

再 評 価 に 係 る 資 料

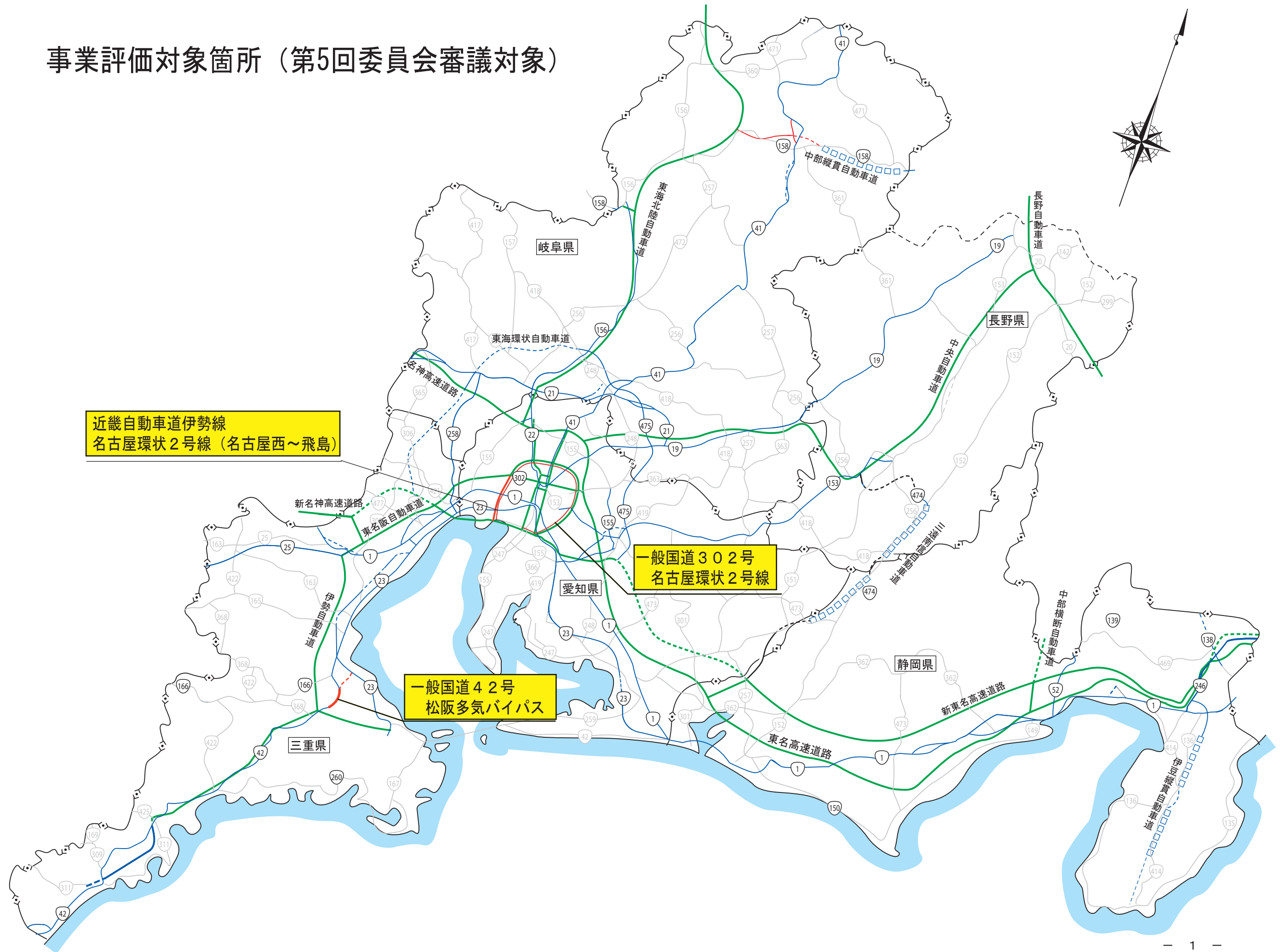
【道路関係】

平成26年12月5日

国土交通省中部地方整備局
中日本高速道路株式会社

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析実施判定票	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道302号 名古屋環状2号線	6
○近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）	30
○一般国道42号 松阪多気バイパス	49



事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）

中部地方整備局

整理 番号	事業 種別 ※1	該当 項目 ※2	都道 府県 名	路線 番号	箇 所 名	事業の目的	事業 延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地 着手 年度	工事 着手 年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B／C	対応方針 (原案)	備考
1	新設	④	愛知	302	一般国道302号 名古屋環状2号線	一般国道302号名古屋環状2号線は、愛知県名古屋市中川区富田町から愛知県名古屋市中川区富田町に至る延長58. 6km(海上部除く)の道路。 下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援	58.6	S46	S57	S46	S48	58.6	5,586	92	・環状道路の内側及び国道302号では、依然として顕著な渋滞が発生。	・春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山(延長5. 0km)は、ボトルネックとなる1箇所の踏切の立体化を進めるとともに4車線化整備を進めていく。 ・あま市甚目寺～清須市一場(延長5. 2km)は、ボトルネックとなる2箇所の踏切の立体化を進めるとともに4車線化整備を進めていく。 ・海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野(延長4. 2km)は、専用部(近畿自動車道伊勢線)の整備と併せて4車線化整備を進めていく。	事業全体 (2.4) 残事業 (1.7)	事業継続	
2	高	④	愛知	—	近畿自動車道 伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から三重県伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道であり、名古屋西JCTから飛島JCTまでの延長12. 2kmの区間は、名古屋環状2号線の一部区間を形成。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・物流効率化の支援 ・災害に強い道路機能の確保	12.2	H21	S57	H25	H24	0.00	1,350	9	・環状道路の内側及び国道302号では、依然として顕著な渋滞が発生。	名古屋市中川区島井町～海部郡飛島村木場一丁目(延長12. 2km)は、迅速かつ円滑な物流の実現などのため、早期開通に向けて整備を進めていく。	事業全体 (1.7) 残事業 (2.3)	事業継続	
3	二次	④	三重	42	一般国道42号 松阪多気バイパス	一般国道42号松阪多気バイパスは、三重県松阪市古井町から三重県多気郡多気町仁田に至る延長11.9kmのバイパス。 下記の2点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・交通事故の減少	11.9	S62	S59 S61	S63	H3	8.60	480	79	・並行する現道42号では、依然として顕著な渋滞(主要渋滞箇所(8箇所))が発生し、交通事故の危険性が高い(事故危険区間(3区間))状況。	・松阪市上川町地区(延長0. 8km)は、平成28年度に暫定2車線開通を予定。 ・松阪市下蛸路町～射和町(延長2. 5km)は、今年度、用地買収が完了した事から早期開通に向けて整備を推進していく。	事業全体 (1.8) 残事業 (6.2)	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高 地域高規格:地高 一般1次改築:一次 一般2次改築:二次
※2. (再評価該当項目)
①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
③準備・計画段階で5年間を経過している事業
④再評価実施後3年間を経過している事業
⑤その他
※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

費用対効果分析実施判定票

年 度： 平成26年度

事 業 名： 一般国302号 名古屋環状2号線

担当課： 道路計画課

担当課長名： 桑野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項 目	判 定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■ 変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 変更がない 前回: 20,668,323(TE/日)→今回: 20,669,610(TE/日) 0.1%未満の増加	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更がない 10%以内	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/C=2.2 事業費 : B/C=2.4 事業期間: B/C=2.4 (残事業) 交通量 : B/C=1.5 事業費 : B/C=1.5 事業期間: B/C=1.6	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
大規模事業である事から、重点審議とする。		

費用対効果分析実施判定票

年 度： 平成26年度

事 業 名： 近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線(名古屋西～飛島)

担当課： 道路計画課

担当課長名： 桑野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項 目	判 定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■ 変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 変更がない 前回:12,169,614(TE/日)→今回:12,170,676(TE/日) 0.1%未満の増加	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない 10%以内	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/C=1.4 事業費 : B/C=1.4 事業期間: B/C=1.4 (残事業) 交通量 : B/C=1.4 事業費 : B/C=1.4 事業期間: B/C=1.5	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
大規模事業である事から、重点審議とする。		

費用対効果分析実施判定票

年 度： 平成26年度

事 業 名： 一般国道42号 松阪多気バイパス

担当課： 道路計画課

担当課長名： 桑野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項 目	判 定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■ 変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係> ※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.～4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%※以内]	■ 変更がない 前回: 756,140(TE/日)→今回: 756,145(TE/日) 0.1%未満の増加	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%※以内]	■ 変更あり 前回: 420(億円)→今回: 480(億円) 約15%の増加	□
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%※以内]	■ 変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3か年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/C=1.6 事業費 : B/C=1.9 事業期間: B/C=1.6 (残事業) 交通量 : B/C=5.1 事業費 : B/C=5.8 事業期間: B/C=6.3	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
以上より、費用対効果分析を実施するものとする。		

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	一般国道302号 名古屋環状2号線		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：愛知県名古屋市中川区富田町 至：愛知県名古屋市中川区富田町				延長	58.6 km
事業概要						
一般国道302号名古屋環状2号線は、愛知県名古屋市中川区富田町から愛知県名古屋市中川区富田町に至る延長58.6km（海上部除く）の道路です。 名古屋環状2号線沿線では、環状道路及びその内側地域での渋滞、沿道地域の新たな市街地形成など多くの課題があり、本事業の整備により、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、新たな市街地形成の支援の効果を見込んでいます。						
S46年度事業化		S57年度都市計画決定		S46年度用地着手		S48年度工事着手
全体事業費	5,586億円		事業進捗率	92%		供用済延長 58.6km
計画交通量	31,900台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 2.4 (残事業) 1.7		総費用 (残事業)/(事業全体) 395/12,418億円 事業費：345/11,944億円 維持管理費：50/474億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 690/30,037億円 走行時間短縮便益：617/26,006億円 走行経費減少便益：71/3,526億円 交通事故減少便益：2/505億円	
基準年 平成26年						
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=2.1~3.4(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.6~2.2(交通量±10%) 事業費：B/C=2.2~2.7(事業費±10%) 事業費：B/C=1.6~1.9(事業費±10%) 事業期間：B/C=2.4~2.4(事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.6~1.9(事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保						
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道（甚目寺6号、新清洲7号、喜多山2号）の除却が見込まれる。 ・バス路線の利便性向上が見込まれる。						
②物流効率化の支援						
・国際拠点港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。						
③都市の再生						
・都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日 大都市圏における環状道路体系の整備）を支援する。 ・広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路（広域道路）を形成する。 ・区画整理（茶屋新田土地区画整理事業、松河戸地区土地区画整理事業）と連携する。						
④個性ある地域の形成						
・主要な観光地（農業文化園・戸田川緑地）へのアクセス向上が見込まれる。						
⑤災害への備え						
・愛知県地域防災計画における、第1次緊急輸送道路として位置づけられている。 ・緊急輸送道路（名古屋第二環状自動車道）が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。						
⑥地球環境の保全						
・CO2排出量の削減が見込まれる。						
⑦生活環境の改善・保全						
・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。						
⑧他のプロジェクトとの関係						
・関連する大規模道路事業（近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線（名古屋西～飛島））と一体的に整備する必要がある。						

関係する地方公共団体等の意見
名古屋市より4車線化の早期整備の要望を受けている。

県知事・市長の意見
愛知県知事：

- 1 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。
- 2 名古屋環状2号線は、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす環状道路として、本都市圏の今後の発展の為に欠かすことのできない重要な社会基盤であることから、1日も早い開通を期待する。
- 3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

名古屋市長：

- 1 「対応方針（原案）」案に対して異議は、ありません。
- 2 当該道路は、名古屋圏の環状道路を形成し、名古屋都心部に集中する交通を適切に分散導入する重要な道路であるため、一日でも早い4車化をお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・環状道路の内側及び国道302号の交通混雑
- ・物流交通が多い名古屋港と愛知県北部方面を結ぶ物流ネットワークの強化が必要
- ・新たな市街地形成の支援

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は92%。用地取得率は100%。
- ・春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山（延長5.0km）は、名鉄瀬戸線の立体化に向けた仮線工事を推進。
- ・あま市甚目寺～清須市一場（延長5.2km）は、名鉄本線、名鉄津島線の立体化に向けた関係機関協議を推進。
- ・海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野（延長4.2km）は、改良工、橋梁上・下部工等の工事を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山（延長5.0km）は、ボトルネックとなる1箇所の踏切の立体化を進めるとともに4車線化整備を進めていく。
- ・あま市甚目寺～清須市一場（延長5.2km）は、ボトルネックとなる2箇所の踏切の立体化を進めるとともに4車線化整備を進めていく。
- ・海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野（延長4.2km）は、専用部（近畿自動車道伊勢線）の整備と併せて4車線化整備を進めていく。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



凡 例	
—	一般国道302号（開 通 済）
—	名古屋環状2号線
—	（ 事 業 中 ）
—	近畿自動車道名古屋大阪線
—	近 畿 自 動 車 道 伊 勢 線
—	有 料 道 路
—	一 般 国 道
—	主 要 地 方 道

今回評価事業



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道302号 名古屋環状2号線
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)＝2.4 経済的純現在価値(B-C)＝17,619億円 経済的内部収益率(EIRR)＝6.4% 残事業：費用便益比(B/C)＝1.7 経済的純現在価値(B-C)＝295億円 経済的内部収益率(EIRR)＝7.1%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：20,085万人・時間/年 渋滞損失削減時間：200万人・時間/年（20,085万人・時間/年⇒19,885万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について ：（一般国道302号名古屋環状2号線 海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野） ：（一般国道302号名古屋環状2号線 あま市基目寺～清須市一場） ：（一般国道302号名古屋環状2号線 春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：56万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約2割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		■ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	1. 活力 都市の再生	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する

		☒ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	連携のある市街地再開発、区画整理等：茶屋新田土地区画整理事業、松河戸地区土地区画整理事業
		☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：農業文化園・戸田川緑地 年間観光客入り込み数：1,175,803人（H25観光レクリエーション利用統計）
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる ☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	

		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：愛知県地域防災計画、計画における位置付け：第1次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路である名古屋第二環状自動車道が通行止めになった場合の代替路線を形成
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約173万t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域を含む（名古屋市、飛島村、大治町、あま市、清須市、春日井市、大府市、東海市） （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（主）名古屋中環状線（名古屋市守山区幸心三丁目～名古屋市守山区大森） 排出削減量：16.5t/年、排出削減率：約6割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域を含む（名古屋市、飛島村、大治町、あま市、清須市、春日井市、大府市、東海市） （推計結果） 評価対象区間（並行区間）：（主）名古屋中環状線（名古屋市守山区幸心三丁目～名古屋市守山区大森） 排出削減量：1.0t/年、排出削減率：約6割削減
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）との一体整備が必要
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道３０２号	名古屋環状２号線	L＝５８．６km	新設	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,900	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２６年度		
単純合計	5,448億円	971億円	6,419億円
うち残事業分	390億円	165億円	554億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	11,944億円	474億円	12,418億円
うち残事業分	345億円	50億円	395億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２６年度			
供 用 年	平成２３年度			
単年便益 (初年便益)	1,030億円	141億円	21億円	1,191億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	26,006億円	3,526億円	505億円	30,037億円
うち残事業分	617億円	71億円	2億円	690億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	17,619億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.4%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	295億円
経済的内部収益率（残事業）	7.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	31,900台/日	±10%	2.1～3.4
事業費	5,448億円	±10%	2.2～2.7
事業期間	53年	±20%	2.4～2.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	31,900台/日	±10%	1.6～2.2
事業費	390億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	9年	±20%	1.6～1.9

