間 B/C=5.3 (残事業) 交通量 B/C=5.4 事業費 B/C=5.6 事業期間 B/C=5.6	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を 実施しない ものとする。		

費用対効果分析実施判定票

別添-1

年度：平成27年度

事業名：一般国道23号蒲郡バイパス

担当課：道路計画課

担当課長名：仲谷 俊昭

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■需要量の減少が10%以内 前回:7,721,230(TE/日)→今回:7,791,612(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■変更あり 前回:1,048(億円)→今回:1,141(億円) 約9%の増加	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3カ年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=3.2 事業費 B/C=3.3 事業期間 B/C=2.9 (残事業) 交通量 B/C=5.0 事業費 B/C=5.2 事業期間 B/C=5.1	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
重点審議(大規模事業)とすることから、費用対効果分析を実施する。		

費用対効果分析実施判定票

別添-1

年度: 平成27年度

事業名: 一般国道414号天城北道路

担当課: 道路計画課

担当課長名: 仲谷 俊昭

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■ 変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係>		
※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 需要量の減少が10%以内 前回:1,624,041 (TE/日)→今回:1,623,975(TE/日)	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更あり 前回:570(億円)→今回:630(億円) 約11%の増加	□
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3力年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 B/C=1.3 事業費 B/C=1.4 事業期間 B/C=1.3 (残事業) 交通量 B/C=1.7 事業費 B/C=1.7 事業期間 B/C=1.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
事業費の変化が基準値を下回ることから、費用対効果分析を実施する。		

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 <small>とよはしはまつ</small> 豊橋浜松道路 一般国道23号 <small>とよはしひがし</small> 豊橋東バイパス	事業区分	一般国道 国土交通省 主体 中部地方整備局
起終点	自： <small>あいち とよはし ひがしほそやちよう</small> 愛知県豊橋市東細谷町 至： <small>あいち とよはし のよりちよう</small> 愛知県豊橋市野依町	延長	9.2 km
事業概要 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、名古屋市及び三重県津市などの主要都市を経て三重県伊勢市に至る、延長約177kmの幹線道路です。 本事業の一般国道23号豊橋東バイパスは、愛知県豊橋市東細谷町から愛知県豊橋市野依町に至る延長9.2kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。			
H4年度事業化		S61年度都市計画決定	
H7年度用地着手		H14年度工事着手	
全体事業費	489億円	事業進捗率	91%
計画交通量	45,600台/日		
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	7.1	総費用 (残事業)/事業全体 74/589億円 総便益 (残事業)/事業全体 1,148/4,163億円 基準年 平成24年 (走行時間短縮便益：1,104/3,876億円) (走行経費減少便益：40/284億円) (交通事故減少便益：3.6/3.5億円)
	(残事業)	15.4	
感度分析の結果 : 残事業（事業全体）について感度分析を実施 (事業全体) 交通量 : B/C= 6.4 ~ 7.8 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=13.9~17.0 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C= 6.5 ~ 7.8 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=14.7~16.3 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C= 5.9 ~ 8.4 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=14.8~16.0 (事業期間±20%)			
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の旅行速度の改善が期待される。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（豊鉄バス等）が存在する。 ・空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・三河港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけがある。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（ラグーナテンボス）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（豊橋市民病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。			
関係する地方公共団体等の意見 愛知県知事の意見： ○「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。			

- 1 名豊道路を構成する豊橋東バイパスは、国際的な自動車流通港である三河港をはじめとした物流拠点と自動車産業を核とした沿線の高度な産業集積地を結ぶ重要な東西軸であるとともに、災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な幹線道路であるため、早期に暫定2車線供用済み区間の4車線化を図っていただきたい。
- 2 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 豊橋東バイパスに並行する国道1号は、渋滞損失時間が愛知県平均を大きく超える区間が多数存在し、交通渋滞が著しい状況である。
- ・ 三河港は、自動車輸入台数は22年連続全国1位であり、国内外共に多くの自動車メーカーが基幹港として利用しているものの、静岡県西遠地域に集積する自動車工場・自動車関連工場から三河港への所要時間は49分を要し、国際競争力の低下が懸念される。
- ・ 三河地域は、東海・東南海地震等の大規模地震の発生が予測される地域である。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は91%。用地取得率は約100%。(平成26年度末)
- ・ 豊橋東IC～野依IC間(延長9.2km)全線は、平成25年度に暫定2車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 平成25年度6月に全線暫定2車線で開通したところであり、今後、前後区間及び周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえて4車線化の工事着手を検討していく。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針(案)

事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 豊橋東バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C)=7.1(経済的純現在価値(B-C)=3,574億円、経済的内部収益率(EIRR)=15.1%) 残事業:費用便益比(B/C)=15.4(経済的純現在価値(B-C)=1,074億円、経済的内部収益率(EIRR)=34.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):23,758万人・時間/年 渋滞損失削減時間:862万人・時間/年(23,758万人・時間/年 ⇒ 22,896万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:国道1号 並行区間の渋滞損失時間(現況):932万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:267万人・時間/年(932万人・時間/年 ⇒ 665万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:3割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道1号(豊橋市大岩町字本郷:H22センサス[23300010060])改善見込み(旅行速度15.9km/h⇒22.2km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス東部:サンライズバス(一般国道23号利用) 豊鉄バス:豊橋市民病院線(一般国道23号利用) 豊鉄バス:卸団地線(一般国道23号利用) 豊鉄バス:二川線(国道1号利用)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス性向上(浜松市~中部国際空港:約188分⇒約180分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) 豊橋市(平成26年10月1日時点): 牟呂坂津地区、牛川西部地区、柳生川南部地区 (土地区画整理事業計画地区) 豊橋市(平成26年10月1日時点): 国道1号沿線(岩西)地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	・「名豊道路」の一部として全区間指定 ・「豊橋豊橋浜松道路」の一部として全区間指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・「東三河地方拠点都市地域」基本計画(東三河地方拠点都市地域整備推進協議会)を支援 ・サイエンスクリエイト21計画、国際自動車コンプレックス(豊橋市)を支援 ・国際自動車産業交流都市計画(愛知県、豊橋市、蒲郡市、田原市、豊川市)を支援。
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ラグーナテンボスのアクセス性向上(浜松市～ラグーナテンボス:約74分⇒約66分、H25年間観光客入り込み客数:約317万人)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	豊橋市民病院へのアクセス性向上(豊橋市民病院～湖西市:約40分⇒約37分)

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画(H26.5):第一次緊急輸送路の位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道1号が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 39.1 千t/年 (4,921千t/年 ⇒ 4,881.8千t/年)
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域の指定あり (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道1号) 排出削減量:約232.4t/年、排出削減率:6割削減 豊橋東バイパス区間 Nox排出増加量:176.1t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域の指定あり SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道1号) 排出削減量:約13.5t/年、排出削減率:6割削減 豊橋東バイパス区間 SPM排出増加量:4.1t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道23号	豊橋東バイパス	L=9.2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,600	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	473億円	159億円	632億円
うち残事業分	51億円	127億円	178億円
基準年における 現在価値(C)	524億円	65億円	589億円
うち残事業分	39億円	35億円	74億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	138億円	12億円	0.01億円	150億円
基準年における 現在価値(B)	3,876億円	284億円	3.5億円	4,163億円
うち残事業分	1,104億円	40億円	3.6億円	1,148億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	7.1
経済的純現在価値（事業全体）	3,574億円
経済的内部収益率（事業全体）	15.1%
費用便益比（残事業）	15.4
経済的純現在価値（残事業）	1,074億円
経済的内部収益率（残事業）	34.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,600	±10%	6.4 ~ 7.8
事業費	473億円	±10%	6.5 ~ 7.8
事業期間	32年	±20%	5.9 ~ 8.4

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,600	±10%	13.9 ~ 17.0
事業費	51億円	±10%	14.7 ~ 16.3
事業期間	11年	±20%	14.8 ~ 16.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊橋東バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：9.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	45,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	95.20	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号： 9.2km	交通量	[台/日]	50,900	31,800
		走行時間	[分]	21.6	18.5
		走行時間費用	[億円/年]	217.57	115.57
	(主)東三河環状線： 8km	交通量	[台/日]	27,000	14,900
		走行時間	[分]	24.0	19.6
		走行時間費用	[億円/年]	130.28	56.32
	国道42号： 14.4km	交通量	[台/日]	17,400	9,800
		走行時間	[分]	34.3	26.8
		走行時間費用	[億円/年]	111.99	47.93
③その他道路合計 ：3194.1km	走行時間費用	[億円/年]	13,888.07	13,814.38	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3234.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,347.91	14,129.39	218.53

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

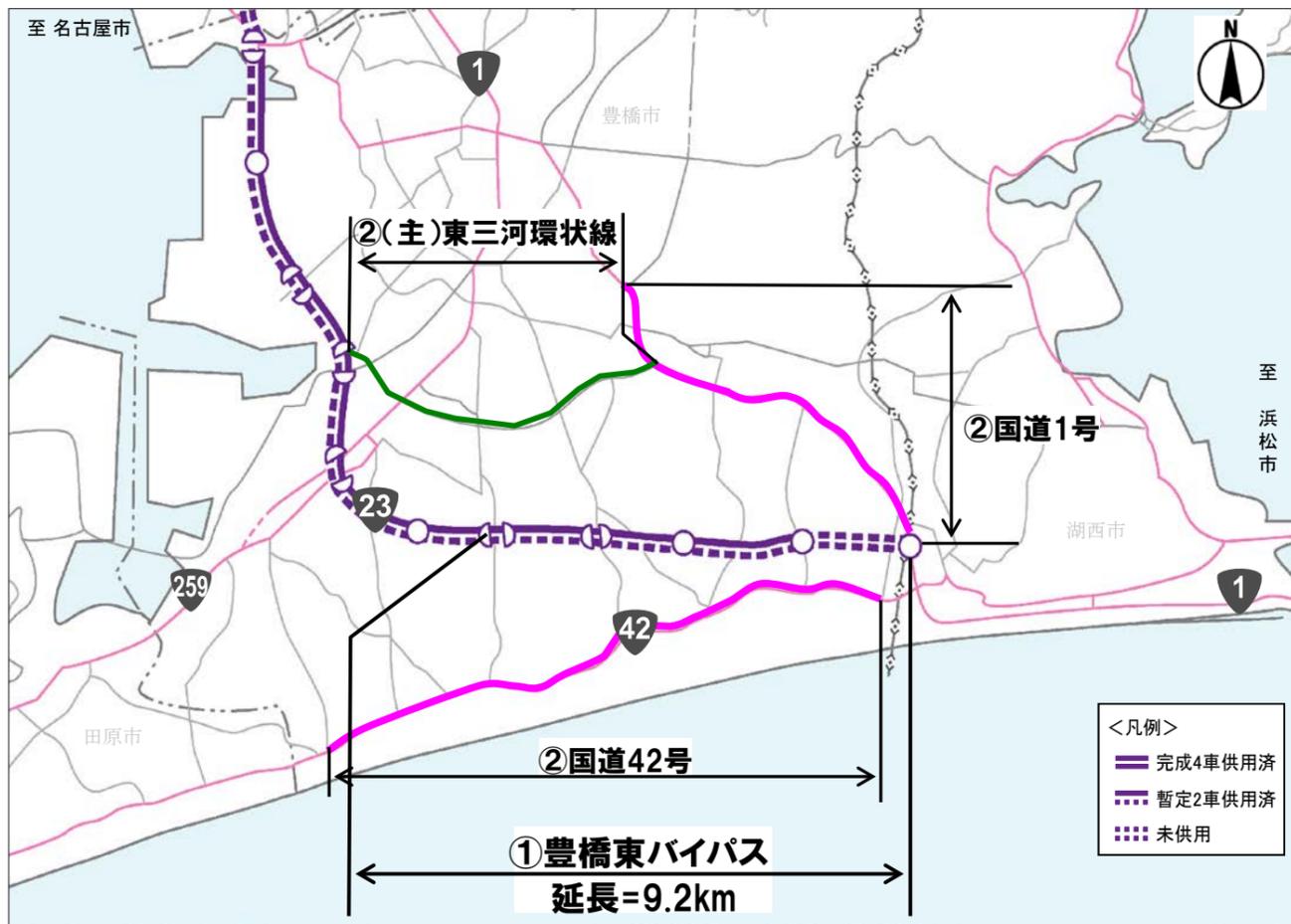
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊橋東バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：9.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	28,900	45,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	15	10	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	90.04	95.20	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道1号 9.2km	交通量	[台/日]	35,300	31,800
		走行時間	[分]	20.4	19
		走行時間費用	[億円/年]	144.90	115.56
	国道42号 14.4km	交通量	[台/日]	13,200	9,800
		走行時間	[分]	30	27
		走行時間費用	[億円/年]	72.55	47.93
	(主)東三河環状線 8km	交通量	[台/日]	17,500	14,900
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	73.90	56.32
③その他道路合計 :3194.1km	走行時間費用	[億円/年]	13,830.46	13,814.38	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3234.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,211.84	14,129.39	82.46

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

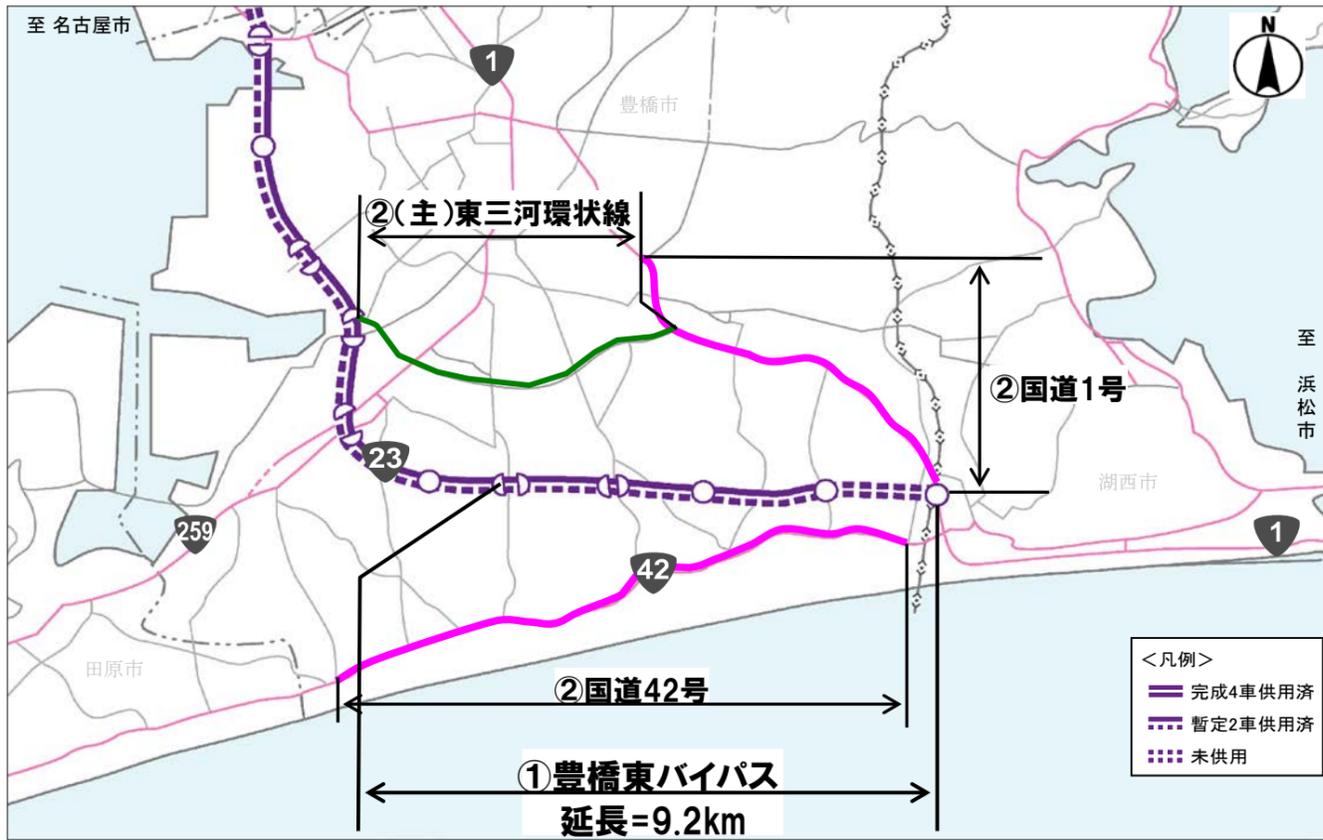
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:豊橋東バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成24年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：豊橋東バイパス				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
(事業全体)				0.38	9.2	3.54	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H 4	2.1911	110.6	0.68	1.26		
-20年目	H 5	2.1068	110.9	0.98	1.75		
-19年目	H 6	2.0258	110.8	0.49	0.83		
-18年目	H 7	1.9479	109.9	3.92	6.52		
-17年目	H 8	1.8730	109.5	0.70	1.12		
-16年目	H 9	1.8009	110.4	3.32	5.08		
-15年目	H 10	1.7317	109.9	19.94	29.47		
-14年目	H 11	1.6651	108.4	12.10	17.43		
-13年目	H 12	1.6010	107.2	15.95	22.35		
-12年目	H 13	1.5395	105.7	10.27	14.03		
-11年目	H 14	1.4802	103.8	17.19	22.99		
-10年目	H 15	1.4233	102.3	6.84	8.93		
-9年目	H 16	1.3686	101.0	11.76	14.95		
-8年目	H 17	1.3159	99.6	33.68	41.74		
-7年目	H 18	1.2653	98.7	45.19	54.34		
-6年目	H 19	1.2167	97.6	49.54	57.93		
-5年目	H 20	1.1699	96.8	63.71	72.23		
-4年目	H 21	1.1249	95.6	34.09	37.62		
-3年目	H 22	1.0816	93.8	26.03	28.16		
-2年目	H 23	1.0400	93.8	38.20	39.73		
基準年	H 24	1.0000	93.8	26.59	26.59		
供用開始年次	H 25	0.9615	93.8	5.90	5.68	2.53	2.44
1年目	H 26	0.9246	93.8	0.68	0.63	2.53	2.34
2年目	H 27	0.8890	93.8	1.37	1.22	2.53	2.25
3年目	H 28	0.8548	93.8	2.75	2.35	2.53	2.17
4年目	H 29	0.8219	93.8	2.75	2.26	2.53	2.08
5年目	H 30	0.7903	93.8	4.12	3.26	2.53	2.00
6年目	H 31	0.7599	93.8	5.50	4.18	2.53	1.93
7年目	H 32	0.7307	93.8	6.19	4.52	2.53	1.85
8年目	H 33	0.7026	93.8	6.88	4.83	2.53	1.78
9年目	H 34	0.6756	93.8	8.26	5.58	2.53	1.71
10年目	H 35	0.6496	93.8	6.96	4.52	2.53	1.65
11年目	H 36	0.6246	93.8			3.37	2.11
12年目	H 37	0.6006	93.8			3.37	2.02
13年目	H 38	0.5775	93.8			3.37	1.95
14年目	H 39	0.5553	93.8			3.37	1.87
15年目	H 40	0.5339	93.8			3.37	1.80
16年目	H 41	0.5134	93.8			3.37	1.73
17年目	H 42	0.4936	93.8			3.37	1.66
18年目	H 43	0.4746	93.8			3.37	1.60
19年目	H 44	0.4564	93.8			3.37	1.54
20年目	H 45	0.4388	93.8			3.37	1.48
21年目	H 46	0.4220	93.8			3.37	1.42
22年目	H 47	0.4057	93.8			3.37	1.37
23年目	H 48	0.3901	93.8			3.37	1.32
24年目	H 49	0.3751	93.8			3.37	1.26
25年目	H 50	0.3607	93.8			3.37	1.22
26年目	H 51	0.3468	93.8			3.37	1.17
27年目	H 52	0.3335	93.8			3.37	1.12
28年目	H 53	0.3207	93.8			3.37	1.08
29年目	H 54	0.3083	93.8			3.37	1.04
30年目	H 55	0.2965	93.8			3.37	1.00
31年目	H 56	0.2851	93.8			3.37	0.96
32年目	H 57	0.2741	93.8			3.37	0.92
33年目	H 58	0.2636	93.8			3.37	0.89
34年目	H 59	0.2534	93.8			3.37	0.85
35年目	H 60	0.2437	93.8			3.37	0.82
36年目	H 61	0.2343	93.8			3.37	0.79
37年目	H 62	0.2253	93.8			3.37	0.76
38年目	H 63	0.2166	93.8			3.37	0.73
39年目	H 64	0.2083	93.8			3.37	0.70
40年目	H 65	0.2003	93.8			3.37	0.68
41年目	H 66	0.1926	93.8			3.37	0.65
42年目	H 67	0.1852	93.8			3.37	0.62
43年目	H 68	0.1780	93.8			3.37	0.60
44年目	H 69	0.1712	93.8			3.37	0.58
45年目	H 70	0.1646	93.8			3.37	0.55
46年目	H 71	0.1583	93.8			3.37	0.53
47年目	H 72	0.1522	93.8			3.37	0.51
48年目	H 73	0.1463	93.8			3.37	0.49
49年目	H 74	0.1407	93.8	-141.86	-19.96	3.37	0.47
合計				330.69	524.13	159.35	65.06
単純事業費計				472.55		159.35	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：豊橋東バイパス (残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.29	9.2	2.66	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	H 4	2.1911	110.6				
-31年目	H 5	2.1068	110.9				
-30年目	H 6	2.0258	110.8				
-29年目	H 7	1.9479	109.9				
-28年目	H 8	1.8730	109.5				
-27年目	H 9	1.8009	110.4				
-26年目	H 10	1.7317	109.9				
-25年目	H 11	1.6651	108.4				
-24年目	H 12	1.6010	107.2				
-23年目	H 13	1.5395	105.7				
-22年目	H 14	1.4802	103.8				
-21年目	H 15	1.4233	102.3				
-20年目	H 16	1.3686	101.0				
-19年目	H 17	1.3159	99.6				
-18年目	H 18	1.2653	98.7				
-17年目	H 19	1.2167	97.6				
-16年目	H 20	1.1699	96.8				
-15年目	H 21	1.1249	95.6				
-14年目	H 22	1.0816	93.8				
-13年目	H 23	1.0400	93.8				
基準年	H 24	1.0000	93.8				
-11年目	H 25	0.9615	93.8	5.90	5.68		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	0.68	0.63		
-7年目	H 27	0.8890	93.8	1.37	1.22		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	2.75	2.35		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	2.75	2.26		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	4.12	3.26		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	5.50	4.18		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	6.19	4.52		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	6.88	4.83		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	8.26	5.58		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	6.96	4.52		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			2.53	1.58
1年目	H 37	0.6006	93.8			2.53	1.52
2年目	H 38	0.5775	93.8			2.53	1.46
3年目	H 39	0.5553	93.8			2.53	1.41
4年目	H 40	0.5339	93.8			2.53	1.35
5年目	H 41	0.5134	93.8			2.53	1.30
6年目	H 42	0.4936	93.8			2.53	1.25
7年目	H 43	0.4746	93.8			2.53	1.20
8年目	H 44	0.4564	93.8			2.53	1.16
9年目	H 45	0.4388	93.8			2.53	1.11
10年目	H 46	0.4220	93.8			2.53	1.07
11年目	H 47	0.4057	93.8			2.53	1.03
12年目	H 48	0.3901	93.8			2.53	0.99
13年目	H 49	0.3751	93.8			2.53	0.95
14年目	H 50	0.3607	93.8			2.53	0.91
15年目	H 51	0.3468	93.8			2.53	0.88
16年目	H 52	0.3335	93.8			2.53	0.84
17年目	H 53	0.3207	93.8			2.53	0.81
18年目	H 54	0.3083	93.8			2.53	0.78
19年目	H 55	0.2965	93.8			2.53	0.75
20年目	H 56	0.2851	93.8			2.53	0.72
21年目	H 57	0.2741	93.8			2.53	0.69
22年目	H 58	0.2636	93.8			2.53	0.67
23年目	H 59	0.2534	93.8			2.53	0.64
24年目	H 60	0.2437	93.8			2.53	0.62
25年目	H 61	0.2343	93.8			2.53	0.59
26年目	H 62	0.2253	93.8			2.53	0.57
27年目	H 63	0.2166	93.8			2.53	0.55
28年目	H 64	0.2083	93.8			2.53	0.53
29年目	H 65	0.2003	93.8			2.53	0.51
30年目	H 66	0.1926	93.8			2.53	0.49
31年目	H 67	0.1852	93.8			2.53	0.47
32年目	H 68	0.1780	93.8			2.53	0.45
33年目	H 69	0.1712	93.8			2.53	0.43
34年目	H 70	0.1646	93.8			2.53	0.42
35年目	H 71	0.1583	93.8			2.53	0.40
36年目	H 72	0.1522	93.8			2.53	0.39
37年目	H 73	0.1463	93.8			2.53	0.37
38年目	H 74	0.1407	93.8			2.53	0.36
39年目	H 75	0.1353	93.8			2.53	0.34
40年目	H 76	0.1301	93.8			2.53	0.33
41年目	H 77	0.1251	93.8			2.53	0.32
42年目	H 78	0.1203	93.8			2.53	0.30
43年目	H 79	0.1157	93.8			2.53	0.29
44年目	H 80	0.1112	93.8			2.53	0.28
45年目	H 81	0.1069	93.8			2.53	0.27
46年目	H 82	0.1028	93.8			2.53	0.26
47年目	H 83	0.0989	93.8			2.53	0.25
48年目	H 84	0.0951	93.8			2.53	0.24
49年目	H 85	0.0914	93.8			2.53	0.23
合計				51.38	39.04	126.67	35.33
単純事業費計				51.38		126.67	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：豊橋東バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9615	93.8	79.82	19.20	38.75	137.77	132.46	5.82	1.03	4.91	11.75	11.30	0.01	0.01	149.53	143.77
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9246	93.8	79.79	19.05	38.80	137.65	127.27	5.82	1.02	4.92	11.75	10.86	0.01	0.01	149.40	138.14
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8890	93.8	79.77	18.90	38.86	137.53	122.26	5.81	1.01	4.92	11.75	10.44	0.01	0.01	149.28	132.71
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8548	93.8	79.74	18.76	38.91	137.40	117.45	5.81	1.00	4.93	11.74	10.04	0.01	0.01	149.16	127.50
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	79.71	18.61	38.96	137.28	112.83	5.81	0.99	4.94	11.74	9.65	0.01	0.01	149.03	122.49
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	79.69	18.46	39.01	137.16	108.40	5.81	0.99	4.94	11.74	9.28	0.01	0.01	148.91	117.68
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	93.8	79.66	18.31	39.07	137.04	104.14	5.81	0.98	4.95	11.73	8.92	0.01	0.01	148.78	113.06
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	79.63	18.17	39.12	136.92	100.05	5.80	0.97	4.96	11.73	8.57	0.01	0.00	148.66	108.63
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	79.67	18.02	39.14	136.84	96.14	5.81	0.96	4.96	11.73	8.24	0.01	0.00	148.57	104.39
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	79.71	17.87	39.17	136.75	92.39	5.81	0.95	4.96	11.73	7.92	0.01	0.00	148.49	100.32
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	79.75	17.72	39.19	136.67	88.78	5.81	0.95	4.97	11.73	7.62	0.01	0.00	148.40	96.40
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	119.69	26.27	73.27	219.23	136.93	6.96	0.98	6.72	14.66	9.16	0.29	0.18	234.18	146.27
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	119.74	26.05	73.32	219.12	131.60	6.96	0.97	6.73	14.66	8.81	0.29	0.17	234.06	140.58
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	119.80	25.83	73.36	219.00	126.47	6.97	0.96	6.73	14.66	8.47	0.29	0.17	233.95	135.10
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	119.86	25.61	73.41	218.88	121.54	6.97	0.95	6.74	14.66	8.14	0.29	0.16	233.83	129.84
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	119.92	25.39	73.45	218.76	116.80	6.97	0.95	6.74	14.66	7.83	0.29	0.15	233.71	124.78
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	119.98	25.17	73.49	218.65	112.25	6.98	0.94	6.74	14.66	7.53	0.29	0.15	233.59	119.92
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	120.04	24.95	73.54	218.53	107.87	6.98	0.93	6.75	14.66	7.23	0.29	0.14	233.47	115.24
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	119.10	24.79	73.70	217.60	103.27	6.93	0.92	6.76	14.61	6.93	0.28	0.14	232.50	110.34
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	118.17	24.64	73.86	216.67	98.89	6.87	0.92	6.78	14.57	6.65	0.28	0.13	231.52	105.67
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	117.24	24.48	74.03	215.75	94.67	6.82	0.91	6.79	14.52	6.37	0.28	0.12	230.55	101.17
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	116.30	24.33	74.19	214.82	90.65	6.76	0.91	6.81	14.48	6.11	0.28	0.12	229.58	96.88
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	115.37	24.17	74.35	213.89	86.78	6.71	0.90	6.82	14.43	5.85	0.28	0.11	228.60	92.74
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	114.44	24.02	74.51	212.97	83.08	6.65	0.89	6.84	14.39	5.61	0.28	0.11	227.63	88.80
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	113.50	23.86	74.68	212.04	79.54	6.60	0.89	6.85	14.34	5.38	0.27	0.10	226.66	85.02
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	112.57	23.71	74.84	211.11	76.15	6.55	0.88	6.87	14.30	5.16	0.27	0.10	225.68	81.40
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	111.63	23.55	75.00	210.19	72.89	6.49	0.88	6.88	14.25	4.94	0.27	0.09	224.71	77.93
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	110.70	23.40	75.17	209.26	69.79	6.44	0.87	6.90	14.21	4.74	0.27	0.09	223.73	74.62
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	109.76	23.24	75.33	208.33	66.81	6.38	0.87	6.91	14.16	4.54	0.27	0.09	222.76	71.44
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	108.83	23.09	75.49	207.41	63.94	6.33	0.86	6.93	14.12	4.35	0.27	0.08	221.79	68.38
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	107.90	22.93	75.65	206.48	61.22	6.27	0.85	6.94	14.07	4.17	0.26	0.08	220.81	65.47
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	106.96	22.77	75.82	205.55	58.60	6.22	0.85	6.96	14.02	4.00	0.26	0.07	219.84	62.68
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	106.03	22.62	75.98	204.63	56.09	6.17	0.84	6.97	13.98	3.83	0.26	0.07	218.87	59.99
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	105.09	22.46	76.14	203.70	53.70	6.11	0.84	6.99	13.93	3.67	0.26	0.07	217.89	57.44
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	104.16	22.31	76.30	202.77	51.38	6.06	0.83	7.00	13.89	3.52	0.26	0.07	216.92	54.97
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	103.23	22.15	76.47	201.85	49.19	6.00	0.82	7.02	13.84	3.37	0.26	0.06	215.95	52.63
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	102.29	22.00	76.63	200.92	47.08	5.95	0.82	7.03	13.80	3.23	0.25	0.06	214.97	50.37
37年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	101.36	21.84	76.79	199.99	45.06	5.89	0.81	7.05	13.75	3.10	0.25	0.06	214.00	48.21
38年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	100.43	21.69	76.95	199.07	43.12	5.84	0.81	7.06	13.71	2.97	0.25	0.05	213.03	46.14
39年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	99.49	21.53	77.12	198.14	41.27	5.79	0.80	7.08	13.66	2.85	0.25	0.05	212.06	44.17
40年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	98.57	21.38	77.28	197.22	39.50	5.73	0.80	7.09	13.62	2.73	0.25	0.05	211.09	42.28
41年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	97.64	21.22	77.44	196.30	37.81	5.68	0.79	7.11	13.57	2.61	0.25	0.05	210.12	40.47
42年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	96.71	21.07	77.61	195.39	36.19	5.62	0.78	7.12	13.53	2.51	0.24	0.05	209.16	38.74
43年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	95.79	20.92	77.77	194.47	34.62	5.57	0.78	7.14	13.48	2.40	0.24	0.04	208.20	37.06
44年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	94.87	20.76	77.93	193.56	33.14	5.52	0.77	7.15	13.44	2.30	0.24	0.04	207.24	35.48
45年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	93.95	20.61	78.09	192.65	31.71	5.46	0.77	7.17	13.40	2.21	0.24	0.04	206.29	33.95
46年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	93.03	20.45	78.26	191.75	30.35	5.41	0.76	7.18	13.35	2.11	0.24	0.04	205.33	32.50
47年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	92.12	20.30	78.42	190.84	29.05	5.36	0.76	7.20	13.31	2.03	0.24	0.04	204.39	31.11
48年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	91.21	20.15	78.58	189.94	27.79	5.30	0.75	7.21	13.26	1.94	0.23	0.03	203.44	29.76
49年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	90.30	20.00	78.74	189.04	26.60	5.25	0.74	7.23	13.22	1.86	0.23	0.03	202.50	28.49
合 計								5,064.74	1,098.80	3,381.95	9,545.49	3,875.56	307.46	44.20	325.30	676.96	284.05	10.35	3.51	10,232.80	4,163.11

