

再 評 価 に 係 る 資 料

【道路関係】

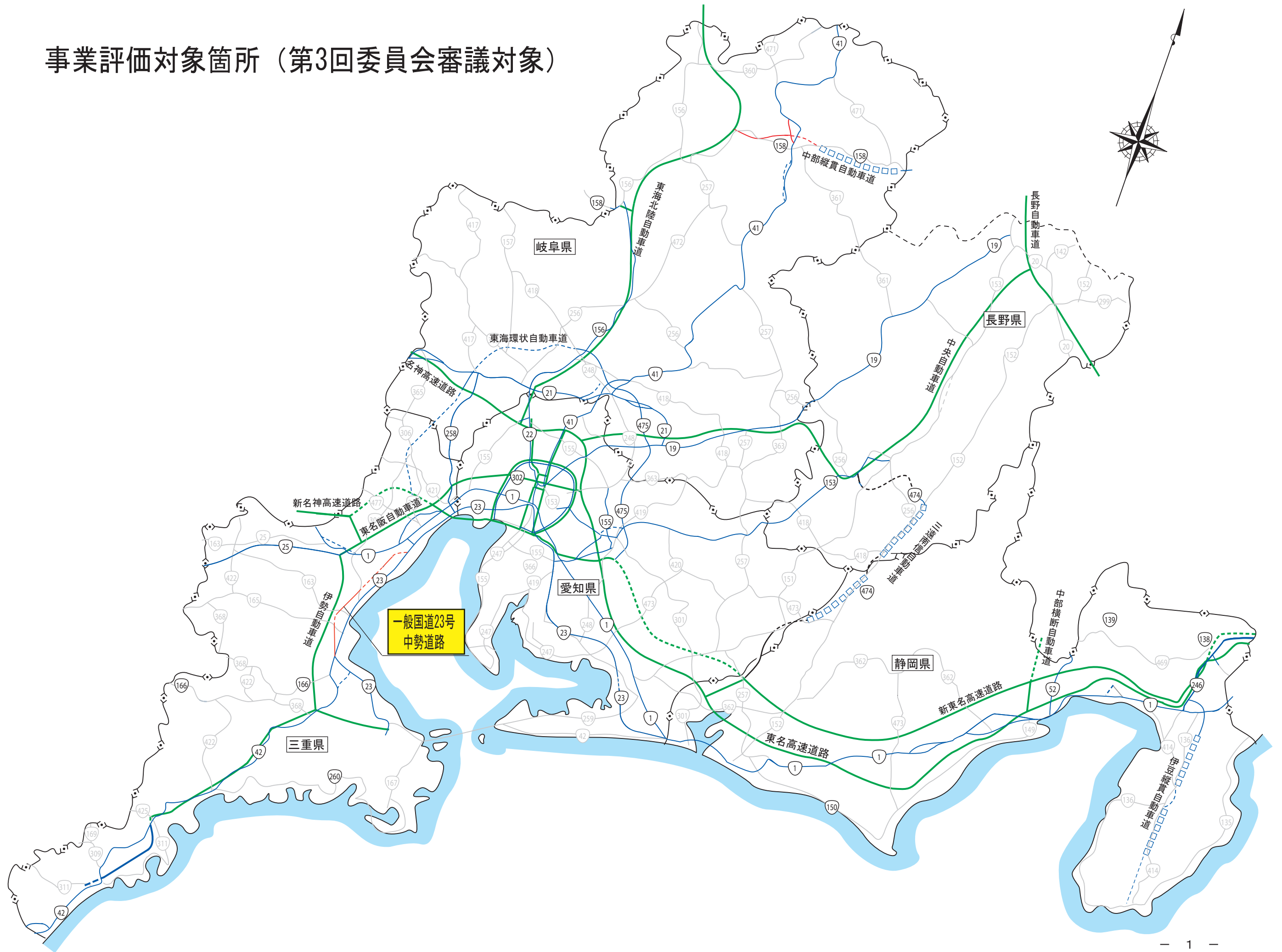
平成26年9月8日

国土交通省中部地方整備局

目 次

1. 事業再評価対象事業位置図	1
2. 事業再評価を実施する事業の一覧表（道路事業）	2
3. 費用対効果分析実施判定票	3
4. 事業再評価対象事業再評価結果原案、B／Cバックデータ	
○一般国道23号 中勢道路	4

事業評価対象箇所（第3回委員会審議対象）



事業再評価を実施する事業の一覧表(道路事業)

整理番号	事業種別 ※1	該当項目 ※2	都道府県名	路線番号	箇所名	事業の目的	事業延長 (km)	事業化 年度	都市計画 決定又は 変更年度	用地着 手年度	工事着 手年度	供用済 み延長 (km)	全体 事業費 (億円)	事業 進捗率 (%)	事業を巡る社会情勢等の変化	事業の状況及び今後の見通し	B/C	対応方針 (原案)	備考
1	二次	④	三重	23	一般国道23号 中勢道路	一般国道23号中勢道路は、三重県鈴鹿市北玉垣町から三重県松阪市小津町に至る延長33.8kmのバイパス。 下記の3点を主な目的として事業を推進。 ・交通渋滞の緩和 ・災害時の復旧・支援ルートの確保 ・地域産業の支援	33.8	S59～ H19	S58	S61	S63	22.1	1,900	76	・バイパスに並行する一般国道23号では、依然として激しい渋滞が発生。 ・くしの齒ルートである一般国道23号は、南海トラフ巨大地震発生時の予測津波浸水域内。 ・三重県の事業所あたりの製造品出荷額等は全国2位で、中でも中勢地域はその約3割を占める産業集積地。	・津市野田～津市高茶屋小森町間(延長6.0km)は、平成26年度に暫定2車線開通を予定。 ・鈴鹿市御園町～津市河芸町三行間(延長2.9km)は、平成30年度に暫定2車線開通を予定。 ・鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町間(延長2.8km)は、上記の事業進捗を踏まえつつ、開通に向けて整備を推進。	事業全体 (2.5) 残事業 (9.3)	事業継続	

※1. (事業種別) 高規格:高
※2. (再評価該当項目)

地域高規格:地高 一般1次改築:1次 一般2次改築:2次

- ①事業採択後3年間を経過した時点で未着工の事業
- ②事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業
- ③準備・計画段階で5年間を経過している事業
- ④再評価実施後3年間を経過している事業
- ⑤その他

※印は国土交通省所管公共事業の再評価実施要領の改定による期間

※()内のIC名は仮称

費用対効果分析実施判定票

年 度： 平成26年度

事 業 名： 一般国道23号 中勢道路

担当課： 道路計画課

担当課長名： 桑野 真一郎

※各事業において全ての項目に該当する場合には、費用対効果分析を実施しないことができる。

項 目	判 定	
	判断根拠	チェック欄
(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない場合		
事業目的		
・事業目的に変更がない	■ 変更がない	■
外的要因		
・事業を巡る社会経済情勢の変化がない 判断根拠例[地元情勢等の変化がない]	■ 地元情勢等の変化がない	■
内的要因<費用便益分析関係>		
※ただし、有識者等の意見に基づいて、感度分析の変動幅が別に設定されている場合には、その値を使用することができる。 注)なお、下記2.~4.について、各項目が目安の範囲内であっても、複数の要因の変化によって、基準値を下回ることが想定される場合には、費用対効果分析を実施する。		
1. 費用便益分析マニュアルの変更がない 判断根拠例[B/Cの算定方法に変更がない]	■ 変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11))	■
2. 需要量等の変更がない 判断根拠例[需要量等の減少が10%*以内]	■ 変更がない 前回:2,679,945(TE/日)→今回:2,674,883(TE/日) 0.2%未満の減少	■
3. 事業費の変化 判断根拠例[事業費の増加が10%*以内]	■ 変更がない	■
4. 事業展開の変化 判断根拠例[事業期間の延長が10%*以内]	■ 変更がない	■
(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でないと判断できる場合		
・事業規模に比して費用対効果分析に要する費用が大きい 判断根拠例[直近3年の事業費の平均に対する分析費用1%以上] または、前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている。	■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている (全体事業) 交通量 : B/C=2.2 事業費 : B/C=2.2 事業期間: B/C=2.3 (残事業) 交通量 : B/C=6.5 事業費 : B/C=6.7 事業期間: B/C=6.8	■
前回評価で費用対効果分析を実施している		■
大規模事業である事から、重点審議とする。		