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道302号名古屋環状2号線（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)		整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：58.6km			交通量※ ¹	[台/日]	－	31,900
			走行時間※ ²	[分]	－	116
			走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	688.74
②主な周辺道路※ ⁴	(主) 名古屋中環状線 44.3km	交通量	[台/日]	22,000	19,800	
		走行時間	[分]	120	115	
		走行時間費用	[億円/年]	472.24	398.07	
	(一) 田名名古屋線 9.2km	交通量	[台/日]	33,800	29,300	
		走行時間	[分]	29	25	
		走行時間費用	[億円/年]	179.99	127.99	
	(主) 諸輪名古屋線 17.9km	交通量	[台/日]	24,900	20,500	
		走行時間	[分]	41	38	
		走行時間費用	[億円/年]	190.76	138.88	
	一般国道247号 11.8km	交通量	[台/日]	55,900	48,100	
		走行時間	[分]	27	26	
		走行時間費用	[億円/年]	260.75	213.45	
	(主) 名古屋長久手線 16.8km	交通量	[台/日]	32,000	28,100	
		走行時間	[分]	44	43	
		走行時間費用	[億円/年]	259.41	213.38	
	(主) 名古屋環状線 23.1km	交通量	[台/日]	29,300	25,600	
		走行時間	[分]	58	57	
		走行時間費用	[億円/年]	301.26	258.40	
	(主) 名古屋西港線 7.0km	交通量	[台/日]	25,600	13,500	
		走行時間	[分]	14	12	
		走行時間費用	[億円/年]	75.30	33.12	
	一般国道22号 9.0km	交通量	[台/日]	70,900	63,400	
		走行時間	[分]	19	18	
		走行時間費用	[億円/年]	241.30	205.43	
	(主) 関田名古屋線 12.6km	交通量	[台/日]	25,100	21,900	
		走行時間	[分]	36	33	
		走行時間費用	[億円/年]	160.69	129.29	
	一般国道1号 11.5km	交通量	[台/日]	32,700	30,100	
		走行時間	[分]	26	22	
		走行時間費用	[億円/年]	154.76	125.64	
	(一) 名古屋犬山線 5.4km	交通量	[台/日]	25,300	16,300	
		走行時間	[分]	16	17	
		走行時間費用	[億円/年]	77.27	53.01	
	名古屋高速3号大高線 13.4km	交通量	[台/日]	40,400	31,700	
		走行時間	[分]	13	13	
		走行時間費用	[億円/年]	95.25	74.49	
③その他道路合計 7610.8km		走行時間費用	[億円/年]	43,889.99	42,600.84	
				走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：7851.4km		走行時間短縮便益	[億円/年]	46,358.96	45,260.73	1,098.23

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－３①

事業名：一般国道３０２号名古屋環状２号線（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：58.6km		交通量※ ¹	[台/日]	28,200	31,900
		走行時間※ ²	[分]	126	116
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	633.82	688.74
②主な周辺道路※ ⁴	(主) 名古屋環状線 25.1km	交通量	[台/日]	27,300	25,900
		走行時間	[分]	62	62
		走行時間費用	[億円/年]	307.50	291.44
	(主) 名古屋長久手線 15.0km	交通量	[台/日]	32,100	30,800
		走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	222.66	209.15
	(主) 関田名古屋線 8.6km	交通量	[台/日]	27,900	25,200
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	117.21	104.71
③その他道路合計 7744.1km		走行時間費用	[億円/年]	44,022.65	43,966.70

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7851.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	45,303.84	45,260.73	43.11

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道302号名古屋環状2号線

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成26年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
		無		
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()	☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

便益の算定

事業名：一般国道302号名古屋環状2号線

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道３０２号名古屋環状２号線
(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-40年目	S 46	5.4005	45.6	3.70	40.01		
-39年目	S 47	5.1928	48.7	11.00	107.13		
-38年目	S 48	4.9931	56.1	20.00	162.64		
-37年目	S 49	4.8010	66.9	17.30	113.43		
-36年目	S 50	4.6164	70.7	40.20	239.62		
-35年目	S 51	4.4388	76.7	70.70	373.78		
-34年目	S 52	4.2681	81.3	90.70	434.83		
-33年目	S 53	4.1039	84.7	118.80	525.57		
-32年目	S 54	3.9461	86.9	155.40	644.29		
-31年目	S 55	3.7943	92.4	142.85	535.54		
-30年目	S 56	3.6484	94.8	131.20	461.20		
-29年目	S 57	3.5081	95.8	120.58	403.02		
-28年目	S 58	3.3731	96.8	92.18	293.30		
-27年目	S 59	3.2434	98.7	145.00	434.97		
-26年目	S 60	3.1187	99.5	162.70	465.76		
-25年目	S 61	2.9987	101.2	166.70	451.10		
-24年目	S 62	2.8834	101.0	197.70	515.50		
-23年目	S 63	2.7725	101.5	193.10	481.59		
-22年目	H 1	2.6658	104.2	186.09	434.80		
-21年目	H 2	2.5633	106.5	222.84	489.59		
-20年目	H 3	2.4647	109.1	178.98	369.20		
-19年目	H 4	2.3699	110.6	210.72	412.29		
-18年目	H 5	2.2788	110.9	222.55	417.49		
-17年目	H 6	2.1911	110.8	188.73	340.75		
-16年目	H 7	2.1068	109.9	257.33	450.39		
-15年目	H 8	2.0258	109.5	185.79	313.82		
-14年目	H 9	1.9479	110.4	192.17	309.57		
-13年目	H 10	1.8730	109.9	116.92	181.93		
-12年目	H 11	1.8009	108.4	49.27	74.73		
-11年目	H 12	1.7317	107.2	37.41	55.17		
-10年目	H 13	1.6651	105.7	53.09	76.35		
-9年目	H 14	1.6010	103.8	46.41	65.35		
-8年目	H 15	1.5395	102.3	20.57	28.26		
-7年目	H 16	1.4802	101.0	71.36	95.49		
-6年目	H 17	1.4233	99.6	105.22	137.29		
-5年目	H 18	1.3686	98.7	157.41	199.28		
-4年目	H 19	1.3159	97.6	130.07	160.12		
-3年目	H 20	1.2653	96.8	130.14	155.31		
-2年目	H 21	1.2167	95.6	150.76	175.17		
-1年目	H 22	1.1699	93.7	127.49	145.32		
供用開始年次	H 23	1.1249	92.1	43.71	48.75	17.81	19.86
1年目	H 24	1.0816	91.3	10.87	11.75	17.81	19.26
2年目	H 25	1.0400	91.3	16.88	17.55	17.81	18.52
基準年	H 26	1.0000	91.3	65.72	65.72	17.31	17.31
4年目	H 27	0.9615	91.3	84.90	81.63	17.31	16.65
5年目	H 28	0.9246	91.3	64.70	59.82	17.31	16.01
6年目	H 29	0.8890	91.3	72.81	64.73	17.31	15.39
7年目	H 30	0.8548	91.3	113.59	97.10	17.31	14.80
8年目	H 31	0.8219	91.3	16.94	13.93	17.31	14.23
9年目	H 32	0.7903	91.3	10.53	8.32	17.31	13.68
10年目	H 33	0.7599	91.3	11.19	8.51	17.31	13.16
11年目	H 34	0.7307	91.3	9.60	7.02	17.31	12.65
12年目	H 35	0.7026	91.3	5.28	3.71	17.31	12.17
13年目	H 36	0.6756	91.3			20.12	13.59
14年目	H 37	0.6496	91.3			20.12	13.07
15年目	H 38	0.6246	91.3			20.12	12.57
16年目	H 39	0.6006	91.3			20.12	12.08
17年目	H 40	0.5775	91.3			20.12	11.62
18年目	H 41	0.5553	91.3			20.12	11.17
19年目	H 42	0.5339	91.3			20.12	10.74
20年目	H 43	0.5134	91.3			20.12	10.33
21年目	H 44	0.4936	91.3			20.12	9.93
22年目	H 45	0.4746	91.3			20.12	9.55
23年目	H 46	0.4564	91.3			20.12	9.18
24年目	H 47	0.4388	91.3			20.12	8.83
25年目	H 48	0.4220	91.3			20.12	8.49
26年目	H 49	0.4057	91.3			20.12	8.16
27年目	H 50	0.3901	91.3			20.12	7.85
28年目	H 51	0.3751	91.3			20.12	7.55
29年目	H 52	0.3607	91.3			20.12	7.26

30年目	H 53	0. 3468	91.3			20. 12	6. 98
31年目	H 54	0. 3335	91.3			20. 12	6. 71
32年目	H 55	0. 3207	91.3			20. 12	6. 45
33年目	H 56	0. 3083	91.3			20. 12	6. 20
34年目	H 57	0. 2965	91.3			20. 12	5. 96
35年目	H 58	0. 2851	91.3			20. 12	5. 74
36年目	H 59	0. 2741	91.3			20. 12	5. 51
37年目	H 60	0. 2636	91.3			20. 12	5. 30
38年目	H 61	0. 2534	91.3			20. 12	5. 10
39年目	H 62	0. 2437	91.3			20. 12	4. 90
40年目	H 63	0. 2343	91.3			20. 12	4. 71
41年目	H 64	0. 2253	91.3			20. 12	4. 53
42年目	H 65	0. 2166	91.3			20. 12	4. 36
43年目	H 66	0. 2083	91.3			20. 12	4. 19
44年目	H 67	0. 2003	91.3			20. 12	4. 03
45年目	H 68	0. 1926	91.3			20. 12	3. 87
46年目	H 69	0. 1852	91.3			20. 12	3. 73
47年目	H 70	0. 1780	91.3			20. 12	3. 58
48年目	H 71	0. 1712	91.3			20. 12	3. 44
49年目	H 72	0. 1646	91.3	-1916. 18	-315. 43	20. 12	3. 31
合 計				3531. 70	11944. 07	971. 03	474. 31
単純事業費計				5447. 88		971. 03	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道３０２号名古屋環状２号線
(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-53年目	S 46	5.4005	45.6				
-52年目	S 47	5.1928	48.7				
-51年目	S 48	4.9931	56.1				
-50年目	S 49	4.8010	66.9				
-49年目	S 50	4.6164	70.7				
-48年目	S 51	4.4388	76.7				
-47年目	S 52	4.2681	81.3				
-46年目	S 53	4.1039	84.7				
-45年目	S 54	3.9461	86.9				
-44年目	S 55	3.7943	92.4				
-43年目	S 56	3.6484	94.8				
-42年目	S 57	3.5081	95.8				
-41年目	S 58	3.3731	96.8				
-40年目	S 59	3.2434	98.7				
-39年目	S 60	3.1187	99.5				
-38年目	S 61	2.9987	101.2				
-37年目	S 62	2.8834	101.0				
-36年目	S 63	2.7725	101.5				
-35年目	H 1	2.6658	104.2				
-34年目	H 2	2.5633	106.5				
-33年目	H 3	2.4647	109.1				
-32年目	H 4	2.3699	110.6				
-31年目	H 5	2.2788	110.9				
-30年目	H 6	2.1911	110.8				
-29年目	H 7	2.1068	109.9				
-28年目	H 8	2.0258	109.5				
-27年目	H 9	1.9479	110.4				
-26年目	H 10	1.8730	109.9				
-25年目	H 11	1.8009	108.4				
-24年目	H 12	1.7317	107.2				
-23年目	H 13	1.6651	105.7				
-22年目	H 14	1.6010	103.8				
-21年目	H 15	1.5395	102.3				
-20年目	H 16	1.4802	101.0				
-19年目	H 17	1.4233	99.6				
-18年目	H 18	1.3686	98.7				
-17年目	H 19	1.3159	97.6				
-16年目	H 20	1.2653	96.8				
-15年目	H 21	1.2167	95.6				
-14年目	H 22	1.1699	93.7				
-13年目	H 23	1.1249	92.1				
-12年目	H 24	1.0816	91.3				
-11年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-9年目	H 27	0.9615	91.3	84.90	81.63		
-8年目	H 28	0.9246	91.3	64.70	59.82		
-7年目	H 29	0.8890	91.3	72.81	64.73		
-6年目	H 30	0.8548	91.3	113.59	97.10		
-5年目	H 31	0.8219	91.3	16.94	13.93		
-4年目	H 32	0.7903	91.3	10.53	8.32		
-3年目	H 33	0.7599	91.3	11.19	8.51		
-2年目	H 34	0.7307	91.3	9.60	7.02		
-1年目	H 35	0.7026	91.3	5.28	3.71		
供用開始年次	H 36	0.6756	91.3			3.30	2.23
1年目	H 37	0.6496	91.3			3.30	2.14
2年目	H 38	0.6246	91.3			3.30	2.06
3年目	H 39	0.6006	91.3			3.30	1.98
4年目	H 40	0.5775	91.3			3.30	1.90
5年目	H 41	0.5553	91.3			3.30	1.83
6年目	H 42	0.5339	91.3			3.30	1.76
7年目	H 43	0.5134	91.3			3.30	1.69
8年目	H 44	0.4936	91.3			3.30	1.63
9年目	H 45	0.4746	91.3			3.30	1.56
10年目	H 46	0.4564	91.3			3.30	1.50
11年目	H 47	0.4388	91.3			3.30	1.45
12年目	H 48	0.4220	91.3			3.30	1.39
13年目	H 49	0.4057	91.3			3.30	1.34
14年目	H 50	0.3901	91.3			3.30	1.29
15年目	H 51	0.3751	91.3			3.30	1.24
16年目	H 52	0.3607	91.3			3.30	1.19