便益の現在価値算定表

箇所名：豊橋東バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	39.90	8.70	34.06	82.65	51.63	1.14	0.04	1.76	2.94	1.84	0.28	0.18	85.87	53.64
1年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	39.91	8.63	34.08	82.62	49.62	1.14	0.04	1.76	2.94	1.77	0.28	0.17	85.84	51.56
2年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	39.93	8.55	34.10	82.59	47.69	1.15	0.04	1.76	2.94	1.70	0.28	0.16	85.81	49.55
3年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	39.95	8.48	34.12	82.55	45.84	1.15	0.04	1.76	2.94	1.63	0.28	0.16	85.78	47.63
4年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	39.97	8.41	34.14	82.52	44.06	1.15	0.04	1.76	2.94	1.57	0.28	0.15	85.74	45.78
5年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	39.99	8.33	34.16	82.49	42.35	1.15	0.04	1.76	2.94	1.51	0.28	0.14	85.71	44.00
6年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	40.01	8.26	34.18	82.46	40.70	1.15	0.04	1.76	2.95	1.45	0.28	0.14	85.68	42.29
7年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	39.70	8.21	34.26	82.17	39.00	1.14	0.04	1.77	2.94	1.40	0.28	0.13	85.39	40.52
8年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	39.39	8.16	34.33	81.88	37.37	1.13	0.04	1.77	2.94	1.34	0.28	0.13	85.09	38.84
9年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	39.08	8.11	34.41	81.59	35.80	1.12	0.04	1.77	2.93	1.29	0.27	0.12	84.80	37.21
10年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	38.77	8.05	34.48	81.31	34.31	1.11	0.04	1.78	2.93	1.23	0.27	0.12	84.50	35.66
11年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	38.46	8.00	34.56	81.02	32.87	1.10	0.04	1.78	2.92	1.18	0.27	0.11	84.21	34.16
12年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	38.15	7.95	34.64	80.73	31.49	1.09	0.04	1.78	2.91	1.14	0.27	0.11	83.92	32.74
13年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	37.83	7.90	34.71	80.45	30.18	1.08	0.04	1.79	2.91	1.09	0.27	0.10	83.62	31.37
14年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	37.52	7.85	34.79	80.16	28.91	1.08	0.04	1.79	2.90	1.05	0.27	0.10	83.33	30.06
15年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	37.21	7.80	34.86	79.87	27.70	1.07	0.04	1.80	2.90	1.01	0.26	0.09	83.03	28.80
16年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	36.90	7.75	34.94	79.58	26.54	1.06	0.04	1.80	2.89	0.97	0.26	0.09	82.74	27.59
17年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	36.59	7.69	35.01	79.30	25.43	1.05	0.03	1.80	2.89	0.93	0.26	0.08	82.45	26.44
18年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	36.28	7.64	35.09	79.01	24.36	1.04	0.03	1.81	2.88	0.89	0.26	0.08	82.15	25.33
19年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	35.97	7.59	35.16	78.72	23.34	1.03	0.03	1.81	2.88	0.85	0.26	0.08	81.86	24.27
20年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	35.65	7.54	35.24	78.43	22.36	1.02	0.03	1.82	2.87	0.82	0.26	0.07	81.56	23.25
21年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	35.34	7.49	35.32	78.15	21.42	1.01	0.03	1.82	2.87	0.79	0.25	0.07	81.27	22.28
22年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	35.03	7.44	35.39	77.86	20.52	1.00	0.03	1.82	2.86	0.75	0.25	0.07	80.98	21.35
23年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	34.72	7.39	35.47	77.57	19.66	1.00	0.03	1.83	2.86	0.72	0.25	0.06	80.68	20.44
24年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	34.41	7.33	35.54	77.29	18.83	0.99	0.03	1.83	2.85	0.69	0.25	0.06	80.39	19.59
25年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	34.10	7.28	35.62	77.00	18.04	0.98	0.03	1.84	2.85	0.67	0.25	0.06	80.09	18.77
26年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	33.79	7.23	35.69	76.71	17.28	0.97	0.03	1.84	2.84	0.64	0.25	0.06	79.80	17.98
27年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	33.48	7.18	35.77	76.43	16.55	0.96	0.03	1.84	2.84	0.61	0.24	0.05	79.51	17.22
28年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	33.16	7.13	35.85	76.14	15.86	0.95	0.03	1.85	2.83	0.59	0.24	0.05	79.21	16.50
29年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	32.86	7.08	35.92	75.85	15.19	0.94	0.03	1.85	2.83	0.57	0.24	0.05	78.92	15.81
30年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	32.55	7.03	36.00	75.57	14.55	0.93	0.03	1.85	2.82	0.54	0.24	0.05	78.63	15.14
31年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	32.24	6.98	36.07	75.29	13.94	0.92	0.03	1.86	2.81	0.52	0.24	0.04	78.34	14.51
32年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	31.93	6.92	36.15	75.00	13.35	0.92	0.03	1.86	2.81	0.50	0.24	0.04	78.05	13.89
33年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	31.62	6.87	36.22	74.72	12.79	0.91	0.03	1.87	2.80	0.48	0.23	0.04	77.76	13.31
34年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	31.32	6.82	36.30	74.44	12.25	0.90	0.03	1.87	2.80	0.46	0.23	0.04	77.47	12.75
35年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	31.01	6.77	36.37	74.16	11.74	0.89	0.03	1.87	2.79	0.44	0.23	0.04	77.18	12.22
36年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	30.71	6.72	36.45	73.88	11.24	0.88	0.03	1.88	2.79	0.42	0.23	0.03	76.90	11.70
37年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	30.40	6.67	36.53	73.60	10.77	0.87	0.03	1.88	2.78	0.41	0.23	0.03	76.61	11.21
38年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	30.10	6.62	36.60	73.32	10.32	0.86	0.03	1.89	2.78	0.39	0.23	0.03	76.33	10.74
39年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8	29.80	6.57	36.68	73.05	9.88	0.85	0.03	1.89	2.77	0.38	0.23	0.03	76.05	10.29
40年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1301	93.8	29.50	6.52	36.75	72.77	9.47	0.85	0.03	1.89	2.77	0.36	0.22	0.03	75.76	9.86
41年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1251	93.8	29.20	6.47	36.83	72.50	9.07	0.84	0.03	1.90	2.76	0.35	0.22	0.03	75.48	9.44
42年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1203	93.8	28.90	6.42	36.90	72.22	8.69	0.83	0.03	1.90	2.76	0.33	0.22	0.03	75.20	9.05
43年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1157	93.8	28.60	6.37	36.98	71.95	8.32	0.82	0.03	1.91	2.75	0.32	0.22	0.03	74.92	8.67
44年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1112	93.8	28.30	6.32	37.06	71.68	7.97	0.81	0.03	1.91	2.75	0.31	0.22	0.02	74.65	8.30
45年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1069	93.8	28.01	6.27	37.13	71.41	7.63	0.80	0.03	1.91	2.74	0.29	0.22	0.02	74.37	7.95
46年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1028	93.8	27.72	6.22	37.21	71.14	7.31	0.79	0.03	1.92	2.74	0.28	0.21	0.02	74.10	7.62
47年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0989	93.8	27.42	6.17	37.28	70.88	7.01	0.79	0.03	1.92	2.74	0.27	0.21	0.02	73.82	7.30
48年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0951	93.8	27.13	6.12	37.36	70.61	6.72	0.78	0.03	1.93	2.73	0.26	0.21	0.02	73.55	6.99
49年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0914	93.8	26.84	6.07	37.43	70.35	6.43	0.77	0.03	1.93	2.73	0.25	0.21	0.02	73.28	6.70
合 計								1,707.34	366.08	1,780.21	3,853.63	1,104.39	48.96	1.66	91.73	142.35	40.24	12.42	3.63	4,008.40	1,148.27

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋東バイパス	4	9.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				27,358	
	改良費				13,137	
		土工	m ³	2,596,700	4,065	切土(1,010,100m ³)、盛土(1,586,600m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	116,800	254	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,815	重力式擁壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	1,910	181	
		函渠工	m	1,250	988	アーチカルバート
		排水工	m	68,730	1,351	
		中央分離帯工	m	9,190	393	
		雑工	式	1	2,090	
	橋梁費				3,795	
		100m以上	m			
		100m未満	m	560	3,795	15橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費			4	5,681	
		IC	箇所	4	5,681	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				2,837	
		車道舗装	m ²	217,100	2,710	
		歩道舗装	m ²	43,400	127	
	付帯施設費				1,908	
		交通管理施設工	式	1	1,908	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				17,048	
	用地費		m ²	583,606	14,186	
		宅地	m ²	44,938	1,356	
		田畑	m ²	341,993	6,036	
		山林・原野	m ²	6,420	42	
		その他	m ²	190,255	6,752	
	補償費		式		2,862	
③	間接経費		式		4,494	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				48,900	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋東バイパス	4	9.2km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	9.2	2,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,450	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			17,700	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋東バイパス	4	9.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				4,822	
	改良費				2,009	
		土工	m ³	174,400	738	切土(25500m ³)、盛土(148900m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	28,829	226	
		法面工	m ²	29,100	57	切土法面(4547m ²)、盛土法面(24553m ²)
		擁壁工	式	1	580	プレキャストL型擁壁、補強土壁
		管渠工	m	1,341	255	
		函渠工	m			
		排水工	m	7,501	153	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			機能補償道路・水路等
	橋梁費				511	
		100m以上	m			
		100m未満	m	100	511	2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,736	
		車道舗装	m ²	113,805	1,727	
		歩道舗装	m ²	2,466	9	
	付帯施設費				566	
		交通管理施設工	式	1	566	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費 諸経費		式		573	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				5,395	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋東バイパス	4	9.2km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	9.2	2,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,050	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			13,300	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 <small>めいほう とよはしはまつ</small> 名豊道路・豊橋浜松道路 一般国道23号 <small>とよはし</small> 豊橋バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自： <small>あいち とよはし のよりちよう</small> 愛知県豊橋市野依町	至： <small>あいち とよかわ ためとうちよう</small> 愛知県豊川市為当町	延長	17.6 km	
事業概要 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、名古屋市及び三重県津市などの主要都市を経て三重県伊勢市に至る、延長約177kmの幹線道路です。 本事業の一般国道23号豊橋バイパスは、愛知県豊橋市野依町から愛知県豊川市為当町に至る延長17.6kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。					
S48年度事業化 平成1年度事業化	S49年度都市計画決定 S61年度都市計画決定 H3年度都市計画決定	S50年度用地着手	S55年度工事着手		
全体事業費	1,662億円	事業進捗率	85%	供用済延長	17.6 km
計画交通量	56,000台/日				
費用対効果 分析結果	B/C： (事業全体) 6.0 (残事業) 6.2	総費用： (残事業)/(事業全体) 255/2,371億円 (事業費：216/2,243億円) (維持管理費：39/128億円)	総便益： (残事業)/(事業全体) 1,583/14,149億円 (走行時間短縮便益：1,530/13,275億円) (走行経費減少便益：50/850億円) (交通事故減少便益：2.9/23億円)	基準年： 平成24年	
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=5.4～6.6(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=5.6～6.8(交通量±10%) 事業費：B/C=5.5～6.6(事業費±10%) 事業費：B/C=5.7～6.8(事業費±10%) 事業期間：B/C=4.3～8.1(事業期間±20%) 事業期間：B/C=5.8～6.6(事業期間±20%)					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の旅行速度の改善が期待される。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（豊鉄バス等）が存在する。 ・空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・三河港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけがある。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（ラグーナテンボス）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（豊橋市民病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。					
関係する地方公共団体等の意見					

愛知県知事の意見：

○「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。

- 1 名豊道路を構成する豊橋バイパスは、国際的な自動車流通港である三河港をはじめとした物流拠点と自動車産業を核とした沿線の高度な産業集積地を結ぶ重要な東西軸であるとともに、災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な幹線道路であるため、早期に暫定2車線供用済み区間の4車線化を図っていただきたい。
- 2 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 豊橋バイパスに並行する国道1号は、渋滞損失時間が愛知県平均を大きく超える区間が多数存在し、交通渋滞が著しい状況である。
- ・ 三河港は、自動車輸入台数は22年連続全国1位であり、近年も増加傾向にあるなど、国内外共に多くの自動車メーカーが基幹港として利用しているものの、三河港から最寄り高速ICまでの所要時間には52分を要し、国際競争力の低下が懸念される。
- ・ 三河地域は、これまでに津波が発生しており、さらに今後の大規模地震による津波の危険性もある地域である。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は85%。用地取得率は約100%。(平成26年度末)
- ・ 野依IC～豊川為当IC間(延長17.6km)全線は、平成24年度に暫定2車線供用済み。
- ・ 大崎IC～前芝IC間(延長9.6km)は、平成25年度に完成4車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・ 今後、周辺道路の整備状況や関係機関との調整状況を踏まえつつ、豊橋東バイパスの整備とあわせ、4車線化の工事着手を検討していく。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針(案)

事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 岡崎バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)=6.6(経済的純現在価値(B-C)=8,807億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.0%) 残事業：費用便益比(B/C)=6.0(経済的純現在価値(B-C)=1,639億円、経済的内部収益率(EIRR)=18.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):39,019万人・時間/年 渋滞損失削減時間:1,671万人・時間/年(39,019万人・時間/年⇒37,348万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(国道1号) 並行区間の渋滞損失時間(現況):377万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:54万人・時間/年(377万人・時間/年⇒323万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:1割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道1号(岡崎市矢作町字西河原:H22センサス[23300010420]) 改善見込み(旅行速度:18.7km/h⇒20.3km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス:東部:ラグーナ蒲郡線(国道23号利用) 名鉄バス:西浦豊橋線(国道23号利用) 名鉄バス:西浦病院循環線(国道23号利用) 名鉄バス:病院丸山線(国道23号利用)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス性向上(蒲都市～中部国際空港:約100分⇒約91分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・西尾市(平成27年3月10日時点):西尾平坂東部地区、西尾羽塚西地区 ・岡崎市(平成27年5月12日時点):岡崎駅東地区、岡崎真伝特定地区、岡崎葦川南部地区、岡崎駅南地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「名豊道路」の一部として全区間指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	総合保養地域整備法に基づいた基本構想「三河湾地域リゾート整備構想」を支援。 (同意年月日:H3.3.29、特定地域面積:82,000ha、重点整備地区面積:8,000ha、地区数:6地区)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ラグーナテンボスへのアクセス性向上(高浜市~ラグーナテンボス:約71分⇒約61分、H25年間観光入れ込み客数:約317万人)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	安城更生病院へのアクセス性向上(幸田町~安城更生病院:約38分⇒約28分)

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画(H26.5):第一次緊急輸送路の位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道1号が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 45.1 千t/年 (7,397.4千t/年 ⇒ 7,352.3千t/年)
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(岡崎市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道1号) 排出削減量:約36.8t/年、排出削減率:2割削減 岡崎バイパス区間 Nox排出増加量:327.0t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(岡崎市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道1号) 排出削減量:約2.1t/年、排出削減率:2割削減 岡崎バイパス区間 SPM排出増加量:18.2t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道23号	豊橋バイパス	L = 17.6 km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
56,000	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	1,604億円	306億円	1,910億円
うち残事業分	280億円	140億円	420億円
基準年における 現在価値 (C)	2,243億円	128億円	2,371億円
うち残事業分	216億円	39億円	255億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	572億円	38億円	0.99億円	612億円
基準年における 現在価値 (B)	13,275億円	850億円	23億円	14,149億円
うち残事業分	1,530億円	50億円	2.9億円	1,583億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	6.0
経済的純現在価値（事業全体）	11,778億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.2%
費用便益比（残事業）	6.2
経済的純現在価値（残事業）	1,328億円
経済的内部収益率（残事業）	17.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	56,000	±10%	5.4 ~ 6.6
事業費	1,604億円	±10%	5.5 ~ 6.6
事業期間	51年	±20%	4.3 ~ 8.1

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	56,000	±10%	5.6 ~ 6.8
事業費	280億円	±10%	5.7 ~ 6.8
事業期間	11年	±20%	5.8 ~ 6.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊橋バイパス（事業全体）

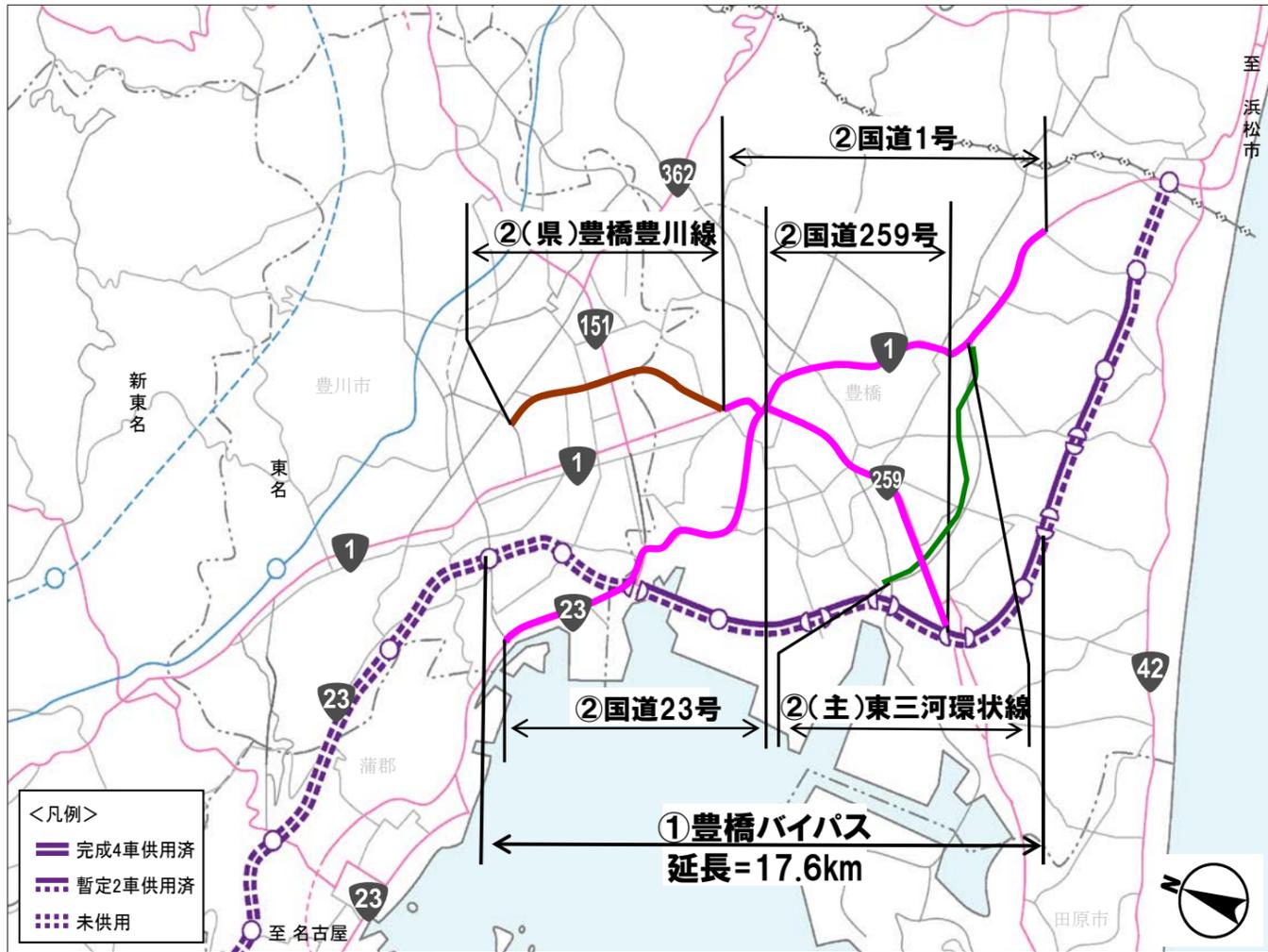
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：17.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	56,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	22	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	254.28	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道259号 8.1km	交通量	[台/日]	64,600	42,900
		走行時間	[分]	23	18
		走行時間費用	[億円/年]	281.21	143.33
	国道1号 10.8km	交通量	[台/日]	61,000	50,900
		走行時間	[分]	34	28
		走行時間費用	[億円/年]	385.08	263.00
	国道23号 10.5km	交通量	[台/日]	37,300	23,500
		走行時間	[分]	27	23
		走行時間費用	[億円/年]	190.81	101.54
	(県)豊橋豊川線 6.6km	交通量	[台/日]	27,100	20,100
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	113.85	80.06
	(主)東三河環状線 7.6km	交通量	[台/日]	18,400	13,700
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	70.47	45.80
③その他道路合計 :3448.1km	走行時間費用	[億円/年]	17,532.22	17,005.51	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3509.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,573.64	17,893.52	680.13

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊橋バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：17.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	41,100	56,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	28	22	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	221.49	254.28	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号 10.5km	交通量	[台/日]	29,200	23,500
		走行時間	[分]	25	23
		走行時間費用	[億円/年]	136.14	101.54
	国道1号 10.8km	交通量	[台/日]	54,100	50,900
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	287.00	263.00
	(主)東三河環状線 7.6km	交通量	[台/日]	16,700	13,700
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	58.12	45.80
	(県)豊橋豊川線 6.6km	交通量	[台/日]	22,000	20,100
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	88.66	80.06
	国道259号 8.1km	交通量	[台/日]	43,800	42,900
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	146.92	143.33
③その他道路合計 :3448.1km	走行時間費用	[億円/年]	17,070.33	17,005.51	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3509.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,008.65	17,893.52	115.14