再評価結果（平成27年度事業継続箇所）（原案）

担当課：

担当課長名：

事業名 ： 一般国道23号 <small>ちゅうせい</small> 中勢道路	事業区分 ： 一般国道	事業主体 ： 国土交通省 中部地方整備局			
起終点 ： 自： <small>みえ すずか きたたまがき</small> 三重県鈴鹿市北玉垣町 至： <small>みえ まつさか おづ</small> 三重県松阪市小津町	延長 ： 33.8 km				
事業概要 ： 一般国道23号は、愛知県豊橋市を起点とし、愛知県名古屋市、三重県四日市市、津市、松阪市の主要都市を経て三重県伊勢市に至る延長約200kmの南北軸の交通を担う主要幹線道路です。 本事業の中勢道路は、三重県鈴鹿市北玉垣町から三重県松阪市小津町に至る延長33.8kmのバイパスであり国道23号の交通渋滞の緩和、災害時の復旧・支援ルートの確保、地域産業の支援を主な目的として事業を推進しています。					
S59年度～H19年度 （順次事業化）	S58年度都市計画決定	S61年度用地着手			
全体事業費 ： 1,900億円	事業進捗率 ： 76%	開通済延長 ： 22.1km			
計画交通量 ： 45,900台/日					
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"> B/C： <small>(事業全体)</small> 2.5 <small>(残事業)</small> 9.3 </td> <td style="text-align: center;"> 総費用： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 456/2,512億円 〔事業費：303/2,278億円〕 〔維持管理費：153/234億円〕 </td> <td style="text-align: center;"> 総便益： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 4,230/6,363億円 〔走行時間短縮便益：3,966/5,995億円〕 〔走行経費減少便益：222/346億円〕 〔交通事故減少便益：43/21億円〕 </td> </tr> </table>	B/C ： <small>(事業全体)</small> 2.5 <small>(残事業)</small> 9.3	総費用 ： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 456/2,512億円 〔事業費：303/2,278億円〕 〔維持管理費：153/234億円〕	総便益 ： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 4,230/6,363億円 〔走行時間短縮便益：3,966/5,995億円〕 〔走行経費減少便益：222/346億円〕 〔交通事故減少便益：43/21億円〕	基準年 ： 平成26年
B/C ： <small>(事業全体)</small> 2.5 <small>(残事業)</small> 9.3	総費用 ： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 456/2,512億円 〔事業費：303/2,278億円〕 〔維持管理費：153/234億円〕	総便益 ： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 4,230/6,363億円 〔走行時間短縮便益：3,966/5,995億円〕 〔走行経費減少便益：222/346億円〕 〔交通事故減少便益：43/21億円〕			
感度分析の結果 ： <small>(事業全体)</small> 交通量：B/C=2.3～2.8(交通量±10%) <small>(残事業)</small> 交通量：B/C=8.3～10.2(交通量±10%) 事業費：B/C=2.3～2.8(事業費±10%) 事業費：B/C=8.7～9.9(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.9～3.3(事業期間±20%) 事業期間：B/C=8.9～9.6(事業期間±20%)					
事業の効果等					
①円滑なモビリティの確保 ・並行する現道等の渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・並行する現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される。 ・利便性の向上が期待できるバス路線（三重交通）が存在する。 ・中部国際空港への海上アクセス港へのアクセス向上が見込まれる。					
②物流効率化の支援 ・国際拠点港湾（四日市港）へのアクセス向上が見込まれる。					
③都市の再生 ・市街地再開発、区画整理等との連携あり。					
④国土・地域ネットワークの構築 ・日常活動圏（中勢広域都市圏）の中心都市（津市、松阪市）へのアクセス向上が見込まれる。					
⑤個性ある地域の形成 ・拠点開発プロジェクト（中勢北部サイエンスシティ、津なぎさまち）を支援する。 ・主要な観光地（鈴鹿サーキット、伊勢神宮）へのアクセス向上が期待される。					
⑥安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設（三重大学付属病院）へのアクセス向上が見込まれる。					
⑦災害への備え ・中勢道路が、第1次緊急輸送道路として位置付けられている。 ・緊急輸送道路である国道23号が通行止めになった場合、代替路線の形成が見込まれる。					
⑧地球環境の保全 ・中勢道路の整備により、自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる。					
⑨生活環境の改善保全 ・中勢道路の整備により、自動車からのNO2排出量、SPM排出量の削減が見込まれる。					
⑩他のプロジェクトとの関係 ・関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり					

関係する地方公共団体等の意見

知事の意見：

本事業は、国道23号の交通渋滞緩和や災害時の復旧・支援ルートの確保、さらには地域開発の支援を図るための重要なバイパス事業です。

今後も引き続き、本県と十分な調整をしていただき、津市野田～津市高茶屋小森町間の平成26年度供用及び鈴鹿市御園町～津市河芸町三行間の平成30年度供用を確実にするとともに、開通の見通しが明らかになっていない区間については、開通の見通しを明らかにした上で、早期全線完成に向けた事業の確実な推進をお願いいたします。また、既供用区間の渋滞対策の推進もお願いいたします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・国道23号の交通量は約437～551（百台/日）で依然として高い値であり、中部国際空港に連絡する海上アクセス港（津なぎさまち）への定時性を確保するためにも交通混雑の緩和が重要となっている。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は、約76%、用地取得率は約97%に至っています。（平成25年度末）
- ・平成25年度までに延長22.1kmが暫定2車線開通済み。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・津市野田～津市高茶屋小森町間（延長6.0km）は、平成26年度に暫定2車線開通を予定しています。
- ・鈴鹿市御園町～津市河芸町三行間（延長2.9km）は平成30年度に暫定2車線開通を予定しています。
- ・鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町間（延長2.85km）は、上記の事業進捗を踏まえつつ、開通に向けて整備を推進していきます。