17年目	H 53	0. 3468	91.3			3. 30	1. 14
18年目	H 54	0. 3335	91.3			3. 30	1. 10
19年目	H 55	0. 3207	91.3			3. 30	1. 06
20年目	H 56	0. 3083	91.3			3. 30	1. 02
21年目	H 57	0. 2965	91.3			3. 30	0. 98
22年目	H 58	0. 2851	91.3			3. 30	0. 94
23年目	H 59	0. 2741	91.3			3. 30	0. 90
24年目	H 60	0. 2636	91.3			3. 30	0. 87
25年目	H 61	0. 2534	91.3			3. 30	0. 84
26年目	H 62	0. 2437	91.3			3. 30	0. 80
27年目	H 63	0. 2343	91.3			3. 30	0. 77
28年目	H 64	0. 2253	91.3			3. 30	0. 74
29年目	H 65	0. 2166	91.3			3. 30	0. 71
30年目	H 66	0. 2083	91.3			3. 30	0. 69
31年目	H 67	0. 2003	91.3			3. 30	0. 66
32年目	H 68	0. 1926	91.3			3. 30	0. 63
33年目	H 69	0. 1852	91.3			3. 30	0. 61
34年目	H 70	0. 1780	91.3			3. 30	0. 59
35年目	H 71	0. 1712	91.3			3. 30	0. 56
36年目	H 72	0. 1646	91.3			3. 30	0. 54
37年目	H 73	0. 1583	91.3			3. 30	0. 52
38年目	H 74	0. 1522	91.3			3. 30	0. 50
39年目	H 75	0. 1463	91.3			3. 30	0. 48
40年目	H 76	0. 1407	91.3			3. 30	0. 46
41年目	H 77	0. 1353	91.3			3. 30	0. 45
42年目	H 78	0. 1301	91.3			3. 30	0. 43
43年目	H 79	0. 1251	91.3			3. 30	0. 41
44年目	H 80	0. 1203	91.3			3. 30	0. 40
45年目	H 81	0. 1157	91.3			3. 30	0. 38
46年目	H 82	0. 1112	91.3			3. 30	0. 37
47年目	H 83	0. 1069	91.3			3. 30	0. 35
48年目	H 84	0. 1028	91.3			3. 30	0. 34
49年目	H 85	0. 0989	91.3			3. 30	0. 33
合 計				389. 56	344. 76	164. 81	49. 75
単純事業費計				389. 56		164. 81	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道302号名古屋環状2号線（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
								乗用車類 小型貨物 普通貨物 全 車				① 計 ①×(A) 現在価値					乗用車類 小型貨物 普通貨物 ② 計 (A)×②				③
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99242	1.00137	0.99873	1.1249	92.1	689.52	150.73	189.45	1,029.70	1,148.22	88.47	15.60	36.60	140.66	156.85	20.54	22.90	1,190.90	1,327.97
1年目	H 24	0.99967	0.99236	1.00137	0.99873	1.0816	91.3	689.30	149.58	189.71	1,028.59	1,112.53	88.44	15.48	36.65	140.57	152.04	20.51	22.18	1,189.67	1,286.75
2年目	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	1.0400	91.3	689.07	148.44	189.97	1,027.48	1,068.58	88.41	15.36	36.70	140.47	146.09	20.48	21.30	1,188.44	1,235.97
3年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	1.0000	91.3	688.84	147.30	190.23	1,026.37	1,026.37	88.38	15.24	36.75	140.37	140.37	20.46	20.46	1,187.20	1,187.20
4年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.9615	91.3	688.61	146.15	190.50	1,025.26	985.83	88.35	15.13	36.80	140.28	134.88	20.43	19.65	1,185.97	1,140.36
5年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.9246	91.3	688.39	145.01	190.76	1,024.15	946.89	88.32	15.01	36.85	140.18	129.60	20.41	18.87	1,184.74	1,095.36
6年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.8890	91.3	688.16	143.87	191.02	1,023.04	909.48	88.29	14.89	36.90	140.08	124.53	20.38	18.12	1,183.50	1,052.13
7年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.8548	91.3	687.93	142.73	191.28	1,021.93	873.55	88.26	14.77	36.95	139.98	119.66	20.35	17.40	1,182.27	1,010.61
8年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	687.70	141.58	191.54	1,020.83	839.04	88.24	14.65	37.00	139.89	114.98	20.33	16.71	1,181.04	970.73
9年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	687.48	140.44	191.80	1,019.72	805.90	88.21	14.54	37.05	139.79	110.48	20.30	16.04	1,179.81	932.42
10年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	687.81	139.30	191.91	1,019.03	774.38	88.25	14.42	37.07	139.74	106.19	20.28	15.41	1,179.05	895.98
11年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	688.15	138.16	192.03	1,018.34	744.09	88.29	14.30	37.09	139.69	102.07	20.27	14.81	1,178.30	860.97
12年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	688.49	137.02	192.15	1,017.65	714.99	88.34	14.18	37.12	139.63	98.10	20.25	14.23	1,177.54	827.32
13年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	742.71	149.94	210.19	1,102.84	745.04	91.31	15.14	40.53	146.98	99.29	21.00	14.19	1,270.82	858.52
14年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	743.07	148.68	210.32	1,102.07	715.88	91.35	15.01	40.55	146.92	95.44	20.98	13.63	1,269.97	824.95
15年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	743.44	147.42	210.44	1,101.30	687.87	91.40	14.89	40.58	146.86	91.73	20.96	13.09	1,269.13	792.69
16年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	743.80	146.16	210.57	1,100.53	660.95	91.44	14.76	40.60	146.81	88.17	20.95	12.58	1,268.28	761.70
17年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	744.16	144.91	210.69	1,099.76	635.09	91.49	14.63	40.63	146.75	84.74	20.93	12.09	1,267.44	731.92
18年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	744.53	143.65	210.82	1,099.00	610.23	91.53	14.51	40.65	146.69	81.45	20.91	11.61	1,266.60	703.30
19年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	744.89	142.39	210.95	1,098.23	586.35	91.58	14.38	40.68	146.63	78.29	20.89	11.16	1,265.75	675.80
20年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	739.10	141.50	211.41	1,092.01	560.61	90.87	14.29	40.77	145.92	74.91	20.77	10.66	1,258.70	646.18
21年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	733.30	140.61	211.88	1,085.80	535.98	90.15	14.20	40.86	145.21	71.68	20.65	10.19	1,251.65	617.85
22年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	727.51	139.72	212.35	1,079.58	512.42	89.44	14.11	40.95	144.50	68.58	20.52	9.74	1,244.60	590.74
23年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	721.71	138.84	212.81	1,073.36	489.87	88.73	14.02	41.04	143.78	65.62	20.40	9.31	1,237.55	564.80
24年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	715.92	137.95	213.28	1,067.15	468.30	88.02	13.93	41.13	143.07	62.78	20.28	8.90	1,230.49	539.98
25年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	710.13	137.06	213.75	1,060.94	447.67	87.30	13.84	41.22	142.36	60.07	20.15	8.50	1,223.45	516.24
26年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	704.33	136.18	214.21	1,054.72	427.93	86.59	13.75	41.31	141.65	57.47	20.03	8.13	1,216.40	493.52
27年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	698.53	135.29	214.68	1,048.50	409.04	85.88	13.66	41.40	140.94	54.98	19.90	7.76	1,209.34	471.79
28年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	692.74	134.40	215.15	1,042.29	390.98	85.17	13.57	41.49	140.22	52.60	19.78	7.42	1,202.29	451.00
29年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	686.94	133.52	215.61	1,036.07	373.70	84.45	13.48	41.58	139.51	50.32	19.66	7.09	1,195.24	431.11
30年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	681.14	132.63	216.08	1,029.85	357.17	83.74	13.39	41.67	138.80	48.14	19.53	6.77	1,188.18	412.08
31年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	675.34	131.74	216.55	1,023.63	341.36	83.03	13.30	41.76	138.09	46.05	19.41	6.47	1,181.13	393.88
32年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	669.55	130.86	217.01	1,017.42	326.24	82.32	13.21	41.85	137.37	44.05	19.28	6.18	1,174.08	376.47
33年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	663.75	129.97	217.48	1,011.20	311.77	81.60	13.12	41.94	136.66	42.14	19.16	5.91	1,167.03	359.82
34年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	657.96	129.09	217.95	1,004.99	297.94	80.89	13.03	42.03	135.95	40.30	19.04	5.64	1,159.98	343.89
35年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	652.16	128.20	218.41	998.77	284.71	80.18	12.95	42.12	135.24	38.55	18.91	5.39	1,152.92	328.65
36年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	646.36	127.31	218.88	992.55	272.05	79.47	12.86	42.21	134.53	36.87	18.79	5.15	1,145.87	314.08
37年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	640.56	126.43	219.35	986.34	259.95	78.75	12.77	42.30	133.81	35.27	18.67	4.92	1,138.82	300.14
38年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	634.77	125.54	219.81	980.12	248.38	78.04	12.68	42.39	133.10	33.73	18.54	4.70	1,131.76	286.81
39年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	628.97	124.65	220.28	973.90	237.31	77.33	12.59	42.48	132.39	32.26	18.42	4.49	1,124.71	274.06
40年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	623.19	123.77	220.75	967.70	226.73	76.62	12.50	42.57	131.68	30.85	18.30	4.29	1,	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道302号名古屋環状2号線（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	23.00	7.40	12.97	43.37	29.30	1.57	0.68	2.62	4.86	3.29	0.11	0.07	48.34	32.66
1年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	23.01	7.34	12.98	43.32	28.14	1.57	0.67	2.62	4.86	3.16	0.11	0.07	48.29	31.37
2年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	23.02	7.27	12.99	43.28	27.03	1.57	0.66	2.62	4.86	3.03	0.11	0.07	48.25	30.14
3年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	23.03	7.21	12.99	43.24	25.97	1.57	0.66	2.62	4.85	2.91	0.11	0.07	48.20	28.95
4年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	23.04	7.15	13.00	43.20	24.94	1.57	0.65	2.62	4.85	2.80	0.11	0.06	48.15	27.81
5年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	23.06	7.09	13.01	43.15	23.96	1.57	0.65	2.62	4.85	2.69	0.11	0.06	48.11	26.71
6年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	23.07	7.02	13.02	43.11	23.02	1.58	0.64	2.63	4.84	2.59	0.11	0.06	48.06	25.66
7年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	22.89	6.98	13.05	42.91	22.03	1.56	0.64	2.63	4.83	2.48	0.11	0.06	47.86	24.57
8年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	22.71	6.94	13.08	42.72	21.09	1.55	0.63	2.64	4.82	2.38	0.11	0.05	47.65	23.52
9年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	22.53	6.89	13.10	42.53	20.18	1.54	0.63	2.64	4.81	2.28	0.11	0.05	47.44	22.52
10年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	22.35	6.85	13.13	42.33	19.32	1.53	0.63	2.65	4.80	2.19	0.11	0.05	47.24	21.56
11年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	22.17	6.81	13.16	42.14	18.49	1.51	0.62	2.65	4.79	2.10	0.11	0.05	47.03	20.64
12年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	21.99	6.76	13.19	41.94	17.70	1.50	0.62	2.66	4.78	2.02	0.10	0.04	46.83	19.76
13年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	21.81	6.72	13.22	41.75	16.94	1.49	0.61	2.67	4.77	1.94	0.10	0.04	46.62	18.92
14年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	21.63	6.67	13.25	41.55	16.21	1.48	0.61	2.67	4.76	1.86	0.10	0.04	46.42	18.11
15年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	21.45	6.63	13.28	41.36	15.51	1.47	0.61	2.68	4.75	1.78	0.10	0.04	46.21	17.33
16年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	21.27	6.59	13.31	41.16	14.85	1.45	0.60	2.68	4.74	1.71	0.10	0.04	46.01	16.59
17年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	21.09	6.54	13.33	40.97	14.21	1.44	0.60	2.69	4.73	1.64	0.10	0.04	45.80	15.88
18年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	20.91	6.50	13.36	40.78	13.60	1.43	0.59	2.70	4.72	1.57	0.10	0.03	45.59	15.20
19年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	20.73	6.46	13.39	40.58	13.01	1.42	0.59	2.70	4.71	1.51	0.10	0.03	45.39	14.55
20年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	20.55	6.41	13.42	40.39	12.45	1.40	0.59	2.71	4.70	1.45	0.10	0.03	45.18	13.93
21年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	20.37	6.37	13.45	40.19	11.92	1.39	0.58	2.71	4.69	1.39	0.10	0.03	44.98	13.33
22年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	20.20	6.32	13.48	40.00	11.40	1.38	0.58	2.72	4.68	1.33	0.10	0.03	44.77	12.76
23年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	20.02	6.28	13.51	39.80	10.91	1.37	0.57	2.72	4.67	1.28	0.10	0.03	44.57	12.22
24年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	19.84	6.24	13.54	39.61	10.44	1.35	0.57	2.73	4.66	1.23	0.10	0.03	44.36	11.69
25年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	19.66	6.19	13.57	39.42	9.99	1.34	0.57	2.74	4.65	1.18	0.10	0.02	44.16	11.19
26年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	19.48	6.15	13.59	39.22	9.56	1.33	0.56	2.74	4.63	1.13	0.10	0.02	43.95	10.71
27年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	19.30	6.11	13.62	39.03	9.14	1.32	0.56	2.75	4.62	1.08	0.10	0.02	43.75	10.25
28年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	19.12	6.06	13.65	38.83	8.75	1.31	0.55	2.75	4.61	1.04	0.09	0.02	43.54	9.81
29年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	18.94	6.02	13.68	38.64	8.37	1.29	0.55	2.76	4.60	1.00	0.09	0.02	43.34	9.39
30年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	18.76	5.98	13.71	38.45	8.01	1.28	0.55	2.77	4.59	0.96	0.09	0.02	43.13	8.98
31年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	18.58	5.93	13.74	38.25	7.66	1.27	0.54	2.77	4.58	0.92	0.09	0.02	42.93	8.60
32年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	18.41	5.89	13.77	38.06	7.33	1.26	0.54	2.78	4.57	0.88	0.09	0.02	42.73	8.23
33年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	18.23	5.85	13.80	37.87	7.01	1.25	0.53	2.78	4.56	0.84	0.09	0.02	42.52	7.87
34年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	18.05	5.80	13.82	37.68	6.71	1.23	0.53	2.79	4.55	0.81	0.09	0.02	42.32	7.54
35年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	17.88	5.76	13.85	37.49	6.42	1.22	0.53	2.79	4.54	0.78	0.09	0.02	42.12	7.21
36年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	17.70	5.72	13.88	37.30	6.14	1.21	0.52	2.80	4.53	0.75	0.09	0.01	41.92	6.90
37年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	17.53	5.67	13.91	37.11	5.87	1.20	0.52	2.81	4.52	0.72	0.09	0.01	41.72	6.60
38年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	17.35	5.63	13.94	36.92	5.62	1.19	0.51	2.81	4.51	0.69	0.09	0.01	41.52	6.32
39年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	17.18	5.59	13.97	36.73	5.38	1.17	0.51	2.82	4.50	0.66	0.09	0.01	41.32	6.05
40年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	17.01	5.54	14.00	36.55	5.14	1.16	0.51	2.82	4.49	0.63	0.09	0.01	41.13	5.79
41年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	16.83	5.50	14.03	36.36	4.92	1.15	0.50	2.83	4.48	0.61	0.09	0.01	40.93	5.54
42年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	16.66	5.46	14.05	36.17	4.71	1.14	0.50	2.84	4.47	0.58	0.09	0.01	40.73	5.30
43年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	16.49	5.42	14.08	35.99	4.50	1.13	0.50	2.84	4.46	0.56	0.08	0.01	40.54	5.07
44年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	16.32	5.37	14.11	35.80	4.31	1.11	0.49	2.85	4.45	0.54	0.08	0.01	40.34	4.85
45年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.1157	91.3	16.15	5.33	14.14	35.62	4.12	1.10	0							

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道302号	名古屋環状2号線	4	58.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					292,869	
	改良費				175,533	
		土工	式	1	154,732	切土・盛土・残土処理
		軟弱地盤改良工	m3	967,239	4,025	安定処理
		法面工	m ²	93,939	30	植生工
		擁壁工	式	1	3,051	L型擁壁、U型擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
		管渠工	m	65,880	3,585	
		函渠工	m	2,102	5,173	
		排水工	m	246,030	4,379	
		中央分離帯工	m	58,560	286	
		雑工	式	1	272	
	橋梁費				59,708	
		100m以上	m	15,009	50,187	連続高架橋36橋
		100m未満	m	4,940	9,521	橋梁48橋、歩道橋69橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				9,255	
		IC	箇所	22	9,255	
		JCT	箇所			
	舗装費				29,492	
		車道舗装	m ²	1,907,074	27,596	
		歩道舗装	m ²	451,236	1,896	
	付帯施設費				18,881	
		交通管理施設工	式	1	1,413	防護柵工等
遮音壁		m	18,674	17,468		
②用地及補償費					201,788	
	用地費		m ²	2,533,032	191,617	
		宅地	m ²	486,864	48,184	
		田畑	m ²	308,101	24,374	
		山林・原野	m ²	1,094,803	72,320	
		その他	m ²	643,264	46,739	
	補償費		式	1	10,171	
③間接経費			式	1	63,943	調査設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					558,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道302号	名古屋環状2号線	4	58.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	59	281	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,892	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,173	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道302号	名古屋環状2号線	4	58.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					34,929	
	改良費				8,787	
		土工	式	1	5,802	切土・盛土・残土処理
		軟弱地盤改良工	m3	118,400	414	安定処理
		法面工	m ²	15,700	4	植生工
		擁壁工	式	1	1,543	L型擁壁、U型擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	37	486	
		排水工	m	32,974	384	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	154	
	橋梁費				18,932	
		100m以上	m	5,798	18,390	連続高架橋6橋
		100m未満	m	301	542	橋梁2橋、歩道橋3橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,427	
		車道舗装	m ²	319,114	2,295	
		歩道舗装	m ²	33,610	132	
	付帯施設費				4,783	
		交通管理施設工	式	1	978	防護柵等
遮音壁		m	8,942	3,805		
②用地及補償費				364		
	用地費	m ²				
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式		364		
③間接経費			式	1	6,779	調査設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					42,072	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道302号	名古屋環状2号線	4	58.6km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	59	69	
修繕費	式	1	287	
その他	式			
維持管理費合計			356	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：