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

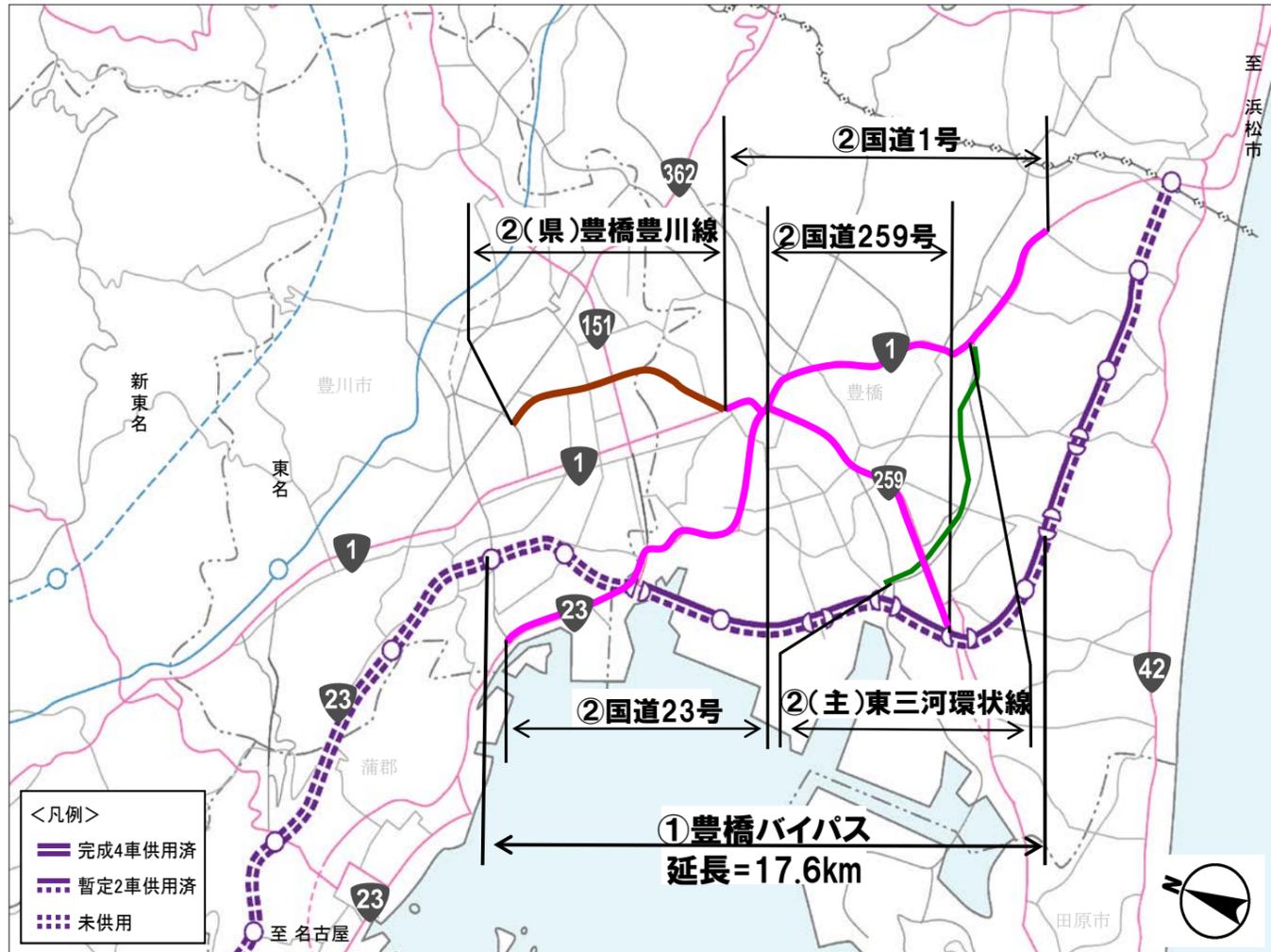
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:豊橋バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	4. その他			
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：豊橋バイパス				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
(事業全体)				0.38	17.6	6.65	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-40年目	S 48	4.6164	56.1	0.20	1.54		
-39年目	S 49	4.4388	66.9	0.20	1.24		
-38年目	S 50	4.2681	70.7	1.50	8.49		
-37年目	S 51	4.1039	76.7	0.60	3.01		
-36年目	S 52	3.9461	81.3	1.65	7.51		
-35年目	S 53	3.7943	84.7	6.90	28.99		
-34年目	S 54	3.6484	86.9	20.00	78.76		
-33年目	S 55	3.5081	92.4	14.00	49.86		
-32年目	S 56	3.3731	94.8	12.10	40.38		
-31年目	S 57	3.2434	95.8	7.30	23.18		
-30年目	S 58	3.1187	96.8	8.25	24.93		
-29年目	S 59	2.9987	98.7	8.20	23.37		
-28年目	S 60	2.8834	99.5	11.30	30.72		
-27年目	S 61	2.7725	101.2	13.30	34.18		
-26年目	S 62	2.6658	101.0	32.80	81.21		
-25年目	S 63	2.5633	101.5	37.70	89.31		
-24年目	H 1	2.4647	104.2	29.32	65.04		
-23年目	H 2	2.3699	106.5	29.46	61.49		
-22年目	H 3	2.2788	109.1	32.90	64.46		
-21年目	H 4	2.1911	110.6	55.29	102.75		
-20年目	H 5	2.1068	110.9	28.71	51.16		
-19年目	H 6	2.0258	110.8	25.56	43.84		
-18年目	H 7	1.9479	109.9	31.53	52.42		
-17年目	H 8	1.8730	109.5	32.97	52.90		
-16年目	H 9	1.8009	110.4	21.38	32.71		
-15年目	H 10	1.7317	109.9	40.31	59.58		
-14年目	H 11	1.6651	108.4	22.92	33.03		
-13年目	H 12	1.6010	107.2	57.98	81.23		
-12年目	H 13	1.5395	105.7	28.34	38.71		
-11年目	H 14	1.4802	103.8	36.29	48.53		
-10年目	H 15	1.4233	102.3	23.14	30.19		
-9年目	H 16	1.3686	101.0	22.21	28.22		
-8年目	H 17	1.3159	99.6	27.94	34.63		
-7年目	H 18	1.2653	98.7	65.11	78.29		
-6年目	H 19	1.2167	97.6	99.10	115.88		
-5年目	H 20	1.1699	96.8	80.51	91.27		
-4年目	H 21	1.1249	95.6	86.89	95.90		
-3年目	H 22	1.0816	93.8	83.23	90.02		
-2年目	H 23	1.0400	93.8	89.71	93.29		
基準年	H 24	1.0000	93.8	96.97	96.97		
供用開始年次	H 25	0.9615	93.8	41.90	40.29	5.38	5.17
1年目	H 26	0.9246	93.8	4.01	3.70	5.38	4.98
2年目	H 27	0.8890	93.8	7.96	7.08	5.38	4.78
3年目	H 28	0.8548	93.8	11.99	10.25	5.38	4.60
4年目	H 29	0.8219	93.8	16.01	13.16	5.38	4.42
5年目	H 30	0.7903	93.8	23.97	18.94	5.38	4.25
6年目	H 31	0.7599	93.8	32.02	24.33	5.38	4.09
7年目	H 32	0.7307	93.8	32.76	23.94	5.38	3.93
8年目	H 33	0.7026	93.8	35.96	25.27	5.38	3.78
9年目	H 34	0.6756	93.8	34.77	23.49	5.38	3.64
10年目	H 35	0.6496	93.8	38.69	25.13	5.38	3.50
11年目	H 36	0.6246	93.8			6.33	3.96
12年目	H 37	0.6006	93.8			6.33	3.80
13年目	H 38	0.5775	93.8			6.33	3.66
14年目	H 39	0.5553	93.8			6.33	3.52
15年目	H 40	0.5339	93.8			6.33	3.38
16年目	H 41	0.5134	93.8			6.33	3.25
17年目	H 42	0.4936	93.8			6.33	3.13
18年目	H 43	0.4746	93.8			6.33	3.01
19年目	H 44	0.4564	93.8			6.33	2.89
20年目	H 45	0.4388	93.8			6.33	2.78
21年目	H 46	0.4220	93.8			6.33	2.67
22年目	H 47	0.4057	93.8			6.33	2.57
23年目	H 48	0.3901	93.8			6.33	2.47
24年目	H 49	0.3751	93.8			6.33	2.38
25年目	H 50	0.3607	93.8			6.33	2.28
26年目	H 51	0.3468	93.8			6.33	2.20
27年目	H 52	0.3335	93.8			6.33	2.11
28年目	H 53	0.3207	93.8			6.33	2.03
29年目	H 54	0.3083	93.8			6.33	1.95
30年目	H 55	0.2965	93.8			6.33	1.88
31年目	H 56	0.2851	93.8			6.33	1.81
32年目	H 57	0.2741	93.8			6.33	1.74
33年目	H 58	0.2636	93.8			6.33	1.67
34年目	H 59	0.2534	93.8			6.33	1.60
35年目	H 60	0.2437	93.8			6.33	1.54
36年目	H 61	0.2343	93.8			6.33	1.48
37年目	H 62	0.2253	93.8			6.33	1.43
38年目	H 63	0.2166	93.8			6.33	1.37
39年目	H 64	0.2083	93.8			6.33	1.32
40年目	H 65	0.2003	93.8			6.33	1.27
41年目	H 66	0.1926	93.8			6.33	1.22
42年目	H 67	0.1852	93.8			6.33	1.17
43年目	H 68	0.1780	93.8			6.33	1.13
44年目	H 69	0.1712	93.8			6.33	1.08
45年目	H 70	0.1646	93.8			6.33	1.04
46年目	H 71	0.1583	93.8			6.33	1.00
47年目	H 72	0.1522	93.8			6.33	0.96
48年目	H 73	0.1463	93.8			6.33	0.93
49年目	H 74	0.1407	93.8	-294.50	-41.44	6.33	0.89
合計				1309.30	2243.37	306.19	127.71
単純事業費計				1603.80		306.19	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
 予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：豊橋バイパス

(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	単価 (億円)		単純単価 (億円)	
				事業費	現在価値	延長 (km)	維持管理費
				0.28		10.4	2.93
-51年目	S 48	4.6164	56.1				
-50年目	S 49	4.4388	66.9				
-49年目	S 50	4.2681	70.7				
-48年目	S 51	4.1039	76.7				
-47年目	S 52	3.9461	81.3				
-46年目	S 53	3.7943	84.7				
-45年目	S 54	3.6484	86.9				
-44年目	S 55	3.5081	92.4				
-43年目	S 56	3.3731	94.8				
-42年目	S 57	3.2434	95.8				
-41年目	S 58	3.1187	96.8				
-40年目	S 59	2.9987	98.7				
-39年目	S 60	2.8834	99.5				
-38年目	S 61	2.7725	101.2				
-37年目	S 62	2.6658	101.0				
-36年目	S 63	2.5633	101.5				
-35年目	H 1	2.4647	104.2				
-34年目	H 2	2.3699	106.5				
-33年目	H 3	2.2788	109.1				
-32年目	H 4	2.1911	110.6				
-31年目	H 5	2.1068	110.9				
-30年目	H 6	2.0258	110.8				
-29年目	H 7	1.9479	109.9				
-28年目	H 8	1.8730	109.5				
-27年目	H 9	1.8009	110.4				
-26年目	H 10	1.7317	109.9				
-25年目	H 11	1.6651	108.4				
-24年目	H 12	1.6010	107.2				
-23年目	H 13	1.5395	105.7				
-22年目	H 14	1.4802	103.8				
-21年目	H 15	1.4233	102.3				
-20年目	H 16	1.3686	101.0				
-19年目	H 17	1.3159	99.6				
-18年目	H 18	1.2653	98.7				
-17年目	H 19	1.2167	97.6				
-16年目	H 20	1.1699	96.8				
-15年目	H 21	1.1249	95.6				
-14年目	H 22	1.0816	93.8				
-13年目	H 23	1.0400	93.8				
基準年	H 24	1.0000	93.8				
-11年目	H 25	0.9615	93.8	41.90	40.29		
-10年目	H 26	0.9246	93.8	4.01	3.70		
-9年目	H 27	0.8890	93.8	7.96	7.08		
-8年目	H 28	0.8548	93.8	11.99	10.25		
-7年目	H 29	0.8219	93.8	16.01	13.16		
-6年目	H 30	0.7903	93.8	23.97	18.94		
-5年目	H 31	0.7599	93.8	32.02	24.33		
-4年目	H 32	0.7307	93.8	32.76	23.94		
-3年目	H 33	0.7026	93.8	35.96	25.27		
-2年目	H 34	0.6756	93.8	34.77	23.49		
-1年目	H 35	0.6496	93.8	38.69	25.13		
供用開始年次	H 36	0.6246	93.8			2.79	1.74
1年目	H 37	0.6006	93.8			2.79	1.68
2年目	H 38	0.5775	93.8			2.79	1.61
3年目	H 39	0.5553	93.8			2.79	1.55
4年目	H 40	0.5339	93.8			2.79	1.49
5年目	H 41	0.5134	93.8			2.79	1.43
6年目	H 42	0.4936	93.8			2.79	1.38
7年目	H 43	0.4746	93.8			2.79	1.32
8年目	H 44	0.4564	93.8			2.79	1.27
9年目	H 45	0.4388	93.8			2.79	1.22
10年目	H 46	0.4220	93.8			2.79	1.18
11年目	H 47	0.4057	93.8			2.79	1.13
12年目	H 48	0.3901	93.8			2.79	1.09
13年目	H 49	0.3751	93.8			2.79	1.05
14年目	H 50	0.3607	93.8			2.79	1.01
15年目	H 51	0.3468	93.8			2.79	0.97
16年目	H 52	0.3335	93.8			2.79	0.93
17年目	H 53	0.3207	93.8			2.79	0.89
18年目	H 54	0.3083	93.8			2.79	0.86
19年目	H 55	0.2965	93.8			2.79	0.83
20年目	H 56	0.2851	93.8			2.79	0.80
21年目	H 57	0.2741	93.8			2.79	0.76
22年目	H 58	0.2636	93.8			2.79	0.74
23年目	H 59	0.2534	93.8			2.79	0.71
24年目	H 60	0.2437	93.8			2.79	0.68
25年目	H 61	0.2343	93.8			2.79	0.65
26年目	H 62	0.2253	93.8			2.79	0.63
27年目	H 63	0.2166	93.8			2.79	0.60
28年目	H 64	0.2083	93.8			2.79	0.58
29年目	H 65	0.2003	93.8			2.79	0.56
30年目	H 66	0.1926	93.8			2.79	0.54
31年目	H 67	0.1852	93.8			2.79	0.52
32年目	H 68	0.1780	93.8			2.79	0.50
33年目	H 69	0.1712	93.8			2.79	0.48
34年目	H 70	0.1646	93.8			2.79	0.46
35年目	H 71	0.1583	93.8			2.79	0.44
36年目	H 72	0.1522	93.8			2.79	0.42
37年目	H 73	0.1463	93.8			2.79	0.41
38年目	H 74	0.1407	93.8			2.79	0.39
39年目	H 75	0.1353	93.8			2.79	0.38
40年目	H 76	0.1301	93.8			2.79	0.36
41年目	H 77	0.1251	93.8			2.79	0.35
42年目	H 78	0.1203	93.8			2.79	0.34
43年目	H 79	0.1157	93.8			2.79	0.32
44年目	H 80	0.1112	93.8			2.79	0.31
45年目	H 81	0.1069	93.8			2.79	0.30
46年目	H 82	0.1028	93.8			2.79	0.29
47年目	H 83	0.0989	93.8			2.79	0.28
48年目	H 84	0.0951	93.8			2.79	0.27
49年目	H 85	0.0914	93.8			2.79	0.26
合計				280.04	215.58	139.52	38.96
単純事業費計				280.04		139.52	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の

予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：豊橋バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9615	93.8	339.10	81.44	151.84	572.38	550.34	19.06	3.40	15.81	38.27	36.80	0.99	0.95	611.64	588.09
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9246	93.8	338.98	80.81	152.05	571.85	528.73	19.05	3.37	15.83	38.26	35.37	0.99	0.91	611.09	565.02
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8890	93.8	338.87	80.18	152.26	571.32	507.90	19.05	3.35	15.85	38.25	34.00	0.99	0.88	610.55	542.78
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8548	93.8	338.76	79.56	152.47	570.79	487.91	19.04	3.32	15.88	38.24	32.68	0.99	0.84	610.01	521.44
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	338.65	78.93	152.68	570.26	468.69	19.03	3.30	15.90	38.23	31.42	0.98	0.81	609.47	500.92
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	338.54	78.30	152.88	569.72	450.25	19.03	3.27	15.92	38.21	30.20	0.98	0.78	608.92	481.23
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	93.8	338.43	77.68	153.09	569.19	432.53	19.02	3.24	15.94	38.20	29.03	0.98	0.75	608.38	462.31
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	338.31	77.05	153.30	568.66	415.52	19.01	3.22	15.96	38.19	27.91	0.98	0.72	607.84	444.15
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	338.48	76.42	153.39	568.30	399.29	19.02	3.19	15.97	38.19	26.83	0.98	0.69	607.46	426.80
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	338.65	75.80	153.49	567.93	383.69	19.03	3.16	15.98	38.18	25.79	0.98	0.66	607.09	410.15
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	338.81	75.17	153.58	567.56	368.69	19.04	3.14	15.99	38.17	24.80	0.98	0.64	606.71	394.12
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	402.57	85.96	194.04	682.57	426.34	21.63	3.12	17.16	41.91	26.18	1.20	0.75	725.68	453.26
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	402.77	85.24	194.16	682.16	409.71	21.64	3.10	17.17	41.91	25.17	1.20	0.72	725.27	435.60
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	402.96	84.52	194.27	681.76	393.71	21.65	3.07	17.18	41.90	24.20	1.20	0.69	724.85	418.60
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	403.16	83.80	194.39	681.35	378.35	21.66	3.04	17.19	41.89	23.26	1.20	0.66	724.44	402.28
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	403.36	83.08	194.51	680.94	363.55	21.67	3.02	17.20	41.89	22.36	1.19	0.64	724.03	386.56
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	403.56	82.35	194.62	680.53	349.39	21.68	2.99	17.21	41.88	21.50	1.19	0.61	723.61	371.50
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	403.75	81.63	194.74	680.13	335.71	21.69	2.96	17.22	41.88	20.67	1.19	0.59	723.20	356.97
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	400.61	81.12	195.17	676.91	321.26	21.53	2.95	17.26	41.73	19.80	1.19	0.56	719.82	341.63
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	397.47	80.62	195.60	673.69	307.47	21.36	2.93	17.30	41.58	18.98	1.18	0.54	716.45	326.99
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	394.33	80.11	196.03	670.47	294.20	21.19	2.91	17.33	41.43	18.18	1.17	0.51	713.07	312.90
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	391.19	79.60	196.46	667.25	281.58	21.02	2.89	17.37	41.28	17.42	1.16	0.49	709.70	299.49
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	388.05	79.09	196.89	664.03	269.40	20.85	2.87	17.41	41.13	16.69	1.16	0.47	706.32	286.55
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	384.91	78.58	197.33	660.81	257.78	20.68	2.85	17.45	40.98	15.99	1.15	0.45	702.95	274.22
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	381.77	78.07	197.76	657.59	246.66	20.51	2.84	17.49	40.83	15.32	1.14	0.43	699.57	262.41
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	378.62	77.56	198.19	654.38	236.03	20.34	2.82	17.52	40.69	14.68	1.14	0.41	696.20	251.12
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	375.48	77.06	198.62	651.15	225.82	20.18	2.80	17.56	40.54	14.06	1.13	0.39	692.82	240.27
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	372.34	76.55	199.05	647.93	216.09	20.01	2.78	17.60	40.39	13.47	1.12	0.37	689.44	229.93
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	369.20	76.04	199.48	644.71	206.76	19.84	2.76	17.64	40.24	12.90	1.11	0.36	686.07	220.02
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	366.05	75.53	199.91	641.49	197.77	19.67	2.74	17.68	40.09	12.36	1.11	0.34	682.69	210.47
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	362.91	75.02	200.34	638.28	189.25	19.50	2.72	17.71	39.94	11.84	1.10	0.33	679.32	201.42
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	359.77	74.52	200.77	635.06	181.05	19.33	2.71	17.75	39.79	11.34	1.09	0.31	675.94	192.71
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	356.63	74.01	201.20	631.84	173.19	19.16	2.69	17.79	39.64	10.87	1.09	0.30	672.57	184.35
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	353.49	73.50	201.63	628.62	165.70	18.99	2.67	17.83	39.49	10.41	1.08	0.28	669.19	176.40
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	350.35	72.99	202.06	625.40	158.48	18.83	2.65	17.87	39.34	9.97	1.07	0.27	665.82	168.72
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	347.20	72.48	202.50	622.18	151.63	18.66	2.63	17.91	39.19	9.55	1.07	0.26	662.44	161.44
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	344.06	71.97	202.93	618.96	145.02	18.49	2.61	17.94	39.04	9.15	1.06	0.25	659.06	154.42
37年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	340.92	71.47	203.36	615.74	138.73	18.32	2.60	17.98	38.90	8.76	1.05	0.24	655.69	147.73
38年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	337.78	70.96	203.79	612.53	132.67	18.15	2.58	18.02	38.75	8.39	1.04	0.23	652.32	141.29
39年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	334.65	70.45	204.22	609.32	126.92	17.98	2.56	18.06	38.60	8.04	1.04	0.22	648.96	135.18
40年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	331.53	69.94	204.65	606.12	121.41	17.81	2.54	18.10	38.45	7.70	1.03	0.21	645.60	129.31
41年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	328.41	69.44	205.08	602.93	116.12	17.65	2.52	18.13	38.30	7.38	1.02	0.20	642.25	123.70
42年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	325.30	68.93	205.51	599.74	111.07	17.48	2.50	18.17	38.15	7.07	1.02	0.19	638.91	118.33
43年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	322.19	68.43	205.94	596.56	106.19	17.31	2.49	18.21	38.01	6.77	1.01	0.18	635.58	113.13
44年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	319.10	67.93	206.37	593.39	101.59	17.15	2.47	18.25	37.86	6.48	1.00	0.17	632.26	108.24
45年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	316.01	67.42	206.80	590.23	97.15	16.98	2.45	18.29	37.71	6.21	1.00	0.16	628.94	103.52
46年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	312.93	66.92	207.23	587.08	92.94	16.81	2.43	18.32	37.57	5.95	0.99	0.16	625.64	99.04
47年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	309.85	66.42	207.66	583.94	88.88	16.65	2.41	18.36	37.42	5.70	0.98	0.15	622.34	94.72
48年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	306.79	65.92	208.09	580.81	84.97	16.48	2.39	18.40	37.28	5.45	0.97	0.14	619.06	90.57
49年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	303.73	65.42	208.53	577.68	81.28	16.32	2.38	18.44	37.13	5.22	0.97	0.14	615.79	86.64
合 計								17,811.33	3,792.02	9,500.91	31,104.26	13,275.38	966.26	142.40							

便益の現在価値算定表

箇所名：豊橋バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	63.59	11.42	40.37	115.38	72.07	2.58	0.01	1.16	3.75	2.34	0.22	0.14	119.35	74.54
1年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	63.62	11.32	40.39	115.34	69.27	2.58	0.01	1.16	3.75	2.25	0.22	0.13	119.31	71.66
2年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	63.65	11.23	40.42	115.30	66.58	2.58	0.01	1.16	3.75	2.17	0.22	0.13	119.27	68.88
3年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	63.68	11.13	40.44	115.26	64.00	2.58	0.01	1.16	3.75	2.08	0.22	0.12	119.23	66.21
4年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	63.71	11.03	40.47	115.22	61.51	2.58	0.01	1.16	3.75	2.00	0.22	0.12	119.19	63.64
5年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	63.75	10.94	40.49	115.18	59.13	2.59	0.01	1.16	3.76	1.93	0.22	0.11	119.15	61.17
6年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	63.78	10.84	40.52	115.14	56.83	2.59	0.01	1.16	3.76	1.85	0.22	0.11	119.11	58.79
7年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	63.28	10.77	40.61	114.66	54.42	2.57	0.01	1.16	3.74	1.77	0.22	0.10	118.62	56.30
8年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	62.78	10.71	40.70	114.19	52.12	2.55	0.01	1.17	3.72	1.70	0.22	0.10	118.13	53.91
9年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	62.29	10.64	40.78	113.71	49.90	2.53	0.01	1.17	3.70	1.63	0.22	0.09	117.63	51.62
10年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	61.79	10.57	40.87	113.24	47.79	2.51	0.01	1.17	3.69	1.56	0.21	0.09	117.14	49.43
11年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	61.30	10.50	40.96	112.76	45.75	2.49	0.01	1.17	3.67	1.49	0.21	0.09	116.65	47.32
12年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	60.80	10.44	41.05	112.29	43.80	2.47	0.01	1.18	3.65	1.42	0.21	0.08	116.16	45.31
13年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	60.30	10.37	41.14	111.82	41.94	2.45	0.01	1.18	3.63	1.36	0.21	0.08	115.66	43.38
14年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	59.81	10.30	41.23	111.34	40.16	2.43	0.01	1.18	3.62	1.30	0.21	0.08	115.17	41.54
15年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	59.31	10.23	41.32	110.87	38.45	2.41	0.01	1.18	3.60	1.25	0.21	0.07	114.68	39.77
16年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	58.81	10.17	41.41	110.39	36.82	2.39	0.01	1.19	3.58	1.19	0.21	0.07	114.18	38.08
17年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	58.32	10.10	41.50	109.92	35.25	2.37	0.01	1.19	3.56	1.14	0.21	0.07	113.69	36.46
18年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	57.82	10.03	41.59	109.45	33.74	2.35	0.01	1.19	3.55	1.09	0.20	0.06	113.20	34.90
19年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	57.33	9.96	41.68	108.97	32.31	2.33	0.01	1.19	3.53	1.05	0.20	0.06	112.70	33.42
20年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	56.83	9.90	41.77	108.50	30.93	2.31	0.01	1.20	3.51	1.00	0.20	0.06	112.21	31.99
21年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	56.33	9.83	41.86	108.02	29.61	2.28	0.01	1.20	3.49	0.96	0.20	0.05	111.72	30.62
22年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	55.84	9.76	41.95	107.55	28.35	2.26	0.01	1.20	3.48	0.92	0.20	0.05	111.22	29.32
23年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	55.34	9.69	42.04	107.08	27.13	2.24	0.01	1.20	3.46	0.88	0.20	0.05	110.73	28.06
24年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	54.84	9.63	42.13	106.60	25.98	2.22	0.01	1.21	3.44	0.84	0.20	0.05	110.24	26.86
25年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	54.35	9.56	42.22	106.13	24.87	2.20	0.01	1.21	3.42	0.80	0.20	0.05	109.74	25.71
26年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	53.85	9.49	42.31	105.65	23.80	2.18	0.01	1.21	3.40	0.77	0.19	0.04	109.25	24.61
27年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	53.36	9.42	42.40	105.18	22.78	2.16	0.01	1.22	3.39	0.73	0.19	0.04	108.76	23.56
28年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	52.86	9.36	42.49	104.71	21.81	2.14	0.01	1.22	3.37	0.70	0.19	0.04	108.27	22.55
29年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	52.37	9.29	42.58	104.24	20.88	2.12	0.01	1.22	3.35	0.67	0.19	0.04	107.78	21.59
30年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	51.88	9.22	42.67	103.77	19.99	2.10	0.01	1.22	3.33	0.64	0.19	0.04	107.29	20.66
31年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	51.38	9.16	42.76	103.30	19.13	2.08	0.01	1.23	3.32	0.61	0.19	0.03	106.80	19.78
32年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	50.89	9.09	42.85	102.83	18.30	2.06	0.01	1.23	3.30	0.59	0.19	0.03	106.32	18.92
33年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	50.40	9.02	42.94	102.36	17.52	2.04	0.01	1.23	3.28	0.56	0.18	0.03	105.83	18.12
34年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	49.92	8.96	43.03	101.90	16.77	2.02	0.01	1.23	3.27	0.54	0.18	0.03	105.35	17.34
35年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	49.43	8.89	43.12	101.43	16.06	2.00	0.01	1.24	3.25	0.51	0.18	0.03	104.86	16.60
36年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	48.94	8.82	43.20	100.97	15.37	1.99	0.01	1.24	3.23	0.49	0.18	0.03	104.38	15.89
37年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	48.46	8.76	43.29	100.51	14.70	1.97	0.01	1.24	3.21	0.47	0.18	0.03	103.90	15.20
38年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	47.98	8.69	43.38	100.05	14.08	1.95	0.01	1.24	3.20	0.45	0.18	0.03	103.43	14.55
39年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8	47.50	8.62	43.47	99.59	13.48	1.93	0.01	1.25	3.18	0.43	0.18	0.02	102.95	13.93
40年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1301	93.8	47.02	8.56	43.56	99.14	12.90	1.91	0.01	1.25	3.16	0.41	0.18	0.02	102.48	13.33
41年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1251	93.8	46.54	8.49	43.65	98.68	12.35	1.89	0.01	1.25	3.15	0.39	0.17	0.02	102.01	12.76
42年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1203	93.8	46.06	8.43	43.74	98.23	11.82	1.87	0.01	1.25	3.13	0.38	0.17	0.02	101.54	12.21
43年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1157	93.8	45.59	8.36	43.83	97.78	11.31	1.85	0.01	1.26	3.11	0.36	0.17	0.02	101.07	11.69
44年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1112	93.8	45.12	8.30	43.92	97.33	10.82	1.83	0.01	1.26	3.10	0.34	0.17	0.02	100.60	11.19
45年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1069	93.8	44.64	8.23	44.01	96.89	10.36	1.81	0.01	1.26	3.08	0.33	0.17	0.02	100.14	10.70
46年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1028	93.8	44.18	8.17	44.10	96.44	9.91	1.79	0.01	1.26	3.06	0.31	0.17	0.02	99.67	10.25
47年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0989	93.8	43.71	8.10	44.19	96.00	9.49	1.77	0.01	1.27	3.05	0.30	0.17	0.02	99.21	9.81
48年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0951	93.8	43.24	8.04	44.28	95.56	9.09	1.75	0.01	1.27	3.03	0.29	0.17	0.02	98.76	9.39
49年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0914	93.8	42.78	7.97	44.37	95.12	8.69	1.74	0.01	1.27	3.01	0.28	0.16	0.02	98.30	8.98
合 計								2,721.37	480.51	2,110.09	5,311.96	1,530.13	110.38	0.41	60.47	171.26	49.55	9.78	2.86	5,493.00	1,582.54

