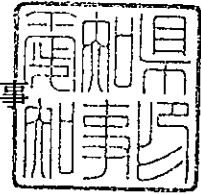


再評価に係る県知事等意見

26建企第368号
平成26年11月26日

中部地方整備局長 殿

愛 知 県 知 事



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成26年11月12日付け国部整企画第117号の意見照会について、別紙のとおり回答します。

担 当 建設部建設企画課
企画第二グループ 伊藤
電 話 052-954-6611



(別紙)

【河川事業】

事業名	意見
豊川直轄河川改修事業	1 「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。 2 河川整備計画の目標が達成されるよう、河川改修事業の一層の推進と、平成23年9月の台風15号による豪雨により、霞堤から浸水し被害が発生したことから、霞堤対策の早期完了をお願いしたい。 3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

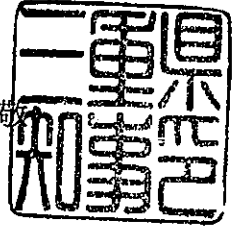
【道路事業】

事業名	意見
一般国道302号 名古屋環状2号線	1 「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。 2 名古屋環状2号線は、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす環状道路として、本都市圏の今後の発展の為に欠かすことのできない重要な社会基盤であることから、1日も早い開通を期待する。 3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。
近畿自動車道 伊勢線 名古屋環状2号線 (名古屋西 ～飛島)	1 「対応方針(原案)」案に対して異議はありません。 2 名古屋環状2号線は、名古屋都市圏の道路網の骨格をなす環状道路として、本都市圏の今後の発展の為に欠かすことのできない重要な社会基盤である。 特に、近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線(名古屋西～飛島)は、唯一残された未供用区間であり、「国際産業ハブ港」の実現を目指す名古屋港並びに国際拠点空港である中部国際空港への重要なアクセス道路として、本地域の企業活動に大きな影響を与える路線であることから、1日も早い開通を期待する。 3 なお、事業実施にあたっては、一層のコスト縮減など、より効率的な事業推進に努められるようお願いしたい。

県土 第26-92号
平成26年11月21日

中部地方整備局長 様

三重県知事 鈴木英敬



中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成26年11月12日付国部整企画第117号で依頼のありましたこのことにつ
きまして、下記により回答いたします。

記

1 一般国道42号 松阪多気バイパス

意見： 本事業は、慢性的な渋滞や交通事故が多い国道42号において、交通渋滞
の緩和や交通事故の削減を図るため、さらには地域経済活性化の支援を図る
ための重要なバイパス事業です。

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、松阪市上川町(0.8 km)
の平成28年度供用を確実にした上で、早期全線完成に向けて事業を確実に
推進いただくとともに、コスト縮減の徹底をお願いいたします。



事務担当
三重県 県土整備部
公共事業運営課 事業評価班
電話 059-224-2915
FAX 059-224-3290

26住街第140号
26年11月28日

国土交通省中部地方整備局長
八 鍬 隆 様

名古屋市長 河村 たかし



中部地方整備局事業評監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成26年11月12日付国部整企画第117号で依頼のありました標記の件につきまして、下記のとおり回答いたします。

記

中部地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）について

事業名	意見
近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）	1 「対応方針（原案）」案に対して異議は、ありません。 2 当該道路は、名古屋港や中部国際空港への重要なアクセス道路であるとともに、海拔ゼロメートル地帯における緊急輸送道路として機能する道路であるため、一日も早い開通をお願いしたい。
一般国道302号名古屋環状2号線	1 「対応方針（原案）」案に対して異議は、ありません。 2 当該道路は、名古屋圏の環状道路を形成し、名古屋都心部に集中する交通を適切に分散導入する重要な道路であるため、一日でも早い4車化をお願いしたい。



<担当>名古屋市住宅都市局街路計画課
高速道路係 鈴木
電話 052-972-2722