担当課長名：

事業名	近畿自動車道伊勢線 西～飛島		名古屋環状2号線（名古屋）	事業区分	高速自動車国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路(株)
起終点	自：愛知県名古屋市中川区島井町 至：愛知県海部郡飛島村木場一丁目					延長	12.2 km
事業概要							
近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から三重県伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道であり、名古屋西JCTから飛島JCTまでの延長12.2kmの区間は、名古屋環状2号線の一部区間を形成しています。 名古屋環状2号線沿線では、環状道路及びその内側地域での渋滞、巨大地震発生時の浸水被害など多くの課題があり、本事業の整備により、交通渋滞の緩和、物流効率化の支援、災害に強い道路機能の確保の効果を見込んでいます。							
H21年度事業化		S57年度都市計画決定		H25年度用地着手		H24年度工事着手	
全体事業費		1,350億円	事業進捗率		9%	供用済延長 0 km	
計画交通量		20,100台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 2.3	総費用 (残事業)/(事業全体) 988/1,281億円 〔事業費：880/1,173億円〕 維持管理費：107/107億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 2,238/2,238億円 〔走行時間短縮便益：1,863/1,863億円〕 走行経費減少便益：271/271億円 交通事故減少便益：104/104億円		基準年 平成26年	
感度分析の結果							
(事業全体) 交通量：B/C=1.4～1.9(交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.8～2.5(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.6～1.9(事業費 ±10%) 事業費：B/C=2.1～2.5(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.7～1.8(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.2～2.3(事業期間±20%)							
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・バス路線の利便性向上が見込まれる。							
②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（名古屋港）へのアクセス向上が見込まれる。							
③都市の再生 ・都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日 大都市圏における環状道路体系の整備）を支援する。 ・三大都市圏環状道路（名古屋環状2号線）を形成する。 ・区画整理（茶屋新田土地区画整理事業）と連携する。							
④個性ある地域の形成 ・主要な観光地（農業文化園・戸田川緑地）へのアクセス向上が見込まれる。							
⑤災害への備え ・名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想において、円滑な物資・人員輸送の観点から早期整備が見込まれる。 ・緊急輸送道路（一般国道302号名古屋環状2号線）が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する。							
⑥地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる。							
⑦生活環境の改善・保全 ・NO2排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。							
関係する地方公共団体等の意見							
名古屋環状2号線は、三大都市圏の環状道路であり、名古屋港や中部国際空港への重要なアクセス道路と							

して期待されていることから、西南部・南部（専用部）の早期開通を愛知県、名古屋市等より要望を受けている。

県知事・市長の意見

愛知県知事：

- 1 「対応方針（原案）」案に対して異議はありません。
- 2 名古屋環状2号線は、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす環状道路として、本都市圏の今後の発展の為に欠かすことのできない重要な社会基盤である。
特に、近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）は、唯一残された未供用区間であり、「国際産業ハブ港」の実現を目指す名古屋港並びに国際拠点空港である中部国際空港への重要なアクセス道路として、本地域の企業活動に大きな影響を与える路線であることから、1日も早い開通を期待する。
- 3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

名古屋市長：

- 1 「対応方針（原案）」案に対して異議は、ありません。
- 2 当該道路は、名古屋港や中部国際空港への重要なアクセス道路であるとともに、海拔ゼロメートル地帯における緊急輸送道路として機能する道路であるため、1日も早い開通をお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・環状道路の内側及び国道302号の交通混雑
- ・物流交通が多い名古屋港と愛知県北部方面を結ぶ物流ネットワークの強化が必要
- ・災害時に南北方向を結ぶ緊急輸送道路網の強化が必要

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は9%。用地取得率は81%。（平成25年度末）
- ・平成24年度より工事に着手、平成25年度より用地取得に着手し、今年度も引き続き推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・名古屋市中川区島井町～海部郡飛島村木場一丁目（延長12.2km）は、迅速かつ円滑な物流の実現などのため、早期開通に向けて整備を進めていく。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

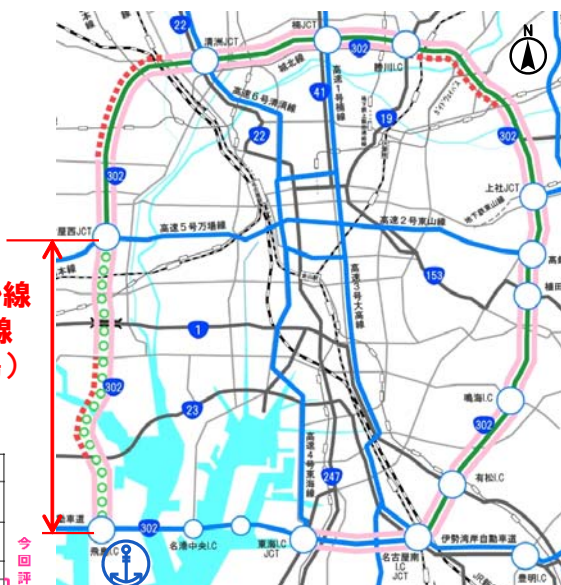
事業概要図

近畿自動車道伊勢線
名古屋環状2号線
（名古屋西～飛島）



近畿自動車道伊勢線
名古屋環状2号線
（名古屋西～飛島）
L=12.2km

凡 例	
—	一般国道302号（開 通 済）
—	名古屋環状2号線（開 通 済）
—	（ 事 業 中 ）
—	近畿自動車道名古屋大阪線
—	近畿自動車道伊勢線
—	有 料 道 路
—	一 般 国 道
—	主 要 地 方 道



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C)＝1.7 経済的純現在価値(B-C)＝957億円 経済的内部収益率(EIRR)＝7.7% 残事業：費用便益比(B/C)＝2.3 経済的純現在価値(B-C)＝1250億円 経済的内部収益率(EIRR)＝10.5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：26,474万人・時間/年 渋滞損失削減時間：190万人・時間/年（26,474万人・時間/年⇒26,284万人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：（一般国道302号名古屋環状2号線：海部郡飛島村木場一丁目～名古屋市中川区島井町） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：22万人・時間/年（一般国道302号名古屋環状2号線：海部郡飛島村木場一丁目～名古屋市中川区島井町） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約2割削減（一般国道302号名古屋環状2号線：海部郡飛島村木場一丁目～名古屋市中川区島井町）
	□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	名古屋市営バス6系統：中村12、高畑14、高畑17、東海11、春田11、南陽巡回 飛島公共交通バス3系統：蟹江線、蟹江線（飛島ふ頭直行便）、名港線
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	
1. 活力 都市の再生	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際拠点港湾（旧特定重要港湾）：名古屋港や楠JCT、改善見込み（47分⇒27分、20分短縮）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日 大都市圏における環状道路体系の整備）
	■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である	三大都市圏環状道路名：名古屋環状2号線（名古屋環状道路）
	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	連携のある市街地開発、区画整理等：茶屋新田土地区画整理事業
	国土・地域ネットワークの構築	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	

	個性ある地域の形成	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
		☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		☒ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセス向上が期待される観光地名：農業文化園・戸田川緑地 年間観光客入り込み数：1,175,803人（H25観光レクリエーション利用統計）
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想
		☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路である一般国道302号名古屋環状2号線が通行止めになった場合の代替路線を形成
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約11,100t/年
	生活環境の改善・保全	☒ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域を含む（名古屋市、飛島村） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道302号名古屋環状2号線（海部郡飛島村木場一丁目～名古屋市中川区島井町） 排出削減量：11.6t/年、排出削減率：約1割削減
		☒ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域を含む（名古屋市、飛島村） （推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：一般国道302号名古屋環状2号線（海部郡飛島村木場一丁目～名古屋市中川区島井町） 排出削減量：0.7t/年、排出削減率：約1割削減
		☐ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状２号線 (名古屋西～飛島)	L = 12.2 km	高規格A	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,100	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成26年度		
単純合計	1,253億円	298億円	1,552億円
うち残事業分	968億円	298億円	1,267億円
基準年における 現在価値 (C)	1,173億円	107億円	1,281億円
うち残事業分	880億円	107億円	988億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成26年度			
供 用 年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	106億円	16億円	6.0億円	128億円
基準年における 現在価値 (B)	1,863億円	271億円	104億円	2,238億円
うち残事業分	1,863億円	271億円	104億円	2,238億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	957億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.7%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	1,250億円
経済的内部収益率（残事業）	10.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	20,100台/日	±10%	1.4～1.9
事業費	1,253億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	10年	±20%	1.7～1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	20,100台/日	±10%	1.8～2.5
事業費	968億円	±10%	2.1～2.5
事業期間	4年	±20%	2.2～2.3

交通状況の変化

様式－３①

事業名：近畿自動車道伊勢線名古屋環状２号線（名古屋西～飛島）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 改築区間：12.2km	交通量※ ¹	[台/日]	－	20,100	
	走行時間※ ²	[分]	－	12	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	47.58	
②主な周辺道路※ ⁴	国道302号 14.3km	交通量	[台/日]	28,900	26,400
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	148.79	132.48
	国道23号 22.9km	交通量	[台/日]	62,100	61,300
		走行時間	[分]	34	33
		走行時間費用	[億円/年]	430.47	417.87
	(主) 弥富名古屋線 17.7km	交通量	[台/日]	19,400	18,700
		走行時間	[分]	47	46
		走行時間費用	[億円/年]	173.97	161.75
	名古屋高速4号東海線 12.0km	交通量	[台/日]	40,400	37,600
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	91.71	83.06
	(主) 名古屋環状線 3.6km	交通量	[台/日]	31,900	29,700
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	58.24	54.05
	(一) 名古屋一宮線 9.1km	交通量	[台/日]	10,100	9,400
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	44.55	40.83
③その他道路合計 3262.6km		走行時間費用	[億円/年]	23,138.93	23,043.74

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：3354.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	24,086.65	23,981.36	105.29

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

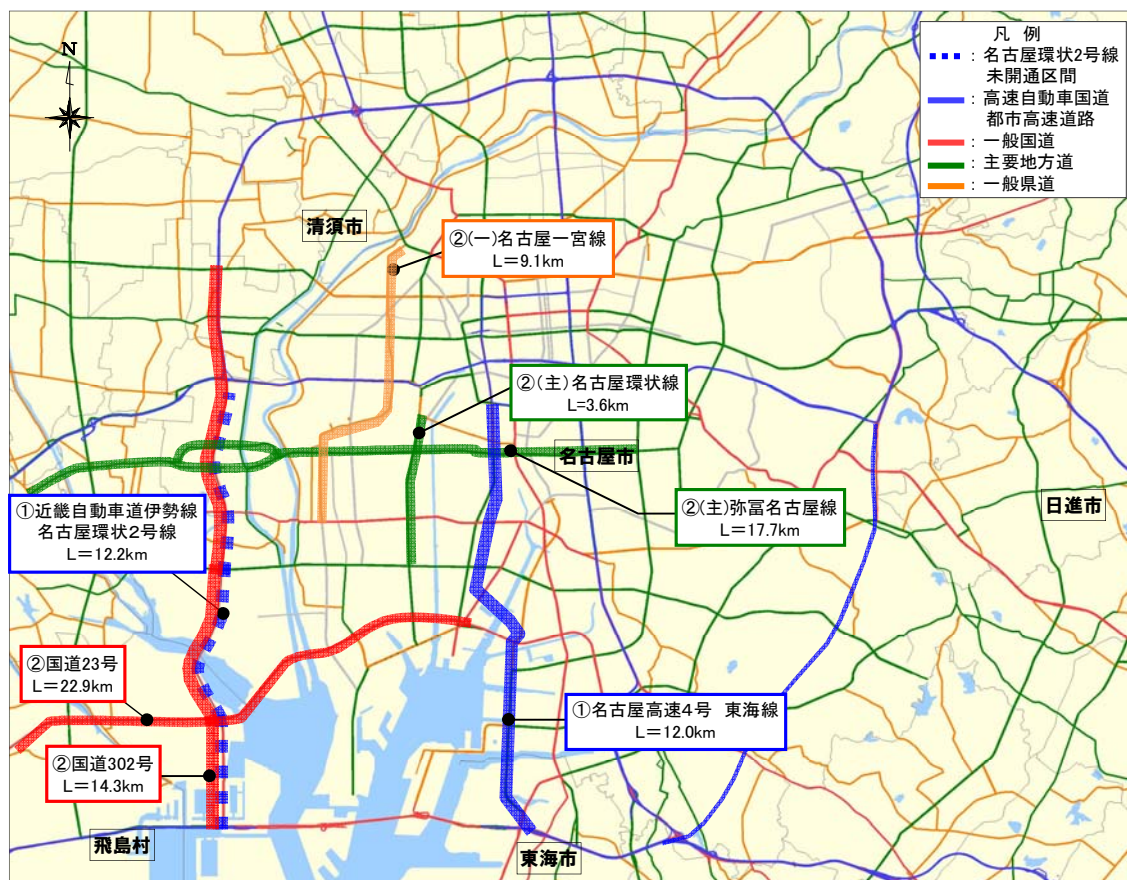
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成26年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の 考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
		配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	☐
	転換率式を用いた配分		☐	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
	簡易手法		☐	
	簡易手法の 採択理由		小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	☐			
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

便益の算定

事業名:近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線(名古屋西～飛島)

(4)

項目			チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他(概略事業計画による値を採用)	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：近畿自動車道伊勢線名古屋環状２号線（名古屋西～飛鳥）
（事業全体）