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋バイパス	4	17.6km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				114,526	
	改良費				5,398	
	土工		m3	996,520	1,212	切土(307,013m3)、盛土(689,507m3)
	軟弱地盤改良工		m3	13,925	122	
	法面工		m ²	76,533	168	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1,134	補強土壁、重力式擁壁、U型擁壁、プレキャストL型等
	管渠工		m	9,433	373	
	函渠工		m	1,526	988	
	排水工		m	39,978	829	
	中央分離帯工		m	1,710	61	
	雑工		式	1	511	機能補償道路・水路・横断歩道橋等
	橋梁費				91,417	
	100m以上		m	17,340	79,172	42橋
	100m未満		m	3,000	12,245	80橋
	トンネル費					
	NATM		m			
	シールド		m			
	IC・JCT費			8	9,735	
	IC		箇所	8	9,735	ダイヤモンド型(8箇所)
	JCT		箇所			
	舗装費				6,017	
	車道舗装		m ²	549,708	5,561	
	歩道舗装		m ²	139,820	456	
	付帯施設費				1,959	
	交通管理施設工		式	1	1,470	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m	837	489	
②	用地及補償費				33,469	
	用地費		m ²	576,816	29,450	
	宅地		m ²	42,108	4,151	
	田畑		m ²	519,134	25,034	
	山林・原野		m ²	2,307	29	
	その他		m ²	13,267	236	
	補償費		式		4,019	
③	間接経費		式		18,205	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				166,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋バイパス	4	17.6km

■維持管理費内訳(全体事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	17.6	4,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	28,950	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			33,250	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋バイパス	4	17.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				26,168	
	改良費				1,850	
		土工	m ³	128,520	244	切土(39013m ³)、盛土(89507m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	13,925	124	
		法面工	m ²	10,769	22	切土法面(2324m ²)、盛土法面(8445m ²)
		擁壁工	式	1	614	補強土壁、重力式擁壁、プレキャストL型擁壁等
		管渠工	m	8,443	337	
		函渠工	m	66	11	
		排水工	m	13,278	377	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	121	機能補償道路・水路等
	橋梁費				20,144	
		100m以上	m	4,247	19,690	20橋
		100m未満	m	150	454	3橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,602	
		車道舗装	m ²	214,408	2,335	
		歩道舗装	m ²	53,020	267	
	付帯施設費				1,572	
		交通管理施設工	式	1	1,074	標識工、防護柵工、道路照明等(情報ボックス)
		遮音壁	m	837	498	
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費 諸経費		式		3,237	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				29,405	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	豊橋バイパス	4	17.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	10.4	2,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,100	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			14,650	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名	地域高規格道路 名豊道路 一般国道23号 岡崎バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県額田郡幸田町芦谷 至：愛知県西尾市南中根町	延長	14.6km		
事業概要 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、名古屋市及び三重県津市などの主要都市を経て三重県伊勢市に至る、延長約177kmの幹線道路です。 本事業の一般国道23号岡崎バイパスは、愛知県額田郡幸田町芦谷から愛知県西尾市南中根町に至る延長14.6kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、災害に強い道路機能の確保を主な目的として事業を推進しています。					
S55年度事業化	S50年度 都市計画決定	S55年度用地着手	S61年度工事着手		
S62年度事業化	S51年度 都市計画決定				
全体事業費	1,040億円	事業進捗率	78%	供用済延長	14.6km
計画交通量	53,000台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 6.6 (残事業) 6.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 325/1,580億円 (事業費：270/1,455億円) 維持管理費：55/125億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,964/10,387億円 (走行時間短縮便益：1,888/9,699億円) 走行経費減少便益：70/688億円 交通事故減少便益：6.4/20億円	基準年	平成24年
感度分析の結果 (事業全体) 交通量：B/C=5.9~7.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=5.4~6.6(交通量±10%) 事業費：B/C=6.0~7.2(事業費±10%) 事業費：B/C=5.6~6.6(事業費±10%) 事業期間：B/C=5.3~7.9(事業期間±20%) 事業期間：B/C=5.6~6.4(事業期間±20%)					
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の旅行速度の改善が期待される。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（名鉄バス）が存在する。 ・空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・三河港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけがある。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（ラグーナテンボス）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（安城更生病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。					
関係する地方公共団体等の意見 愛知県知事の意見：					

○「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。

- 1 名豊道路を構成する岡崎バイパスは、国際的な自動車流通港である三河港をはじめとした物流拠点と自動車産業を核とした沿線の高度な産業集積地を結ぶ重要な東西軸であるとともに、災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な幹線道路であるため、早期に暫定2車線供用済み区間の4車線化を図っていただきたい。
- 2 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 岡崎バイパスの暫定2車線供用区間、岡崎バイパスに並行する国道1号では、渋滞損失時間が愛知県平均を大きく超える区間が多数存在し、交通渋滞が著しい状況である。
- ・ 岡崎バイパス沿線の2市1町では、愛知県の約5%の人口集積に対して、輸送機械製造品は愛知県の約12%を占めるなど、多くの自動車関連工場が集積している。
- ・ 三河地域は、東海・東南海地震等の大規模地震の発生が予測される地域である。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 事業進捗率は78%。用地取得率は100%。(平成26年度末)
- ・ 藤井IC～安城西尾IC間(延長1.5km)は、平成24年度に完成4車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 西尾東IC～藤井IC間(延長4.0km)は、平成27年度に4車線開通を予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

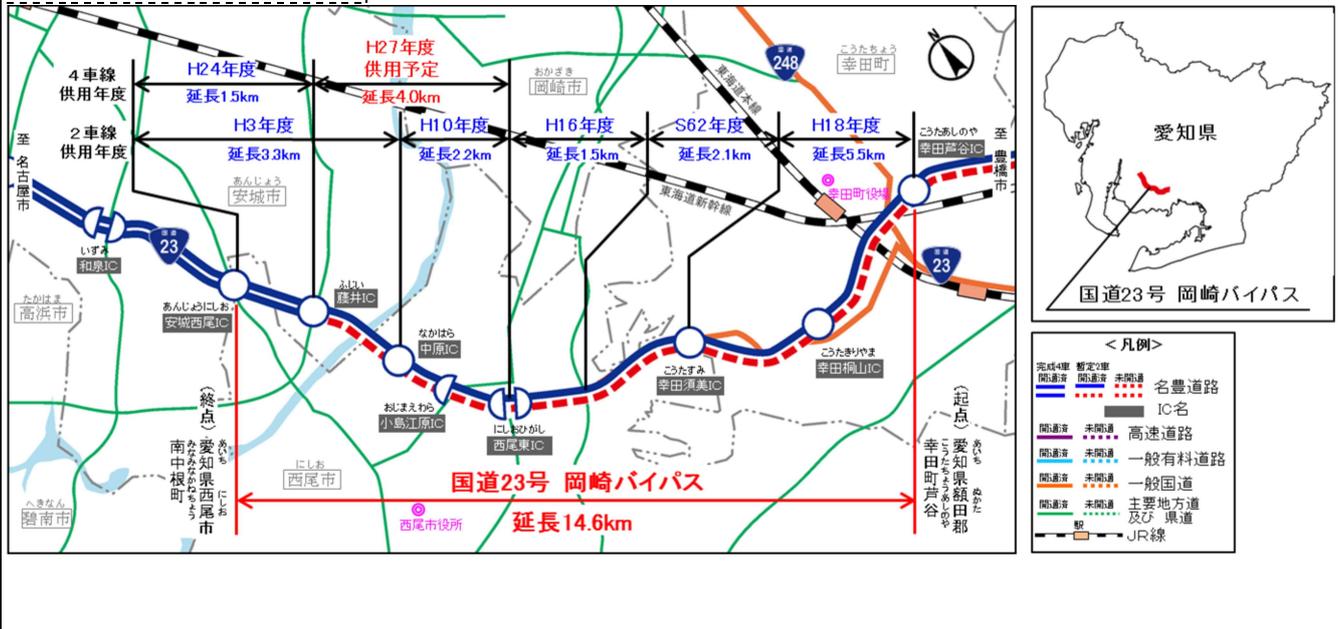
対応方針(案)

事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 岡崎バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)=6.6(経済的純現在価値(B-C)=8,807億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.0%) 残事業：費用便益比(B/C)=6.0(経済的純現在価値(B-C)=1,639億円、経済的内部収益率(EIRR)=18.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):39,019万人・時間/年 渋滞損失削減時間:1,671万人・時間/年(39,019万人・時間/年 ⇒ 37,348万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(国道1号) 並行区間の渋滞損失時間(現況):377万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:54万人・時間/年(377万人・時間/年 ⇒ 323万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:1割削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 国道1号(岡崎市矢作町字西河原:H22センサス[23300010420]) 改善見込み (旅行速度:18.7km/h ⇒ 20.3km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス:東部:ラグーナ蒲郡線(国道23号利用) 名鉄バス:西浦豊橋線(国道23号利用) 名鉄バス:西浦病院循環線(国道23号利用) 名鉄バス:病院丸山線(国道23号利用)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス性向上(蒲都市~中部国際空港:約100分⇒約91分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・西尾市(平成27年3月10日時点):西尾平坂東部地区、西尾羽塚西地区 ・岡崎市(平成27年5月12日時点):岡崎駅東地区、岡崎真伝特定地区、岡崎葦川南部地区、岡崎駅南地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「名豊道路」の一部として全区間指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	総合保養地域整備法に基づいた基本構想「三河湾地域リゾート整備構想」を支援。 (同意年月日:H3.3.29、特定地域面積:82,000ha、重点整備地区面積:8,000ha、地区数:6地区)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ラグーナテンボスへのアクセス性向上(高浜市~ラグーナテンボス:約71分⇒約61分、H25年間観光入れ込み客数:約317万人)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	安城更生病院へのアクセス性向上(幸田町~安城更生病院:約38分⇒約28分)

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画(H26.5):第一次緊急輸送路の位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道1号が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 45.1 千t/年 (7,397.4千t/年 ⇒ 7,352.3千t/年)
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(岡崎市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道1号) 排出削減量:約36.8t/年、排出削減率:2割削減 岡崎バイパス区間 Nox排出増加量:327.0t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域を含む(岡崎市) (推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道1号) 排出削減量:約2.1t/年、排出削減率:2割削減 岡崎バイパス区間 SPM排出増加量:18.2t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２３号	岡崎バイパス	L = 14.6 km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
53,000	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２４年度		
単純合計	1,003億円	244億円	1,247億円
うち残事業分	313億円	176億円	488億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	1,455億円	125億円	1,580億円
うち残事業分	270億円	55億円	325億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２４年度			
供用年	平成１９年度			
単年便益 (初年便益)	290億円	22億円	0.56億円	313億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	9,699億円	668億円	20億円	10,387億円
うち残事業分	1,888億円	70億円	6.4億円	1,964億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	6.6
経済的純現在価値（事業全体）	8,807億円
経済的内部収益率（事業全体）	12.0%
費用便益比（残事業）	6.0
経済的純現在価値（残事業）	1,639億円
経済的内部収益率（残事業）	18.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	53,000	±10%	5.9 ~ 7.2
事業費	1,003億円	±10%	6.0 ~ 7.2
事業期間	41年	±20%	5.3 ~ 7.9

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	53,000	±10%	5.4 ~ 6.6
事業費	313億円	±10%	5.6 ~ 6.6
事業期間	8年	±20%	5.6 ~ 6.4

交通状況の変化

様式-3①

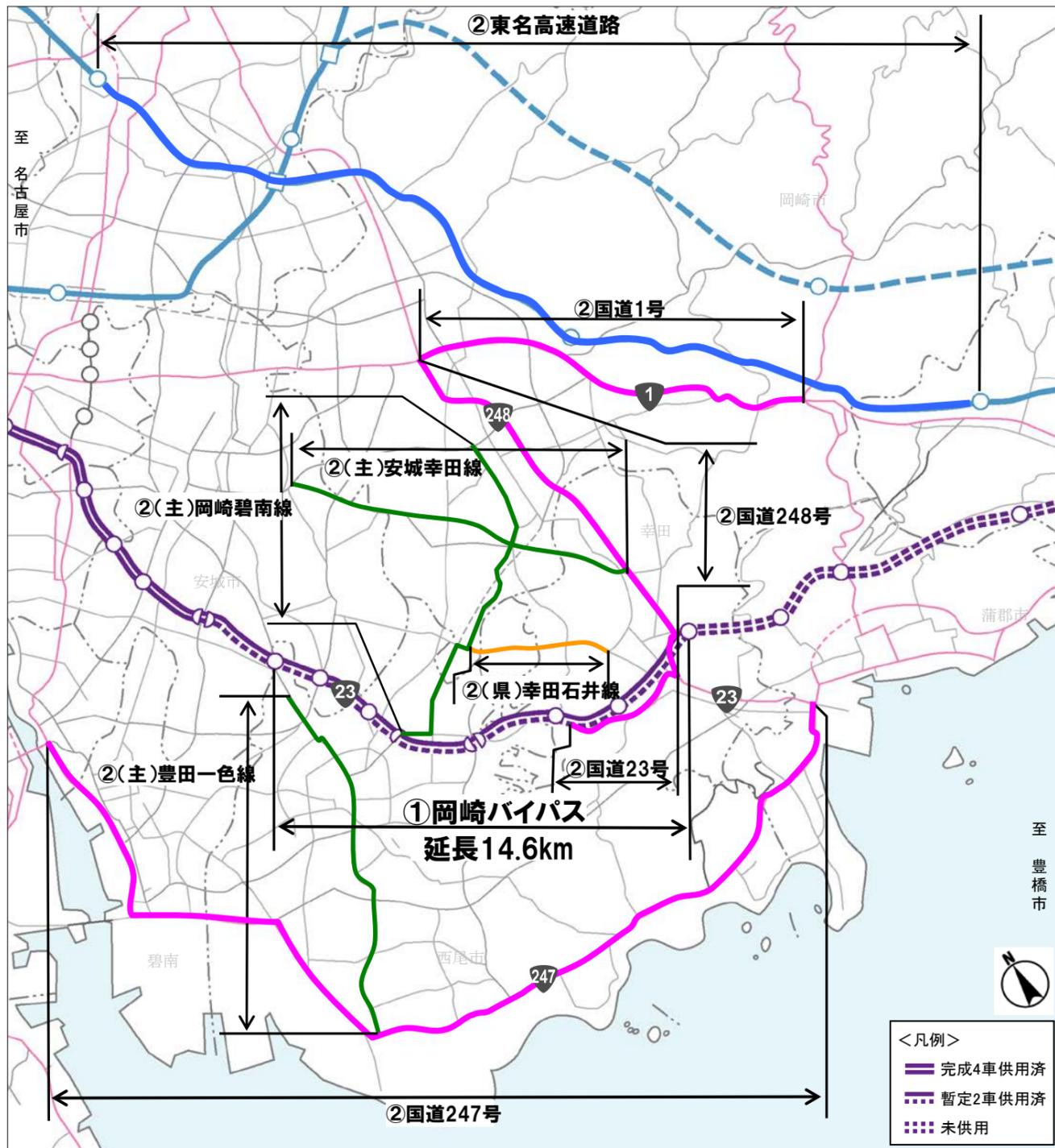
事業名：岡崎バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	53,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	179.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	(主)安城幸田線：10.7km	交通量	[台/日]	26,400	17,700
		走行時間	[分]	29	27
		走行時間費用	[億円/年]	153.91	92.25
	国道248号：13.6km	交通量	[台/日]	45,800	38,800
		走行時間	[分]	30	28
		走行時間費用	[億円/年]	253.13	195.21
	(主)豊田一色線：11.7km	交通量	[台/日]	19,600	15,800
		走行時間	[分]	38	34
		走行時間費用	[億円/年]	148.92	102.43
	国道247号：34.2km	交通量	[台/日]	19,300	17,300
		走行時間	[分]	74	70
		走行時間費用	[億円/年]	269.98	224.19
	国道1号：12.2km	交通量	[台/日]	46,700	41,800
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	221.43	188.52
	(主)岡崎碧南線：11.2km	交通量	[台/日]	15,000	11,500
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	89.04	56.25
	東名高速道路：30.6km	交通量	[台/日]	73,200	69,800
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	339.08	316.98
国道23号：4.8km	交通量	[台/日]	13,000	7,200	
	走行時間	[分]	10	9	
	走行時間費用	[億円/年]	24.28	11.48	
(県)幸田石井線：5.0km	交通量	[台/日]	7,100	5,300	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	15.04	10.32	
③その他道路合計：3716.4km	走行時間費用	[億円/年]	22,876.50	22,576.00	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3865.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,391.31	23,952.75	438.56

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

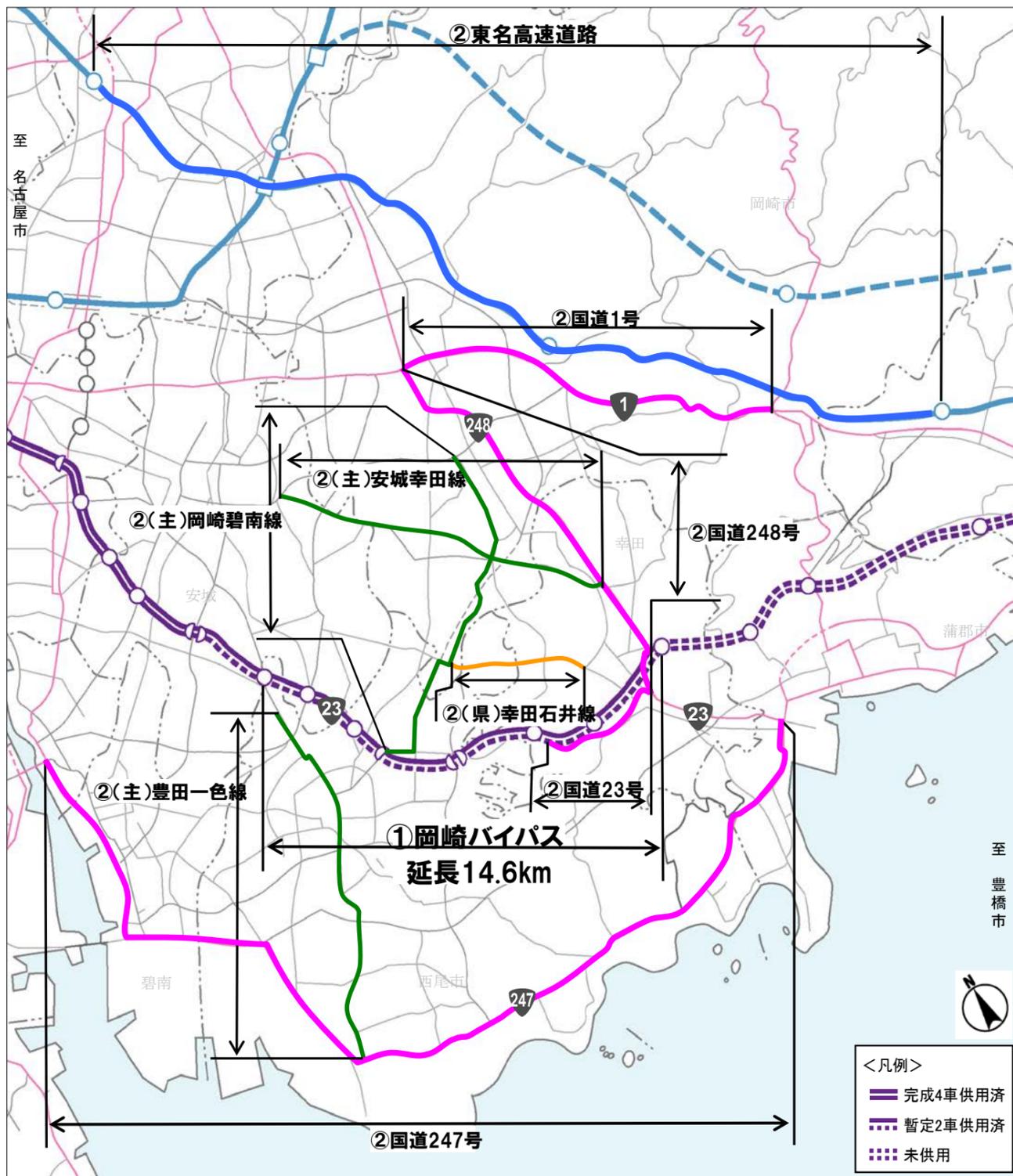
事業名：岡崎バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：14.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	30,100	53,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	20	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	122.99	179.12	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道248号： 13.6km	交通量	[台/日]	42,200	38,800
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	224.60	195.21
	(主)岡崎碧南線： 11.2km	交通量	[台/日]	12,500	11,500
		走行時間	[分]	29	26
		走行時間費用	[億円/年]	71.97	56.25
	国道247号： 34.2km	交通量	[台/日]	17,900	17,300
		走行時間	[分]	71	70
		走行時間費用	[億円/年]	235.94	224.19
	東名高速道路： 30.6km	交通量	[台/日]	71,500	69,800
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	327.36	316.98
	(主)安城幸田線： 10.7km	交通量	[台/日]	19,000	17,700
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	101.96	92.25
	国道1号： 12.2km	交通量	[台/日]	43,500	41,800
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	197.77	188.52
	国道23号： 4.8km	交通量	[台/日]	11,200	7,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	19.74	11.48
	(主)豊田一色線： 11.7km	交通量	[台/日]	16,300	15,800
		走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	105.94	102.43
(県)幸田石井線： 5.0km	交通量	[台/日]	6,700	5,300	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	13.19	10.31	
③その他道路合計： 3716.4km	走行時間費用	[億円/年]	22,657.27	22,576.01	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：3865.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,078.73	23,952.75	125.98

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 岡崎バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：岡崎バイパス (事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.38	14.6	5.52	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-27年目	S 55	3.5081	92.4	1.60	5.70		
-26年目	S 56	3.3731	94.8	3.51	11.71		
-25年目	S 57	3.2434	95.8	5.40	17.15		
-24年目	S 58	3.1187	96.8	13.10	39.59		
-23年目	S 59	2.9987	98.7	8.60	24.51		
-22年目	S 60	2.8834	99.5	15.40	41.86		
-21年目	S 61	2.7725	101.2	17.20	44.20		
-20年目	S 62	2.6658	101.0	11.40	28.22		
-19年目	S 63	2.5633	101.5	44.40	105.18		
-18年目	H 1	2.4647	104.2	31.22	69.28		
-17年目	H 2	2.3699	106.5	45.79	95.58		
-16年目	H 3	2.2788	109.1	43.34	84.92		
-15年目	H 4	2.1911	110.6	17.48	32.48		
-14年目	H 5	2.1068	110.9	39.58	70.54		
-13年目	H 6	2.0258	110.8	28.05	48.10		
-12年目	H 7	1.9479	109.9	29.79	49.52		
-11年目	H 8	1.8730	109.5	19.73	31.66		
-10年目	H 9	1.8009	110.4	13.01	19.91		
-9年目	H 10	1.7317	109.9	22.89	33.83		
-8年目	H 11	1.6651	108.4	7.73	11.14		
-7年目	H 12	1.6010	107.2	35.15	49.23		
-6年目	H 13	1.5395	105.7	14.39	19.66		
-5年目	H 14	1.4802	103.8	28.40	37.99		
-4年目	H 15	1.4233	102.3	27.82	36.30		
-3年目	H 16	1.3686	101.0	36.71	46.65		
-2年目	H 17	1.3159	99.6	52.88	65.54		
-1年目	H 18	1.2653	98.7	35.76	43.01		
供用開始年次	H 19	1.2167	97.6	9.43	11.03	3.91	4.58
1年目	H 20	1.1699	96.8	5.22	5.92	3.91	4.44
2年目	H 21	1.1249	95.6	13.54	14.94	3.91	4.32
3年目	H 22	1.0816	93.8	1.36	1.47	3.91	4.23
4年目	H 23	1.0400	93.8	1.30	1.35	3.91	4.07
基準年	H 24	1.0000	93.8	8.81	8.81	3.91	3.91
6年目	H 25	0.9615	93.8	43.81	42.12	3.91	3.76
7年目	H 26	0.9246	93.8	75.07	69.41	3.91	3.62
8年目	H 27	0.8890	93.8	68.87	61.22	3.91	3.48
9年目	H 28	0.8548	93.8	20.50	17.53	3.91	3.35
10年目	H 29	0.8219	93.8	11.23	9.23	3.91	3.22
11年目	H 30	0.7903	93.8	22.39	17.70	3.91	3.09
12年目	H 31	0.7599	93.8	41.90	31.84	3.91	2.97
13年目	H 32	0.7307	93.8	28.84	21.07	3.91	2.86
14年目	H 33	0.7026	93.8			5.26	3.69
15年目	H 34	0.6756	93.8			5.26	3.55
16年目	H 35	0.6496	93.8			5.26	3.42
17年目	H 36	0.6246	93.8			5.26	3.28
18年目	H 37	0.6006	93.8			5.26	3.16
19年目	H 38	0.5775	93.8			5.26	3.04
20年目	H 39	0.5553	93.8			5.26	2.92
21年目	H 40	0.5339	93.8			5.26	2.81
22年目	H 41	0.5134	93.8			5.26	2.70
23年目	H 42	0.4936	93.8			5.26	2.59
24年目	H 43	0.4746	93.8			5.26	2.50
25年目	H 44	0.4564	93.8			5.26	2.40
26年目	H 45	0.4388	93.8			5.26	2.31
27年目	H 46	0.4220	93.8			5.26	2.22
28年目	H 47	0.4057	93.8			5.26	2.13
29年目	H 48	0.3901	93.8			5.26	2.05
30年目	H 49	0.3751	93.8			5.26	1.97
31年目	H 50	0.3607	93.8			5.26	1.90
32年目	H 51	0.3468	93.8			5.26	1.82
33年目	H 52	0.3335	93.8			5.26	1.75
34年目	H 53	0.3207	93.8			5.26	1.69
35年目	H 54	0.3083	93.8			5.26	1.62
36年目	H 55	0.2965	93.8			5.26	1.56
37年目	H 56	0.2851	93.8			5.26	1.50
38年目	H 57	0.2741	93.8			5.26	1.44
39年目	H 58	0.2636	93.8			5.26	1.39
40年目	H 59	0.2534	93.8			5.26	1.33
41年目	H 60	0.2437	93.8			5.26	1.28
42年目	H 61	0.2343	93.8			5.26	1.23
43年目	H 62	0.2253	93.8			5.26	1.18
44年目	H 63	0.2166	93.8			5.26	1.14
45年目	H 64	0.2083	93.8			5.26	1.10
46年目	H 65	0.2003	93.8			5.26	1.05
47年目	H 66	0.1926	93.8			5.26	1.01
48年目	H 67	0.1852	93.8			5.26	0.97
49年目	H 68	0.1780	93.8	-121.82	-21.68	5.26	0.94
合計				880.78	1455.40	244.06	124.54
単純事業費計				1002.60		244.06	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の