施設の構造や工法の変更等

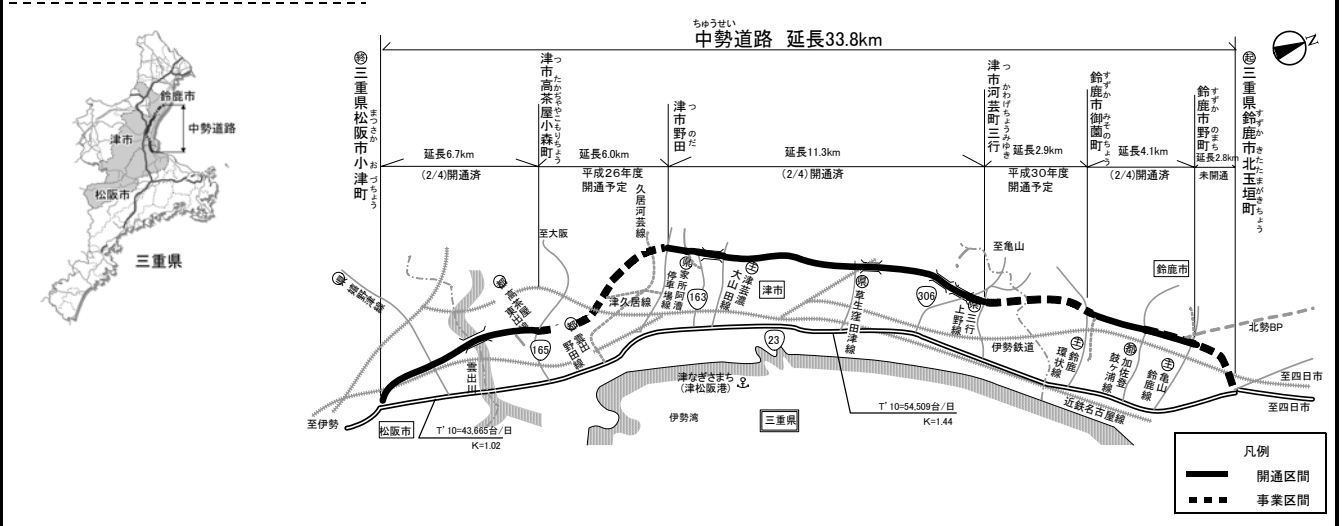
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道23号 中勢道路
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,850億円 経済的內部収益率 (EIRR) = 7.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 9.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,774億円 経済的內部収益率 (EIRR) = 37.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 7,090万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 約1,205万人・時間/年 (約7,090万人・時間/年⇒約5,875万人・時間/年) 区間b (並行区間) について : 国道23号 (鈴鹿市北玉垣町~松阪市小津町) 並行区間の渋滞損失時間 (現況) : 315万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間 : 約283万人・時間/年 (約315万人・時間/年⇒約32万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率 : 約9割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (国道23号 : 津市栗真中山町~津市栄三丁目) 改善見込み (混雑時旅行速度 : 16.5km/h⇒17.6km/h)
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	三重交通路線バス (神戸白塚線、米津一身田線、一身田大里線、三行線、棕本線、山城線、津太陽の街線、長野・殿船団地線、泉ヶ丘片田団地線、香良洲線、津三雲線)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	中部国際空港への海上アクセス港 (津なぎさまち) へのアクセス向上 (鈴鹿市~津なぎさまち 約46分⇒約34分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	スーパー中樞港湾 (四日市港) へのアクセス向上 (松阪市~四日市港 約100分⇒約73分)
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	久居駅前再開発事業、久居インター周辺地方拠点都市地域

	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	社の街開発事業(規模119.3ha)
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	中南勢地域地方生活圏(津市・松坂市)へのアクセス向上 (津市～鈴鹿市 約44分⇒約30分 松坂市～鈴鹿市 約79分⇒約51分 津市～四日市市 約64分⇒約50分 松坂市～四日市市 約98分⇒約71分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	海上アクセス港(津なぎさまち)、中勢北部サイエンスシティ 鈴鹿サーキット観光入れ込み客数:197万人/年(H25) 伊勢市観光入れ込み客数(伊勢神宮、二見興玉神社等):2,641万人/年(H25)
2.暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	<input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三重大学医学部附属病院へのアクセス向上 (松坂市～三重大学医学部附属病院 約47分⇒約46分 鈴鹿市～三重大学医学部附属病院 約36分⇒約32分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	中勢道路（津市大里窪田町～津市納所町、津市高茶屋小森町～松阪市小津町）が第1次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路である国道23号現道が通行止めになった場合の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する			
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）のCO2排出削減量：9.3万t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域含む（鈴鹿市） NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局鈴鹿、松阪曽原で達成○ （推計結果） 評価対象区間（現道）：（国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）） 排出削減量：133.3t/年、排出削減率：5割削減 中勢道路区間 NOx排出増加量：187.8t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域含む（鈴鹿市） SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績 中勢道路沿線地域では、自排局鈴鹿、松阪曽原で達成○ （推計結果） 評価対象区間（現道）：（国道23号（鈴鹿市北玉垣町～松阪市小津町）） 排出削減量：7.1t/年、排出削減率：5割削減 中勢道路区間 SPM排出増加量：9.7t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	新道路整備戦略（三重県）において、亀山鈴鹿線、鈴鹿環状線、国道163号BP、雲出野田線、久居河芸線、津久居線等のネットワークを形成することで「ハイス」効果を発揮
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道２３号	中勢道路	L = 33.8 km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,900	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２６年度		
単純合計	1,817億円	682億円	2,500億円
うち残事業分	379億円	482億円	860億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	2,278億円	234億円	2,512億円
うち残事業分	303億円	153億円	456億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２６年度			
供用年	平成３１年度			
単年便益 (初年便益)	241億円	19億円	0.01億円	259億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	5,995億円	346億円	21億円	6,363億円
うち残事業分	3,966億円	222億円	43億円	4,230億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	3,850億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.2%
費用便益比（残事業）	9.3
経済的純現在価値（残事業）	3,774億円
経済的内部収益率（残事業）	37.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,900台/日	±10%	2.3~2.8
事業費	1,817億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	44年	±20%	1.9~3.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,900台/日	±10%	8.3~10.2
事業費	379億円	±10%	8.7~9.9
事業期間	13年	±20%	8.9~9.6