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
				0.51	12.2	6.26
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）
				単純単価	現在単価	
-10年目	H 21	1.2167	95.6	7.91	9.19	
-9年目	H 22	1.1699	93.7	8.95	10.20	
-8年目	H 23	1.1249	92.1	9.52	10.62	
-7年目	H 24	1.0816	91.3	15.94	17.24	
-6年目	H 25	1.0400	91.3	77.26	80.35	
基準年	H 26	1.0000	91.3	165.32	165.32	
-4年目	H 27	0.9615	91.3	211.34	203.21	
-3年目	H 28	0.9246	91.3	282.31	261.01	
-2年目	H 29	0.8890	91.3	300.01	266.71	
-1年目	H 30	0.8548	91.3	174.80	149.42	
供用開始年次	H 31	0.8219	91.3			5.23
1年目	H 32	0.7903	91.3			5.26
2年目	H 33	0.7599	91.3			5.33
3年目	H 34	0.7307	91.3			5.37
4年目	H 35	0.7026	91.3			5.50
5年目	H 36	0.6756	91.3			5.46
6年目	H 37	0.6496	91.3			5.52
7年目	H 38	0.6246	91.3			5.59
8年目	H 39	0.6006	91.3			5.65
9年目	H 40	0.5775	91.3			5.80
10年目	H 41	0.5553	91.3			5.76
11年目	H 42	0.5339	91.3			5.80
12年目	H 43	0.5134	91.3			5.85
13年目	H 44	0.4936	91.3			5.91
14年目	H 45	0.4746	91.3			6.06
15年目	H 46	0.4564	91.3			6.00
16年目	H 47	0.4388	91.3			6.04
17年目	H 48	0.4220	91.3			6.07
18年目	H 49	0.4057	91.3			6.11
19年目	H 50	0.3901	91.3			6.25
20年目	H 51	0.3751	91.3			6.21
21年目	H 52	0.3607	91.3			6.25
22年目	H 53	0.3468	91.3			6.31
23年目	H 54	0.3335	91.3			6.33
24年目	H 55	0.3207	91.3			6.41
25年目	H 56	0.3083	91.3			6.29
26年目	H 57	0.2965	91.3			6.28
27年目	H 58	0.2851	91.3			6.26
28年目	H 59	0.2741	91.3			6.25
29年目	H 60	0.2636	91.3			6.32
30年目	H 61	0.2534	91.3			6.19
31年目	H 62	0.2437	91.3			6.17
32年目	H 63	0.2343	91.3			6.15
33年目	H 64	0.2253	91.3			6.14
34年目	H 65	0.2166	91.3			6.22
35年目	H 66	0.2083	91.3			6.11
36年目	H 67	0.2003	91.3			6.08
37年目	H 68	0.1926	91.3			6.07
38年目	H 69	0.1852	91.3			6.05
39年目	H 70	0.1780	91.3			6.14
40年目	H 71	0.1712	91.3			6.02
41年目	H 72	0.1646	91.3			6.00
42年目	H 73	0.1583	91.3			5.98
43年目	H 74	0.1522	91.3			5.97
44年目	H 75	0.1463	91.3			6.05
45年目	H 76	0.1407	91.3			5.94
46年目	H 77	0.1353	91.3			5.92
47年目	H 78	0.1301	91.3			5.89
48年目	H 79	0.1251	91.3			5.88
49年目	H 80	0.1203	91.3	-0.59	-0.07	5.96
合 計				1252.77	1173.20	298.40
単純事業費計				1253.36		298.40

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：近畿自動車道伊勢線名古屋環状２号線（名古屋西～飛鳥）
（残事業）

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

				単価（億円）	延長（km）	単純価値（億円）
				0.51	12.2	6.26
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）
				単純価値	現在価値	
-10年目	H 21	1.2167	95.6			
-9年目	H 22	1.1699	93.7			
-8年目	H 23	1.1249	92.1			
-7年目	H 24	1.0816	91.3			
-6年目	H 25	1.0400	91.3			
基準年	H 26	1.0000	91.3			
-4年目	H 27	0.9615	91.3	211.34	203.21	
-3年目	H 28	0.9246	91.3	282.31	261.01	
-2年目	H 29	0.8890	91.3	300.01	266.71	
-1年目	H 30	0.8548	91.3	174.80	149.42	
供用開始年次	H 31	0.8219	91.3			5.23
1年目	H 32	0.7903	91.3			5.26
2年目	H 33	0.7599	91.3			5.33
3年目	H 34	0.7307	91.3			5.37
4年目	H 35	0.7026	91.3			5.50
5年目	H 36	0.6756	91.3			5.46
6年目	H 37	0.6496	91.3			5.52
7年目	H 38	0.6246	91.3			5.59
8年目	H 39	0.6006	91.3			5.65
9年目	H 40	0.5775	91.3			5.80
10年目	H 41	0.5553	91.3			5.76
11年目	H 42	0.5339	91.3			5.80
12年目	H 43	0.5134	91.3			5.85
13年目	H 44	0.4936	91.3			5.91
14年目	H 45	0.4746	91.3			6.06
15年目	H 46	0.4564	91.3			6.00
16年目	H 47	0.4388	91.3			6.04
17年目	H 48	0.4220	91.3			6.07
18年目	H 49	0.4057	91.3			6.11
19年目	H 50	0.3901	91.3			6.25
20年目	H 51	0.3751	91.3			6.21
21年目	H 52	0.3607	91.3			6.25
22年目	H 53	0.3468	91.3			6.31
23年目	H 54	0.3335	91.3			6.33
24年目	H 55	0.3207	91.3			6.41
25年目	H 56	0.3083	91.3			6.29
26年目	H 57	0.2965	91.3			6.28
27年目	H 58	0.2851	91.3			6.26
28年目	H 59	0.2741	91.3			6.25
29年目	H 60	0.2636	91.3			6.32
30年目	H 61	0.2534	91.3			6.19
31年目	H 62	0.2437	91.3			6.17
32年目	H 63	0.2343	91.3			6.15
33年目	H 64	0.2253	91.3			6.14
34年目	H 65	0.2166	91.3			6.22
35年目	H 66	0.2083	91.3			6.11
36年目	H 67	0.2003	91.3			6.08
37年目	H 68	0.1926	91.3			6.07
38年目	H 69	0.1852	91.3			6.05
39年目	H 70	0.1780	91.3			6.14
40年目	H 71	0.1712	91.3			6.02
41年目	H 72	0.1646	91.3			6.00
42年目	H 73	0.1583	91.3			5.98
43年目	H 74	0.1522	91.3			5.97
44年目	H 75	0.1463	91.3			6.05
45年目	H 76	0.1407	91.3			5.94
46年目	H 77	0.1353	91.3			5.92
47年目	H 78	0.1301	91.3			5.89
48年目	H 79	0.1251	91.3			5.88
49年目	H 80	0.1203	91.3			5.96
合 計				968.45	880.35	298.40
単純事業費計				968.45		298.40

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線（名古屋西～飛鳥）（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	59.15	15.82	31.22	106.19	87.28	10.76	1.86	2.92	15.55	12.78	6.03	4.96	127.77	105.02
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	59.13	15.69	31.26	106.09	83.84	10.76	1.85	2.93	15.54	12.28	6.02	4.76	127.65	100.88
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	59.16	15.56	31.28	106.01	80.56	10.77	1.83	2.93	15.53	11.80	6.02	4.57	127.55	96.93
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	59.19	15.44	31.30	105.93	77.40	10.77	1.82	2.93	15.52	11.34	6.01	4.39	127.46	93.13
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	59.22	15.31	31.32	105.85	74.37	10.78	1.80	2.93	15.51	10.90	6.01	4.22	127.37	89.49
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	59.25	15.18	31.34	105.77	71.45	10.78	1.79	2.93	15.50	10.47	6.00	4.06	127.28	85.98
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	59.28	15.05	31.35	105.69	68.65	10.79	1.77	2.94	15.50	10.07	6.00	3.90	127.18	82.62
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	59.31	14.93	31.37	105.61	65.96	10.79	1.76	2.94	15.49	9.67	5.99	3.74	127.09	79.38
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	59.34	14.80	31.39	105.53	63.38	10.80	1.74	2.94	15.48	9.30	5.99	3.60	127.00	76.27
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	59.37	14.67	31.41	105.45	60.89	10.80	1.73	2.94	15.47	8.94	5.98	3.45	126.91	73.28
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	59.40	14.54	31.43	105.37	58.51	10.81	1.71	2.94	15.46	8.59	5.98	3.32	126.81	70.41
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	59.42	14.42	31.45	105.29	56.22	10.81	1.70	2.94	15.46	8.25	5.97	3.19	126.72	67.66
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	58.96	14.33	31.52	104.81	53.81	10.73	1.69	2.95	15.37	7.89	5.94	3.05	126.11	64.74
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	58.50	14.24	31.59	104.33	51.50	10.65	1.68	2.96	15.28	7.54	5.90	2.91	125.51	61.95
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	58.04	14.15	31.66	103.84	49.29	10.56	1.67	2.96	15.19	7.21	5.87	2.78	124.90	59.28
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	57.58	14.06	31.73	103.36	47.17	10.48	1.66	2.97	15.10	6.89	5.83	2.66	124.30	56.73
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	57.11	13.97	31.80	102.88	45.15	10.39	1.65	2.98	15.02	6.59	5.80	2.54	123.69	54.28
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	56.65	13.88	31.87	102.40	43.21	10.31	1.64	2.98	14.93	6.30	5.76	2.43	123.08	51.94
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	56.19	13.79	31.94	101.91	41.35	10.22	1.62	2.99	14.84	6.02	5.72	2.32	122.48	49.69
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	55.73	13.70	32.01	101.43	39.57	10.14	1.61	3.00	14.75	5.75	5.69	2.22	121.87	47.54
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	55.26	13.61	32.08	100.95	37.87	10.06	1.60	3.00	14.66	5.50	5.65	2.12	121.27	45.49
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	54.80	13.52	32.14	100.47	36.24	9.97	1.59	3.01	14.57	5.26	5.62	2.03	120.66	43.52
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	54.34	13.43	32.21	99.98	34.68	9.89	1.58	3.02	14.49	5.02	5.58	1.94	120.05	41.64
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	53.88	13.34	32.28	99.50	33.18	9.80	1.57	3.02	14.40	4.80	5.55	1.85	119.45	39.83
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	53.41	13.25	32.35	99.02	31.75	9.72	1.56	3.03	14.31	4.59	5.51	1.77	118.84	38.11
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	52.95	13.16	32.42	98.53	30.38	9.64	1.55	3.04	14.22	4.38	5.48	1.69	118.23	36.45
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	52.49	13.07	32.49	98.05	29.07	9.55	1.54	3.04	14.13	4.19	5.44	1.61	117.63	34.87
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	52.03	12.98	32.56	97.57	27.81	9.47	1.53	3.05	14.05	4.00	5.41	1.54	117.02	33.36
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	51.56	12.89	32.63	97.09	26.61	9.38	1.52	3.06	13.96	3.83	5.37	1.47	116.42	31.91
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	51.10	12.80	32.70	96.60	25.46	9.30	1.51	3.06	13.87	3.66	5.34	1.41	115.81	30.52
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	50.64	12.71	32.77	96.12	24.36	9.21	1.50	3.07	13.78	3.49	5.30	1.34	115.20	29.19
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	50.18	12.62	32.84	95.64	23.30	9.13	1.49	3.07	13.69	3.34	5.26	1.28	114.60	27.92
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	49.72	12.53	32.91	95.16	22.30	9.05	1.48	3.08	13.60	3.19	5.23	1.23	113.99	26.71
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	49.25	12.44	32.98	94.68	21.33	8.96	1.47	3.09	13.52	3.05	5.19	1.17	113.39	25.54
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	48.79	12.35	33.05	94.20	20.40	8.88	1.46	3.09	13.43	2.91	5.16	1.12	112.78	24.43
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	48.34	12.26	33.12	93.72	19.52	8.80	1.45	3.10	13.34	2.78	5.12	1.07	112.18	23.37
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	47.88	12.17	33.19	93.24	18.67	8.71	1.43	3.11	13.25	2.65	5.09	1.02	111.58	22.35
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	47.42	12.09	33.26	92.76	17.86	8.63	1.42	3.11	13.17	2.54	5.05	0.97	110.98	21.37
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	46.97	12.00	33.33	92.29	17.09	8.55	1.41	3.12	13.08	2.42	5.02	0.93	110.39	20.44
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	46.51	11.91	33.40	91.82	16.35	8.46	1.40	3.13	12.99	2.31	4.98	0.89	109.79	19.55
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	46.06	11.82	33.47	91.34	15.64	8.38	1.39	3.13	12.91	2.21	4.95	0.85	109.20	18.69
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	45.60	11.73	33.54	90.87	14.96	8.30	1.38	3.14	12.82	2.11	4.91	0.81	108.61	17.88
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	45.15	11.64	33.61	90.40	14.31	8.22	1.37	3.15	12.73	2.02	4.88	0.77	108.02	17.10
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	44.70	11.55	33.68	89.93	13.69	8.13	1.36	3.15	12.65	1.93	4.84	0.74	107.43	16.35
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281																

便益の現在価値算定表

箇所名：近畿自動車道伊勢線名古屋環状2号線（名古屋西～飛鳥）（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレート	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	59.15	15.82	31.22	106.19	87.28	10.76	1.86	2.92	15.55	12.78	6.03	4.96	127.77	105.02
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	59.13	15.69	31.26	106.09	83.84	10.76	1.85	2.93	15.54	12.28	6.02	4.76	127.65	100.88
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	59.16	15.56	31.28	106.01	80.56	10.77	1.83	2.93	15.53	11.80	6.02	4.57	127.55	96.93
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	59.19	15.44	31.30	105.93	77.40	10.77	1.82	2.93	15.52	11.34	6.01	4.39	127.46	93.13
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	59.22	15.31	31.32	105.85	74.37	10.78	1.80	2.93	15.51	10.90	6.01	4.22	127.37	89.49
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	59.25	15.18	31.34	105.77	71.45	10.78	1.79	2.93	15.50	10.47	6.00	4.06	127.28	85.98
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	59.28	15.05	31.35	105.69	68.65	10.79	1.77	2.94	15.50	10.07	6.00	3.90	127.18	82.62
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	59.31	14.93	31.37	105.61	65.96	10.79	1.76	2.94	15.49	9.67	5.99	3.74	127.09	79.38
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	59.34	14.80	31.39	105.53	63.38	10.80	1.74	2.94	15.48	9.30	5.99	3.60	127.00	76.27
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	59.37	14.67	31.41	105.45	60.89	10.80	1.73	2.94	15.47	8.94	5.98	3.45	126.91	73.28
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	59.40	14.54	31.43	105.37	58.51	10.81	1.71	2.94	15.46	8.59	5.98	3.32	126.81	70.41
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	59.42	14.42	31.45	105.29	56.22	10.81	1.70	2.94	15.46	8.25	5.97	3.19	126.72	67.66
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	58.96	14.33	31.52	104.81	53.81	10.73	1.69	2.95	15.37	7.89	5.94	3.05	126.11	64.74
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	58.50	14.24	31.59	104.33	51.50	10.65	1.68	2.96	15.28	7.54	5.90	2.91	125.51	61.95
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	58.04	14.15	31.66	103.84	49.29	10.56	1.67	2.96	15.19	7.21	5.87	2.78	124.90	59.28
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	57.58	14.06	31.73	103.36	47.17	10.48	1.66	2.97	15.10	6.89	5.83	2.66	124.30	56.73
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	57.11	13.97	31.80	102.88	45.15	10.39	1.65	2.98	15.02	6.59	5.80	2.54	123.69	54.28
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	56.65	13.88	31.87	102.40	43.21	10.31	1.64	2.98	14.93	6.30	5.76	2.43	123.08	51.94
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	56.19	13.79	31.94	101.91	41.35	10.22	1.62	2.99	14.84	6.02	5.72	2.32	122.48	49.69
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	55.73	13.70	32.01	101.43	39.57	10.14	1.61	3.00	14.75	5.75	5.69	2.22	121.87	47.54
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	55.26	13.61	32.08	100.95	37.87	10.06	1.60	3.00	14.66	5.50	5.65	2.12	121.27	45.49
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	54.80	13.52	32.14	100.47	36.24	9.97	1.59	3.01	14.57	5.26	5.62	2.03	120.66	43.52
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	54.34	13.43	32.21	99.98	34.68	9.89	1.58	3.02	14.49	5.02	5.58	1.94	120.05	41.64
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	53.88	13.34	32.28	99.50	33.18	9.80	1.57	3.02	14.40	4.80	5.55	1.85	119.45	39.83
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	53.41	13.25	32.35	99.02	31.75	9.72	1.56	3.03	14.31	4.59	5.51	1.77	118.84	38.11
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	52.95	13.16	32.42	98.53	30.38	9.64	1.55	3.04	14.22	4.38	5.48	1.69	118.23	36.45
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	52.49	13.07	32.49	98.05	29.07	9.55	1.54	3.04	14.13	4.19	5.44	1.61	117.63	34.87
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	52.03	12.98	32.56	97.57	27.81	9.47	1.53	3.05	14.05	4.00	5.41	1.54	117.02	33.36
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	51.56	12.89	32.63	97.09	26.61	9.38	1.52	3.06	13.96	3.83	5.37	1.47	116.42	31.91
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	51.10	12.80	32.70	96.60	25.46	9.30	1.51	3.06	13.87	3.66	5.34	1.41	115.81	30.52
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	50.64	12.71	32.77	96.12	24.36	9.21	1.50	3.07	13.78	3.49	5.30	1.34	115.20	29.19
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	50.18	12.62	32.84	95.64	23.30	9.13	1.49	3.07	13.69	3.34	5.26	1.28	114.60	27.92
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	49.72	12.53	32.91	95.16	22.30	9.05	1.48	3.08	13.60	3.19	5.23	1.23	113.99	26.71
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	49.25	12.44	32.98	94.68	21.33	8.96	1.47	3.09	13.52	3.05	5.19	1.17	113.39	25.54
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	48.79	12.35	33.05	94.20	20.40	8.88	1.46	3.09	13.43	2.91	5.16	1.12	112.78	24.43
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	48.34	12.26	33.12	93.72	19.52	8.80	1.45	3.10	13.34	2.78	5.12	1.07	112.18	23.37
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	47.88	12.17	33.19	93.24	18.67	8.71	1.43	3.11	13.25	2.65	5.09	1.02	111.58	22.35
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	47.42	12.09	33.26	92.76	17.86	8.63	1.42	3.11	13.17	2.54	5.05	0.97	110.98	21.37
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	46.97	12.00	33.33	92.29	17.09	8.55	1.41	3.12	13.08	2.42	5.02	0.93	110.39	20.44
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	46.51	11.91	33.40	91.82	16.35	8.46	1.40	3.13	12.99	2.31	4.98	0.89	109.79	19.55
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	46.06	11.82	33.47	91.34	15.64	8.38	1.39	3.13	12.91	2.21	4.95	0.85	109.20	18.69
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	45.60	11.73	33.54	90.87	14.96	8.30	1.38	3.14	12.82	2.11	4.91	0.81	108.61	17.88
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	45.15	11.64	33.61	90.40	14.31	8.22	1.37	3.15	12.73	2.02	4.88	0.77	108.02	17.10
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	44.70	11.55	33.68	89.93	13.69	8.13	1.36	3.15	12.65	1.93	4.84	0.74	107.43	16.35
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	44.26	111												