予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：岡崎バイパス (残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.28	13.1	3.69	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-41年目	S 55	3.5081	92.4				
-40年目	S 56	3.3731	94.8				
-39年目	S 57	3.2434	95.8				
-38年目	S 58	3.1187	96.8				
-37年目	S 59	2.9987	98.7				
-36年目	S 60	2.8834	99.5				
-35年目	S 61	2.7725	101.2				
-34年目	S 62	2.6658	101.0				
-33年目	S 63	2.5633	101.5				
-32年目	H 1	2.4647	104.2				
-31年目	H 2	2.3699	106.5				
-30年目	H 3	2.2788	109.1				
-29年目	H 4	2.1911	110.6				
-28年目	H 5	2.1068	110.9				
-27年目	H 6	2.0258	110.8				
-26年目	H 7	1.9479	109.9				
-25年目	H 8	1.8730	109.5				
-24年目	H 9	1.8009	110.4				
-23年目	H 10	1.7317	109.9				
-22年目	H 11	1.6651	108.4				
-21年目	H 12	1.6010	107.2				
-20年目	H 13	1.5395	105.7				
-19年目	H 14	1.4802	103.8				
-18年目	H 15	1.4233	102.3				
-17年目	H 16	1.3686	101.0				
-16年目	H 17	1.3159	99.6				
-15年目	H 18	1.2653	98.7				
-14年目	H 19	1.2167	97.6				
-13年目	H 20	1.1699	96.8				
-12年目	H 21	1.1249	95.6				
-11年目	H 22	1.0816	93.8				
-10年目	H 23	1.0400	93.8				
基準年	H 24	1.0000	93.8				
-8年目	H 25	0.9615	93.8	43.81	42.12		
-7年目	H 26	0.9246	93.8	75.07	69.41		
-6年目	H 27	0.8890	93.8	68.87	61.22		
-5年目	H 28	0.8548	93.8	20.50	17.53		
-4年目	H 29	0.8219	93.8	11.23	9.23		
-3年目	H 30	0.7903	93.8	22.39	17.70		
-2年目	H 31	0.7599	93.8	41.90	31.84		
-1年目	H 32	0.7307	93.8	28.84	21.07		
供用開始年次	H 33	0.7026	93.8			3.51	2.47
1年目	H 34	0.6756	93.8			3.51	2.37
2年目	H 35	0.6496	93.8			3.51	2.28
3年目	H 36	0.6246	93.8			3.51	2.20
4年目	H 37	0.6006	93.8			3.51	2.11
5年目	H 38	0.5775	93.8			3.51	2.03
6年目	H 39	0.5553	93.8			3.51	1.95
7年目	H 40	0.5339	93.8			3.51	1.88
8年目	H 41	0.5134	93.8			3.51	1.80
9年目	H 42	0.4936	93.8			3.51	1.73
10年目	H 43	0.4746	93.8			3.51	1.67
11年目	H 44	0.4564	93.8			3.51	1.60
12年目	H 45	0.4388	93.8			3.51	1.54
13年目	H 46	0.4220	93.8			3.51	1.48
14年目	H 47	0.4057	93.8			3.51	1.43
15年目	H 48	0.3901	93.8			3.51	1.37
16年目	H 49	0.3751	93.8			3.51	1.32
17年目	H 50	0.3607	93.8			3.51	1.27
18年目	H 51	0.3468	93.8			3.51	1.22
19年目	H 52	0.3335	93.8			3.51	1.17
20年目	H 53	0.3207	93.8			3.51	1.13
21年目	H 54	0.3083	93.8			3.51	1.08
22年目	H 55	0.2965	93.8			3.51	1.04
23年目	H 56	0.2851	93.8			3.51	1.00
24年目	H 57	0.2741	93.8			3.51	0.96
25年目	H 58	0.2636	93.8			3.51	0.93
26年目	H 59	0.2534	93.8			3.51	0.89
27年目	H 60	0.2437	93.8			3.51	0.86
28年目	H 61	0.2343	93.8			3.51	0.82
29年目	H 62	0.2253	93.8			3.51	0.79
30年目	H 63	0.2166	93.8			3.51	0.76
31年目	H 64	0.2083	93.8			3.51	0.73
32年目	H 65	0.2003	93.8			3.51	0.70
33年目	H 66	0.1926	93.8			3.51	0.68
34年目	H 67	0.1852	93.8			3.51	0.65
35年目	H 68	0.1780	93.8			3.51	0.63
36年目	H 69	0.1712	93.8			3.51	0.60
37年目	H 70	0.1646	93.8			3.51	0.58
38年目	H 71	0.1583	93.8			3.51	0.56
39年目	H 72	0.1522	93.8			3.51	0.53
40年目	H 73	0.1463	93.8			3.51	0.51
41年目	H 74	0.1407	93.8			3.51	0.49
42年目	H 75	0.1353	93.8			3.51	0.48
43年目	H 76	0.1301	93.8			3.51	0.46
44年目	H 77	0.1251	93.8			3.51	0.44
45年目	H 78	0.1203	93.8			3.51	0.42
46年目	H 79	0.1157	93.8			3.51	0.41
47年目	H 80	0.1112	93.8			3.51	0.39
48年目	H 81	0.1069	93.8			3.51	0.38
49年目	H 82	0.1028	93.8			3.51	0.36
合計				312.61	270.12	175.71	55.15
単純事業費計				312.61		175.71	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
 予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：岡崎バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	0.99967	0.99264	1.00138	0.99874	1.2167	97.6	174.11	39.13	76.51	289.76	338.82	13.74	1.85	6.86	22.46	26.26	0.56	0.65	312.77	365.73
1年目	H 20	0.99967	0.99259	1.00138	0.99874	1.1699	96.8	174.05	38.84	76.62	289.52	328.21	13.74	1.84	6.87	22.45	25.45	0.56	0.63	312.52	354.29
2年目	H 21	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	1.1249	95.6	174.00	38.55	76.73	289.28	319.28	13.73	1.83	6.88	22.44	24.77	0.56	0.61	312.27	344.66
3年目	H 22	0.99967	0.99248	1.00137	0.99874	1.0816	93.8	173.94	38.26	76.83	289.04	312.62	13.73	1.81	6.89	22.43	24.26	0.56	0.60	312.03	337.49
4年目	H 23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.0400	93.8	173.88	37.98	76.94	288.80	300.35	13.72	1.80	6.90	22.42	23.32	0.55	0.58	311.78	324.25
5年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0000	93.8	173.83	37.69	77.04	288.56	288.56	13.72	1.79	6.91	22.42	22.42	0.55	0.55	311.53	311.53
6年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9615	93.8	173.77	37.40	77.15	288.32	277.22	13.71	1.77	6.92	22.41	21.54	0.55	0.53	311.28	299.29
7年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.9246	93.8	173.71	37.11	77.25	288.08	266.36	13.71	1.76	6.93	22.40	20.71	0.55	0.51	311.03	287.58
8年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8890	93.8	173.65	36.82	77.36	287.84	255.89	13.70	1.74	6.94	22.39	19.90	0.55	0.49	310.78	276.28
9年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8548	93.8	173.60	36.54	77.47	287.60	245.84	13.70	1.73	6.95	22.38	19.13	0.55	0.47	310.53	265.44
10年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8219	93.8	173.54	36.25	77.57	287.36	236.18	13.70	1.72	6.96	22.37	18.39	0.55	0.45	310.28	255.02
11年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7903	93.8	173.48	35.96	77.68	287.12	226.91	13.69	1.70	6.97	22.36	17.67	0.55	0.43	310.03	245.02
12年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7599	93.8	173.42	35.67	77.78	286.88	218.00	13.69	1.69	6.98	22.36	16.99	0.55	0.42	309.78	235.40
13年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7307	93.8	173.37	35.39	77.89	286.64	209.45	13.68	1.68	6.99	22.35	16.33	0.55	0.40	309.54	226.18
14年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	267.16	54.43	119.16	440.75	309.67	16.88	2.07	8.72	27.68	19.44	0.99	0.69	469.41	329.81
15年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	267.29	53.98	119.23	440.51	297.61	16.89	2.05	8.73	27.67	18.70	0.98	0.67	469.16	316.97
16年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	267.42	53.53	119.31	440.26	285.99	16.90	2.03	8.73	27.67	17.97	0.98	0.64	468.92	304.61
17年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	267.55	53.09	119.38	440.02	274.84	16.91	2.02	8.74	27.67	17.28	0.98	0.61	468.67	292.73
18年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	267.68	52.64	119.45	439.78	264.13	16.92	2.00	8.74	27.66	16.61	0.98	0.59	468.42	281.33
19年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	267.82	52.20	119.52	439.53	253.83	16.92	1.98	8.75	27.66	15.97	0.98	0.57	468.17	270.37
20年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	267.95	51.75	119.59	439.29	243.94	16.93	1.97	8.76	27.66	15.36	0.98	0.54	467.93	259.84
21年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	268.08	51.31	119.66	439.05	234.41	16.94	1.95	8.76	27.65	14.76	0.98	0.52	467.68	249.69
22年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	268.21	50.86	119.74	438.80	225.28	16.95	1.93	8.77	27.65	14.19	0.98	0.50	467.43	239.98
23年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	268.34	50.41	119.81	438.56	216.47	16.96	1.92	8.77	27.65	13.65	0.98	0.48	467.19	230.60
24年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	266.25	50.10	120.07	436.43	207.13	16.83	1.90	8.79	27.52	13.06	0.97	0.46	464.92	220.65
25年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	264.17	49.79	120.34	434.29	198.21	16.69	1.89	8.81	27.40	12.50	0.97	0.44	462.65	211.15
26年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	262.08	49.47	120.60	432.15	189.63	16.56	1.88	8.83	27.27	11.97	0.96	0.42	460.39	202.02
27年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	259.99	49.16	120.87	430.02	181.47	16.43	1.87	8.85	27.15	11.46	0.96	0.40	458.12	193.33
28年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	257.90	48.84	121.13	427.88	173.59	16.30	1.86	8.87	27.02	10.96	0.95	0.39	455.85	184.94
29年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	255.82	48.53	121.40	425.74	166.08	16.17	1.84	8.89	26.90	10.49	0.94	0.37	453.58	176.94
30年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	253.73	48.22	121.66	423.61	158.89	16.03	1.83	8.91	26.77	10.04	0.94	0.35	451.32	169.29
31年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	251.64	47.90	121.93	421.47	152.02	15.90	1.82	8.93	26.65	9.61	0.93	0.34	449.05	161.97
32年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	249.55	47.59	122.19	419.33	145.42	15.77	1.81	8.95	26.52	9.20	0.93	0.32	446.78	154.94
33年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	247.46	47.27	122.46	417.19	139.13	15.64	1.80	8.96	26.40	8.80	0.92	0.31	444.51	148.25
34年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	245.37	46.96	122.72	415.06	133.11	15.51	1.78	8.98	26.28	8.43	0.91	0.29	442.25	141.83
35年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	243.29	46.65	122.99	412.92	127.30	15.37	1.77	9.00	26.15	8.06	0.91	0.28	439.98	135.65
36年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	241.20	46.33	123.25	410.78	121.80	15.24	1.76	9.02	26.03	7.72	0.90	0.27	437.71	129.78
37年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	239.11	46.02	123.52	408.65	116.50	15.11	1.75	9.04	25.90	7.38	0.90	0.26	435.45	124.15
38年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	237.02	45.70	123.78	406.51	111.42	14.98	1.74	9.06	25.78	7.07	0.89	0.24	433.18	118.73
39年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	234.93	45.39	124.05	404.37	106.59	14.85	1.73	9.08	25.65	6.76	0.89	0.23	430.91	113.59
40年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	232.85	45.08	124.31	402.24	101.93	14.71	1.71	9.10	25.53	6.47	0.88	0.22	428.64	108.62
41年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	230.76	44.76	124.58	400.10	97.50	14.58	1.70	9.12	25.40	6.19	0.87	0.21	426.38	103.91
42年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	228.67	44.45	124.84	397.96	93.24	14.45	1.69	9.14	25.28	5.92	0.87	0.20	424.11	99.37
43年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	226.58	44.13	125.11	395.82	89.18	14.32	1.68	9.16	25.16	5.67	0.86	0.19	421.84	95.04
44年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	224.50	43.82	125.37	393.69	85.27	14.19	1.67	9.18	25.03	5.42	0.86	0.19	419.58	90.88
45年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	222.42	43.51	125.64	391.56	81.56	14.06	1.65	9.20	24.91	5.19	0.85	0.18	417.32	86.93
46年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	220.34	43.20	125.90	389.44	78.00	13.92	1.64	9.22	24.78	4.96	0.84	0.17	415.07	83.14
47年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	218.27	42.88	126.17	387.32	74.60	13.79	1.63	9.24	24.66	4.75	0.84	0.16	412.82	79.51
48年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	216.20	42.57	126.43	385.20	71.34	13.66	1.62	9.26	24.54	4.54	0.83	0.15	410.57	76.04
49年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	214.14	42.26	126.70	383.09	68.19	13.53	1.61	9.28	24.41	4.35	0.83	0.15	408.34	72.68
合 計								11,354.07	2,246.37	5,483.68	19,084.13	9,698.97	755.78	90.27	419.29	1,265.34	668.08	40.96	20.36	20,390.43	10,3

便益の現在価値算定表

箇所名：岡崎バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7026	93.8	75.85	16.16	34.65	126.65	88.98	2.96	0.48	1.26	4.70	3.30	0.44	0.31	131.79	92.59
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6756	93.8	75.88	16.02	34.67	126.57	85.51	2.96	0.47	1.27	4.70	3.17	0.44	0.30	131.71	88.98
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6496	93.8	75.92	15.89	34.69	126.50	82.17	2.96	0.47	1.27	4.70	3.05	0.44	0.28	131.63	85.51
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6246	93.8	75.96	15.76	34.71	126.42	78.96	2.96	0.46	1.27	4.70	2.93	0.44	0.27	131.56	82.17
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6006	93.8	75.99	15.63	34.73	126.35	75.89	2.97	0.46	1.27	4.69	2.82	0.44	0.26	131.48	78.97
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5775	93.8	76.03	15.49	34.75	126.28	72.92	2.97	0.46	1.27	4.69	2.71	0.44	0.25	131.40	75.89
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5553	93.8	76.07	15.36	34.77	126.20	70.08	2.97	0.45	1.27	4.69	2.60	0.44	0.24	131.33	72.93
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5339	93.8	76.11	15.23	34.79	126.13	67.34	2.97	0.45	1.27	4.69	2.50	0.44	0.23	131.25	70.08
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5134	93.8	76.14	15.10	34.81	126.05	64.72	2.97	0.44	1.27	4.69	2.41	0.43	0.22	131.18	67.35
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4936	93.8	76.18	14.96	34.83	125.98	62.18	2.97	0.44	1.27	4.69	2.31	0.43	0.21	131.10	64.71
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4746	93.8	75.59	14.87	34.91	125.37	59.50	2.95	0.44	1.27	4.66	2.21	0.43	0.20	130.46	61.92
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4564	93.8	75.00	14.78	34.99	124.76	56.94	2.93	0.44	1.28	4.64	2.12	0.43	0.20	129.83	59.25
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4388	93.8	74.40	14.68	35.06	124.15	54.48	2.90	0.43	1.28	4.62	2.03	0.43	0.19	129.20	56.69
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4220	93.8	73.81	14.59	35.14	123.54	52.14	2.88	0.43	1.28	4.59	1.94	0.42	0.18	128.56	54.25
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4057	93.8	73.22	14.50	35.22	122.93	49.87	2.86	0.43	1.29	4.57	1.85	0.42	0.17	127.93	51.90
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3901	93.8	72.63	14.40	35.30	122.33	47.72	2.83	0.42	1.29	4.55	1.77	0.42	0.16	127.29	49.66
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3751	93.8	72.03	14.31	35.37	121.72	45.66	2.81	0.42	1.29	4.52	1.70	0.42	0.16	126.66	47.51
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3607	93.8	71.44	14.22	35.45	121.11	43.68	2.79	0.42	1.29	4.50	1.62	0.41	0.15	126.02	45.46
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3468	93.8	70.85	14.13	35.53	120.50	41.79	2.77	0.42	1.30	4.48	1.55	0.41	0.14	125.39	43.48
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3335	93.8	70.25	14.03	35.60	119.89	39.98	2.74	0.41	1.30	4.46	1.49	0.41	0.14	124.75	41.61
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3207	93.8	69.66	13.94	35.68	119.28	38.25	2.72	0.41	1.30	4.43	1.42	0.41	0.13	124.12	39.80
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3083	93.8	69.07	13.85	35.76	118.67	36.59	2.70	0.41	1.31	4.41	1.36	0.40	0.12	123.48	38.07
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2965	93.8	68.48	13.75	35.84	118.06	35.01	2.67	0.41	1.31	4.39	1.30	0.40	0.12	122.85	36.43
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2851	93.8	67.88	13.66	35.91	117.45	33.49	2.65	0.40	1.31	4.36	1.24	0.40	0.11	122.22	34.84
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2741	93.8	67.29	13.57	35.99	116.85	32.03	2.63	0.40	1.31	4.34	1.19	0.40	0.11	121.58	33.33
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2636	93.8	66.70	13.47	36.07	116.24	30.64	2.60	0.40	1.32	4.32	1.14	0.39	0.10	120.95	31.88
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2534	93.8	66.10	13.38	36.14	115.63	29.30	2.58	0.39	1.32	4.29	1.09	0.39	0.10	120.31	30.49
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2437	93.8	65.51	13.29	36.22	115.02	28.03	2.56	0.39	1.32	4.27	1.04	0.39	0.09	119.68	29.17
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2343	93.8	64.92	13.19	36.30	114.41	26.81	2.53	0.39	1.32	4.25	1.00	0.39	0.09	119.04	27.89
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2253	93.8	64.33	13.10	36.37	113.80	25.64	2.51	0.39	1.33	4.22	0.95	0.38	0.09	118.41	26.68
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2166	93.8	63.73	13.01	36.45	113.19	24.52	2.49	0.38	1.33	4.20	0.91	0.38	0.08	117.77	25.51
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2083	93.8	63.14	12.91	36.53	112.59	23.45	2.46	0.38	1.33	4.18	0.87	0.38	0.08	117.14	24.40
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2003	93.8	62.55	12.82	36.61	111.98	22.43	2.44	0.38	1.34	4.16	0.83	0.38	0.08	116.51	23.34
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1926	93.8	61.97	12.73	36.68	111.38	21.45	2.42	0.38	1.34	4.13	0.80	0.37	0.07	115.88	22.32
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1852	93.8	61.38	12.64	36.76	110.77	20.52	2.40	0.37	1.34	4.11	0.76	0.37	0.07	115.25	21.35
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1780	93.8	60.79	12.54	36.84	110.17	19.61	2.37	0.37	1.34	4.09	0.73	0.37	0.07	114.63	20.40
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1712	93.8	60.21	12.45	36.91	109.57	18.76	2.35	0.37	1.35	4.06	0.70	0.36	0.06	114.00	19.52
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1646	93.8	59.62	12.36	36.99	108.98	17.94	2.33	0.36	1.35	4.04	0.67	0.36	0.06	113.38	18.66
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1583	93.8	59.04	12.27	37.07	108.38	17.16	2.30	0.36	1.35	4.02	0.64	0.36	0.06	112.76	17.85
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1522	93.8	58.46	12.18	37.15	107.79	16.40	2.28	0.36	1.36	4.00	0.61	0.36	0.05	112.14	17.07
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1463	93.8	57.89	12.08	37.22	107.19	15.68	2.26	0.36	1.36	3.97	0.58	0.35	0.05	111.52	16.32
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1407	93.8	57.31	11.99	37.30	106.60	15.00	2.24	0.35	1.36	3.95	0.56	0.35	0.05	110.91	15.60
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1353	93.8	56.73	11.90	37.38	106.01	14.34	2.21	0.35	1.36	3.93	0.53	0.35	0.05	110.29	14.92
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1301	93.8	56.16	11.81	37.45	105.43	13.72	2.19	0.35	1.37	3.91	0.51	0.35	0.05	109.68	14.27
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1251	93.8	55.59	11.72	37.53	104.84	13.12	2.17	0.35	1.37	3.88	0.49	0.34	0.04	109.07	13.64
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1203	93.8	55.02	11.63	37.61	104.26	12.54	2.15	0.34	1.37	3.86	0.46	0.34	0.04	108.46	13.05
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1157	93.8	54.46	11.54	37.69	103.68	12.00	2.13	0.34	1.38	3.84	0.44	0.34	0.04	107.86	12.48
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1112	93.8	53.89	11.45	37.76	103.10	11.46	2.10	0.34	1.38	3.82	0.42	0.34	0.04	107.26	11.93
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1069	93.8	53.33	11.36	37.84	102.53	10.96	2.08	0.33	1.38	3.80	0.41	0.33	0.04	106.66	11.40
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1028	93.8	52.77	11.27	37.92	101.95	10.48	2.06	0.33	1.38	3.78	0.39	0.33	0.03	106.06	10.90
合 計								3,323.33	677.98	1,803.93	5,805.24	1,887.83	129.71	19.98	65.84	215.53	70.12	19.63	6.44	6,040.41	1,964.40

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	岡崎バイパス	4	14.6km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				75,310	
	改良費				3,766	
		土工	m ³	546,000	886	切土(194,800m ³)、盛土(351,200m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	72,920	161	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,279	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	465	25	
		函渠工	m	880	776	
		排水工	m	13,210	296	
		中央分離帯工	m	1,310	57	
		雑工	式	1	286	機能補償道路・水路等
	橋梁費				54,911	
		100m以上	m	9,680	44,239	38橋
		100m未満	m	1,800	10,672	70橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費			7	11,923	
		IC	箇所	7	11,923	ダイヤモンド型(7箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				2,933	
		車道舗装	m ²	231,200	2,639	
		歩道舗装	m ²	100,700	294	
	付帯施設費				1,777	
		交通管理施設工	式	1	1,777	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				14,060	
	用地費		m ²	652,629	12,182	
		宅地	m ²	32,634	1,827	
		田畑	m ²	313,284	7,310	
		山林・原野	m ²	143,542	1,461	
		その他	m ²	163,169	1,584	
	補償費		式		1,878	
③	間接経費		式		14,630	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				104,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	岡崎バイパス	4	14.6km

■維持管理費内訳(全体事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	14.6	71	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	481	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			552	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	岡崎バイパス	4	14.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①	工事費				28,152	
	改良費				403	
		土工	m ³	60,851	93	切土(19,036m ³)、盛土(41,815m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	2,218	4	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	167	補強土壁、重力式擁壁
		管渠工	m	283	1	
		函渠工	m			
		排水工	m	3,410	89	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	49	機能補償道路・水路等
	橋梁費				26,737	
		100m以上	m	4,554	23,265	18橋
		100m未満	m	421	3,472	11橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				835	
		車道舗装	m ²	51,488	741	
		歩道舗装	m ²	27,446	94	
	付帯施設費				177	
		交通管理施設工	式	1	177	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費					
	用地費		m ²			
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式			
③	間接経費 諸経費		式		4,672	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				32,824	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	岡崎バイパス	4	14.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	13.1	64	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	305	路面補修、構造物の点検・補修等
料金徴収経費				
その他				
維持管理費合計			369	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出する
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 一般国道23号 <small>がまごおり</small> 蒲郡バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 中部地方整備局
起終点 自：愛知県豊川市為当町 <small>あいち とよかわ ためとうちょう</small> 至：愛知県額田郡幸田町芦谷 <small>あいち ぬかた こうたちょうあしのや</small>		延長 15.0 km
事業概要 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、名古屋市及び三重県津市などの主要都市を経て三重県伊勢市に至る、延長約177kmの幹線道路です。 本事業の一般国道23号蒲郡バイパスは、愛知県豊川市為当町から愛知県額田郡幸田町芦谷に至る延長15.0kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、災害に強い道路機能の確保、地域活性化の支援を主な目的として事業を推進しています。		
H9年度事業化 H19年度事業化	H3年度 都市計画決定	H15年度用地着手 H18年度工事着手
全体事業費 : 1,141億円 事業進捗率 : 48% 供用済延長 : 5.9 km		
計画交通量 : 53,900台/日		
費用対効果分析結果 B/C (事業全体) : 3.5 (残事業) : 7.1	総費用 (残事業/事業全体) 566/1,139億円 (事業費 : 482/1,055億円) (維持管理費 : 84/84億円)	総便益 (残事業/事業全体) 4,038/4,038億円 (走行時間短縮便益 : 3,727/3,727億円) (走行経費減少便益 : 261/261億円) (交通事故減少便益 : 49/49億円)
基準年 : 平成27年		
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C= 3.2~3.9 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C=6.4~7.8 (交通量 ±10%) 事業費 : B/C= 3.2~3.9 (事業費 ±10%) 事業費 : B/C=6.6~7.8 (事業費 ±10%) 事業期間 : B/C= 2.8~4.4 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=6.6~7.6 (事業期間±20%)		
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（名鉄バス）が存在する。 ・空港（中部国際空港）へのアクセス向上が見込まれる。 ②物流効率化の支援 ・三河港へのアクセス向上が見込まれる。 ③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携がある。 ④国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路の位置づけがある。 ⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクトを支援する。 ・主要な観光地（ラグーナテンボス）へのアクセス向上が期待される。 ⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（豊橋市民病院）へのアクセス向上が見込まれる。 ⑦災害への備え ・第一次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。 ⑧地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑨生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。		
関係する地方公共団体等の意見 愛知県知事の意見： ○「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。 1 名豊道路を構成する蒲郡バイパスは、三河港等の重要港湾と自動車産業の集積地を結ぶ物流の軸である		

とともに、災害時には緊急輸送道路としての役割を果たす重要な幹線道路であるため、残る未開通区間である豊川為当ICから蒲郡IC間について、早期に供用時期を明確にし、一日も早い供用による全線開通をお願いしたい。