交通状況の変化

様式-3①

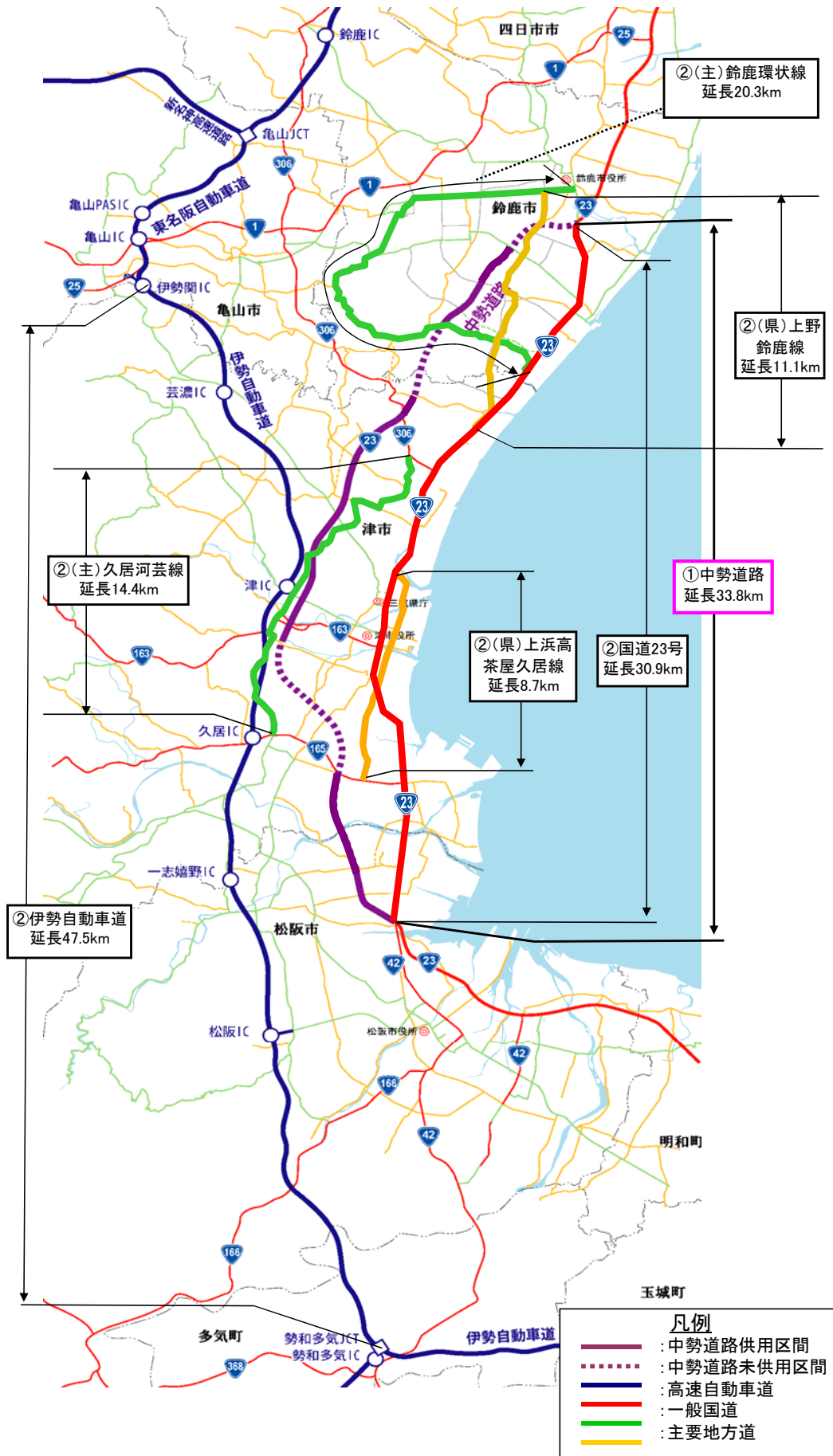
事業名：一般国道23号中勢道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：33.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	45,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	307.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号： 30.9km	交通量	[台/日]	55,400	38,300
		走行時間	[分]	49	41
		走行時間費用	[億円/年]	502.11	284.20
	伊勢自動車道： 47.5km	交通量	[台/日]	29,400	23,400
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	186.66	144.13
	(主)鈴鹿環状線： 20.3km	交通量	[台/日]	8,900	6,400
		走行時間	[分]	70	63
		走行時間費用	[億円/年]	98.92	66.60
	(主)久居河芸線： 14.4km	交通量	[台/日]	10,400	6,700
		走行時間	[分]	30	27
		走行時間費用	[億円/年]	58.90	33.52
	(県)上野鈴鹿線： 11.1km	交通量	[台/日]	8,600	6,100
		走行時間	[分]	33	26
		走行時間費用	[億円/年]	53.79	32.11
(県)上浜高茶屋久居線： 8.7km	交通量	[台/日]	15,600	10,300	
	走行時間	[分]	21	20	
	走行時間費用	[億円/年]	56.08	35.60	
③その他道路合計： 1018.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,047.24	3,702.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1184.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,003.70	4,605.40	398.30

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

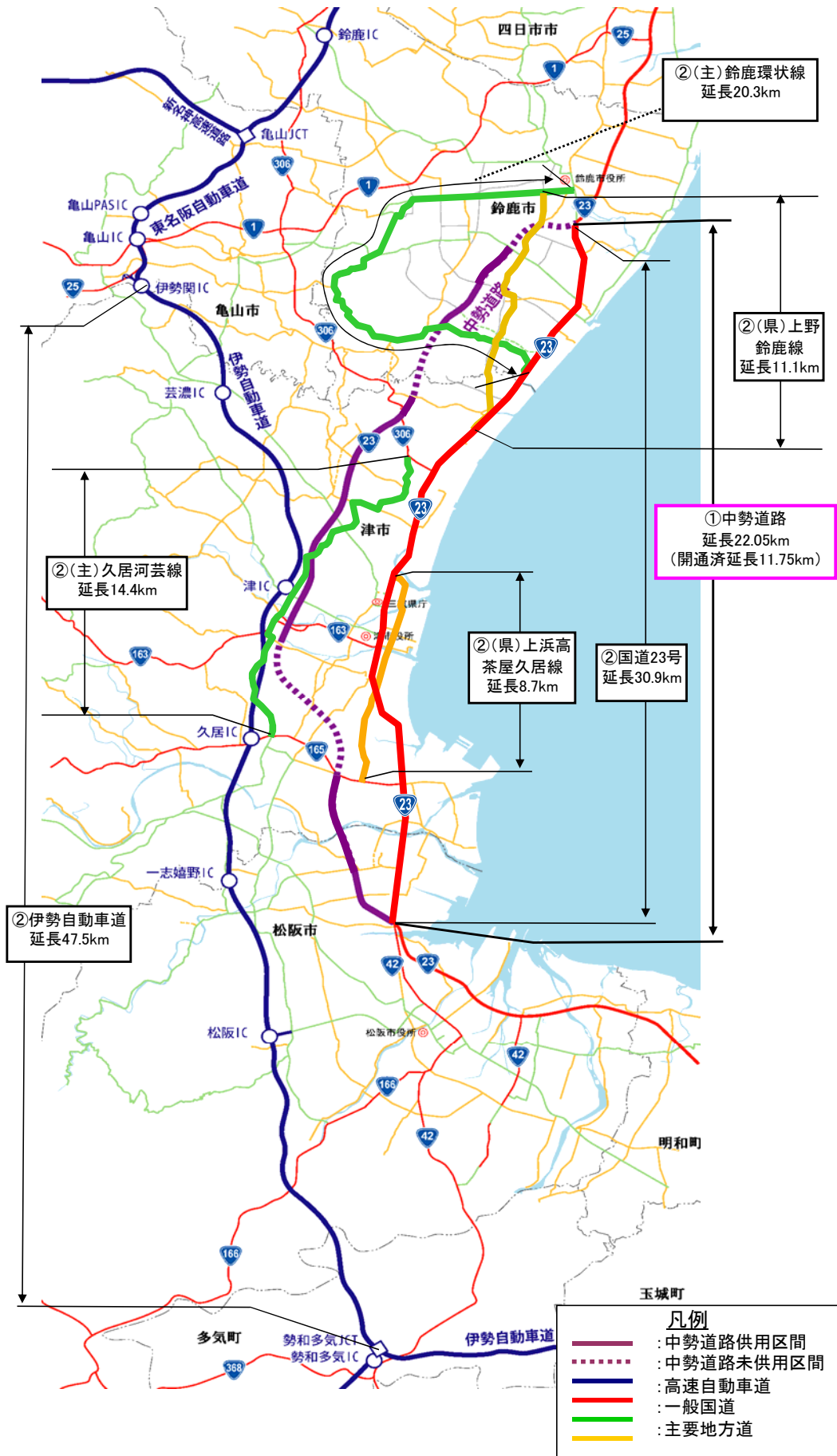
事業名：一般国道23号中勢道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間：33.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,700	45,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	28.5	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	91.88	307.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道23号： 30.9km	交通量	[台/日]	52,500	38,300
		走行時間	[分]	46	41
		走行時間費用	[億円/年]	448.66	284.20
	伊勢自動車道： 47.5km	交通量	[台/日]	27,400	23,400
		走行時間	[分]	35	34
		走行時間費用	[億円/年]	172.37	144.13
	(主)鈴鹿環状線： 20.3km	交通量	[台/日]	7,900	6,400
		走行時間	[分]	71	63
		走行時間費用	[億円/年]	99.38	66.60
	(主)久居河芸線： 14.4km	交通量	[台/日]	9,500	6,700
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	49.29	33.52
	(県)上野鈴鹿線： 11.1km	交通量	[台/日]	8,500	6,100
		走行時間	[分]	34	26
		走行時間費用	[億円/年]	58.58	32.11
(県)上浜高茶屋久居線： 8.7km	交通量	[台/日]	13,500	10,300	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	48.61	35.60	
③その他道路合計： 1018.2km	走行時間費用	[億円/年]	3,919.68	3,702.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1184.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,888.45	4,605.40	283.05