路線名	箇所名	車線数	延長
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線(名古屋西～飛鳥)	4	12.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					120,305	
	改良費				3,237	
		土工	式	1	2,777	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	12,200	96	排水装置
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	364	
	橋梁費				82,349	
		100m以上	m	12,200	82,349	連続高架橋51橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				26,673	
		IC	箇所	4	5,973	並列サイドランプ
		JCT	箇所	2	20,700	タービン型(1箇所)、準直結Y型(1箇所)
	舗装費				3,511	
		車道舗装	m ²	276,293	3,511	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				4,535	
		交通管理施設工	式	1	3,088	交通管理施設費、立入防止柵
		遮音壁	m	9,100	1,447	
②用地及補償費					1,383	
	用地費		m ²	2,268	59	
		宅地	m ²	1,534	59	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,324	
③間接経費			式	1	13,312	調査設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					135,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線(名古屋西～飛島)	4	12.2km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.2		
修繕費	式	1		
その他				
維持管理費合計			626	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線(名古屋西～飛鳥)	4	12.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					96,342	
	改良費				2,200	
		土工	式	1	1,840	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	12,200	96	排水装置
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	264	
	橋梁費				60,722	
		100m以上	m	12,200	60,722	連続高架橋51橋
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				25,374	
		IC	箇所	4	5,265	並列サイドランプ
		JCT	箇所	2	20,109	タービン型(1箇所)、準直結Y型(1箇所)
	舗装費				3,511	
		車道舗装	m ²	276,293	3,511	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				4,535	
		交通管理施設工	式	1	3,088	交通管理施設費、立入防止柵
		遮音壁	m	9,100	1,447	
②用地及補償費					627	
	用地費			m ²		
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	627	
③間接経費			式	1	7,624	調査設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					104,593	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線(名古屋西～飛島)	4	12.2km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.2		
修繕費	式	1		
その他				
維持管理費合計			626	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担 当 課：道路局国道・防災課

担当課長名：

事業名	一般国道4 2号 松阪多気バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中部地方整備局
起終点	自：三重県松阪市古井町 至：三重県多気郡多気町仁田				延長	11.9km
事業概要						
一般国道4 2号松阪多気バイパスは、三重県松阪市古井町から三重県多気郡多気町仁田に至る延長11.9kmのバイパスであり、交通渋滞の緩和、交通事故の減少や生活環境の改善を目的に計画された道路です。						
S 6 2 年度事業化		S 5 9 年度都市計画決定 S 6 1 年度都市計画決定		S 6 3 年度用地着手		H 3 年度工事着手
全体事業費		4 8 0 億円		事業進捗率	7 9 %	供用済延長 8 . 6 km
計画交通量		2 4 , 2 0 0 台／日				
費用対効果 分析結果	B / C (事業全体) 1 . 8 (残事業) 6 . 2	総費用 (残事業) / (事業全体) 107 / 723 億円 事業費：81/657億円 維持管理費：27/ 66億円		総便益 (残事業) / (事業全体) 663 / 1311 億円 走行時間短縮便益：615/1220億円 走行経費減少便益： 28/ 71億円 交通事故減少便益： 20/ 20億円		基準年 平成2 6 年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=1.5~2.3(交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=4.8~7.4(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.8~1.8(事業費 ±10%) 事業費：B/C=5.8~6.7(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.7~1.9(事業期間±20%) 事業期間：B/C=6.0~6.3(事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・大塚町交差点～鎌田町北交差点間における、旅行速度の改善が期待される。 ・三重交通により4路線のバスが運行（飯南波瀬線、宇気郷線、中部台公園線（期間限定）、飯南松阪高校線）						
②物流効率化の支援 ・クリスタルタウンから津松阪港へのアクセス向上が見込まれる。（所要時間約37分→22分と約15分短縮）						
③都市の再生 ・県道松阪第二環状線との一体整備により、環状ネットワークを形成する。 ・都市計画道路(松阪バイパス)として位置付けあり。						
④個性ある地域の形成 ・上川町～虹が丘町地区、JR紀勢本線による分断の解消が期待される。						
⑤安全な生活環境の確保 ・国道4 2号（小津町交差点～多気町役場南交差点）、松阪多気バイパス周辺における交通事故死傷件数の減少が期待できる。						
⑥災害への備え ・松阪多気バイパスは第一次緊急輸送路に指定されている。						
⑦地球環境の削減 ・CO2排出量の削減が見込まれる。						
⑧生活環境改善・保全 ・国道42号においてNO2、SPM排出量の削減が見込まれる。						
関係する地方公共団体等の意見						
松阪多気バイパスは、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、南三重地域との交通ネットワークの形成に重要な役割を果たすことが期待されており、「松阪多気バイパス整備促進期成同盟会」より道路の早期整備の要望を受けている。						
県知事の意見						
本事業は、慢性的な渋滞や交通事故が多い国道4 2号において、交通渋滞の緩和や交通事故の削減を図るため、さらには地域経済活性化の支援を図るための重要なバイパス事業です。						

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、松阪市上川町（0.8km）の平成28年度供用を確実にした上で、早期全線完成に向けて事業を確実に推進いただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・松阪市の幹線道路は、国道42号への交通集中により中心市街地はほとんどの区間が主要渋滞区間に指定され、旅行速度が20km/h未満の著しい渋滞発生。
- ・松阪多気バイパスに並行する国道42号（小津町～多気町役場南交差点）では、1km当たりの事故件数が三重県内の直轄平均の約2倍の約44件/km（平成21～24年）が発生。渋滞区間での「追突事故」や交差点での「右・左折事故」「出会い頭事故」が主な要因。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗状況は79%、用地取得率は99%（平成25年度末）
- ・松阪市上川町地区（延長0.8km）は、引き続き、工事を推進。
- ・松阪市下蛸路町～射和町（延長2.5km）は、引き続き、工事を推進。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・松阪市上川町地区（延長0.8km）は、平成28年度に暫定2車線開通を予定。
- ・松阪市下蛸路町～射和町（延長2.5km）は今年度、用地買収が完了したことから早期開通に向けて整備を推進

施設の構造や工法の変更等

- ・松阪多気バイパスは、地形、土地利用状況、主要幹線道路との接続などを勘案した路線計画となっており、交通渋滞の緩和、交通事故の減少や生活環境の改善など、期待される効果が大きい事業で、都市計画決定以降、地域の課題に大きな変化が無いことから、現計画が最も適切である。
- ・今後、技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進していく。

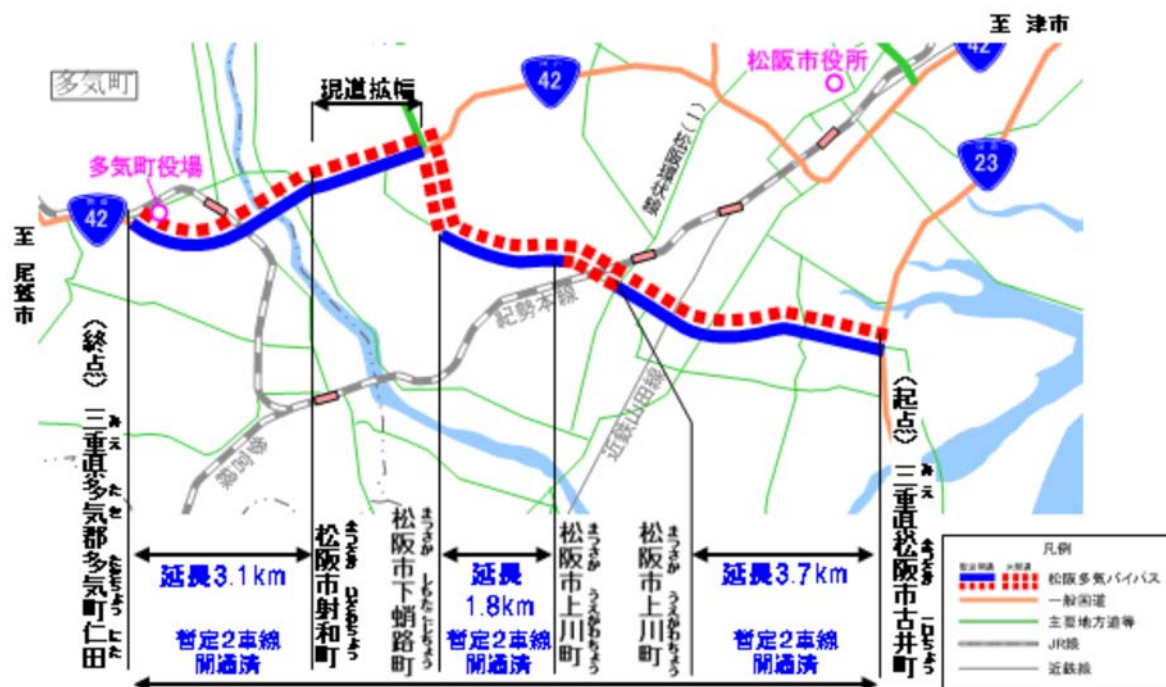
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 松阪多気バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 588億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 556億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 24.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	評価対象区間：国道42号 渋滞損失時間(整備無し)：152.3万人・時間/年 (将来推計結果より算出) 渋滞損失削減時間 (整備有り)：132.7万人・時間/年 時間/年削減率12.9%削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	大塚町交差点～鎌田町北交差点の旅行速度 (19.6km/h⇒29.8km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通により4路線が運行 (飯南波瀬線、宇気郷線、中部台公園線 (期間限定)、飯南松阪高校線)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	クリスタルタウンから津松阪港へのアクセス性向上 (所要時間約37分から22分と約15分の短縮)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	☒ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	県道松阪第二環状線との一体整備により、環状ネットワークを形成
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	☐ 中心市街地内で行う事業である	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☒ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	都市計画道路(松阪バイパス)として位置付けあり
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	☒ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	上川町～虹が丘町地区、JR紀勢本線による分断
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	☐ 特別立法に基づく事業である	
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		☐ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	☒ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	死傷事故率が510件/億台キロである、大黒田町交差点が存在 国道42号の渋滞緩和、松阪多気バイパスへの交通の転換に伴い交通事故死傷件数が減少
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	松阪多気バイパスは第一次緊急輸送路に指定されている
		☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：11,097t-CO2/年（1,309,479t-CO2/年⇒1,298,382t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	国道42号（小津町～八太町交差点区間）排出削減量：4.9t/年（57.5t/年→52.6t/年）
		☒ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	国道42号（小津町～八太町交差点区間）排出削減量：0.5t/年（5.4t/年→5.0t/年）
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道４２号	松阪多気バイパス	L＝１１．９km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,200	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成２６年度		
単純合計	464億円	199億円	663億円
うち残事業分	95億円	88億円	183億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	657億円	66億円	723億円
うち残事業分	81億円	27億円	107億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成２６年度			
供 用 年	平成３２年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	4.8億円	0.70億円	71億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	1,220億円	71億円	20億円	1,311億円
うち残事業分	615億円	28億円	20億円	663億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	588億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	6.2
経済的純現在価値（残事業）	556億円
経済的内部収益率（残事業）	24.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	24,200	±10%	1.5～2.3
事業費	464億円	±10%	1.8～1.8
事業期間	33年	±20%	1.7～1.9

【残全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	24,200	±10%	4.8～7.4
事業費	95億円	±10%	5.8～6.7
事業期間	14年	±20%	6.0～6.3

様式記入上の留意点

1. 基準年は評価実施年度とする。残事業分は評価実施年度の翌年度以降分を計上。
2. 費用及び便益額は整数止（費用・便益の額によって小数点以下2桁）とする。
3. 費用便益比は小数点以下1桁とする。
4. 単年便益（初年便益）は4月1日供用を前提として算出

交通状況の変化

様式－3①

事業名： 松阪多気バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	松阪多気バイパス : 11.9km	交通量※ ¹	[台/日]	－	24,200
		走行時間※ ²	[分]	－	15
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	64.69
②主な周辺道路※ ⁴	国道42号 : 12.3km	交通量	[台/日]	21,600	16,000
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	80.36	55.25
	伊勢自動車道 (松阪10～勢和多気10) : 13.9km	交通量	[台/日]	23,100	18,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	50.99	40.29
	(主) 鳥羽松阪線 : 8.1km	交通量	[台/日]	19,000	17,800
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	70.61	63.74
	(主) 松阪第二環状線 : 2.8km	交通量	[台/日]	16,100	8,400
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.07	7.79
③その他の道路合計 1764.5km		走行時間費用	[億円/年]	3,836.83	3,751.49

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	： 1813.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	4,059.86	3,983.24	76.61