2 なお、事業実施にあたりましては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・蒲郡市街地を通過する国道23号や、蒲郡バイパスに並行する国道1号では、渋滞損失時間が愛知県平均を大きく超える区間が存在し、交通渋滞が著しい状況である。
- ・三河地域は、東海・東南海地震等の大規模地震の発生が予測される地域である。
- ・三河地域は、愛知県の輸送機械出荷額の約3割を占める、自動車産業の一大集積地である。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は48%。用地取得率は83%。(平成26年度末)
- ・蒲郡IC～幸田芦谷IC間(L=5.9km)は、平成25年度に暫定2車線供用済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・豊川為当IC～蒲郡IC間(L=9.1km)の暫定2車線供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 蒲郡バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)=3.5(経済的純現在価値(B-C)=2,898億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.9%) 残事業：費用便益比(B/C)=7.1(経済的純現在価値(B-C)=3,472億円、経済的内部収益率(EIRR)=26.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1.活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):27,100万人・時間/年 渋滞損失削減時間:804万人・時間/年(27,100万人・時間/年⇒26,296万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: 並行区間の渋滞損失時間(現況):368万人・時間/年(国道23号) 並行区間の渋滞損失削減時間:268万人・時間/年(368万人・時間/年⇒100万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:7割削減(国道23号)
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	名鉄バス東部:ラグーナ蒲郡線(一般国道23号線利用) 名鉄バス東部:西浦豊橋線(一般国道23号線利用) 名鉄バス東部:西浦病院循環線(一般国道23号線利用) 名鉄バス東部:病院丸山循環線(一般国道23号線利用)
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港へのアクセス性向上(小坂井町～中部国際空港:約136分⇒約118分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1.活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	(土地区画整理事業施工中地区) ・蒲郡市(平成26年3月31日時点):蒲郡蒲南地区、蒲郡中部地区、蒲郡駅南地区、蒲郡羽栗池東地区
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	「名豊道路」の一部として全区間指定
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・「東三河地方拠点都市地域」基本計画(東三河地方拠点都市地域整備推進協議会)を支援 ・総合保養地域整備法に基づいた基本構想「三河湾地域リゾート整備構想」を支援。 (同意年月日:H3.3.29、特定地域面積:82,000ha、重点整備地区面積:8,000ha、地区数:6地区) ・国際自動車産業交流都市計画(愛知県、豊橋市、蒲郡市、田原市、豊川市)を支援。
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	ラグーナテンボスへのアクセス性向上(西尾市～ラグーナテンボス:約49分⇒約42分、H25年間入れ込み客数:約317万人)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	豊橋市民病院へのアクセス性向上(蒲郡市～豊橋市民病院:約34分⇒約24分)	

3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	愛知県地域防災計画(H26.5):第一次緊急輸送路の位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送路である国道1号が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 33.0 千t/年 (5,545.2千t/年 ⇒ 5,512.1千t/年)
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域指定(推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道23号) 排出削減量:約216.3t/年、排出削減率:7割削減 蒲郡バイパス区間 Nox排出増加量:348.0t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域指定 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績(推計結果) 評価対象区間(並行区間):(国道23号) 排出削減量:約7.5t/年、排出削減率:8割削減 蒲郡バイパス区間 SPM排出増加量:21.0t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される			
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２３号	蒲郡バイパス	L = 15.0km	地域高規格	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
53,900	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２７年度		
単純合計	1,076億円	246億円	1,322億円
うち残事業分	576億円	246億円	823億円
基準年における 現在価値（C）	1,055億円	84億円	1,139億円
うち残事業分	482億円	84億円	566億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２７年度			
供用年	平成３３年度			
単年便益 (初年便益)	181億円	10.2億円	0.2億円	192億円
基準年における 現在価値（B）	3,727億円	261億円	49億円	4,038億円
うち残事業分	3,727億円	261億円	49億円	4,038億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.5
経済的純現在価値（事業全体）	2,898億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.9%
費用便益比（残事業）	7.1
経済的純現在価値（残事業）	3,472億円
経済的内部収益率（残事業）	26.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	53,900	±10%	3.2～3.9
事業費	1,076億円	±10%	3.2～3.9
事業期間	29年	±20%	2.8～4.4

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	53,900	±10%	6.4～7.8
事業費	576億円	±10%	6.6～7.8
事業期間	10年	±20%	6.6～7.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：蒲郡バイパス（事業全体）

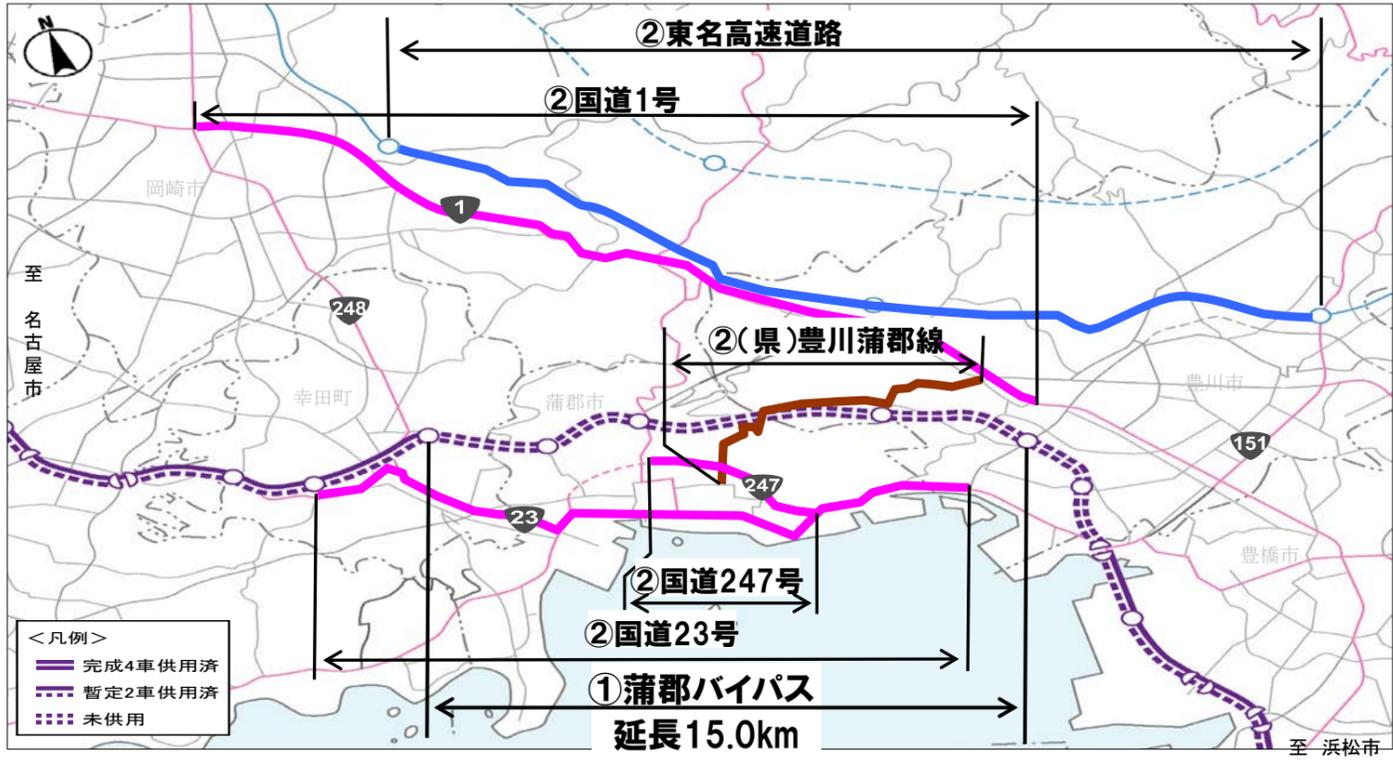
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：15.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	53,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	16.6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	186.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号 17.8km	交通量	[台/日]	26,700	14,600
		走行時間	[分]	41.2	33.6
		走行時間費用	[億円/年]	224.33	87.66
	国道1号 23.1km	交通量	[台/日]	43,200	35,200
		走行時間	[分]	46.7	43.9
		走行時間費用	[億円/年]	399.42	293.94
	東名高速 道路： 24.4km	交通量	[台/日]	68,400	62,200
		走行時間	[分]	18.3	17.8
		走行時間費用	[億円/年]	244.00	215.12
	(県)豊 川蒲郡 線： 10.2km	交通量	[台/日]	7,600	2,800
		走行時間	[分]	20.5	20.7
		走行時間費用	[億円/年]	29.45	10.10
	国道247号 4.4km	交通量	[台/日]	29,200	19,700
		走行時間	[分]	8.2	7.6
		走行時間費用	[億円/年]	49.61	28.85
③その他道路合計 ：2882.9km	走行時間費用	[億円/年]	15,596.99	15,496.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2945km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,543.80	16,318.01	225.79

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：蒲郡バイパス（残事業）

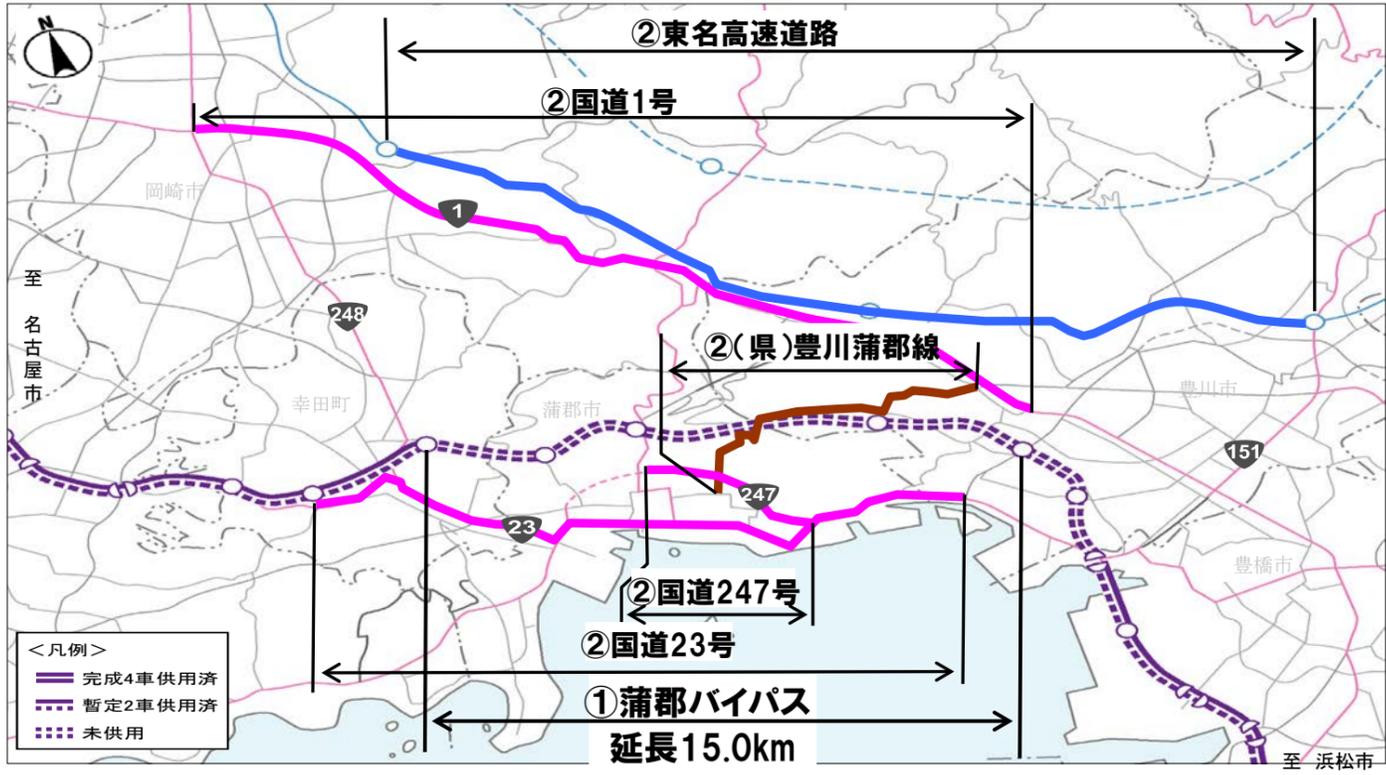
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：15.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	53,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	16.6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	186.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号： 17.8km	交通量	[台/日]	26,700	14,600
		走行時間	[分]	41.2	33.6
		走行時間費用	[億円/年]	224.33	87.66
	国道1号： 23.1km	交通量	[台/日]	43,200	35,200
		走行時間	[分]	46.7	43.9
		走行時間費用	[億円/年]	399.42	293.94
	東名高速道路： 24.4km	交通量	[台/日]	68,400	62,200
		走行時間	[分]	18.3	17.8
		走行時間費用	[億円/年]	244.00	215.12
	(県)豊川蒲郡線： 10.2km	交通量	[台/日]	7,600	2,800
		走行時間	[分]	20.5	20.7
		走行時間費用	[億円/年]	29.45	10.10
	国道247号： 4.4km	交通量	[台/日]	29,200	19,700
		走行時間	[分]	8.2	7.6
		走行時間費用	[億円/年]	49.61	28.85
③その他道路合計： 2882.9km	走行時間費用	[億円/年]	15,596.99	15,496.05	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2945km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,543.80	16,318.01	225.79

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 蒲郡バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：蒲郡バイパス (事業全体)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.37	15.0	5.48	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-24年目	H 9	2.0258	110.4	0.19	0.32		
-23年目	H 10	1.9479	109.9	0.57	0.92		
-22年目	H 11	1.8730	108.4	0.95	1.50		
-21年目	H 12	1.8009	107.2	0.90	1.38		
-20年目	H 13	1.7317	105.7	0.95	1.42		
-19年目	H 14	1.6651	103.8	2.38	3.48		
-18年目	H 15	1.6010	102.3	5.08	7.24		
-17年目	H 16	1.5395	101.0	2.24	3.11		
-16年目	H 17	1.4802	99.6	10.37	14.04		
-15年目	H 18	1.4233	98.7	17.10	22.46		
-14年目	H 19	1.3686	97.6	38.62	49.33		
-13年目	H 20	1.3159	96.8	38.72	47.95		
-12年目	H 21	1.2653	95.6	50.11	60.42		
-11年目	H 22	1.2167	93.7	34.13	40.37		
-10年目	H 23	1.1699	92.1	39.72	45.96		
-9年目	H 24	1.1249	91.3	148.88	167.11		
-8年目	H 25	1.0816	91.1	58.40	63.17		
-7年目	H 26	1.0400	91.1	27.09	28.17		
基準年	H 27	1.0000	91.1	23.02	23.02		
-5年目	H 28	0.9615	91.1	95.85	92.16		
-4年目	H 29	0.9246	91.1	88.25	81.60		
-3年目	H 30	0.8890	91.1	70.00	62.23		
-2年目	H 31	0.8548	91.1	60.00	51.29		
-1年目	H 32	0.8219	91.1	60.00	49.31		
供用開始年次	H 33	0.7903	91.1	50.00	39.52	3.61	2.85
1年目	H 34	0.7599	91.1	50.00	38.00	3.61	2.74
2年目	H 35	0.7307	91.1	40.00	29.23	3.61	2.64
3年目	H 36	0.7026	91.1	30.00	21.08	3.61	2.54
4年目	H 37	0.6756	91.1	32.15	21.72	3.61	2.44
5年目	H 38	0.6496	91.1			5.07	3.30
6年目	H 39	0.6246	91.1			5.07	3.17
7年目	H 40	0.6006	91.1			5.07	3.05
8年目	H 41	0.5775	91.1			5.07	2.93
9年目	H 42	0.5553	91.1			5.07	2.82
10年目	H 43	0.5339	91.1			5.07	2.71
11年目	H 44	0.5134	91.1			5.07	2.61
12年目	H 45	0.4936	91.1			5.07	2.50
13年目	H 46	0.4746	91.1			5.07	2.41
14年目	H 47	0.4564	91.1			5.07	2.32
15年目	H 48	0.4388	91.1			5.07	2.23
16年目	H 49	0.4220	91.1			5.07	2.14
17年目	H 50	0.4057	91.1			5.07	2.06
18年目	H 51	0.3901	91.1			5.07	1.98
19年目	H 52	0.3751	91.1			5.07	1.90
20年目	H 53	0.3607	91.1			5.07	1.83
21年目	H 54	0.3468	91.1			5.07	1.76
22年目	H 55	0.3335	91.1			5.07	1.69
23年目	H 56	0.3207	91.1			5.07	1.63
24年目	H 57	0.3083	91.1			5.07	1.56
25年目	H 58	0.2965	91.1			5.07	1.50
26年目	H 59	0.2851	91.1			5.07	1.45
27年目	H 60	0.2741	91.1			5.07	1.39
28年目	H 61	0.2636	91.1			5.07	1.34
29年目	H 62	0.2534	91.1			5.07	1.29
30年目	H 63	0.2437	91.1			5.07	1.24
31年目	H 64	0.2343	91.1			5.07	1.19
32年目	H 65	0.2253	91.1			5.07	1.14
33年目	H 66	0.2166	91.1			5.07	1.10
34年目	H 67	0.2083	91.1			5.07	1.06
35年目	H 68	0.2003	91.1			5.07	1.02
36年目	H 69	0.1926	91.1			5.07	0.98
37年目	H 70	0.1852	91.1			5.07	0.94
38年目	H 71	0.1780	91.1			5.07	0.90
39年目	H 72	0.1712	91.1			5.07	0.87
40年目	H 73	0.1646	91.1			5.07	0.84
41年目	H 74	0.1583	91.1			5.07	0.80
42年目	H 75	0.1522	91.1			5.07	0.77
43年目	H 76	0.1463	91.1			5.07	0.74
44年目	H 77	0.1407	91.1			5.07	0.71
45年目	H 78	0.1353	91.1			5.07	0.69
46年目	H 79	0.1301	91.1			5.07	0.66
47年目	H 80	0.1251	91.1			5.07	0.63
48年目	H 81	0.1203	91.1			5.07	0.61
49年目	H 82	0.1157	91.1	-108.69	-12.60	5.07	0.59
合計				966.99	1054.91	246.39	84.26
単純事業費計				1075.68		246.39	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：蒲郡バイパス (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.37	15.0	5.48	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-24年目	H 9	2.0258	110.4				
-23年目	H 10	1.9479	109.9				
-22年目	H 11	1.8730	108.4				
-21年目	H 12	1.8009	107.2				
-20年目	H 13	1.7317	105.7				
-19年目	H 14	1.6651	103.8				
-18年目	H 15	1.6010	102.3				
-17年目	H 16	1.5395	101.0				
-16年目	H 17	1.4802	99.6				
-15年目	H 18	1.4233	98.7				
-14年目	H 19	1.3686	97.6				
-13年目	H 20	1.3159	96.8				
-12年目	H 21	1.2653	95.6				
-11年目	H 22	1.2167	93.7				
-10年目	H 23	1.1699	92.1				
-9年目	H 24	1.1249	91.3				
-8年目	H 25	1.0816	91.1				
-7年目	H 26	1.0400	91.1				
基準年	H 27	1.0000	91.1				
-5年目	H 28	0.9615	91.1	95.85	92.16		
-4年目	H 29	0.9246	91.1	88.25	81.60		
-3年目	H 30	0.8890	91.1	70.00	62.23		
-2年目	H 31	0.8548	91.1	60.00	51.29		
-1年目	H 32	0.8219	91.1	60.00	49.31		
供用開始年次	H 33	0.7903	91.1	50.00	39.52	3.61	2.85
1年目	H 34	0.7599	91.1	50.00	38.00	3.61	2.74
2年目	H 35	0.7307	91.1	40.00	29.23	3.61	2.64
3年目	H 36	0.7026	91.1	30.00	21.08	3.61	2.54
4年目	H 37	0.6756	91.1	32.15	21.72	3.61	2.44
5年目	H 38	0.6496	91.1			5.07	3.30
6年目	H 39	0.6246	91.1			5.07	3.17
7年目	H 40	0.6006	91.1			5.07	3.05
8年目	H 41	0.5775	91.1			5.07	2.93
9年目	H 42	0.5553	91.1			5.07	2.82
10年目	H 43	0.5339	91.1			5.07	2.71
11年目	H 44	0.5134	91.1			5.07	2.61
12年目	H 45	0.4936	91.1			5.07	2.50
13年目	H 46	0.4746	91.1			5.07	2.41
14年目	H 47	0.4564	91.1			5.07	2.32
15年目	H 48	0.4388	91.1			5.07	2.23
16年目	H 49	0.4220	91.1			5.07	2.14
17年目	H 50	0.4057	91.1			5.07	2.06
18年目	H 51	0.3901	91.1			5.07	1.98
19年目	H 52	0.3751	91.1			5.07	1.90
20年目	H 53	0.3607	91.1			5.07	1.83
21年目	H 54	0.3468	91.1			5.07	1.76
22年目	H 55	0.3335	91.1			5.07	1.69
23年目	H 56	0.3207	91.1			5.07	1.63
24年目	H 57	0.3083	91.1			5.07	1.56
25年目	H 58	0.2965	91.1			5.07	1.50
26年目	H 59	0.2851	91.1			5.07	1.45
27年目	H 60	0.2741	91.1			5.07	1.39
28年目	H 61	0.2636	91.1			5.07	1.34
29年目	H 62	0.2534	91.1			5.07	1.29
30年目	H 63	0.2437	91.1			5.07	1.24
31年目	H 64	0.2343	91.1			5.07	1.19
32年目	H 65	0.2253	91.1			5.07	1.14
33年目	H 66	0.2166	91.1			5.07	1.10
34年目	H 67	0.2083	91.1			5.07	1.06
35年目	H 68	0.2003	91.1			5.07	1.02
36年目	H 69	0.1926	91.1			5.07	0.98
37年目	H 70	0.1852	91.1			5.07	0.94
38年目	H 71	0.1780	91.1			5.07	0.90
39年目	H 72	0.1712	91.1			5.07	0.87
40年目	H 73	0.1646	91.1			5.07	0.84
41年目	H 74	0.1583	91.1			5.07	0.80
42年目	H 75	0.1522	91.1			5.07	0.77
43年目	H 76	0.1463	91.1			5.07	0.74
44年目	H 77	0.1407	91.1			5.07	0.71
45年目	H 78	0.1353	91.1			5.07	0.69
46年目	H 79	0.1301	91.1			5.07	0.66
47年目	H 80	0.1251	91.1			5.07	0.63
48年目	H 81	0.1203	91.1			5.07	0.61
49年目	H 82	0.1157	91.1	-39.15	-4.54	5.07	0.59
合計				537.09	481.58	246.39	84.26
単純事業費計				576.25		246.39	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の
 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：蒲郡バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	③	③×(A)	①~③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7903	91.1	79.77	20.37	81.31	181.45	143.40	8.60	1.44	0.16	10.20	8.06	0.16	0.13	191.81	151.59
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7599	91.1	79.81	20.20	81.35	181.37	137.82	8.61	1.43	0.16	10.19	7.75	0.16	0.12	191.73	145.69
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7307	91.1	79.85	20.04	81.40	181.29	132.47	8.61	1.42	0.16	10.19	7.44	0.16	0.12	191.64	140.03
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7026	91.1	79.89	19.87	81.45	181.21	127.32	8.62	1.41	0.16	10.18	7.15	0.16	0.11	191.55	134.59
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6756	91.1	79.93	19.70	81.50	181.13	122.37	8.62	1.40	0.16	10.17	6.87	0.16	0.11	191.47	129.36
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6496	91.1	89.37	21.96	114.76	226.09	146.87	9.98	1.67	5.30	16.96	11.01	3.74	2.43	246.79	160.31
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6246	91.1	89.41	21.78	114.83	226.02	141.17	9.99	1.66	5.30	16.95	10.59	3.74	2.33	246.71	154.09
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6006	91.1	89.46	21.59	114.90	225.94	135.70	9.99	1.65	5.31	16.94	10.18	3.74	2.24	246.62	148.12
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5775	91.1	89.50	21.40	114.96	225.87	130.44	10.00	1.63	5.31	16.94	9.78	3.73	2.16	246.54	142.38
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5553	91.1	89.55	21.21	115.03	225.79	125.38	10.00	1.62	5.31	16.93	9.40	3.73	2.07	246.45	136.86
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5339	91.1	88.85	21.08	115.29	225.22	120.24	9.92	1.61	5.32	16.86	9.00	3.71	1.98	245.78	131.22
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5134	91.1	88.15	20.95	115.54	224.64	115.33	9.85	1.60	5.34	16.78	8.61	3.68	1.89	245.11	125.84
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4936	91.1	87.46	20.82	115.80	224.07	110.60	9.77	1.59	5.35	16.70	8.24	3.66	1.81	244.44	120.65
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4746	91.1	86.76	20.69	116.05	223.50	106.07	9.69	1.58	5.36	16.63	7.89	3.64	1.73	243.76	115.69
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4564	91.1	86.06	20.55	116.31	222.92	101.74	9.61	1.57	5.37	16.55	7.55	3.62	1.65	243.09	110.95
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4388	91.1	85.37	20.42	116.56	222.35	97.57	9.53	1.56	5.38	16.47	7.23	3.60	1.58	242.42	106.37
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4220	91.1	84.67	20.29	116.81	221.77	93.59	9.46	1.55	5.40	16.40	6.92	3.57	1.51	241.75	102.02
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4057	91.1	83.97	20.16	117.07	221.20	89.74	9.38	1.54	5.41	16.32	6.62	3.55	1.44	241.07	97.80
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3901	91.1	83.28	20.02	117.32	220.62	86.07	9.30	1.53	5.42	16.25	6.34	3.53	1.38	240.40	93.78
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3751	91.1	82.58	19.89	117.58	220.05	82.54	9.22	1.52	5.43	16.17	6.07	3.51	1.32	239.73	89.92
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3607	91.1	81.88	19.76	117.83	219.47	79.16	9.15	1.51	5.44	16.09	5.81	3.49	1.26	239.05	86.23
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3468	91.1	81.18	19.63	118.09	218.90	75.91	9.07	1.50	5.45	16.02	5.55	3.46	1.20	238.38	82.67
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3335	91.1	80.49	19.50	118.34	218.33	72.81	8.99	1.49	5.47	15.94	5.32	3.44	1.15	237.71	79.28
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3207	91.1	79.79	19.36	118.60	217.75	69.83	8.91	1.48	5.48	15.87	5.09	3.42	1.10	237.04	76.02
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3083	91.1	79.09	19.23	118.85	217.18	66.96	8.83	1.47	5.49	15.79	4.87	3.40	1.05	236.36	72.87
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2965	91.1	78.40	19.10	119.10	216.60	64.22	8.76	1.46	5.50	15.71	4.66	3.38	1.00	235.69	69.88
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2851	91.1	77.70	18.97	119.36	216.03	61.59	8.68	1.45	5.51	15.64	4.46	3.35	0.96	235.02	67.00
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2741	91.1	77.00	18.84	119.61	215.45	59.06	8.60	1.44	5.52	15.56	4.27	3.33	0.91	234.35	64.23
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2636	91.1	76.31	18.70	119.87	214.88	56.64	8.52	1.43	5.54	15.48	4.08	3.31	0.87	233.67	61.60
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2534	91.1	75.61	18.57	120.12	214.30	54.30	8.44	1.42	5.55	15.41	3.90	3.29	0.83	233.00	59.04
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2437	91.1	74.91	18.44	120.38	213.73	52.09	8.37	1.41	5.56	15.33	3.74	3.26	0.80	232.33	56.62
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2343	91.1	74.22	18.31	120.63	213.16	49.94	8.29	1.40	5.57	15.26	3.57	3.24	0.76	231.66	54.28
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2253	91.1	73.53	18.18	120.89	212.59	47.90	8.21	1.39	5.58	15.18	3.42	3.22	0.73	230.99	52.04
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2166	91.1	72.84	18.05	121.14	212.02	45.92	8.14	1.38	5.59	15.11	3.27	3.20	0.69	230.33	49.89
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2083	91.1	72.15	17.91	121.39	211.45	44.05	8.06	1.37	5.61	15.03	3.13	3.18	0.66	229.66	47.84
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2003	91.1	71.46	17.78	121.65	210.89	42.24	7.98	1.36	5.62	14.96	3.00	3.16	0.63	229.00	45.87
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1926	91.1	70.77	17.65	121.90	210.33	40.51	7.90	1.35	5.63	14.88	2.87	3.13	0.60	228.34	43.98
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1852	91.1	70.09	17.52	122.16	209.76	38.85	7.83	1.34	5.64	14.81	2.74	3.11	0.58	227.68	42.17
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1780	91.1	69.40	17.39	122.41	209.21	37.24	7.75	1.33	5.65	14.73	2.62	3.09	0.55	227.03	40.41
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1712	91.1	68.72	17.26	122.67	208.65	35.72	7.68	1.32	5.67	14.66	2.51	3.07	0.53	226.37	38.76
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1646	91.1	68.04	17.13	122.92	208.09	34.25	7.60	1.31	5.68	14.58	2.40	3.05	0.50	225.72	37.15
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1583	91.1	67.36	17.00	123.18	207.54	32.85	7.52	1.30	5.69	14.51	2.30	3.02	0.48	225.07	35.63
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1522	91.1	66.69	16.87	123.43	206.99	31.50	7.45	1.29	5.70	14.44	2.20	3.00	0.46	224.43	34.16
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1463	91.1	66.01	16.74	123.69	206.44	30.20	7.37	1.28	5.71	14.36	2.10	2.98	0.44	223.79	32.74
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1407	91.1	65.34	16.61	123.94	205.90	28.97	7.30	1.27	5.72	14.29	2.01	2.96	0.42	223.15	31.40
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1353	91.1	64.67	16.49	124.20	205.36	27.78	7.22	1.26	5.74	14.22	1.92	2.94	0.40	222.51	30.11
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1301	91.1	64.01	16.36	124.45	204.82	26.65	7.15	1.25	5.75	14.14	1.84	2.92	0.38	221.88	28.87
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1251	91.1	63.34	16.23	124.70	204.28	25.56	7.07	1.24	5.76	14.07	1.76	2.90	0.36	221.25	27.68
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1203	91.1	62.68	16.10	124.96	203.75	24.51	7.00	1.23	5.77	14.00	1.68	2.87	0.35	220.62	26.54
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1157	91.1	62.02	15.98	125.21	203.21	23.51	6.93	1.22	5.78	13.93	1.61	2.85	0.33	220.00	25.45
合 計								3,859.42	948.67	5,791.48	10,599.58	3,727.18	429.52	71.78	249.47	750.77	261.41	150.57	49.06	11,500.92	4,037.65

