矢作川総合水系環境整備事業

説明資料

平成27年9月25日

国土交通省 中部地方整備局 豊橋河川事務所

目 次

1.	事	業(の概	要	及で	び	評值	西(か?	視	点																		
(①事	業(の目	的	及で	び	概	要		•	-	•	-	•	•	•	-	•		•	•	•	•	•	-	•	•	1	
(2事	業(の計	·画	内	容	؛ ع	没算		効	果		•	•	•	•	-	•	•	•	•	-		•	•	-	•	2	
(3事	業(の必	要	性等	等																							
							-						_		_													4	
	2	2)]	事業	の	進	涉	状》	兄		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5	1
2.	」	! ^(の意	見	聴耳	取	結	果		-	•	•		•	•	•	-	•	•	•	•	-		•	•	•	•	6	١
3.	文	が	方針	- (原	案》)		-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	6	ı

1. 事業の概要及び評価の視点

①事業の目的及び概要

【事業の目的】

●矢作川は、かつて砂州が卓越する河川であり、河口 部には干潟、ヨシ原が広がり、良好な生物の生息生 育場となっていましたが、砂利採取による河床低下 や護岸整備などにより、このような環境が減少しま した。

このため、河口部において干潟やヨシ原の再生を図り良好な河川環境を創出します。

また、中流部においては、親水護岸整備、高水敷整備などを実施することにより、親水やレクリエーションの場などとして安全に利活用できる水辺空間を形成します。

【事業の概要】

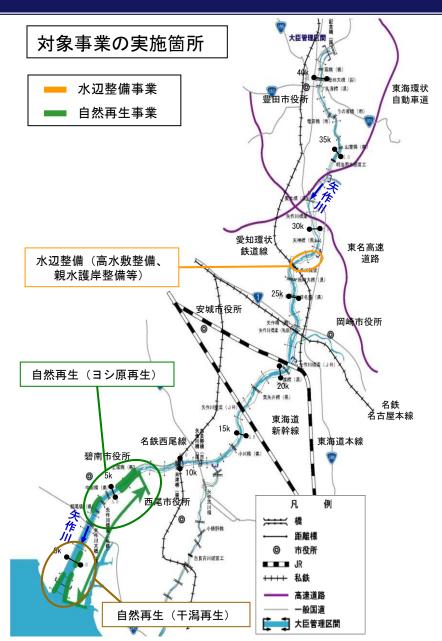
- ■事業区間:矢作川(愛知県)
- ■建設工期:平成15年度~平成32年度
- ■全体事業費:約26.5億円
- ■整備内容:

水辺整備 (高水敷整備、親水護岸整備等)

自然再生(干潟再生、ヨシ原再生)

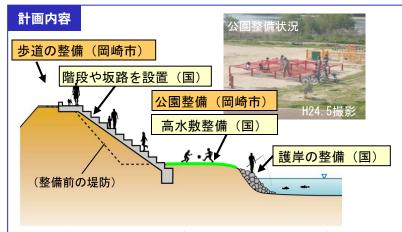
■費用対効果:

B/C=3.3 (H24再評価時)



②事業の計画内容と投資効果

水辺整備事業:大門水辺整備



歩道や階段、坂路が設置され、水辺へ安全に 近づけるようになる。

また、高水敷を安全に利用できるよう、グラウンド等が整備される。













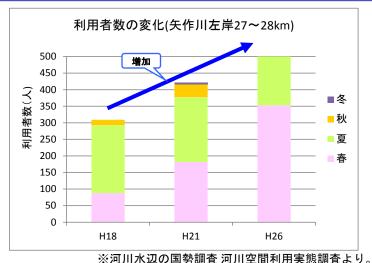
投資効果



高水敷のオープンスペース等が、近隣の小学校のマラソン大会の会場として利用されている。

堤防道路が散策等 に利用されている。





②事業の計画内容と投資効果

自然再生事業:河口部自然再生

計画内容

整備前(干潟)

地盤の高さが低く窪地 が形成されており、ヘド 口がたまるなど生物がす みにくい環境となってい ました。



■巻貝類

□二枚貝類

ロゴカイ類

ロエビ類

□力二類

■その他

整備後(干潟)

砂を投入して干潟を造 成し、シギ・チドリ類な どの鳥類、アサリ、シジ ミ等の貝類などが生息し やすい環境になります。





整備前(ヨシ原)