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

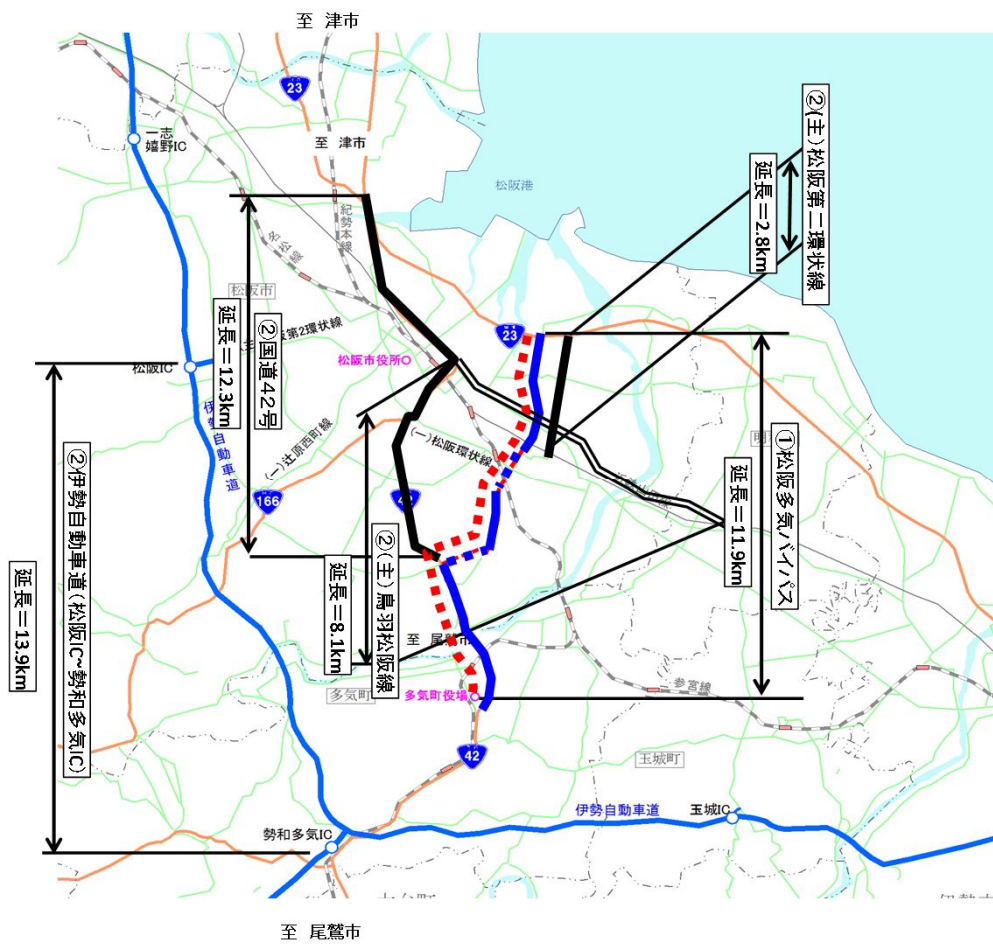
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名： 松阪多気バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路	松阪多気 バイパス ： 11.9km	交通量※ ¹	[台/日]	12,400	24,200
		走行時間※ ²	[分]	20	15
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	42.16	64.69
②主な周辺道路※ ⁴	国道42号 ： 12.3km	交通量	[台/日]	21,200	16,000
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	79.10	55.25
	伊勢自動車道 (松阪10～勢和多気10) ： 13.9km	交通量	[台/日]	20,700	18,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	44.92	40.29
	(主) 鳥羽松阪線 ： 8.1km	交通量	[台/日]	18,300	17,800
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	66.13	63.74
	(主) 松阪第二 環状線 ： 2.8km	交通量	[台/日]	10,200	8,400
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.49	7.79
③その他の道路合計 1764.5km		走行時間費用	[億円/年]	3,781.22	3,751.49

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	： 1813.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	4,024.03	3,983.24	40.78

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

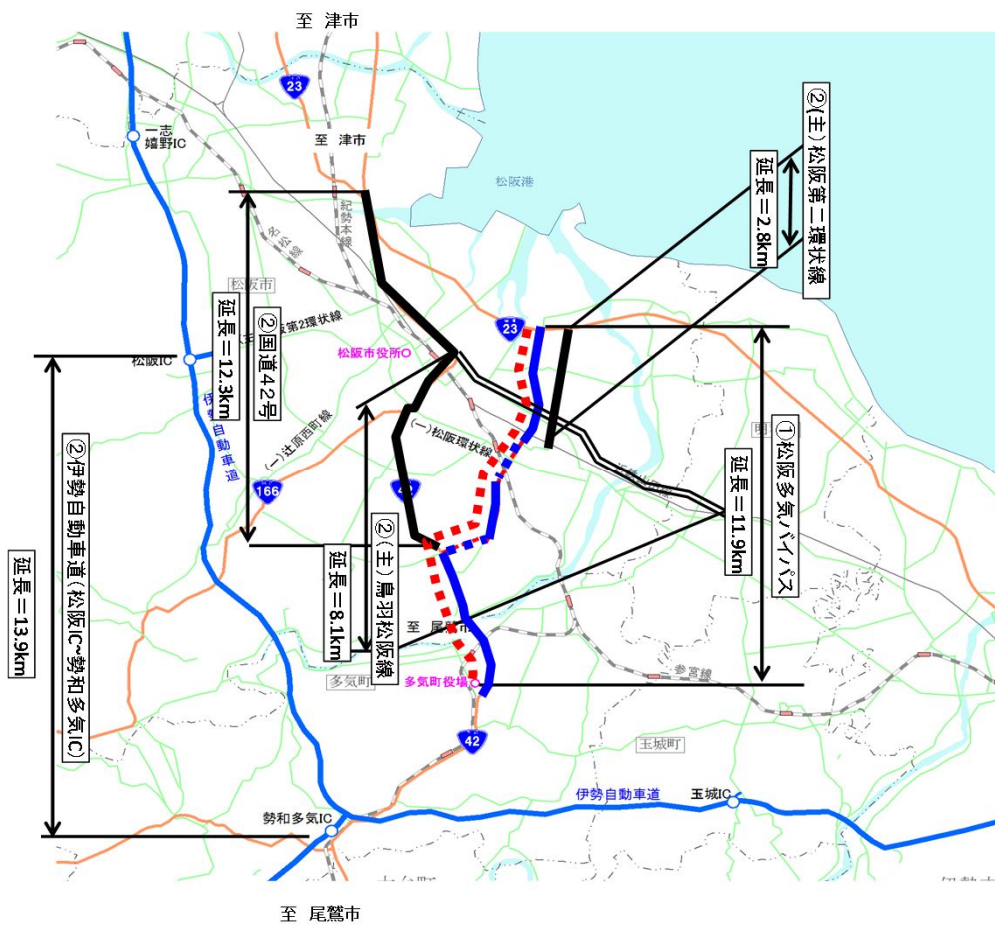
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名： 松阪多気バイパス

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒			
	その他	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成26年			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載		
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
				☐	
	開発交通量の 考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日	
		考慮した理由を記載			
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
その他()					
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
	最終配分の速度		☐		
	採用理由を記載				
	その他()		☐		

便益の算定

(4)

4. その他

費用の現在価値算定表

箇所名： 松阪多気バイパス

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.38	11.9	4.57

(事業全体)				事 業 費 (億円)		維持管理費 (億円)	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	S 62	2.8834	101.0	0.20	0.52		
-32年目	S 63	2.7725	101.5	3.56	8.88		
-31年目	H 1	2.6658	104.2	4.47	10.44		
-30年目	H 2	2.5633	106.5	6.46	14.20		
-29年目	H 3	2.4647	109.1	10.13	20.90		
-28年目	H 4	2.3699	110.6	14.11	27.60		
-27年目	H 5	2.2788	110.9	15.25	28.61		
-26年目	H 6	2.1911	110.8	18.19	32.84		
-25年目	H 7	2.1068	109.9	31.66	55.41		
-24年目	H 8	2.0258	109.5	44.82	75.70		
-23年目	H 9	1.9479	110.4	27.49	44.28		
-22年目	H 10	1.8730	109.9	32.77	50.98		
-21年目	H 11	1.8009	108.4	16.02	24.31		
-20年目	H 12	1.7317	107.2	16.86	24.86		
-19年目	H 13	1.6651	105.7	16.48	23.70		
-18年目	H 14	1.6010	103.8	18.16	25.58		
-17年目	H 15	1.5395	102.3	10.80	14.84		
-16年目	H 16	1.4802	101.0	13.28	17.78		
-15年目	H 17	1.4233	99.6	25.33	33.05		
-14年目	H 18	1.3686	98.7	15.53	19.66		
-13年目	H 19	1.3159	97.6	10.48	12.90		
-12年目	H 20	1.2653	96.8	7.78	9.28		
-11年目	H 21	1.2167	95.6	1.43	1.66		
-10年目	H 22	1.1699	93.7	2.38	2.71		
-9年目	H 23	1.1249	92.1	0.48	0.53		
-8年目	H 24	1.0816	91.3	2.57	2.78		
-7年目	H 25	1.0400	91.3	1.96	2.04		
基準年	H 26	1.0000	91.3	3.28	3.28		
-5年目	H 27	0.9615	91.3	20.57	19.78		
-4年目	H 28	0.9246	91.3	16.74	15.48		
-3年目	H 29	0.8890	91.3	9.32	8.29		
-2年目	H 30	0.8548	91.3	7.41	6.33		
-1年目	H 31	0.8219	91.3	7.41	6.09		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3	6.48	5.12	2.68	2.11
1年目	H 33	0.7599	91.3	4.63	3.52	2.68	2.03
2年目	H 34	0.7307	91.3	4.63	3.38	2.68	1.96
3年目	H 35	0.7026	91.3	3.70	2.60	2.68	1.88
4年目	H 36	0.6756	91.3	2.78	1.88	2.68	1.81
5年目	H 37	0.6496	91.3	2.78	1.80	2.68	1.74
6年目	H 38	0.6246	91.3	2.78	1.73	2.68	1.67
7年目	H 39	0.6006	91.3	2.49	1.50	2.68	1.61
8年目	H 40	0.5775	91.3			4.23	2.44
9年目	H 41	0.5553	91.3			4.23	2.35
10年目	H 42	0.5339	91.3			4.23	2.26
11年目	H 43	0.5134	91.3			4.23	2.17
12年目	H 44	0.4936	91.3			4.23	2.09
13年目	H 45	0.4746	91.3			4.23	2.01
14年目	H 46	0.4564	91.3			4.23	1.93
15年目	H 47	0.4388	91.3			4.23	1.86
16年目	H 48	0.4220	91.3			4.23	1.79
17年目	H 49	0.4057	91.3			4.23	1.72
18年目	H 50	0.3901	91.3			4.23	1.65
19年目	H 51	0.3751	91.3			4.23	1.59
20年目	H 52	0.3607	91.3			4.23	1.53
21年目	H 53	0.3468	91.3			4.23	1.47
22年目	H 54	0.3335	91.3			4.23	1.41
23年目	H 55	0.3207	91.3			4.23	1.36
24年目	H 56	0.3083	91.3			4.23	1.30
25年目	H 57	0.2965	91.3			4.23	1.25
26年目	H 58	0.2851	91.3			4.23	1.21
27年目	H 59	0.2741	91.3			4.23	1.16
28年目	H 60	0.2636	91.3			4.23	1.12
29年目	H 61	0.2534	91.3			4.23	1.07
30年目	H 62	0.2437	91.3			4.23	1.03
31年目	H 63	0.2343	91.3			4.23	0.99
32年目	H 64	0.2253	91.3			4.23	0.95
33年目	H 65	0.2166	91.3			4.23	0.92
34年目	H 66	0.2083	91.3			4.23	0.88
35年目	H 67	0.2003	91.3			4.23	0.85
36年目	H 68	0.1926	91.3			4.23	0.81
37年目	H 69	0.1852	91.3			4.23	0.78
38年目	H 70	0.1780	91.3			4.23	0.75
39年目	H 71	0.1712	91.3			4.23	0.72
40年目	H 72	0.1646	91.3			4.23	0.70
41年目	H 73	0.1583	91.3			4.23	0.67
42年目	H 74	0.1522	91.3			4.23	0.64
43年目	H 75	0.1463	91.3			4.23	0.62
44年目	H 76	0.1407	91.3			4.23	0.60
45年目	H 77	0.1353	91.3			4.23	0.57
46年目	H 78	0.1301	91.3			4.23	0.55
47年目	H 79	0.1251	91.3			4.23	0.53
48年目	H 80	0.1203	91.3			4.23	0.51
49年目	H 81	0.1157	91.3	-87.36	-10.10	4.23	0.49
合 計				376.28	656.72	199.13	66.11
単純事業費計				463.64		199.13	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

箇所名： 松阪多気バイパス

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.65	3.3	2.16

（残事業）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
基準年	H 26	1.0000	91.3	3.28	3.28		
-5年目	H 27	0.9615	91.3	20.57	19.78		
-4年目	H 28	0.9246	91.3	16.74	15.48		
-3年目	H 29	0.8890	91.3	9.32	8.29		
-2年目	H 30	0.8548	91.3	7.41	6.33		
-1年目	H 31	0.8219	91.3	7.41	6.09		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3	6.48	5.12	0.44	0.35
1年目	H 33	0.7599	91.3	4.63	3.52	0.44	0.34
2年目	H 34	0.7307	91.3	4.63	3.38	0.44	0.32
3年目	H 35	0.7026	91.3	3.70	2.60	0.44	0.31
4年目	H 36	0.6756	91.3	2.78	1.88	0.44	0.30
5年目	H 37	0.6496	91.3	2.78	1.80	0.44	0.29
6年目	H 38	0.6246	91.3	2.78	1.73	0.44	0.28
7年目	H 39	0.6006	91.3	2.49	1.50	0.44	0.27
8年目	H 40	0.5775	91.3			2.00	1.15
9年目	H 41	0.5553	91.3			2.00	1.11
10年目	H 42	0.5339	91.3			2.00	1.07
11年目	H 43	0.5134	91.3			2.00	1.03
12年目	H 44	0.4936	91.3			2.00	0.99
13年目	H 45	0.4746	91.3			2.00	0.95
14年目	H 46	0.4564	91.3			2.00	0.91
15年目	H 47	0.4388	91.3			2.00	0.88
16年目	H 48	0.4220	91.3			2.00	0.84
17年目	H 49	0.4057	91.3			2.00	0.81
18年目	H 50	0.3901	91.3			2.00	0.78
19年目	H 51	0.3751	91.3			2.00	0.75
20年目	H 52	0.3607	91.3			2.00	0.72
21年目	H 53	0.3468	91.3			2.00	0.69
22年目	H 54	0.3335	91.3			2.00	0.67
23年目	H 55	0.3207	91.3			2.00	0.64
24年目	H 56	0.3083	91.3			2.00	0.62
25年目	H 57	0.2965	91.3			2.00	0.59
26年目	H 58	0.2851	91.3			2.00	0.57
27年目	H 59	0.2741	91.3			2.00	0.55
28年目	H 60	0.2636	91.3			2.00	0.53
29年目	H 61	0.2534	91.3			2.00	0.51
30年目	H 62	0.2437	91.3			2.00	0.49
31年目	H 63	0.2343	91.3			2.00	0.47
32年目	H 64	0.2253	91.3			2.00	0.45
33年目	H 65	0.2166	91.3			2.00	0.43
34年目	H 66	0.2083	91.3			2.00	0.42
35年目	H 67	0.2003	91.3			2.00	0.40
36年目	H 68	0.1926	91.3			2.00	0.39
37年目	H 69	0.1852	91.3			2.00	0.37
38年目	H 70	0.1780	91.3			2.00	0.36
39年目	H 71	0.1712	91.3			2.00	0.34
40年目	H 72	0.1646	91.3			2.00	0.33
41年目	H 73	0.1583	91.3			2.00	0.32
42年目	H 74	0.1522	91.3			2.00	0.30
43年目	H 75	0.1463	91.3			2.00	0.29
44年目	H 76	0.1407	91.3			2.00	0.28
45年目	H 77	0.1353	91.3			2.00	0.27
46年目	H 78	0.1301	91.3			2.00	0.26
47年目	H 79	0.1251	91.3			2.00	0.25
48年目	H 80	0.1203	91.3			2.00	0.24
49年目	H 81	0.1157	91.3	-0.47	-0.05	2.00	0.23
合 計				94.53	80.74	87.56	26.71