便益の現在価値算定表

箇所名：蒲郡バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7903	91.1	79.77	20.37	81.31	181.45	143.40	8.60	1.44	0.16	10.20	8.06	0.16	0.13	191.81	151.59
1年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7599	91.1	79.81	20.20	81.35	181.37	137.82	8.61	1.43	0.16	10.19	7.75	0.16	0.12	191.73	145.69
2年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7307	91.1	79.85	20.04	81.40	181.29	132.47	8.61	1.42	0.16	10.19	7.44	0.16	0.12	191.64	140.03
3年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7026	91.1	79.89	19.87	81.45	181.21	127.32	8.62	1.41	0.16	10.18	7.15	0.16	0.11	191.55	134.59
4年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6756	91.1	79.93	19.70	81.50	181.13	122.37	8.62	1.40	0.16	10.17	6.87	0.16	0.11	191.47	129.36
5年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6496	91.1	89.37	21.96	114.76	226.09	146.87	9.98	1.67	5.30	16.96	11.01	3.74	2.43	246.79	160.31
6年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6246	91.1	89.41	21.78	114.83	226.02	141.17	9.99	1.66	5.30	16.95	10.59	3.74	2.33	246.71	154.09
7年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6006	91.1	89.46	21.59	114.90	225.94	135.70	9.99	1.65	5.31	16.94	10.18	3.74	2.24	246.62	148.12
8年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5775	91.1	89.50	21.40	114.96	225.87	130.44	10.00	1.63	5.31	16.94	9.78	3.73	2.16	246.54	142.38
9年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5553	91.1	89.55	21.21	115.03	225.79	125.38	10.00	1.62	5.31	16.93	9.40	3.73	2.07	246.45	136.86
10年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5339	91.1	88.85	21.08	115.29	225.22	120.24	9.92	1.61	5.32	16.86	9.00	3.71	1.98	245.78	131.22
11年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5134	91.1	88.15	20.95	115.54	224.64	115.33	9.85	1.60	5.34	16.78	8.61	3.68	1.89	245.11	125.84
12年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4936	91.1	87.46	20.82	115.80	224.07	110.60	9.77	1.59	5.35	16.70	8.24	3.66	1.81	244.44	120.65
13年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4746	91.1	86.76	20.69	116.05	223.50	106.07	9.69	1.58	5.36	16.63	7.89	3.64	1.73	243.76	115.69
14年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4564	91.1	86.06	20.55	116.31	222.92	101.74	9.61	1.57	5.37	16.55	7.55	3.62	1.65	243.09	110.95
15年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4388	91.1	85.37	20.42	116.56	222.35	97.57	9.53	1.56	5.38	16.47	7.23	3.60	1.58	242.42	106.37
16年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4220	91.1	84.67	20.29	116.81	221.77	93.59	9.46	1.55	5.40	16.40	6.92	3.57	1.51	241.75	102.02
17年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4057	91.1	83.97	20.16	117.07	221.20	89.74	9.38	1.54	5.41	16.32	6.62	3.55	1.44	241.07	97.80
18年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3901	91.1	83.28	20.02	117.32	220.62	86.07	9.30	1.53	5.42	16.25	6.34	3.53	1.38	240.40	93.78
19年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3751	91.1	82.58	19.89	117.58	220.05	82.54	9.22	1.52	5.43	16.17	6.07	3.51	1.32	239.73	89.92
20年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3607	91.1	81.88	19.76	117.83	219.47	79.16	9.15	1.51	5.44	16.09	5.81	3.49	1.26	239.05	86.23
21年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3468	91.1	81.18	19.63	118.09	218.90	75.91	9.07	1.50	5.45	16.02	5.55	3.46	1.20	238.38	82.67
22年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3335	91.1	80.49	19.50	118.34	218.33	72.81	8.99	1.49	5.47	15.94	5.32	3.44	1.15	237.71	79.28
23年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3207	91.1	79.79	19.36	118.60	217.75	69.83	8.91	1.48	5.48	15.87	5.09	3.42	1.10	237.04	76.02
24年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3083	91.1	79.09	19.23	118.85	217.18	66.96	8.83	1.47	5.49	15.79	4.87	3.40	1.05	236.36	72.87
25年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2965	91.1	78.40	19.10	119.10	216.60	64.22	8.76	1.46	5.50	15.71	4.66	3.38	1.00	235.69	69.88
26年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2851	91.1	77.70	18.97	119.36	216.03	61.59	8.68	1.45	5.51	15.64	4.46	3.35	0.96	235.02	67.00
27年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2741	91.1	77.00	18.84	119.61	215.45	59.06	8.60	1.44	5.52	15.56	4.27	3.33	0.91	234.35	64.23
28年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2636	91.1	76.31	18.70	119.87	214.88	56.64	8.52	1.43	5.54	15.48	4.08	3.31	0.87	233.67	61.60
29年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2534	91.1	75.61	18.57	120.12	214.30	54.30	8.44	1.42	5.55	15.41	3.90	3.29	0.83	233.00	59.04
30年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2437	91.1	74.91	18.44	120.38	213.73	52.09	8.37	1.41	5.56	15.33	3.74	3.26	0.80	232.33	56.62
31年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2343	91.1	74.22	18.31	120.63	213.16	49.94	8.29	1.40	5.57	15.26	3.57	3.24	0.76	231.66	54.28
32年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2253	91.1	73.53	18.18	120.89	212.59	47.90	8.21	1.39	5.58	15.18	3.42	3.22	0.73	230.99	52.04
33年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2166	91.1	72.84	18.05	121.14	212.02	45.92	8.14	1.38	5.59	15.11	3.27	3.20	0.69	230.33	49.89
34年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2083	91.1	72.15	17.91	121.39	211.45	44.05	8.06	1.37	5.61	15.03	3.13	3.18	0.66	229.66	47.84
35年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2003	91.1	71.46	17.78	121.65	210.89	42.24	7.98	1.36	5.62	14.96	3.00	3.16	0.63	229.00	45.87
36年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1926	91.1	70.77	17.65	121.90	210.33	40.51	7.90	1.35	5.63	14.88	2.87	3.13	0.60	228.34	43.98
37年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1852	91.1	70.09	17.52	122.16	209.76	38.85	7.83	1.34	5.64	14.81	2.74	3.11	0.58	227.68	42.17
38年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1780	91.1	69.40	17.39	122.41	209.21	37.24	7.75	1.33	5.65	14.73	2.62	3.09	0.55	227.03	40.41
39年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1712	91.1	68.72	17.26	122.67	208.65	35.72	7.68	1.32	5.67	14.66	2.51	3.07	0.53	226.37	38.76
40年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1646	91.1	68.04	17.13	122.92	208.09	34.25	7.60	1.31	5.68	14.58	2.40	3.05	0.50	225.72	37.15
41年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1583	91.1	67.36	17.00	123.18	207.54	32.85	7.52	1.30	5.69	14.51	2.30	3.02	0.48	225.07	35.63
42年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1522	91.1	66.69	16.87	123.43	206.99	31.50	7.45	1.29	5.70	14.44	2.20	3.00	0.46	224.43	34.16
43年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1463	91.1	66.01	16.74	123.69	206.44	30.20	7.37	1.28	5.71	14.36	2.10	2.98	0.44	223.79	32.74
44年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1407	91.1	65.34	16.61	123.94	205.90	28.97	7.30	1.27	5.72	14.29	2.01	2.96	0.42	223.15	31.40
45年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1353	91.1	64.67	16.49	124.20	205.36	27.78	7.22	1.26	5.74	14.22	1.92	2.94	0.40	222.51	30.11
46年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1301	91.1	64.01	16.36	124.45	204.82	26.65	7.15	1.25	5.75	14.14	1.84	2.92	0.38	221.88	28.87
47年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1251	91.1	63.34	16.23	124.70	204.28	25.56	7.07	1.24	5.76	14.07	1.76	2.90	0.36	221.25	27.68
48年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1203	91.1	62.68	16.10	124.96	203.75	24.51	7.00	1.23	5.77	14.00	1.68	2.87	0.35	220.62	26.54
49年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.1157	91.1	62.02	15.98	125.21	203.21	23.51	6.93	1.22	5.78	13.93	1.61	2.85	0.33	220.00	25.45
合 計								3,859.42	948.67	5,791.48	10,599.58	3,727.18	429.52	71.78	249.47	750.77	261.41	150.57	49.06	11,500.92	4,037.65

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	蒲郡バイパス	4	15.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					82,800	
	改良費				30,027	
		土工	m ³	4,233,061	13,311	切土(2,571,710m ³)、盛土(1,661,351m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	43,000	430	
		法面工	m ²	308,854	3,692	切土法面、盛土法面、法面对策工
		擁壁工	式	1	5,562	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	4,111	286	
		函渠工	m	1,169	1,917	
		排水工	m	61,036	1,289	
		中央分離帯工	m	6,930	323	
		雑工	式	1	3,217	封じ込め工
	橋梁費				33,900	
		100m以上	m	4,621	30,297	18橋
		100m未満	m	782	3,603	17橋
	トンネル費				10,611	
		NATM	m	4,834	10,611	五井・国坂・坂本・神ノ郷・坂野トンネル、豊沢トンネル
		シールド	m			
	IC・JCT費				4,563	
		IC	箇所	4	4,563	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,846	
		車道舗装	m ²	227,949	1,842	
		歩道舗装	m ²	1,704	4	
	付帯施設費				1,853	
		交通管理施設工	式	1	1,853	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					16,000	
	用地費		m ²	935,810	10,850	
		宅地	m ²	7,487	338	
		田畑	m ²	463,226	5,391	
		山林・原野	m ²	431,408	4,738	
		その他	m ²	33,689	383	
	補償費		式	1	5,150	
③間接経費			式	1	15,300	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					114,100	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	蒲郡バイパス	4	15.0km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	15	3,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	24,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1		
維持管理費合計			27,400	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	蒲郡バイパス	4	15.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				50,748	
	改良費				19,324	
		土工	m ³	2,399,001	7,544	切土(2,571,710m ³)、盛土(1,661,351m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	43,000	430	
		法面工	m ²	185,944	3,216	切土法面、盛土法面、法面对策工
		擁壁工	式	1	3,853	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	2,330	162	
		函渠工	m	771	1,095	
		排水工	m	34,591	731	
		中央分離帯工	m	3,927	183	
		雑工	式	1	2,111	封じ込め工
	橋梁費				20,794	
		100m以上	m	3,048	18,591	18橋
		100m未満	m	515	2,202	17橋
	トンネル費				6,079	
		NATM	m	3,188	6,079	五井・国坂・坂本・神ノ郷・坂野トンネル、豊沢トンネル
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,456	
		IC	箇所	4	2,456	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,046	
		車道舗装	m ²	129,185	1,044	
		歩道舗装	m ²	966	2	
	付帯施設費				1,050	
		交通管理施設工	式	1	1,050	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,533	
	用地費		m ²	144,362	1,738	
		宅地	m ²	1,155	52	
		田畑	m ²	71,459	864	
		山林・原野	m ²	66,551	763	
		その他	m ²	5,197	59	
	補償費		式		794	
③	間接経費		式		8,640	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				61,921	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	蒲郡バイパス	4	15.0km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	15.0	3,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1.0	16,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式	1.0		
維持管理費合計			19,500	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成28年度事業継続箇所）（原案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県伊豆市修善寺 至：静岡県伊豆市矢熊				延長	6.7km
事業概要 伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市から静岡県下田市を結ぶ延長約60kmの高規格幹線道路であり、高速サービスの提供、交通渋滞の緩和、観光振興の支援、緊急輸送路の機能強化、救急医療活動の支援を目的に計画された道路です。 天城北道路は、交通渋滞の緩和、緊急輸送路の機能強化を目的に計画された道路です。						
H6年度事業化	-		H12年度用地着手	H14年度工事着手		
全体事業費	630億円		事業進捗率	約46%	供用済延長	1.6km
計画交通量	13,200台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 2.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 255/619億円 (事業費：226/585億円 維持管理費：29/34億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 562/851億円 (走行時間短縮便益：477/717億円 走行費用減少便益：63/102億円 交通事故減少便益：22/32億円)	基準年 平成27年		
感度分析の結果 (事業全体) 交通量 : B/C=1.3~1.5 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2.0~2.4 (交通量±10%) 事業費 : B/C=1.3~1.5 (事業費±10%) 事業費 : B/C=2.0~2.4 (事業費±10%) 事業期間 : B/C=1.3~1.6 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=2.0~2.5 (事業期間±20%)						
事業の効果等 ①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（東海バス）が存在する。 ②国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線が新たに拠点都市間（伊豆市、伊豆の国市）を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・日常生活圏中心都市（旧修善寺町～旧天城湯ヶ島町）へのアクセス向上が見込まれる。 ③個性ある地域の形成 ・主要な観光地（伊豆半島地域）へのアクセス向上が期待される。 ④安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（順天堂大学附属静岡病院）へのアクセスが向上が見込まれる。 ⑤災害への備え ・第一次緊急輸送路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路の代替路線を形成する。 ⑥地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。 ⑦生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						
関係する地方公共団体等の意見 静岡県知事の意見： 伊豆縦貫自動車道は、伊豆半島の主要産業である観光業や農林水産業の振興をはじめ、移住・定住の促進や新たな企業の立地など、様々なストック効果を生み出すとともに、南海トラフ巨大地震が発生した際には「命の道」となるものであり、県といたしましては、早期全線開通を待ち望んでおります。 本事業は、伊豆縦貫自動車道のうち、中伊豆地域における国道136号及び国道414号の渋滞を緩和するとともに、大規模災害発生時の緊急輸送路の機能強化を図るものであり、当該地域はもとより伊豆地域全体の発展と住民の安全・安心確保に寄与する大変重要な事業です。						

今後も引き続き、効果が十分に発現されるよう事業を推進するとともに、更なるコスト縮減の徹底についても併せてお願いします。

なお、各年度の事業実施にあたりましては、引き続き、県と十分な調整をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道136号出口交差点では、観光期（お盆等）の交通集中により、最大2500mの渋滞長の渋滞が発生。
- ・緊急輸送道路である国道136号において、通行止めが発生した場合には、大幅な迂回が発生。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は約46%、用地取得率は約98%に至っています。（平成26年度末）
- ・大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）間（延長5.1km）を工事中。
- ・（参考）前回評価時： 事業進捗率は約30%、用地取得率は約98%

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・伊豆市修善寺から伊豆市矢熊区間（延長6.7km）は、平成30年度の全線暫定2車線開通に向けて整備を進めていく。
- ・大平IC～天城湯ヶ島IC（仮称）間（延長5.1km）は、平成30年度開通予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針（案）

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(B/C) = 1.4 経済的純現在価値(B-C) = 231億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.8% 残事業:費用便益比(B/C) = 2.2 経済的純現在価値(B-C) = 294億円 経済的内部収益率(EIRR) = 14.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 2558万人・時間/年 渋滞損失削減時間: 156万人・時間/年(2558万人・時間/年⇒2402万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について: 国道136号(修善寺IC~出口交差点) 並行区間の渋滞損失時間(現況): 81万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間: 69万人・時間/年(81万人・時間/年⇒12万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率: 約9割削減	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	東海バス: 修善寺駅~堂ヶ島・湯ヶ島温泉・昭和の森・河津駅・ラフォーレ修善寺等	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる		
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
			<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
			<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	伊豆市と伊豆の国市		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する			

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	旧修善寺町～旧天城湯ヶ島町
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	伊豆市天城湯ヶ島地区：年間観光交流客数70万人（H25）
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	順天堂大学医学部附属静岡病院（第三次医療施設）へのアクセス向上
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	天城北道路と並行する国道136号、414号が第一次緊急輸送路となっている
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	国道136号・414号（現道）が通行止め時の代替路になる
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：3.8千t/年（約510千t/年→約506千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	評価対象区間（並行区間） NO2排出削減量：7.9t/年（約15.8t/年→約7.9t/年） NO2排出削減率：約50%
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	評価対象区間（並行区間） SPM排出削減量：0.5t/年（約0.9t/年→約0.4t/年） SPM排出削減率：約52%
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 天城北道路	L=6.7km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,200	修善寺JCT以北2車 修善寺JCT以南4車	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	590億円	92億円	683億円
うち残事業分	285億円	75億円	359億円
基準年における 現在価値(C)	585億円	34億円	620億円
うち残事業分	226億円	27億円	253億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	4.7億円	1.5億円	45億円
基準年における 現在価値(B)	733億円	89億円	29億円	851億円
うち残事業分	463億円	60億円	24億円	547億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	231億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	294億円
経済的内部収益率（残事業）	14.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,200台/日	±10%	1.3~1.4
事業費	590億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	36年	±20%	1.1~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,200台/日	±10%	2.1~2.3
事業費	285億円	±10%	2.0~2.3
事業期間	14年	±20%	2.1~2.4

交通状況の変化

様式-3①

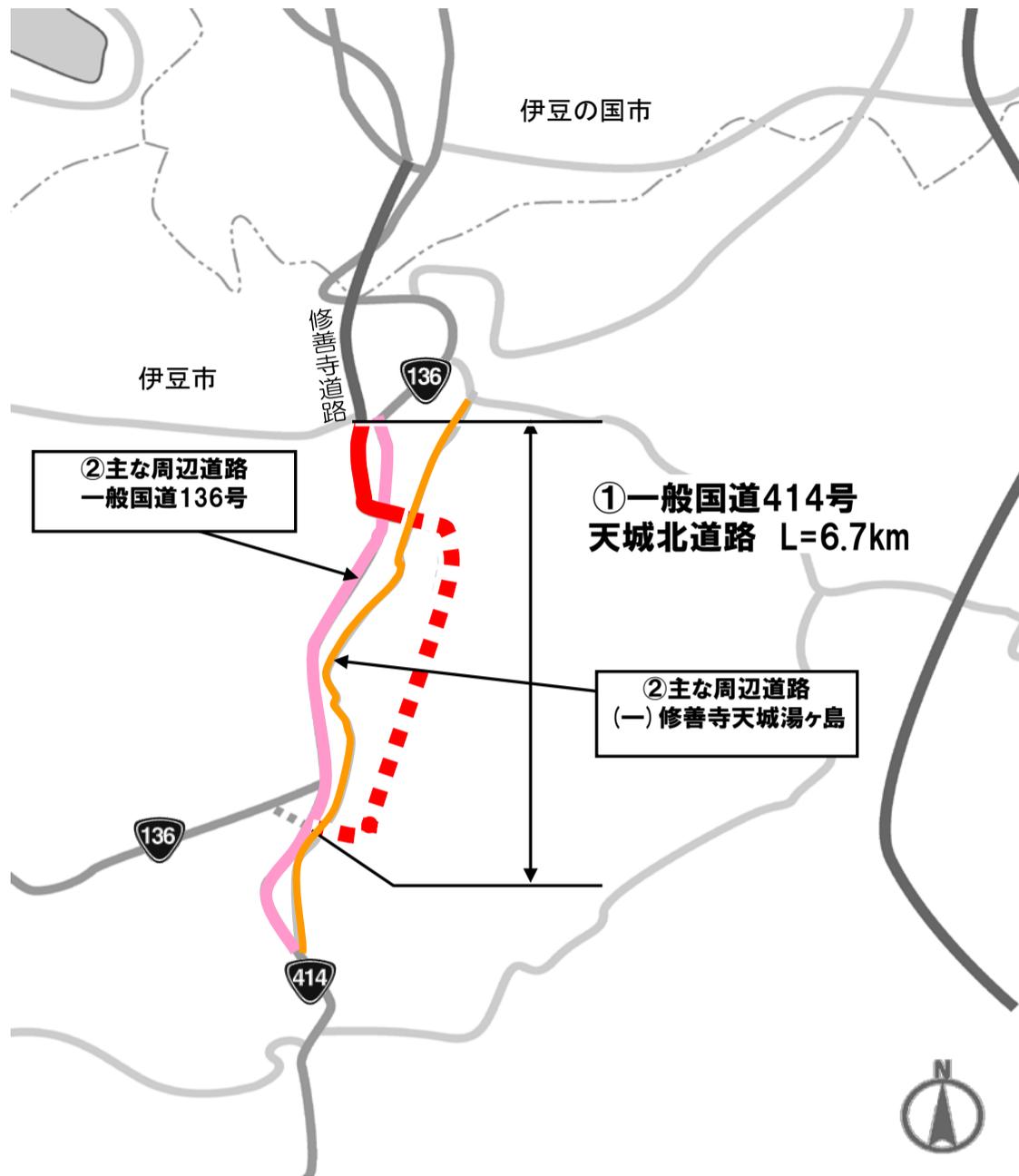
事業名：一般国道414号 天城北道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：6.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	13,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.0	6.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	16.3	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 136号： 9.0km	交通量	[台/日]	9,900	7,600
		走行時間	[分]	21.5	17.1
		走行時間費用	[億円/年]	39.49	23.36
	(一) 修 善寺天城 湯ヶ島 線： 9.8km	交通量	[台/日]	7,000	2,400
		走行時間	[分]	21.1	19.6
		走行時間費用	[億円/年]	26.56	8.48
③その他道路合計 ：799.2km	走行時間費用	[億円/年]	1,870.34	1,849.22	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：824.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,936.38	1,897.38	39.00

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

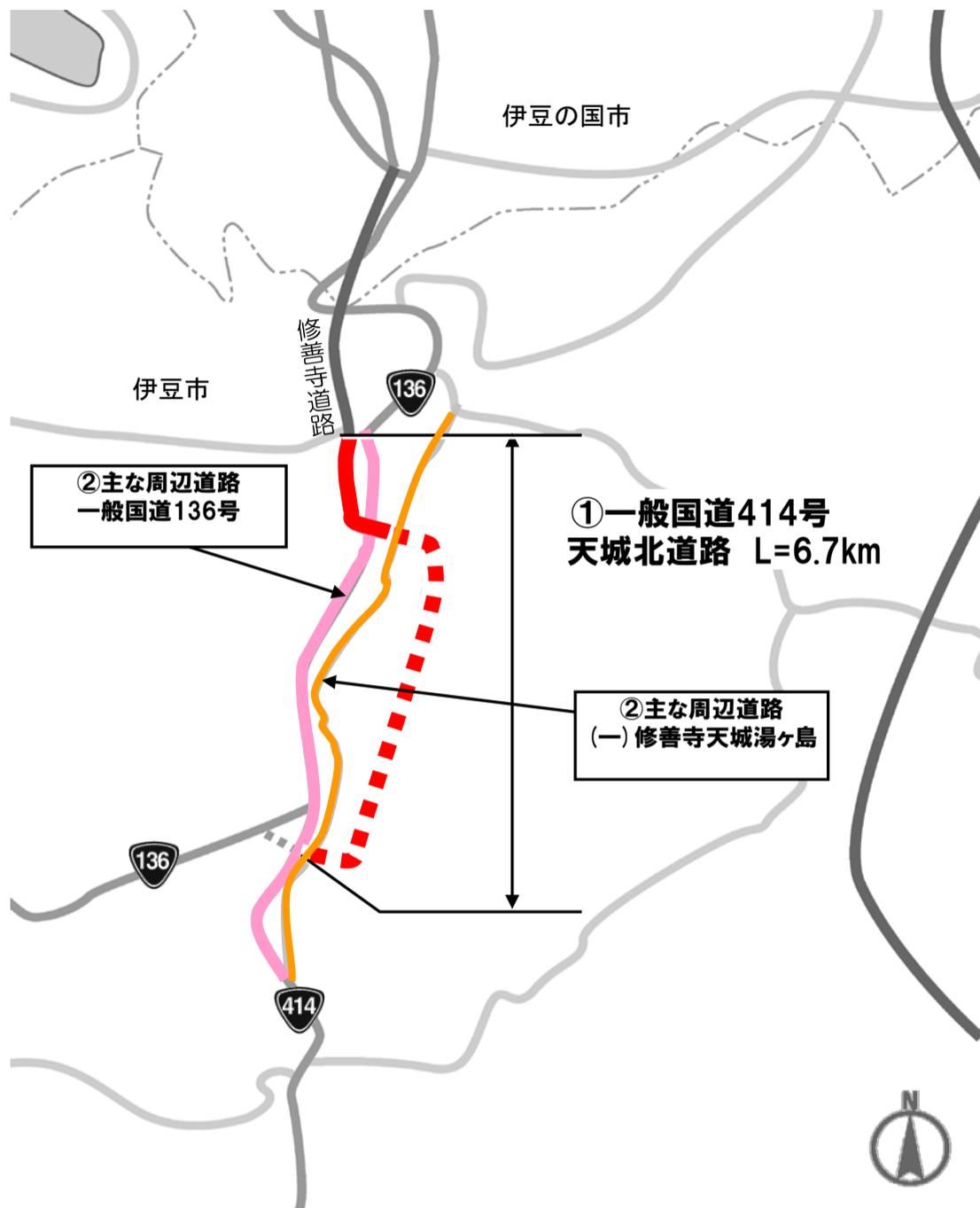
事業名：一般国道414号 天城北道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新設区間：6.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	15,000	13,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	2.1	6.8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	5.62	16.31	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 136号： 9.0km	交通量	[台/日]	8,800	7,600
		走行時間	[分]	19.4	17.1
		走行時間費用	[億円/年]	32.33	23.36
	(一) 修 善寺天城 湯ヶ島 線： 9.8km	交通量	[台/日]	6,100	2,400
		走行時間	[分]	21.1	19.6
		走行時間費用	[億円/年]	23.29	8.48
③その他道路合計 ：799.2km	走行時間費用	[億円/年]	1,860.96	1,849.22	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：824.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,922.19	1,897.38	24.81