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道23号中勢道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道23号中勢道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：中勢道路 (事業全体)				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)	
				0.47	33.8	15.80	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-35年目	S 59	3.2434	98.7	0.60	1.80		
-34年目	S 60	3.1187	99.5	1.00	2.86		
-33年目	S 61	2.9987	101.2	3.10	8.39		
-32年目	S 62	2.8834	101.0	23.90	62.32		
-31年目	S 63	2.7725	101.5	16.90	42.15		
-30年目	H 1	2.6658	104.2	18.50	43.23		
-29年目	H 2	2.5633	106.5	16.92	37.18		
-28年目	H 3	2.4647	109.1	12.90	26.62		
-27年目	H 4	2.3699	110.6	30.50	59.69		
-26年目	H 5	2.2788	110.9	44.82	84.09		
-25年目	H 6	2.1911	110.8	30.05	54.25		
-24年目	H 7	2.1068	109.9	30.91	54.10		
-23年目	H 8	2.0258	109.5	40.18	67.86		
-22年目	H 9	1.9479	110.4	31.00	49.94		
-21年目	H 10	1.8730	109.9	74.22	115.49		
-20年目	H 11	1.8009	108.4	54.09	82.04		
-19年目	H 12	1.7317	107.2	50.17	73.99		
-18年目	H 13	1.6651	105.7	44.20	63.57		
-17年目	H 14	1.6010	103.8	47.38	66.72		
-16年目	H 15	1.5395	102.3	48.73	66.96		
-15年目	H 16	1.4802	101.0	45.02	60.24		
-14年目	H 17	1.4233	99.6	43.07	56.19		
-13年目	H 18	1.3686	98.7	61.50	77.86		
-12年目	H 19	1.3159	97.6	84.06	103.47		
-11年目	H 20	1.2653	96.8	90.73	108.27		
-10年目	H 21	1.2167	95.6	92.02	106.93		
-9年目	H 22	1.1699	93.7	103.08	117.51		
-8年目	H 23	1.1249	92.1	71.15	79.34		
-7年目	H 24	1.0816	91.3	114.64	123.99		
-6年目	H 25	1.0400	91.3	72.54	75.45		
基準年	H 26	1.0000	91.3	40.93	40.93		
-4年目	H 27	0.9615	91.3	46.32	44.54		
-3年目	H 28	0.9246	91.3	60.12	55.59		
-2年目	H 29	0.8890	91.3	43.58	38.74		
-1年目	H 30	0.8548	91.3	47.97	41.00		
開通開始年次	H 31	0.8219	91.3	9.83	8.08	9.16	7.53
1年目	H 32	0.7903	91.3	3.35	2.65	9.16	7.24
2年目	H 33	0.7599	91.3	23.15	17.59	9.16	6.96
3年目	H 34	0.7307	91.3	23.15	16.91	9.16	6.69
4年目	H 35	0.7026	91.3	23.15	16.26	9.16	6.43
5年目	H 36	0.6756	91.3	27.78	18.77	9.16	6.19
6年目	H 37	0.6496	91.3	27.78	18.04	9.16	5.95
7年目	H 38	0.6246	91.3	26.85	16.77	9.16	5.72
8年目	H 39	0.6006	91.3	15.54	9.33	9.16	5.50
9年目	H 40	0.5775	91.3			14.63	8.45
10年目	H 41	0.5553	91.3			14.63	8.12
11年目	H 42	0.5339	91.3			14.63	7.81
12年目	H 43	0.5134	91.3			14.63	7.51
13年目	H 44	0.4936	91.3			14.63	7.22
14年目	H 45	0.4746	91.3			14.63	6.94
15年目	H 46	0.4564	91.3			14.63	6.68
16年目	H 47	0.4388	91.3			14.63	6.42
17年目	H 48	0.4220	91.3			14.63	6.17
18年目	H 49	0.4057	91.3			14.63	5.94
19年目	H 50	0.3901	91.3			14.63	5.71
20年目	H 51	0.3751	91.3			14.63	5.49
21年目	H 52	0.3607	91.3			14.63	5.28
22年目	H 53	0.3468	91.3			14.63	5.07
23年目	H 54	0.3335	91.3			14.63	4.88
24年目	H 55	0.3207	91.3			14.63	4.69
25年目	H 56	0.3083	91.3			14.63	4.51
26年目	H 57	0.2965	91.3			14.63	4.34
27年目	H 58	0.2851	91.3			14.63	4.17
28年目	H 59	0.2741	91.3			14.63	4.01
29年目	H 60	0.2636	91.3			14.63	3.86
30年目	H 61	0.2534	91.3			14.63	3.71
31年目	H 62	0.2437	91.3			14.63	3.57
32年目	H 63	0.2343	91.3			14.63	3.43
33年目	H 64	0.2253	91.3			14.63	3.30
34年目	H 65	0.2166	91.3			14.63	3.17
35年目	H 66	0.2083	91.3			14.63	3.05
36年目	H 67	0.2003	91.3			14.63	2.93
37年目	H 68	0.1926	91.3			14.63	2.82
38年目	H 69	0.1852	91.3			14.63	2.71
39年目	H 70	0.1780	91.3			14.63	2.60
40年目	H 71	0.1712	91.3			14.63	2.50
41年目	H 72	0.1646	91.3			14.63	2.41
42年目	H 73	0.1583	91.3			14.63	2.32
43年目	H 74	0.1522	91.3			14.63	2.23
44年目	H 75	0.1463	91.3			14.63	2.14
45年目	H 76	0.1407	91.3			14.63	2.06
46年目	H 77	0.1353	91.3			14.63	1.98
47年目	H 78	0.1301	91.3			14.63	1.90
48年目	H 79	0.1251	91.3			14.63	1.83
49年目	H 80	0.1203	91.3	-328.88	-39.56	14.63	1.76
合計				1488.50	2278.13	682.23	233.90
単純事業費計				1817.38		682.23	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：中勢道路 (残事業)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価 (億円)	延長 (km)	単純単価(億円)	
				0.35		33.8	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-35年目	S 59	3.2434	98.7				
-34年目	S 60	3.1187	99.5				
-33年目	S 61	2.9987	101.2				
-32年目	S 62	2.8834	101.0				
-31年目	S 63	2.7725	101.5				
-30年目	H 1	2.6658	104.2				
-29年目	H 2	2.5633	106.5				
-28年目	H 3	2.4647	109.1				
-27年目	H 4	2.3699	110.6				
-26年目	H 5	2.2788	110.9				
-25年目	H 6	2.1911	110.8				
-24年目	H 7	2.1068	109.9				
-23年目	H 8	2.0258	109.5				
-22年目	H 9	1.9479	110.4				
-21年目	H 10	1.8730	109.9				
-20年目	H 11	1.8009	108.4				
-19年目	H 12	1.7317	107.2				
-18年目	H 13	1.6651	105.7				
-17年目	H 14	1.6010	103.8				
-16年目	H 15	1.5395	102.3				
-15年目	H 16	1.4802	101.0				
-14年目	H 17	1.4233	99.6				
-13年目	H 18	1.3686	98.7				
-12年目	H 19	1.3159	97.6				
-11年目	H 20	1.2653	96.8				
-10年目	H 21	1.2167	95.6				
-9年目	H 22	1.1699	93.7				
-8年目	H 23	1.1249	92.1				
-7年目	H 24	1.0816	91.3				
-6年目	H 25	1.0400	91.3				
基準年	H 26	1.0000	91.3				