単純事業費計	95.00	87.56
--------	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名： 松阪多気バイパス （事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台枠の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	41.12	11.00	12.86	64.97	51.35	2.66	0.61	1.57	4.84	3.83	0.70	0.55	70.51	55.73
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	41.14	10.91	12.86	64.91	49.33	2.66	0.61	1.57	4.84	3.68	0.70	0.53	70.45	53.53
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	41.16	10.82	12.87	64.85	47.38	2.66	0.60	1.57	4.84	3.53	0.70	0.51	70.38	51.43
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	41.18	10.73	12.88	64.79	45.52	2.66	0.60	1.57	4.83	3.40	0.70	0.49	70.32	49.40
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	41.20	10.64	12.89	64.73	43.73	2.67	0.59	1.57	4.83	3.26	0.70	0.47	70.25	47.46
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	41.22	10.55	12.90	64.66	42.00	2.67	0.59	1.57	4.83	3.14	0.70	0.45	70.19	45.59
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	41.24	10.46	12.90	64.60	40.35	2.67	0.58	1.57	4.83	3.01	0.69	0.43	70.12	43.80
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	41.26	10.37	12.91	64.54	38.76	2.67	0.58	1.57	4.82	2.90	0.69	0.42	70.06	42.08
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	49.56	11.49	15.69	76.75	44.32	2.15	0.34	1.36	3.85	2.22	1.45	0.84	82.04	47.38
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	49.59	11.39	15.70	76.68	42.58	2.15	0.34	1.36	3.85	2.14	1.45	0.80	81.97	45.52
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	49.61	11.29	15.71	76.61	40.91	2.16	0.33	1.36	3.85	2.05	1.44	0.77	81.91	43.73
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	49.23	11.22	15.74	76.19	39.12	2.14	0.33	1.36	3.83	1.97	1.44	0.74	81.46	41.82
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	48.84	11.15	15.78	75.77	37.40	2.12	0.33	1.36	3.82	1.88	1.43	0.70	81.01	39.99
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	48.45	11.08	15.81	75.35	35.76	2.11	0.33	1.37	3.80	1.80	1.42	0.67	80.57	38.24
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	48.07	11.01	15.85	74.93	34.20	2.09	0.33	1.37	3.78	1.73	1.41	0.64	80.12	36.57
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	47.68	10.94	15.88	74.51	32.70	2.07	0.32	1.37	3.77	1.65	1.40	0.62	79.68	34.96
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	47.30	10.87	15.92	74.09	31.26	2.05	0.32	1.38	3.75	1.58	1.39	0.59	79.23	33.43
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	46.91	10.80	15.95	73.66	29.89	2.04	0.32	1.38	3.74	1.52	1.38	0.56	78.78	31.96
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	46.52	10.73	15.99	73.24	28.57	2.02	0.32	1.38	3.72	1.45	1.38	0.54	78.34	30.56
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	46.14	10.66	16.02	72.82	27.32	2.00	0.32	1.38	3.70	1.39	1.37	0.51	77.89	29.22
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	45.75	10.59	16.06	72.40	26.11	1.99	0.31	1.39	3.69	1.33	1.36	0.49	77.45	27.93
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	45.37	10.52	16.09	71.98	24.96	1.97	0.31	1.39	3.67	1.27	1.35	0.47	77.00	26.70
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	44.98	10.45	16.13	71.56	23.86	1.95	0.31	1.39	3.66	1.22	1.34	0.45	76.55	25.53
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	44.59	10.38	16.16	71.13	22.81	1.94	0.31	1.40	3.64	1.17	1.33	0.43	76.11	24.40
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	44.21	10.31	16.19	70.71	21.80	1.92	0.31	1.40	3.62	1.12	1.32	0.41	75.66	23.33
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	43.82	10.24	16.23	70.29	20.84	1.90	0.30	1.40	3.61	1.07	1.32	0.39	75.22	22.30
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	43.44	10.17	16.26	69.87	19.92	1.89	0.30	1.41	3.59	1.02	1.31	0.37	74.77	21.31
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	43.05	10.10	16.30	69.45	19.04	1.87	0.30	1.41	3.58	0.98	1.30	0.36	74.32	20.37
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	42.66	10.03	16.33	69.03	18.19	1.85	0.30	1.41	3.56	0.94	1.29	0.34	73.88	19.47
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	42.28	9.96	16.37	68.60	17.39	1.84	0.29	1.41	3.55	0.90	1.28	0.32	73.43	18.61
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	41.89	9.89	16.40	68.18	16.61	1.82	0.29	1.42	3.53	0.86	1.27	0.31	72.99	17.78
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	41.51	9.82	16.44	67.76	15.88	1.80	0.29	1.42	3.51	0.82	1.26	0.30	72.54	17.00
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	41.12	9.75	16.47	67.34	15.17	1.79	0.29	1.42	3.50	0.79	1.26	0.28	72.10	16.24
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	40.74	9.68	16.51	66.92	14.50	1.77	0.29	1.43	3.48	0.75	1.25	0.27	71.65	15.52
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	40.35	9.61	16.54	66.50	13.85	1.75	0.28	1.43	3.47	0.72	1.24	0.26	71.21	14.83
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	39.97	9.54	16.58	66.09	13.24	1.74	0.28	1.43	3.45	0.69	1.23	0.25	70.77	14.17
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	39.59	9.47	16.61	65.67	12.65	1.72	0.28	1.44	3.44	0.66	1.22	0.24	70.33	13.54
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	39.21	9.40	16.65	65.25	12.08	1.70	0.28	1.44	3.42	0.63	1.21	0.22	69.89	12.94
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	38.83	9.33	16.68	64.84	11.54	1.69	0.28	1.44	3.40	0.61	1.21	0.21	69.45	12.37
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	38.45	9.26	16.72	64.43	11.03	1.67	0.27	1.44	3.39	0.58	1.20	0.20	69.01	11.81
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	38.07	9.19	16.75	64.01	10.54	1.65	0.27	1.45	3.37	0.56	1.19	0.20	68.58	11.29
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	37.70	9.12	16.79	63.60	10.07	1.64	0.27	1.45	3.36	0.53	1.18	0.19	68.14	10.79
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	37.32	9.05	16.82	63.19	9.62	1.62	0.27	1.45	3.34	0.51	1.17	0.18	67.71	10.30
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	36.95	8.98	16.86	62.79	9.19	1.61	0.27	1.46	3.33	0.49	1.16	0.17	67.28	9.85
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	36.57	8.91	16.89	62.38	8.78	1.59	0.26	1.46	3.31	0.47	1.15	0.16	66.85	9.41
45年目</																					

便益の現在価値算定表

箇所名： 松阪多気バイパス （残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	19.64	5.25	3.94	28.83	22.79	1.66	0.30	0.39	2.35	1.85	0.68	0.53	31.85	25.17
1年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	19.65	5.21	3.95	28.80	21.89	1.66	0.30	0.39	2.35	1.78	0.68	0.51	31.82	24.18
2年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	19.66	5.17	3.95	28.77	21.02	1.66	0.30	0.39	2.34	1.71	0.67	0.49	31.79	23.23
3年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	19.67	5.12	3.95	28.74	20.19	1.66	0.29	0.39	2.34	1.65	0.67	0.47	31.76	22.31
4年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	19.68	5.08	3.95	28.71	19.39	1.66	0.29	0.39	2.34	1.58	0.67	0.46	31.72	21.43
5年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	19.69	5.04	3.96	28.68	18.63	1.66	0.29	0.39	2.34	1.52	0.67	0.44	31.69	20.59
6年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	19.69	4.99	3.96	28.65	17.89	1.66	0.29	0.39	2.34	1.46	0.67	0.42	31.66	19.77
7年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	19.70	4.95	3.96	28.62	17.19	1.66	0.28	0.39	2.34	1.40	0.67	0.40	31.63	18.99
8年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	28.00	6.12	6.73	40.85	23.59	1.15	0.05	0.17	1.36	0.79	1.42	0.82	43.64	25.20
9年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	28.01	6.07	6.74	40.82	22.66	1.15	0.05	0.17	1.36	0.76	1.42	0.79	43.61	24.21
10年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	28.03	6.01	6.74	40.78	21.77	1.15	0.05	0.17	1.36	0.73	1.42	0.76	43.57	23.26
11年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	27.81	5.97	6.76	40.54	20.81	1.14	0.05	0.17	1.36	0.70	1.41	0.73	43.31	22.24
12年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	27.59	5.94	6.77	40.30	19.89	1.13	0.05	0.17	1.35	0.67	1.41	0.69	43.05	21.25
13年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	27.37	5.90	6.79	40.06	19.01	1.12	0.05	0.17	1.34	0.64	1.40	0.66	42.80	20.31
14年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	27.16	5.86	6.80	39.82	18.17	1.11	0.05	0.17	1.33	0.61	1.39	0.63	42.54	19.41
15年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	26.94	5.82	6.82	39.58	17.37	1.10	0.05	0.17	1.32	0.58	1.38	0.61	42.28	18.55
16年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	26.72	5.79	6.83	39.34	16.60	1.09	0.05	0.17	1.31	0.55	1.37	0.58	42.02	17.73
17年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	26.50	5.75	6.85	39.10	15.86	1.08	0.05	0.17	1.30	0.53	1.36	0.55	41.77	16.95
18年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	26.28	5.71	6.86	38.86	15.16	1.07	0.05	0.17	1.29	0.50	1.36	0.53	41.51	16.19
19年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	26.07	5.67	6.88	38.62	14.49	1.07	0.04	0.17	1.29	0.48	1.35	0.51	41.25	15.47
20年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	25.85	5.64	6.89	38.38	13.84	1.06	0.04	0.17	1.28	0.46	1.34	0.48	40.99	14.79
21年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	25.63	5.60	6.91	38.14	13.23	1.05	0.04	0.18	1.27	0.44	1.33	0.46	40.73	14.13
22年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	25.41	5.56	6.92	37.90	12.64	1.04	0.04	0.18	1.26	0.42	1.32	0.44	40.48	13.50
23年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	25.19	5.53	6.94	37.65	12.07	1.03	0.04	0.18	1.25	0.40	1.31	0.42	40.22	12.90
24年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	24.97	5.49	6.95	37.41	11.54	1.02	0.04	0.18	1.24	0.38	1.30	0.40	39.96	12.32
25年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	24.76	5.45	6.97	37.17	11.02	1.01	0.04	0.18	1.23	0.37	1.30	0.38	39.70	11.77
26年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	24.54	5.41	6.98	36.93	10.53	1.00	0.04	0.18	1.22	0.35	1.29	0.37	39.44	11.24
27年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	24.32	5.38	7.00	36.69	10.06	0.99	0.04	0.18	1.21	0.33	1.28	0.35	39.19	10.74
28年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	24.10	5.34	7.01	36.45	9.61	0.99	0.04	0.18	1.21	0.32	1.27	0.33	38.93	10.26
29年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	23.88	5.30	7.03	36.21	9.18	0.98	0.04	0.18	1.20	0.30	1.26	0.32	38.67	9.80
30年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	23.67	5.26	7.04	35.97	8.76	0.97	0.04	0.18	1.19	0.29	1.25	0.31	38.41	9.36
31年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	23.45	5.23	7.06	35.73	8.37	0.96	0.04	0.18	1.18	0.28	1.25	0.29	38.16	8.94
32年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	23.23	5.19	7.07	35.49	8.00	0.95	0.04	0.18	1.17	0.26	1.24	0.28	37.90	8.54
33年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	23.01	5.15	7.09	35.25	7.64	0.94	0.04	0.18	1.16	0.25	1.23	0.27	37.64	8.15
34年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	22.80	5.11	7.10	35.01	7.29	0.93	0.04	0.18	1.15	0.24	1.22	0.25	37.39	7.79
35年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	22.58	5.08	7.12	34.77	6.96	0.92	0.04	0.18	1.14	0.23	1.21	0.24	37.13	7.44
36年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	22.37	5.04	7.13	34.54	6.65	0.91	0.04	0.18	1.14	0.22	1.20	0.23	36.88	7.10
37年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	22.15	5.00	7.15	34.30	6.35	0.91	0.04	0.18	1.13	0.21	1.20	0.22	36.62	6.78
38年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	21.94	4.97	7.16	34.06	6.06	0.90	0.04	0.18	1.12	0.20	1.19	0.21	36.37	6.48
39年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	21.72	4.93	7.18	33.83	5.79	0.89	0.04	0.18	1.11	0.19	1.18	0.20	36.12	6.18
40年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	21.51	4.89	7.19	33.59	5.53	0.88	0.04	0.18	1.10	0.18	1.17	0.19	35.86	5.90
41年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	21.30	4.86	7.21	33.36	5.28	0.87	0.04	0.18	1.09	0.17	1.16	0.18	35.61	5.64
42年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	21.08	4.82	7.22	33.12	5.04	0.86	0.04	0.18	1.08	0.16	1.15	0.18	35.36	5.38
43年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	20.87	4.78	7.23	32.89	4.81	0.85	0.04	0.18	1.08	0.16	1.15	0.17	35.11	5.14
44年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	20.66	4.75	7.25	32.66	4.60	0.85	0.04	0.18	1.07	0.15	1.14	0.16	34.86	4.91
45年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	20.45	4.71	7.26	32.43	4.39	0.84	0.04	0.18	1.06					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9 km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費			式	1	26,989	
	改良費		式	1	4,736	
		土工	m ³	946,000	1,154	
		軟弱地盤改良工	m ³	27,200	280	
		法面工	m ²	71,500	284	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	4,700	1,267	補強土壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	4,500	109	
		函渠工	m	2,000	414	
		排水工	m	27,400	476	
		中央分離帯工	m	18,400	460	
		雑工	式	1	292	
	橋梁費		式	1	17,721	
		100m以上	m	2,087	16,492	
		100m未満	m	57	1,229	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	4,381	
		車道舗装	m ²	262,000	3,800	
		歩道舗装	m ²	75,000	581	
	付帯施設費		式	1	152	
		交通管理施設費	式	1	152	標識、防護柵など
		遮音壁	m	0	0	
②用地及び補償費			式	1	13,241	
	用地費		m ²	437,500	8,736	
		宅地	m ²	35,300	1,287	
		田畑	m ²	301,400	6,250	
		山林・原野	m ²	87,200	950	
		その他	m ²	13,600	248	
	補償費		式	1	4,505	
③間接経費			式	1	7,770	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費		①+②+③+消費税	式		48,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	11.9	41	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	416	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			457	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9 km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工費費	改良費		式	1	9,545	
			式	1	1,395	
		土工	m ³	110,000	234	
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	9,000	41	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	1,500	504	補強土壁、重力式擁壁、もたれ擁壁等
		管渠工	m	1,500	36	
		函渠工	m	500	304	
		排水工	m	3,000	50	
		中央分離帯工	m	2,000	50	
		雑工	式		176	
	橋梁費		式	1	7,541	
		100m以上	m	2,087	6,512	
		100m未満	m	57	1,029	
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	509	
		車道舗装	m ²	30,000	439	
		歩道舗装	m ²	9,000	70	
	付帯施設費		式	1	100	
		交通管理施設費	式	1	100	標識、防護柵など
		遮音壁	m	0	0	
②用地及び補償費	用地費		式	1	0	
			m ²	0	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	1	0	
③間接経費			式	1	334	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費			式		9,879	H27以降

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近隣事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費にあたっては、近隣事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	松阪多気バイパス	4	11.9km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	3.3	7	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	209	路面補修、構造物の点検・補修等
その他				
維持管理費合計			216	

【単価等について】

○維持管理費は実績に基づき算出する

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上