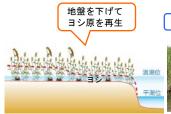
河床低下により河川が 陸域化し、オギや外来植 物であるセイタカアワダ チソウが生える環境と なっていました。





整備後(ヨシ原)

掘削により地盤を下げる ことでヨシが生えやすくな り、オオヨシキリやアシハ ラガニといった生物が生息 しやすい環境になります。

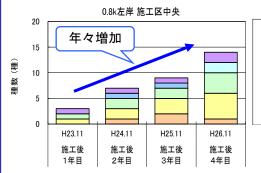




投資効果

①干潟を利用する生き物の状況

干潟の再生箇所では、干潟を利用す る生物の種数が増加しています。



再生筒所の底生動物の変化 ※モニタリング調査結果による



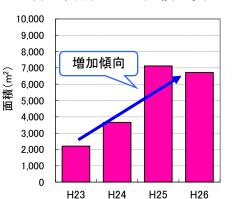
シジミ稚貝



コメツキガニ

②ヨシ面積の状況

施工後、 ヨシの面積 が増加して います。 ヨシ原に依 存するオオ ヨシキリな どの巣や、 カヤネズミ の巣が確認 されていま す。



2年目

(施工後1年日

再生筒所のヨシ面積の変化

3年目 4年目) ※モニタリング調査結果「5.4~5.6k(H22施工箇所)] による ※H26は植生遷移によりヨシ面積が減少

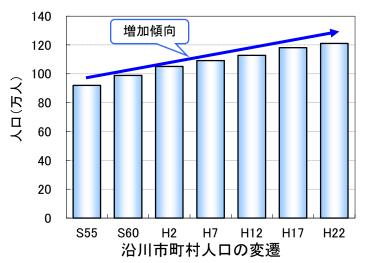


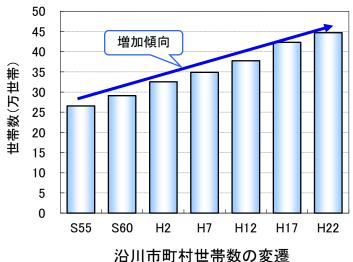
オオヨシキリの巣

③事業の必要性等

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 沿川市町村の人口は年々増加傾向にあります。
- ・沿川市町村の世帯数は年々増加傾向にあります。





(出典:国勢調査;岡崎市、碧南市、豊田市、安城市、西尾市の合計値)

・矢作川流域内は、新東名高速道路(平成27年度 末開通予定)、東名高速道路、東海環状自動車 道、一般国道1号、JR東海道新幹線、東海道本線 等の重要な交通網が整備されています。

流域の主要交通網



2) 事業の進捗状況

水辺整備、自然再生合計

- ・全体の進捗率は平成27年度末事業費ベースで約49%となっています。(参考:前回評価時の事業進捗率は約41%)
- ・地域と連携した取り組みと一体となり事業の進捗が図られています。



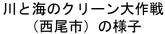
全体事業費:2,645百万円

実施済み:1,287百万円

残事業費:1,358百万円

- ■事業実施済み
- □事業未実施



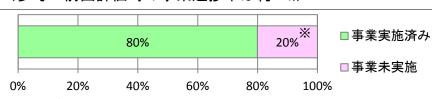




地域住民と連携した ヨシ植えの様子

大門水辺整備

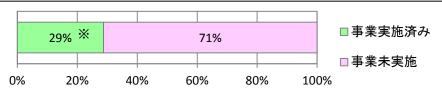
進捗率は平成27年度末事業費ベースで約80%となっています。 (参考:前回評価時の事業進捗率は約74%)



※残事業はすべて岡崎市の施工分

河口部自然再生

進捗率は平成27年度末事業費ベースで約29%となっています。 (参考:前回評価時の事業進捗率は約21%)



※整備内容毎の進捗率は、

干潟:約26% ヨシ原:約37%



2. 県への意見聴取結果

- ○「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。
- 1 なお、今後も事業効果を把握しながら、事業を実施していただくとともに、コスト縮減への配慮についてもお願いしたい。

3. 対応方針(原案)

- ・水辺整備実施箇所では、沿川小学校の活動の場として利用されるなど、利用者が増加しています。また、自然再生実施箇所では、干潟・ヨシ原の再生に伴い多様な生物を確認するなど、事業の効果が認められます。
- ・地域住民等により清掃活動が行われるなど、河川愛護の意識が高まっています。地元自治体等も本事業に対して協力的であり、更なる事業の推進が期待されます。
- ・以上のことから、事業を継続します。