-4年目	H 27	0.9615	91.3	46.32	44.54		
-3年目	H 28	0.9246	91.3	60.12	55.59		
-2年目	H 29	0.8890	91.3	43.58	38.74		
-1年目	H 30	0.8548	91.3	47.97	41.00		
開通開始年次	H 31	0.8219	91.3	9.83	8.08	3.18	2.61
1年目	H 32	0.7903	91.3	3.35	2.65	3.18	2.51
2年目	H 33	0.7599	91.3	23.15	17.59	3.18	2.41
3年目	H 34	0.7307	91.3	23.15	16.91	3.18	2.32
4年目	H 35	0.7026	91.3	23.15	16.26	3.18	2.23
5年目	H 36	0.6756	91.3	27.78	18.77	3.18	2.15
6年目	H 37	0.6496	91.3	27.78	18.04	3.18	2.06
7年目	H 38	0.6246	91.3	26.85	16.77	3.18	1.98
8年目	H 39	0.6006	91.3	15.54	9.33	3.18	1.91
9年目	H 40	0.5775	91.3			11.06	6.38
10年目	H 41	0.5553	91.3			11.06	6.14
11年目	H 42	0.5339	91.3			11.06	5.90
12年目	H 43	0.5134	91.3			11.06	5.68
13年目	H 44	0.4936	91.3			11.06	5.46
14年目	H 45	0.4746	91.3			11.06	5.25
15年目	H 46	0.4564	91.3			11.06	5.05
16年目	H 47	0.4388	91.3			11.06	4.85
17年目	H 48	0.4220	91.3			11.06	4.67
18年目	H 49	0.4057	91.3			11.06	4.49
19年目	H 50	0.3901	91.3			11.06	4.31
20年目	H 51	0.3751	91.3			11.06	4.15
21年目	H 52	0.3607	91.3			11.06	3.99
22年目	H 53	0.3468	91.3			11.06	3.83
23年目	H 54	0.3335	91.3			11.06	3.69
24年目	H 55	0.3207	91.3			11.06	3.55
25年目	H 56	0.3083	91.3			11.06	3.41
26年目	H 57	0.2965	91.3			11.06	3.28
27年目	H 58	0.2851	91.3			11.06	3.15
28年目	H 59	0.2741	91.3			11.06	3.03
29年目	H 60	0.2636	91.3			11.06	2.91
30年目	H 61	0.2534	91.3			11.06	2.80
31年目	H 62	0.2437	91.3			11.06	2.69
32年目	H 63	0.2343	91.3			11.06	2.59
33年目	H 64	0.2253	91.3			11.06	2.49
34年目	H 65	0.2166	91.3			11.06	2.39
35年目	H 66	0.2083	91.3			11.06	2.30
36年目	H 67	0.2003	91.3			11.06	2.21
37年目	H 68	0.1926	91.3			11.06	2.13
38年目	H 69	0.1852	91.3			11.06	2.05
39年目	H 70	0.1780	91.3			11.06	1.97
40年目	H 71	0.1712	91.3			11.06	1.89
41年目	H 72	0.1646	91.3			11.06	1.82
42年目	H 73	0.1583	91.3			11.06	1.75
43年目	H 74	0.1522	91.3			11.06	1.68
44年目	H 75	0.1463	91.3			11.06	1.62
45年目	H 76	0.1407	91.3			11.06	1.56
46年目	H 77	0.1353	91.3			11.06	1.50
47年目	H 78	0.1301	91.3			11.06	1.44
48年目	H 79	0.1251	91.3			11.06	1.38
49年目	H 80	0.1203	91.3	-9.45	-1.14	11.06	1.33
合計				369.11	303.15	481.86	152.94
単純事業費計				378.56		481.86	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道23号中勢道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
開通開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	151.81	28.97	59.76	240.53	197.70	9.63	1.75	7.55	18.93	15.56	0.01	0.01	259.48	213.27
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	151.76	28.74	59.84	240.33	189.93	9.63	1.73	7.56	18.92	14.96	0.01	0.01	259.27	204.90
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	151.83	28.51	59.87	240.21	182.54	9.64	1.72	7.57	18.92	14.38	0.01	0.01	259.14	196.92
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	151.90	28.27	59.91	240.09	175.43	9.64	1.70	7.57	18.91	13.82	0.01	0.01	259.01	189.26
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	151.98	28.04	59.95	239.96	168.60	9.64	1.69	7.57	18.91	13.29	0.01	0.01	258.89	181.89
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	152.05	27.81	59.98	239.84	162.04	9.65	1.68	7.58	18.90	12.77	0.01	0.01	258.76	174.82
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	152.13	27.57	60.02	239.72	155.72	9.65	1.66	7.58	18.90	12.28	0.01	0.01	258.63	168.01
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	152.20	27.34	60.05	239.59	149.65	9.66	1.65	7.59	18.90	11.80	0.01	0.01	258.50	161.46
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	152.28	27.11	60.09	239.47	143.83	9.66	1.63	7.59	18.89	11.35	0.01	0.01	258.38	155.18
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	252.74	46.29	99.71	398.74	230.27	8.41	1.64	9.50	19.55	11.29	1.87	1.08	420.16	242.65
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	252.86	45.89	99.77	398.52	221.30	8.41	1.63	9.51	19.55	10.86	1.87	1.04	419.94	233.19
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	252.99	45.49	99.83	398.30	212.65	8.42	1.61	9.51	19.54	10.43	1.87	1.00	419.72	224.09
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	251.02	45.20	100.05	396.27	203.45	8.35	1.60	9.53	19.49	10.01	1.86	0.95	417.62	214.41
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	249.05	44.92	100.27	394.24	194.60	8.29	1.59	9.56	19.43	9.59	1.85	0.91	415.52	205.10
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	247.08	44.64	100.49	392.21	186.14	8.22	1.58	9.58	19.38	9.20	1.84	0.87	413.43	196.21
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	245.11	44.35	100.71	390.18	178.08	8.16	1.57	9.60	19.33	8.82	1.82	0.83	411.33	187.73
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	243.15	44.07	100.94	388.15	170.32	8.09	1.56	9.62	19.27	8.46	1.81	0.80	409.23	179.57
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	241.18	43.78	101.16	386.12	162.94	8.02	1.55	9.64	19.22	8.11	1.80	0.76	407.14	171.81