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道414号 天城北道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17ベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を 用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 天城北道路 (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.32	6.7	2.14	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-24年目	H 6	2.2788	110.8	0.78	1.46		
-23年目	H 7	2.1911	109.9	0.87	1.59		
-22年目	H 8	2.1068	109.5	1.17	2.04		
-21年目	H 9	2.0258	110.4	2.90	4.86		
-20年目	H 10	1.9479	109.9	1.33	2.15		
-19年目	H 11	1.8730	108.4	4.86	7.65		
-18年目	H 12	1.8009	107.2	2.86	4.37		
-17年目	H 13	1.7317	105.7	2.67	3.98		
-16年目	H 14	1.6651	103.8	7.05	10.30		
-15年目	H 15	1.6010	102.3	12.25	17.46		
-14年目	H 16	1.5395	101.0	16.99	23.59		
-13年目	H 17	1.4802	99.6	10.44	14.13		
-12年目	H 18	1.4233	98.7	17.79	23.37		
-11年目	H 19	1.3686	97.6	20.51	26.20		
-10年目	H 20	1.3159	96.8	1.83	2.26		
-9年目	H 21	1.2653	95.6	4.60	5.55		
-8年目	H 22	1.2167	93.7	10.88	12.87		
-7年目	H 23	1.1699	92.1	6.70	7.75		
-6年目	H 24	1.1249	91.3	37.68	42.29		
-5年目	H 25	1.0816	91.1	48.96	52.96		
-4年目	H 26	1.0400	91.1	60.07	62.48		
基準年	H 27	1.0000	91.1	32.66	32.66		
-2年目	H 28	0.9615	91.1	42.57	40.94		
-1年目	H 29	0.9246	91.1	50.55	46.73		
暫定供用年次	H 30	0.8890	91.1	14.92	13.26	1.41	1.25
1年目	H 31	0.8548	91.1	16.04	13.71	1.41	1.20
2年目	H 32	0.8219	91.1	16.04	13.19	1.41	1.16
3年目	H 33	0.7903	91.1	16.04	12.68	1.41	1.11
4年目	H 34	0.7599	91.1	16.04	12.19	1.41	1.07
5年目	H 35	0.7307	91.1	16.04	11.72	1.41	1.03
6年目	H 36	0.7026	91.1	16.04	11.27	1.41	0.99
7年目	H 37	0.6756	91.1	16.04	10.84	1.41	0.95
8年目	H 38	0.6496	91.1	16.04	10.42	1.41	0.91
9年目	H 39	0.6246	91.1	16.04	10.02	1.41	0.88
10年目	H 40	0.6006	91.1	16.04	9.64	1.41	0.85
11年目	H 41	0.5775	91.1	16.04	9.26	1.41	0.81
供用開始年次	H 42	0.5553	91.1			1.98	1.10
13年目	H 43	0.5339	91.1			1.98	1.06
14年目	H 44	0.5134	91.1			1.98	1.02
15年目	H 45	0.4936	91.1			1.98	0.98
16年目	H 46	0.4746	91.1			1.98	0.94
17年目	H 47	0.4564	91.1			1.98	0.90
18年目	H 48	0.4388	91.1			1.98	0.87
19年目	H 49	0.4220	91.1			1.98	0.84
20年目	H 50	0.4057	91.1			1.98	0.80
21年目	H 51	0.3901	91.1			1.98	0.77
22年目	H 52	0.3751	91.1			1.98	0.74
23年目	H 53	0.3607	91.1			1.98	0.71
24年目	H 54	0.3468	91.1			1.98	0.69
25年目	H 55	0.3335	91.1			1.98	0.66
26年目	H 56	0.3207	91.1			1.98	0.64
27年目	H 57	0.3083	91.1			1.98	0.61
28年目	H 58	0.2965	91.1			1.98	0.59
29年目	H 59	0.2851	91.1			1.98	0.56
30年目	H 60	0.2741	91.1			1.98	0.54
31年目	H 61	0.2636	91.1			1.98	0.52
32年目	H 62	0.2534	91.1			1.98	0.50
33年目	H 63	0.2437	91.1			1.98	0.48
34年目	H 64	0.2343	91.1			1.98	0.46
35年目	H 65	0.2253	91.1			1.98	0.45
36年目	H 66	0.2166	91.1			1.98	0.43
37年目	H 67	0.2083	91.1			1.98	0.41
38年目	H 68	0.2003	91.1			1.98	0.40
39年目	H 69	0.1926	91.1			1.98	0.38
40年目	H 70	0.1852	91.1			1.98	0.37
41年目	H 71	0.1780	91.1			1.98	0.35
42年目	H 72	0.1712	91.1			1.98	0.34
43年目	H 73	0.1646	91.1			1.98	0.33
44年目	H 74	0.1583	91.1			1.98	0.31
45年目	H 75	0.1522	91.1			1.98	0.30
46年目	H 76	0.1463	91.1			1.98	0.29
47年目	H 77	0.1407	91.1			1.98	0.28
48年目	H 78	0.1353	91.1			1.98	0.27
49年目	H 79	0.1301	91.1	-20.60	-2.68	1.98	0.26
合計				569.74	585.15	92.19	34.37
単純事業費計				590.35		92.19	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道414号 天城北道路 (残事業)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)	
				0.35	5.1	1.76	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-24年目	H 6	2.2788	110.8				
-23年目	H 7	2.1911	109.9				
-22年目	H 8	2.1068	109.5				
-21年目	H 9	2.0258	110.4				
-20年目	H 10	1.9479	109.9				
-19年目	H 11	1.8730	108.4				
-18年目	H 12	1.8009	107.2				
-17年目	H 13	1.7317	105.7				
-16年目	H 14	1.6651	103.8				
-15年目	H 15	1.6010	102.3				
-14年目	H 16	1.5395	101.0				
-13年目	H 17	1.4802	99.6				
-12年目	H 18	1.4233	98.7				
-11年目	H 19	1.3686	97.6				
-10年目	H 20	1.3159	96.8				
-9年目	H 21	1.2653	95.6				
-8年目	H 22	1.2167	93.7				
-7年目	H 23	1.1699	92.1				
-6年目	H 24	1.1249	91.3				
-5年目	H 25	1.0816	91.1				
-4年目	H 26	1.0400	91.1				
基準年	H 27	1.0000	91.1				
-2年目	H 28	0.9615	91.1	42.57	40.94		
-1年目	H 29	0.9246	91.1	50.55	46.73		
暫定供用年次	H 30	0.8890	91.1	14.92	13.26	1.06	0.94
1年目	H 31	0.8548	91.1	16.04	13.71	1.06	0.90
2年目	H 32	0.8219	91.1	16.04	13.19	1.06	0.87
3年目	H 33	0.7903	91.1	16.04	12.68	1.06	0.83
4年目	H 34	0.7599	91.1	16.04	12.19	1.06	0.80
5年目	H 35	0.7307	91.1	16.04	11.72	1.06	0.77
6年目	H 36	0.7026	91.1	16.04	11.27	1.06	0.74
7年目	H 37	0.6756	91.1	16.04	10.84	1.06	0.71
8年目	H 38	0.6496	91.1	16.04	10.42	1.06	0.69
9年目	H 39	0.6246	91.1	16.04	10.02	1.06	0.66
10年目	H 40	0.6006	91.1	16.04	9.64	1.06	0.63
11年目	H 41	0.5775	91.1	16.04	9.26	1.06	0.61
供用開始年次	H 42	0.5553	91.1			1.63	0.90
13年目	H 43	0.5339	91.1			1.63	0.87
14年目	H 44	0.5134	91.1			1.63	0.84
15年目	H 45	0.4936	91.1			1.63	0.80
16年目	H 46	0.4746	91.1			1.63	0.77
17年目	H 47	0.4564	91.1			1.63	0.74
18年目	H 48	0.4388	91.1			1.63	0.72
19年目	H 49	0.4220	91.1			1.63	0.69
20年目	H 50	0.4057	91.1			1.63	0.66
21年目	H 51	0.3901	91.1			1.63	0.64
22年目	H 52	0.3751	91.1			1.63	0.61
23年目	H 53	0.3607	91.1			1.63	0.59
24年目	H 54	0.3468	91.1			1.63	0.57
25年目	H 55	0.3335	91.1			1.63	0.54
26年目	H 56	0.3207	91.1			1.63	0.52
27年目	H 57	0.3083	91.1			1.63	0.50
28年目	H 58	0.2965	91.1			1.63	0.48
29年目	H 59	0.2851	91.1			1.63	0.46
30年目	H 60	0.2741	91.1			1.63	0.45
31年目	H 61	0.2636	91.1			1.63	0.43
32年目	H 62	0.2534	91.1			1.63	0.41
33年目	H 63	0.2437	91.1			1.63	0.40
34年目	H 64	0.2343	91.1			1.63	0.38
35年目	H 65	0.2253	91.1			1.63	0.37
36年目	H 66	0.2166	91.1			1.63	0.35
37年目	H 67	0.2083	91.1			1.63	0.34
38年目	H 68	0.2003	91.1			1.63	0.33
39年目	H 69	0.1926	91.1			1.63	0.31
40年目	H 70	0.1852	91.1			1.63	0.30
41年目	H 71	0.1780	91.1			1.63	0.29
42年目	H 72	0.1712	91.1			1.63	0.28
43年目	H 73	0.1646	91.1			1.63	0.27
44年目	H 74	0.1583	91.1			1.63	0.26
45年目	H 75	0.1522	91.1			1.63	0.25
46年目	H 76	0.1463	91.1			1.63	0.24
47年目	H 77	0.1407	91.1			1.63	0.23
48年目	H 78	0.1353	91.1			1.63	0.22
49年目	H 79	0.1301	91.1	-2.00	-0.26	1.63	0.21
合計				282.52	225.62	74.59	27.39
単純事業費計				284.52		74.59	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道414号 天城北道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8890	91.1	25.43	5.73	7.17	38.33	34.08	3.20	0.46	1.04	4.70	4.18	1.53	1.36	44.57	39.62
1年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8548	91.1	25.42	5.68	7.18	38.29	32.73	3.20	0.46	1.04	4.70	4.02	1.53	1.31	44.52	38.05
2年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8219	91.1	25.42	5.64	7.19	38.24	31.43	3.20	0.45	1.04	4.70	3.86	1.53	1.26	44.47	36.55
3年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7903	91.1	25.43	5.59	7.19	38.21	30.20	3.20	0.45	1.05	4.69	3.71	1.53	1.21	44.43	35.12
4年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7599	91.1	25.44	5.55	7.20	38.18	29.02	3.20	0.45	1.05	4.69	3.57	1.53	1.16	44.40	33.74
5年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7307	91.1	25.45	5.50	7.20	38.16	27.88	3.20	0.44	1.05	4.69	3.43	1.53	1.11	44.37	32.42
6年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7026	91.1	25.47	5.46	7.21	38.13	26.79	3.20	0.44	1.05	4.69	3.29	1.52	1.07	44.34	31.15
7年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6756	91.1	25.48	5.41	7.21	38.10	25.74	3.20	0.44	1.05	4.69	3.17	1.52	1.03	44.31	29.93
8年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6496	91.1	25.49	5.36	7.21	38.07	24.73	3.21	0.43	1.05	4.69	3.04	1.52	0.99	44.28	28.76
9年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6246	91.1	25.50	5.32	7.22	38.04	23.76	3.21	0.43	1.05	4.68	2.93	1.52	0.95	44.24	27.63
10年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6006	91.1	25.52	5.27	7.22	38.01	22.83	3.21	0.42	1.05	4.68	2.81	1.52	0.91	44.21	26.55
11年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5775	91.1	25.53	5.23	7.23	37.98	21.93	3.21	0.42	1.05	4.68	2.70	1.52	0.88	44.18	25.51
供用開始年次	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5553	91.1	26.27	5.32	7.41	39.00	21.66	3.21	0.41	1.02	4.65	2.58	1.53	0.85	45.18	25.09
13年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5339	91.1	26.06	5.29	7.43	38.78	20.71	3.19	0.41	1.02	4.62	2.47	1.52	0.81	44.93	23.99
14年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5134	91.1	25.86	5.25	7.45	38.56	19.80	3.16	0.41	1.02	4.59	2.36	1.51	0.78	44.67	22.93
15年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4936	91.1	25.66	5.22	7.46	38.34	18.93	3.14	0.41	1.03	4.57	2.26	1.50	0.74	44.41	21.92
16年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4746	91.1	25.45	5.19	7.48	38.12	18.09	3.11	0.40	1.03	4.54	2.16	1.50	0.71	44.16	20.96
17年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4564	91.1	25.25	5.15	7.50	37.90	17.30	3.09	0.40	1.03	4.52	2.06	1.49	0.68	43.90	20.04
18年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4388	91.1	25.04	5.12	7.51	37.68	16.53	3.06	0.40	1.03	4.49	1.97	1.48	0.65	43.65	19.15
19年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4220	91.1	24.84	5.09	7.53	37.46	15.80	3.04	0.40	1.04	4.47	1.89	1.47	0.62	43.39	18.31
20年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4057	91.1	24.63	5.06	7.55	37.23	15.11	3.01	0.39	1.04	4.44	1.80	1.46	0.59	43.14	17.50
21年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3901	91.1	24.43	5.02	7.56	37.01	14.44	2.99	0.39	1.04	4.42	1.72	1.45	0.57	42.88	16.73
22年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3751	91.1	24.23	4.99	7.58	36.79	13.80	2.96	0.39	1.04	4.39	1.65	1.44	0.54	42.63	15.99
23年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3607	91.1	24.02	4.96	7.59	36.57	13.19	2.94	0.39	1.04	4.37	1.58	1.43	0.52	42.37	15.28
24年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3468	91.1	23.82	4.92	7.61	36.35	12.61	2.91	0.38	1.05	4.34	1.51	1.42	0.49	42.11	14.61
25年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3335	91.1	23.61	4.89	7.63	36.13	12.05	2.89	0.38	1.05	4.32	1.44	1.41	0.47	41.86	13.96
26年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3207	91.1	23.41	4.86	7.64	35.91	11.51	2.86	0.38	1.05	4.29	1.38	1.41	0.45	41.60	13.34
27年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3083	91.1	23.20	4.82	7.66	35.69	11.00	2.84	0.38	1.05	4.27	1.32	1.40	0.43	41.35	12.75
28年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2965	91.1	23.00	4.79	7.68	35.47	10.51	2.81	0.37	1.06	4.24	1.26	1.39	0.41	41.09	12.18
29年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2851	91.1	22.79	4.76	7.69	35.24	10.05	2.79	0.37	1.06	4.22	1.20	1.38	0.39	40.84	11.64
30年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2741	91.1	22.59	4.72	7.71	35.02	9.60	2.76	0.37	1.06	4.19	1.15	1.37	0.38	40.58	11.12
31年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2636	91.1	22.39	4.69	7.73	34.80	9.17	2.74	0.36	1.06	4.16	1.10	1.36	0.36	40.33	10.63
32年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2534	91.1	22.18	4.66	7.74	34.58	8.76	2.71	0.36	1.07	4.14	1.05	1.35	0.34	40.07	10.15
33年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2437	91.1	21.98	4.62	7.76	34.36	8.37	2.69	0.36	1.07	4.11	1.00	1.34	0.33	39.82	9.70
34年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2343	91.1	21.77	4.59	7.77	34.14	8.00	2.66	0.36	1.07	4.09	0.96	1.33	0.31	39.56	9.27
35年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2253	91.1	21.57	4.56	7.79	33.92	7.64	2.64	0.35	1.07	4.06	0.92	1.32	0.30	39.31	8.86
36年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2166	91.1	21.37	4.53	7.81	33.70	7.30	2.61	0.35	1.07	4.04	0.87	1.31	0.28	39.05	8.46
37年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2083	91.1	21.16	4.49	7.82	33.48	6.97	2.59	0.35	1.08	4.01	0.84	1.31	0.27	38.80	8.08
38年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2003	91.1	20.96	4.46	7.84	33.26	6.66	2.56	0.35	1.08	3.99	0.80	1.30	0.26	38.55	7.72
39年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1926	91.1	20.76	4.43	7.86	33.05	6.36	2.54	0.34	1.08	3.96	0.76	1.29	0.25	38.30	7.37
40年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1852	91.1	20.56	4.39	7.87	32.83	6.08	2.51	0.34	1.08	3.94	0.73	1.28	0.24	38.04	7.04
41年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1780	91.1	20.36	4.36	7.89	32.61	5.81	2.49	0.34	1.09	3.91	0.70	1.27	0.23	37.79	6.73
42年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1712	91.1	20.16	4.33	7.91	32.39	5.55	2.46	0.34	1.09	3.89	0.67	1.26	0.22	37.54	6.43
43年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1646	91.1	19.96	4.30	7.92	32.18	5.30	2.44	0.33	1.09	3.86	0.64	1.25	0.21	37.30	6.14
44年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1583	91.1	19.76	4.26	7.94	31.96	5.06	2.42	0.33	1.09	3.84	0.61	1.24	0.20	37.05	5.86
45年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1522	91.1	19.56	4.23	7.96	31.75	4.83	2.39	0.33	1.09	3.82	0.58	1.23	0.19	36.80	5.60
46年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1463	91.1	19.37	4.20	7.97	31.54	4.62	2.37	0.33	1.10	3.79	0.55	1.23	0.18	36.55	5.35
47年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1407	91.1	19.17	4.17	7.99	31.32	4.41	2.34	0.32	1.10	3.77	0.53	1.22	0.17	36.31	5.11
48年目																					

便益の現在価値算定表

箇所名：箇所名：一般国道414号 天城北道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8890	91.1	15.73	3.59	4.68	24.00	21.33	2.12	0.30	0.74	3.16	2.81	1.28	1.14	28.43	25.28
1年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8548	91.1	15.72	3.56	4.69	23.97	20.49	2.12	0.29	0.74	3.15	2.70	1.28	1.09	28.40	24.28
2年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.8219	91.1	15.72	3.53	4.69	23.94	19.68	2.12	0.29	0.74	3.15	2.59	1.28	1.05	28.37	23.32
3年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7903	91.1	15.73	3.50	4.70	23.92	18.91	2.12	0.29	0.74	3.15	2.49	1.28	1.01	28.35	22.41
4年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7599	91.1	15.74	3.47	4.70	23.90	18.17	2.12	0.29	0.74	3.15	2.39	1.28	0.97	28.33	21.53
5年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7307	91.1	15.74	3.44	4.70	23.89	17.45	2.12	0.28	0.74	3.15	2.30	1.28	0.93	28.31	20.69
6年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.7026	91.1	15.75	3.41	4.70	23.87	16.77	2.12	0.28	0.74	3.15	2.21	1.27	0.90	28.29	19.88
7年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6756	91.1	15.76	3.39	4.71	23.85	16.11	2.12	0.28	0.74	3.15	2.13	1.27	0.86	28.27	19.10
8年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6496	91.1	15.77	3.36	4.71	23.83	15.48	2.12	0.28	0.75	3.15	2.04	1.27	0.83	28.25	18.35
9年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6246	91.1	15.77	3.33	4.71	23.81	14.87	2.12	0.27	0.75	3.15	1.96	1.27	0.79	28.23	17.63
10年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.6006	91.1	15.78	3.30	4.71	23.80	14.29	2.13	0.27	0.75	3.14	1.89	1.27	0.76	28.21	16.94
11年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5775	91.1	15.79	3.27	4.72	23.78	13.73	2.13	0.27	0.75	3.14	1.82	1.27	0.73	28.19	16.28
供用開始年次	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5553	91.1	16.53	3.38	4.90	24.81	13.78	2.13	0.26	0.72	3.11	1.73	1.28	0.71	29.20	16.22
13年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5339	91.1	16.40	3.36	4.91	24.67	13.17	2.11	0.26	0.72	3.09	1.65	1.28	0.68	29.04	15.50
14年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.5134	91.1	16.27	3.34	4.93	24.53	12.59	2.09	0.26	0.72	3.07	1.58	1.27	0.65	28.88	14.82
15年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4936	91.1	16.14	3.32	4.94	24.39	12.04	2.08	0.26	0.72	3.06	1.51	1.26	0.62	28.71	14.17
16年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4746	91.1	16.01	3.30	4.95	24.26	11.51	2.06	0.26	0.72	3.04	1.44	1.25	0.60	28.55	13.55
17年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4564	91.1	15.88	3.28	4.96	24.12	11.01	2.04	0.26	0.72	3.02	1.38	1.25	0.57	28.39	12.96
18年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4388	91.1	15.75	3.26	4.97	23.98	10.52	2.03	0.25	0.73	3.01	1.32	1.24	0.54	28.23	12.39
19年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4220	91.1	15.63	3.23	4.98	23.84	10.06	2.01	0.25	0.73	2.99	1.26	1.23	0.52	28.06	11.84
20年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.4057	91.1	15.50	3.21	4.99	23.70	9.62	1.99	0.25	0.73	2.98	1.21	1.22	0.50	27.90	11.32
21年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3901	91.1	15.37	3.19	5.00	23.56	9.19	1.98	0.25	0.73	2.96	1.15	1.22	0.47	27.74	10.82
22年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3751	91.1	15.24	3.17	5.01	23.42	8.79	1.96	0.25	0.73	2.94	1.10	1.21	0.45	27.57	10.34
23年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3607	91.1	15.11	3.15	5.02	23.28	8.40	1.95	0.25	0.73	2.93	1.06	1.20	0.43	27.41	9.89
24年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3468	91.1	14.98	3.13	5.03	23.15	8.03	1.93	0.24	0.74	2.91	1.01	1.19	0.41	27.25	9.45
25年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3335	91.1	14.85	3.11	5.04	23.01	7.67	1.91	0.24	0.74	2.89	0.96	1.19	0.40	27.08	9.03
26年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3207	91.1	14.73	3.09	5.06	22.87	7.33	1.90	0.24	0.74	2.88	0.92	1.18	0.38	26.92	8.63
27年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.3083	91.1	14.60	3.07	5.07	22.73	7.01	1.88	0.24	0.74	2.86	0.88	1.17	0.36	26.76	8.25
28年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2965	91.1	14.47	3.05	5.08	22.59	6.70	1.86	0.24	0.74	2.84	0.84	1.16	0.34	26.59	7.88
29年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2851	91.1	14.34	3.02	5.09	22.45	6.40	1.85	0.24	0.74	2.83	0.81	1.15	0.33	26.43	7.53
30年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2741	91.1	14.21	3.00	5.10	22.31	6.12	1.83	0.23	0.74	2.81	0.77	1.15	0.31	26.27	7.20
31年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2636	91.1	14.08	2.98	5.11	22.17	5.84	1.81	0.23	0.75	2.79	0.74	1.14	0.30	26.11	6.88
32年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2534	91.1	13.95	2.96	5.12	22.04	5.58	1.80	0.23	0.75	2.78	0.70	1.13	0.29	25.94	6.57
33年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2437	91.1	13.83	2.94	5.13	21.90	5.34	1.78	0.23	0.75	2.76	0.67	1.12	0.27	25.78	6.28
34年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2343	91.1	13.70	2.92	5.14	21.76	5.10	1.76	0.23	0.75	2.74	0.64	1.12	0.26	25.62	6.00
35年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2253	91.1	13.57	2.90	5.15	21.62	4.87	1.75	0.23	0.75	2.73	0.61	1.11	0.25	25.46	5.73
36年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2166	91.1	13.44	2.88	5.16	21.48	4.65	1.73	0.23	0.75	2.71	0.59	1.10	0.24	25.29	5.48
37年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2083	91.1	13.31	2.86	5.17	21.35	4.45	1.71	0.22	0.76	2.69	0.56	1.09	0.23	25.13	5.23
38年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.2003	91.1	13.19	2.84	5.19	21.21	4.25	1.70	0.22	0.76	2.68	0.54	1.09	0.22	24.97	5.00
39年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1926	91.1	13.06	2.81	5.20	21.07	4.06	1.68	0.22	0.76	2.66	0.51	1.08	0.21	24.81	4.78
40年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1852	91.1	12.93	2.79	5.21	20.93	3.88	1.66	0.22	0.76	2.64	0.49	1.07	0.20	24.65	4.56
41年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1780	91.1	12.81	2.77	5.22	20.80	3.70	1.65	0.22	0.76	2.63	0.47	1.06	0.19	24.49	4.36
42年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1712	91.1	12.68	2.75	5.23	20.66	3.54	1.63	0.22	0.76	2.61	0.45	1.06	0.18	24.33	4.17
43年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1646	91.1	12.56	2.73	5.24	20.53	3.38	1.62	0.21	0.77	2.60	0.43	1.05	0.17	24.17	3.98
44年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1583	91.1	12.43	2.71	5.25	20.39	3.23	1.60	0.21	0.77	2.58	0.41	1.04	0.16	24.01	3.80
45年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1522	91.1	12.31	2.69	5.26	20.26	3.08	1.58	0.21	0.77	2.56	0.39	1.03	0.16	23.86	3.63
46年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1463	91.1	12.18	2.67	5.27	20.12	2.95	1.57	0.21	0.77	2.55	0.37	1.03	0.15	23.70	3.47
47年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1407	91.1	12.06	2.65	5.28	19.99	2.81	1.55	0.21	0.77	2.53	0.36	1.02	0.14	23.54	3.31
48年目	H 78	0.98970																			

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	天城北道路	4	6.7km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				51,751	
	改良費				8,026	
		土工	m ³	623,500	1,692	切土、盛土、残土処理
		軟弱地盤改良工	m ³	7,190	196	
		法面工	m ²	64,800	846	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,902	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等
		管渠工	m	130	12	
		函渠工	m	300	1,268	
		排水工	m	10,830	254	
		中央分離帯工	m	4,710	45	
		雑工	式	1	1,811	
	橋梁費				12,900	
		100m以上	m	2,508	12,582	
		100m未満	m	31	318	
	トンネル費				24,673	
		NATM	m	6,390	24,673	
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,962	
		IC	箇所	3	3,962	
		JCT	箇所			
	舗装費				1,502	
		車道舗装	m ²	139,570	1,497	
		歩道舗装	m ²	890	5	
	付帯施設費				688	
		交通管理施設工	式	1	688	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,425	
	用地費		m ²	200,400	2,098	
		宅地	m ²	9,099	854	
		田畑	m ²	31,170	853	
		山林・原野	m ²	125,054	305	
		その他	m ²	35,077	86	
	補償費		式	1	327	
③	間接経費		式	1	8,824	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				63,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
伊豆縦貫自動車道	天城北道路	4	6.7km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	6.7	1,400	
修繕費	式	1	9,300	
その他	式			
維持管理費合計			10,700	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上