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	239.21	43.50	101.38	384.09	155.82	7.96	1.54	9.66	19.16	7.77	1.79	0.73	405.04	164.33
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	237.24	43.22	101.60	382.06	149.04	7.89	1.53	9.68	19.11	7.45	1.78	0.69	402.95	157.19
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	235.27	42.94	101.82	380.03	142.55	7.83	1.52	9.70	19.05	7.15	1.77	0.66	400.85	150.36
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	233.30	42.65	102.04	377.99	136.34	7.76	1.51	9.72	19.00	6.85	1.76	0.63	398.75	143.83
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	231.33	42.37	102.26	375.96	130.38	7.70	1.50	9.74	18.94	6.57	1.75	0.61	396.65	137.56
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	229.37	42.09	102.48	373.93	124.71	7.63	1.49	9.77	18.89	6.30	1.74	0.58	394.56	131.58
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	227.40	41.80	102.70	371.90	119.27	7.57	1.48	9.79	18.84	6.04	1.72	0.55	392.46	125.86
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	225.43	41.52	102.92	369.87	114.03	7.50	1.47	9.81	18.78	5.79	1.71	0.53	390.37	120.35
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	223.46	41.24	103.14	367.84	109.06	7.44	1.46	9.83	18.73	5.55	1.70	0.50	388.27	115.12
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	221.49	40.95	103.37	365.81	104.29	7.37	1.45	9.85	18.67	5.32	1.69	0.48	386.17	110.10
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	219.52	40.67	103.59	363.78	99.71	7.30	1.44	9.87	18.62	5.10	1.68	0.46	384.08	105.28
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	217.55	40.39	103.81	361.75	95.36	7.24	1.43	9.89	18.56	4.89	1.67	0.44	381.98	100.69
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	215.58	40.10	104.03	359.72	91.15	7.17	1.42	9.91	18.51	4.69	1.66	0.42	379.88	96.26
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	213.62	39.82	104.25	357.68	87.17	7.11	1.41	9.93	18.45	4.50	1.65	0.40	377.79	92.07
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	211.65	39.54	104.47	355.66	83.33	7.04	1.40	9.96	18.40	4.31	1.64	0.38	375.69	88.02
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	209.69	39.26	104.69	353.63	79.67	6.98	1.39	9.98	18.35	4.13	1.63	0.37	373.60	84.17
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	207.73	38.97	104.91	351.62	76.16	6.91	1.38	10.00	18.29	3.96	1.61	0.35	371.52	80.47
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	205.78	38.69	105.13	349.60	72.82	6.85	1.37	10.02	18.24	3.80	1.60	0.33	369.44	76.95
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	203.83	38.41	105.35	347.59	69.62	6.78	1.36	10.04	18.18	3.64	1.59	0.32	367.37	73.58
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	201.88	38.13	105.57	345.58	66.56	6.72	1.35	10.06	18.13	3.49	1.58	0.30	365.30	70.36
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	199.94	37.85	105.79	343.58	63.63	6.65	1.34	10.08	18.08	3.35	1.57	0.29	363.23	67.27
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	198.01	37.57	106.01	341.59	60.80	6.59	1.33	10.10	18.02	3.21	1.56	0.28	361.17	64.29
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	196.08	37.29	106.24	339.60	58.14	6.52	1.32	10.12	17.97	3.08	1.55	0.27	359.12	61.48
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	194.15	37.01	106.46	337.62	55.57	6.46	1.31	10.14	17.92	2.95	1.54	0.25	357.07	58.77
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	192.23	36.73	106.68	335.64	53.13	6.40	1.30	10.17	17.86	2.83	1.53	0.24	355.03	56.20
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	190.32	36.45	106.90	333.67	50.78	6.33	1.29	10.19	17.81	2.71	1.52	0.23	353.00	53.73
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	188.41	36.18	107.12	331.70	48.53	6.27	1.28	10.21	17.76	2.60	1.50	0.22	350.97	51.35
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	186.51	35.90	107.34	329.75	46.40	6.21	1.27	10.23	17.71	2.49	1.49	0.21	348.95	49.10
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	184.61	35.62	107.56	327.80	44.35	6.14	1.26	10.25	17.66	2.39	1.48	0.20	346.93	46.94
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	182.72	35.35	107.78	325.85	42.39	6.08	1.25	10.27	17.60	2.29	1.47	0.19	344.93	44.88
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	180.84	35.07	108.00	323.92	40.52	6.02	1.24	10.29	17.55	2.20	1.46	0.18	342.93	42.90
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	178.96	34.80	108.23	321.99	38.74	5.95	1.23	10.31	17.50	2.11	1.45	0.17	340.94	41.02
合 計								10,286.21	1,909.06	4,796.01	16,991.29	5,995.23	383.54	73.96	473.78	931.29	346.47	68.55	20.81	17,991.13	6,362.52

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道23号中勢道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 26	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%	
																						乗用車
開通開始年次	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.8219	91.3	78.75	15.81	30.11	124.67	102.47	6.39	1.16	4.40	11.95	9.82	1.28	1.05	137.90	113.34	
1年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7903	91.3	78.73	15.68	30.15	124.56	98.44	6.38	1.15	4.41	11.94	9.44	1.28	1.01	137.78	108.89	
2年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.7599	91.3	78.77	15.55	30.17	124.49	94.60	6.39	1.14	4.41	11.94	9.07	1.28	0.97	137.71	104.64	
3年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.7307	91.3	78.80	15.43	30.19	124.42	90.91	6.39	1.14	4.41	11.94	8.72	1.28	0.93	137.63	100.57	
4年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.7026	91.3	78.84	15.30	30.20	124.35	87.37	6.39	1.13	4.41	11.93	8.38	1.28	0.90	137.56	96.65	
5年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6756	91.3	78.88	15.17	30.22	124.28	83.96	6.40	1.12	4.42	11.93	8.06	1.27	0.86	137.48	92.88	
6年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.6496	91.3	78.92	15.05	30.24	124.21	80.68	6.40	1.11	4.42	11.93	7.75	1.27	0.83	137.40	89.26	
7年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.6246	91.3	78.96	14.92	30.26	124.13	77.53	6.40	1.10	4.42	11.92	7.45	1.27	0.79	137.33	85.78	
8年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.6006	91.3	79.00	14.79	30.28	124.06	74.51	6.41	1.09	4.42	11.92	7.16	1.27	0.76	137.25	82.43	
9年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5775	91.3	179.42	34.08	69.88	283.39	163.65	5.15	1.10	6.33	12.58	7.27	3.13	1.81	299.10	172.73	
10年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.5553	91.3	179.51	33.78	69.92	283.22	157.27	5.15	1.09	6.33	12.58	6.98	3.13	1.74	298.92	165.99	
11年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.5339	91.3	179.60	33.49	69.96	283.05	151.12	5.16	1.08	6.34	12.58	6.71	3.12	1.67	298.75	159.50	
12年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.5134	91.3	178.20	33.28	70.12	281.60	144.57	5.11	1.07	6.35	12.54	6.44	3.11	1.59	297.25	152.61	
13年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4936	91.3	176.81	33.07	70.27	280.15	138.28	5.07	1.07	6.37	12.51	6.17	3.09	1.52	295.75	145.98	
14年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4746	91.3	175.41	32.86	70.43	278.70	132.27	5.03	1.06	6.38	12.48	5.92	3.07	1.46	294.24	139.65	
15年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4564	91.3	174.01	32.65	70.58	277.25	126.54	4.99	1.05	6.39	12.44	5.68	3.05	1.39	292.74	133.61	
16年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.4388	91.3	172.61	32.44	70.74	275.80	121.02	4.95	1.05	6.41	12.41	5.45	3.03	1.33	291.24	127.80	
17年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.4220	91.3	171.22	32.24	70.89	274.35	115.77	4.91	1.04	6.42	12.38	5.22	3.01	1.27	289.74	122.27	
18年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.4057	91.3	169.82	32.03	71.05	272.90	110.71	4.87	1.03	6.44	12.35	5.01	2.99	1.21	288.24	116.94	
19年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3901	91.3	168.42	31.82	71.20	271.44	105.89	4.83	1.03	6.45	12.31	4.80	2.98	1.16	286.73	111.85	
20年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3751	91.3	167.02	31.61	71.36	269.99	101.27	4.79	1.02	6.46	12.28	4.61	2.96	1.11	285.23	106.99	
21年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3607	91.3	165.63	31.40	71.51	268.54	96.86	4.75	1.01	6.48	12.25	4.42	2.94	1.06	283.73	102.34	
22年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3468	91.3	164.23	31.19	71.67	267.09	92.63	4.71	1.01	6.49	12.21	4.24	2.92	1.01	282.22	97.87	
23年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.3335	91.3	162.83	30.99	71.82	265.64	88.59	4.67	1.00	6.51	12.18	4.06	2.90	0.97	280.72	93.62	
24年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.3207	91.3	161.43	30.78	71.98	264.19	84.72	4.63	0.99	6.52	12.15	3.90	2.88	0.92	279.22	89.55	
25年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.3083	91.3	160.04	30.57	72.13	262.74	81.00	4.59	0.99	6.53	12.12	3.74	2.86	0.88	277.72	85.62	
26年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2965	91.3	158.64	30.36	72.29	261.28	77.47	4.55	0.98	6.55	12.08	3.58	2.85	0.84	276.21	81.90	
27年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2851	91.3	157.24	30.15	72.44	259.83	74.08	4.51	0.97	6.56	12.05	3.44	2.83	0.81	274.71	78.32	
28年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2741	91.3	155.84	29.94	72.60	258.38	70.82	4.47	0.97	6.58	12.02	3.29	2.81	0.77	273.21	74.89	
29年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2636	91.3	154.45	29.73	72.75	256.93	67.73	4.43	0.96	6.59	11.98	3.16	2.79	0.74	271.71	71.62	
30年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2534	91.3	153.05	29.53	72.91	255.48	64.74	4.39	0.95	6.60	11.95	3.03	2.77	0.70	270.20	68.47	
31年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2437	91.3	151.65	29.32	73.06	254.03	61.91	4.35	0.95	6.62	11.92	2.90	2.75	0.67	268.70	65.48	
32年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2343	91.3	150.26	29.11	73.21	252.58	59.18	4.31	0.94	6.63	11.89	2.78	2.74	0.64	267.20	62.61	
33年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.2253	91.3	148.86	28.90	73.37	251.13	56.58	4.27	0.93	6.65	11.85	2.67	2.72	0.61	265.70	59.86	
34年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.2166	91.3	147.47	28.69	73.52	249.69	54.08	4.23	0.93	6.66	11.82	2.56	2.70	0.58	264.21	57.23	
35年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.2083	91.3	146.09	28.49	73.68	248.25	51.71	4.19	0.92	6.68	11.79	2.46	2.68	0.56	262.72	54.72	
36年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.2003	91.3	144.70	28.28	73.83	246.81	49.44	4.15	0.91	6.69	11.76	2.35	2.66	0.53	261.23	52.32	
37年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1926	91.3	143.32	28.07	73.99	245.38	47.26	4.11	0.91	6.70	11.72	2.26	2.64	0.51	259.75	50.03	
38年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1852	91.3	141.94	27.87	74.14	243.95	45.18	4.07	0.90	6.72	11.69	2.17	2.63	0.49	258.27	47.83	
39年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1780	91.3	140.57	27.66	74.30	242.53	43.17	4.03	0.89	6.73	11.66	2.08	2.61	0.46	256.79	45.71	
40年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1712	91.3	139.20	27.45	74.45	241.10	41.28	4.00	0.89	6.75	11.63	1.99	2.59	0.44	255.32	43.71	
41年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1646	91.3	137.83	27.25	74.61	239.69	39.45	3.96	0.88	6.76	11.60	1.91	2.57	0.42	253.85	41.78	
42年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1583	91.3	136.47	27.04	74.76	238.27	37.72	3.92	0.87	6.77	11.56	1.83	2.55	0.40	252.39	39.95	
43年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1522	91.3	135.11	26.84	74.92	236.87	36.05	3.88	0.87	6.79	11.53	1.76	2.53	0.39	250.93	38.19	
44年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1463	91.3	133.75	26.63	75.07	235.46	34.45	3.84	0.86	6.80	11.50	1.68	2.52	0.37	249.48	36.50	
45年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1407	91.3	132.40	26.43	75.23	234.06	32.93	3.80	0.85	6.82	11.47	1.61	2.50	0.35	248.03	34.90	
46年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1353	91.3	131.06	26.23	75.38	232.67	31.48	3.76	0.85	6.83	11.44	1.55	2.48	0.34	246.59	33.36	
47年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1301	91.3	129.72	26.03	75.54	231.28	30.09	3.72	0.84	6.84	11.41	1.48	2.46	0.32	245.15	31.89	
48年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1251	91.3	128.38	25.82	75.69	229.89	28.76	3.68	0.83	6.86	11.38	1.42	2.44	0.31	243.72	30.49	
49年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1203	91.3	127.05	25.62	75.85	228.52	27.49	3.65	0.83	6.87	11.35	1.36	2.43	0.29	242.29	29.15	
合 計								7,040.91	1,357.43	3,254.91	11,653.25	3,965.70	239.27	49.53	309.98	598.78	221.79	125.89	42.77	12,377.92	4,230.27	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				119,535	
	改良費				53,015	
		土工	m ³	7,280,394	7,536	
		軟弱地盤改良工	m ³	663,167	6,520	
		法面工	m ²	454,762	1,434	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	16,584	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	14,073	648	
		函渠工	m	1,545	6,117	
		排水工	m	229,289	5,435	
		中央分離帯工	m	26,445	340	
		雑工	式	1	8,401	
	橋梁費				51,641	
		100m以上	m	4,570	37,773	
		100m未満	m	1,470	13,868	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				10,768	
		車道舗装	m ²	890,000	10,041	
		歩道舗装	m ²	197,000	727	
	付帯施設費				4,111	
		交通管理施設工	式	1	2,635	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	5,500	1,476	
②	用地及補償費				41,150	
	用地費		m ²		32,888	
		宅地	m ²	177,530	6,221	
		田畑	m ²	990,440	18,582	
		山林・原野	m ²	607,210	5,878	
		その他	m ²	76,990	2,207	
	補償費		式	1	8,262	
③	間接経費		式	1	29,315	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				190,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	33.8	142	
修繕費	式	1	1,438	
その他	式			
維持管理費合計			1,580	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				36,055	
	改良費				12,572	
		土工	m ³	1,964,339	2,033	
		軟弱地盤改良工	m ³	155,566	1,529	
		法面工	m ²	123,440	389	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	5,169	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	5,032	232	
		函渠工	m	178	705	
		排水工	m	69,437	1,646	
		中央分離帯工	m	19,312	248	
		雑工	式	1	620	
	橋梁費				18,264	
		100m以上	m	1,597	13,199	
		100m未満	m	537	5,065	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,762	
		車道舗装	m ²	348,449	3,470	
		歩道舗装	m ²	80,716	292	
	付帯施設費				1,457	
		交通管理施設工	式	1	715	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	2,766	742	
②	用地及補償費				1,182	
	用地費		m ²		945	
		宅地	m ²	15,000	526	
		田畑	m ²	20,000	375	
		山林・原野	m ²	1,000	10	
		その他	m ²	1,200	34	
	補償費		式	1	237	
③	間接経費		式	1	3,572	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				40,809	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩係及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道23号	中勢道路	4	33.8km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	Km	33.8	142	
修繕費	式	1	1,052	
その他	式			
維持管理費合計			1,194	

【単価等について】

- 維持管理費は実績に基づき算出
- その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上